

YENİ JEEP®

WRANGLER



YENİ JEEP®

WRANGLER

ÖZGÜRLÜĞÜN YENİ NESLİ.







Özgürlük arzusu insanda doğuştan gelir. Bir keşfetme arzusu, doğal dünyaya olan bir tutku, tanımlanmış bir kimlik arayışı olarak ortaya çıkar. Bu, daima Wrangler'da kusursuz bir şekilde vücut bulan Jeep'in gerçek özü olmuştur: Zamanın değişen ruhuna adapte olurken köklerine sadık kalmayı başaran bir simge. Markanın günümüzde maceraya karşı önlenemez eğilimi, ister yolda ister off-road olsun, yeni arazileri keşfetmeye yönlendiriyor. Yeni yerler, yeni algılar, yeni duygular. Yolculuk yeniden burada başlıyor.

RUHUNUZ ORTAYA ÇIKACAK.

Özgür ruhlar birbirlerini ilk bakışta tanır: Bu doğal bir çekim kuvveti olsa gerek. Daha en başından beri, Wrangler bu öncülere eşlik edip, onları sıradan olandan uzaklaştırarak inanılmaz yolculuklara ve heyecan verici maceralara yöneldi. Doğası yıllar boyunca hiç değişmedi - tam aksine. Dünyanın en çok bilinen aracı orijinaline sadık kaldı: Üstün sürüş deneyimleri için iç konforu artırılmış, daha sağlam özellikler sunmak için daha da geliştirilmiştir.



AYNI KARAKTER, YENİ IŞIK.

Yeni Wrangler tasarımı, orijinaline sadık kalan bir aracın doğal evrimidir. Farları ile kesişen dış çıtalar ve efsanevi yedili ızgara Jeep, CJ'ye saygı gösterisinde bulunur. Ve özgün ruh kendini hemen belli ederek Wrangler'ın kimliğini net şekilde diğerlerinden ayırır. Geniş duruşu, cesur ve sert şekli, alçaltılan cam hizası tarafından da desteklenen bir güç ve sağlamlık hissi yaratır.



FIRTINADA BİR IŞIK.

İkonik yuvarlak farlar Wrangler karakterini ortaya koyan tipik bir özelliktir. Yeni Full LED sistemi ve sis farları benzersiz görünümü tamamlayarak, yol görünürlüğünü önemli ölçüde artıran ultra parlak aydınlatma sunar. LED gündüz farları, ikizkenar yamuk şeklindeki tekerlek ışıklarının önüne yerleştirilmiştir ve kare şeklindeki arka farlara da LED'ler yerleştirilmiştir. Görmek, görülmek ve tanınmak. Her zaman.

OTANTİK AÇIK HAVA DENEYİMİ.

Tamamen yeni Jeep® Wrangler, piyasadaki tek gerçek açık hava 4x4 SUV,
daha fazla özgürlük için tasarlandı ve üretildi.

AŞAĞI KATLANAN ÖN CAM*
Yüzünüzde daha fazla taze hava
hissetmek ve önünüzdeki yolu
daha net görmek artık
her zamankinden daha kolay.

ÇIKARILABİLİR KAPILAR*
Hafif alüminyumdan imal edilmiştir.
Kapıları söküp ve özgürlüğün size ne
kadar yakın olduğunun farkına varın.

SKY ONE-TOUCH™ ELEKTRİKLİ TAVAN
Wrangler modellerinde bir ilk olan açılır tente tavan,
çıkarılabilir arka kelebek pencere bölümleri ile birlikte
geniş panoramik bir orta bölüm açar.

FREEDOM® ÜST 3 PARÇA MODÜLER SERT TAVAN
Çıkarılması daha kolay olan ve "dışarıyı içeriye" daha
fazla getiren daha hafif bir tavan için güncellenmiş bir
tasarım.

SUNRIDER® YUMUŞAK TAVAN
Orijinal modele benzer olarak, bu modelin
yay destekli, fermuarsız tasarımında, güneş
tutkunlarının kolaylıkla güneşlenebilmeleri
için geriye açılır bir üst ve çıkarılabilir
pencereler bulunuyor.

* Kapılar çıkmış olarak ve ön camı aşağı indirerek sürüş, yalnızca izin verilen alanlarda/yollarda
off-road kullanım içindir.



DÜNYANIZI
AÇACAK GÜÇ.

EFSANE İÇİN
YENİ BİR ENERJİ.

4xe



KALP ATIŞINIZIN SESİ EŞLİĞİNDE MACERA.

Günlük yolculuğunuz için sessiz bir güç. 50 km'den fazla sıfır emisyonlu elektrikli şehir içi menzili (WLTP) ve 45 km'ye kadar kombine menzil (WLTP) ile hibrit Plug-In güç aktarma sistemi, Jeep® Wrangler 4xe'yı şehir içi sürüşünüz için ideal araç haline getirirken, heyecan verici arazi maceraları için en çevre dostu Jeep® ve en yetenekli araç olarak nitelendirilir. Yalnızca Jeep® markasının sunduğu açık hava deneyiminin keyfini doğanın sesleri eşliğinde yaşamaya devam edebilirsiniz. Jeep® Wrangler 4xe Çevre dostu premium teknolojisi, neredeyse sessizlik içinde "sürüş heyecanı" off-road özgürlüğünüze eğlenceli ve üst düzey performans katar.



4xe

ÖZGÜRLÜĞÜNÜZÜ YENİDEN KAZANIN.



DAHA İYİ ÇEKİŞ

4xe sistemi, aracınızın her sürüş ortamında dengeli ve kolay manevra yapmasını sağlar, torku tekerleklerle göre ayarlar ve daha fazla kontrol sağlar. Başka bir deyişle 4xe ile batarya minimumda olsa bile asla dört tekerlek çekişinden taviz vermezsiniz.



OPTİMUM OFF-ROAD KABİLİYETİ

Tüm sistem, artırılmış düşük devir torku kapasitesi için tasarlanmıştır. Wrangler 4xe'in elektrik motorundan gelen torkun anında elde edilebilmesi, tırmanma ve sürünme sırasında daha hassas ve kontrollü bir sürüş deneyimi sunar.



4X4 MODLARI

EV modunda, Wrangler 4xe hafif ve sessiz bir şekilde yakıt tasarrufu sağlarken, yolcuların sadece manzaralara ve doğanın tüm seslerine odaklanmasını sağlar. Tüm aktarma kutusu ayarları, düşük vites oranı da dahil olmak üzere tam elektrikli modda da mevcuttur.



YAKIT TASARRUFU

Jeep® Wrangler gelişmiş güç aktarma sistemi, yakıt tüketimini ve CO₂ emisyonlarını azaltırken verimliliği en üst düzeye çıkarır. 4xe sistemi, çoğu günlük yolculuklar için tamamen elektrikli çalışma sunarak, hibrit modda mesafe kaygısını ortadan kaldırır.



ENERJİ REJENERASYONU

Motor freninin negatif torkunu şarj amaçlı değerlendiren e-coasting özelliği sayesinde akünüzü hareket halindeyken kolayca şarj edebilirsiniz.



DAHA FAZLA GÜÇ VE TORK

Jeep® Wrangler 4xe, 380 beygir güce ve 637 Nm torka sahiptir. 4xe Plug-In Hybrid sistemi, Wrangler'ın yoldaki performansını artırarak durağan bir başlangıçtan itibaren net bir hızlanma, gelişmiş tepki verme ve yüksek seviyede düşük hızda itiş gücü sağlar.



50 KM'YE KADAR ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MENZİLİ

Jeep® Wrangler 4xe 50 km'den fazla Şehir İçi menzili ve 45 km'ye kadar Kombi menzil sunar (WLTP).

4xe



İLERİ TEKNOLOJİSİ İLE
DAHA GÜVENLİ.



ELEKTRİĞİN 4X4'E MÜKEMMEL DÖNÜŞÜMÜ.

Sadece bir Jeep, bir Jeepe'i geçebilir. Jeep, Wrangler 4xe teknolojisi, 80 yıllık 4x4 yetenekleri liderliğinde markanın doğal evrimidir. Hibrit Jeep, Wrangler 4xe, tüm arazi koşullarında sizi koruyan ayırt edici "Trail Rated" özelliklerini koruyarak, dayanıklı ön ve arka akslar, iki hızlı aktarma kutusu, tam zamanlı 4x4, sistemi ve 76 cm su geçirmezlik derinliği ile kendi ruhuna sadık kalır. Elektrik gücünün 4x4 güç aktarımıyla mükemmel bir şekilde birleştirilmesi, Jeep, Wrangler 4xe'yi yeni bir arazi performansı seviyesine çıkarır. Elektrik motoru, tüm arazilerde daha hassas ve kontrollü bir sürüş deneyimi için anında maksimum tork üretir. Tekerleklerin dönmesi için motor devrini artırmaya gerek olmaz. Böylece, kontrol ve hızı optimize ederken güç aktarımı sarsıntısını da en aza indirir.



4xe

380_{HP} / 6,4" 0-100 KM/H

GELMİŞ GEÇMİŞ EN GÜÇLÜ WRANGLER'I KEŞFEDİN.

380 beygir güce ve 637 Nm'ye sahip Yeni Jeep Wrangler 4xe teknik olarak şu ana kadar en gelişmiş Wrangler, Jeep'dir. Wrangler 4xe verimliliği, 4WD yeteneğini ve güvenliği bir adım öne çıkarır. Devrim niteliğindeki güç aktarma sistemi, iki elektrik motorunu turboşarjlı bir gaz motoruyla birleştirir. Jeep Wrangler 4xe Olağanüstü duyarlılık, en yüksek performans ve optimum yakıt tasarrufu sağlayan teknolojilerin bir kombinasyonudur.



4xe

380_{HP} / 6,4"_{0-100 KM/H}

GELMİŞ GEÇMİŞ EN GÜÇLÜ WRANGLER'I KEŞFEDİN.

380 beygir güce ve 637 Nm'ye sahip Yeni Jeep® Wrangler 4xe teknik olarak şu ana kadar en gelişmiş Wrangler, Jeep, 'dir. Wrangler 4xe verimliliği, 4WD yeteneğini ve güvenliği bir adım öne çıkarır. Devrim niteliğindeki güç aktarma sistemi, iki elektrik motorunu turboşarjlı bir gaz motoruyla birleştirir. Jeep, Wrangler 4xe Olağanüstü duyarlılık, en yüksek performans ve optimum yakıt tasarrufu sağlayan teknolojilerin bir kombinasyonudur.

4xe



2.0_{LİTRE} TURBOŞARJLI + 17.3_{KWH} Lityum iyon batarya

MUHTEŞEM KOMBİNASYON.

Yeni Jeep, Wrangler 4xe; iki elektrik motoru, yüksek voltajlı batarya paketi, yüksek teknoloji 2.0 litre turboşarjlı I-4 motor ve tanınmış, sağlam TorqueFlite sekiz ileri otomatik vites kutusu sayesinde benzersiz bir yol ve yol üstü deneyimi sunan devrim niteliğinde bir güç aktarma sistemine sahiptir. Tam sistem, 380 beygir gücü (280 kW) ve 637 Nm tork üretir; bu da onu bir Jeep Wrangler için şimdiye kadar geliştirilen en gelişmiş güç aktarma sistemi yapar. Günlük yolculuklarınız için daha uzun süreli tamamen elektrikli sürüş, 45 km'ye kadar kombine menzil sağlayan 17 kWh nikel-manganez-kobalt batarya paketi sayesinde daha fazla verimlilik sağlar. İlk elektrik motoru, alternatörün yerini alan motora monteli bir jeneratör ünitesidir. Aracı çalıştırır, batarya için elektrik üretir ve yakıt tasarruflu Çalıştırma-Durdurma işlemlerini yönetir. İkinci ünite, geleneksel tork konvertörünü değiştirerek otomatik vites kutusu muhafazasına entegre edilmiştir.



ELEKTRİK HİÇ BU KADAR İYİ GÖRÜNMEMİŞTİ.

Yeni bir maceraya doğru içgüdülerinizi takip edin. Jeep® Wrangler 4xe'yi, ister şehir içinde bir sürüş, ister doğada özgür bir gezi olsun, seyahatinize en uygun şekilde uyarlayabilirsiniz. Tercih edilen E-Select çalışma modunu, gösterge panelindeki özel Hybrid, Electric ve eSave butonlarla ile kontrol edebilirsiniz.

4xe



HYBRID

Varsayılan moddur. Sistem, güç aktarma sistemini başlangıçtan itibaren otomatik olarak yönetir. Önce bataryayı kullanır ve daha sonra batarya minimum şarj durumuna yaklaştığında veya sürücüye maksimum performans gerektirdiğinde 2.0 litre turboşarjlı motoru devreye sokar.

ELEKTRİK

Tamamen elektrikli mod'dur. Bu mod'da güç aktarma sistemi yalnızca sıfır emisyonlu batarya gücüyle çalışır. Batarya minimum şarj veya daha fazla tork ihtiyacı olduğunda, 2.0 litrelik motor sorunsuz bir şekilde devreye girer.

E-SAVE

Sadece içten yanmalı motorun tahrikine izin vererek sessiz elektrik modlu arazi sürüşü veya düşük emisyon standartları gerektiren trafiğe kısıtlı şehir merkezlerine erişim gibi daha sonraki kullanımlar için batarya şarjından tasarruf sağlar.

YENİ ENERJİNİ KEŞFET.

Yeni Jeep® Wrangler'ınızı tarzınıza ve alışkanlıklarınıza göre rahatlıkla şarj edebilirsiniz. Tercih ettiğiniz şarj modunu seçme hızlı ve kolaydır ve LED göstergeler sayesinde şarj sürecini her zaman izleyebilirsiniz.

EV TİPİ KABLO.

Tüm modellerde sağlanan Mod 2 kablo (Kablo Kontrol Kutusunda) 6 metre uzunluğunda bir kablodur. Jeep® Wrangler'ınızı evinizin rahatlığında bile kolayca şarj etmenizi sağlayan bir Schuko ev prizine sahiptir..

EASYWALLBOX.

EasyWallbox, Bluetooth üzerinden erişebileceğiniz özel FCA "Tak ve Çalıştır" çözümüdür. Yapmanız gereken tek şey, diğer tüm ev aletlerinde olduğu gibi, onu duvara sabitleyip aracınızın fişini prize takmak. Onunla Jeep® Wrangler'ınızın pilini 10 saatten daha kısa sürede şarj edebilirsiniz. Tak ve Çalıştır modunda, bir elektrikçinin profesyonel bir kurulum ile 7,4 kW'a kadar yükseltebileceği 2,3 kW şarj gücü sunar..

HALKA AÇIK ŞARJ ÇÖZÜMLERİ.

Mode 3 kablo, Jeep® Wrangler 4xe'nizi herhangi bir halka açık şarj istasyonunda sadece 1 saat 40 dakikada şarj etmenizi sağlar.





MACERA ŞEHRE TAŞINIYOR.

Gerçek bir maceracı ruh sınır tanımaz. Tamamen yeni Jeep® Wrangler, kullanım ve konforu optimize etmek için üstün yol dinamikleri ile birlikte geliyor. Özel şok emici özelliğe sahip yeni beş bağlantılı süspansiyon sistemi, keyifli bir sürüş için direksiyon sistemi ile efsanevi off-road kabiliyeti arasında optimum bir denge sağlar. Tam zamanlı 4x4'lü iki hızlı aktarım kutusu, olağanüstü bir kontrole etkin olarak katkıda bulunur.

Jeep Wrangler için Kör Nokta Uyarı ve Arka Çapraz Trafik Algılama sistemi, Dinamik Kılavuzlu Geri Görüş Kamerası, Ön Kamera (Off Road Kamerası), Otomatik Uzun Far, Gelismis Fren Destekli Önden Çarpma Uyarı Sistemi, Adaptif Cruise Kontrol, Elektronik Denge Kontrolü (ESC), Ön-Arka park sensörleri ve dört standart hava yastığı gibi 65'ten fazla aktif ve pasif güvenlik sistemi ile güvenlik bir önceliktir. Çünkü güvenli seyahat tek seyahat şeklidir.

ZAMAN KAVRAMINI YİTİRİN, BAŞKA BİR ŞEYİ DEĞİL.

Son teknoloji ile donatılmış, tamamen yeniden tanımlanmış iç tasarım. Özgün bir tarz, mükemmel çok yönlülük, gelişmiş konfor ve sezgisel özellikler. Her ayrıntıda uzman işçilik ve en kaliteli malzemeler ortaya çıkıyor. Metal kaplama elemanlar ve dikişlerin öne çıktığı deri döşemeler - her bir detay özenle tasarlanmıştır. Sürücü tarafından rahatlıkla erişilecek şekilde konumlandırılmış, hava koşullarına dayanıklı olacak şekilde etrafı sarılmış, basmalı bir marş düğmesi. Üstelik, her Wrangler, standart olarak, kolay temizlik için tahliye tapalarıyla donatılmış, dayanıklı ve yıkanabilir iç tasarımla teslim edilir. Nihai ürün, zaman kavramının kolayca unutulabileceği yeni bir iç tasarımdır.

SES DUVARINI AŞIN.

Tamamen yeni Jeep Wrangler'ın iç tasarımı, üstün sürüş deneyimi sağlamak için sağlam ayrıntıları ve araç üstü keyfini bir araya getirir. 8 hoparlöre ve bir arka subwoofer'a sahip mevcut 552-Watt Alpine® All-Weather Premium Ses Sistemi'nin ses kalitesinin keyfini tam anlamıyla çıkarmak için mükemmel bir ortam. Rakipsiz bir arazi aracı için eksik olan bir şey yok.





KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ MOBİL BAĞLANTI.

Yeni gösterge paneli 7 inç inceliğinde şerit transistörlü LED ekran ile donatılmıştır. Böylece, oynatılan medya, lastik basıncı veya dijital hız okuma dahil olmak üzere bilgilerin 100'den fazla şekilde yapılandırılmasına olanak verir. Orta konsolda yer alan mevcut dördüncü nesil Uconnect™ 8,4 inç Dokunmatik Ekran Sistemi, akıllı telefon bağlantısı, yakınlaştırma özelliği ve sürükle-bırak işlevlerine sahip olup, kullanıcıların sistemi en sık kullandıkları menülere göre ve aracı arazi koşullarında kullanırken araç durumunu takip eden menü düğmeleri ve belirli Off-Road Sayfaları ile kişiselleştirmelerini sağlar.



Apple CarPlay™, iPhone kullanıcılarının Siri sesli komut özelliği veya Uconnect™ dokunmatik ekran üzerinden Apple Maps'e, mesajlara, telefona ve Apple Music'e erişmelerini sağlar.



androidauto

Android Auto™, Uconnect™ dokunmatik ekran veya direksiyon simidi kontrolleri aracılığıyla eller serbest sesli komuta, Google Maps™ ve Google Play Music™'e kolay ve güvenli erişim sağlar.*

* Google Play'de Android Auto uygulaması ve Android™ 5.0 Lollipop veya üstü bir yazılıma sahip Android uyumlu akıllı telefon gerektirir. Google, Google Play, Android Auto ve diğer ilgili markalar Google LLC'nin ticari markalarıdır.

YAKIT MACERASI.

Gelişmiş ve etkin güç aktarım sistemleri 2.0 turboşarjlı 272 BG* benzinli motor, en son teknolojiye sahip 8 vitesli otomatik şanzımanla birleştirilerek, yoldayken en ideal motor çıkışını veya otoyol hızlarında sorunsuz, etkin güç aktarımının keyfini çıkarmanızı sağlar. Seçilebilir yarı ve tam zamanlı aktarım kutusu, üstün yol tutuşu ve gelişmiş bir sürüş deneyimi için gücü ön ve arka tekerlekler arasında mükemmel bir şekilde dağıtır.



2.0 LITRE
TURBOCHARGED
272 BG* benzinli motor

8-SPEED
Otomatik şanzıman

FULL-TIME
Seçilebilir yarı zamanlı aktarım kutusu



KENDİNİZİ DAİMA RAHAT HİSSEDİN.

Tüm hedeflere ulaşılabilir, çünkü tüm araziler aşılabılır. İki 4x4 sistemi - Sahara'da Command-Trac® ve Rubicon'da Rock-Trac® - tam zamanlı tork yönetimi sunar, kaygan yol koşullarında ve taş, kum, çakıl üzerinde, karda veya buz üzerinde sürüş gibi düşük çekiş koşullarında en iyi yol tutuşu sağlar. Trac-Lok® sınırlı kayırmalı arka diferansiyel, Sahara donanımında bulunurken, Rubicon en zorlu koşullarla başa çıkmak için ekstra tork ve kavrama için Tru-Lok® elektrikli ön ve arka aks kilitleriyle donatılmıştır. Çünkü macera her ortamda harikadır. Efsanevi 4x4 yetenekleri sayesinde, her Wrangler modelinde, aracın beş kategoride bir dizi zorlu testten geçtiğini onaylayan bir Trail Rated rozeti bulunur: Çekiş, Sudan Geçiş, Manevra Kabiliyeti, Artikülasyon ve Yerden Yükseklik.



HERHANGİ BİR YÖNÜ YOLA ÇEVİRİN.

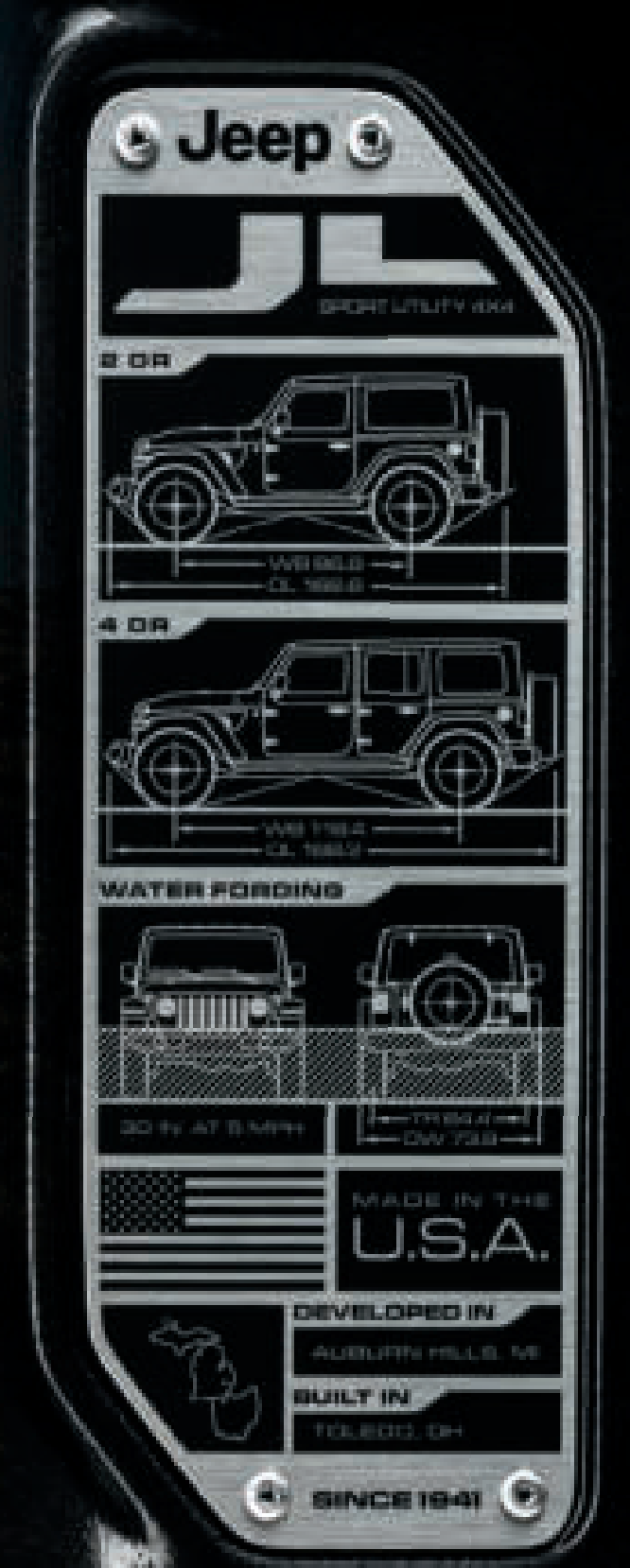
Mirasına sadık kalan Yeni Rubicon şimdiye kadarki en yetenekli Wrangler. En sert ve öngörülemeyen sürüş koşulları ile baş edebilecek çekiş gücüne sahip.

- Rock-Trac® 4x4 sürüş sistemi, 77,2:1 sürünme oranıyla 4:1 "4LO" aktarım kutusu çekiş oranına sahiptir
- Selec-Trac® tam zamanlı iki hızlı aktarma kutusu
- Yeni nesil ağır görev Dana aksları
- Tru-Lok® elektrikli ön ve arka aks kilitleri
- Arazi için gerekli olduğu durumlarda ek tekerlek hareketi sağlamak için elektronik ön dönüş çubuğu bağlantısı (Electronic Sway Bar)
- Yaklaşma/Uzaklaşma/Tepe açıları: 36°/31,4°/20,8° (4xe versiyon 36,6°/31,8°/21,4°)
- Maksimum yerden yükseklik: 252 mm



TAMAMEN YENİ JEEP® WRANGLER

RUBICON (4 KAPILI)





RUBICON

DIŞ

- Siyah renkte 3 parçalı sert tavan
- Tamamen metal kapılar
- 17" alüminyum jantlar, off-road arazi lastikleri
- Arka çekme kancaları
- Kaya sürüşüne uygun Rubicon yan basamaklar
- LED Otomatik Far Yükseklik Ayar Sistemi
- LED gündüz farları
- LED ön sis farları
- LED arka lambaları
- Rubicon'a özel ön ve arka tamponlar
- Rubicon'a özel ön kaput Decal

İÇ

- Çift Bölge Otomatik Klima Sistemi
- Premium LED iç aydınlatma
- Anahtarsız Giriş & Çalıştırma Sistemi
- Isıtmalı deri koltuklar
- Isıtmalı deri kaplı direksiyon simidi
- 60/40 katlanabilir arka koltuklar
- Tüm hava koşullarına dayanıklı paspaslar

4X4 OFF-ROAD KAPASİTE

- Rock-Trac® 4,0:1 4x4 Çekiş Sistemi
- Heavy Duty ön-arka Dana 44 akslar
- Elektronik devre dışı bırakılan ön viraj demiri (Elektronik Sway Bar)
- Tru-Lok® ön ve arka kilitli diferansiyeller
- Off-road performans süspansiyonu

TEKNOLOJİ

- Uconnect™ NAV Bilgi-Eğlence Sistemi, 8,4 inç dokunmatik ekran ve Apple CarPlay ve Android Auto™ entegrasyonlu DAB+ Radyo
- 7" TFT özellikli renkli gösterge paneli
- 9 Hoparlörlü Alpine ses sistemi (Subwoofer dahil)
- Arka park sensörleri & geri görüş kamerası
- Elektrikli ve ısıtmalı yan aynalar
- Ayna üzerinde yan sinyal lambası
- Otomatik kararan iç dikiz aynası
- Aktif hız limitleyici & Adaptif Cruise Control
- Gelişmiş Fren Destekli Önden Çarpma Uyarı Sistemi
- Kör Nokta Uyarı Sistemi
- Ön Kamera (Off Road Kamerası)

4xe PLUG-IN HYBRID+

- Mavi Vurgulu Dış Tasarım Logoları
- 4xe logo
- Blue Tracer & 4xe logolu Benzersiz Siyah Kaput Çıkartması
- Mavi Arka çekme kancası
- *Rubicon logolu ve mavi vurgulu dikişlere sahip premium kumaş koltuklar
- EV Modları: Hibrit, Elektrikli, eSave
- Gösterge panelindeki LED batarya seviyesi monitörü
- Ev tipi şarj için Mod 2 kablosu

JANTLAR.



17" PARLAK SİYAH JANTLAR
Rubicon'da opsiyonel
olarak sunulmaktadır.



17" PARLAK JANTLAR
SİYAH CEPLİ
Rubicon'da standart olarak
bulunmaktadır.

RUBICON

Siyah
deri koltuk



KOLTUKLAR

RENKLER



Okyanus Mavisi



Granit Gri



Gümüş Gri



Sunset Turuncu



Güneş Sarısı



Fişek Kırmızı



Beyaz



Sting Gri



Siyah



MOPAR®

At your service



KENDİ MACERANIZI YARATIN.

Her harika macera, direksiyon simidini çevirip normal yoldan çıktığınızda başlar ve çok çeşitli orijinal Mopar aksesuarlarıyla seçeneklerin gerçekte ne kadar sınırsız olabileceğini keşfedersiniz. Mopar, Jeep® Wrangler'ınız için performanstan tarza, en küçük detaylara kadar birçok çözüm sunar. Jeep® Performance Parts ile benzersiz bir araç olan Wrangler'ınızın en zorlu yollara ve karakteristik bir görünüme sahip olmaya hazır olduğundan emin olun. Dış kısmı örgü fileyle ve orijinal Mopar şekilleriyle kişiselleştirin, suları Jeep® Performance Parts'ın şnorkeliyle aşın ve sağlam, kalın çelik taş raylar ile kayalık parkurlara hükmedin.



Maceranın tahmin edilemez doğası, onu unutulmaz kılan şeydir ve hazırlıklı olmak da maceranın kolay görünmesini sağlar. Bir sonraki durağınızı, bagaj kapağı tablasıyla ve kargo tepsisi kiti ve kalıplanmış kargo tepsisi kombinasyonu sayesinde rahatlatıcı bir güneş batışı izleme molasına çevirin ve böylece bagajınızın yol boyunca herhangi bir sürprizden iyi korunmasını sağlayın.



**VEHICLE
PROTECTION**

Yolculuğunuzun her anının tadını çıkarmak adına, Mopar Vehicle Protection tarafından sunulan birinci sınıf bakım planı özelliklerini seçin. Orijinal parçalar ve son derece uzmanlaşmış servislerle Jeep Wrangler'ınız her zaman doğru yöne gider.

<http://jeep.mopar.eu/jeep/> adresinde daha fazlasını keşfedin.



TEKNİK VERİLER.



4 Kapı	
2.0 L Turbo Benzinli	2.0 L Turbo Plug-In Hybrid
RUBICON	
8 İleri Otomatik	
4x4	
Rock-Trac® Tam zamanlı 4:1	
4.882	
1.894	
1.848	
1.901	
3.008	
36/31.4/20.8	36,6/31,8/21.4
252	
762/8	
5	
533	533
2.050	1.910
Dana M210 HD Axle LockingHD	
Dana M220 HD Axle Locking	

2.0 lt Turbocharged Benzinli	
RUBICON	
Euro 6D-Final	
Benzinli	Benzinli + Elektrikli
1.995	
272	380
159	156
400 @3000 rpm	637 @3000 rpm
2.495	1.587
272	94
11,3	4,1
81	65
-	17.3
-	45
-	45

GÜÇ AKTARIM MEKANİZMASI
DONANIM
Şanzıman
Çekiş Sistemi
Şanzıman Tipi
Uzunluk (mm)
Genişlik (mm)
Yükseklik (Hard top ile) (mm)
Yükseklik (Soft top ile) (mm)
Dingil Mesafesi (mm)
Yaklaşma/Uzaklaşma/Tepe Açısı (°)
Yerden Yüksekliği (mm)
Su Geçiş Yüksekliği (mm/kmsa)
Oturma Kapasitesi
Bagaj Kapasitesi (Tüm Koltuklar Yerinde)
Bagaj Kapasitesi (Arka Koltuklar Katlı, Tavana Kadar)
Ön Aks
Arka Aks

DONANIM
Emisyon
Yakıt
Silindir Hacmi (cc)
Maksimum Güç (Hp)
Maks. Hız (km/s)
Maksimum Tork (Nm)
Römork Çekme Kapasitesi
Ortalama CO ₂ (g/km)
Yakıt Tüketimi (Ortalama lt/100km)
Yakıt Deposu Kapasitesi (L)
Batarya Kapasitesi (kWh)
Sadece Elektrikle WLTP Şehir İçi Menzil (km)
Sadece Elektrikle WLTP Menzil (km)

Belirtilen CO₂ ve yakıt tüketimi değeri, en yüksek ve en düşük değerlere sahip araç versiyonlarını ifade eder. Bu değerler seçilen donanım ve/veya seçilen lastiklerin boyutuna bağlı olarak takip eden yapılandırma ile değişebilir. Belirtilen CO₂ ve yakıt tüketimi değerleri kesin değildir ve üretim döngüsündeki değişiklikler sonucunda gelişebilir; daha güncel değerlere FCA ağının seçilen yetkili satıcısında ulaşılabilir. Her durumda, müşteri tarafından satın alınan aracın resmi CO₂ ve yakıt tüketimi değerleri araçla birlikte teslim edilen belgelerde bulunur. CO₂ ve yakıt tüketimi değerlerinin taşıtta ilgili vergi ve harçların hesaplanması amacıyla ilişkili olduğu durumlarda, her ülkedeki geçerli yasalara atıfta bulunulmalıdır.



Bu broşür FCA'nın bir yayınıdır. Tüm ürün resimleri ve özellikler, yayın onayı zamanında mevcut bilgilere dayanmaktadır. FCA, zaman zaman, bildirimde bulunmadan veya herhangi bir zorunluluk olmadan modellerin fiyat, teknik özellik, renk, malzeme gibi özelliklerinde; ürün iyileştirme amacıyla veya tasarım gerekçeleriyle gerekli olduğu düşünülen modelleri değiştirerek veya sona erdirmeden, değişiklik yapma hakkını saklı tutar.