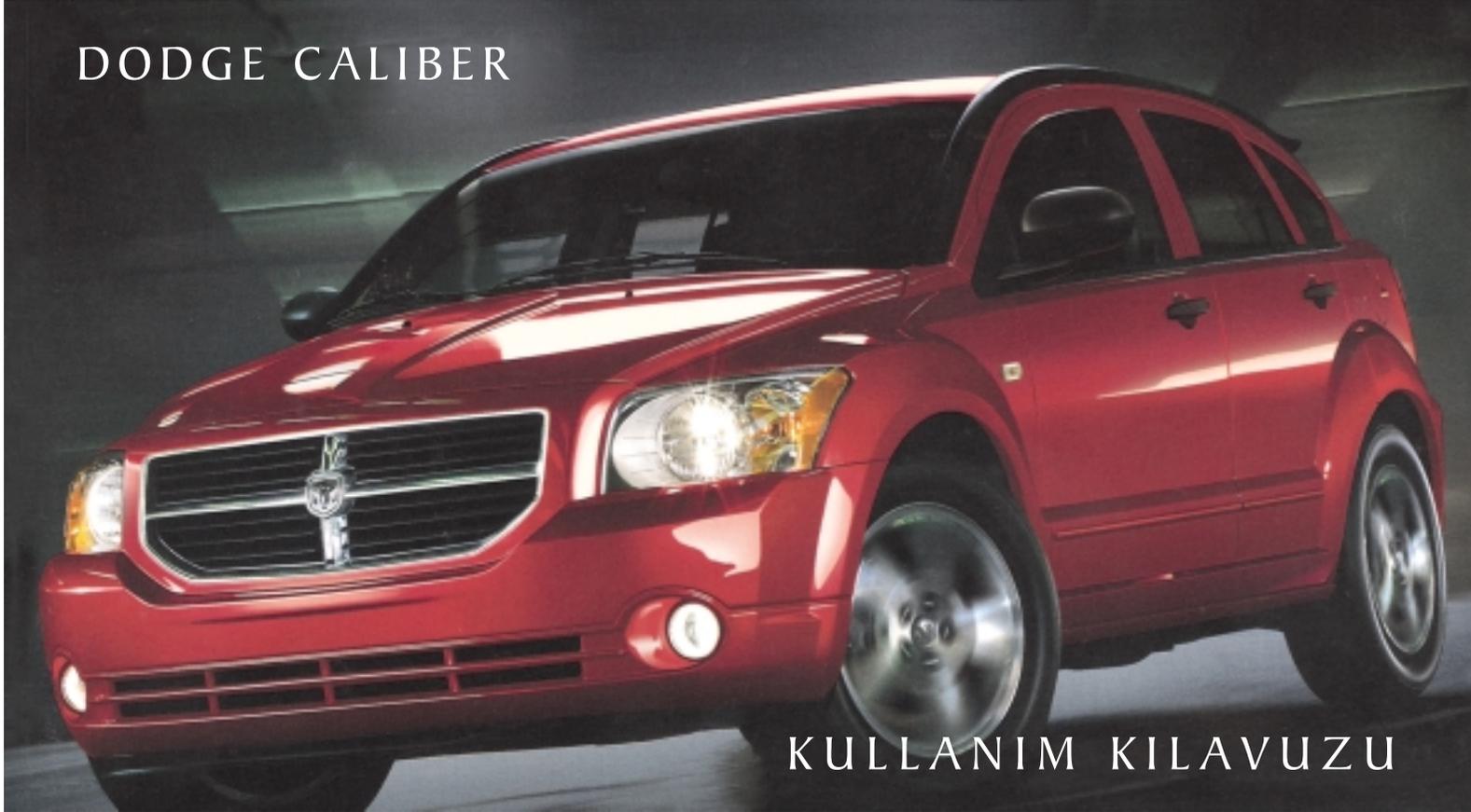


DODGE CALIBER



KULLANIM KILAVUZU

İÇİNDEKİLER

1	GİRİŞ	3
2	ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLİNMESİ GEREKEN HUSUSLAR	7
3	ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ	39
4	ÖN PANEL	67
5	ARACIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI	87
6	ACİL DURUMLAR	113
7	ARACINIZIN BAKIMI	121
8	BAKIM PROGRAMLARI	149
9	DİZİN	167

GİRİŞ

- GİRİŞ..... 4
- KILAVUZUN KULLANIMI 4
- UYARI VE DİKKAT İBARELERİ..... 6
- ARAÇ ŞAŞİ NUMARASI 6
- ARAÇ ÜZERİNDE YAPILACAK MODİFİKASYONLAR..... 6

SAYIN MÜŞTERİMİZ,

Modellerimizden birini tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Satın aldığınız otomobil markamızın geleneksel üstün işçiliğine, zarif ve özgün tasarımına ve yüksek kalitesine sahiptir.

Aracınızı kullanmaya başlamadan önce bu kullanım kılavuzunu ve eklerini okumanızı öneririz. Aracınızın tüm kumanda birimleri, özellikle fren, direksiyon ve şanzıman hakkında bilgi edininiz. Aracınızın farklı yol koşullarında ne şekilde tepki verdiğini öğreniniz. Sürüş becerileriniz tecrübe ile gelişecektir. Fakat diğer araçlarda olduğu gibi, aracınıza alışmak için kendinize süre tanıyınız. Trafik kurallarına daima uyunuz.

NOT:

Kullanım kılavuzunu okuduktan sonra aracınızın torpido gözünde saklayınız ve araç satıldığı takdirde tüm emniyet uyarıları hakkında bilgi sahibi olması için lütfen aracın yeni sahibine veriniz.

Aracınızın doğru bir şekilde kullanılmaması kontrolü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.

Aracınızın aşırı hızlarda ya da alkollü olarak kullanılması aracın kontrolünü kaybetmenize, diğer araçlarla ya da cisimlerle çarpışmanıza, yoldan çıkmanıza ya da devrilmenize neden olabilir. Tüm bu durumlar ciddi yaralanmalarla veya ölümlle sonuçlanabilmektedir. Sürücü ile yolcuların emniyet kemerlerini kullanmamaları da kaza anında yaralanma ya da ölüm riskinin artmasına neden olmaktadır.

Aracınızdan en iyi verimi alabilmek için aracınızın bakımlarını uygun aralıklarla ve önerilen zamanlarda, kalifiye elemanlara ve gerekli özel takımlara ve donanıma sahip olan Yetkili Chrysler Servislerinde yaptırınız.

Chrysler ve distribütörleri aracınızdan memnun kalmanız için ellerinden geleni yapacaklardır. Eğer memnun kalmadığınız bir servis ya da garanti işlemi ile karşılaşırsanız servis müdürlüğü ile temasa geçebilirsiniz.

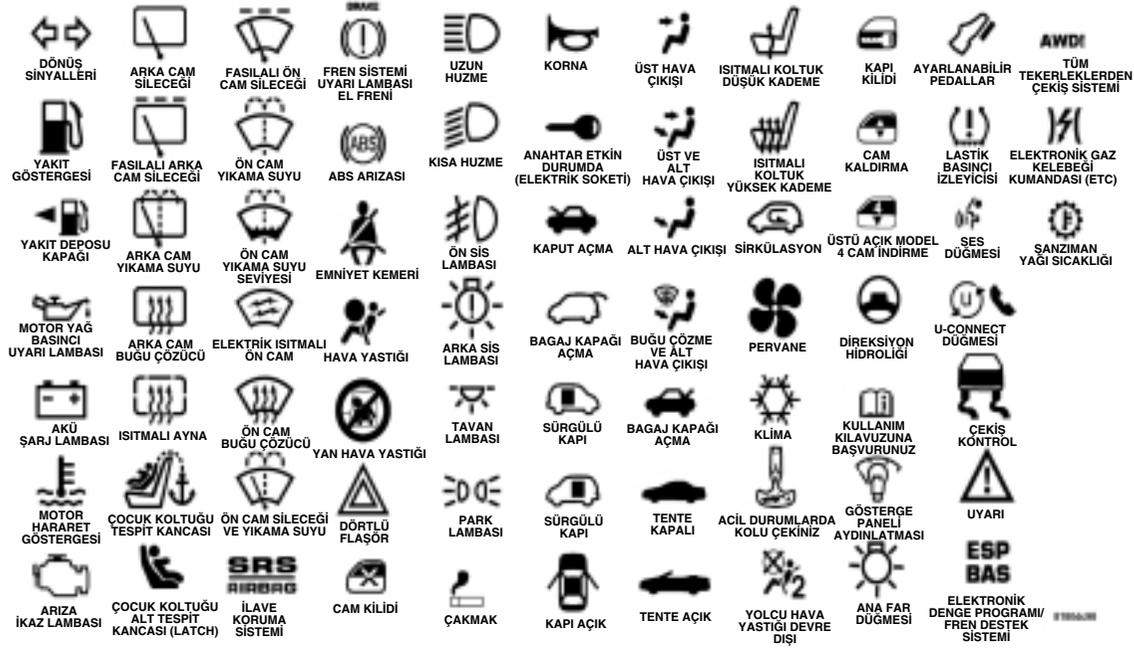
Yetkili Chrysler Servisi aracınızla ilgili her konuda size yardımcı olmaktan memnuniyet duyacaktır.

KILAVUZUN KULLANIMI

İhtiyaç duyduğunuz bilgileri içeren bölümü bulabilmek için "içindekiler" kısmına başvurunuz.

Kullanım kılavuzunun sonunda yer alan ayrıntılı dizinde kılavuzda yer alan tüm konular sıralanmaktadır.

Aracınızda ve kullanım kılavuzunda kullanılan simgeler bir sonraki sayfada yer alan tabloda açıklanmaktadır.

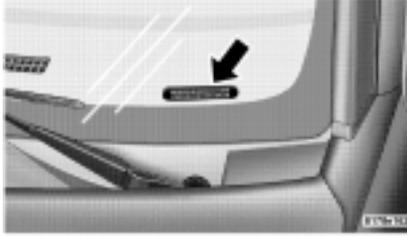


UYARI VE DİKKAT İBARELERİ

Bu kılavuzda yaralanmaya ya da kazaya neden olabilecek kullanım işlemleri ile ilgili **UYARI** bölümleri bulunmaktadır. Aynı zamanda aracınıza zarar verebilecek kullanım işlemleri ile ilgili **DİKKAT** bölümleri bulunmaktadır. Bu kılavuzun tamamını okumadığınız takdirde önemli bilgilerden yoksun kalabilirsiniz. Tüm Uyarı ve Dikkat bölümlerindeki açıklamalara lütfen uyunuz.

ARAÇ ŞASİ NUMARASI

Araç şasi numarası (VIN) ön panelin sol alt köşesinde ön camdan görülebilecek şekilde bir plakaya basılmıştır. Araç şasi numarası ayrıca aracın ruhsatında da yer almaktadır.



Araç Şasi Numarası

ARAÇ ÜZERİNDE YAPILACAK MODİFİKASYONLAR

UYARI!

Bu araca yapılacak her türlü modifikasyon sürüş emniyetini ciddi bir şekilde etkileyebilecek ve yaralanma ya da ölümle sonuçlanan kazalara neden olabilir.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLİNMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- ANAHTARLARINIZ HAKKINDA 10
 - Kontak Anahtarının Yuvasından Çıkartılması 10
 - Kapıların Anahtarla Kilitlemesi 10
 - Yuvada Unutulan Kontak Anahtarı Hatırlatma Sistemi 11
- SENTRY KEY IMMOBİLİZER SİSTEMİNE SAHİP
KONTAK ANAHTARI 11
 - Yedek Anahtarlar 11
 - Anahtarların Programlanması 11
 - Genel Bilgiler 12
- DİREKSİYON KİLİTLEME SİSTEMİ - Sadece düz
şanzımanlı araçlarda 12
 - Direksiyonu Kilitlemek için 12
 - Direksiyonu Kilidini Açmak için 12
 - Otomatik Şanzıman Kontak Kilidi 12
- KAPI KİLİTLERİ 12
 - Manuel Kapı Kilitleme 12
 - Elektrik Kumandalı Kapı Kilitleme 13
 - Merkezi Kilit Sistemi - Varsa 14
- UZAKTAN KUMANDA 15

• Kapı ve Bagaj Kapağı Kilitlemelerinin Açılması	15
• Kapıların ve Bagaj Kapağının Kilitlemesi (Elektrikli Kumanda Özelliği Mevcutsa)	16
• “Uzaktan Kumanda ile Kilitlemede/Kilit Açmada Sinyallerin Yakılıp Söndürülmesi” Özelliğinin Devre Dışı Bırakılması	16
• Uzaktan Kumanda Cihazının Pillerinin Değiştirilmesi	16
• Genel Bilgiler	16
• ARAÇ GÜVENLİK ALARMI - VARSA	17
• Alarmin Kurulması	18
• Sistemin Devreden Çıkarılması	18
• Alarm Sisteminin Manuel Olarak Devre Dışı Bırakılması	18
• “PREMIUM” GÜVENLİK SİSTEMİ - VARSA	18
• Alarmin Kurulması	18
• Sistemin Devreden Çıkarılması	18
• Alarm Sisteminin Manuel Olarak Devre Dışı Bırakılması	18
• BAGAJ KAPAĞI	18
• ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR	19
• Elektrik Kumandalı Cam Düğmeleri	19
• Otomatik Açma Özelliği	20
• Cam Kilitleme Düğmesi	20
• YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ	20
• Bel/Omuz Emniyet Kemerleri	21
• Ayarlanabilir Üst Omuz Emniyet Kemerini Tespit Kancası	23
• İkinci Koltuk Sırası Orta Bel/Omuz Kemerini Kullanma Talimatları	23
• Kıvrılmış Bel/Omuz Emniyet Kemerinin Düzeltilmesi .	24

• Emniyet Kemerı Gergıleri	24
• Gelişmiş Sürücü Emniyet Kemerı Hatırlatma Sistemi (BeltAlert)	25
• Hamile Kadınların Emniyet Kemerini Kullanması	25
• Sürücü ve Ön Yolcu ilave Koruma Sistemleri (SRS) - Hava Yastığı	25
• Çocuk Koruma Sistemi	31
• MOTOR ALIŞTIRMA (RODAJ) TAVSİYELERİ	36
• GÜVENLİK NOTLARI	36
• Egzoz Gazı	36
• Aracın İçinde Yapmanız Gereken Güvenlik Kontrolleri	36
• Aracın Dışında Yapmanız Gereken Düzenli Güvenlik Kontrolleri	37

ANAHTARLARINIZ HAKKINDA

Aracınızın kilitleri ile ilgili anahtar kod numaraları aracınızı satın aldığınız bayide mevcuttur. Bu kod numaraları yardımıyla yetkili bayilerden yedek anahtar talebinde bulunabilirsiniz. Bu numaraları bayinizden isteyiniz ve güvenli bir yerde muhafaza ediniz.

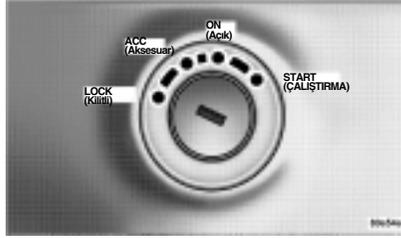


Aracın Anahtarı

Kontak Anahtarının Yuvadana Çıkarılması

Otomatik Şanzıman

Otomatik şanzıman vites kolunu PARK konumuna getiriniz. Kontak anahtarını önce ACC (AKSESUAR) konumuna getiriniz ve daha sonra LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirip çıkartınız.



Kontak Anahtarının Konumları

NOT:

Anahtarı, vites kolunu PARK konumuna getirmeden önce çıkartmaya çalışırsanız, anahtar geçici olarak bir süre kontak yuvasında kilitli kalabilecektir. Bu durumla karşılaştığınız taktirde, anahtarı hafifçe sağa doğru çevirip yan tarafta açılan şekilde çıkartınız. Bir arıza oluştuğu taktirde sistem, bu güvenlik fonksiyonunun çalışmadığı konusunda sizi uyararak amaçla anahtarı kontak yuvasında tutacaktır. Bu durumda motoru çalıştırmanız ve stop etmeniz mümkün olacak ancak anahtarın kontak yuvasından çıkartılabilmesi için servis çağırmanız gerekecektir.

UYARI!

Çocukları araçta yalnız bırakmanın çeşitli sakıncaları vardır. Çocuk ya da başka bir şahıs yaralanabilir. Çocuklara park frenine, fren pedalına ve de vites koluna dokunmalarını gerektiği hatırlatılmalıdır. Kontak anahtarını yuvasında bırakmayınız. Çocuklar otomatik camları ya da diğer kumanda elemanlarını çalıştırabilir, hatta aracı hareket ettirebilir.

DİKKAT!

Kilitlenmemiş bir araç hırsızlara çıkarılmış bir davetiyedir. Araçtan ayrılırken kontak anahtarını her zaman yanınıza alınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

Düz Şanzımanlı Araçlarda - Varsa

Kontak anahtarını ACC (aksesuar) konumuna getirip anahtarı içeriye doğru ittikten sonra LOCK (KİLİTLİ) konumuna getirip çıkartınız.

Kapıların Anahtarla Kilitlenmesi

Anahtarın her iki tarafını da kullanabilirsiniz. Kapıyı kilitlemek için anahtarı geriye doğru, kapının kilidini açmak için ise ileriye doğru çevirmeniz gerekmektedir. Kapı kilidinin yağlanması hakkında bilgi almak için lütfen bu kullanım kılavuzunun 7. Bölümüne başvurunuz.

Yuvada Unutulan Kontak Anahtarı Hatırlatma Sistemi

Kontak anahtarı yuvasında takılı durumda iken sürücü kapısını açarsanız, bir sinyal sesi ile size anahtarı çıkartmanız gerektiği hatırlatılacaktır.

NOT:

Kontak anahtarı yuvada iken sürücü kapısı açıldığında elektrik kumandalı kapı kilidi fonksiyonu ile uzaktan (RKE) kumanda fonksiyonu çalışmayacaktır.

SENTRY KEY İMMOBİLİZER SİSTEMİNE SAHİP KONTAK ANAHTARI

Sentry Key Immobilizer Sistemi, motoru devre dışı bırakarak aracın yabancı kişiler tarafından çalıştırılmasını önlemektedir. Sistem aracı çalıştırmak için geçersiz bir anahtar kullanılması durumunda 2 saniye içinde motoru durdurmaktadır. Bu sistemde elektronik çipli (elektronik verici) kontak anahtarları kullanılmaktadır. Araç sadece programlanmış anahtarlarla çalıştırılabilir.

Sentry Key Immobilizer Sisteminin kurulmasına veya etkinleştirilmesine gerek yoktur. Sistem aracın kilitleli olup olmamasından bağımsız olarak kendiliğinden devreye girmektedir. Normal çalışma esnasında kontak anahtarı çevrildikten Hırsızlık Alarmı/Immobilizer Uyarı lambası ampul kontrolü amacı ile üç (3) saniye süreyle yanar. Uyarı lambasının 3 saniyeden uzun bir süre

yanık kalması elektronik sistemi ile ilgili bir sorun olduğu anlamına gelir.

Uyarı lambasının ampul kontrolünden sonra yanıp sönmeye başlaması, aracı çalıştırmak için geçersiz bir anahtar kullanıldığı anlamına gelir. Her iki durumda da motor iki (2) saniye çalıştıktan sonra durur.

Anahtar aracınızın kontak kilit silindirine uysa dahi aracınıza programlanmamış olması halinde sistem tarafından geçersiz bir anahtar olarak kabul edilecektir.

Hırsızlık Alarmı/Immobilizer Uyarı Lambasının normal çalışma sırasında (araç 10 saniyeden uzun bir süredir çalışmakta iken) yanması durumunda elektronik sisteminde bir hata meydana gelmiş demektir ve araç en kısa zamanda servise götürülmelidir.

NOT:

- **Sentry Key Immobilizer Sistemi uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu sistemlerin kullanılması halinde aracın çalıştırılmasıyla ilgili sorunlar yaşanabilir veya güvenlik koruması ortadan kalkabilir.**
- **Exxon/Mobil Speed Pass™, ilave Sentry Key Anahtarları veya aynı anahtarlıkta bulunan, Transponder (elektronik verici) takılı diğer parçalar, aracı çalıştırırken kullanılan kontak anahtarını fiziksel olarak engellemedikçe anahtarla ilgili probleme neden olmayacaktır. Cep telefonları, çağrı**

cihazları veya radyo frekansı yayan diğer elektronik donanımlar da sistemin çalışmasını engellemezler.

Yeni aracınızla birlikte verilen tüm anahtarlar araç elektronik sistemine programlanmıştır.

Yedek Anahtarlar

NOT:

Araç sadece araç elektroniğine programlanmış anahtarlarla çalıştırılabilir. Bir araca göre programlanan bir Sentry Key başka bir araca programlanamaz.

Satış esnasında araç sahibine dört haneli bir PIN kodu verilir. Bayiden yedek anahtar alırken bu kodun belirtilmesi gerekir. Anahtarların çoğaltılması işlemi sadece yetkili bayi tarafından yapılmalıdır. Bu prosedür boş bir anahtarın araç elektroniğine programlanması işlemini içermektedir. Boş anahtar, daha önce hiç programlanmamış bir anahtardır.

NOT:

Sentry Key Immobilizer Sisteminin servise bakımı sırasında tüm araç anahtarlarını yanınızda bulundurunuz.

Anahtarın Programlanması

İki adet sentry anahtarınız varsa aşağıda belirtilen prosedürü uygulayarak sisteme yeni anahtarlar programlayabilirsiniz.

1. Boş Sentry anahtarlarını kontak kilit silindirine uygun şekilde yaptırınız.

2. Birinci geçerli anahtar kontak anahtarı yuvasına taktıktan sonra ON (Açık) konumuna getirip en az 3 en fazla 15 saniye süreyle bu konumda tutunuz. Birinci geçerli anahtar OFF (Kapalı) konumuna getirip yuvadan çıkartınız.

3. İkinci geçerli anahtar kontak anahtar yuvasına taktıktan sonra 15 saniye içerisinde ON (Açık) konumuna getiriniz. On saniye sonra sesli bir uyarı verilecek ve Güvenlik alarmı Uyarı Lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. İkinci geçerli anahtar OFF (Kapalı) konumuna getirip yuvadan çıkartınız.

4. Boş anahtar yuvaya taktıktan sonra 60 saniye içerisinde ON (Açık) konumuna getiriniz. On saniye sonra sesli bir uyarı verilecektir. Güvenlik Alarmı Uyarı Lambasının yanıp sönmeye duracaktır. Anahtar 3 saniye süreyle On (Açık) konumunda tuttuktan sonra Off (Kapalı) konumuna getiriniz.

Yeni anahtarınız programlanmıştır.

Bu prosedürü izleyerek en fazla sekiz adet anahtar aracınıza programlayabilirsiniz. Programlanmış bir anahtarınız yoksa lütfen bayinize başvurunuz.

Genel Bilgiler

Sentry Key sistemi FFC yönetmeliğinin 15 sayılı Bölümü ile Kanada RSS-210 Endüstri Yönetmeliğine uygundur.

Sistemin çalışması aşağıda belirtilen iki koşula bağlıdır:

12

- Bu cihaz az zararlı parazitlere neden olmamalıdır.
- Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

DİREKSİYON KİLİTLEME SİSTEMİ – Sadece düz şanzımanlı araçlarda

Düz şanzımanlı aracınızda pasif direksiyon kilitleme sistemi bulunmaktadır. Bu kilit, kontak anahtarının yuvasında takılı olmadığı durumlarda direksiyon simidinin hareket ettirilmesini önler. Kontak anahtarı yuvasında takılı değilken direksiyon simidinin sağa veya sola doğru yarım (1/2) tur çevrilmesi halinde direksiyon kilitlenecektir.

Direksiyonu Kilitlemek için:

Motor çalışır durumda iken direksiyon simidini yarım tur çeviriniz, motoru durdurunuz ve kontak anahtarını çıkartınız. Direksiyon simidini, kilitleninceye kadar sağa veya sola doğru hafifçe çeviriniz.

Direksiyon kilidini açmak için:

Kontak anahtarını yuvasına takıp motoru çalıştırınız. Anahtar çevirmekte zorlanıyorsanız simidini kilit açılıncaya kadar sağa veya sola doğru hafifçe çeviriniz.

NOT: Eğer direksiyonu kilitlemek için sağa doğru çevirdiyse, direksiyon kilidini açmak için de tekrar hafifçe sağa doğru çevirmeniz gerekecektir. Kilitlemek için sola doğru çevirdiyse, direksiyon kilidini açmak için de tekrar hafifçe sola doğru çevirmeniz gerekecektir.

Otomatik Şanzıman Kontak Kilidi

Bu sistem vites kolu PARK konumuna getirilmeden kontak anahtarının çıkartılmasını önlemektedir. Ayrıca kontak anahtarı ACC (AKSESUAR) ya da ON(AÇIK) konumuna getirilmeden ve fren pedalına basılmadan vites kolunun PARK konumundan çıkartılmasını da önlemektedir.

KAPI KİLİTLERİ

Manuel Kapı Kilitleri

Kapıları içeriden kilitlemek için kapı kilit düğmesinden faydalanabilirsiniz. aşağı doğru itiniz.

Kapıyı kapattığınızda kilit düğmesi basılı durumda ise kapı kilitlenir. Kapıyı kapatmadan önce anahtarların araç içeride olmasına dikkat ediniz.



Manuel Kapı Kilidi

UYARI!

Kişisel güvenliğinizi ve olası bir kaza durumunda emniyetinizi için aracınızı kullanırken ve park edip aracınızdan ayrılırken tüm kapıları kilitletiniz.

UYARI!

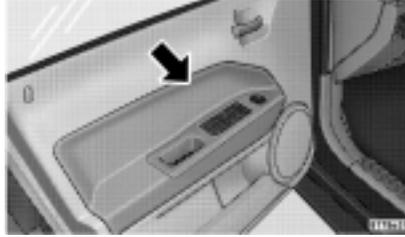
Araçtan ayrılırken kontak anahtarını çıkartıp aracı kilitletiniz. Çocukları yalnız başlarına araç içinde ya da kilitlememiş bir aracın yanında bırakmayınız. Araç donanımının gözetiminiz dışında kullanılması yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

DİKKAT!

Kilitlememiş bir araç hırsızlara çıkartılmış bir davetiyedir. Araçtan ayrılırken kontak anahtarını her zaman yanınıza alınız ve tüm kapıları kilitletiniz.

Elektrik Kumandalı Kapı Kilitleri

Sürücü kapısı kaplama panellerinde elektrik kumandalı kapı kilidi düğmeleri bulunmaktadır. Bu düğmeler ile kapılar kilitlenip açılabilir.



Elektrik Kumandalı Kapı Kilidi Grubu



Elektrik Kumandalı Kapı kilitleri

Otomatik Kapı Kilitleri - Varsa

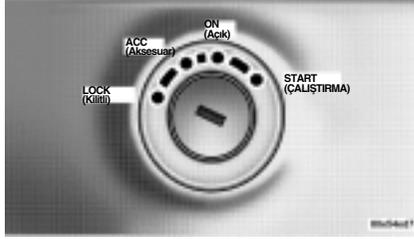
Elektrikli kapı kilidi ile donatılmış araçlarda, aşağıdaki koşulların tümü yerine geldiği takdirde kapılar otomatik olarak kilitlenecektir:

1. Otomatik Kilit özelliği devrede.
2. Şanzıman viteste.
3. Tüm kapılar kapalı.
4. Gaz pedalı basılı durumda.
5. Aracın hızı 24 km/saatin üzerinde.
6. Kapılar daha önce elektrikli kapı kilit düğmesi veya uzaktan kumanda vericisi ile kilitlememiş.

Otomatik Kapı Kilitleme özelliğinin devreye alınıp devre dışı bırakılması mümkündür. Ayrıntılı bilgi için Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) -Varsa bölümündeki "Kişisel Ayarlar" (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) başlıklı konuya bakınız.

EVIC ile donatılmamış araçlarda Otomatik Kapı kilitlerinin aşağıda belirtilen prosedür yardımıyla devreye alınıp devre dışı bırakılması mümkündür.

1. Tüm kapıları kapatıp kontak anahtarını yuvasına yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını LOCK (Kilitli) konumundan ON (Açık) konumuna, sonra tekrar LOCK konumuna getiriniz. Bu işlemi 4 kez tekrar ediniz. En sonda anahtar tekrar LOCK konumunda olmalıdır.



Kontakt Anahtarı Konumu

3. Kapıları kilitlemek için elektrikli kapı kilit düğmesine basınız.
4. Tek bir sesli uyarı sinyali programlamanın başarıyla tamamlandığı anlamına gelir.

Otomatik Kilit Açma

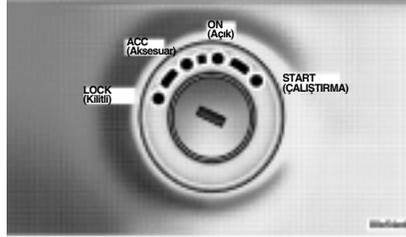
Elektrikli kapı kilidi ile donatılmış araçlarda aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde kapıların kilitleri otomatik olarak açılacaktır:

1. Otomatik Kilit Açma özelliği devrede.
2. Şanzıman viteste iken araç hızı 0 km/saate düştüğünde.
3. Şanzıman NEUTRAL (Boş) ya da PARK konumunda.
4. Sürücü kapısı açıldığında.
5. Kapıların kilitleri daha önce açılmamış durumda.
6. Araç hızı 0 km/saat.

14

Otomatik Kapı Kilidi Açma özelliğinin devre dışı bırakılması mümkündür. Ayrıntılı bilgi için Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC)--Varsa bölümündeki "Kişisel Ayarlar" (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) başlıklı konuya bakınız.

1. Tüm kapıları kapatıp kontak anahtarını yuvasına yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını LOCK (Kilitli) konumundan ON (Açık) konumuna, sonra tekrar LOCK konumuna getiriniz. Bu işlemi 4 kez tekrar ediniz. En sonda anahtar tekrar LOCK konumunda olmalıdır.



Kontakt Anahtarı Konumu

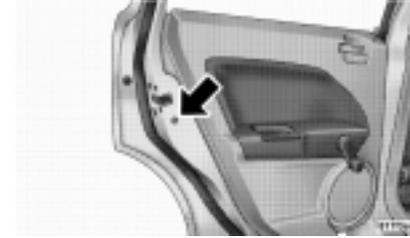
3. Kapıların kilidini açmak için elektrikli kapı kilit düğmesine basınız.
4. Tek bir sesli uyarı sinyali programlamanın başarıyla tamamlandığı anlamına gelir.

NOT:

Otomatik Kapı Kilitleme ve Otomatik Kilit Açma özelliklerini bulunduğunuz ülkenin yasalarına uygun şekilde kullanınız.

Çocuk Korumalı Kapı Kilidi - Varsa

Kontakt anahtarının ucunu kilit yuvasına takıp kilitli veya açık konumuna getiriniz.



Çocuk Korumalı Kapı Kilidi



Kontak Anahtarının Takılması

UYARI!

Bir kaza esnasında araçta insanlar mahsur kalmamalıdır. Çocuk korumalı kilitler kullanıldığında arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabilceğini aklınızdan çıkarmayınız.

NOT:

Sistem devrede iken acil durumlarda araçtan çıkabilmek için kilit düğmesini yukarı kaldırıp (Açık konum) camı açıktan sonra kapıyı dış kapı kolu yardımıyla açabilirsiniz.

UZAKTAN KUMANDA



Uzaktan Kumanda Vericisi

Bu sistem, anahtarlıkta bulunan verici yardımıyla, azami 20 metre mesafeden aracınızın kapı ve bagaj kapağı kilitlerini açıp kapatmanızı ve panik alarmini çalıştırmanızı sağlar. Sistemi etkinleştirmek için vericiyi araca doğrultmanıza gerek yoktur.

NOT:

İletim hattında madeni cisimler bulunmamalıdır.

Kapı ve bagaj kapağı kilitlerinin açılması:

Sürücü kapısının kilidini açmak için verici üzerindeki UNLOCK (Kilit Açma) düğmesine bir defa, tüm kapı kilitlerini ve bagaj kapağını açmak için iki defa basıp bırakınız. UNLOCK (Kilit Açma) düğmesine basıldığında giriş aydınlatma sistemi

devreye girecek ve dönüş sinyali lambaları iki kez yanıp sönecektir. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlarda bu işlevin süresinin ayarlanması mümkündür. Ayrıntılı bilgi için Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) bölümündeki "Kişisel Ayarlar" başlığı altındaki "Uzaktan Kumanda ile Açmada Farların Yakılması" konusuna bakınız.

NOT:

Sistem UNLOCK (Açma) düğmesine ilk basıldığında tüm kapı kilitlerini aynı anda açmak üzere de programlanabilir. Elektronik araç bilgi merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlar için EVIC bölümündeki "Kişisel Ayarlar" başlığı altındaki "Önce Sürücü Kapısının Açılması" konusuna bakınız. EVIC ile donatılmamış araçlarda aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

Sistem aşağıda açıklanan prosedür yardımıyla UNLOCK (Açma) düğmesine ilk basıldığında tüm kapı kilitlerini aynı anda açmak üzere programlanabilir:

1. Programlanmış bir anahtarlıkta LOCK (Kilitleme) düğmesine basıp basılı tutunuz.
2. LOCK (Kilitleme) düğmesini en az 4 ve en fazla 10 saniye basılı tutarak, LOCK (Kilitleme) düğmesine basmaya devam ederken aynı anda UNLOCK (Açma) düğmesine basıp basılı tutunuz. Yeni işlevin devreye girdiğini belirtmek amacı ile sesli bir uyarı verilecektir.
3. Her iki düğmeyi de aynı anda bırakınız.

4. Aracın dışında iken anahtarlık üzerindeki LOCK/UNLOCK (Kilitleme/Açma) düğmesine basarak sistemin çalışmasını kontrol ediniz.

NOT:

Aracın içerisinde iken anahtarlık üzerindeki LOCK (Kilitleme) bastığınız takdirde Güvenlik Alarmı etkinleştirilecektir. Güvenlik Alarmı etkin durumda iken kapılardan birinin açılması alarmın çalmasına neden olacaktır. Güvenlik Alarmını devre dışı bırakmak için UNLOCK (Açma) düğmesine basınız.

5. Programlama işleminin gerçekleştirilememesi durumunda ya da bu işlevi yeniden devreye almak için yukarıda açıklanan prosedürü tekrarlayınız.

Kapıların ve Bagaj Kapağının Kilitlemesi (Elektrik Kumandalı Kilit Özelliği Mevcutsa):

Tüm kapıları kilitlemek için verici üzerindeki LOCK (Kilitleme) düğmesine basıp bırakınız. Dönüş sinyali lambaları yanıp sönecektir.

“Uzaktan Kumanda ile Kilitlemede/Kilit Açmada Sinyallerin Yakılıp Söndürülmesi” Özelliğinin Devre Dışı Bırakılması

NOT:

“Uzaktan Kumanda ile Kilitlemede/Kilit Açmada Sinyallerin Yakılıp Söndürülmesi” özelliğinin devre dışı bırakılması mümkündür. Elektronik araç bilgi merkezi (EVIC) ile donatılmış araçlar için EVIC bölümündeki “Kişisel Ayarlar” konusuna bakınız. EVIC ile donatılmamış araçlarda aşağıdaki işlemleri gerçekleştiriniz:

1. Programlanmış bir anahtarlıkta UNLOCK (Açma) düğmesine basıp 4 ila 10 saniye süreyle basılı tutunuz.

2. UNLOCK (Açma) düğmesi basılı durumda iken (4 saniye geçtikten sonra) aynı anda LOCK (Kilitleme) düğmesine basınız. Her iki düğmeyi de aynı anda bırakınız.

3. Kontak LOCK (Kilitli) konumunda iken anahtar kontakları çıkardıktan sonra aracın dışından anahtarlık üzerindeki LOCK (Kilitleme) düğmesine basarak Sinyallerin Yakılıp Söndürülmesi Özelliğinin çalışmasını kontrol ediniz.

NOT:

Aracın içerisinde iken anahtarlık üzerindeki LOCK (Kilitleme) bastığınız takdirde Güvenlik Alarmı etkinleştirilecektir. Güvenlik Alarmı etkin durumda iken kapılardan birinin açılması alarmın çalmasına neden olacaktır. Güvenlik Alarmını devre dışı bırakmak için UNLOCK (Açma) düğmesine basınız.

Bu işlemler tekrar edilerek “Uzaktan Kumanda ile Kilitlemede/Kilit Açmada Sinyallerin Yakılıp Söndürülmesi” özelliği yeniden etkinleştirilebilecektir.

Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi

Tavsiye edilen yedek pil, CR2032 pildir.

1. Kumanda vidalı ise vidayı sökünüz. Kumandanın düğmeleri aşağı bakar şekilde ince bir bıçak yardımıyla kumandanın iki yarısını ayırınız. Bu esnada lastik contaya zarar vermeye özen gösteriniz.



Uzaktan Kumandanın İki Yarısının Ayrılması

2. Eski pili çıkartıp yenisini takınız. Yeni pile parmaklarınızla temas etmeyiniz. Cildinizde bulunan yağ pilin bozulmasına yol açabilir. Pile dokunmanız halinde alkolle ovarak temizleyiniz.

3. Kumandayı tekrar birleştirmek için iki yarısını biraraya getiriniz.

NOT:

Kumanda vidalı ise vidayı takıp iyice sıkınız. Genel Bilgiler

EEC yönetmelikleri uyarınca verici ve alıcılarda 433.92 MHz taşıyıcı frekansında çalışmaları gerekmektedir. Bu cihazlar kullandıkları ülkelerde yürürlükteki yönetmeliklere uygun olduklarını belgeleyen sertifikalara sahip olmalıdır. İki farklı yönetmelik sözkonusudur: Birçok ülke tarafından kullanılan ETS 300-220 (Avrupa Telekomünikasyon Standartları) ve ETC 300-220 bazında hazırlanan ancak ilave bazı koşullara sahip olan 225Z125 Alman BZT federal yönetmeliği. Diğer koşullar 95/56/EC sayılı

KOMİSYON DİREKTİFİ, EK VI'da belirtilmektedir. Bu cihazların çalışması aşağıda belirtilen iki koşula bağlıdır:

- Bu cihazlar zararlı parazitlere yol açmamalıdır.
- Bu cihazlar istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

Uzaktan Kumandanız normal mesafeden çalışmazsa aşağıdaki iki durumu kontrol ediniz:

1. Vericinin pilleri zayıflamış olabilir. Pillerin beklenen hizmet ömrü asgari üç yıldır.
2. Bir radyo istasyonu kulesi, havaalanı vericisi ya da bazı seyyar veya CB telsizler gibi telsiz vericilerine yakınlık.

ARAÇ GÜVENLİK ALARMI - VARSA

Sistem kapıları, bagaj kapağını ve kontak anahtarını izleyerek araca izinsiz girişleri tespit eder.

Alarm herhangi bir nedenle tetiklendiğinde sistem yaklaşık 18 dakika süreyle sinyal verecektir. İlk 3 dakika boyunca korna çalacak, farlar, park lambaları, arka lambalar ve gösterge panelinde bulunan uyarı lambası yanıp sönecektir. Dış aydınlatma lambaları 15 dakika daha yanıp sönmeye devam edecektir.

Alarmı tetikleyen izlenen sistemin devre dışı bırakılması halinde, alarm 3 dakika süreyle çalacaktır. Alarmı tetikleyen izlenen sistem devre dışı bırakıldığında alarm en az 3 dakikadan beri devrede ise, hemen devre dışı kalacaktır.

Alarmın kurulması:

1. Kontak anahtarını yuvasından çıkardıktan sonra araçtan ininiz.
2. Kapıyı, anahtar, elektrikli kapı kilit düğmesi veya Uzaktan Kumanda cihazı yardımıyla kilitledikten sonra tüm kapıları kapatınız.
3. Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası 16 saniye süreyle hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Bu durum alarmın kurulmakta olduğunu göstermektedir. Bu kurma sürecinde kapılardan biri açıldığı, kontak anahtar ON (Açık) konumuna getirildiği ya da elektrik kumandalı kapı kilitleri herhangi bir şekilde açıldığı takdirde, sistem otomatik olarak devre dışı kalacaktır. 16 saniyelik sürenin sonunda, uyarı lambası daha yavaş bir şekilde yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durum sistemin tamamen kurulmuş olduğunu göstermektedir.

Sistemin devre dışı bırakılması:

Ön kapılardan birini/bagaj kapağını Uzaktan Kumanda yardımıyla açmanız yeterli olacaktır.

Aracın geçerli bir Sentry anahtar yardımıyla çalıştırılması da sistemin devre dışı bırakılmasını sağlayacaktır. Geçerli bir anahtar aracınıza programlanmış bir anahtardır. Geçerli anahtarlar sistemi devre dışı bırakacak, geçersiz anahtarlar ise tetikleyecektir.

Kurcalama uyarısı

Ön kapı kilitlerinden birini anahtar ya da Uzaktan Kumanda yardımıyla açtığınızda korna 3 kez çalarsa, alarm etkinleştirilmiş demektir. Aracınızın kurcalanmış olup olmadığını kontrol ediniz.

Alarm sisteminin manuel olarak devre dışı bırakılması

Kapıları manuel kilit düğmesi yardımıyla kilitlediğinizde sistem kurulmayacaktır.



Kapı Kilit Düğmesi

“PREMIUM” GÜVENLİK SİSTEMİ – VARSA

Sistem kapıları, motor kaputu kilidini, bagaj kapağını ve kontak anahtarını izleyerek araca izinsiz girişleri tespit eder.

Alarm herhangi bir nedenle tetiklendiğinde sistem yaklaşık 30 saniye süreyle kornayı çalarak sinyal verecektir. Tetikleme cihazı devre dışı bırakılmadığı takdirde sistem 5 saniye bekleddikten sonra 30 saniye daha sesli sinyal verecektir. Tetikleme durumunun devam etmesi halinde bu durum 5 dakika boyunca tekrarlayacaktır. Müdahale sensörü etkinleştirildiğinde alarm sistemi kornayı 30 saniye süreyle tetikleyecektir. Alarm sisteminin bu kısmı kurulduğunda, aracın içerisinde meydana gelen herhangi bir hareket alarmı tetikleyecektir. Kornanın çalmasını önlemek amacı ile, kapıyı açmak geçerli bir Sentry anahtarı kullanmanız gerekmektedir.

Alarmın kurulması:

1. Kontak anahtarını yuvasından çıkardıktan sonra araçtan ininiz.
2. Kapıyı, anahtar, elektrikli kapı kilit düğmesi veya Uzaktan Kumanda cihazı yardımıyla kilitledikten sonra tüm kapıları kapatınız.
3. Gösterge panelinde bulunan uyarı lambası 16 saniye süreyle hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Bu durum alarmın kurulmakta olduğunu göstermektedir. 16 saniyelik sürenin sonunda, uyarı lambası daha yavaş bir şekilde yanıp sönmeye başlayacaktır. Bu durum sistemin tamamen kurulmuş olduğunu göstermektedir.

18

Sentry Key İmmobilizer Sistemi ile donatılmış araçlar geçerli bir anahtar yardımıyla güvenli bir şekilde çalıştırılabilmektedir. Geçerli anahtar aracınıza programlanmış bir anahtardır. Geçerli bir anahtar kullanıldığında sistem devre dışı kalacak, geçersiz bir anahtar ise motorun 2 saniye süreyle çalıştıktan sonra stop etmesine neden olacaktır.

NOT:

Evcil hayvanların ya da çocukların, araç içerisindeki hareketleriyle alarmı tetiklemelerine neden olmadan alarmı kurulmuş bir araç içerisinde bırakılmalarını sağlamak amacı ile, alarm sisteminin müdahale sensörü dışındaki tüm dış müdahaleleri izleyecek şekilde kurulması mümkün olmaktadır.

Müdahale sensörünü devre dışı bırakmak için kapı kilit silindiri ya da uzaktan kumanda cihazını veya her ikisini birden kullanmak suretiyle, LOCK (Kilitleme) talebini 5 saniye içerisinde üç kez etkinleştiriniz. Alarmı daha sonra yeniden kurduğunuzda müdahale alarmı sensörleri otomatik olarak etkinleştirilecektir.

Sistemin devre dışı bırakılması:

Ön kapılardan birini/bagaj kapağını Uzaktan Kumanda yardımıyla açmanız yeterli olacaktır.

Aracın geçerli bir Sentry anahtar yardımıyla çalıştırılması da sistemin devre dışı bırakılmasını sağlayacaktır. Geçerli anahtar aracınıza programlanmış bir anahtardır. Geçerli bir anahtar kullanıldığında sistem devre dışı kalacak, geçersiz bir anahtar ise motorun 2 saniye süreyle

çalıştıktan sonra stop etmesine neden olacaktır.

NOT:

Akü bağlantısının ayrılması sistemin devre dışı kalmasına neden olmayacaktır.

Alarm sistemi kurulanmış ise sistem ışığı her iki saniyede bir “flaş” yapacaktır.

Alarm Sisteminin Manuel Olarak Devre Dışı Bırakılması

Kapıları manuel kilit düğmesi yardımıyla kilitlediğinizde sistem kurulmayacaktır.



BAGAJ KAPAĞI

NOT:

Aracı çalıştırmak için kullandığınız anahtar kapıları kilitleyip açmak ve bagaj kapağını açmak amacı ile de kullanılabilir.

Bagaj kapağını açmak için anahtarı kilide yerleştirerek sağa doğru çeviriniz (sadece manuel kilit sistemi ile donatılmış modellerde).

Elektrik kumandalı kapı kilitleme ile donatılmış araçlarda bagaj kapağı kilidi uzaktan kumanda cihazı veya ön kapılarda bulunan kapı kilit düğmeleri yardımıyla açılabilir. Merkezi kilit özelliğinin (varsa) bagaj kapağı kilit silindiri yardımıyla etkinleştirilmesi de mümkündür.

Kilidi açıldıktan sonra bagaj kapağı anahtar yardımı olmadan açılıp kapatılabilir. Bagaj kapağını açmak için, bagaj kapağı açma düğmesine basıp bagaj kapağını tek hareketle çekerek açınız.



Bagaj Kapağı Kolu

NOT:

Bir elektrik arızası olduğu ya da uzaktan kumanda cihazı çalışmadığı takdirde, anahtarı bagaj kapağı kilit silindirine yerleştirip sağa doğru çeviriniz (sadece manuel kilit sistemi ile donatılmış modellerde). Bagaj kapağı kolu yardımıyla bagaj kapağını tek hareketle çekerek açınız.

NOT:

Bagaj kapağı içeriden açma mekanizması ile donatılmamış olsa da, elektrik sisteminin arızalanması durumunda, bagaj kapağı kaplama paneli üzerinde bulunan kapaklı bir bölme yardımıyla açma koluna ulaşılması mümkündür.

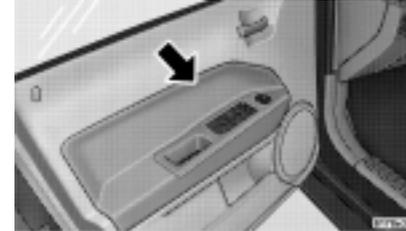
UYARI!

- Aracı, bagaj kapağı açık durumda iken kullandığınız takdirde zehirli egzoz gazları aracınızın içine girebilir. Siz ve yolcularınız bu gazlardan zarar görebilirsiniz. Aracı kullanırken bagaj kapağını kapalı tutunuz.
- Aracı, bagaj kapağı açık durumda iken kullanmanız gerektiğinde, tüm camları kapatınız ve klima fan düğmesini hızlı konuma getiriniz. Araç içi sirkülasyon konumunu KULLANMAYINIZ.

Bagaj kapağı açık durumda iken gazlı amortisörler ile desteklenmektedir. Ancak gaz basıncı sıcaklığa bağlı olarak düşeceği için soğuk havalarda bagaj kapağını açarken bu desteklere yardımcı olmanız gerekebilecektir.

ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

Elektrikli Cam Kumanda Düğmeleri



Elektrikli Cam Kumanda Düğmelerinin Konumu



Elektrikli Cam Kumanda Düğmeleri

Sol ön kapı üzerinde bulunan kumanda tablosu üzerinde dört cama da parmağınızın ucuyla kumanda etmenize olanak sağlayan elektrikli cam kumanda düğmeleri bulunmaktadır. Yolcu kapısı üzerinde, yolcu tarafındaki camın açılıp kapatılmasını sağlayan tek bir düğme bulunmaktadır. Camlara sadece kontak anahtarı ON (Açık) konumunda iken ve kontak anahtarı OFF (kapalı) konumuna getirildikten sonra 10 dakika boyunca veya sürücü kapısı açılana kadar kumanda edilebilmektedir.

Otomatik Açma Özelliği

Sürücü kapısı otomatik cam düğmesinde otomatik açma özelliği bulunmaktadır. Cam düğmesine direnç noktasını geçecek şekilde basıp bıraktığınızda cam otomatik olarak açılacaktır. Otomatik açma özelliğini iptal etmek için düğmeye aşağı veya yukarı yönde basıp bırakınız.

Cam Kilitleme Düğmesi

Sürücü kapısında bulunan cam kilitleme düğmesi yardımıyla diğer kapılarda bulunan cam kumanda düğmelerini etkisiz hale getirebilirsiniz. Diğer kapılarda bulunan cam kumanda düğmelerini etkisiz hale getirmek için cam kilitleme düğmesine basınız. Cam kumanda düğmelerini etkinleştirmek için cam kilitleme düğmesine bir kez daha basınız.



Cam Kilitleme Düğmesi

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracınızın en önemli güvenlik sistemlerinden biri de yolcu koruma sistemleridir. Bu sistemler sürücü ve tüm yolcular için ön ve arka emniyet kemerlerini, sürücü ve yolcu için ön hava yastıklarını ve aracın donanımında mevcutsa, sürücü ve çn yolcu için yan hava yastıklarını içermektedir. Yetişkin boy kemerlere göre küçük kalan çocukların araçta yolculuk etmeleri durumunda yolcu koltuğundaki emniyet kemerini veya LATCH sistemini (Çocuklar için alt Tespit Kancaları ve Kemerler) çocuk koltuğunu tespit etmek amacı ile kullanabilirsiniz.

Aracınızın Yolcu Sınıflandırma Sistemi (OCS) ile donatılmış ise, gösterge panelinin ortasında bir Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı (PAD) uyarı lambası bulunacaktır.

Lütfen bu bölümde yer alan bilgileri dikkatle okuyunuz. Bu bölümde sizin ve yolcularınızın

mümkün olduğu kadar güvenli bir şekilde seyahat edebilmeniz için yolcu güvenlik sistemlerinin ne şekilde kullanılması gerektiği açıklanmaktadır.

UYARI!

Sizin ve yolcularınızın emniyet kemerleri doğru bir şekilde takılmamış ise olası bir kaza anında çok daha ciddi yaralanma riskine maruz kalabilirsiniz. Aracınızın iç aksamına ya da diğer yolculara çarpabilir veya aracın dışına fırlayabilirsiniz. Daima kendinizin ve aracın içerisinde bulunan diğer kişilerin emniyet kemerlerini doğru bir şekilde taktıklarından emin olunuz.

Mükemmel bir sürücü olsanız dahi kısa yolculuklarda bile emniyet kemerini takmalısınız. Trafikte seyir halinde olan acemi bir sürücü sizin de kanşacağınız bir kazaya neden olabilir. Bu durum evinizden çok uzaklarda meydana gelebileceği gibi oturduğunuz sokakta da başınıza gelebilir.

Araştırmalar emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını ve çarpışma sırasında ciddi yaralanma riskini azalttığını göstermektedir. En kötü yaralanmalar kazazedelerin araçtan dışarıya fırladıkları kazalarda meydana gelmektedir. Emniyet kemerleri sürücü ve yolcuların araçtan dışarıya fırlamalarını önlemekte ve aracın iç aksamına çarpma nedeniyle oluşabilecek yaralanma riskini azaltmaktadır. Motorlu taşıtlarda yolculuk yapan **herkes** daima emniyet kemerlerini takmalıdır.

Bel/Omuz Emniyet Kemerleri

Aracınızdaki tüm koltuklarda bel/omuz emniyet kemeri sistemi bulunmaktadır.

Emniyet kemeri toplayıcısı çok ani duruşlarda veya bir çarpışma anında kilitlemektedir. Bu özellik normal koşullarda kemerin omuz kısmının sizinle birlikte rahatça hareket etmesini sağlamaktadır. Ancak, bir kaza sırasında emniyet kemeri kilitleyerek sizin aracın iç aksamına çarpma ve araçtan dışarıya fırlama riskinizi azaltır.

UYARI!

- Seyir esnasında aracın içinde veya dışında yük taşınan bölümlerde bulunmak çok tehlikelidir. Bir çarpışma anında bu bölümlerde bulunan yolcuların ciddi şekilde yaralanma ya da hayatlarını kaybetme riski çok yüksektir.
- Yolcularınızın araç içerisinde koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan bir bölümde seyahat etmelerine izini vermeyiniz.
- Aracınızda bulunan herkesin bir koltukta, emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmış olarak oturmasını sağlayınız.

UYARI!

- Emniyet kemeri hatalı bir şekilde takmak tehlikelidir. Emniyet kemeri vücudunuzdaki geniş ve büyük kemiklerin etrafını saracak bir tasarıma sahiptir. Bu kemikler vücudunuzun en güçlü bölümleridir ve bir çarpışma anında bütün ağırlığı en iyi şekilde onlar taşıyabilir.
- Emniyet kemerinin yanlış yere takılması herhangi bir çarpışma anında daha ciddi yaralanmalara yol açabilir. İç organlar zarar görebilir ve hatta kemerin kenarından kayıp dışarı fırlayabilirsiniz. Emniyet kemerinizi güvenli bir şekilde takmak ve aynı zamanda yolcularınızın da güvenliğini sağlamak için bu talimatlara uyunuz.
- İki kişi asla tek emniyet kemeri ile bağlanmamalıdır. Tek emniyet kemeri ile bağlanmış kişiler olası bir kaza anında çarpışarak birbirlerini ciddi bir şekilde yarayabilirler. Ölçülerine ne olursa olsun bel/omuz emniyet kemeri ve bel emniyet kemeri asla bir kişiden fazlası için kullanılmamalıdır.

Bel/Omuz Emniyet Kemeri Kullanma Talimatları

1. Araca binerek kapıyı kapatınız. Geriye yaslanıp koltuğu ayarlayınız.
2. Emniyet kemeri kilitleme dili ön koltuk arkalığının üst kısmında, kolunuzun yanında bulunmaktadır. Emniyet kemeri kilitleme dilini

tutarak kemeri çekiniz. Emniyet kemeri kilitleme dilini kemer üzerinde kaydırarak belinizi saracak şekilde ayarlayınız.



Kilitleme Dilinin Çekilmesi

3. Emniyet kemeri size uygun uzunluğa geldiği zaman kilitleme dilini tokaya takınız. Dilin yuvasına oturduğunu duyacağınız "klik" sesi ile anlayabilirsiniz.



Kilitleme Dilinin Tokaya Takılması

UYARI!

- Yanlış bir tokaya takılan emniyet kemeri sizi tam olarak korumayacaktır. Bel kısmı vücudunuzda daha yüksek bir yere oturduğundan sıkıştırarak iç organlarınızın zarar görmesine neden olabilir. Emniyet kemerinin dilini daima size en yakın tokaya takınız.
- Çok gevşek bir kemer de sizi tam olarak korumayacaktır. Araç aniden durduğunda öne doğru daha fazla hareket etmenize neden olarak yaralanma riskini artıracaktır. Emniyet kemerinizi üzerinize tam oturacak şekilde takmalısınız.
- Emniyet kemerini kolunuzun altından takmak son derece tehlikelidir. Vücudunuz bir çarpışma anında aracın iç aksamına çarpacak, baş ve boyun bölgelerinde yaralanma riski artacaktır. Kolunuzun altında takılmış bir emniyet kemeri iç yaralanmalara da neden olabilir. Göğüs kafesi kemikleri omuz kemikleri kadar güçlü değildir. Kemer daima omuzlarınızın üzerinden takarak çarpışma anında ağırlığın güçlü kemiklerinize verilmesini sağlayınız.
- Arkada bırakılmış bir omuz kemeri kaza anında sizi yaralanmalara karşı koruyamayacaktır. Omuz emniyet kemerini takmadığınız takdirde kaza anında kafanızı çarpma riski çok yüksektir. Bel ve omuz emniyet kemerleri daima birlikte kullanılmalıdır.

4. Bel kemerini karın bölgesinin altına uyluk kemiklerinizin etrafına yerleştiriniz. Bel bölgesindeki boşluğu almak için şekilde gösterildiği gibi omuz tarafından biraz çekiniz.

Bel kemeri çok sıkı ise, gevşetmek için kemer dilini geriye doğru kaydırarak bel kemerini çekiniz. Üzerinize tam oturan bir emniyet kemerinin çarpışma anında kemerin altından kayarak fırlamanızı önleyeceğini hatırdan çıkartmayınız.



Bel Emniyet Kemerinin Yerleştirilmesi

UYARI!

- Bel emniyet kemerinin bel hizasından daha yukarıya takılması bir çarpışma anında iç yaralanma riskini artıracaktır. Kemer, güçlü olan leğen ve kalça kemiklerinize değil, karnınıza baskı yapacaktır. Bel emniyet kemerini mümkün olduğunca bel hizasına yakın takınız ve üzerinize tam oturmasına özen gösteriniz.
- Bükülmüş bir kemer de görevini tam olarak yapamayacaktır. Böyle bir kemer olası bir kaza anında vücudunuzu kesebilir. Emniyet kemerinin düz olduğundan emin olunuz. Kemer düzeltemediğiniz takdirde yetkili servise götürüp tamir ettiriniz.

5. Emniyet kemerinin omuz kısmını, boynunuza baskı yapmayacak ve rahat olmanızı sağlayacak bir şekilde göğüs kafesinizin üzerine yerleştiriniz. Kemer toplayıcısı kemerin gevşekliliğini alacaktır.

6. Emniyet kemerini çıkartmak için tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız. Emniyet kemeri otomatik olarak yuvasına sarılacaktır. Kemerin tamamen sarılması için gerektiği takdirde kemer dilini kemer üzerinde kaydırınız.

UYARI!

Yırtılmış veya yıpranmış bir emniyet kemeri çarpışma esnasında koparak sizi korumasız bırakabilir. Emniyet kemeri sisteminde yırtılma, yıpranma ve gevşeme olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Hasarlı kısımları zaman kaybetmeden yenileyiniz. Emniyet kemeri sistemini sökmeyiniz ve üzerinde değişiklik yapmayınız. Kaza sırasında hasar gören emniyet kemerleri (toplayıcının eğilmesi, kemerin yırtılması vb.) mutlaka değiştirilmelidir.

Ayarlanabilir Üst Omuz Kemer Tespit Kancası

Ön koltuklarda omuz kemeri tespit kancası boynunuzu rahatlatmak için yukarı veya aşağı ayarlanabilir. Tespit kancası üzerindeki düğmeye basarak serbest bıraktıktan sonra aşağıya veya yukarıya doğru ayarlamak suretiyle boynunuza en uygun duruma getiriniz.



Ayarlanabilir Tespit Kancası

Kısa boylusanız kemeri aşağıya, daha uzun boylusanız yukarıya alınız. Kancayı serbest bıraktığınızda kilitleyip kilitlemediğini anlamak için aşağı ve yukarı hareket ettirmeye çalışınız.

İkinci Koltuk Sırası Orta Bel/Omuz Kemer Kullanma Talimatları

İkinci koltuk sırası orta bel/omuz kemeri, koltuk katlandığında omuz emniyet kemerinin alt tespit kancasından çıkartılmasına olanak sağlayan mini bir kilitleme dili ve tokası ile donatılmış üç noktalı bir emniyet kemeridir. Mini toka ve omuz kemeri alt tespit kancasından çıkartıldıktan sonra, dağınıklığa neden olmaması amacı ile sağ kaplama panelinde bulunan sabit bağlantı noktasına takılabilmektedir.

1. Mini kilitleme dili ile normal kilitleme dilini sağ arka kaplama panelinde bulunan sabit bağlantı noktasından.



2. Mini kilitleme dilini tutarak emniyet kemerini koltuğun üzerine çekiniz.

3. Emniyet kemeri size uygun uzunluğa geldiği zaman kilitleme dilini tokaya takınız. Dilin yuvasına oturduğunu duyacağınız "klik" sesi ile anlayabilirsiniz.

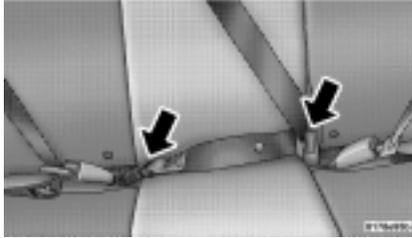
4. Koltukta arkanıza yaslanınız. Normal kilitleme dilini, emniyet kemerinin belinizi sarmasına olanak sağlayacak şekilde kemer üzerinde kaydırınız.

5. Emniyet kemeri size uygun uzunluğa geldiği zaman kilitleme dilini tokaya takınız. Dilin yuvasına oturduğunu duyacağınız "klik" sesi ile anlayabilirsiniz.



Mini Kilitleme Dilinin Tokaya Takılması

6. Bel kemerini karın bölgesinin altına uyluk kemiklerinizin etrafına yerleştiriniz. Bel bölgesindeki boşluğu almak için şekilde gösterildiği gibi omuz tarafından biraz çekiniz. Bel kemeri çok sıkı ise, gevşetmek için kemeri dilini geriye doğru kaydırarak bel kemerini çekiniz. Üzerinize tam oturan bir emniyet kemerinin çarpışma anında kemerin altından kayarak fırlamanızı önleyeceğini hatırdan çıkartmayınız.



Arka Orta Emniyet Kemerinin Takılmış Hali

7. Emniyet kemerinin omuz kısmını, boynunuza baskı yapmayacak ve rahat olmanızı sağlayacak bir şekilde göğüs kafesinizin üzerine yerleştiriniz. Kemer toplayıcısı kemerin gevşekliğini alacaktır.

8. Emniyet kemerini çıkartmak için tokenın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.



Mini Kilitleme Dilinin Tokadan Çıkartılması

9. Mini kilitleme dilini mini tokadan çıkartmak için normal kilitleme dilini mini kilitleme dilinin üst kısmında bulunan siyah tokaya takınız. Emniyet kemeri otomatik olarak yuvasına sarılacaktır. Kemerin tamamen sarılması için gerektiği takdirde kemer dilini kemer üzerinde kaydırınız. Mini kilitleme dilini kaplama paneli üzerinde bulunan sabit bağlantı noktasına takınız.

Kıvrılmış Bel/Omuz Emniyet Kemerini Düzeltme

Kıvrılmış bel omuz kemerini aşağıda açıklanan yöntem yardımıyla düzeltebilirsiniz.

1. Emniyet kemeri kilitleme dilini sabit bağlantı noktasına mümkün olduğu kadar yaklaştırınız.
2. Emniyet kemeri kilitleme dilinin 15-30 cm (6-12 inç) üzerinden kemer kayışını tutarak 180 döndürmek suretiyle kıvrılmanın kilitleme dilinin hemen üzerinden başlamasını sağlayınız.

3. Emniyet kemeri kilitleme dilini kıvrılmış kemer kayışı üzerinde yukarı doğru çekiniz. Kıvrılmış kısım kilitleme dilinin üst kısmındaki yuvaya girmelidir.

4. Emniyet kemeri kilitleme dilini kıvrılmış kısımdan tamamen kurtulana kadar yukarı doğru çekmeye devam ediniz.

Emniyet Kemer Gergileri

Ön koltuklardaki emniyet kemerlerinde, çarpışma sırasında kemerlerin gevşekliğini alan gerdiriciler bulunmaktadır. Bir çarpışma anında bu gerdiriciler emniyet kemerini sıkı bir şekilde tutarak emniyet kemeri sisteminin performansını arttırmaktadır. Gerdiriciler çocuk koltuklarında oturan çocuklar da dahil olmak üzere, her boy kullanıcı için uygundur.

NOT:

Emniyet kemeri gergileri emniyet kemerinin düzgün bir şekilde takılmamış olmasını telafi etmez. Emniyet kemeri sıkıca takılmalı ve düzgün bir şekilde yerleştirilmelidir.

Emniyet kemeri gergileri hava yastığı kumanda modülü (bkz. Ön Hava Yastığı bölümü) tarafından tetiklenir. Ön hava yastıkları gibi gerdiriciler de tek kullanımlıdır. Hava yastıklarının ve gerdiricilerin devreye gireceği şiddette bir kazadan sonra hava yastıkları da gerdiriciler de değiştirilmelidir.

Gelişmiş Uyarı Sistemi (BeltAlert)

Araç çalıştırdıktan sonra geçen 60 saniyede emniyet kemeri takılmamışsa ve aracın hızı 8 km/saatten (5 mil/saat) daha yüksek ise Gelişmiş Uyarı Sistemi (BeltAlert) sürücüyü emniyet kemeri takması için uyaracaktır. Sürücü de diğer yolcuları emniyet kemerlerini takmaları için uyarmalıdır. Uyarı devreye girdikten sonra Gelişmiş Uyarı Sistemi (BeltAlert) sürücü emniyet kemeri takana kadar 96 saniye boyunca hem sesli uyarı vermeye hem de yanıp sönmeye devam edecektir. Gelişmiş Uyarı Sistemi (BeltAlert) sürücü emniyet kemerinin 10 saniyeden daha uzun bir süre içinde takılmamış durumda olması ve araç hızının 8 km/saatten (5 mil/saat) yüksek olması halinde tekrar devreye girecektir.

Gelişmiş uyarı sistemi (BeltAlert) yetkili bayi tarafından ya da aşağıda belirtilen prosedürlerin uygulanması suretiyle etkinleştirilebilmekte veya devre dışı bırakılabilmektedir.

NOT:

Aşağıda açıklanan prosedür kontak anahtarı ON (Açık) veya START (Çalıştırma) konumlarından birine getirildikten sonra ilk 60 saniye içerisinde gerçekleştirilmelidir. DaimlerChrysler Gelişmiş uyarı sisteminin (BeltAlert) devre dışı bırakılmasını tavsiye etmemektedir.

1. Kontak anahtarını LOCK (Kilitli) konumuna getirip sürücü emniyet kemerini takınız.
2. Kontak anahtarını ON (Açık) konumuna getirip emniyet kemeri uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz.
3. 60 saniye içerisinde kontak anahtarını ON (Açık) konumuna getirdikten sonra sürücü emniyet kemerini 10 saniye içerisinde, en son takılı kalacak şekilde, en az üç kez takıp çıkartınız.

NOT:

Emniyet kemerini takıp çıkartırken Emniyet Kemeri Uyarı lambasının yandığından emin olunuz. Lambanın yanmasını sağlamak için emniyet kemerini çekmeniz gerekebilecektir.

4. Kontak anahtarını LOCK (Kilitli) konumuna getiriniz. Programlama işlemi başarılı bir şekilde tamamladığınızı belirtmek amacı ile tek bir zil sesi duyulacaktır.

Gelişmiş Uyarı Sistemi (BeltAlert) yukarıda açıklanan prosedür yardımıyla yeniden etkinleştirilebilecektir.

NOT:

Gelişmiş Uyarı Sistemi (BeltAlert) devre dışı bırakılsa bile, sürücü emniyet kemeri takılmadığı müddetçe Emniyet Kemeri Uyarı Lambası yanmaya devam edecektir.

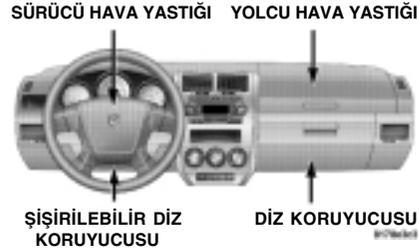
Hamile Kadınların Emniyet Kemerini Kullanması

Hamile bayanların hamilelikleri boyunca emniyet kemerini kullanmalarını öneririz. Bebeği emniyette tutmanın en iyi yolu anneyi emniyette tutmaktır.

Hamile bayanlar emniyet kemerinin bel kısmını uyluk kemiklerinin etrafına yerleştirmeli ve kalça kemiklerine mümkün olduğunca oturmasına özen göstermelidir. Kemer aşağıda tutulmalı ve karın üzerine gelmemelidir. Böylece olası bir çarpışma anında tüm ağırlığı güçlü kalça kemikleri taşıyacaktır.

Sürücü ve Ön Yolcu ilave koruma sistemleri (SRS) – Hava Yastığı

Aracınızda emniyet kemeri sistemlerine ek olarak sürücü ve ön yolcu hava yastıkları bulunmaktadır. Sürücü hava yastığı direksiyon simidi göbeğine yerleştirilmiştir. Ön yolcu hava yastığı göğüste, torpido gözünün üst kısmında bulunmaktadır. Hava yastığı kapaklarında SRS/AIRBAG ifadeleri bulunmaktadır.



Yan Perde Hava Yastıkları

NOT:

Ön hava yastıkları, hava yastıklarının daha düşük kuvvetle açılmasına olanak sağlayan Federal yönetmeliklere uygunluk belgesine sahiptir.

Ön hava yastıkları kademeli şişirme mekanizmasına sahiptir. Bu sayede hava yastıkları çarpışma şiddetine ve koltukta oturan kişinin ölçülerine bağlı olarak kademeli şekilde açılmaktadır. Ön yolcu hava yastığı da Yolcu Sınıflandırma sisteminin tanımlandığı Federal yönetmeliklere uygunluk belgesine sahiptir. (Bu bölümde yer alan "Yolcu Sınıflandırma Sistemi" başlıklı kısma başvurunuz).

UYARI!

- Hava yastığı kapaklarının üzerine veya çevresine herhangi bir eşya koymayınız ve bu kapakları açmaya çalışmayınız. Hava yastıklarına zarar verebilir ve hava yastığı gerektiğinde sizi koruyamayacağı için yaralanabilirsiniz. Bu koruyucu kapaklar sadece hava yastıkları şiştiğinde açılmak üzere dizayn edilmiştir.
- Aracınız yan hava yastıkları ile donatılmışsa koltuklarınıza kılıf takmayınız ve yan hava yastıklarıyla aranıza hiçbir eşya koymayınız. Aksi takdirde yan hava yastıklarının performansı olumsuz şekilde etkilenecek ve/veya bu eşyaları size doğru fırlatarak ciddi bir şekilde yaralanmanıza neden olabilecektir.
- Aracınız yan hava yastıkları ile donatılmışsa Kapıların üzerine veya civarına bardaklık ya da başka bir cisim takmayınız. Yan hava yastıkları açılırken bu cisimleri fırlatarak ciddi yaralanmalara neden olabilecektir.

Hava yastıkları orta ve yüksek şiddetteki darbelerde açılır. Emniyet kemerlerinin yanı sıra ön hava yastıkları ve ön göğüste bulunan şişirilebilir diz koruyucuları sürücü ve ön yolcu için daha fazla koruma sağlar. Yan hava yastıkları da emniyet kemerleri ile birlikte yolcu korumasını artırır.

Emniyet kemerleri sizi birçok çarpışmada koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Ön hava yastıkları orta ve yüksek şiddetteki önden çarpmalarda açılır. Aracınız yan hava yastıkları ile donatılmışsa orta ve büyük şiddetteki yandan çarpmalarda çarpmanın olduğu taraftaki yan hava yastığı açılır. Bazı çarpışmalarda ise hem ön hem de yan hava yastıkları açılabilir. Ancak hava yastıklarının açıldığı çarpışmalarda dahi hava yastıklarının sizi tam olarak koruyabilmeleri için sizi doğru konumda tutacak olan emniyet kemerlerini de takmış olmanız şarttır.

NOT:

Yolcu Sınıflandırma Sisteminin (Bu bölümde yer alan "Yolcu Sınıflandırma Sistemi" başlıklı kısma başvurunuz) yolcu koltuğunun boş olduğunu ya da bu koltukta "çocuk" kategorisinde yer alan birisinin oturduğunu tespit ederse, sürücü hava yastığı açılrsa dahi, ön yolcu hava yastığı açılmayacaktır. Bu kişi bir çocuk ya da genç birisi olabileceği gibi ufak tefek bir yetişkin de olabilecektir.

Hava yastıklarının açılması nedeniyle oluşabilecek zararları en aza indirebilmek için almanız gereken bazı basit önlemler aşağıda açıklanmaktadır.

1. 12 yaş ve altındaki çocuklar arka koltukta, emniyet kemeri takılmış bir şekilde seyahat etmelidir. Arkaya bakan çocuk koltuklarında oturan çocuklar **ASLA** ön yolcu hava yastığı bulunan bir aracın ön koltuğunda seyahat

etmemelidir. Bu şekilde oturtulan çocuklar hava yastığının açılması durumunda ölümcül yaralanmalara maruz kalabilmektedir.

Aracın emniyet kemerini gerektiği gibi takabilecek kadar büyük olmayan çocuklar ("Çocuk Koruma Sistemi" başlıklı bölüme bakınız) arka koltuğa yerleştirilen çocuk koltuklarında veya belden korumalı yardımcı koltuklarda oturmalıdır. Çocuk koltuğu veya belden korumalı yardımcı koltuk kullanmayan daha büyük çocuklar arka koltuklarda, emniyet kemeri takılı halde seyahat etmemelidir. Çocukların omuz emniyet kemerini kol altında veya arkalarında bırakmalarına izin vermeyiniz.

Aracın ön koltuğunda kalabalıktan dolayı 1 ila 12 yaş arasında bir çocuğun seyahat etmesi gerekiyorsa koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekip uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. "Çocuk Koruma Sistemi" başlıklı bölüme bakınız.

Doğru kullandığınızdan emin olmak için çocuk koltuğunun kullanma talimatlarını mutlaka okuyunuz.

2. Tüm yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmalıdırlar.

3. Sürücü ve ön yolcu koltukları hava yastığının açılması için gerektiği kadar alan bırakmak amacı ile mümkün olduğu kadar geride kullanılmalıdır.

5. Aracınız yan hava yastıkları ile donatılmışsa kapılara yaslanmayınız. Yan hava yastıkları sizinle kapı arasındaki alanda (gerektiğinde) şiddetli bir şekilde açılacaktır.

6. Aracınızın hava yastığı sisteminin engelli bir

kişiye göre tadil edilmesi gerektiği takdirde lütfen Müşteri Hizmetleri Merkezi ile irtibat kurunuz. Merkezin telefon numaraları bu klavuzun 9uncu bölümünde "Yardım" kısmında yer almaktadır.

UYARI!

- Aracınızda sadece hava yastığınıza güvenerek seyahat etmek olası bir kaza anında ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hava yastıkları sizi korumak üzere emniyet kemerleri ile birlikte çalışmaktadır. Hava yastıkları bazı çarpışmalarda açılmayacaktır. Aracınızda hava yastığı donanımı bulunsa bile daima emniyet kemerini takınız.
- Direksiyon simidine veya ön göğüse çok yakın oturmak hava yastığının açılması durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hava yastıklarının açılabilmesi için önlerinde boş alan olmalıdır. Ön koltuklara oturduğunuzda arkanıza yaslanarak kolunuzu rahatça direksiyon simidine veya göğse uzatabilecek kadar boş alan bırakınız.
- Aracınız yan hava yastıkları ile donatılmışsa bu hava yastıklarının da açılmak için boş alana ihtiyaçları vardır. Kapiya yaslanmayınız. Koltuğu ortalayarak dik bir şekilde oturunuz.

Ön Hava Yastığı Sistemi aşağıdaki parçalardan oluşmaktadır:

- Hava Yastığı Kumanda Modülü
- Yan İvme (darbe) Sensörleri (Varsa)
- Hava Yastığı Uyarı Lambası (AIRBAG)

- Sürücü Hava Yastığı
- Ön yolcu Hava Yastığı
- Ön Koltuklarda bulunan Yan Hava Yastıkları (varsa)
- Yan Perde Hava Yastıkları
- Direksiyon Simidi ve Kolonu
- Ön Göğüs
- Ara Kablolar
- Diz Korumaları
- Şişirilebilir Sürücü Diz Koruması
- Ön İvme (darbe) Sensörleri
- Sürücü ve Ön Yolcu Emniyet kemeri gergileri
- Ön Yolcu Koltuğu Yolcu Sınıflandırma Sistemi (ORC)
 - Yolcu Sınıflandırma Modülü
 - Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı (PAD) uyarı lambası
 - Ağırlık Sensörleri

Hava Yastıklarının Çalışma Sistemi

- Hava yastığı kumanda modülü (ORC) önden alınan darbenin hava yastığının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığını belirler. Ön hava yastığı şişirme mekanizmaları hava yastıklarını, ORC tarafından belirtilen yöne göre, farklı kademelerde şişirebilecek şekilde dizayn edilmiştir. ORC hava yastıklarının hangi kademede şişirilmesi gerektiğini belirlerken Yolcu Sınıflandırma Modülü tarafından gönderilen verileri de dikkate alacaktır. ORC devrilmeleri algılamayacaktır.

Kontak anahtarı START (ÇALIŞTIRMA) veya RUN (ÇALIŞIR) konumlarından birine getirildiğinde, Hava Yastığı Kumanda Modülü (ORC) sistemin elektronik parçalarının çalışmaya hazır olup olmadığını denetler. Bu parçalar arasında diz koruyucuları, direksiyon simidi ve direksiyon kolunu dışında yukarıda sayılan tüm parçalar bulunmaktadır. Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) veya "ACC" (AKSESUAR) konumunda iken ya da yuvada değilken hava yastıkları devrede değildir ve şişmeyecektir.

Arkadan alınan orta veya yüksek şiddette darbelerde ORC sadece emniyet kemeri gergilerini etkinleştirebilecektir.



Kontak ilk açıldığında hava yastığı kumanda modülü (ORC), kontrol amacı ile gösterge panelindeki AIRBAG ve PAD uyarı lambalarını 6-8 saniye süre ile yakacaktır. AIRBAG uyarı lambası kontrol işleminin ardından sönecektir. PAD uyarı lambası ise normal bir şekilde yanmaya devam edecektir (Bu bölümde yer alan "Yolcu Hava Devre Dışı (PAD) Uyarı Lambası" başlıklı paragrafa başvurunuz). ORC Kontrol sırasında sistemin herhangi bir kısmında bir arıza tespit ettiği takdirde, arızanın durumuna göre uyarı lambasının zaman zaman ya da sürekli olarak yanmasını sağlayacaktır. İlk çalıştırmanın ardından lambanın yeniden yanması halinde tek bir zil sesi ile sesli uyarı verilecektir.

UYARI!

Gösterge panelindeki AIRBAG uyarı lambasının dikkate alınmaması bir çarpışma sırasında sizi koruyacak hava yastıklarından yoksun kalmanıza anlamına gelmektedir. Uyarı lambasının kontak anahtarını çevirdiğinizde yanmaması, motor çalıştırdıktan sonra sürekli olarak yanması veya seyir halinde iken yanmaya başlaması durumunda hava yastığı sistemini bir an önce kontrol ettiriniz.

- Sürücü ve Ön Yolcu Hava yastığı/şişirme mekanizmaları direksiyon simidinin göbeğinde ve ön göğsün sağ tarafında yer almaktadır. Hava Yastığı Kumanda modülü (ORC) hava yastıklarının açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe algıladığında şişirme ünitelerine bir sinyal gönderir. Ön hava yastıklarını şişirmek amacı ile yüksek miktarda, zehirli olmayan bir gaz kullanılmaktadır. Hava yastıkları çarpışmanın şiddetine ve koltukta oturan kişinin ölçülerine bağlı olarak farklı kademelerde açılmaktadır. Hava yastıkları şişmeye başladığında direksiyon simidi göbeğinde ve ön göğsün sağ tarafında bulunan hava yastığı kapakları açılarak hava yastıklarının tam boyutlarına ulaşmasını sağlar. Hava yastıkları yaklaşık 50-70 milisaniyede tam şişer. Bu süre, gözünüzü kırpmanız sırasında geçen sürenin yarısıdır. Hava yastıkları sürücünün ve yolcunun korunmasını sağladıktan sonra hızlı bir şekilde sönmeye başlayacaktır. Bu arada sürücü hava yastığını şişirmek amacı ile kullanılan gaz hava

yastığının yan kısmında bulunan havalandırma deliklerinden tahliye edilir. Ön yolcu hava yastığını şişirmek amacı ile kullanılan gaz da hava yastığının yan kısmında bulunan havalandırma deliklerinden tahliye edilir. Böylece ön hava yastıkları aracın kontrolünü kaybetmemenizi sağlar.

- **Yan Perde Hava Yastıkları (SRS) (Varsa)** sadece yandan alınan belirli darbelerde açılmaktadır.

Hava Yastığı Kumanda modülü (ORC) yandan alınan darbenin yan hava yastığının açılmasını gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığını belirler. Yan hava yastığı kumanda modülü önden alınan darbeleri, devrilmeleri ve arkadan çarpmaları algılamaz.

Kontak anahtarı START (Çalıştırma) veya ON (Açık) konumlarından birine getirildiğinde, ORC modülü sistemin elektronik parçalarının çalışmaya hazır olup olmadığını denetler. Bunlar yukarıda sayılan tüm parçalardan oluşmaktadır.

Orta ve yüksek şiddetteki darbelerde, darbenin alındığı tarafta bulunan yan hava yastığı şişirme ünitesi tetiklenerek belirli miktarda zehirli olmayan bir gaz salmaya başlayacaktır. Yan hava yastığı, emniyet kemerini doğru bir şekilde takmamış, düzgün oturmamış iseniz ya da hava yastığının önünde herhangi bir eşya varsa sizi yaralayabilecek bir şiddetle çok hızlı bir şekilde açılır. Bu durum özellikle çocuklar için geçerlidir.

NOT:

Aracınız sol ve sağ yan perde hava yastıkları ile donatılmış ise, elbise kancalarına (ya da benzeri bir konuma) elbise askısı takmayınız. Elbise askıları hava yastıklarının düzgün bir şekilde çalışmasını engelleyecektir.

- Hava Yastığı Kumanda modülü (ORC) ve yan darbe sensörleri şişirilebilir Sürücü Diz Koruyucusunun açılmasını gerektirecek şiddette bir darbe algıladıklarında, şişirme ünitelerine bir sinyal gönderirler. Şişirilebilir Sürücü Diz Koruyucusunu şişirmek amacı ile zehirli olmayan bir gaz kullanılmaktadır. Şişirilebilir Sürücü Diz Koruyucusu, sürücünün dizlerini korumak ve sürücüyü ön hava yastığı ile en uygun konumda temas etmesini sağlayacak bir konumda tutmak amacı ile geriye, sürücünün dizlerine doğru açılacaktır. Şişirilebilir Sürücü Diz Koruyucusu 50 mili saniye içerisinde açılır, bu süre gözünü açıp kapamanız için gereken sürenin yarısı kadardır. Sürücünün dizlerinin korunmasını sağladıktan sonra hızlı bir şekilde sönmeye başlayacaktır.
- Diz koruyucuları dizlerinizi korumak ve ön hava yastıkları ile en uygun konumda temas etmenizi sağlamaktadır.

Ön yolcu koltuğu ön yolcu hava yastığının açılmasında rol oynayan kritik parçalar ile donatılmıştır. Yolcu Sınıflandırma Sisteminin ön koltukta oturan kişiyi doğru bir şekilde sınıflandırarak hava yastığının hangi kademedede açılması gerektiğini belirleyebilmesi açısından ön yolcu koltuğu aksamının düzgün bir şekilde çalışması büyük bir önem taşımaktadır. Ön yolcu koltuğu aksamı, koltuk grubu ya da koltuk kılıfları üzerinde herhangi bir tadilat yapmayınız.

- Aşağıda belirtilen talimatlara harfiyen uyulmalıdır:
- Ön yolcu koltuğu grubu veya parçaları üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız.
 - Ön koltuk orta konsolu veya orta koltuk üzerinde hiçbir şekilde değişiklik yapmayınız.

- Aracınızın modeline uygun olmayan, önceki veya sonraki model yıllarına ait koltuk kılıfları kullanmayınız. Daima sadece aracınız için öngörülen koltuk kılıflarını kullanınız.
- Koltuk kılıfınızın yerine piyasada takılan koltuk kılıfları takmayınız.
- DaimlerChrysler/Mopar tarafından onaylanmalarının dışında ilave koltuk kılıfı takmayınız.
- İlave koruma sistemi (SRS) parçaları ya da SRS ile ilgili herhangi bir parça ya da bağlantı elemanı hiçbir zaman DaimlerChrysler/Mopar tarafından onaylananların dışında bir parça ile değiştirilmemelidir.

UYARI

Ön yolcu koltuğu, ilgili parçalar ya da koltuk kılıfı üzerinde yapılacak onaylanmamış değişiklikler ya da servis işlemleri önden alınan darbelerde hava yastığının açılmasını olumsuz yönde etkileyebilecektir. Aracın bir kazaya karışması halinde, bu durum ön yolcu koltuğunda oturan kişinin ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayatını kaybetmesine neden olabilecektir. Bu şekilde tadilat görmüş bir araç ilgili Federal Motorlu Araçlar Güvenlik Standartlarını (FMVSS) karşılamayabilecektir.

Hava Yastığı Açıldığında

Hava yastığı sistemi, darbe sensörleri orta ya da yüksek şiddette bir çarpma algıladığında sürücü ve ön yolcuyu korumak amacı ile anında açılıp sonra hemen sönecek bir şekilde düzenlenmiştir.

NOT:

Hava yastığının koruma sağlamasını gerektirecek kadar şiddetli olmayan bir darbe, sistemi harekete geçirmeyecektir. Bu durum hava yastığı sisteminin çalışmadığı anlamına gelmez.

Hava yastığının açılmasına neden olacak kadar şiddetli bir çarpışmanın ardından aşağıdaki durumların biri ya da tümü birden gerçekleşebilir:

- Hava yastıkları şişmeye başlayıp açılırken hava yastığının naylon malzemesi sürücünün ve yolcunun cildinin tahriş olmasına veya kızarmasına neden olabilir. Bu tahriş hızla çekilen bir ipin neden olduğu yanmayı ya da halının veya jimnastik salonu zeminin cildinizde yarattığı tahrişi andırmaktadır. Bu durum cildin kimyasal bir maddeye temas etmesi ile oluşan bir tahriş değildir. Kalıcı bir tahriş değildir ve kısa sürede geçecektir. Ancak birkaç gün içerisinde belirgin bir şekilde iyileşmemişse ya da su toplamışsa zaman geçirmeden doktora başvurunuz. Hava yastığı sönerken dumanı andıran parçacıklar görebilirsiniz. Bu parçacıklar hava yastığının şişirilmesi için gereken zehirsiz gazın üretim

işlemi sırasında ortaya çıkan doğal yan ürünlerdir. Havada bulunan toz halindeki bu parçacıklar cildinizi, gözlerinizi, burnunuzu ya da boğazınızı tahriş edebilir. Cildinizde ya da gözlerinizde yanma varsa tahriş olan bölgeyi soğuk suyla yıkayınız. Burun veya boğaz yanması durumunda derhal temiz havaya çıkınız. Yanma devam ederse bir doktora başvurunuz. Bu parçacıklar üzerinizdeki kıyafete bulaşırsa kıyafetlerinizi üreten firmanın yıkama talimatlarını uygulayınız.

- Hava yastıkları açıldıktan sonra aracınızı kullanmaya devam etmeniz tavsiye edilmez. Bir kaza daha geçirmeniz durumunda sizi koruyacak hava yastıklarınız olmayacaktır.

UYARI!

Açılmış hava yastıkları ve emniyet kemeri gergileri sizi bir daha koruyamaz. Hava yastıklarınızı, emniyet kemeri gergilerini ve ön yolcu emniyet kemeri toplayıcı grubunu yetkili servisinizde bir an önce değiştiriniz. Yolcu Sınıflandırma sisteminin de bakımını yaptırınız.

Hava Yastığı Sisteminin Bakımı

UYARI!

- Hava yastığı sisteminin herhangi bir kısmında yapılacak tadilatlar, gerek duyulduğunda hava yastıklarının görevlerini yerine getirememelerine neden olabilir. Bu durumda hava yastığı sizi koruyamayacağından yaralanma riskine maruz kalabilirsiniz. Hava yastığının parçalarında ve kablolarında hiçbir değişiklik yapmayınız ve direksiyon simidi göbeğine ve ön göğsün sağ tarafında bulunan hava yastığı kapaklarının üzerine hiçbir arma ya da etiket yapıştırmayınız. Ön tamponlarda veya aracın gövde yapısında hiçbir değişiklik yapmayınız, piyasada satılan basamaklardan ya da yan eteklerden takmayınız.
- İleri teknolojiye sahip hava yastığı sisteminin hiçbir parçası üzerinde herhangi bir tadilat yapma girişiminde bulunmayınız. Bu tür tadilatlar hava yastığının kazara açılmasına ya da gerektiği gibi çalışmamasına neden olabilecektir. İleri teknolojiye sahip hava yastığı ile ilgili tüm bakım işlemlerinin yetkili serviste yapılması gerekmektedir. Aracın koltukları, koltuk kılıfları ve minderler de dahil olmak üzere (koltuk tespit civatalarının sökülmesi, gevşetilmesi/sıkılması da dahil olmak üzere) ile ilgili tüm bakım işlemlerinin de yetkili serviste yapılması gerekmektedir. Sadece Chrysler tarafından onaylanmış koltuk aksesuarlarını kullanınız. İleri teknolojiye sahip hava yastığı sisteminde engelli kişilere için tadilat yapılması gerektiği takdirde aracınızı yetkili servise götürünüz.
- Sağ ön yolcu koltuğu arkasına video oynatıcı gibi cihazlar yerleştirmeyiniz veya asmayınız. Bu tür cihazların getireceği ilave yük Yolcu Sınıflandırma Sisteminin sağ ön koltukta oturan kişiyi doğru bir şekilde sınıflandıramasına neden olabilecektir. Bu durum ön yolcu hava yastığının istenmediği bir zamanda açılmasına neden olabilecektir.
- Olası bir çarpışma sırasında dizlerinizin darbelerle karşı uygun bir şekilde korunması gerekmektedir. Diz koruyucularının önüne ya da arkasına herhangi bir aksesuar ya da yan sanayi ürünü yerleştirmeyiniz ve takmayınız.
- Hava yastığı sisteminin herhangi bir kısmını onarmaya teşebbüs etmeniz tehlike sonuçlar doğurabilecektir. Aracınızda onanım yapan herkese aracınızda hava yastığı donanımı bulunduğunu hatırlatınız.

Hava Yastığı Uyarı lambası

Olası bir çarpışma anında korunabilmeniz için hava yastıklarının şişmeye hazır durumda bulunmaları gerekmektedir. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyen bir tasarıma sahip olsa da aşağıda açıklanan durumlardan biri gerçekleştiğinde hemen yetkili bir servisin sistemi onarmasını sağlayınız.

- Kontak ilk açıldığında AIRBAG uyarı lambasının 6-8 saniyelik süre boyunca yanmaması durumunda.
- Uyarı lambasının 6-8 saniyelik sürenin bitiminde sönmemesi durumunda.
- Seyir halinde iken uyarı lambasının yanması ya da sürekli yanıp sönmesi durumunda.

Kaza Verisi Kaydedici (EDR)

Hava yastığının açılması halinde hava yastığının açılmasından önceki son 2 saniyedeki özel veri parametreleri (aşağıdaki listeye bakınız) kaydedilebilir. Bu veriler sadece hava yastığının açılması halinde kaydedilir, başka hiçbir durumda kaydedilmez. Kaza soruşturması sırasında elde edilen bilgilerle birlikte aracın performansını değerlendirmek ve iyileştirmek amacıyla bu elektronik veriler kazanın olası nedenleri ve yaralanmalar hakkında daha fazla bilgi edinmek için DaimlerChrysler ve başkaları tarafından kullanılabilir. DaimlerChrysler'in başlattığı soruşturmalara ilave olarak bu soruşturmalar

müşteri, sigorta acentaları, devlet kuruluşları, üniversite, hastane ve sigorta şirketleri ile bağlantılı profesyonel kaza araştırmacıları tarafından talep edilebilir.

Soruşturmanın DaimlerChrysler tarafından yürütülmesi durumunda (inisiyatiften bağımsız olarak) şirket veya atanmış temsilcisi yetkili bir mahkeme tarafından yazılı bir veri indirme emri almamışsa ilk önce araç kimin gözetimindeyse (aracın sahibi ya da kiralayan kişi) o kişiden elektronik verilere erişim izni alır. Verilerin bir kopyası aracı kullanan kişiye talebi üzerine verilir. Belirli araçları veya çarpmaları tanımlamayan genel veriler ulusal hükümetler tarafından tutulan veritabanları gibi toplu kaza veritabanlarına eklenmesi için verilebilir. Potansiyel olarak hassas nitelikteki veriler (belli bir sürücüyü, aracı veya çarpmayı tanımlayan veriler) gizlilik içinde kullanılır. Gizli veriler aşağıdaki haller dışında DaimlerChrysler tarafından üçüncü şahıslara açıklanmaz:

1. Kişisel bilgilerin gizliliğinin korunması kaydıyla verileri toplu bir veritabanında belirli bir çarpışma kaydı ile eşleştirmek gibi araştırma amacıyla kullanılması halinde.
2. Bir DaimlerChrysler ürününün mahkeme önünde savunulması durumunda.
3. Yasal bir emir ile polis tarafından talep edilmesi durumunda.
4. Başka bir şekilde yasa ile öngörülmedikçe.

Kaydedilebilecek Veri Parametreleri:

- Hava yastığı sistemi dahil elektronik olarak kumanda edilen güvenlik sistemlerinin arıza kodları ve uyarı lambası durumu
- Hava yastığı devreden çıkarma lambası durumu (eğer mevcutsa)
- Hava yastığının açılma "zamanı" (kontak çevrimi ve araç kilometresi olarak)
- Hava yastığı açılma seviyesi (mümkünse)
- Emniyet kemeri durumu
- Fren durumu (servis ve park frenleri)
- Gaz pedalı durumu (araç hızı dahil)
- Motor kumanda sistemi durumu (motor devri dahil)
- Otomatik hız (Cruise Control) denetim sistemi durumu
- Çekiş/denge kontrol sistemi durumu

Çocuk Koruma Sistemi

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere araçta bulunan herkesin daima emniyet kemeri takması gereklidir. Amerika Birleşik Devletleri'nin ve Kanada'nın tüm eyaletlerinde küçük çocukların kendilerine uygun çocuk koltuklarında seyahat etmelerini öngören yasalar bulunmaktadır. Bu yasalara uyulmaması yargılanmanıza neden olabilecektir.

12 yaş ve altındaki çocuklar emniyet kemeri doğru bir şekilde takılmış olarak arka koltukta seyahat etmelidirler. Kaza istatistiklerine göre arka koltukta emniyet kemeri doğru bir şekilde takılmış olarak seyahat eden çocuklar ön koltuklarda oturanlara nazaran daha güvencedir.

UYARI!

Olası bir çarpışma sırasında emniyet kemeri takmamış olan bir çocuk, hatta minik bir bebek aracın içinde savrulurken tehlike oluşturabilir. Kucağınızda küçük bir çocuğu tutabilmek için gereken güç o kadar yüksek olacaktır ki ne kadar kuvvetli olursanız olun çocuğu kucağınızda tutmanız mümkün olmayacaktır. Hem kucağımızdaki çocuk hem de aracın içerisinde bulunan diğer insanlar ciddi bir şekilde yaralanabileceklerdir. Aracınızda seyahat eden tüm çocuklar boylarına uygun bir çocuk koltuğunda oturmalıdır.

Bebekler ve Çocuklar

Yeni doğmuş bebekten neredeyse yetişkin boyuna ulaşmış bir çocuğa kadar her boy ve tür çocuk koltuğu bulunabilmektedir. Çocuğunuza en uygun çocuk koltuğunu aldığınızdan emin olmak için koltuk Kullanım Kılavuzunu ayrıntılı şekilde inceleyiniz. Çocuğunuza en uygun çocuk koltuğunu kullanınız:

- Güvenlik uzmanları çocukların 1 yaşına ve 9 kg ağırlığa kadar arkaya bakan bebek

koltuklarında seyahat etmelerini önermektedirler. Arkaya bakan şekilde iki tür çocuk koltuğu kullanılabilir: arkaya bakan bebek koltuğu ve "çift yönlü" çocuk koltukları. Her iki tip çocuk koltuğu da araç içinde bel/omuz emniyet kemeri ile veya LATCH çocuk koltuğu tespit sistemi ile sabitlenir.

- Bebek koltuğu sadece arkaya bakan şekilde kullanılır. 9 kilografa kadar çocuklar için bebek koltuğu tavsiye edilir. "Çift yönlü" çocuk koltukları hem öne hem de arkaya doğru bakacak şekilde yerleştirilebilir. Arkaya bakan şekilde yerleştirildiğinde çift yönlü koltuklar bebek koltuklarına oranla daha fazla ağırlık taşıyabilirler. Böylece 9 kilogramdan ağır, bir yaşından küçük çocuklar tarafından arkaya bakan şekilde kullanılabilirler.
- Arkaya bakan çocuk koltuklarında oturan çocuklar ön yolcu hava yastığı ile donatılmış bir araçta **ASLA** ön koltukta seyahat etmemelidir. Bu şekilde oturtulan çocuklar hava yastığının açılması durumunda ölümcül yaralanmalara maruz kalabilmektedir.
- Bir yaşından büyük ve 9 kilogramdan ağır çocuklar araçta gidiş yönüne bakarak seyahat edebilirler. Aracın gidiş yönüne bakan çocuk koltukları ile aracın gidiş yönünde kullanılan çift yönlü çocuk koltukları 9 ila 18 kg arasında olan 1 yaşından büyük çocuklar tarafından kullanılmalıdır. Bu koltuklar da araca bel/omuz emniyet kemeri veya LATCH çocuk koltuğu tespit sistemi yardımıyla tespit edilmelidir.

- Belden korumalı yardımcı koltuklar 18 kilogramdan ağır olan ancak aracın emniyet kemerlerini kullanacak kadar büyük olmayan çocuklar için kullanılmaktadır. Koltuğa oturup sırtını koltuk arkasına dayadığında bacakları koltuk minderinden aşağı sarkmayan çocuklar belden korumalı yardımcı koltuklarda oturtulmalıdır. Çocuk ve oturduğu belden korumalı yardımcı koltuk araca bel/omuz emniyet kemeri yardımıyla tespit edilir. (Belden korumalı yardımcı koltukların bazılarının ön kısmında bel emniyet kemeri ile bağlanmalarını sağlayan bir destek bulunmaktadır.)

NOT:

Ayrıntılı bilgi için adresindeki internet sitesini www.seatcheck.org ziyaret ediniz. Site İngilizcedir.

UYARI!

- Hatalı bir şekilde takılan çocuk koltukları görevlerini yerine tam olarak getiremeyebilir. Bir çarpışma sırasında takıldığı yerden çıkabilir. Bu durum çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına ya da hayatını kaybetmesine neden olabilir. Çocuk koltuğunu takarken koltuk üreticisinin kullanma talimatlarına uyunuz.
- Arkaya bakan bebek koltuğu sadece arka koltuklarda kullanılmalıdır. Açılan ön yolcu hava yastığının arkaya bakan bebek koltuğuna çarpması, bebeğin ciddi şekilde yaralanmasına hatta hayatını kaybetmesine neden olabilir.

Aşağıda çocuğunuzu aracınızda en güvenli şekilde taşımanıza yardımcı olacak bazı önemli ipuçları yer almaktadır:

- Bir çocuk koltuğu satın almadan önce bu koltuğun üzerinde yürürlükteki tüm Güvenlik Standartlarına uyduğunu gösteren bir etiket bulunduğundan emin olunuz. Aynı zamanda koltuğu satın almadan önce aracınızda denemenizi öneririz.
- Alacağınız koltuk, çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun olmalıdır. Koltuğun üzerindeki etiketten alt ve üst kilo ve boy sınırlarını kontrol ediniz.
- Çocuk koltuğunun kullanma talimatlarını noksansız bir şekilde uygulayınız. Koltuğu doğru şekilde takmadığınız takdirde gerektiğinde yeterli koruma sağlamayabilir. Yolcu emniyet kemerleri, bel emniyet kemerinin çocuk koltuğunu tespit klipsi kullanılmasına gerek kalmadan sıkıca sarmasını sağlayan sıkı kilit mekanizmaları veya otomatik kilitleme konumuna alınabilen kemer toplayıcıları ile donatılmıştır. Sıkı kilitleme dilleri donatılmış emniyet kemerlerinde bel/omuz kemerini sıkıca sıkma için kemerin omuz kısmından çekiniz. Sıkı kilitleme dili kemer sıkı tutacaktır. Ancak her emniyet kemeri zamanla gevşeyebilir. Bu yüzden kemeri zaman zaman kontrol ediniz ve gerekirse tekrar sıkınız.

Özel kemer toplayıcıları ile donatılmış emniyet kemerlerinin üzerinde bu durumu belirten bir etiket bulunmaktadır. Özel kemer toplayıcıları kullanmak için bu bölümde yer alan Otomatik Kilitlemeli Kemer Toplayıcı (ALR) başlıklı paragrafa başvurunuz.

- Arka koltukta, kemer tokasının ya da kilit dilinin çocuk koltuğu üzerindeki emniyet kemeri yuvasına çok yakın olması nedeniyle bel/omuz kemerini çocuk koltuğuna takmakta güçlük çekebilirsiniz. Bu durumda kemer kilit dilini tokadan çıkartınız ve emniyet kemerinin tokaya yakın ucunu birkaç kez kıvrarak kemeri kısaltınız. Kilit dilini, serbest bırakma düğmesi dışarı bakacak şekilde tokaya takınız.
- Kemer hala sıkı kalmıyorsa veya çocuk koltuğunun itilip çekilmesi sırasında gevşiyorsa, kilit dilini tokadan çıkartınız, tokayı ters çeviriniz ve kilit dilini yeniden tokaya takınız. Çocuk koltuğunu hala sabitleyemiyorsanız farklı bir oturma pozisyonu deneyin.
- Çocuğu koltuğa, koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda yerleştirerek oturtunuz.
- Çocuk koltuğunu kullanmadığınız zamanlarda emniyet kemeri ile araca tespit ediniz veya araçtan çıkartınız. Koltuğu tespit edilmemiş bir şekilde araçta bırakmayınız. Ani duruşlarda veya bir kaza anında yolculara çarpıp yaralanmalarına neden olabilir.

Otomatik Kilitlemeli Kemer Toplayıcı (ALR)

Emniyet kemerini, çocuk koltuğunu altından geçirecek kilitleme dilini tokaya takabileceğiniz kadar çekiniz. Daha sonra kemeri toplayıcıdan tamamen dışarı çıkıncaya kadar çekiniz. Bu işlemin ardından emniyet kemerini bırakarak toplayıcıya geri girmesini sağlayınız. Emniyet kemerinin gevşek kısmını çekerek bel kısmının çocuk koltuğunu sıkıca sarmasını sağlayınız. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını uygulayınız.

NOT :

Bu özelliğin devreden çıkartılabilmesi için emniyet kemerinin tamamen toplayıcının içerisine girmesi gerekmektedir. Emniyet kemeri tamamen toplayıcının içerisine girmeden emniyet kemerini yeniden çekmeniz mümkün olmayacaktır.

Genel Çocuk Koltuğu Konumu Tablosu

Ağırlık Grubu	Oturma Konumu		
	Ön Yolcu	Arka Yolcu	Arka Orta
10 kg'a kadar (0-9 ay)	X	U	U
13 kg'a kadar (0-24 yaş)	X	U	U
9 ila 18 kg (9-48 ay)	X	U	U
15 ila 36 kg (4-12 yaş)	X	U	U

U: Bu ağırlık grubunda kullanım için onaylanmış "genel" kategoride yer alan çocuk koltukları için uygundur.
X: Koltuk konumu bu yaş grubundaki çocuklar için uygun değildir.

LATCH - Çocuk Koltuğu Tespit Sistemi (Çocuk Koltuğu Alt Tespit Kancaları Ve Bağlantı Kayışı)

Aracınız LATCH (Çocuk Koltuğu Alt Tespit Kancaları Ve Bağlantı Kayışı) olarak adlandırılan çocuk koltuğu tespit sistemi ile donatılmıştır. LATCH sistemi, çocuk koltuğunun aracın emniyet kemerleri kullanmaksızın takılmasını sağlamaktadır. Her üç arka koltukta da, esnek, kayışlı alt tespit elemanlarına sahip LATCH uyumlu çocuk koltuklarının takılmasını sağlayan alt tespit kancaları bulunmaktadır. Sabit alt tespit elemanlarına sahip çocuk koltukları sadece cam kenarlarındaki koltuk pozisyonlarına takılmalıdır. Alt tespit elemanı hangi tür olursa olsun, LATCH uyumlu çocuk koltuklarını **ASLA** iki koltuğun ortak alt tespit noktasını paylaşacağı şekilde takmayınız. Çocuk koltuklarını bitişik arka koltuklara takıyorsanız, cam kenarındaki koltukta LATCH tespit kancalarını kullanabilirsiniz ancak

ortadaki koltuk için mutlaka aracın emniyet kemerini kullanmanız gerekmektedir. Çocuk koltuklarınız LATCH uyumlu değilse koltukları emniyet kemerleri ile bağlayınız. Ayrıntılı bilgi için lütfen aşağıda yer alan Çocuk Koltuğunun Takılması başlıklı bölüme başvurunuz.



Arka Koltuk LATCH Tespit Kancaları

Alt tespit kancalarına bağlanabilen çocuk koltukları piyasaya yeni sürülmüştür. Koltuk arkasında yer alan kayış tespit kancalarına bağlanabilen kayışlar ve kancalar ile donatılmış çocuk koltukları ise uzun bir süreden beri mevcuttur. Bir çok çocuk koltuğu üreticisi eski ürünleri için ilave bağlantı kayışı kitleleri üretmektedir. Piyasada eski model bir çok araç için kayış tespit kancası kitleleri de bulunmaktadır.

Binek araçların tümünde alt tespit kancaları kullanılması birkaç yıl alacağından, bu tür tespit kancalarına bağlanabilecek şekilde üretilen çocuk koltuklarında bel ya da bel/omuz emniyet kemerleri ile bağlanmalarını sağlayacak tespit elemanları da bulunacaktır. Bu koltuklarda ayrıca bağlantı kayışları da bulunacaktır. Çocuk koltuğunuzu aracınıza tespit etmek için, sunulan tüm bu bağlantı elemanlarından faydalanınız.

NOT:

Bir çocuk koltuğunu LATCH tespit sistemi yardımıyla taktığınızda, yolcuları korumak amacı ile kullanılmayan tüm emniyet kemerlerini çocukların ulaşamayacağı bir şekilde toplayınız. Çocuk koltuğunu takmadan önce emniyet kemerini tokasına takarak çocuk koltuğunun arkasında kalmasını sağlamanızı tavsiye ederiz. Böylece koltukta oturan çocuk emniyet kemerine ulaşamayacaktır. Tokasına taktığınız emniyet kemeri çocuk koltuğunun takılmasını engelliyorsa, emniyet kemerini çocuk koltuğunun arkasına saklamak yerine, emniyet kemerini çocuk koltuğu emniyet kemeri yuvasından geçirip bağlayınız. Böylece çocuk koltuğunda oturan meraklı bir çocuğun emniyet kemerine ulaşması engellenecektir. Araçta bulunan tüm çocuklara emniyet kemerlerinin oyuncak olmadığı ve emniyet kemerleri ile oynamamaları gerektiğini hatırlatınız. Çocuğunuzu asla araçta yalnız başına bırakıp araçtan ayrılmayınız.

Çocuk Koltuğunun Takılması

Çocuk koltuğunu takarken koltuk üreticisinin talimatlarına harfiyen uymanızı önemle rica ederiz. Hepsinde bulunmamakla birlikte, bir çok çocuk koltuğu her iki tarafta, ucunda bir kanca ya da bağlantı elemanı bulunan kayışlar ve kayış gerginliği ayar mekanizmaları ile donatılmaktadır. Aracın gidiş yönüne bakan çocuk koltukları ile arkaya bakan bazı bebek koltukları da birer

kayış, kanca ve kayış ayar mekanizmaları ile donatılmaktadır.

Genel uygulama olarak, kancayı ya da bağlantı elemanını alt kancalara ve kayış tespit kancalarına kolaylıkla takabilmek için ilk önce alt bağlantı kayışları ve tespit kayışları üzerindeki ayar mekanizmalarını gevşetmeniz gerekmektedir. Bağlantı kayışı arka koltuk başlığının ortasından geçirilerek, arka koltuk başlıklarının arkasında, tentenin açıkken muhafaza edildiği bölümde bulunan bağlantı kancasına tespit edilmelidir. Daha sonra çocuk koltuğunu geriye ve aşağıya doğru itmek suretiyle aracın koltuğuna yerleştirirken bir yanda da yukarıda belirtilen üç kayışı sıkmanız gerekmektedir.



Bağlantı Kayışı Tespit Kancası

Tüm çocuk koltuklarının burada açıklandığı şekilde takılması mümkün değildir. Çocuk koltuklarının kullanma talimatlarını özenle uygulamanız gerektiğini tekrar hatırlatırız.

NOT:

Kullanmakta olduğunuz çocuk koltuğu LATCH uyumlu değilse, çocuk koltuğunu aracın emniyet kemerleri yardımıyla tespit ediniz.

UYARI!

Hatalı şekilde takılan bir bağlantı kayışı çocuğun kafasının gereğinden fazla hareket etmesine ve çocuğun yaralanmasına neden olabilecektir. Çocuk koltuğu üst bağlantı kayışını sadece çocuk koltuğunun hemen arkasındaki tespit kancasına takınız.

Belden Korunmalı Yardımcı Koltuğu Kullanamayacak Kadar Büyük Olan Çocuklar

Omuz emniyet kemerini rahatça takabilen ve koltuğa oturup sırtını koltuk arkasına dayadığında a yakları koltuk minderinden sarkacak kadar uzun boylu çocuklar arka koltuklarda oturarak bel/omuz emniyet kemerini kullanmalıdırlar.

- Çocuğun koltukta dik olarak oturduğundan emin olunuz.
- Emniyet kemerinin bel kısmı mümkün olduğu kadar kalçalara yakın ve sıkı olmalıdır.
- Emniyet kemeri düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hareketli bir çocuk, emniyet kemerinin pozisyonunun değişmesine neden olabilir.
- Omuz kemeri çocuğun yüzüne ya da boynuna temas ediyorsa çocuğu aracın ortasına doğru oturtunuz. Çocuğun omuz kemerini kolunun altından geçirmesine veya arkasına atmasına kesinlikle izin vermeyiniz

Evcil Hayvanların Taşınması

Açılan hava yastıkları evcil hayvanlarınıza zarar verebilir. Uygun şekilde tespit edilmemiş bir evcil hayvan, panik fren yapılması durumunda veya bir çarpışma anında aracın içerisinde savrulurarak yaralanabilir veya yolcuları yaralayabilir.

Evcil hayvanlar arka koltuğa uygun kayışlar ile tespit edilmeli veya emniyet kemerleri ile tespit edilmiş kafesler içerisinde seyahat etmelidir.

MOTOR ALIŞTIRMA (RODAJ) TAVSİYELERİ

Yeni aracınızın motoru uzun bir rodaj dönemine gereksinim duymamaktadır.

İlk 500 km boyunca yüksek hızlara çıkmayınız. İlk 100 km'den sonra 80 veya 90 km/saat hızlara çıkabilirsiniz.

Ortalama hızlarda seyrederken trafik yasalarına uygun şekilde kısa süreyle tam gaz hızlanmanızın iyi bir alıştırmaya katkısı olacaktır. Düşük viteste motora tam gaz vermek araca zarar verebilir ve yapılmaması gerekir.

Fabrikada motora yüksek kalitede, enerji tasarruflu bir yağ doldurulmaktadır. Yağ değişimi bulunulan bölgenin iklim koşullarına göre yapılmalıdır. Tavsiye edilen viskozite ve kalite sınıfları bu kılavuzda Bölüm 7'de verilmektedir. **TEMİZLEME ÖZELLİĞİ OLMAYAN VE KATKISIZ MADENİ YAĞLAR ASLA KULLANILMAMALIDIR.**

36

Yeni bir motor ilk birkaç bin kilometrede bir miktar yağ yakabilir. Bu durum rodaj dönemine ait normal bir özelliktir ve motorda bir sorun olduğu anlamına gelmez.

GÜVENLİK NOTLARI

Egzoz Gazı

UYARI!

Egzoz gazları hasta edebilir veya öldürebilir. Egzoz gazları renksiz ve kokusuz karbon monoksit (CO) gazı içermektedir. Bu gazın solunması bilincinizi kaybetmenize ve zehirlenmenize neden olabilir. CO solumadan kaçınmak için aşağıda yer alan tavsiyelere uyunuz.

Aracınızı kapalı garajlarda ve havasız yerlerde, içeri almak ve dışarı çıkartmak için gerekli olan süreden daha uzun süre çalıştırmayınız.

Park edilmiş bir araçta motor çalışır durumda iken oturmak zorundaysanız kalorifer ve havalandırma sistemini dış havanın içeriye girebileceği şekilde ayarlayınız. Havalandırma sisteminin fanını yüksek kademede çalıştırınız.

UYARI!

Aracınızı bagaj kapağı açık durumda kullanmanız gerektiğinde, tüm camları kapatınız ve havalandırma sisteminin fanını yüksek kademede çalıştırınız. Araç içi sirkülasyon konumunu KULLANMAYINIZ.

Aracın İçinde Yapmanız Gereken Güvenlik Kontrolleri

Emniyet Kemerleri

Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak inceleyiniz. Emniyet kemeri sisteminde yırtılma, yıpranma ve gevşeme olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Hasarlı kısımları zaman kaybetmeden yenileyiniz. Emniyet kemeri sistemini sökmeyiniz ve üzerinde değişiklik yapmayınız.

Bir kaza sonrasında ön emniyet kemerleri değiştirilmelidir. Arka emniyet kemerleri kaza sırasında hasar görmüşlerse (toplayıcının eğilmesi, kemerin yırtılması vb.) mutlaka değiştirilmelidir. Emniyet kemeri veya kemer toplayıcısının durumuyla ilgili bir tereddüdünüz varsa kemeri değiştiriniz.

Hava Yastığı Uyarı Lambası

Bu uyarı lambası kontak açıldığında ("ON" konumuna getirildiğinde) ampulün kontrol edilmesi amacı ile 6 ila 8 saniye süreyle yanacaktır. Kontak açıldığında uyarı lambasının yanmaması durumunda lambayı kontrol ettiriniz. Uyarı lambasının seyir halinde iken yanması durumunda sistemin yetkili bir servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Buğu Çözücüler

Buğu çözme modunu seçtikten sonra fanı en yüksek kademede çalıştırarak buğu çözücülerin çalışmasını kontrol ediniz. Ön cama doğru yönlendirilen havayı hissedebilirsiniz.

Aracın Dışında Yapmanız Gereken Periyodik Güvenlik Kontrolleri

Lastikler

Lastiklerin aşırı derecede veya düzensiz bir şekilde aşınıp aşınmadığını kontrol ediniz. Lastik dişlerinin arasında taş, çivi, cam gibi yabancı maddelerin bulunup bulunmadığını inceleyiniz. Lastik dişlerinde veya yanaklarda kesikler ve çatlaklar olup olmadığını kontrol ediniz. Jant bijon somunlarını sıkılığını ve lastiklerin (stepne dahil) havasını kontrol ediniz.

Farlar

Siz aracın içerisinde far kumandalarını çalıştırırken aracın dışında birinin dış lambaların çalışmasını kontrol etmesini rica ediniz. Gösterge panelinde dönüş sinyali ve uzun huzme uyarı lambalarının yanıp yanmadığını kontrol ediniz.

Sıvı Kaçakları

Her sabah aracınızın altında yakıt, su, yağ veya hidrolik kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Yakıt kokusu duyduğunuz ya da benzin direksiyon veya fren hidroliği kaçağından şüphe ettiğiniz takdirde sızıntı yeri tespit edilmeli ve arıza derhal giderilmelidir.

ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

- AYNALAR 43
 - Gündüz/Gece Ayarlı İç Dikiz Aynası 43
 - Sürücü Tarafındaki Dış Dikiz Aynası 43
 - Ön Yolcu Tarafındaki Dış Dikiz Aynası 43
 - Elektrik Kumandalı Dikiz Aynaları 43
 - Aydınlatmalı Makyaj Aynaları - Varsa 44
 - Güneşlik Uzantısı 44
- KOLTUKLAR 44
 - Ön Koltuk Ayarı 44
 - Manuel Koltuk Yükseklik Ayarı - Varsa 45
 - Manuel Bel Desteği Ayarı - Varsa 45
 - Sürücü Koltuğu Arkalığı Ayarı 45
 - Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları 46
 - Isıtılabilir Koltuklar - Varsa 46
 - Öne Yatırılabilir Arka Koltuk 47
 - Öne Yatırılıp Katlanabilen Arka Koltuk - Varsa 47
- MOTOR KAPUTUNUN AÇILIP KAPATILMASI 48
- AYDINLATMA SİSTEMİ 48

• Harita/Okuma Lambaları	48
• Çok İşlevli Kumanda Kolu	49
• Farlar, Park Lambaları, Gösterge Tablosu Aydınlatma Lambaları	49
• Gündüz Farları (DRL) - Varsa	49
• Far Açık Uyarısı	49
• Ön Sis Lambaları - Varsa	49
• Arka Sis Lambaları	50
• Dönüş Sinyalleri	50
• Uzun Huzme/Kısa Huzme	50
• Selektör	50
• Far Seviye Ayarı - Varsa	51
• ÖN CAM SİLECEKLERİ VE SU FİSKİYELERİ	51
• Ön Cam Su Fiskiyeleri	51
• Bir Tur Çalışma Özelliği	52
• Ön Cam Sileceğinin Çalışması	52
• Fasıllı Silecek Sistemi	52
• Silecek Sıvısı Eklenmesi	52
• YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU	52
• ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ - VARSA	53
• Sistemin Devreye Alınması	53
• İstenilen Bir Hıza Sabitleme	53
• Sistemin Devreden Çıkartılması	53
• Ayarlı Hıza Geri Dönme	53
• Hız Ayarının Değiştirilmesi	53
• Düz (Manuel) Şanzımanlı Araçlarda	54

• Sollama için Hızın Artırılması	54
• KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS)-VARSA	54
• ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ - ABS/TCS/ BAS/ESP - VARSA	54
• Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) - Varsa	55
• Fren Destek Sistemi (BAS) - Varsa	55
• ESP (Elektronik Denge Programı) - Varsa	55
• GARAJ KAPISI UZAKTAN KUMANDASI - VARSA	57
• Çok Amaçlı Uzaktan Kumandanın (Alıcı/Vericinin) Programlanması	57
• “Değişken Şifreli” Programlama	58
• Kanada için Programlama/Garaj Kapısının Programlanması	59
• Çok Amaçlı Uzaktan Kumandanın Kullanılması	59
• Tek Bir Düğmenin Yeniden Programlanması	59
• Güvenlik	59
• ELEKTRİK KUMANDALI TAVAN PENCERESİ - VARSA	60
• TAVAN PENCERESİNİN AÇILMASI - MANUEL OLARAK	60
• TAVAN PENCERESİNİN AÇILMASI - HIZLI AÇMA	60
• TAVAN PENCERESİNİN KAPATILMASI - MANUEL OLARAK	60
• TAVAN PENCERESİNİN KAPATILMASI - HIZLI KAPATMA	60
• SIKIŞMAYI ÖNLEME ÖZELLİĞİ	61
• SIKIŞMAYI ÖNLEME ÖZELLİĞİNİN DEVREDEN ÇIKARTILMASI	61
• EKSPRES HAVALANDIRMA ÖZELLİĞİ	61
• GÖLGELİĞİN KULLANIMI	61
• Rüzgar Türbülansı	61
• Tavan Penceresinin Bakımı	61

• Kontak Anahtarı Off (Kapalı) Konumunda iken Çalışması	61
• ELEKTRİK PRİZLERİ	61
• Motor Çalışır Durumda Değilen Elektrik Prizlerinin Kullanımı	62
• ORTA KONSOL	62
• BAGAJ BÖLMESİ	62
• Bagaj Bölmesi Aydınlatma Lambası/Şarj Edilebilir Portatif Lamba - Varsa	62
• Bagaj Örtüsü - Varsa	63
• Sökülebilir Bagaj Zemini - Varsa	63
• Eşya Tespit Kancaları	63
• Hareketli Hoparlörler - Varsa	64
• ARKA CAM	64
• Arka Cam Sileceği/Su Fiskiyesi	64
• Arka Cam Rezistansı	64
• PORTBAGAJ - VARSA	65
• MEŞRUBAT SOĞUTUCU/TORPİDO GÖZÜ - VARSA	65

AYNALAR

Gündüz/Gece Ayarlı İç Dikiz Aynası - Varsa

İç dikiz aynası arka camdan sağlanan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlanmalıdır. İki dayanak noktali sistem, aynanın yatay ve dikey olarak ayarlanabilmesini sağlar.

Aynanın altındaki küçük kol gece konumuna (aracın arka tarafına doğru) getirilerek arkadaki araçlardan gelen rahatsız edici far ışıklarının etkisi azaltılabilir. Ayna gündüz konumunda (ön cama doğru) iken ayarlanmalıdır.



Dikiz Aynasının Ayarlanması

Sürücü Tarafındaki Dış Dikiz Aynası

Düz (Sürücü tarafındaki) dikiz aynasını, başınız kapı camına yakın konumda iken, aynanın aracınıza en yakın olduğu yerde aracınızın yan tarafını görecek şekilde ayarlayınız.



Ayna Ayar Yönleri

Yolcu Tarafındaki Dış Dikiz Aynası

Dışbükey dikiz aynasını, aynanın aracınıza en yakın olduğu yerde aracınızın yan tarafını görecek şekilde ayarlayınız.

UYARI!

Yolcu tarafındaki dışbükey yan aynada görülen araçlar ve diğer cisimler gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünürler. Yalnızca bu aynaya güvenerek hareket etmeniz bir başka araç veya cisimle çarpışmanıza neden olabilir. Dışbükey aynalarda gördüğünüz bir aracın büyüklüğünü ve uzaklığını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız.

Elektrik Kumandalı Dikiz Aynaları

Elektrik kumandalı ayna düğmesi, sürücü kapısı kaplama paneli üzerinde bulunmaktadır.



Elektrik Kumandalı Ayna Düğmesi



Ayna Ayar Yönleri

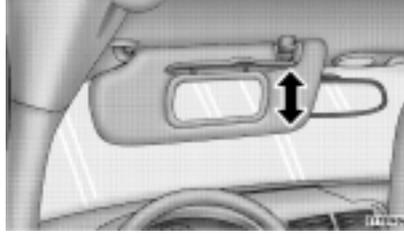
Dikiz aynasını ayarlamak için kumanda düğmesini sağ veya sol ayna konumlarından birine getiriniz. Kumanda düğmesini aynanın hareket etmesini istediğiniz yöne hareket ettiriniz. Ayar işlemini tamamladıktan sonra aynaların ayarını yanlışlıkla bozmamak için kumanda düğmesini orta konumda tutunuz.

UYARI!

Dışbükey sağ yan aynada görülen araçlar ve diğer cisimler gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünürler. Yalnızca bu aynaya güvenerek hareket etmeniz bir başka araç veya cisimle çarpışmanıza neden olabilir. Sağ aynada gördüğünüz bir aracın büyüklüğünü ve uzaklığını belirlemek için iç dikiz aynasını kullanınız.

Makyaj Aynaları - Varsa

Aynayı kullanmak için güneşliği aşağı indirip aynanın kapağını kaldırınız.



Makyaj Aynası

Güneşlik Uzantısı

Güneşlik uzantısını çekerek daha fazla alanı güneş ışığına karşı koruyabilirsiniz.

KOLTUKLAR

Ön Koltuk Ayarı

Ön koltuk ayar kolu koltuğun önünde alt tarafta bulunmaktadır. Koltuğu ayarlamak için ayar kolunu yukarı kaldırarak koltuğu istediğiniz pozisyona çekiniz.



Ön Koltuk Ayarı

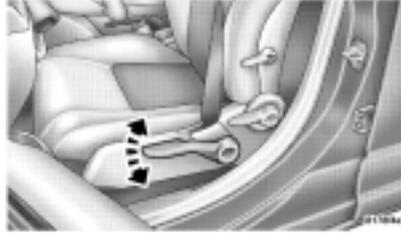
Koltuğu kendi ağırlığınızla öne-arkaya kaydırarak ayar mekanizmasının kilitletmesini sağlayınız.

UYARI!

- Araç hareket halindeyken koltuk ayarı yapılması tehlikelidir. Koltuğun ani bir hareketi aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir. Emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmamışsa yaralanabilirsiniz. Koltuk ayarını sadece araç park halindeyken yapınız.
- Koltuğu, omuz emniyet kemerinin göğsünüze temas etmesini önleyecek kadar yatırarak yolculuk etmeyiniz. Omuz kemeri göğsünüzü tutmayacağı için olası bir kaza anında kemerin altından kayıp ciddi bir şekilde yaralanabilir, hatta hayatınızı kaybedebilirsiniz. Yatırma tertibatını sadece araç park halindeyken kullanınız.

Manuel Koltuk Yükseklik Ayarı - Varsa

Sürücü koltuğu, sürüş pozisyonunu ayarlamak amacı ile koltuğun kapı tarafından bulunan bir kol yardımıyla yükseltilebilir alçaltılabilmektedir.

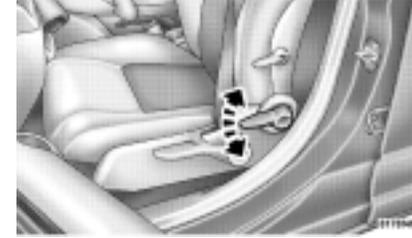
**Koltuk Yükseklik Ayarı****Manuel Bel Desteği Ayarı - Varsa**

Bel desteği ayar kolu sürücü koltuğunun kapı tarafında bulunmaktadır. Bel desteği seviyesini arttırmak veya azaltmak için kumanda kolunu yukarıya veya aşağıya doğru itiniz.

**Bel Desteği Ayarı****Sürücü Koltuğu Arkalığı Ayarı**

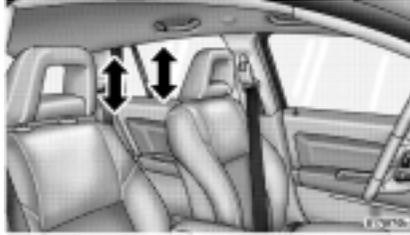
Koltuk arkalığını yatırmak için :

1. Hafifçe öne doğru eğilip ayar kolunu yukarıya kaldırdıktan sonra geriye yaslanarak koltuk arkalığını istediğiniz konuma ayarlayınız.
2. Koltuk arkalığını normal pozisyona getirmek için ayar kolunu yukarıya kaldırınız.

**Koltuk Arkalığı Ayarı**

Ayarlanabilir Koltuk Başlıkları

Koltuk başlıkları arkadan alınan darbelerde boyun zedelenmesi riskini azaltmaktadır. Koltuk başlığını yükseltmek veya alçaltmak suretiyle uygun yüksekliğe getiriniz. Koltuk başlığını yükseltmek için başlığı yukarıya doğru çekiniz. Koltuk başlığını alçaltmak düğmeye basarak başlığı aşağıya doğru itiniz.



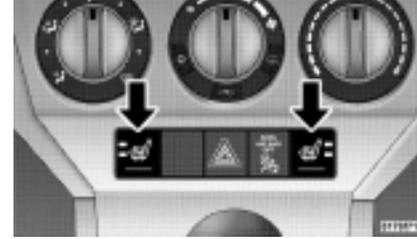
Koltuk Başlığı Ayarı

Isıtılabilir Koltuklar - Varsa

UYARI!

Yaşlılık, kronik bir rahatsızlık, şeker hastalığı, omurilik felci, ilaçlı tedavi, alkol kullanımı, yorgunluk ya da diğer fiziki koşullar nedeniyle cildinde acıyı hissedemeyecek durumda olan kişilerin koltuk ısıtıcısını dikkatli bir şekilde kullanmaları gerekmektedir. Özellikle uzun bir süre kullanıldığı takdirde düşük sıcaklıklarda bile yanıklara neden olabilecektir. Koltuğun üzerine, battaniye veya minder gibi, ısıyı yalıtacak herhangi bir nesne yerleştirmeyiniz Aksi takdirde koltuğun aşırı derecede ısınmasına neden olabilirsiniz.

Bu özellik sürücü ve ön yolcu koltuklarını ısıtmaktadır. Isıtılabilir koltuk kumanda düğmeleri gösterge panelinde radyonun altında yer almaktadır. Kontaklı açtıktan sonra kumanda düğmesini OFF (KAPALI), HIGH (YÜKSEK) veya LOW (DÜŞÜK) konumlarından birine ayarlayabilirsiniz. Düğmenin üzerindeki uyarı lambası yanarak hangi konumun seçildiğini belirtecektir.



Isıtılabilir Koltuk Düğmeleri

Düğmeye bir kez basıldığında yüksek ısı ayarı seçilir.

Düğmeye ikinci kez basıldığında düşük ısı ayarı seçilir. Düğmeye üçüncü kez basıldığında ısıtma elemanları kapatılır.

Yüksek ısı ayarı seçildiğinde ısıtıcılar ilk dört dakika daha yüksek ısı verir. Isı çıkışı daha sonra normal yüksek ısı ayarına döner. Yüksek ısı ayarı seçildiğinde 30 dakikalık kesintisiz çalışma halinde sistem bu sürenin sonunda kendiliğinden düşük ısı ayarına geçer. Bu değişikliği belirtmek üzere yanan LED sayısı ikiden birine düşer. Düşük ayarında da 30 dakikalık kesintisiz çalışma sonrasında sistem otomatik olarak kapatılır.

NOT:

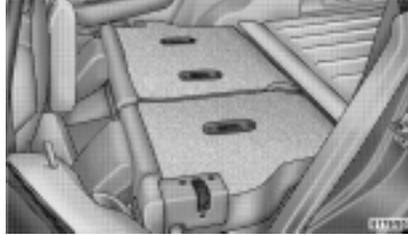
Bir ısı ayarı seçildiğinde etkisi 2 ila 3 dakika içinde kendini gösterir.

Öne Yatırılabilen Arka Koltuk

Arka koltuk arkalıkları daha fazla bagaj alanı elde etmek için öne doğru yatırılabilir. Koltuk arkalığı öne doğru yatırıp düz bir zemin elde etmek için tutamağı öne doğru çekiniz.



Koltuk Arkalığının Öne Yatırılması



Arka Koltuk Tam Düz Olacak Şekilde Öne Katlanmış

Öne Yatırılıp Katlanabilen Arka Koltuk - Varsa



Öne Yatırılıp Katlanabilen Arka Koltuk

Arka koltuk arkalıkları daha fazla bagaj alanı elde etmek için öne doğru yatırılabilir. Koltuk arkalığı öne doğru yatırıp düz bir zemin elde etmek için tutamağı öne doğru çekiniz. Daha fazla konfor sağlamak için tutamağı öne doğru çekerek koltuğu yaklaşık 35 derecelik bir açıyla katlayabilirsiniz.

UYARI!

- Seyir esnasında aracın içinde veya dışında yük taşınan bölümlerde bulunmak çok tehlikelidir. Bir çarpışma anında bu bölümlerde bulunan yolcuların ciddi şekilde yaralanma ya da hayatlarını kaybetme riski çok yüksektir.
- Yolcularınızın araç içerisinde koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan bir bölümde seyahat etmelerine izini vermeyiniz.
- Aracınızda bulunan herkesin bir koltukta, emniyet kemeri uygun şekilde bağlanmış olarak oturmasını sağlayınız.

MOTOR KAPUTUNUN AÇILIP KAPATILMASI

Motor kaputun açılması için iki adet kilit mandalının serbest bırakılması gerekmektedir. Önce gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan kaput açma kolunu çekiniz.



Motor Kaputu Açma Kolu

Daha sonra motor kaputunun ön kenarının ortasında, alt tarafta bulunan emniyet mandalını hafifçe sağa doğru iterek motor kaputunu açınız.



Motor Kaputu Emniyet Mandalı

Motor kaputunu açık konumda tespit etmek için motor bölmesinin sol tarafında bulunan (karşıdan bakıldığında sağ tarafta) motor kaputu destek çubuğunu kullanınız. Destek çubuğunu motor kaputunun iç tarafında bulunan yuvaya yerleştiriniz.

Olası hasarların önüne geçmek için motor kaputunu çarparak kapatmayınız. Motor kaputunu 20 santimetreye kadar indirip bırakınız. Bu şekilde her iki mandal da kilitlenecektir. Her iki mandal da yerine tam olarak oturmadan ve motor kaputu tamamen kapanmadan aracı kesinlikle kullanmayınız.

UYARI!

Motor kaputu tam kapanmamış ise araç hareket halinde iken açılıp görüşünüzü engelleyebilir. Kaza yapabilirsiniz. Yola çıkmadan önce kaput mandallarının yerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.

AYDINLATMA SİSTEMİ Harita/Okuma Lambaları

Bu lambalar dikiz aynasının üzerinde, güneşliklerin arasında yer almaktadır. Lambayı yakmak için düğmeye basınız. Düğmeye ikinci kez bastığınızda lamba sönecektir. Bu lambalar ayrıca herhangi bir kapı açıldığında ve reosta düğmesi ikinci kademeyi geçecek şekilde tamamen yukarıya doğru çevrildiğinde de yanacaktır.



Harita/Okuma Lambaları

8170002

NOT:

Lambalar düğmeye ikinci kez basılıncaya kadar yanmaya devam edecektir. Bu nedenle araçtan ayrılmadan önce lambaları söndürmeyi unutmayınız. Bu lambalar kendiliklerinden sönmemektedir.

Çok İşlevli Kumanda Kolu

Çok işlevli kumanda kolu farların, park lambalarının, dönüş sinyallerinin, far huzme seçiminin, gösterge tablosu aydınlatma lambaları reostasının, iç aydınlatma lambalarının, selektörlerin ve sis lambalarının çalışmasına kumanda eder. Çok işlevli kumanda kolu direksiyon kolununun sol tarafında bulunmaktadır.

Farlar, Park Lambaları, Gösterge Tablosu Aydınlatma Lambaları

Park lambalarını yakmak için çok işlevli kumanda kolunun ucundaki düğmeyi birinci kademeye getiriniz. Farları yakmak için düğmeyi ikinci kademeye getiriniz. Arka sis lambalarını yakmak için de düğmeyi üçüncü kademeye getiriniz.



Ön Far Kumanda Kolu

Gösterge paneli aydınlatma lambalarının parlaklığını ayarlamak için çok işlevli kumanda kolunun orta kısmındaki düğmeyi yukarı veya aşağı hareket ettiriniz.



Reosta Ayar Düğmesi

Gündüz Farları (DRL) – Varsa

Kontak açılıp motor çalıştırdıktan sonra, far düğmesi kapalı konumda iken park freni bırakılıp şanzıman park dışında bir konuma getirildiğinde uzun huzmeli farlar Gündüz Farları (DRL) olarak DRL yoğunluğunda (düşük yoğunlukta) yanacaktır.

Far Açık Uyarısı

Farların veya park lambalarının kontak kapatıldıktan sonra (OFF konumu) açık kalması halinde sürücü kapısı açıldığında sesli bir uyarı verilir.

Ön Sis Lambaları - Varsa



Ön Sis Lambası Kumanda Düğmesi



Ön sis lambası kumanda düğmesi çok işlevli kumanda kolunun üzerinde yer almaktadır. Ön sis lambalarını yakmak için park lambaları veya kısa huzmeli farlar yanmakta iken çok işlevli kumanda kolunun uç kısmını çekiniz.

NOT:

Sis lambaları sadece kısa farlar açıkken yanar. Uzun farlar yakıldığında sis lambaları söner.

Arka Sis Lambaları



Ön sis lambaları yanmakta iken (kumanda kolunun uç kısmı çekilmiş durumda iken), Arka sis lambaları sisli havalarda görüşün zayıf olduğu durumlarda kullanılmalıdır. Arka sis lambalarını yakmak için kumanda kolunu üzerinde sis lambası simgesi bulunan üçüncü kademeye getiriniz. Arka sis lambalarını yürürlükteki trafik kurallarına uygun şekilde kullanınız.

Dönüş Sinyalleri



Dönüş Sinyali Kolu

Çok işlevli Kumanda Kolunu yukarı veya aşağı hareket ettirdiğinizde gösterge tablosunun her iki tarafındaki oklar ön ve arka dönüş sinyallerinin düzgün çalıştığını göstermek üzere yanıp söner. Kolu hafifçe yukarı veya aşağı hareket ettirerek şerit değiştirme sinyali verebilirsiniz.

Oklardan herhangi biri yanmaya devam eder, yanıp sönmez ya da çok hızlı yanıp sönerse sinyal lambası ampullerini kontrol ediniz. Kol hareket ettirildiğinde oklardan biri yanmıyorsa gösterge ampulü veya sigortası yanmış olabilir.

Uzun Huzme/Kısa Huzme Kumanda Kolu



Uzun Huzme Kumanda Kolu

Çok işlevli kumanda kolunu kendinize doğru çekerek farları UZUN huzmeye alabilirsiniz. Kolu bir kez daha çektiğinizde farlar KISA huzmeye geçecektir.

Selektör

Selektör yaparak başka bir sürücünün dikkatini çekmek için çok işlevli kumanda kolunu direksiyon simidine doğru hafifçe çekiniz. Bu hareket kol serbest bırakılıncaya kadar uzun huzmeli farların yanmasını sağlar.

NOT:

Çok işlevli kumanda kolunun 15 saniyeden daha uzun bir süre selektör konumunda tutulması halinde uzun huzmeli farlar sönecektir. Bu durumda yeniden selektör yapmak için 30 saniye beklemeniz gerekmektedir.

Far Seviye Ayarı - Varsa

Bu sistem ile sürücü aracın yük durumu ne olursa olsun, far huzmesini yol zeminine göre olması gerektiği şekilde ayarlayabilmektedir.

Far seviye ayarı kumanda düğmesi gösterge panelinde radyonun altında bulunmaktadır.



Kumanda düğmesine, aşağıdaki tabloda aracın yük durumunda karşılık gelen rakamın ışığı yanınca kadar basınız.

DÜĞMENİN KONUMU	YÜK DURUMU
0	Sadece sürücü veya sürücü ve ön yolcu
1	Tüm koltuklar dolu.
2	Tüm koltuklar dolu artı bagajda dengeli bir şekilde dağıtılmış yük bulunmakta. Yolcular ile yükün toplam ağırlığı aracın istiap haddini aşmamalıdır.
3	Sürücü artı bagajda dengeli bir şekilde dağıtılmış yük bulunmakta. Sürücü ile yükün toplam ağırlığı aracın istiap haddini aşmamalıdır.

*Hesaplamalar kişi ağırlığı 75 kg kabul edilerek yapılmıştır.

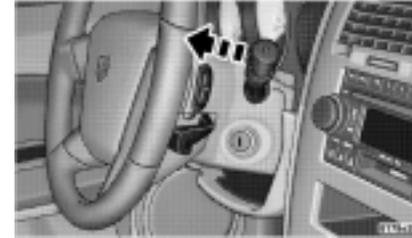
ÖN CAM SİLECEKLERİ VE SU FİSKİYELERİ

Ön cam silecekleri ve su fiskiyeleri cam sileceği kumanda kolu üzerinde bulunan bir düğme yardımıyla çalıştırılır. Cam sileceği kumanda kolu direksiyon kolununun sağ tarafında bulunmaktadır

**Ön Cam Su Fiskiyeleri**

Fiskiyeleri kullanmak için kumanda kolunu kendinize doğru çekerek su püskürtmek istediğiniz sürece bu şekilde tutmaya devam ediniz. Silecek fasıllı konumda çalışırken kolun çekilmesi halinde, kol bırakıldıktan sonra silecek düşük hızda iki tur daha çalışacak ve önceden seçilen fasıllada çalışmaya devam edecektir.

OFF (KAPALI) konumundayken kolun çekilmesi halinde, silecekler iki tur çalışıp duracaktır.



Su Fiskiyesi Kumanda Kolu

Bir Tur Çalışma Özelliği

Cam sileceği kumanda kolunu aşağıya doğru ittiğinizde, cam silecekleri, ön camın üzerindeki buğuyu ve geçen araçlardan sıçrayan suyu silmek amacı ile bir tur çalışıp duracaktır. Kolu bu konumda tuttuğunuz müddetçe cam silecekleri çalışmaya devam edecektir.



Bir Tur Çalıştırma

DİKKAT!

Soğuk havalarda motoru durdurmadan önce daima cam sileceklerini kapatıp park konumuna dönmelerini bekleyiniz. Cam silecekleri açık bırakılır ve donarak cama yapışlırsa aracı yeniden çalıştırdığınızda cam silecek motoru hasar görebilecektir.

Ön Cam Sileceğinin Çalışması

Kumanda kolunun uç kısmını çevirerek sileceklerin hızını istediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz.



Cam Sileceği Kumanda Kolu

Fasıllı Silecek Sistemi

Fasıllı silecek sistemini kullanarak hava koşullarına göre sileceğin değişebilen zaman aralıklarında her seferinde birer kez çalışmasını sağlayabilirsiniz. Kolun uç kısmını döndürerek gecikme aralığını seçiniz. Gecikme süresini artırmak için düğmeyi yukarıya doğru (saat yönünde), azaltmak için de aşağıya doğru (saat yönünün aksine) çeviriniz. Gecikme süresi, her bir tur arasında 18 saniyelik bir zaman dilimi bulunan azami geciktirme konumundan, her saniyede bir tur çalışma konumuna kadar değişik sıklıklara ayarlanabilir.

Silecek Sıvısı Eklenmesi

Ön cam yıkayıcıları ile arka cam yıkayıcısının (varsa) sıvı haznesi ortaktır ve motor bölmesinin ön kısmında, yolcu tarafında bulunmaktadır. Sıvı seviyesi düzenli olarak kontrol edilmelidir. Hazneye ön cam yıkayıcı solventi (radyatör antifrizi değil) doldurup, artık suları temizlemek için sistemi birkaç saniye çalıştırınız.

YÜKSEKLİK AYARLI DİREKSİYON KOLONU

Direksiyon simidinin yüksekliğini ayarlamak için dönüş sinyali kumanda kolunun altında bulunan kolu aşağıya doğru itiniz. Direksiyon simidini bir elinizle sıkıca tutarak aşağı veya yukarı hareket ettirmek suretiyle istediğiniz pozisyona getiriniz. Yükseklik ayarını yaptıktan sonra kolu yukarıya doğru iterek direksiyon simidinin yerine tam olarak oturmasını sağlayınız.



Direksiyon Yükseklik Ayarı Kolu

UYARI!

Araç seyir halinde iken direksiyon kolunu hareket ettirmek tehlikelidir. Direksiyon kolunu sabit değilse, aracınızın kontrolünü kaybederek kazaya sebebiyet verebilirsiniz. Direksiyon kolununun yüksekliğini sadece araç hareket etmediği zamanlarda ayarlayınız. Yola çıkmadan önce direksiyon simidinin yeni konumuna tam olarak oturmuş olup olmadığını kontrol ediniz.

ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ - VARSA

Bu sistem 40 km/s'nin üzerindeki hızlarda gaz pedalının işlevini yerine getirmek amacı ile kullanılabilir. Hız ayar kolu direksiyon simidinin sağ tarafında bulunmaktadır.



Hız Ayar Kolu

Sistemin Devreye Alınması:

“ON/OFF” (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basınız. Gösterge tablosunda bulunan CRUISE uyarı lambası yanacaktır. Sistemi devreden çıkartmak için “ON/OFF” (AÇMA/KAPATMA) düğmesine bir kez daha basmanız gerekmektedir. Bu durumda sistem devreden çıkacak ve CRUISE uyarı lambası sönecektir. Sistem kullanılmadığı zamanlarda kapalı (OFF) tutulmalıdır.

UYARI!

Elektronik hız kontrol sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık bırakılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Sistemi yanlışlıkla herhangi bir hız ayarlayabilir ya da istediğinizden daha yüksek bir hızla gidebilirsiniz. Bu durum aracın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi mutlaka kapatınız.

İstenilen Bir Hıza Sabitleme:

Araç istediğiniz hıza ulaştığında kolu aşağıya doğru bastırıp bırakınız. Ayağınızı gaz pedalından çekiniz. Araç belirlediğiniz hızda ilerlemeye devam edecektir.

NOT :

Hız ayar (SET) kolunu aşağıya doğru bastırmadan önce aracın düz bir zeminde sabit bir hızla ilerlediğinden emin olunuz.
Sistemin Devreden Çıkartılması:

Elektronik hız kontrol sistemini, mevcut hız ayarını hafızadan silmeden devreden çıkartmak için fren pedalına hafifçe dokunmanız, hız ayar kolunu kendinize doğru çekerek “CANCEL”

(İPTAL) konumuna getirmeniz veya aracın hızını düşürecek şekilde fren yapmanız ya da debriyaj pedalına basmanız gerekmektedir. “ON/OFF” (AÇMA/KAPATMA) düğmesine basıldığında ya da kontak kapatıldığında mevcut hız ayarı hafızadan silinecektir.

Ayarlı Hıza Geri Dönme:

Önceden belirlemiş olduğunuz bir hıza geri dönmek için “RESUME ACCEL” (ÖNCEKİ AYARA DÖNME/HIZLANMA) kolunu yukarıya doğru itip bırakınız. Bu özellik aracın hızının 32 km/s'den yüksek olduğu durumlarda kullanılabilir.

Hız Ayarının Değiştirilmesi:

Hız kontrol sistemi devrede iken (ON), kolu yukarıya doğru iterek “RESUME ACCEL” (ÖNCEKİ AYARA DÖNME/HIZLANMA) konumuna getirmek suretiyle aracın hızını artırabilirsiniz. Kolu bıraktığınızda belirlemiş olduğunuz yeni hız devreye girecektir.

“RESUME/ACCEL” (ÖNCEKİ AYARA DÖNME/HIZLANMA) konumunda iken kola her dokunduğunuzda aracın hızı 2 km/s artacaktır. Kola her dokunduğunuzda aracın hızı artacaktır. Örneğin düğmeye üç kez basıp bıraktığınızda aracın hızı yaklaşık 5 km/s artacaktır. Hız kontrol sistemi devrede (ON konumunda) iken belirlemiş olduğunuz hızı azaltmak için kolu aşağıya doğru iterek “SET DECEL” (YAVAŞLAMA) konumuna getiriniz ve istediğiniz hız düşene kadar bu konumda tutunuz. Kolu bıraktığınızda belirlemiş olduğunuz yeni hız devreye girecektir.

“SET DECEL” (YAVAŞLAMA) konumunda iken kola her dokunduğunuzda aracın hızı 2 km/s azalacaktır. Kola her dokunduğunuzda aracın hızı azalacaktır.

Düz (Manuel) Şanzımanlı Araçlarda:

Debriyaj pedalına basıldığında hız kontrol sistemi devreden çıkacaktır. Hız kontrol sistemi devreden çıkarken motor devrinin hafifçe yükselmesi normal bir durumdur.

Düz şanzımanlı araçlarda yokuş çıkarken hız kaybı yaşanmaması için vites küçültülmesi gerekebilecektir.

UYARI!

Sabit bir hızla gidemeyeceğiniz yollarda hız kontrol sisteminin kullanılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Araç yol koşullarının kaldırılabileceğinden daha hızlı giderek kontrolü kaybedip kaza yapmanıza neden olabilir. Hız kontrol sistemini yoğun trafikte, virajlı, buzlu, kar kaplı ve kaygan yollarda kullanmayınız.

Sollama için Hızın Artırılması:

Normalde yaptığınız gibi gaz pedalına basınız. Gaz pedalından ayağınızı çektiğinizde araç ayarlı hızına geri dönecektir.

Hız kontrol sisteminin Yokuş Yukarı veya Aşağı Kullanılması

NOT:

Elektronik hız kontrol sistemi belirlemiş olduğunuz hızı yokuş tırmanırken ve inerken muhafaza eder. Orta diklikteki yokuşlarda hızda meydana gelebilecek hafif değişme normaldir.

Dik yokuşlarda aşırı hız kaybı ya da hızlanma meydana gelebilir. Bu nedenle bu tür yokuşlarda hız kontrol sistemini devreden çıkartmanız daha uygun olacaktır.

KİLİTLENMEYİ ÖNLEYİCİ FREN SİSTEMİ (ABS) – VARSA

Bu sistem sürücünün zor koşullarda fren yaparken aracın kontrolünü kaybetmemesine yardımcı olmaktadır. Sistem fren hidrolik basıncını ayarlayarak kaygan zeminlerde fren yaptığınızda tekerleklerin kilitlemesini ve aracın kaymasını önler.

NOT :

ABS ani fren manevraları sırasında direksiyon hakimiyetini artırır.

UYARI!

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) doğal fizik kanunlarının araca etki etmesini engelleyemez ve aracın fren sisteminin ve lastiklerinin durumu ile aracın yola tutunması gibi etkenlerin izin verdiği kadar etkili bir frenleme yapmanızı sağlayamaz ve direksiyon hakimiyetini daha fazla artıramaz.
- ABS virajlara aşırı hızla girmek, öndeki aracı çok yakından takip etmek ve suda kızaklamak gibi nedenlerle oluşan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir.
- ABS donanımına sahip bir otomobilin sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

ELEKTRONİK FREN KONTROL SİSTEMİ – ABS/TCS/BAS/ESP – VARSA

Aracınız Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Fren Destek Sistemi (BAS) ve Elektronik Denge Programından (ESP) oluşan gelişmiş elektronik fren kontrol sistemi ile donatılmış olabilir. Çeşitli koşullarda aracın dengesini ve direksiyon hakimiyetini artırmak amacı ile birlikte görev yapan bu dört sistem genellikle ESP adı ile anılmaktadır.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) – Varsa

Çekiş Kontrol Sistemi motor gücünün aktarıldığı tekerleklerin patinajını azaltır. Sistem çekiş gücünü kaybeden (patinaja kalan) tekerleklere fren yaptırarak patinajı azaltır ve motor gücünü azaltarak aracın daha rahat hızlanmasını ve dengesini korumasını sağlar. TCS sistemi ayrıca sınırlı kaymalı kilitli diferansiyel görevi görerek motor gücünün aktarıldığı akslar üzerinde bulunan tekerleklerin patinaja düşmesini de kontrol altında tutmaktadır. Motor gücünün aktarıldığı aks üzerinde bulunan tekerleklerden birinin diğerinden daha hızlı bir şekilde dönmesi durumunda, sistem patinaja kalan tekerleğe fren yaptıracaktır. Böylece patinaja kalmamış olan tekerleğe daha fazla motor torku aktarılmasını sağlayacaktır.

Fren Destek Sistemi (BAS) – Varsa

BAS acil durumlarda yapılan fren manevralarında aracın frenaj kapasitesini artırmayı amaçlamaktadır. Bu sistem acil durumlarda fren pedalına basma kuvvetini ve hızını algılayarak panik fren yapılması gerektiğini belirleyip frenlere optimum düzeyde basınç uygulamaktadır. Böylece duruş mesafesinin kısaltılmasına yardımcı olmaktadır. BAS kilitlenmeyi önleyici fren sistemine (ABS) yardımcı olmaktadır. Fren pedalına aniden ve kuvvetli bir şekilde basıldığında azami BAS desteği sunulmaktadır. Bu sistemden azami şekilde faydalanabilmek için araç durana kadar fren pedalına kuvvetli bir şekilde basılması gerekmektedir. Frene

basmanız gerektiği sürece pedala uyguladığınız basıncı azaltmayınız. Fren pedalı bırakıldığında BAS devreden çıkmaktadır.

UYARI!

- BAS doğal fizik kanunlarının araca etki etmesini engelleyemez ve aracın fren sisteminin ve lastiklerinin durumu ile aracın yola tutunması gibi etkenlerin izin verdiğinden daha etkili bir frenaj yapmanızı sağlayamaz.
- BAS virajlara aşırı hızla girmek, öndeki aracı çok yakından takip etmek ve suda kızaklamak gibi nedenlerle oluşan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir.
- BAS donanımına sahip bir otomobilin sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

ESP (Elektronik Denge Programı) – Varsa

Bu sistem çeşitli koşullarda aracın kontrol altında yönlendirilebilmesini ve dengesinin korunmasını sağlar. ESP ilgili tekerleğe fren yaptırarak aracın arkadan/önden kaymasını önler. Aracın gidiş çizgisini koruyabilmesine yardımcı olmak amacı ile tekerleklere aktarılan motor gücünü de sınırlandırabilir. ESP araçta bulunan sensörler

yardımıyla sürücünün korumak istediği çizgiyi belirleyip aracın fiili istikametiyle karşılaştırmaktadır. Aracın istikameti sürücünün korumak istediği çizgi ile aynı değil ise, ESP ilgili tekerleğe fren yaptırarak aracın arkadan veya önden kaymasına karşı yapılan kontra yönlendirme manevrasına yardımcı olmaktadır.

- Arkadan kayma – Aracın, direksiyon simidinin konumunun gerektirdiğinden daha fazla oranda dönmesi.
- Önden kayma – Aracın, direksiyon konumunun gerektirdiğinden daha az oranda dönmesi.

ESP/TCS Uyarı Lambası

Aracın tutunması azalıp ESP sistemi devreye girdiğinde, gösterge tablosunda yer alan ESP/TCS uyarı lambası yanıp sönmeye başlayacaktır. ESP/TCS uyarı lambası ayrıca TCS devreye girdiğinde de yanacaktır. Hızlanma sırasında ESP/TCS uyarı lambasının yanıp sönmeye başlaması durumunda ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve mümkün olduğunca az gaz veriniz. Hızınızı ve sürüş tarzınızı yol koşullarına uygun şekilde belirleyiniz.

UYARI!

- Elektronik Denge Programı (ESP) doğal fizik kanunlarının araca etki etmesini engelleyemez ve aracın tutunmasını artıramaz.
- ESP virajlara aşırı hızla girmek ve suda kızaklamak gibi nedenlerle oluşan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir.
- ESP donanımına sahip bir otomobilin sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.

ESP Çalışma Konumları

ESP sistemi 2 farklı çalışma konumuna sahiptir.

ESP ON (ESP DEVREDE)

ESP ON konumu ESP sisteminin normal çalışma konumudur. Araç her çalıştığında ESP sistemi bu konumda olacaktır. Çoğu sürüş koşulunda bu konumun kullanılması gerekmektedir. ESP sistemi sadece aşağıda belirtilen koşullarda "Partial ESP" (Kısmi ESP) konumuna getirilmelidir.

ESP OFF

Kısmi ESP – "ESP OFF" (ESP DEVRE DIŞI) düğmesine dokunarak sistemi bu konuma alabilirsiniz. Sistem "Partial ESP" (Kısmi ESP) konumunda iken ESP sisteminin TCS kısmı devre dışı kalacak, ESP'nin etkinleştirilmesi için gereken eşik değerleri yükseltilecek ve ESP/TCS uyarı lambası yanacaktır. Bu konum daha canlı sürüşler yapılmak istendiğinde veya aracın derin kar, kum ya da çamur gibi ESP'nin normalde izin vereceğinden daha fazla patınağın gerekli olduğu koşullarda kullanılmalıdır. ESP sistemini yeniden etkinleştirmek için "ESP OFF" (ESP KAPALI) düğmesine tekrar dokunmanız yeterli olacaktır.

UYARI!

Kısmi ESP konumunda iken motor torkunun azaltılması ve denge sağlama fonksiyonları iptal edilmektedir. Bu nedenle ESP'nin sağladığı denge artışı ortadan kalkmaktadır.

NOT:

Zincirle seyahat ederken ya da derin karda, kumda veya stabilize zeminde kalkarken aracın yol tutuşunu artırmak için ESP OFF düğmesine basarak sistemi "Partial ESP" (Kısmi ESP) konumuna getiriniz faydalı olacaktır. ESP sisteminin "Partial ESP" (Kısmi ESP) konumuna getirilmesini gerektiren şartlar ortadan kalktığında "ESP OFF" (ESP DEVRE DIŞI) düğmesine dokunarak sistemi yeniden etkinleştirebilirsiniz. Bu işlemin araç hareket halinde iken yapılması mümkündür.

ESP/BAS Uyarı Lambası ve ESP/TCS Uyarı Lambası

ESP arıza uyarı lambası ile BAS uyarı lambası bir arada bulunmaktadır. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde gösterge tablosunda bulunan Sarı "ESP/BAS Uyarı Lambası" ile sarı "ESP/TCS Uyarı Lambası" yanacaktır. Motor çalışır durumda iken her iki lambanın da sönmesi gerekmektedir. Motor çalışır durumda iken "ESP/BAS Uyarı Lambasının" sürekli olarak yanması ESP sisteminde, BAS sisteminde ya da her ikisinde birden bir anızanın tespit edildiğini göstermektedir. Kontak birkaç kez kapatılıp açıldıktan ve araç 48 km/s'nin üzerindeki hızlarda birkaç kilometre kullanıldıktan sonra bu lambanın halen yanması durumunda, sorunun tespit edilip giderilmesi amacı ile yetkili servise başvurunuz.

NOT:

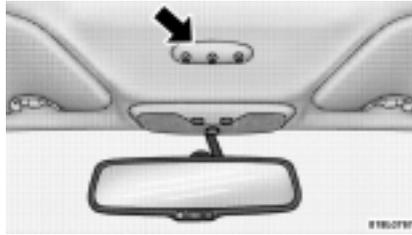
- Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde "ESP Uyarı Lambası" ve ESP/BAS Uyarı Lambası" bir an için yanıp sönecektir.
- Önceden devre dışı bırakılmış olsa bile kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde ESP sistemi her seferinde kendiliğinden etkinleştirilecektir.
- Çekiş Kontrol sistemi devredeyken vızılı veya klik sesi gibi sesler çıkartır. Bu normal bir durumdur; ESP'nin devreye girmesine neden olan durum ortadan kalktığında bu sesler kesilecektir.

GARAJ KAPISI UZAKTAN KUMANDASI -VARSA

NOT:

Araç Güvenlik Alarmı (varsa) kurulmuş ise ya da kurulmaktaysa "HomeLink" sistemi devre dışı kalacaktır. "HomeLink" sistemi sadece Araç Güvenlik Alarmı (varsa) devre dışı bırakıldığında çalışacaktır.

Çok amaçlı "HomeLink" alıcı/vericisi, garaj kapısı açma mekanizmalarını, motorlu garaj kapılarını veya ev aydınlatma sistemlerini çalıştıran en fazla üç uzaktan kumanda cihazının (elde taşınan vericinin) yerini almaktadır. Uzaktan kumanda cihazı yukarıda belirtilen sistemleri tek bir düğmeye basmak suretiyle çalıştırmaktadır. Uzaktan kumanda cihazı aracın aküsünden ve şarj sisteminden beslenmektedir; pil kullanılması gerekmemektedir.



"HomeLink" Kumanda Düğmeleri

Garaj kapısına uzaktan kumanda etmenizi sağlayan üç adet düğme tavan döşemesinde, dikiz aynasının birkaç santimetre gerisinde yer almaktadır. Düğmelerin konumu farklı olsa da işlevleri değişmeyecektir.

HomeLink hakkında ayrıntılı bilgi almak için www.homelink.com adresindeki internet sitesini ziyaret edebilirsiniz. (Site İngilizcedir.)

UYARI!

Hareket halindeki garaj kapısı hareket yolu üzerindeki insanların ve evcil hayvanların yaralanmalarına neden olabilecektir. Kapının çarptığı insanlar ve evcil hayvanlar ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta hayatlarını kaybedebilirler. Bu uzaktan kumanda cihazını sadece güvenlik mevzuatında öngörülen standartlara uygun "engelle karşılaştığında durup geri gitme" özelliğine sahip garaj kapısı açma mekanizmaları ile birlikte kullanınız. 1982 yılından sonra üretilen tüm garaj kapısı açma mekanizmaları bu özelliğe sahiptir. Yaralanmalara ve ölümlere neden olabileceğinden bu güvenlik fonksiyonlarına sahip olmayan bir garaj kapısı açma mekanizmasını kullanmayınız. Güvenlik ile ilgili ayrıntılı bilgi almak için www.homelink.com adresindeki internet sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Çok Amaçlı Uzaktan Kumandanın (Alıcı/Vericinin) Programlanması

Sistemin sorunsuz bir şekilde çalışmasını sağlamak amacı ile programlama işlemine başlamadan önce elde taşınan vericiye yeni bir pil takınız. Garaj kapısı açma mekanizması

(garajınızda bulunan) antenin düz bir şekilde durduğundan emin olunuz.

1. Motoru durdurunuz.

UYARI!

Egzoz gazları tehlikeli bir madde olan karbon monoksit gazı içermektedir. Uzaktan kumandayı programlarken motoru çalıştırmayınız. Egzoz gazı ciddi bir şekilde hastalanmanıza veya hayatınızı kaybetmenize neden olabilir.

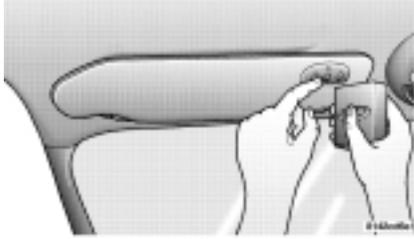
UYARI!

Çok amaçlı uzaktan kumandanın programlanması sırasında motorlu garaj kapısı açılıp kapanacaktır. Kapının hareket yolu üzerinde insanların veya evcil hayvanların bulunması durumunda uzaktan kumandayı programlamayınız. Hareket halindeki kapı insanların ve evcil hayvanların ciddi şekilde yaralanmalarına veya hayatlarını kaybetmelerine neden olabilecek ve eşyalara hasar verebilecektir.

2. Dıştaki iki adet düğmeye basarak fabrika test kodlarını siliniz. Çok amaçlı uzaktan kumanda üzerinde bulunan uyarı lambası yanıp sönmeye başladığında (yaklaşık 20 saniye süreyle) düğmeler basmayı bırakınız.

NOT: Birden fazla elde taşınan vericinin programlanması için ikinci adımın uygulanmasına gerek yoktur.

3. Programlamak için çok amaçlı uzaktan kumandanın üç düğmesinden birini seçiniz. Elde taşınan vericiyi uzaktan kumanda cihazından 3 ila 8 cm uzakta tutunuz ve ikaz ışığını takip ediniz.



Vericinin Programlanması için Uygun Mesafe

4. Her iki elinizi de kullanarak elde taşınan vericinin düğmesi ile uzaktan kumandanın programlamak istediğiniz düğmesine basınız. Beşinci adım tamamlanana kadar ellerinizi düğmelerden çekmeyiniz.

NOT:

Bazı garaj kapıları ve garaj kapısı uzaktan kumanda cihazları için 4üncü adım yerine Kanada için Programlama başlıklı paragrafta açıklanan prosedürlerin uygulanması gerekebilecektir.

5. Çok amaçlı uzaktan kumanda cihazının ikaz ışığı yavaş yavaş yanıp sönmeye başlayacak daha sonra hızlanacaktır. İkaz ışığının hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlamesi programlama işleminin

başarılı bir şekilde gerçekleştiğini göstermektedir. İkaz ışığının 90 saniye içerisinde hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlamaması ya da tamamen sönmeye başlaması durumunda birinci adıma dönerek prosedürü tekrar ediniz. Diğer düğmeleri programlamak için 3. ve 4. adımları tekrarlayınız. Çok amaçlı uzaktan kumanda cihazını yeniden programlamanız gerekebileceği için elde taşınan vericilerinizi muhafaza ediniz.

NOT:

Çok amaçlı uzaktan kumandayı elde taşınan vericinin sinyalini öğrenmek üzere başarılı bir şekilde programlayamadığınız takdirde, Değişken Şifreli Programlama başlıklı paragrafta başvurunuz veya yardım için www.homelink.com adresindeki internet sitesini ziyaret ediniz.

“Değişken Şifreli” Programlama

NOT:

Elde taşınan verici Çok Amaçlı Uzaktan Kumanda cihazını programlıyor ancak buna rağmen garaj kapısına kumanda etmeniz mümkün olmuyor ise ve kullanmakta olduğunuz garaj kapısı açma mekanizması 1996 yılından sonra üretilmiş ise, bu mekanizma “Değişken Şifreli” bir sistem ile donatılmış olabilir.

“Değişken Şifre” ile donatılmış garaj kapısı açma mekanizmalarında, kopyalanmasını önlemek amacı ile, verici şifresi her işlemten sonra değiştirilmektedir.

Kullanmakta olduğunuz garaj kapısı açma mekanizmasının “Değişken Şifre” sistemi ile korunup korunmadığını kontrol etmek için;

- Garaj kapısı açma mekanizmasının kullanım kılavuzunda “Değişken Şifrelerden” bahsedilip edilmediğini kontrol ediniz.
- Çok amaçlı uzaktan kumandanın programladığınız düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Çok amaçlı uzaktan kumanda ikaz ışığı 2 saniye süreyle hızlı bir şekilde yanıp söndükten sonra sürekli olarak yanmaya devam ediyor ise, garaj kapısı açma mekanizması “Değişken Şifre” sistemi ile donatılmıştır.

Değişken şifre sistemi ile donatılmış bir garaj kapısı açma mekanizmasını (ya da değişken şifre sistemine sahip diğer cihazları) programlamak için, bu bölümde **Programlama** başlıklı paragrafta belirtilen prosedürleri gerçekleştirdikten sonra aşağıda yer alan talimatları uygulayınız:

NOT:

İkinci bir kişiden yardım istediğiniz takdirde aşağıda belirtilen programlama işlemini daha hızlı ve kolay bir şekilde gerçekleştirmeniz mümkün olacaktır.

1. Garaj kapısı motor ünitesi üzerinde programlama düğmesini bulunuz. Düğmenin yeri ve rengi üreticiden üreticiye farklılık gösterebilecektir. Programlama düğmesinin yerini bulmakta güçlük çekerseniz garaj kapısı açma mekanizmasının kullanım kılavuzuna başvurunuz ya da www.homelink.com adresindeki internet sitesini ziyaret ediniz.

2. Garaj kapısı motor ünitesi üzerinde bulunan programlama düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Böylelikle “programlama” lambası etkinleştirilmiş olacaktır.

NOT:

2nci adımı tamamladıktan sonra 3. adıma başlamanız için 30 saniye süre tanınmaktadır.

3. Araca dönerek çok amaçlı uzaktan kumandanın programladığınız garaj kapısı açma düğmesine kuvvetli bir şekilde basınız ve iki saniye basılı tuttukten sonra bırakınız. Programlama işlemini tamamlamak için düğmeye ikinci bir kez basıp bırakınız. Bazı garaj kapısı açma mekanizmalarında programlama işlemini tamamlayabilmek için bu işlemi üç kez yapmanız gerekebilecektir.

Artık garaj kapınızın açma mekanizması Çok Amaçlı Uzaktan Kumanda Cihazını tanımalıdır. Önceden yapmadıysanız artık diğer iki düğmeyi de programlayabilirsiniz. Bu düğmeleri programlamak için lütfen programlama talimatlarına başvurunuz. Garaj kapısını çok amaçlı uzaktan kumanda cihazı ile açabileceğiniz gibi elde taşınan verici yardımıyla da açabilirsiniz.

Kanada için Programlama/Garaj Kapısının Programlanması

Kanada'da yürürlükte olan frekans yasaları ve bazı garaj kapılarında kullanılan teknoloji programlama işlemi sırasında elde taşınan verici üzerindeki düğmeye her iki saniyede bir basıp bırakmanız gerektirmektedir.

Cihaz frekans sinyalini öğrenene kadar, elde taşınan vericinin düğmesine basıp bırakırken aynı zamanda Çok Amaçlı Uzaktan Kumanda Cihazının düğmesine de basınız ve basılı şekilde

tutunuz. Programlama işlemi başarılı bir şekilde gerçekleşti ise, Çok amaçlı Uzaktan Kumanda Cihazının ikaz ışığı önce yavaş daha sonra da hızlı bir şekilde yanıp sönecektir.

NOT:

Bu tür bir garaj kapısını ya da açma mekanizmasını programlarken garaj kapısının ya da açma mekanizması motorunun hasar görmesini önlemek amacı ile cihazın elektrik bağlantısını kesiniz.

Çok Amaçlı Uzaktan Kumandanın Kullanılması

Çok Amaçlı Uzaktan Kumanda Cihazının düğmesine basınız ve garaj kapısı ya da programladığınız diğer cihaz hareket etmeye başlayana kadar basılı şekilde tutunuz. Ekrandaki ışık sinyalin iletilmekte olduğunu göstermektedir. Bu işlem için istediğiniz an elde taşınan vericiyi de kullanabilirsiniz.

Tek Bir Düğmenin Yeniden Programlanması

1. Çok işlevli uzaktan kumanda cihazının programlayacağınız düğmesine basınız ve basılı tutunuz. Dördüncü adım tamamlanana kadar düğmeyi basılı tutmaya devam ediniz.
2. İkaz ışığı yavaş yavaş yanıp sönmeye başladığında (20 saniye sonra) elde taşınan vericiyi programlayacağınız düğmenin 3 ila 8 cm yakınına getiriniz.
3. Elde taşınan vericinin düğmesine basınız ve basılı tutunuz.

4. Çok amaçlı uzaktan kumanda cihazının ikaz ışığı yavaş yavaş yanıp sönmeye başlayacak daha sonra hızlanacaktır. İkaz ışıkları hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başladığında her iki düğmeyi de bırakınız.

Güvenlik

Aracınızı satarken programladığınız frekansları silmeyi unutmayınız.

Önceden programladığınız frekansları silmek için dıştaki iki düğmeye basıp ikaz ışığı yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutunuz.

Bu cihaz FCC yönetmeliğinin 15 sayılı Bölümü ile Kanada RSS-210 Endüstri Yönetmeliğine uygundur.

Sistemin çalışması aşağıda belirtilen iki koşula bağlıdır:

1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır.
2. Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

NOT:

Mevzuata uymak zorunda bulunan kuruluş tarafından açık bir şekilde onaylanmayan değişiklik ya da tadilatlar kullanıcının bu donanımı kullanma yetkisinin geçersiz kılınmasına neden olabilecektir.

"HomeLink" Johnson Controls Inc. şirketinin ticari markasıdır.

ELEKTRİK KUMANDALI TAVAN PENCERESİ - VARSA

Elektrik kumandalı tavan penceresi düğmesi okuma lambası grubunda yer almaktadır.



Elektrik Kumandalı Tavan Penceresi Düğmesi

UYARI!

- Kontak anahtarı takılı iken çocukları asla araçta yalnız bırakmayınız. Elektrik kumandalı tavan penceresi çalışırken yolcular, özellikle de çocuklar sıkışabilir. Bunun sonucunda ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatlarını kaybedebilirler.
- Olası bir kaza halinde tavan penceresi açık durumda iken araçtan dışarıya fırlama riski daha yüksektir. Ciddi bir şekilde yaralanabilir ya da hayatınızı kaybedebilirsiniz. Emniyet kemerinizi her zaman düzgün bir şekilde bağlayınız ve yolcularınızın da bağlamalarını sağlayınız.
- Küçük çocukların tavan penceresini çalıştırmalarına izin vermeyiniz. Parmaklarınızı ya da vücudunuzun başka bir kısmını veya herhangi bir cismi tavan penceresinden dışarı çıkartmayınız. Yaralanabilirsiniz.

TAVAN PENCERESİNİN AÇILMASI – MANUEL OLARAK

Tavan penceresini tamamen açmak için düğmeye geriye doğru basıp basılı şekilde tutunuz. Tavan penceresinin hareketi sırasında düğmeyi bıraktığınız takdirde tavan penceresi duracak ve düğmeye yeniden geriye doğru basılana kadar kısmi açık konumda kalacaktır.

TAVAN PENCERESİNİN AÇILMASI – HIZLI (EKSPRES) AÇMA

Düğmeye geriye doğru basıp bırakınız. Tavan penceresi hangi konumda olursa olsun otomatik olarak açılacaktır. Tavan penceresi tamamen açılacak ve daha sonra otomatik olarak duracaktır. Bu işlem Hızlı Açılma özelliği olarak adlandırılmaktadır. Hızlı açılma işlemi sırasında düğme herhangi bir şekilde hareket ettirildiğinde tavan penceresi duracaktır.

TAVAN PENCERESİNİN KAPATILMASI – MANUEL OLARAK

Tavan penceresini kapatmak için düğmeye ileriye doğru basıp basılı şekilde tutunuz. Tavan penceresinin hareketi sırasında düğmeyi bıraktığınız takdirde tavan penceresi duracak ve düğmeye yeniden ileriye doğru basılana kadar kısmi açık konumda kalacaktır. Tavan penceresinin tamamen kapandığından emin olmak için tavan penceresinin hareketi tamamen durmadan düğmeyi bırakmayınız.

TAVAN PENCERESİNİN KAPATILMASI – HIZLI (EKSPRES) KAPATMA

Düğmeye ileri doğru basıp bırakınız. Tavan penceresi hangi konumda olursa olsun otomatik olarak kapanacaktır. Tavan penceresi tamamen kapanacak ve daha sonra otomatik olarak duracaktır. Bu işlem Hızlı Kapanma özelliği olarak adlandırılmaktadır. Hızlı kapanma işlemi sırasında düğme herhangi bir şekilde hareket ettirildiğinde tavan penceresi duracaktır.

SIKIŞMAYI ÖNLEME ÖZELLİĞİ

Bu özellik, hızlı kapanma işlemi sırasında camın hareket yolu üzerinde bulunan engelleri tespit edecektir. Camın hareket yolu üzerinde bir engel tespit edildiği takdirde tavan penceresi camı otomatik olarak geri çekilecektir. Böyle bir durumla karşılaşıldığında düğme ileri itilip bırakılarak Hızlı Kapanma özelliği etkinleştirilmelidir.

SIKIŞMAYI ÖNLEME ÖZELLİĞİNİN DEVREDEN ÇIKARTILMASI

Tavan penceresinin kapanması mevcudiyetinden haberdar olduğunuz bir nedenle (buz, moloz) engelleniyorsa düğmeye ileriye doğru basınız ve cam aksi yönde hareket etmeye başladıktan sonra iki saniye daha basmaya devam ediniz. Böylece cam kapanma konumuna doğru hareket edecektir.

NOT:

Düğmeye bastığınız esnada sıkışmayı önleme özelliği devreden çıkacaktır.

EKSPRES HAVALANDIRMA ÖZELLİĞİ

“V” düğmesine basıp bıraktığınızda tavan penceresi havalandırma konumuna kadar açılacaktır. Hızlı Havalandırma özelliği olarak adlandırılan bu işlem tavan penceresinin o anki konumundan bağımsız olarak gerçekleşecektir. Hızlı havalandırma işlemi sırasında düğme herhangi bir şekilde hareket ettirildiğinde tavan penceresi duracaktır.

GÖLGELİĞİN ÇALIŞMASI

Gölgelik elle açılabilir. Ancak tavan penceresi açılırken otomatik olarak açılacaktır.

NOT:

Tavan penceresi açık durumda iken güneşliğin kapatılması mümkün değildir.

Rüzgar Türbülansı

Rüzgar türbülansı, kulaklarda basınç hissedilmesi ya da helikopter sesi gibi bir ses duyulması olarak açıklanabilir. Aracınızda camlar açıkken ya da tavan penceresi (varsa) açık veya kısmen açıkken rüzgar türbülansı söz konusu olabilir. Bu normal bir durumdur ve asgari düzeye indirilebilir. Rüzgar türbülansı arka camlar açık iken ortaya çıkıyorsa ön ve arka camları birlikte açarak bu duruma asgari düzeye indirebilirsiniz. Tavan penceresi açık iken ortaya çıkıyorsa tavan penceresi açıklığını ayarlayabilir ya da herhangi bir camı açabilirsiniz.

Tavan Penceresinin Bakımı

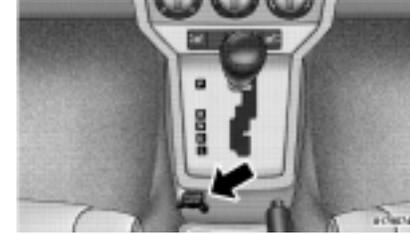
Cam panelin temizliğinde aşındırıcı özelliği olmayan temizlik malzemeleri ve yumuşak bir bez kullanılmalıdır.

KONTAK OFF (KAPALI) KONUMUNDA İKEN ÇALIŞMASI

Elektrik kumandalı tavan penceresi düğmeleri, kontak kapatıldıktan sonra 45 saniye süreyle aktiftir. Bu 45 saniyelik süre içerisinde ön kapılardan herhangi birinin açılması bu özelliği iptal eder.

ELEKTRİK PRİZLERİ

Ön konsolda 12 Volt'luk standart bir priz bulunmaktadır. Bu prizle cep telefonlarınızı şarj edebilir veya 12 Volt DC ile beslenen diğer elektronik cihazları çalıştırabilirsiniz.



12 Volt'luk Elektrik Prizi

Motor Çalışır Durumda Değilken Elektrik Prizlerinin Kullanımı

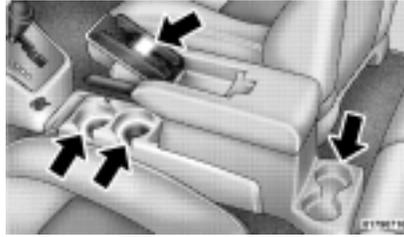
DİKKAT!

- Prize takılabilen birçok aksesuar (örneğin cep telefonları vb.) kullanılmadığı zaman bile aracın aküsünden güç çeker. Eğer bu aksesuarlar uzun bir süre prize takılı bırakılırsa, aracın aküsünü belirgin ölçüde zayıflatarak akü hizmet ömrünün kılmasına neden olacak ve/veya motorun çalıştırılmasını önleyecektir.
- Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örneğin soğutucular, elektrik süpürgeleri, lambalar vb.) akünün daha hızlı boşalmasına neden olacaktır. Bu aksesuarları sadece kısa sürelerle ve azami dikkatle kullanınız.
- Yüksek güç çeken aksesuarları kullandıktan sonra veya aracın uzun süre çalıştırılmadığı durumlarda (aksesuarlar prize takılı durumda), alternatörün aracın aküsünü yeniden doldurmasını sağlamak için araç yeteri kadar uzun bir süre kullanılmalıdır.

ORTA KONSOL

Zemin konsolu kısa boylu sürücülerin rahat bir şekilde kullanmasına olanak sağlamak amacı ile 7-8 cm öne alınabilmektedir. Kol dayanağının iç kısmında bir adet cep telefonunu ya da MP3

çaları yerleştirebileceğiniz pratik bir göz bulunmaktadır. Konsolun içerisinde bulunan saklama gözünde 10 adet CD kutusunu ya da diğer değerli eşyalarınızı gözden uzak ve emniyetli bir şekilde muhafaza edebilirsiniz.



Zemin Konsolu

SE modeli dışındaki tüm modellerin standart donanımında, küçük elektronik cihazları çalıştırabilen 115 Volt'luk bir elektrik prizi yer almaktadır. Bu elektrik prizi hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen bu kullanım kılavuzunun "Elektrik Prizleri" başlıklı bölümüne başvurunuz.

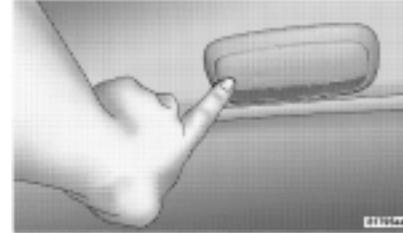
BAGAJ BÖLMESİ

Bagaj Bölmesi Aydınlatma Lambası/Şarj Edilebilir Portatif Lamba - Varsa

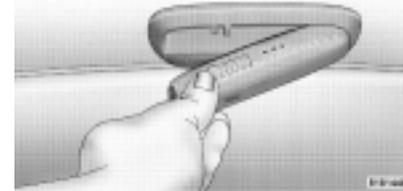
Çift işlevli bagaj aydınlatma lambası bagaj bölümü tavan döşemesinde yer almakta ve gerektiğinde el lambası olarak kullanılmak üzere çerçevesinden çıkartılabilmektedir. İki adet parlak

LED ampulün kullanıldığı bu lamba, yuvasına takıldığında şarj edilebilen lityum pillerle çalışmaktadır.

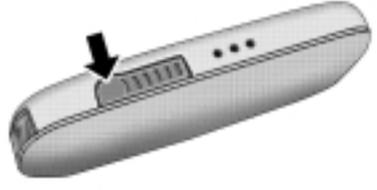
Lambayı yüksek kuvvette çalıştırmak için düğmeye iki kez, düşük kuvvette çalıştırmak için bir kez, söndürmek için de üç kez basınız.



Basıp Bırakınız



Portatif Lambanın Yuvasından Çıkartılması



Üç Kademeli Düğme

Bagaj Örtüsü – Varsa

Bagaj yan kaplama panellerinde katlanan arka koltuğu da kapatabilen ve isteğe bağlı olarak sunulan bagaj örtüsünün takılabilmesine olanak sağlayan iki adet kanca bulunmaktadır.

UYARI!

Aracın içerisinde tespit edilmemiş halde bulunan bagaj örtüsü bir kaza anında yaralanmalara neden olabilecektir. Ani fren yapıldığında havalanarak sürücüye ya da yolculardan birine çarpabilecektir. Bagaj örtüsünü bagaj zemininde ya da yolcu kabininde muhafaza etmeyiniz. Örtüyü tespit yuvalarından söktüğünüzde mutlaka araçtan da çıkartınız. Aracın içerisinde bırakmayınız.

Sökülebilir Bagaj Zemini - Varsa

Bagaj bölmesi zeminini sökerek yumuşak bir sabun ve su ile yıkanabilmektedir.



Bagaj Bölmesi

Eşya Tespit Kancaları

Alt kaplama panellerinde dört adet eşya tespit kancası, D sütunlarında ise, bagaj bölmesi yükleme ağızına gerilecek filenin tespiti amacı ile kullanılabilir D-şeklinde tespit halkaları bulunmaktadır. Araç hareket halinde iken yükün emniyetli olarak taşınabilmesi için bagaj bölmesi zemininde bulunan eşya tespit kancaları kullanılmalıdır.

UYARI!

- Eşya tespit kancaları çocuk koltuğu bağlantı kayışlarının sabitlemesi amacı ile kullanılmamalıdır. Ani bir frende ya da çarpışmada kancalar yerlerinden çıkarak çocuk koltuğunun serbest kalmasına neden olabilecektir. Bu durum koltukta oturan çocuğun ciddi bir şekilde yaralanmasına neden olabilecektir. Çocuk koltuklarını sadece çocuk koltuğu bağlantı kayışı tespit kancalarına bağlayınız.
- Araçta taşınan yüklerle yolcuların ağırlıkları ve konuları aracın ağırlık merkezini ve yol tutuş özelliklerini değiştirebilecektir. Aracınızın direksiyon hakimiyetini kaybederek yaralanmalara neden olmamak için aracınızı yüklerken aşağıda belirtilen hususları göz önünde bulundurunuz:
- Eşyalanınızı bagaj bölmesi zeminine eşit olarak dağıtarak yerleştiriniz. Daha ağır cisimleri mümkün olduğu kadar aşağıya ve ileriye doğru yerleştirmeye özen gösteriniz.
- Arka aksın ön tarafına mümkün olduğu kadar çok yük yükleyiniz. Arka aksın üzerine ya da arkasına çok ağır yükler yerleştirilmesi ya da bu yüklerin dengesiz bir şekilde dağıtılması aracınızın arkasının savrulmasına neden olabilecektir.
- Yükünü koltuk arkalığının üst kısmından daha yükseğe çıkacak şekilde yerleştirmeyiniz. Bu şekilde yerleştirilen eşyalar arka görüş açınızı daraltabilecek veya olası bir çarpışma halinde öne doğru fırlayarak tehlike oluşturabilecektir.

UYARI!

Yaralanmaları önlemek amacı ile bagaj bölmesinde yolcu taşımayınız. Bagaj bölümü sadece yük taşımak amacı ile tasarlanmıştır. Yolcular koltuklarda oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

Hareketli Hoparlörler – Varsa

Bagaj kapağı açıldığında hoparlörler kaplama panelinin alt kısmına doğru hareket ederek. Çeşitli amaçlarla kullanılmak üzere geriye bakacak bir konuma getirilebilmektedir.



Hareketli Hoparlörler

ARKA CAM**Arka Cam Sileceği/Su Fiskiyesi**

Arka cam sileceğine ve su fiskiyesine direksiyon kolununun sağ tarafında bulunan bir düğme yardımıyla kumanda edilmektedir. Düğmenin orta kısmını ON (AÇIK) konumuna getirdiğinizde cam sileceği çalışmaya başlayacaktır. Arka cam sileceği sadece fasıllı olarak çalışmaktadır. Düğmenin orta kısmını tamamen ileriye doğru çevirdiğinizde su fiskiyeleri çalışmaya başlayacaktır. Düğmeye bastığınız müddetçe su fiskiyesi çalışmaya devam edecektir. Düğmeyi bıraktığınızda cam silecekleri iki tur çalıştıktan sonra önceden belirlenen konuma döneceklerdir.



Arka Cam Sileceği Düğmesi

Aksesuar geciktirme işlevi etkin durumda ise, arka cam sileceği kontak anahtar OFF (KAPALI) konumunda iken çalıştırıldığında, kendiliğinden "Park" konumuna dönecektir. Aksesuar geciktirme işlevi, herhangi bir kapının açılması suretiyle devre dışı bırakılabilecektir. Bu durumda arka cam sileceği o anki konumunda duracak ve "Park" konumuna dönmeyecektir.

Cam Yıkama Sıvısı Eklenmesi

Ön ve arka cam fiskiyeleri (varsa) yıkama sıvısını aynı haznededen almaktadırlar. Motor bölümünün ön kısmında, yolcu tarafında bulunan cam yıkama sıvısı haznesindeki sıvı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir. Cam yıkama sıvısı haznesini uygun cam yıkama solüsyonu ile doldurunuz (radyatör antifrizi kullanmayınız) ve eskiden kalan sıvının atılması için sistemi bir iki saniye süreyle çalıştırınız.

Arka Cam Rezistansı

Arka Cam Sileceği ve Rezistansı

DİKKAT!

Arka cam rezistansının iletkenlerinin hasar görmesini önlemek için camın iç yüzeyini temizlerken özen gösteriniz. Yumuşak bir bez ve yumuşak bir sabun çözeltisi kullanarak camı iletkenlere paralel bir şekilde siliniz. İletkenlerin hasar görmesini önlemek amacı ile tüm eşyaları ve cisimleri camdan güvenli bir uzaklıkta tutunuz.

PORT BAGAJ - VARSA

Aracınızın kullanılabilirliğini artıracak çapraz kollu MOPAR port bagajını isteğe bağlı olarak bayinizde taktirabilirsiniz.

MEŞRUBAT SOĞUTUCU/TORPİDO GÖZÜ – VARSA**NOT:**

Meşrubat Soğutucu sadece dayanıklı meşrubat kutularının ve şişelerinin muhafaza edilmesi amacı ile sunulmaktadır.

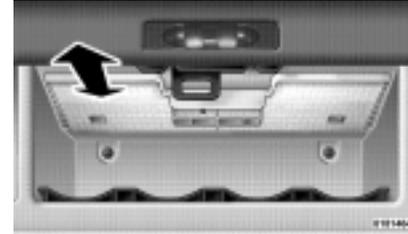
Saklama gözünün üst kapağı yukarıya doğru açılarak, altında bulunan ve eşyalarınızı gözden uzak ve emniyetli bir şekilde saklayabileceğiniz uzun ve ensiz bir gözü kullanmanıza sunmaktadır. Bu gözün altında da torpido gözü bulunmaktadır. Yaylı menteşelerle tutturulan geniş torpido gözü kapağı aşağıda doğru açılarak iki farklı gözü kullanımınıza sunmaktadır: Üst taraftaki göz klima ile donatılmış araçlarda,

Meşrubat Soğutucu olarak kullanılmakta ve dört adet 0.6 litrelik meşrubat kutusu ya da şişesi alabilmektedir. Ortam sıcaklığına ve klima ayarlarına bağlı olarak, istenildiğinde soğuk hava bu göze yönlendirilerek gözün içerisini serin tutmaktadır.

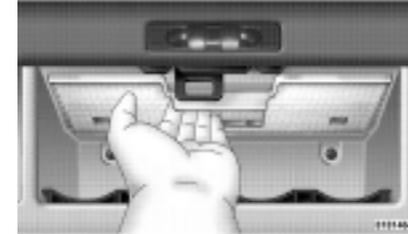
Meşrubat Soğutucuyu çalıştırmak için sürgülü kolu yolcu kabinine doğru 12 mm çekiniz. Böylelikle meşrubat soğutucunun içerisine soğuk hava girmesi sağlanacaktır. Kullanmadığınız zamanlarda meşrubat soğutucuyu devre dışı bırakmak için sürgülü kolu geriye doğru 12 mm itiniz. Böylece ısıtma konumunda iken serin havanın yolcu kabinine girmesi önlenecektir.



Torpido Gözü ve Meşrubat Soğutucu



Sürgülü Kumanda Kolu



Sürgülü Kumanda Kolunun Kullanımı

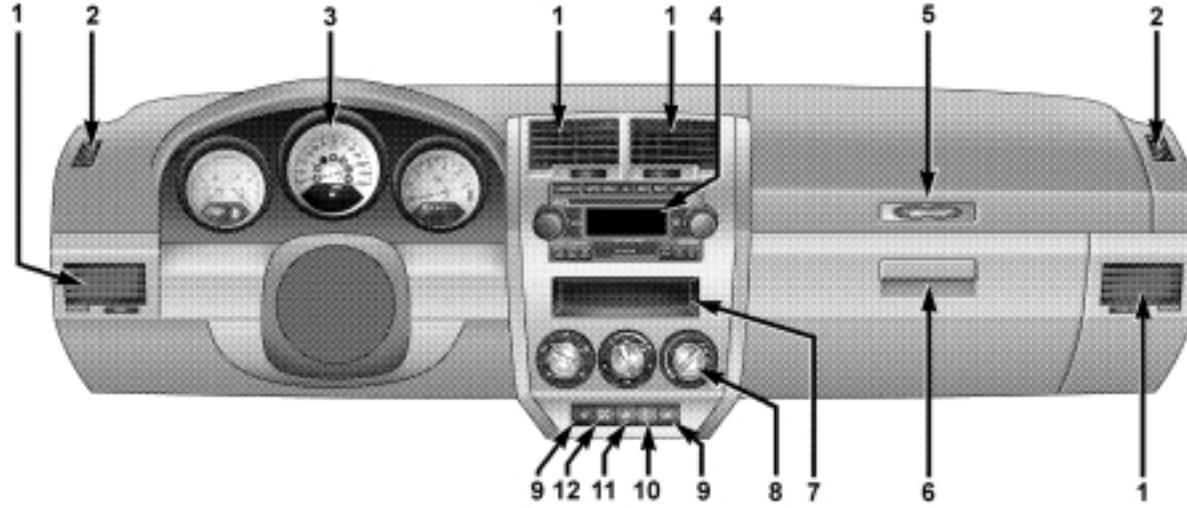
Bu bölme klima ile donatılmamış araçlarda eşya muhafazası amacı ile kullanılabilir. Alt tarafta bulunan göz kullanım kılavuzunun ve diğer önemli belgelerin saklanması amacı ile kullanılabilir. Direksiyon simidinin cam tarafında bulunan diğer bir eşya saklama gözü de park biletleri gibi küçük eşyaların saklanması amacı ile kullanılabilir.

ÖN PANEL

- GÖSTERGELER VE KUMANDALAR 69
- “PREMIUM” GÖSTERGE GRUBU 70
- GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI 71
- ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (EVIC) - VARSA ... 75
 - EVIC İşlevleri 76
 - Pusula/Termometre/Müzik Sistemi 76
 - Ortalama Yakıt Tüketimi 76
 - Deponun Boşalacağı Mesafe (DTE) 77
 - Geçen Süre 77
 - Lastik Hava Basıncı İzleyicisi (TPM) - Varsa 77
 - Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen) Özellikler 77
- MÜZİK SİSTEMLERİ 80
- YÖN BULMA (NAVİGASYON) SİSTEMİ - VARSA 80
- RADYO İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER 80
 - Radyo Yayın Sinyalleri 80
 - İki Farklı Sinyal Türü 80
 - Elektrik Parazitleri 80

• AM Çekişi	81
• FM Çekişi	81
• ELEKTRONİK DİJİTAL SAAT	81
• Saat Ayar İşlemleri	81
• DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDE BULUNAN MÜZİK SİSTEMİ KUMANDA DÜĞMELERİ - VARSA	81
• Radyonun Kullanılması	81
• CD Çalar	82
• KLİMA KUMANDA ELEMANLARI	82
• Klima Kumanda Düğmeleri	82
• Klima Filtre Sistemi	84
• Klima Kullanma Tavsiyeleri	85

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR



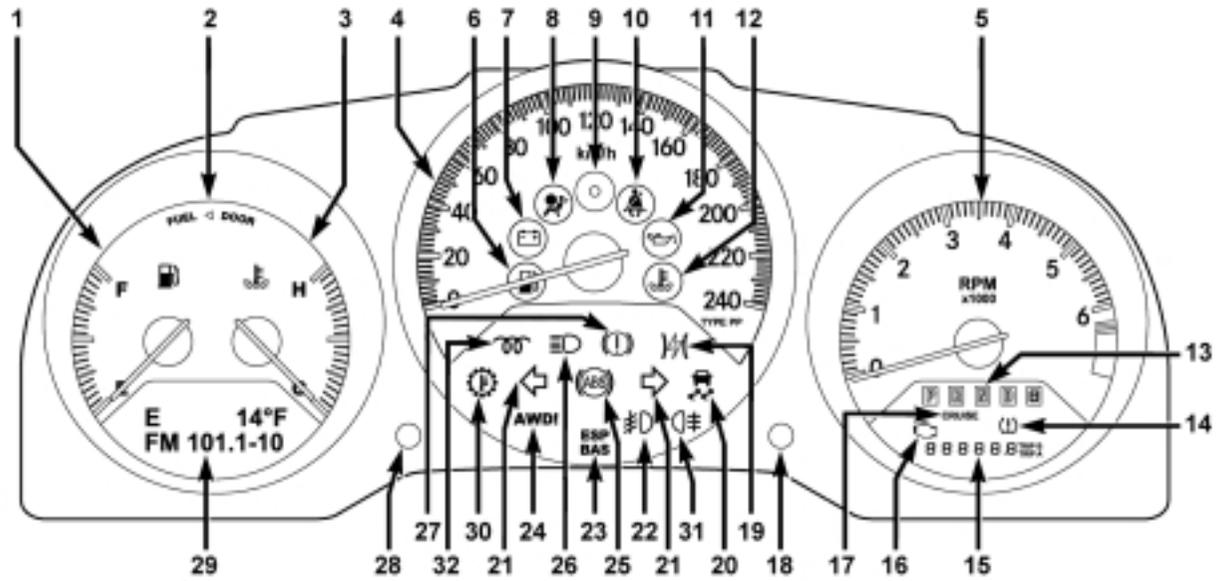
1. Hava Çıkışları
2. Buğu Çözücüler
3. Gösterge Grubu
4. Radyo
5. Üst Torpido Gözü

6. Torpido Gözü/Meşrubat Soğutucu
7. Eşya Saklama Gözü
8. Klima Kumanda Elemanları
9. Isıtılmalı Koltuk Kumanda Düğmeleri*
10. Far Seviye Ayarı Düğmesi

11. Dörtlü Flaşör Düğmesi
12. ESP OFF (ESP KAPALI) Düğmesi
* Varsa

816d5ddc

“PREMIUM” GÖSTERGE GRUBU



818476d

GÖSTERGE GRUBU AÇIKLAMALARI

1. Yakıt Göstergesi



Kontak anahtarı ON (Açık) konumunda iken ibre depodaki yakıt miktarını gösterir.

2. Yakıt Deposu Kapağı Uyarısı



Yakıt deposu kapağının aracın sol tarafında bulunduğunu hatırlatmaktadır.

3. Motor Soğutma Sıvısı Hararet Göstergesi



Hararet göstergesi, motor soğutma sıvısı sıcaklığını göstermektedir. Gösterge ibresinin kırmızı bölgenin altında bulunması sistemin düzgün bir şekilde çalıştığını göstermektedir. Sıcak havalarda, dik rampa çıkışlarında, sıkışık trafikte ve römork çekerken ibre biraz daha yüksek bir sıcaklığı gösterebilir.

İbrenin "H" bölgesine (kırmızı bölge) kadar yükselmesi durumunda sesli uyarı verilecektir. Aracı hemen sağa çekip durdurunuz. İbre normal bölgeye gelinceye kadar klimayı kapatarak aracı rölantide çalıştırınız. İbre "H" bölgesinden (kırmızı bölge) aşağı inmiyorsa motoru derhal durdurup servisi çağırınız.

Hararet yükselmeye başladığında, düşürmek için aşamalı olarak bazı işlemler yapabilirsiniz. Klimanız açıksa kapatınız. Klima sistemi motor soğutma sisteminin hararetini artırır ve klima kapatıldığında bu ısı kaybolur. Sıcaklık

kumandasını azami sıcaklık konumunda çalıştırınız, Hava Yönlendirme düğmesini zemin hava çıkışlarına, fan kumandasını Yüksek kademeye getiriniz. Bu durumda kalorifer peteği radyatöre destek olur ve motor soğutma sistemindeki aşırı ısınmanın giderilmesine yardım eder.

4. Hız Göstergesi

Aracın hızını gösterir.

5. Devir Saati

Devir saati kadranındaki beyaz bölge, her bir vites kademesinde izin verilen azami motor devri değerlerini göstermektedir (devir/dakik x 1000). Motorun hasar görmesini önlemek amacı ile kırmızı bölgeye ulaşmadan önce ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

6. Düşük Yakıt Seviyesi Uyarı Lambası



Depodaki yakıt miktarı 8-10 litreye indiğinde lamba yanacak ve sesli uyarı verilecektir.

7. Şarj Sistemi Uyarı Lambası



Bu lamba şarj sisteminin voltajını izlemektedir. Motor çalıştırıldığında ampul kontrolü amacı ile bir an için yanıp daha sonra sönmelidir. Şarj sistemi uyarı lambasının sönmemesi ya da seyir halinde iken yanması şarj sisteminde bir sorun olduğunu göstermektedir. Sistem DERHAL YETKİLİ SERVİSTE KONTROL ETTİRİLMELİDİR.

8. Hava Yastığı Uyarı Lambası



Kontak ilk açıldığında (ON), uyarı lambası ampul kontrolü amacı ile yanacak ve 6-8 saniye süreyle yanmaya devam edecektir. Kontak ilk açıldığında lamba hiç yanmazsa, sürekli yanarsa veya seyir halinde iken yanarsa, hava yastığı sistemi yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

9. Alarm Uyarı Lambası - Varsa

Araç alarm sistemi devreye girerken uyarı lambası birkaç saniye süre ile hızlı bir şekilde yanıp sönecektir. Daha sonra sistemin kurulmuş olduğunu belirtmek amacı ile yavaş yavaş yanıp sönecektir.

10. Emniyet Kemerini Uyarı Lambası



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde bu lamba yaklaşık altı saniye süre ile yanacaktır. Omuz emniyet kemerini toplayıcıdan çekmemişseniz sesli bir uyarı verilecektir. Bu uyarı emniyet kemerini takmanız gerektiğini hatırlatmak amacı ile verilmektedir. Siz emniyet kemerini takıncaya kadar lamba yanmaya devam edecektir.

11. Yağ Basıncı Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası motor yağ basıncının düşük olduğunu gösterir. Kontak anahtarı OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde yanacak ve motor çalıştırıldıktan sonra sönecektir. Lamba yanmadığı takdirde sistemin yetkili servis tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.

Bu lambanın seyir halinde iken yanması durumunda en kısa zamanda aracı sağa çekip motoru durdurunuz. **ARIZA GİDERİLMEYEN ARACI TEKRAR ÇALIŞTIRMAYINIZ.**

Bu uyarı lambası motordaki yağ miktarını göstermez. Motor yağ seviyesi 7nci Bölümde açıklanan şekilde ölçülmelidir.

12. Motor Soğutma Sıvısı Harareti Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası motor soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı derecede yükseldiğinde yanacaktır. Motorun sıcaklığı kritik seviyeye ulaşırsa, 10 kez sesli uyarı verilecektir. Sesli uyarı kesildikten sonra uyarı lambası sönene kadar motor hala kritik sıcaklık seviyesinde bulunacaktır.

13. Şanzıman Vites Konumu Göstergesi

Bu gösterge otomatik şanzımanın hangi viteste olduğunu göstermektedir.

14. Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası



Yedek lastik de (varsa) dahil olmak üzere her ay soğuk durumda kontrol edilmeli ve lastik hava basınçları araç üreticisi tarafından belirlenen ve araç lastik hava basıncı etiketinde belirtilen değerlere ayarlanmalıdır. (Aracınızın lastik ebatları araç lastik hava basıncı etiketinde belirtilenlerden farklı ise, bu lastikler için gereken doğru hava basıncı değerleri sürücü tarafından belirlenmelidir).

İlave bir güvenlik önlemi olarak, aracınız lastik hava basıncı izleme sistemi (TPMS) ile donatılmıştır.

Lastiklerden birinin ya da bir kaçının hava basıncı belirgin bir şekilde düşük ise uyarı lambası sürekli olarak yanacaktır. Bu durumda, en kısa zamanda aracınızı durdurarak lastiklerinizi kontrol etmeniz ve lastik doğru basınç değerine ulaşana kadar şişirmeniz gerekmektedir. Hava basıncı belirgin bir şekilde düşük bir lastikle ilerlemek lastiğin aşırı derecede ısınarak bozulmasına neden olabilecektir. Lastik hava basıncının düşük olması ayrıca yakıt tasarrufu ile lastiğin hizmet ömrünü de azaltmakta ve aracın yol tutuş özellikleri ile fren kabiliyetini de olumsuz şekilde etkilemektedir

TPMS'nin mevcudiyeti lastik bakımını düzenli bir şekilde yapmanızı engellemelidir. TPMS düşük hava basıncı uyarı lambasını yakacak kadar azalmış olmasa da, lastik hava basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

Lastiklerden birinin ya da bir kaçının hava basıncı belirgin bir şekilde düşük ise uyarı lambası sürekli olarak yanacak ve sesli uyarı verilecektir. Sistemde bir arıza tespit edildiği takdirde Lastik Hava Basıncı Uyarı Lambası 60 saniye süreyle yanıp sönecektir. Arıza giderilip sistem sıfırlanana kadar her on dakikada bir 60 saniye süreyle yanıp sönecektir.

DİKKAT!

TPMS aracın orijinal lastik ve jant ebatlarına göre optimize edilmiştir. TPMS hava basıncı ve uyarı değerleri aracınızın lastik ebadına göre belirlenmiştir. Aynı ebatla, tipte ve/veya tarzda lastik kullanmadığınız takdirde sistem düzgün çalışmayabilecek ve sensörler hasar görebilecektir. Piyasada satılan jantlar sensörlerin hasar görmesine neden olabilecektir. Aracınız TPMS ile donatılmış ise, kutu içerisinde satılan lastik tamir kitlerini veya balans kurşunlarını kullanmayınız. Aksi takdirde sensörler hasar görebilecektir.

15. Kilometre Sayacı/Günlük Kilometre Sayacı

Vakumlu floresan gösterge aracın kat ettiği toplam mesafeyi göstermektedir. Bu ekranda kilometre sayacının/günlük kilometre sayacının yanı sıra kapı/bagaj kapağı ve yakıt deposu kapağı açık gibi uyarı mesajları da görüntülenebilmektedir. Tüm modellerde yakıt deposu kapağı açık mesajı Kilometre sayacı/Günlük kilometre sayacı ekranında görüntülenmektedir.

NOT:

Aracınız isteğe bağlı olarak sunulan Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) ile donatılmış ise “door” (kapı) ve “GATE” (Bagaj kapağı) gibi tüm mesajlar sadece EVIC ekranında görüntülenecektir. Ayrıntılı bilgi için 3. Bölümde yer alan “Elektronik Araç Bilgi Merkezi- Varsa” başlıklı paragrafa başvurunuz.

A.B.D. Federal yasaları bir aracın mülkiyetinin devri sırasında satıcının aracın gerçek kilometresini alıcıya bildirmesini öngörmektedir. Dolayısıyla, eğer aracınızın kilometre sayacında belirtilen değer herhangi bir onarım ya da kilometre saatinin değiştirilmesi nedeniyle aracınızın gerçek kilometresini göstermiyor ise, bu tür bir işlem öncesinde ve sonrasında kilometre saatinde belirtilen değerleri kaydederek aracınızın kaç kilometre yapmış olduğunu doğru bir şekilde belirleyiniz.

16. Arıza Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası, emisyon, motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini izleyen araç arıza teşhis sisteminin (OBD) bir parçasıdır. Motor çalıştırılmadan önce kontak anahtarı ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞIR) konumuna getirildiğinde bu lamba kısa bir süre için yanacak daha sonra sönecektir. Kontak anahtarını OFF konumundan ON/RUN (AÇIK/ÇALIŞIR) konumuna getirirken lambanın yanmaması durumunda durum derhal kontrol ettirilmelidir.

Yakıt deposu kapağının gevşemesi ya da düşmesi veya yakıt kalitesinin düşük olması gibi durumlarda bu uyarı lambası motor çalışır durumda iken yanabilir. Normal kullanım koşullarında uyarı lambasının seyir halinde yanması durumunda aracı yetkili servise götürünüz. Bu durumda genellikle aracın kullanılması mümkün olacak ve çekilmesi gerekmeyecektir. Arıza Uyarı Lambasının motor çalışırken yanıp sönmeye başlaması araçta ani güç kaybına ya da katalitik konvertörün ağır derecede hasar görmesine neden olabilecek ciddi bir durumun

mevcudiyetini göstermektedir. Bu durumda araç derhal yetkili servise götürülmelidir.

17. Elektronik Hız Kontrol Sistemi "CRUISE" Uyarı Lambası

CRUISE Elektronik hız kontrol sistemi devrede iken bu lamba yanacaktır.

18. Kilometre Sayacı/Günlük Kilometre Sayacı Sıfırlama Düğmesi

Kilometre sayacı ekranı ile günlük kilometre sayacı ekranı arasında geçiş yapmak için bu düğmeye basınız. Günlük kilometre sayacı konumunda iken ekranda Trip A veya Trip B ifadeleri görüntülenecektir. Günlük kilometre sayacını sıfırlamak için düğmeye basınız ve iki saniye süreyle basılı durumda tutunuz. Sıfırlama sırasında sayaç günlük kilometre sayacı konumunda olmalıdır.

19. Elektronik Gaz Kelebeği Kumanda Sistemi Uyarı Lambası



Bu uyarı lambası Elektronik Gaz Kelebeği Kumanda Sisteminde bir arıza olduğunu bildirmektedir. Bir sorun tespit edildiği takdirde, motor çalışır durumda iken bu uyarı lambası yanacaktır. Motor çalışır durumda iken lamba yanmaya devam ederse aracınız kullanılabilecek ve çekilmesi gerekmeyecektir, ancak aracınızı en kısa zamanda yetkili servise götürmeniz önerilmektedir.

Motor çalışır durumda iken bu lambanın yanıp sönmeye başlaması araçta ani güç kaybına, rölanlı devri yükselecek/düzensizleşebilecek, fren pedali sertleşebilecek ve aracınızın çekilmesi gerekebilecektir. Bu durumda aracın derhal

yetkili serviste kontrol ettirilmesi gerekmektedir. Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde bu lamba ampul kontrolü amacı ile yanacak ve kısa bir süre yanmaya devam edecektir. Bu normal bir durumdur. Motorun çalıştırılması sırasında lamba yanmadığı takdirde sistemin yetkili serviste kontrol ettirilmesi gerekmektedir.

20. Elektronik Denge Programı (ESP) Uyarı Lambası/Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) Uyarı Lambası (Varsa)



Hızlanma sırasında bu uyarı lambasının yanıp sönmeye başlaması durumunda ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve mümkün olduğunca az gaz veriniz. Hızınızı ve sürüş tarzınızı yol koşullarına uygun şekilde belirleyiniz ve ESP'yi veya TCS'yi (varsa) devreden çıkartmayınız.

21. Dönüş Sinyali Göstergeleri



Çok işlevli kumanda kolunu kullanarak dönüş sinyali verdiğinizde bu oklar aracın dışındaki dönüş sinyalleri ile eşzamanlı olarak yanıp söneceklerdir.

22. Ön Sis Lambası Uyarı Lambası - Varsa



Bu uyarı lambası ön sis lambalarının yanmakta olduğunu göstermektedir.

23. Elektronik Denge Programı (ESP) Uyarı Lambası



ESP arıza uyarı lambası BAS ile ortakır. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde gösterge panelinde bulunan sarı ESP/BAS arıza uyarı lambası yanar.

Motor çalışmaya başladığında bu lambalar sönmelidir. Motor çalışır durumda iken bu uyarı lambasının sürekli şekilde yanması ESP veya BAS sistemlerinden birinde bir arızanın mevcudiyetini göstermektedir. Kontak birkaç kez kapatılıp açıldıktan ve araç 48 km/s'nin üzerindeki hızlarda birkaç kilometre kullanıldıktan sonra bu lambanın halen yanması durumunda, en kısa zamanda yetkili servise başvurunuz.

24. Tüm Tekerleklerden Çekiş Sistemi Arıza Uyarı Lambası

AWD! Bu uyarı lambası Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD) sistemini izlemektedir.

Sürekli yandığı takdirde: AWD sisteminde bir arıza oluşmuştur. AWD sistemi düşük performansla çalışacaktır. AWD sistemini en kısa zamanda yetkili servise kontrol ettiriniz.

Yanıp söndüğü (flaş yaptığı) takdirde : AWD sistemi aşırı yüklenme nedeni ile geçici olarak devre dışı bırakılmıştır.

25. Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi Uyarı Lambası (ABS) – Varsa

 Bu lamba kılavuzda ayrı bir bölümde açıklanan Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemini (ABS) izlemektedir. ABS uyarı lambası kontak anahtarı ON (Açık) konumuna getirildiğinde yanacak ve yaklaşık dört saniye süreyle yanmaya devam edecektir.

ABS uyarı lambasının yanmaya devam etmesi ya da seyir halinde iken yanması fren sisteminin ABS bölümünde bir arıza olduğunu ve yetkili

servise kontrol edilmesi gerektiğini göstermektedir. Bu durumda fren sistemi "BRAKE" uyarı lambası yanmıyorsa fren sistemi normal bir şekilde çalışmaya devam edecektir.

ABS uyarı lambasının yanması durumunda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin avantajlarından faydalanmaya devam edebilmek için sistemi en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

Bu uyarı lambası, düzgün bir şekilde çalışmasını sağlamak amacı ile sık sık kontrol edilmelidir. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumuna getiriniz ancak aracı çalıştırmayınız. Uyarı lambası yanmalıdır. Uyarı lambası yanmıyor ise sistemi yetkili bir servise kontrol ettiriniz.

26. Uzun Huzme Uyarı Lambası

 Bu uyarı lambası uzun huzmeli farların yanmakta olduğunu bildirmektedir. Çok işlevli kumanda kolunu direksiyon simidinin aksi yönüne doğru iterek farları kısa huzmeden uzun huzmeye alabilirsiniz.

27. Fren Sistemi Uyarı Lambası

 Bu uyarı lambası fren hidroliği seviyesi ve el freni de dahil olmak üzere fren sisteminin çeşitli fonksiyonlarını izlemektedir. Bu uyarı lambasının yanması park freninin devrede olduğunu ya da fren ana merkezinde fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu veya kilitlenmeyi önleyici fren sisteminde bir sorun bulunduğunu göstermektedir.

Çift devreli fren sistemi, hidrolik devresinin bir bölümünde bir arıza oluşması halinde bile aracın yeterli frenleme kabiliyetine sahip olmasını sağlamaktadır. Çift devreli fren sisteminin herhangi bir devresinde bir arıza oluşması durumunda Fren Sistemi Uyarı Lambası yanarak fren ana merkezinde fren hidroliği seviyesinin düşük olduğunu bildirecektir.

Uyarı lambası arızanın kaynağı ortadan kaldırılıncaya kadar yanmaya devam edecektir.

NOT:

Fren hidrolik seviyesini değiştirebilecek sert virajlarda uyarı lambası bir an için yanıp sönebilir. Bu durumda servise gidilmeli ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir.

Fren arızaları derhal onarılmalıdır.

UYARI!

Aracın fren uyarı lambası yanarken kullanılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Fren sisteminin bir bölümü arızalanmış olabilir. Bu durumda aracın duruş mesafesi uzayabilir. Kaza yapabilirsiniz. Aracınızı bir an önce kontrol ettiriniz.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) ile donatılmış araçlarda Elektronik Fren Gücü ağıtım (EBD) sistemi de bulunmaktadır. EBD sisteminin arızalanması durumunda ABS uyarı lambası ile birlikte Fren Sistemi Uyarı Lambası da yanacaktır. Bu durumda ABS sistemi derhal onarılmalıdır.

Fren Sistemi Uyarı Lambasının çalışmasını kontrol etmek için kontak anahtarını OFF (KAPALI) konumundan ON (AÇIK) konumuna getiriniz. Uyarı lambası yaklaşık olarak 2 saniye süreyle yanmalıdır. Park freninin devrede olmaması ve fren sisteminde bir arıza bulunmaması durumunda bu sürenin sonunda sönmelidir. Uyarı lambası yanmadığı takdirde yetkili serviste kontrol ettirilmelidir.

Kontak anahtarı ON durumunda iken park frenine basıldığında fren sistemi uyarı lambası yanacaktır.

NOT:

Bu uyarı lambası sadece park frenine basıldığını gösterir. Park frenine ne kadar basılmış olduğunu göstermez.

28. Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) Düğmesi – Varsa

Bu düğmeye basmak suretiyle EVIC sisteminin çeşitli fonksiyonlarına erişim sağlayabilirsiniz

29. Elektronik Araç Bilgi Merkezi Ekranı – Varsa

Uygun koşullar oluştuğunda, ekranda Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) mesajları görüntülenecektir.

30. Şanzıman Yağı Hararet Lambası



Sıcak havalarda uzun süre yüksek hızlarda seyrettiğiniz takdirde otomatik şanzıman yağı aşırı derecede ısınabilecektir. Bu durumda şanzıman yağı hararet lambası yanacak ve araç istediğiniz hızın korunabilmesini sağlamak amacı ile otomatik şanzıman soğuyana kadar hafifçe yavaşlayacaktır. Yüksek hızı koruduğunuz takdirde şanzıman yağı yeniden ısınacak ve bu durum tekrar edecektir.

31. Arka Sis Lambası Uyarı Lambası - Varsa



Bu uyarı lambası arka sis lambalarının yanmakta olduğunu göstermektedir.

32. Kızdırma Bujisi Uyarı Lambası- Sadece Dizel Motorlu Araçlarda



Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde kızdırma bujisi uyarı lambası yanacaktır. Aracı çalıştırmadan önce kızdırma bujisi uyarı lambasının sönmelerini bekleyiniz.

ELEKTRONİK ARAÇ BİLGİ MERKEZİ – Eğer Mevcutsa



Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC) etkileşimli bir ekrana sahiptir. Gösterge grubunun alt kısmında, yakıt göstergesi ile motor soğutma sıvısı hararet göstergesi arasında yer almaktadır. EVIC aşağıda belirtilen işlevlerden oluşmaktadır:

EVIC aşağıda belirtilen fonksiyonlara sahiptir:

- Sistem Durumu
- Araç bilgi uyarı mesajı ekranları
- Kişisel Ayarlar (Müşteri tarafından programlanabilen özellikler)
- Pusula ekranı
- Dış hava sıcaklığı ekranı
- Yol bilgisayarı fonksiyonları

- Uconnect hands free iletişim sistemi ekranı – Varsa
- Müzik modu ekranı
- Lastik Hava Basıncı İzleyicisi (TPM) – Varsa Uygun koşullar oluştuğunda, Elektronik Araç bilgi Merkezi (EVIC), aşağıdaki mesajları görüntüler.
- Turn Signal On (Dönüş Sinyali Açık) (sürekli sesli uyarı)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (Sol Ön Dönüş Sinyali Lambası Anzalı) (tek sesli uyarı)
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (Sol Arka Dönüş Sinyali Lambası Anzalı) (tek sesli uyarı)
- Right Front Turn Signal Lamp Out (Sağ Ön Dönüş Sinyali Lambası Anzalı) (tek sesli uyarı)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (Sağ Arka Dönüş Sinyali Lambası Anzalı) (tek sesli uyarı)
- RKE Battery Low (Uzaktan Kumandanın Pili Zayıf) (tek sesli uyarı)
- Personal Settings Not Available – Vehicle Not In Park (Kişisel Ayarlar Kullanılamaz – Araç Park Konumunda Değil) (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya araç hareket halinde (düz şanzımanlı araçlarda)
- Left/Right Front Door Ajar (Sol/Sağ Ön Kapı Açık) (bir veya daha fazla kapı, hız 1.6 km/saatten fazlaysa tek sesli uyarı)
- Left/Right Rear Door Ajar (Sol/Sağ Arka Kapı Açık) (bir veya daha fazla kapı, hız 1.6 km/saatten fazlaysa tek sesli uyarı)
- Door(s) Ajar (Kapı(lar) Açık) (araç hareket

- halindeyse tek sesli uyarı)
- Gate Ajar (Bagaj Kapağı Açık) (tek sesli uyarı)
- Low Washer Fluid (Düşük Yıkama Suyu Seviyesi) (tek sesli uyarı)
- Headlamps On (Ön Farlar Yanıyor)
- Key In Ignition (Kontak Anahtarı Yuvada)
- Check TPM system (TPM Sistemini kontrol Ediniz) -Varsa

EVIC İşlevleri



EVIC düğmesi

Ekranda aşağıda belirtilen işlevlerden biri görüntülenene kadar EVIC düğmesine basınız:

- Compass/Temperature/Audio (Pusula/ Termometre/Müzik Sistemi)
- Average Fuel Economy (Ortalama Yakıt Tüketimi)
- Distance To empty (DTE) (Deponun Boşalacağı Mesafe)

- Elapsed Time (Geçen Süre)
- Tire Pressure Monitor (TPM) Lastik Hava Basıncı İzleyicisi) – Varsa
- Personal Settings (Kişisel Ayarlar)

Ekranın Sıfırlanması

EVIC düğmesine bir kez basılıp bırakıldığında görüntülenmekte olan fonksiyon silinecektir. Sıfırlama işlemi ancak görüntülenmekte olan fonksiyonun sıfırlanabilir olması halinde gerçekleştirilebilmektedir. Sıfırlanabilir tüm fonksiyonları sıfırlamak için görüntülenmekte olan fonksiyonu sıfırladıktan sonra 3 saniye içinde EVIC düğmesine ikinci kez basınız ve bırakınız. (Bu 3 saniye süresince Reset ALL (Tümünü Sıfırla) mesajı görüntülenecektir.)

Pusula/Termometre/Müzik Sistemi

Araçın ön tarafının yöneldiği yönü, sekiz pusula değerinden birine göre göstermek, dış hava sıcaklığını ve dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunu görüntülemek için EVIC düğmesine basıp bırakınız.

Pusula hakkında ayrıntılı bilgi edinmek için bu bölümde Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen özellikler) başlıklı paragrafa başvurunuz.

Ortalama Yakıt Tüketimi

Son sıfırlamadan bu yana ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama yakıt tüketimi değeri sıfırlandığında ekranda iki saniye süreyle "RESET" (SIFIRLANDI) ifadesi ya da yan yana iki çizgi görüntülenecektir. Bu işlemin ardından geçmiş bilgiler silinecek ve sıfırlama işleminden önceki son yakıt değerinden itibaren tüketim ortalaması alınmaya devam edilecektir.

Deponun Boşalacağı Mesafe (DTE)

Depoda kalan yakıtla gidilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Bu değer, yakıt deposundaki mevcut yakıt seviyesi göz önüne alınarak, anlık ve ortalama takit tüketimi değerlerinin ağırlıklı ortalaması alınmak suretiyle hesaplanmaktadır. Bu değer sıfırlanamaz.

NOT:

Görüntülenen DTE değeri ne olursa olsun, sürüş tarzında ya da aracın taşıdığı yük miktarında yapılacak değişiklikler, aracın menzilin önemli ölçüde etkileyebilecektir.

DTE değerinin belirttiği menzil 48 km'den düşük ise, DTE ekranında "LOW FUEL" (Yakıt Seviyesi Düşük) ifadesi görüntülenecektir. Aracın yakıtı tamamen bitene kadar bu ifadenin görüntülenmesine devam edilecektir. Bu durumda araca yüklü bir miktar yakıt ilave edildiği takdirde "LOW FUEL" (Yakıt Seviyesi Düşük) ifadesi silinecek ve DTE hesaplamasında dikkate alınan anlık değerlerle yakıt seviyesi üzerinden yeni bir DTE değeri görüntülenecektir.

Geçen Süre

Kontakt anahtarı ACC (Aksesuar) konumundayken son sıfırlamadan sonra geçen toplam yolculuk süresini gösterir. Kontakt anahtarı ON (Açık) veya START (Çalıştırma) konumundayken geçen süre artar.

Lastik Hava Basıncı İzleyicisi (TPM) – Varsa

Sistemin çalışması hakkında ayrıntılı bilgi almak için lütfen 5. Bölümde "Lastik Hava Basıncı İzleme sistemi (TPMS)" başlıklı konuya başvurunuz.

Kişisel Ayarlar (Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler)

Bu seçenek sürücünün şanzıman PARK konumunda iken (otomatik şanzımanlı araçlarda) ya da araç hareketsiz bir durumda iken (düz şanzımanlı araçlarda) çeşitli özellikleri ayarlamasına ve hafızadan çağırmasına olanak tanır.

EVIC ekranında Personal Settings (Kişisel ayarlar) seçeneği görüntülenene kadar EVIC düğmesine basıp bırakınız.

EVIC düğmesi yardımıyla aşağıdaki seçenekleri görüntüleyebilirsiniz:

"Language" (Dil)

Bu ekranda yolculuk fonksiyonları da dahil olmak üzere tüm ekran yazıları için farklı dillerden birini seçebilirsiniz. Bu ekranda iken EVIC düğmesine bastığınızda English (İngilizce), Español (İspanyolca), Deutsch (Almanca), Italiano (İtalyanca) veya Français (Fransızca) dillerinden birini seçebilirsiniz. Seçiminizi yaptıktan sonra ekran yazıları istediğiniz dile görüntülenecektir.

NOT:

Uconnect sisteminin dilini EVIC yardımıyla değiştirmeniz mümkün değildir. Ayrıntılı bilgi için lütfen bu kılavuzun HANDS-FREE İLETİŞİM (Uconnect)-Varsa başlıklı paragrafında "Dil Seçimi" konusuna başvurunuz.

Lock Doors Automatically at 15 MPH (24 km/h) (Kapıların 24 km/saat Hızda Otomatik Olarak Kilitlenmesi)

ON (DEVREDE) ayarı seçilmiş ise, aracın hızı saatte 24 km'ye çıktığında tüm kapılar otomatik

olarak kilitlenir. Bu ekranda "ON" (DEVREDE) ve "OFF" (DEVRE DIŞI) ayarları arasında seçim yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Auto Unlock On Exit (Kapı Kilitlerinin Çıkışta Otomatik Olarak Açılması)

ON (DEVREDE) ayarı seçildiğinde, araç hareketsiz durumda iken (düz şanzımanlı araçlarda) veya araç hareketsiz durumda ve şanzıman P (Park) ya da N (Boş) konumlarından birinde iken sürücü kapısı açıldığında aracın tüm kapılarının kilitleri açılacaktır. Bu ekranda "ON" (DEVREDE) ve "OFF" (DEVRE DIŞI) ayarları arasında seçim yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Remote Unlock Driver's Door 1st (İlk Basışta Sürücü Kapısı Kilidinin Açılması)

DRIVER'S DOOR 1ST (ÖNCE SÜRÜCÜ KAPISI) seçeneği seçildiğinde uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine ilk basıldığında sadece sürücü kapısı açılır. Diğer kapıları açmak için düğmeye ikinci kez basılması gerekir. **REMOTE UNLOCK ALL DOORS (TÜM KAPI KİLİTLERİNİN AÇILMASI)** seçeneği seçildiğinde uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine ilk basıldığında tüm kapılar açılacaktır. Bu ekranda **DRIVER'S DOOR 1ST (ÖNCE SÜRÜCÜ KAPISI)** ya da **REMOTE UNLOCK ALL DOORS (TÜM KAPI KİLİTLERİNİN AÇILMASI)** ayarını seçmek için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Sound Horn with Remote Key Lock (Uzaktan Kumanda ile Kilitleme/Açmada Kornanın Çalınması)

ON ayarı aktif iken uzaktan kumanda vericisinin "Lock" (Kilitleme) düğmesine basıldığında korna kısa bir süre için çalacaktır. Bu özellikle birlikte kilitleme sırasında sinyallerin yakılıp söndürülmesi de tercih edilebilir. Bu ekranda "ON" (DEVREDE) ve "OFF" (DEVRE DIŞI) ayarları arasında seçim yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Flash Lights with Remote Key Lock (Uzaktan Kumanda ile Kilitleme/Açmada Sinyallerin Yakılıp Söndürülmesi)

ON (DEVREDE) ayarı aktif iken uzaktan kumanda vericisi ile kapılar kilitletiğinde veya açıldığında ön ve arka dönüş sinyalleri yanıp sönecektir. Bu özellikle birlikte kilitleme sırasında kornanın çalınması veya çalınmaması tercih edilebilir. Bu ekranda "ON" (DEVREDE) ve "OFF" (DEVRE DIŞI) ayarları arasında seçim yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Delay Turning Headlamps Off (Farların Gecikmeli Olarak Söndürülmesi)

Bu özellik seçildiğinde sürücü farların araçtan çıktıktan sonra 0, 30, 60 veya 90 saniye yanık kalmasını tercih edebilir. Bu ekranda 0, 30, 60 veya 90 saniye seçimlerinden birini yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Headlamps On With Wipers (Cam Silecekleri Çalıştırıldığında Farların Yakılması) (Sadece Otomatik olarak yanan farlar ile donatılmış araçlarda)

ON (DEVREDE) ayarı aktif iken far kumanda

düğmesi AUTO (OTOMATİK) konumunda bulunuyor ise, cam silecekleri çalıştırıldıktan yaklaşık 10 san.ye sonra farlar yanacaktır. Eğer bu özellik ile yakıldılar ise, cam silecekleri kapatıldığında farlar da sönecektir. Bu ekranda "ON" (DEVREDE) ve "OFF" (DEVRE DIŞI) ayarları arasında seçim yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

NOT:

Güzdüzleri farlar yakıldığında gösterge paneli aydınlatma lambaları kısılacaktır. Gösterge paneli aydınlatma lambalarının parlaklığını artırmak için bu bölümde "Aydınlatma" başlıklı paragrafa başvurunuz.

Delay Power Off to Accessories Until Exit (Çıkışta Aksesuarların Gecikmeli Olarak Kapatılması)

Bu özellik seçildiğinde otomatik cam düğmeleri, radyo, hands-free sistemi, elektrik kumandali sunroof ve elektrik prizleri kontak kapatıldıktan sonra 60 dakikaya kadar aktif kalabilir. Aracın kapılarında bbiri açıldığında bu özellik iptal edilir. Bu ekranda "Off", "45 sec." (45 saniye), "5 min." (5 dakika), "10 min." (10 dakika), ayarlarından birini seçmek için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Turn Headlamps on with Remote Key Unlock (Uzaktan Kumanda ile Açmada Farların Yakılması)

Bu özellik aktif iken araç kapıları uzaktan kumanda ile açıldığında farlar yanar ve 90 saniyeye kadar yanık kalabilir. Bu ekranda "OFF", "30 sec." (30 saniye), "60 sec." (60 saniye) veya "90 sec." (90 saniye) ayarlarından

birini seçmek için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Confirmation of Voice Commands (Sesli Komutların Teyidi) – Varsa

ON (DEVREDE) ayarı aktif iken U-Connect sistemi tarafından verilen tüm komutlar ekranda teyit edilmektedir. Bu ekranda "ON" (DEVREDE) ve "OFF" (DEVRE DIŞI) ayarları arasında seçim yapmak için EVIC düğmesine basıp tercihiniz ekranda belirtilene kadar basılı tutunuz.

Display English or Metric (Gösterge Ölçü Birimi)

EVIC, kilometre sayacı ve yön bulma sistemi değerleri İngiliz veya Metrik ölçü birimlerinde gösterilebilir.

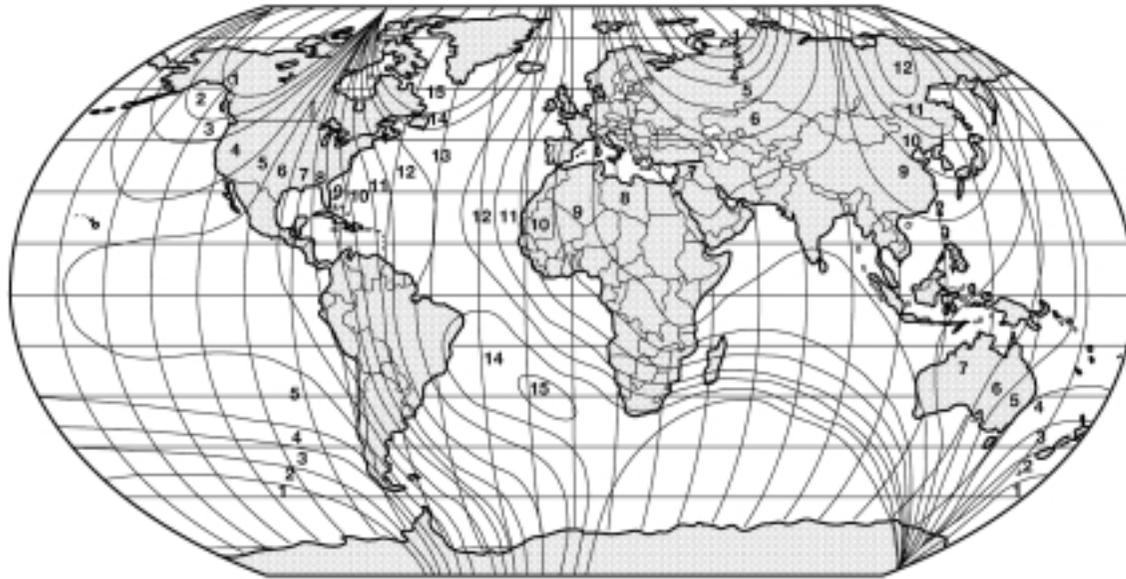
Bu ekranda "METRIC" (metrik) veya "US" (ABD) ölçü birimi görüntülenene kadar EVIC düğmesine basıp basılı bir şekilde tutunuz ve daha sonra seçiminizi yapınız.

Pusula Sapması

Pusula Sapması, manyetik kuzey ile coğrafi kuzey arasındaki farktır. Bazı bölgelerde manyetik kuzey ile coğrafi kuzey arasındaki fark pusulanın yanlış göstermesine neden olacak kadar büyüktür. Pusulanın hatasız bir şekilde çalışmasını sağlamak amacı ile, pusula sapması, aracın o anki konumunun pusula sapma haritası üzerinde karşılık geldiği bölge numarasına göre ayarlanmalıdır.

NOT:

Pusula sensörü gösterge panelinde. Bu nedenle manyetik cisimler gösterge panelinden uzak tutulmalıdır.



80bbc346

Kontak anahtarı (ON) (AÇIK) konumunda iken, Personal Settings (Kişisel Ayarlar – Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) menüsüne girinceye kadar EVIC düğmesine birkaç kez kısa sürelerle (bir saniyeden kısa) basıp bırakınız. Personal Settings (Kişisel Ayarlar – Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) menüsüne girdiğinizde “Compass Variance” (Pusula Sapması) seçeneği vurgulanana kadar EVIC düğmesine birkaç kez kısa sürelerle (bir saniyeden kısa) basıp bırakınız. Bu ekranda “Compass Variance” (Pusula Sapması) mesajı ve mevcut sapma bölgesi numarası görüntülenecektir. Bölgeyi değiştirmek istediğinizde değeri bir kademe artırmak için EVIC düğmesine basıp basılı tutunuz (iki saniyeden uzun). İstedığınız rakama ulaşana kadar her bir kademeyi atlamak için her seferinde EVIC düğmesine basıp basılı tutunuz (iki saniyeden uzun). Sapma Programlama menüsünden çıkmak için EVIC düğmesine kısa bir süre (bir saniyeden kısa) basıp bırakınız

NOT:

Üretim sırasında belirlenen değer 8. Bölgedir. Programlama esnasında Bölge değeri 15. Bölgeden 1. Bölgeye geçecektir.

Pusulunun Kalibrasyonu

EVIC ekranında “CAL” mesajı görüntülenirken “CAL” mesajı kaybolana kadar büyük metalik cisimler veya enerji nakil hatları bulunmayan bir alanda düşük hızda (8 km/s'nin altında) bir veya daha fazla 360°'lik tur yaparak pusulayı otomatik olarak kalibre edebilirsiniz. Normal kullanım sırasında pusula hatalı yön gösteriyor ya da

düzensiz bir şekilde çalışıyor ise pusulayı kalibre etmeniz gerekebilecektir. Pusulayı kalibre etmeden önce doğru bölgenin seçilmiş olduğunu kontrol ediniz.

Pusulunun Manuel Kalibrasyonu: Motoru çalıştırıp şanzımanı PARK konumuna alınız. Personal Settings (Kişisel Ayarlar – Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) menüsüne girinceye kadar EVIC düğmesine birkaç kez kısa sürelerle (bir saniyeden kısa) basıp bırakınız. Personal Settings (Kişisel Ayarlar – Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler) menüsüne girdiğinizde “Calibrate Compass (Yes)” (Pusula Kalibrasyonu [Evet]) seçeneği görüntülenene kadar EVIC düğmesine birkaç kez kısa sürelerle (bir saniyeden kısa) basıp bırakınız. EVIC düğmesine biraz daha uzun bir süre (iki saniyeden uzun) bastığınız takdirde pusula kalibrasyon konumuna geçecektir. EVIC ekranında Cal uyarı lambası sürekli olarak yanmak suretiyle pusulunun kalibrasyon konumunda olduğunu ve pusulayı kalibre etmek amacı ile aracı hareket ettirebileceğinizi belirtecektir. (“Calibrate Compass (Yes)” (Pusula Kalibrasyonu [Evet]) ekranında iken EVIC düğmesine kısa bir süre basarak EVIC, Müşteri Tarafından Programlanabilen Özellikler ekranından çıkarak pusulunun normal çalışma konumuna dönebilirsiniz). Pusulunun kalibrasyon işlemini tamamlamak için “CAL” mesajı kaybolana kadar enerji nakil hatları veya büyük metalik cisimler bulunmayan bir alanda düşük hızda (8 km/s'nin altında) bir veya daha fazla 360°'lik tur yapınız. Pusula artık normal şekilde çalışacaktır.

MÜZİK SİSTEMLERİ

Müzik Sistemleri Kullanım Kılavuzuna başvurunuz.

YÖN BULMA (NAVİGASYON) SİSTEMİ - VARSA

Yön bulma sistemi kullanım kılavuzuna başvurunuz.

RADYO İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

Radio Yayın Sinyalleri

Yeni radyonuz çoğu çalışma koşulunda mükemmel çekiş kapasitene sahiptir. Ancak her sistemde olduğu gibi otomobil radyolarının da hareket halinde iken çalışma ve doğal olaylar nedeniyle size arızaymış gibi gelebilecek bazı performans sınırları mevcuttur. Bu “aşıklar” arızaları anlamanız ve endişelerinizden kurtulmanız için radyo sinyallerinin iletilmesi ve alınması ile ilgili bir iki noktanın açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

İki Farklı Sinyal Türü

İki temel radyo sinyali türü vardır: AM ya da Genlik Modülasyonu. Bu sinyalde iletilen ses radyo dalgalarının genliğinin ya da yüksekliğinin değişmesine neden olur. ...ve FM ya da Frekans Modülasyonu. Bu sinyalde ise sesi taşımak için dalganın frekansı değiştirilir.

Elektrik Parazitleri

Radyo dalgaları iletim sırasında elektrik parazitleri çekebilir. Bunlar dalga genliğini etkilerler ve bu nedenle AM çekişinin bir parçası olarak kalırlar. FM sinyalini taşıyan frekans değişikliklerine çok az kanşırlar.

AM Çekişi

AM sesi dalga genliğine dayanır, bunun için AM çekişi şimşek, enerji hatları ve neon tabelalar gibi durumlardan etkilenebilir.

FM Çekişi

FM iletimi frekans değişikliklerine dayalı olduğundan genlik değişikliklerinden oluşan girişim süzülebilir, böylece çekiş oldukça net hale gelir. Bu durum, FM radyonun en önemli özelliğidir.

NOT:

Radio ile donatılmış araçlarda radyo, direksiyon simidi radyo kumandaları ve 6 diskli CD/DVD değiştirici (eğer mevcutsa) kontak kapatıldığında 45 saniye süreyle aktif kalır. Aracın ön kapılarında biri açıldığında bu özellik iptal edilecektir.

ELEKTRONİK DİJİTAL SAAT

Saat ile radyo, radyo ekranını paylaşmaktadırlar. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) veya "ACC" (AKSESUAR) konumlarından birinde iken dijital ekranda dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun frekansı veya saat ve dakika değerleri görüntülenecektir (radyonuzun modeline bağlı olarak).

Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumuna getirildiğinde ya da dinlemekte olduğunuz radyo istasyonunun frekansı görüntülenirken saat çalışmaya devam edecektir.

AM/FM/CD (6 disk kapasiteli) radyoda, ekran üzerinde istasyon frekansı ile saatin yerini değiştirmek için time (zaman) düğmesine basınız. AM/FM/CD (tekli CD) radyoda ise ya istasyon frekansı ya da saat görüntülenecektir.

Saat Ayar İşlemleri

1. Time (zaman) düğmesine basıp saat hanesi yanıp sönene kadar basılı tutunuz.
2. Sağ tarafta bulunan Tune/Audio (Radyo Ayarı/Müzik sistemi) kumanda düğmesini çevirerek saati ayarlayınız.
3. Saati ayarladıktan sonra dakikayı ayarlamak için sağ tarafta bulunan Tune/Audio (Radyo Ayarı/Müzik sistemi) kumanda düğmesine basınız.
4. Sağ tarafta bulunan Tune/Audio (Radyo Ayarı/Müzik sistemi) kumanda düğmesini kullanarak dakika ayarını yapınız.
5. Çıkmak için herhangi bir düğmeye basınız veya yaklaşık 5 saniye bekleyiniz.

DİREKSİYON SİMİDİ ÜZERİNDE BULUNAN MÜZİK SİSTEMİ KUMANDA DÜĞMELERİ –VARSA

Müzik sistemi uzaktan kumanda düğmeleri direksiyon simidinin arka yüzünde bulunmaktadır. Düğmelere ulaşmak için elinizi direksiyon simidinin arkasına getiriniz.



DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKADAN GÖRÜNÜMÜ

Sağ tarafta, ortasında basmalı bir düğme bulunan çift kademeli bir kumanda elemanı yer almaktadır. Kumanda elemanının üst kısmına basıldığında müzik sisteminin sesi artacak, alt kısmına basıldığında ise azalacaktır.

Sağ tarafta bulunan kumanda elemanının ortasında yer alan düğme Radyo ile CD çalar arasında geçiş yapmak amacıyla kullanılmaktadır.

Sol tarafta, ortasında basmalı bir düğme bulunan çift kademeli bir kumanda elemanı yer almaktadır. Kumanda elemanının işlevi radyo çalışma konumuna bağlı olarak farklılık göstermektedir.

Sol tarafta bulunan kumanda elemanının farklı çalışma konumlarındaki işlevleri bir sonraki sayfada açıklanmaktadır.

Radyonun Kullanılması

Kumanda elemanının üst kısmına basıldığında bir sonraki dinlenebilir istasyon, alt kısmına basıldığında bir önceki dinlenebilir istasyon aranır (SEEK).

Sol tarafta bulunan kumanda elemanının ortasında yer alan düğme, radyonun hafıza düğmeleri yardımıyla hafızaya kaydetmiş olduğunuz bir sonraki istasyona gitmenizi sağlayacaktır.

CD Çalar

Kumanda elemanının üst kısmına bir kez basıldığında CD'deki bir sonraki parçaya geçilir. Düğmenin alt kısmına bir kez basıldığında çalınan parçanın başına ya da parçaya çalınmaya başlanalı sadece bir saniye olmuşsa önceki parçanın başına dönlür.

Kumanda elemanına yukarı veya aşağı iki defa bastığınızda ikinci parça, üç defa bastığınızda üçüncü parça vb. çalınır.

Sol tarafta bulunan kumanda elemanının ortasında yer alan düğme orta konsolda bulunan 6'lı CD değiştiricide bulunan diskler arasında geçiş yapmak amacı ile kullanılmaktadır. Diğer radyo modellerinde bu düğme herhangi bir işleve sahip değildir.

KLİMA KUMANDA ELEMANLARI

Klima Kumanda Düğmeleri

Klima sistemi aracın içerisinde dolaşan havanın sıcaklığını, miktarını ve yönünü ayarlamaya olanak sağlamaktadır. Klima kumanda düğmeleri orta konsolda radyonun altında yer almaktadır.



Klima Kumanda Düğmeleri

Aracınızın klima sisteminde atmosferin üst kısmında bulunan ozon tabakasına zarar vermeyen R-134a soğutucu gazı kullanılmaktadır.

Kumanda düğmelerinin işlevleri aşağıda açıklanmaktadır:

Fan Kumanda Düğmesi

OFF (KAPALI) HIGH (YÜKSEK HIZ)



8179162

Fan kumanda düğmesi tüm yönlendirme konumlarında yolcu kabineye gönderilen havanın miktarını kontrol etmek amacıyla kullanılmaktadır. Fanın hızını artırmak için düğmeyi OFF (KAPALI) konumundan sağa doğru çeviriniz.

Hava Yönlendirme Düğmesi



8179169

Hava yönlendirme düğmesi çeşitli hava dağıtım yollarını seçmenizi sağlamaktadır. Simgelerle belirtilen ana konumları seçebileceğiniz gibi iki ana konum arasındaki orta bir pozisyonu seçerek iki ana konumu karma şekilde kullanabilirsiniz. Düğmeyi herhangi bir ana konuma yaklaştırdıkça söz konusu konumdan daha fazla miktarda hava gelecektir.

Ön Panel Konumu (Panel)



Hava ön panelde bulunan ayarlanabilen çıkışlara yönlendirilir. Bu hava çıkışlarının yönlerinin ayarlanması mümkündür.

İki Seviyeli (Bi-level)



Hava ön paneldeki hava çıkışlarına ve zemindeki çıkışlara yönlendirilir.

NOT:

Konforunuzu artırmak amacı ile üst ve alt çıkışlardan gelen hava farklı sıcaklıklara sahip olacaktır. Sıcak hava zemindeki çıkışlara yönlendirilecektir. Böylece güneşli ancak serin havalarda daha fazla konfor sunulmaktadır.

Zemin Konumu (Floor)



Hava zemindeki çıkışlara ve yan cam buğu çözücü çıkışlarına yönlendirilir. Ön cam buğu çözücü çıkışlarına da bir miktar hava yönlendirilmektedir.

Karma Konum (Mix)



Hava zemin çıkışları ile, ön ve yan cam buğu çözücü çıkışlarına yönlendirilir. Bu konum ön cama fazladan sıcak hava yönlendirilmesi gereken soğuk ve karlı havalarda çok faydalı olacaktır. Hem sizin konforlu bir şekilde yolculuk yapmanızı sağlayacak hem de ön camı temiz tutacaktır.

Ön Cam Buğu Çözme Konumu (Defrost)



Hava ön cama ve yan cam buğu çözücü çıkışlarına yönlendirilir. Ön ve yan camlardaki buğunun en etkili şekilde temizlenmesi için bu konumda fan ve sıcaklık ayarlarının en yüksek kademede bulunması önerilmektedir.

NOT:

Fan düğmesi Klima Kar Tanesi düğmesi basılı konumda olmasa dahi, Mix (karma) ve Defrost (buğu çözme) konumlarında ya da bu konumların karışımından oluşan ara konumlarda klima kompresörü devreye girecektir. Böylece havanın nemi alınarak ön camın daha hızlı bir şekilde kurutulması sağlanmaktadır. Yakıt tasarrufunu artırmak amacı ile bu iki konumu sadece gerektiğinde kullanınız.

Hava Çıkışları

Ön panelde bulunan hava çıkışları tarafından üflenen havanın yönü ayarlanabilmekte ve istenildiğinde hava akışı kesilebilmektedir.

NOT:

Arka koltukta oturan yolculara azami miktarda hava akışı sağlamak için ön panelin ortasında bulunan sol hava çıkışını sağ arka koltuğa, sağ hava çıkışını da sol arka koltuğa yönlendirebilirsiniz.

Sıcaklık Ayarı



8551dlw1

Bu kumanda düğmesi yolcu kabini içerisindeki havanın sıcaklığını ayarlamak amacıyla kullanılmaktadır. Mavi bölge soğuk kırmızı bölge ise sıcaklığı temsil etmektedir.

NOT:

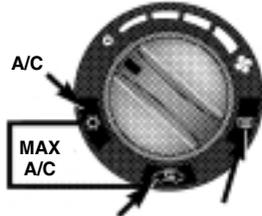
Klima sisteminden gerekli verimi alamadığınızı düşünüyorsanız radyatörün önünde bulunan klima kondensörünün ön tarafının kir ve yapışan böcekler nedeniyle tıkanmış olup olmadığını kontrol ediniz. Radyatörün arkasından, kondensörün içerisinden geçecek şekilde düşük basınçlı su püskürterek temizleyiniz. Kumaş ön ızgara koruyucuları kondensöre giden hava miktarını azaltıp klima performansının düşmesine neden olabilmektedir.

Klima



815fbcc

Klimayı etkinleştirmek için bu düğmeye basınız. Klima sistemi devrede iken düğme üzerinde bulunan bir lamba yanacaktır.



SİRKÜLASYON KONUSU
81791ekd

ARKA CAM BUĞU ÇÖZME KONUSU

NOT:

Klima kompresörünün devreye girmesi için motorun en az 10 saniye çalışması gerekmektedir.

Sirkülasyon Kumanda Düğmesi



815fbcc

SİRKÜLASYON

Bu düğme yardımıyla dışarıdan temiz hava gelmesini veya araç içerisindeki havanın sirkülasyon yapmasını sağlayabilirsiniz. Sirkülasyon konumunda iken düğme üzerinde bulunan bir lamba yanacaktır. Araç içi sirkülasyon konumu sadece

araç dışındaki kötü kokuların, tozun ve dumanın aracın içerisine girmesini önlemek ve çok sıcak ve nemli havalarda kabinin hızlı bir şekilde soğutulmasını sağlamak amacı ile geçici olarak kullanılmalıdır.

MAX A/C (Yüksek Kademe)

Azami derecede soğutma sağlamak için A/C ve sirkülasyon düğmelerine aynı anda basınız.

NOT:

Araç içi sirkülasyon konumunun sürekli olarak kullanılması kabinin havasız kalmasına ve camların buğulanmasına neden olabilecektir. Bu konumun uzun süre kullanılması önerilmemektedir.

Soğuk ve yağışlı havalarda araç içi sirkülasyon konumunun kullanılması, aracın içerisinde biriken nem nedeniyle camların içten buğulanmasına neden olacaktır. Camların buğusunu etkili bir şekilde gidermek için Outside Air (Dış Hava) konumunu kullanınız.

NOT:

Sirkülasyon konumu zemin, karma ya da buğu giderme konumlarında çalışmayacaktır.

Klima Filtre Sistemi – Varsa

İsteğe bağlı olarak sunulan Güvenlik Paketinde klima hava filtresi de yer almaktadır. Filtre bir partikül filtresi tabakasından ve bir kömür tabakasından oluşmaktadır. Filtre motorin kokusunu ve dışarıdaki hoş olmayan kokuları süzmekte ancak tamamen ortadan kaldırmamaktadır. Filtre sadece dışarıdan gelen havayı süzmekte kabin içerisindeki havayı süzememektedir. Filtrenin normal hizmet ömrü 20.000 km ya da bir yıldır. Hava filtresi değiştirme periyodu motor yağı ve filtresi ile aynıdır. Yağ değişiminde de olduğu gibi, zor koşullarda veya tozlu ortamlarda değişim aralığı kısaltılmalıdır. Bakım ve değiştirme işlemleri için yetkili servise başvurunuz.

Klima Kullanma Tavsiyeleri

HAVA	KUMANDA AYARLARI
<p>HAVA SICAK ARACIN İÇİ ÇOK SICAK</p> 	<p>Camları açınız, aracı çalıştırınız ve  düğmesine basarak sirkülasyon işlevini devreden çıkartınız. Fan kumanda düğmesini en yüksek klima kademesine getiriniz (sonuna kadar saat yönüne çeviriniz). Hava yönlendirme düğmesini  konumu ile  konumunun arasına getiriniz. Sıcaklık ayar düğmesini en soğuk konuma getiriniz. Sıcak hava aracın dışına atıldıktan sonra  düğmesine basarak sirkülasyon işlevini etkinleştirip camları kapatınız. Aracın içerisinde rahatça oturabileceğiniz bir ortam sağlandığında,  düğmesine basarak sirkülasyon işlevini devreden çıkartıp sıcaklık ayarını rahat edebileceğiniz şekilde yapınız.</p>
<p>ILIK HAVA</p> 	<p> düğmesine basarak sirkülasyon işlevini devreden çıkartınız. Hava güneşli ise, hava yönlendirme düğmesini  konumuna veya bu konuma yakın bir noktaya getiriniz ve klimayı açınız. Hava bulutlu ya da kapalı ise hava yönlendirme düğmesini  konumuna veya bu konuma yakın bir noktaya ayarlayınız.</p>
<p>SERİN VEYA SOĞUK VE NEMLİ HAVA</p> 	<p> düğmesine basarak sirkülasyon işlevini devreden çıkartınız. Hava güneşli ise, hava yönlendirme düğmesini  konumu ile  konumunun arasına getiriniz ve klimayı açınız. Hava bulutlu ya da kapalı ise hava yönlendirme düğmesini  konumuna veya bu konuma yakın bir noktaya ayarlayınız ve klimayı açınız. Camlar buğulanmaya başlarsa hava yönlendirme düğmesini  konumu ile  konumunun arasına getiriniz</p>
<p>SOĞUK ve KURU HAVA</p> 	<p> düğmesine basarak sirkülasyon işlevini devreden çıkartınız. Hava yönlendirme düğmesini  konumuna veya bu konuma yakın bir noktaya getiriniz. Hava güneşli ise, üst çıkışlardan bir miktar hava gelmesini arzu edebilirsiniz. Bu durumda Hava yönlendirme düğmesini  konumu ile  konumunun arasına getiriniz. Çok soğuk havalarda ön cama fazladan sıcak hava yönlendirmek istediğinizde hava yönlendirme düğmesini  konumuna veya bu konuma yakın bir noktaya ayarlayınız.</p>

5160180a

Camların Buğulanması

Aracın yan camları ılıman ancak yağmurlu veya nemli havalarda kolay buğulanır. Camların buğusunu gidermek için hava yönlendirme düğmesini karma veya buğu çözme konumuna getiriniz. Klimayı açmadan araç içi sirkülasyon fonksiyonunu uzun süre kullanmanız camların buğulanmasına neden olacaktır.

Ön camın içten buğulanmasını, hava yönlendirme düğmesini Defrost (Buğu Çözme) konumuna getirerek kısa sürede giderebilirsiniz.

Camların buğulanması devam ediyorsa, cam yüzeylerini içten temizleyiniz. Buğulanma camın iç yüzeyinin kirlenmesinden kaynaklanmış olabilir.



NOT: Soğuk havalarda araç içi sirkülasyon konumunun kullanılması, aracın içerisinde biriken nem nedeniyle camların içten buğulanmasına neden olacaktır. Camların buğusunu etkili bir şekilde gidermek için sirkülasyon düğmesine basarak sirkülasyon işlevini devreden çıkartınız.

Yazın Kullanım

Klimalı araçlarda motor soğutma sistemi korozyona karşı koruma sağlamak ve soğutma sıvısının kaynama noktasını yükselterek motorun aşırı ısınmasını önlemek amacı ile kaliteli bir antifriz sıvı ile korunmalıdır. Motor soğutma sıvısında %50 oranında antifriz konsantrasyonu kullanılması tavsiye edilir.

Dışarıdan Temiz Hava Girişi

Kış aylarında sistemi kullanırken ön camın hemen önünde bulunan hava giriş ızgarasının önünde yaprak, buz ve kar gibi engeller bulunmadığını kontrol ediniz. Hava giriş ızgarasında toplanan yapraklar hava akış miktarını düşürebilir ve su tahliye kanallarını tıkayabilir.

Soğuk havalarda aracı ilk çalıştırdığınızda fanı birkaç dakika boyunca düşük hızda kullandığınız takdirde kalorifer sistemi aracın içerisini daha çabuk ısıtacaktır.

Yan Cam Buğu Çözücüleri

Ön panelin her iki yanında birer adet yan cam buğu çözücüsü bulunmaktadır. Ayarlanması mümkün olmayan bu hava çıkışları, sistem FLOOR (ZEMİN), MIX (KARMA) veya DEFROST (BUĞU ÇÖZME) konumlarından birinde iken yan camlara bir miktar hava yönlendirmektedir. Bu hava yan camların dış dikiz aynalarının görüldüğü kısmına yönlendirilmektedir.

ARACIN ÇALIŞTIRILMASI VE KULLANILMASI

- ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ 90
 - Otomatik Şanzıman 90
 - Düz (Manuel) Şanzıman 90
 - Normal Çalıştırma - Benzinli Motorlar 90
 - Çok Soğuk Havalarda (-29°C'den Düşük) 90
 - Motor Çalışmazsa 91
 - Motoru Çalıştırdıktan Sonra 91
 - Normal Çalıştırma - Dizel Motorlarda 91
- OTOMATİK ŞANZIMAN - VARSA 92
 - Fren/Şanzıman Kilitleme Sistemi 93
 - Otomatik Şanzıman Kontak Kilidi Sistemi 93
 - Sürekli Değişken Oranlı Otomatik Şanzıman (CVT)
Vites Kademeleri 93
- AUTOSTICK SİSTEMİ - VARSA 94
 - Autostick Sistemin Çalışması 94
 - Autostick Sistemi Hakkında Genel Bilgiler 94
- DÜZ (MANUEL) ŞANZIMAN 94
 - Vites Küçültme 95
- PARK FRENİ 95
- FREN SİSTEMİ 96

• Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) - Varsa.....	96
• HİDROLİK DİREKSİYON	97
• LASTİKLER - GENEL BİLGİLER	98
• Lastik Şişirme Basınçları	98
• Radyal Lastikler	99
• Lastiklerin Patinaja Kalması	99
• Lastik Aşınma Göstergeleri	99
• Lastik Hizmet Ömrü	99
• Yeni Lastik Alırken	100
• Rot ve Balans Ayarı	100
• LASTİK HAVA BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) - PREMIUM SİSTEM - VARSA	101
• Lastik Hava Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) Çalışması	101
• Genel Bilgiler	101
• LASTİK ZİNCİRLERİ	103
• KAR ZİNCİRLERİ	103
• Lastik Rotasyon Önerileri	103
• YAKIT ÖZELLİKLERİ	103
• Metanol	104
• Temiz Hava Yakıtı	104
• Yakıt Katkıları	104
• YAKIT ÖZELLİKLERİ - DİZEL MOTORLARDA	104
• YAKIT İKMALİ	104
• Yakıt Deposu Kapağı (Benzin Kapağı)	104

• Yakıt Deposu Kapağı Açık Mesajı	105
• ARACIN YÜKLENMESİ	105
• Brüt Araç Ağırlığı Değeri (GVWR)	105
• RÖMORK ÇEKME	105
• Römork Çekme Terminolojisi	105
• Römork Çekme Ağırlığı (Azami Römork Ağırlığı)	107
• Römork ve Çeki Kancası Ağırlığı	107
• Römork Çekme Koşulları	107
• Römork Çekme Tavsiyeleri	110
• ARACIN MOTOR KARAVANININ ARKASINDA ÇEKİLMESİ	111
• Aracın Başka Bir Aracın Arkasında Çekilmesi (Dört tekerlekte yer iken düz çekme)	111

ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRLERİ

Aracınızı çalıştırmadan önce, koltuğunuzu, iç ve dış dikiz aynalarınızı ayarlayınız, emniyet kemerinizi takınız.

DİKKAT!

Motorun özellikle yüksek devirlerde uzun süre boşta çalıştırılması egzoz sıcaklıklarının aşırı yükselmesine ve aracınızın hasar görmesine neden olabilir. Motor çalışır durumda iken aracınızın başından ayrılmayınız.

UYARI!

Sıcak havalarda hayvanları ve çocukları park edilmiş araçların içinde yalnız başına bırakmayınız. Aracın içinde oluşan sıcaklık ciddi yaralanmalara ve ölüme neden olabilir.

Otomatik Şanzıman

Motoru çalıştırabilmeniz için vites kolu NEUTRAL (Boş) ya da PARK konumunda olmalıdır. Herhangi bir sürüş vitesine geçmeden önce frene basınız.

NOT:

Vites kolunu Park konumundan çıkartabilmek için fren pedalına basmanız gerekmektedir.

Düz (M anuel) Şanzıman

Motoru çalıştırmadan önce park frenini sonuna kadar çekiniz, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız ve vites kolunu BOŞ'a alınız.

NOT:

Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadığınız takdirde motor çalışmayacaktır.

Normal Çalıştırma – Benzinli Motorlar

Soğuk veya sıcak bir motorun Normal Çalıştırılması gaz pedalını pompalamadan veya pedala basmadan gerçekleştirilmelidir. Kontak anahtarını "START" (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirip motor çalıştığında bırakınız. Motor 15 saniye içinde çalışmazsa marşa basmaya devam ederken gaz pedalına hafifçe basınız. Motor 15 saniye içinde çalışmazsa kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirip 10-15 saniye bekleyiniz ve daha sonra normal çalıştırma prosedürünü tekrar ediniz.

UYARI!

Aracınızı çalıştırmak için itmeye veya çekmeye çalışmayınız. Otomatik şanzımanlı araçlar bu şekilde çalıştırılmaz. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir ve motor çalıştırıldığında yanmaya başlayarak hem konvertöre hem de aracınıza zarar verebilir. Aracın aküsü boşalmışsa takviye kabloları yardımıyla başka bir aracın aküsünden takviye yapılarak çalıştırılabilecektir. Aracın bu şekilde çalıştırılması, doğru yapılmadığı takdirde tehlikeli olabileceğinden ilgili prosedürün dikkatle izlenmesi gerekmektedir. Aracın takviye ile çalıştırılması ile ilgili talimatlar için bu kılavuzun 6. bölümüne bakınız.

Çok Soğuk Havalarda (-29°C'den düşük)

Bu denli düşük sıcaklıklarda motorun sorunsuz bir şekilde çalıştırabilmesi için harici olarak beslenen bir motor bloğu ısıtıcısı kullanılması tavsiye edilmektedir (bayinizden temin edebilirsiniz).

Motor Çalışmazsa

Motor "NORMAL ÇALIŞTIRMA" talimatlarını yerine getirdiğiniz halde çalışmıyorsa boğulmuş olabilir. Gaz pedalına sonuna kadar basınız ve bu konumda tutunuz. 15 saniyeden daha uzun olmamak koşuluyla marşa basınız. Bu işlemler boğulmuş motordaki fazla yakıtı temizleyecektir. Kontak anahtarını ON (AÇIK) konumunda bırakınız, ayağınızı gaz pedalından çekiniz ve "NORMAL ÇALIŞTIRMA" prosedürünü tekrar ediniz.

UYARI!

Gaz kelebeğinin hava girişinden içeriye asla yakıt veya yanıcı bir başka madde dökerek aracı çalıştırmaya teşebbüs etmeyiniz. Döktüğünüz maddenin aniden alev alması sonucunda ciddi şekilde yaralanabilirsiniz.

DİKKAT!

Marş motoruna zarar vermemek için her seferinde 15 saniyeden daha uzun süre marşa basmayınız. Tekrar denemeden önce 10-15 saniye bekleyiniz.

Motoru Çalıştırdıktan Sonra

Otomatik olarak kontrol edilen rölanti devri motor ısındıkça kendiliğinden düşecektir.

Normal Çalıştırma - Dizel Motorlarda

1. Park frenini çekiniz, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız, vitesi boşa alınız ve kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.

NOT:

Debriyaj pedalına sonuna kadar basmadığınız takdirde motor çalışmayacaktır.

2. Kızdırma bujisi ön ısıtma uyarı lambasını kontrol ediniz. Uyarı lambası motor sıcaklığına bağlı olarak 2 ila 10 saniye süreyle ya da daha uzun bir süre yanacaktır. Kızdırma bujisi ön ısıtma lambası söndüğünde motor çalıştırılmaya hazır duruma gelmiştir.

3. Motoru çalıştırırken gaz pedalına **basmayınız**. Kontak anahtarını "START" (çalıştırma) konumuna getirip motor çalışana kadar bu konumda tutunuz.

4. Dış hava sıcaklığına bağlı olarak +25C civarındaki sıcaklıklarda 7, -25C civarındaki sıcaklıklarda ise 17 saniye süreyle motorun ısınmasını bekleyiniz.

Aracın çalıştırılması ve kullanılması sırasında dikkat edilmesi gereken hususlar- Dizel motorlu araçlarda

- Normal koşullar altında her seferinde 15 saniyeden daha uzun süre marşa **basmayınız**. Hava sıcaklığının -15C'den daha düşük olduğu durumlarda her seferinde 30 saniye süreyle marşa basabilirsiniz. Marşa daha uzun süreyle basılması durumunda

marş motoru ya da akü hasar görebilecektir. Motor marşa ilk bastığınızda çalışmazsa Normal Çalıştırma – Dizel motorlarda bölümünde açıklanan prosedürü izleyiniz.

- Rölantide veya seyir sırasında soğuk motora gerektiğinden fazla devir yaptırmak motor parçalarına zarar verebilir.

Yakıtı Bitmiş Bir Araçta Motorun Çalıştırılması

Yakıtınız bittiği takdirde dizel motorlu bir aracı çalıştırmak için kontak anahtarını "Accessories" (Aksesuar) konumuna getirip marşa basmadan önce yaklaşık sekiz (8) saniye süreyle bu konumda tutunuz. Daha sonra motorun çalıştırılabilmesi için 10 saniye süreyle birkaç kez marşa basmanız gerekebilecektir. Motorun yeniden çalıştırılabilmesi için, eğer araç düz bir zeminde ise, yaklaşık 4 litre yakıt eklemeniz gerekmektedir.

Turboşarjlı Dizel Motorlarda Soğutma Süresi Tablosu

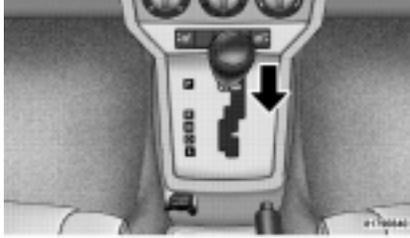
NOT:

Uzun süreli kullanımın ardından motorun bir süre rölantide çalıştırılması türbin gövdesinin sıcaklığının normal çalışma sıcaklığına düşmesini sağlayacaktır.

Aşağıdaki tablo, motor durdurulmadan önce turboşarjin soğutulması için motorun, kullanım koşuluna ve aracın yük miktarına bağlı olarak rölantide çalıştırılması gereken sürenin belirlenmesine yardımcı olacaktır.

TURBOŞARJ SOĞUTMA TABLOSU			
Kullanım Koşulu	Yük Durumu	Turboşarjın Sıcaklığı	Motor Durdurulmadan önce Rölantide Çalıştırma Süresi (dakika)
Dur-kalk	Boş	Soğuk	1 dakikadan az
Dur-kalk	Orta	Sıcak	1
Otoyol kullanımı	Orta	Sıcak	2
Şehir içi kullanımı	Azami GCWR	Sıcak	3
Otoyol kullanımı	Azami GCWR	Sıcak	4
Tırmanma	Azami GCWR	Çok sıcak	5

OTOMATİK ŞANZİMAN – VARSA



Otomatik Şanzıman Vites Kolu

DİKKAT!

Aşağıda belirtilen önlemlerin alınmaması durumunda şanzıman hasar görebilecektir.

- Araç tamamen durmadan vites kolunu PARK konumuna getirmeyiniz.
- Vites kolunu REVERSE (GERİ VİTES) konumuna getirirken ya da bu konumdan çıkartırken aracın tamamen durmuş olduğundan ve motorun rölanti devrinde çalıştığından emin olunuz.
- Motor rölanti devrinden daha yüksek bir devirde çalışırken vites kolunu REVERSE (GERİ VİTES) PARK veya NEUTRAL (Boş) konumlarından çıkartarak ileri vites konumlarından herhangi birine getirmeyiniz.
- Aracı herhangi bir vitese takmadan önce fren pedalına iyice bastığınızdan emin olunuz.

NOT:

Vites kolunu Park konumundan çıkartabilmek için fren pedalına basmanız gerekmektedir.

UYARI!

Motor rölanti devrinden daha yüksek bir devirde çalışırken vites kolunun "P" veya "N" (Boş) konumlarından çıkartılması tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Fren pedalına iyice basmadığınız takdirde araç ileri veya geri yönde aniden hızlanabilir. Bu durumda aracın kontrolünü kaybederek kaza yapabilirsiniz. Sadece motor normal bir şekilde rölantide çalışırken ve fren pedalına iyice bastıktan sonra vitese takınız.

Fren/Şanzıman Kilitleme Sistemi

Bu sistem fren pedalına basmadan vites kolunu Park konumundan çıkartıp herhangi bir konuma getirmenizi engellemektedir. Bu sistem sadece kontak anahtarı ON (AÇIK) veya ACC (AKSESUAR) konumunda iken etkin durumda olacaktır. Vites kolunu PARK konumundan çıkartmadan önce mutlaka **fren pedalına basınız.**

NOT:

Bir arıza oluşması halinde otomatik şanzıman park konumundan çıkmayabilecektir. Fren/şanzıman kilidini açmak için akü enerjisi beslemesi gerekmektedir. Vites kolu yuvasının sağ tarafında çıkartılabilen bir tapa bulunmaktadır. Sistemi devreden çıkartmak için parmağınızı bu tapanın altındaki delikten içeriye sokunuz. Böyle bir durumla karşılaştığınız takdirde en kısa zamanda aracınızı yetkili servise götürünüz.

Otomatik Şanzıman Kontak Kilidi Sistemi

Bu sistem vites kolu Park konumuna getirilmeden kontak anahtarını yuvadan çıkartmanızı engellemektedir. Ayrıca kontak anahtarı OFF veya ON konumlarından birinde değilken vites kolunu Park konumundan çıkartmanızı da engellemektedir.

NOT:

Sistemde herhangi bir arıza oluştuğunda, sistem sürücüyü bu emniyet özelliğinin devre dışı kaldığı konusunda uyarmak amacı ile

kontak anahtarının yuvadan çıkartılmasına izin vermeyecektir. Bu durumda motor çalıştırıp durdurmanız mümkün olacak ancak kontak anahtarı sadece yetkili servis tarafından çıkartılabilecektir.

Sürekli Değişken Oranlı Otomatik Şanzıman (CVT) Vites Kademeleri

Vites kolunu PARK ve NEUTRAL (BOŞ) konumlarından diğer konumlara geçirirken GAZ PEDALINA BASMAYINIZ.

“P” (Park)

Şanzımanı kilitleyerek el frenine destek olur. Motor bu konumda çalıştırılabilir. PARK konumunu araç hareket halinde iken asla kullanmayınız. Şanzıman PARK konumunda iken araçtan ayrılırken park frenini çekiniz. Her zaman önce park frenini çekiniz, daha sonra vites kolunu P (Park) konumuna alınız.

UYARI!

Aracın istenmeyen hareketi aracın içindekilerin ve çevresindekilerin yaralanmasına yol açabilir. Tüm araçlarda olduğu gibi motor çalışır haldeyken araçtan ayrılmamanız gerekir. Araçtan ayrılmadan önce vitesi P (Park) konumuna almanız, kontak anahtarını çıkarmanız ve park frenini çekmeniz gerekir. Kontak anahtarı çıkarıldığında şanzıman vites kolu P (Park) konumunda kilitlenerek aracın istenmeden hareket etmesini önler. Çocuklar araç içinde hiçbir zaman yalnız bırakılmamalıdır.

Şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna aldığınızdan emin olmak amacı ile aşağıda belirtilen hususlara dikkat ediniz:

- P (Park) konumuna geçerken vites kolunu tüm kademelerden geçirerek durana kadar ileri itiniz.
- Aracın P (Park) konumunda olduğundan emin olmak için gösterge panelindeki vites göstergesi ekranına bakınız.
- Vites kolunu P (Park) konumundan çıkartmak için fren pedalına basmanız gerekmektedir.

DİKKAT!

Vites kolunu P (park) konumundan çıkarmadan önce vites kolunun ve direksiyon simidinin serbest kalması için kontak anahtarını LOCK (KİLİTLİ) konumundan ON (AÇIK) konumuna getirmeniz gerekmektedir. Aksi halde vites kolu veya direksiyon kolunu hasar görebilecektir. Bu işlem sırasında fren pedalına basmanız gerekmektedir.

“R” (Geri Vites)

Vites kolunu bu vites konumuna sadece araç tamamen durmuş vaziyetteyken getiriniz.

“N” (Boş)

Motor bu konumda çalıştırılabilir.

D (İleri Vites)

Tüm koşullarda genellikle bu konum kullanılır. Bu konumda şanzıman sürüş konforu, yakıt tasarrufu ve performans arasında optimum dengeyi sağlayacak kademeyi seçecektir.

“L” (Düşük Vites)

Dik rampalardan inerken moto freninden azami düzeyde yararlanmak amacı ile bu konum kullanılmalıdır. Bu konumda iken şanzıman sadece şanzımanın hasar görmesini ya da motorun aşırı derecede devrilenmesini önlemek amacı ile vites büyütecek ancak vites küçültme işlemini mümkün olduğu kadar erken gerçekleştirecektir.

AUTOSTICK SİSTEMİ - VARSA

Autostick vitesleri manuel olarak değiştirerek aracı daha iyi kontrol etmenize olanak sağlayan sürücü ile etkileşimli altı kademeli bir şanzıman sistemidir. Autostick sistemi motor freninden azami oranda faydalanmanıza olanak sağlayacak viteslerin gereksiz yere büyütülüp küçültülmesini önleyecek ve aracın performansını artıracaktır. Bu sistem özellikle sollaralarda, şehir içi trafiğinde, soğuk havalarda ve kaygan zeminlerde, dağlık bölgelerde, römork çekerken ve daha bir çok kullanım koşulunda aracı daha iyi kontrol etmenizi sağlayacaktır. Bu konumda iken vitesler sadece Sürekli Değişken Oranlı Otomatik Şanzımanı (CVT) korumak ve motorun aşırı derecede devrilenmesini önlemek amacı ile büyütülecek, vites küçültme işlemi ise motorun stop etmesini önlemek amacı ile her bir

kadememin kaldırabileceği asgari motor devrinde gerçekleştirilecektir.

Autostick Sisteminin Çalışması

Vites kolu “D” (İleri) konumunda iken sağa veya sola oynatarak Autostick konumunu etkinleştirip vitesleri manuel şekilde değiştirebilirsiniz. Vites kolunu (+) konumuna aldığınızda Autostick sistemi etkinleştirilecek ve yüksek vitese yakın bir kademede ya da yüksek viteste olduğunuz takdirde 6. vites, aksi takdirde bir büyük vites seçilecektir. Aynı şekilde vites kolunu (-) konumuna aldığınızda Autostick sistemi etkinleştirilecek ve şanzıman manuel olarak bir vites küçültecektir. Autostick sistemi etkinleştirildiğinde seçilen vites kademesi ekranda görüntülenecek ve vites kolunu (4) ya da (-) yönde hareket ettirdiğiniz takdirde şanzıman bir vites büyütecek veya küçültecektir. Vites kolunu kısa bir süre (+) konumunda tuttuğunuz takdirde Autostick sistemi devreden çıkacaktır. Vites kolu “D” konumundan başka bir konuma alındığında da Autostick sistemi devreden çıkacaktır.

Autostick sistemi hakkında genel bilgiler

- Birinci vites dışında bir vites kademesinde iken araç durduğunda şanzıman kumanda sistemi otomatik olarak birinci vitese geçecektir.
- Düşük bir viteste motor azami devir sınırına ulaştığında şanzıman otomatik olarak bir büyük vitese geçecektir.
- Vites küçültmenin motorun aşırı derecede devrilenmesine neden olacağı durumlarda,

motor güvenli bir devire düşünceye kadar vites küçültme işlemi gerçekleştirilemeyecektir. Ancak bu durumda CVT genellikle önceden belirlenmiş vites kademesinde kalacaktır.

- Sistem güç aktarma sisteminin aşırı ısındığını tespit ettiği takdirde şanzıman otomatik vites değiştirme konumuna geçecek ve güç aktarma sistemi soğuyana kadar bu konumda kalacaktır.
- Sistem bir arıza tespit ettiği takdirde Autostick konumunu devreden çıkartacak ve sorun giderilene kadar şanzıman otomatik konumda çalışacaktır.

DÜZ (MANUEL) ŞANZIMAN

NOT:

Özellikle yokuşlarda araçtan ayrılmadan önce mutlaka park frenini çekiniz ve şanzımanı GERİ vitese takınız.

Vites değiştirmeden önce debriyaj pedalına sonuna kadar basınız. Debriyaj pedalını bırakırken hafifçe gaz pedalına basınız.



0071c46

Vitesleri sırasıyla değiştiriniz. Vites atlamayınız. İlk kalkış sırasında şanzımanın BİRİNÇİ vitesde olduğundan emin olunuz (yanlışlıkla ÜÇÜNCÜ vitese takmayınız). Üçüncü viteste kalkış debriyaya zarar verecektir.

şehir içinde genellikle düşük vitesleri kullanmayı daha uygun bulacaksınız. Ani hızlanmaların gerekmediği otoyollarda yüksek vitesleri kullanmanızı öneririz.

Aracınızı asla ayağınızı debriyaj pedalının üstünde tutarak kullanmayınız ve aracı yokuşlarda yarım debriyaj yaparak tutmaya çalışmayınız. Bu durum debriyaj balatasının anormal derecede aşınmasına neden olacaktır.

Araç tamamen durmadan asla GERİ vites takmayınız.

NOT:

Soğuk havalarda şanzıman yağı ısınana kadar vites değiştirmekte zorlanabilirsiniz. Bu durum normaldir ve şanzımana zarar vermez.

Vites Küçültme

Viteslerin gerektiği şekilde küçültülmesi yakıt tasarrufu sağlayacak ve motorun hizmet ömrünü artıracaktır.

DİKKAT!

Sıra atlayarak vites düşürürseniz ya araç yüksek hızda ilerlerken vites düşürürseniz motor, şanzıman veya debriyaj sistemi hasar görebilir.

Aracın tehlikeli bir şekilde hızlanmasını önlemek ve fren sisteminin hizmet ömrünü uzatmak amacı ile dik rampa inişlerinde 2nci veya 1inci vitesi kullanınız.

Virajlarda ya da dik rampa çıkışlarında motora aşırı derecede yük bindirmemek için vitesi önceden küçültünüz.

PARK FRENİ



Kontak açık durumdayken park freni kolu çekildiğinde gösterge grubundaki fren uyarı lambası yanar.

NOT:

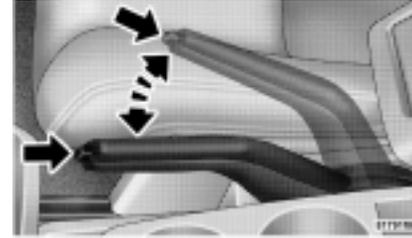
Bu lamba sadece park freni kolunun çekildiğini gösterir. Ne kadar çekildiğini göstermez.

Araç hareket halinde iken el freni çekildiğinde sürücüyü uyararak amacı ile sesli bir uyarı verilecektir. Bu sesli uyarı en fazla 10 kez verilecek ve araç durduğunda kesilecektir.

Araçtan ayrılmadan önce park frenini çektiğinizden emin olunuz. Park frenini devreye almak için park freni kolunu sıkıca çekiniz. Ayrıca vites kolunu Park konumuna (otomatik şanzımanlı araçlarda) ya da Geri vites konumuna (düz [manuel] şanzımanlı araçlarda) getiriniz. Park frenini serbest bırakmak için fren pedalına bastıktan sonra, park freni kolunu hafifçe yukarıya kaldırıp park freni kolunun ucundaki düğmeye basarak kolu tamamen aşağıya doğru itiniz.

NOT:

Park freni kolunu bulunduğu konumdan hafifçe yukarıya kaldırmadan serbest bırakmanız mümkün olmayacaktır.



Park Freni Kolu

Eğimli bir noktaya park ederken vites kolunu Park konumuna almadan önce park freninin çekilmesi önemlidir. Aksi halde şanzıman kilitleme mekanizması aşırı yüklenme nedeniyle vites kolunu park konumundan çıkarmanızı zorlaştırabilir. İlave bir önlem olarak ön tekerlekleri yokuş aşağı iseniz kaldırırma doğru, yokuş yukarı iseniz kaldırırmanın aksi istikametine çevirebilirsiniz.

Araçtan ayrılmadan önce mutlaka park frenini çekiniz.

UYARI!

- Çocukların araçta yalnız başına bırakılması birkaç sebepten dolayı çok tehlikelidir. Çocuklar veya başka kişiler yaralanabilir. Çocuklara park frenine veya vites koluna dokunmamaları gerektiği hatırlatılmalıdır. Anahtarları kontak üzerinde bırakmayınız. Araçta bulunan çocuklar otomatik camları veya başka kumanda elemanlarını çalıştırabilir veya aracı hareket ettirebilir.
- Yola çıkmadan önce park freninin tamamen serbest bırakıldığından emin olunuz. Aksi takdirde fren sistemi arızalanarak kaza yapmanıza neden olabilecektir.

FREN SİSTEMİ

Aracınızın standart donanımında hidrolik destekli fren sistemi yer almaktadır. Hidrolik destek sisteminin devreden çıkması durumunda

(örneğin motor çalışır durumda değilken fren pedalına birkaç kez basılması nedeniyle) fren sistemi görevini yerine getirmeye devam edecektir. Ancak bu durumda aracı frenlemek için, hidrolik destek sistemi devrede iken gerektiğinden çok daha fazla güç harcanması gerekecektir.

UYARI!

Fren pedalına sürekli olarak basılması fren sisteminin arızalanmasına ve kaza yapmanıza neden olabilecektir. Ayağınızı sürekli olarak fren pedalının üzerinde tutmanız fren sisteminin anormal derecede ısınmasına, fren balatalarının aşırı derecede aşınmasına ve fren sisteminin hasar görmesine neden olabilecektir. Acil durumlarda fren sisteminin tam kapasite ile çalışmasını engelleyebilecektir.

Hidrolik sistemlerden birinin normal frenleme gücünü yitirmesi durumunda diğer hidrolik sistem görevini yerine getirmeye devam edecek ancak genel fren performansında bir miktar kayıp olacaktır. Bu durum fren pedalının hareket mesafesinin artması ve yavaşlamak veya durmak için fren pedalına daha kuvvetli bir şekilde basılmasının gerekmesiyle anlaşılabilir. Ayrıca fren arızası hidrolik devrede oluşan bir kaçaktan kaynaklanıyorsa, fren ana merkezinde hidrolik seviyesi azaldığında fren uyarı lambası yanacaktır.

UYARI!

Fren lambası yanmakta iken aracınızı kullanmaya devam etmeniz tehlikeli sonuçlar doğurabilecektir. Fren performansında önemli ölçüde azalmaya ya da frenleme sırasında aracın dengesinin kaybolmasına neden olabilecektir. Aracınız daha uzun mesafede durabilecek ve daha zor kontrol edilebilecektir. Böyle bir durumda kaza yapabilirsiniz. Aracınızın en kısa zamanda kontrol edilmesini sağlayınız.

Kilitlenmeyi önleyici Fren Sistemi (ABS) - Varsa

ABS Fren Sistemi çoğu frenleme durumunda aracın dengesini ve frenlerin performansını artırır. Sistem, ani ve sert frenlerde tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için otomatik olarak frenleri "pompalar".

UYARI!

Fren pedalının pompalanması kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin etkinliğini azaltır ve kazaya neden olabilir. Pompalama, durma mesafesinin uzamasına neden olur. Yavaşlamanız veya durmanız gerektiğinde fren pedalınıza sıkı bir şekilde basınız.

UYARI!

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) doğal fizik kanunlarının araca etki etmesini engelleyemez, aracın fren sisteminin ve lastiklerinin durumu ile aracın yola tutunması gibi etkenlerin izin verdiği kadar etkili bir frenleme yapmanızı sağlayamaz ve direksiyon hakimiyetini daha fazla artıramaz.
- ABS virajlara aşırı hızla girmek, öndeki aracı çok yakından takip etmek ve suda kızaklamak gibi nedenlerle oluşan kazaları önleyemez. Kazaları ancak emniyetli araç kullanan, dikkatli ve tecrübeli bir sürücü önleyebilir.
- ABS donanımına sahip bir otomobilin sınırları, pervasızca ve tehlikeli bir şekilde zorlanarak sürücünün ve diğer insanların güvenliği tehlikeye atılmamalıdır.



ABS uyarı lambası ABS sisteminin durumunu izler. Lamba kontak anahtar ON konumuna getirildiğinde yanar ve en fazla dört saniye süreyle yanmaya devam eder.

ABS uyarı lambasının yanmaya devam etmesi ya da seyir halinde iken yanması fren sisteminin ABS bölümünde bir arıza olduğunu ve yetkili serviste kontrol edilmesi gerektiğini göstermektedir. Bu durumda fren sistemi BRAKE uyarı lambası yanıyorsa fren sistemi normal

bir şekilde çalışmaya devam edecektir. ABS uyarı lambasının yanması durumunda, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin avantajlarından faydalanmaya devam edebilmek için sistemi en kısa sürede yetkili bir servise kontrol ettiriniz. Kontak anahtar ON konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmadığı takdirde ampul en kısa zamanda yetkili serviste kontrol ettirilmelidir.

Hem Fren Uyarı Lambasının hem de ABS Uyarı Lambasının sönmemesi durumunda ABS Sistemi ve Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD) Sistemi çalışmıyor demektir. Bu durumda ABS sisteminin derhal onarılması gerekir.

Araç 11 km/saatten yüksek hızlarda seyir halinde iken hafif bir klik sesi ve buna bağlı bir motor sesi duyabilirsiniz. Bu sesler ABS sisteminin çalışmasını kontrol etmesinden kaynaklanmaktadır. Bu kontrol işlemi aracın her çalıştırılışında ve hızının 11 km/saat üzerinde her çıkışında tekrarlanmaktadır.

ABS belirli yol ve duruş koşullarında fren yapıldığında devreye girmektedir. ABS'nin devreye girdiği durumlar arasında buz, kar, çakıl, tümsekler, demiryolu hemzemin geçişleri, gevşek zemin ve panik fren bulunmaktadır. ABS devreye girdiğinde aşağıdaki durumlar gözlemlenebilir:

- ABS motoru çalışır (durduktan sonra kısa bir süre daha çalışmaya devam edebilir).
- Solenoid valflerden klik sesleri gelir.
- Fren pedalı hafifçe titrer.

- Araç durduğunda fren pedalı hafifçe veya tamamen düşer.

Tüm bunlar ABS'nin normal özellikleridir.

UYARI!

ABS sistemi düzgün takılmamış veya yüksek çıkışlı telsiz iletim donanımının neden olduğu girişime karşı hassas, gelişmiş elektronik donanıma sahiptir. Bu girişim, kilitlenmeyi önleyici frenleme özelliğinin kaybedilmesine neden olabilir. Bu tür donanım daima kalifiye profesyonel kişiler tarafından takılmalıdır.

Bilgisayara doğru sinyaller gönderilebilmesi için aracın tüm jantları ve lastikleri aynı ebatla ve aynı tipte olmalı ve lastik havaları doğru değerlerde olmalıdır.

HİDROLİK DİREKSİYON

Standart hidrolik direksiyon sistemi aracın iyi tepki vermesini ve dar alanlarda daha kolay manevra imkanı sağlar. Aracınızın hidrolik direksiyon sistemi hidrolik desteğinin devre dışı kalması durumunda mekanik direksiyon sistemini kullanmanıza olanak sağlamaktadır.

Hidrolik desteğinin herhangi bir nedenle kesilmesi durumunda aracınızı kullanmaya devam etmeniz mümkün olacaktır. Ancak direksiyon büyük ölçüde ağırlaşacaktır. Bu durum özellikle çok düşük hızlarda ve park manevraları sırasında ortaya çıkar.

NOT:

Direksiyon simidi tam sağ ya da tam sol yapıldığında gürültü düzeyinin artması normaldir ve hidrolik direksiyon sistemi ile ilgili bir sorun olduğu anlamına gelmez.

Soğuk havalarda ilk çalıştırmanın ardından hidrolik direksiyon pompası kısa bir süre sesli çalışabilecektir. Bu durum direksiyon hidroliğinin soğuk nedeniyle kalınlaşmasından kaynaklanmaktadır. Bu ses normaldir ve hiçbir şekilde direksiyon sistemine zarar vermeyecektir.

UYARI!

Düşük hidrolik destekle çalışmaya devam edilmesi sizin ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atabilir. Araç mümkün olan en kısa sürede servise gösterilmelidir.

DİKKAT!

Direksiyon sisteminin direksiyon simidi tam sağ ya da tam sol yapılmış durumda uzun süre kullanılması direksiyon hidroliği sıcaklığını arttırabilir ve mümkünse bundan kaçınılmalıdır. Bu durumda hidrolik direksiyon pompası zarar görebilir.

LASTİKLER - GENEL BİLGİLER

Araçın güvenli ve tatminkar bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınçta sahip olması çok önemlidir. Lastik basınçlarının uygun olmamasından başlıca üç alan etkilenmektedir.

1. Güvenlik

UYARI!

Uygun miktarda şişirilmemiş lastikler tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.

- Lastiklerin az şişirilmesi lastiğin esnemesini artırarak çabuk aşınmasına neden olur.
- Lastiğin fazla şişirilmesi zeminden aldığı darbeleri yumuşatmasını önler. Yol üzerinde bulunan cisimler ve çukurlar lastiğinizde zarar verebilir.
- Farklı lastik hava basınçları aracın sağa veya sola çekmesine neden olabilir. Bu durum aracınızın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir.
- Gereğinden az veya fazla şişirilmiş lastikler aracın yol tutuş özelliklerini etkileyebilir ve aniden patlayarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

Aracınızı daima lastikler önerilen hava basıncına göre şişirilmiş olarak kullanınız.

2. Ekonomi

Uygun olmayan lastik hava basınçları lastik dişlerinin düzensiz bir şekilde aşınmasına neden olabilir. Bu düzensiz aşınmalar lastiğin ömrünü azaltarak erken değiştirilmesine neden olabilir. Lastik hava basıncının gereğinden düşük olması lastiğin yuvarlanma direncini artırarak yakıt

tüketiminin yükselmesine neden olacaktır.

3. Sürüş Konforu ve Aracın Dengesi

Uygun lastik hava basınçları sürüş konforuna katkıda bulunur. Lastik hava basınçlarının gereğinden yüksek olması titreşime neden olarak sürüş konforunu azaltır. Lastiklerin gereğinden az veya fazla şişirilmesi aracın dengesini olumsuz şekilde etkileyerek direksiyonun çok yavaş tepki vermesine veya aşırı tepki vermesine neden olabilir.

Farklı lastik hava basınçları, direksiyonun dengesiz ve beklenmedik tepkiler vermesine neden olabilir.

Araçın iki tarafında farklı lastik hava basınçları aracın sağa veya sola çekmesine neden olabilir.

Lastik Şişirme Basınçları

Aracınız için uygun lastik hava basınçları, sürücü kapısı sütununun alt iç köşesinde bulunan bir etiket üzerinde belirtilmiştir.

Tüm lastiklerin "Soğuk Şişirme Basınçlarını" en az ayda bir kez kontrol ediniz. Lastik hava basınçları sıcaklık değişikliklerine bağlı olarak değişebileceği için dış ortam sıcaklıkların büyük farklılık gösterdiği ortamlarda lastik hava basınçlarını daha sık kontrol ediniz.

Etiket üzerinde belirtilen lastik hava basınçları "Soğuk Lastik Şişirme Basıncı" değeridir. Soğuk lastik şişirme basıncı en az 3 saat kullanılmamış ya da 3 saatlik bir park süresinin sonunda en fazla 1 km yol yapmış bir aracın lastik hava basıncı olarak tanımlanmaktadır. Soğuk lastik şişirme basıncı üretici tarafından tavsiye edilen değerde olmalı ve lastik yanağında yer alan maksimum değerleri aşmamalıdır.

Lastik hava basıncı aracın kullanılması sırasında 13 ila 40 kPA (2 ila 6 psi) [0.13ila 0.41 bar] arasında artış gösterebilmektedir. Kullanım neticesinde oluşan bu normal basınç artışını gidermek amacı ile lastiğin havasını İNDİRMEYİNİZ.

Yüksek Hızda Kullanım

UYARI!

Aracın yüklü olarak yüksek hızda kullanılması tehlikelidir. Lastikleriniz bu şekilde bir zorlanma sonucunda patlayabilir. Bu durum ciddi bir kazaya yol açabilir. Aracı azami yükte sürekli olarak 120 km/saatin üzerindeki hızlarda kullanmayınız.

Aracınızın belirlenmiş yasal hız sınırları dahilinde güvenli hızlarda kullanılması tavsiye edilmektedir. Yasal hız sınırlarının veya koşulların daha yüksek hızlarda kullanıma izin vermesi halinde lastik hava basınçlarının doğru olması çok büyük önem kazanmaktadır.

Radyal Lastikler

UYARI!

Radyal lastiklerin aracınızda başka tip lastiklerle birlikte kullanılması aracın yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir. Aracın dengesini kaybetmesi sonucunda kazaya neden olabilir. Radyal lastikleri her zaman dörtlü takım halinde kullanınız. Radyal lastikleri asla başka tip lastiklerle bir arada kullanmayınız.

Radyal lastiklerdeki kesik ve delikler lastik yanağının esnek olması nedeniyle sadece lastik dişlerinin bulunduğu lastik tabanında onarılabilir. Radyal lastiklerin onarımı ile ilgili bilgi için yetkili lastik satıcınıza başvurunuz.

Lastiklerin Patinaja Kalması

Çamur, kar veya buzda saplandığınızda tekerleklerinize 55 km/saat hızdan yüksek hızda patinaj yaptırmayınız.

UYARI!

Hızlı patinaj yapan lastikler tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Aşırı yüksek hız nedeniyle oluşan kuvvetler lastiğin hasar görmesine neden olabilir. Lastik patlayarak insanların yaralanmasına neden olabilir. Yumuşak bir zemine saplandığınız takdirde tekerleklerinize 30 saniyeden daha uzun bir süre sürekli olarak 55 km/s hızın üzerinde patinaj yaptırmayınız. Tekerleğin hızı ne olursa olsun patinaj yaparken aracın etrafına kimseyi yaklaştırmayınız.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Bu göstergeler 1,6 mm genişliğindeki dar şeritlerdir ve diş kanallarında bulunurlar.

Diş bu aşınma göstergelerine kadar aşındığında, lastikler değiştirilmelidir.



Aracınızın aşırı yüklenmesi, çok sıcak havada uzun yolculuklar yapılması ve kötü yollarda kullanılması, daha fazla aşınmaya neden olabilir.

Lastik Hizmet Ömrü

Bir lastiğin hizmet ömrü aşağıda belirtilenler de dahil olmak ancak bunlarla sınırlı kalmamak üzere çeşitli faktörlere bağlıdır:

- Sürüş stili
- Lastik hava basıncı
- Katedilen mesafe

UYARI!

Lastikler ve stepne lastiğın ne kadar aşınmış olduğuna bakılmaksızın altı senede bir değiştirilmelidir. Aksi takdirde lastiklerde ani bir problem yaşandığında aracın hakimiyetini kaybedebilir ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirsiniz.

Araca takmadığınız lastikleri serin ve kuru bir yerde ve mümkün olduğunca ışıktan uzak tutunuz. Lastikleri yağ, gres ve benzinle temastan koruyunuz.

Yeni Lastik Alırken

Aracınızın orijinal lastikleri birçok özelliği dengeli bir şekilde sunmaktadır. Lastiklerin aşınma seviyesi ve hava basınçları düzenli bir şekilde kontrol edilmelidir. Üretici, lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde yeni alacağınız lastiklerin aracın orijinal lastikleri ile aynı ölçülere, kaliteye ve performansa sahip olmasını önemle tavsiye etmektedir (lastik aşınma göstergeleri hakkındaki paragrafa bakınız). Yeni lastiklerin aracın orijinal lastiklerine eşdeğer olmaması aracınızın güvenliğini, yol tutuş özelliğini, ve sürüş konforunu olumsuz yönde etkileyecektir. Lastiklerin teknik özellikleri hakkındaki sorularınız için aracın orijinal lastiklerini üreten firmanın yetkili bayii ile temas kurmanızı tavsiye ederiz.

UYARI!

- Aracınız için öngörülen lastik tipine, jant ebadına ve hız ile yük değerine uygun olmayan bir lastik kullanmayınız. Onaylanmamış bazı lastik ve jant kombinasyonları aracınızın süspansiyon ölçülerini ve performans özelliklerini etkileyerek aracınızın yönlendirme, yol tutuş ve frenleme özelliklerinin değişmesine neden olabilir. Bu durum aracınızın beklenmedik tepkiler vermesine neden olacak ve direksiyon ile süspansiyon aksamına aşırı yük binmesine yol açacaktır. Aracın hakimiyetini kaybederek yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kaza yapmanıza neden olabilir. Sadece aracınızda kullanılmasına izin verilen tipte ve ebatta, izin verilen yük değerine sahip lastik ve jantlar kullanınız.
- Asla aracınızın lastik etiketinde belirtilen minimum ebattan daha küçük ebatla bir lastik kullanmayınız. Daha küçük bir lastik kullanılması lastik üzerine binen yükün artmasına ve lastiğın patlamasına neden olacaktır. Bu durum aracın hakimiyetini kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.
- Aracınıza uygun hız kapasitesine sahip olmayan bir lastik kullanmak lastiğın aniden patlamasına ve aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Lastiklerinize aşırı yük bindirmek tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Lastiğe aşırı yük bindirilmesi lastiğın aniden patlamasına neden olabilir. Aracınıza uygun yük kapasitesine sahip lastikler kullanınız ve lastiklerinize aşırı yük bindirmeyiniz.

DİKKAT!

Aracın orijinal lastiklerinin farklı ebattaki lastiklerle değiştirilmesi, aracın hız göstergesi ile kilometre sayacının hatalı değerler göstermesine neden olabilir. Lastiklerinizi farklı ebattaki lastiklerle değiştirmeden önce yetkili bayinize danışınız

Rot ve Balans Ayarı

Lastiklerinizi öngörülen hizmet ömürlerinin sonuna kadar kullanabilmeniz için aracınızın süspansiyon aksamının düzenli bir şekilde kontrol edilip gerekli ayarların yapılması gerekmektedir.

Süspansiyon ayarlarının bozuk olması aşağıda belirtilen sorunların yaşanmasına neden olabilir:

- lastiklerin hızlı aşınması,
- lastiklerin tek taraflı ve düzensiz bir şekilde aşınması,
- aracın sağa veya sola çekmesi.

Lastikler de aracınızın sağa veya sola çekmesine neden olabilirler. Rot ayarı bu durumun düzeltilmesini sağlamaz. Sorunun doğru bir şekilde teşhis edilebilmesi için yetkili servise başvurunuz.

Rot ayarının bozuk olması araçta titreşim oluşmasına yol açmaz. Araçta meydana gelen titreşimler lastik ve jantların balanslarının bozuk olmasından kaynaklanabilir. Doğru balans ayarı, titreşimleri, lastiklerin yalpalamasını ve bölgesel aşınmaları azaltacaktır.

LASTİK HAVA BASINCI İZLEME SİSTEMİ (TPMS) - PREMIUM SİSTEM – VARSA

Lastik Hava Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS) Çalışması

Bu sistem jantlara yerleştirilmiş elektronik sensörler yardımıyla, lastiştir hava basınçlarını kablosuz iletişim teknolojilerinden yararlanarak izlemektedir. Her bir tekerlekte, supap gövdesinin bir parçasını oluşturan sensörler, lastik hava basıncı değerlerini Alıcı Modülüne göndermektedir. Jantlarda bulunan sensörler, aracın dört lastiğinin ve stepnesinin hava basıncını ve durumunu izlemektedir

Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi aşağıda belirtilen parçalardan oluşmaktadır:

- Alıcı Modülü
- Tekerlek Sensörleri (Supap gövdesi yuvasından geçirilerek jantlara takılmaktadır)
- Tekerlek Sensörü Tetikleme Modülleri (Dört adet tekerlek yuvasından üçünde bulunmaktadır)
- EVIC'te Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi Ekran Mesajları
- San Renkli Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Lambası

DİKKAT!

TPM sistemi aracın orijinal ekipmanında yer alan lastikler ve jantlar için optimize edilmiştir. TPM sistemi basınç değerleri aracınızda kullanılan lastik ölçülerine göre belirlenmiştir. Aynı ebatlarda, türde ve/veya tarzda lastikler kullanıldığı takdirde sistem hatalı bir şekilde çalışabilecek ya da sensörler hasar görebilecektir. Piyasada aksesuar olarak satılan jantlar sensörlerin hasar görmesine neden olabilecektir. Aracınız TPM sistemi ile donatılmış ise tüplü lastik onarım kiti ya da balans kurşunları kullanmayınız. Aksi takdirde sensörler hasar görebilecektir.

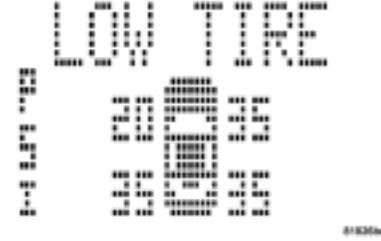
Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi Uyarı Mesajları

Lastik Hava Basıncı İzleme sistemi Uyarı Lambası göstergesinin tablosunda yer almaktadır. Lastiklerden birinin ya da bir kaçının hava basıncı belirgin bir şekilde düşük ise uyarı lambası olarak yanacak ve sesli uyarı verilecektir. Kontak her açıldığında, hava basıncının düşük olduğu tespit edilen her lastik için bir kez sesli uyarı verilecektir.

Uygun koşullar oluştuğunda, göstergesinin tablosunda bulunan Elektronik Araç Bilgi Merkezi (EVIC), aşağıdaki mesajları görüntüler :

NOT:

Sistem hava basıncını PSI, kPA veya BAR cinsinden gösterecek şekilde ayarlanabilmektedir.



Düşük Hava Basıncı Ekranı

Böyle bir durumla karşılaştığınız takdirde mümkün olan en kısa sürede durarak tüm lastiklerin hava basınçlarının doğru olup olmadığını kontrol ediniz ve araç üreticisi tarafından tavsiye edilen değerlere getiriniz. Lastik hava basınçları düzeltildikten sonra araç 24 km/s hızda ya da daha yüksek bir hızda en az 2 dakika süreyle kullanıldığında, TPMS uyarısı otomatik olarak sıfırlanacaktır.

DİKKAT!

Lastik hava basınçlarını kontrol ettikten veya düzelttikten sonra supap kapağını mutlaka takınız. Böylece, supap gövdesine, jantta bulunan sensörün hasar görmesine neden olacak nemin ve tozun girmesini önleyebilirsiniz.

NOT:

- TPMS aracın dört lastiğini de izleyerek, soğuk havadan kaynaklananlar da dahil olmak üzere, lastiklerin hava basınçlarının düşük olduğunu sürücüyü bildirmektedir.
- Stepne de (varsa) dahil olmak üzere her ay tüm lastiklerinizin hava basınçlarını soğuk durumda iken düzenli olarak kontrol etmeniz ve doğru hava basıncına sahip olmalarını sağlamanız büyük bir önem taşımaktadır. Tüm lastiklerin hava basınçlarını araç üreticisi tarafından tavsiye edilen değerlere getiriniz. Lastik hava basıncı değerleri lastik hava basıncı etiketinde yer almaktadır.
- TPMS geçici stepneyi izlememektedir.
- Lastik hava basıncı kontrol edilirken TPMS lastik hava basıncı göstergesi olarak kullanılmamalıdır.
- Hava basıncı belirgin bir şekilde düşük bir lastikle ilerlemek lastiğin aşırı derecede ısınarak bozulmasına neden olabilecektir. Lastik hava basıncının düşük olması ayrıca yakıt tasarrufu ile lastiğin hizmet ömrünü de azaltmakta ve aracın yol tutuş özellikleri ile fren kabiliyetini de olumsuz şekilde etkilemektedir.
- TPMS'nin mevcudiyeti lastik bakımını düzenli bir şekilde yapmanızı engellemelidir. TPMS düşük hava basıncı uyarı lambasını yakacak kadar azalmış olmasa da, lastik hava basınçlarının doğru değerde olmasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

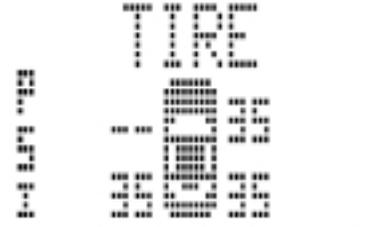
Check TPM System (TPM Sistemini kontrol Ediniz) Mesajı



Sistemde bir arıza tespit edildiği takdirde Lastik Hava Basıncı İzleme sistemi Uyarı Lambası 60 saniye süreyle yanıp sönecek ve sesli bir uyarı verilecektir.

Arıza giderilene kadar her on dakikada bir uyarı lambası 60 saniye süreyle yanıp sönecek ve sesli uyarı verilecektir.

EVIC ekranında 3 saniye süreyle CHECK TPM SYSTEM (TPM SİSTEMİNİ KONTROL EDİNİZ) mesajı görüntülenecektir. Ayrıca Lastik Hava Basıncı İzleme sistemi Sensörlerinden hangilerinden sinyal alınamadığı grafik olarak gösterilecektir.



Check TPM System (TPM Sistemini kontrol Ediniz) Ekranı

Sistemdeki arıza devam ediyor ise, kontak kapatılıp tekrar açıldığında bu mesaj yeniden

görüntülenecektir. Arıza sonra ermişse, Lastik Hava Basıncı İzleme sistemi Uyarı Lambası yanıp sönmeyecek ve Check TPM System (TPM Sistemini kontrol Ediniz) Mesajı görüntülenmeyecektir.

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumunda iken Elektronik araç Bilgi Merkezi (EVIC) ekranında sadece Check TPM System (TPM Sistemini kontrol Ediniz) Mesajı görüntülediği takdirde aracı en az 30 dakika süreyle hareketsiz durumda bekletiniz. Daha sonra aracınızı en az 15 dakika süreyle 24 km/s hızla ya da daha üzerindeki hızlarda kullanınız. Kontakı kapatıp yeniden açtığınızda mesaj hala görüntülenmekte ise, TPMS'yi yetkili serviste kontrol ettiriniz.

Genel Bilgiler

Bu cihaz FCC yönetmeliğinin 15 sayılı Bölümü ile Kanada RSS-210 Endüstri Yönetmeliğine uygundur.

Sistemin çalışması aşağıda belirtilen iki koşula bağlıdır:

- Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmamalıdır.
- Bu cihaz istenmeden çalışmalara neden olacak parazitler de dahil olmak üzere her türlü paraziti yakalamalıdır.

Lastik hava basıncı izleme sensörleri aşağıda belirtilen lisanslarla kullanılmaktadır:

Amerika Birleşik Devletleri KR5S120123

Kanada 267-1S120123

LASTİK ZİNCİRLERİ

Çamurluk içinde yeterli mesafe bulunmaması nedeniyle lastik zincirleri kullanılması tavsiye edilmemektedir.

DİKKAT!

Zincir kullanıldığı takdirde aracınız hasar görebilecektir.

KAR LASTİKLERİ

Bazı bölgelerde kış aylarında kar lastiklerinin kullanılması gerekebilir. Standart lastiklerin hepsi üç mevsim lastiğidir ve kar lastiği görevi görmemektedirler.

Kar lastiklerine ihtiyaç duymanız halinde boy ve tip olarak orijinal lastiklere eşdeğer lastikler seçiniz. Lastikler 4'lü takım halinde kullanılmalıdır. Aksi durum aracınızın güvenliğini ve yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir.

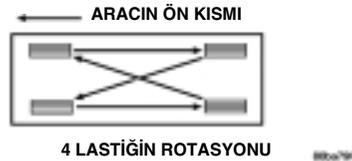
Kar lastikleri genelde orijinal lastiklerden daha düşük hız değerlerine sahiptir ve 120 km/saatin üzerinde hızlarda kullanılmamalıdır.

Lastik Rotasyon Önerileri

Araçların ön ve arka akslarında bulunan lastikler farklı yüklerle maruz kalırlar ve yönlendirme, seyir ve frenleme konularında farklı görevler üstlenirler. Bu nedenlerden dolayı farklı oranlarda aşınırlar ve farklı yıpranma düzenleri oluştururlar.

Bu etkiler lastikleri düzenli bir şekilde rotasyona tabi tutmak suretiyle azaltılabilmektedir. Lastik rotasyonu özellikle dört mevsim lastikleri gibi iddialı dış tasarımına sahip lastiklerde büyük önem kazanmaktadır. Lastiklerin rotasyona tabi tutulması dış ömrünü uzatmakta, lastiğin çamurlu, karlı ve ıslak zeminlerde tutunma özelliğini korumasına yardımcı olmakta ve yumuşak, sessiz bir sürüş sağlamaktadır. Lastiklerinizi bu kılavuzun "Bakım Programları" bölümünde önerilen aralıklarla rotasyona tabi tutunuz. Arzu edildiği takdirde daha sık rotasyon yapılabilir. Lastiklerin yerleri değiştirilmeden önce hızlı ve anormal aşınma nedenleri düzeltilmelidir. Aşağıdaki şemada gösterilen "ön-çapraz" rotasyon yöntemini kullanmanızı öneririz.

LASTİK ROTASYON ŞEKLİ



YAKIT ÖZELLİKLERİ

Aracınız minimum 91 oktan yüksek kaliteli kurşunsuz benzinle mükemmel yakıt tasarrufu sağlayacak ve tüm emisyon standartlarına uyacak şekilde üretilmektedir.

Aracınızda minimum 91 oktan normal kurşunsuz benzin ile minimum 98 oktan süper kurşunsuz benzin arasındaki tüm oktan değerlerine sahip kurşunsuz benzinleri kullanabilirsiniz.

Dünya çapında 40'tan fazla otomobil üreticisi aracınızın emisyon değerlerinin iyileştirilmesini, motor performansının ve dayanıklılığının artırılmasını sağlayacak yakıt özelliklerini tanımlayan yakıt teknik özellikleri belgesini düzenleyip imzalamışlardır (The Worldwide Fuel Charter, WWFC). Mümkün mertebe WWFC standartlarına uygun benzin kullanılması tavsiye edilmektedir.

Düşük devirlerde ortaya çıkan hafif motor vuruntusu motorunuza zarar vermez. Ancak yüksek devirlerde ortaya çıkan sürekli ve şiddetli vuru motorunuza zarar verebilir. Bu durum en kısa sürede yetkili servise bildirilmelidir. Şiddetli vurutudan kaynaklanan motor hasarı yeni araç garantisi kapsamına girmeyebilir.

Uygun oktan değerine sahip kurşunsuz benzinin yanı sıra yakıt temizleme özelliği ile korozyonu önleyici ve stabiliteyi artırıcı katkı maddelerine sahip benzin kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu tür katkı maddelerine sahip benzin kullanılması yakıt tasarrufunu artıracak, emisyon değerlerini azaltacak ve aracın performansının korunmasına yardımcı olacaktır.

Düşük kaliteli benzin zor çalışma, bayılma ve sarsıntılı çalışma gibi sorunlara neden olabilir. Bu tür sorunlarla karşılaştığınızda aracı servise götürmeden önce başka marka benzin kullanmayı deneyiniz.

Metanol

(Metil veya Odun İspirtosu) kurşunsuz benzin ile harmanlanarak çeşitli konsantrasyonlarda kullanılabilir. Piyasada yardımcı solvent adı verilen diğer alkol türlerinin yanı sıra %3 veya daha fazla metanol içeren benzinler satılmaktadır.

Metanol içeren benzin kullanmayınız.

Metanol/benzin karışımının kullanılması motorun zor çalışmasına ve teklemesine neden olabileceği gibi yakıt sisteminin önemli parçalarına da zarar verebilmektedir.

Metanol/benzin karışımının kullanımı sonucunda oluşacak sorunlar araç üreticisinin sorumluluğunda olmayıp yeni araç garantisi kapsamına girmeyebilir.

Temiz Hava Yakıtı

Özellikle hava kirliliği oranının yüksek olduğu bölgelerde birçok benzin çeşidi temiz havaya katkıda bulunacak şekilde harmanlanmaktadır. Yeniden formüle edilmiş benzin olarak adlandırılan bu yeni karışımlar daha temiz yanan bir yakıt elde edilmesini sağlamaktadır.

Havanın temizlenmesine yönelik tüm uğraşları desteklemekteyiz. Siz de mümkün meritebe bu tür yakıtları kullanarak bu çabalara yardımcı olabilirsiniz.

Yakıt Katkıları

Yakıt sistemini temizleyici maddelerin rasgele kullanımından kaçınılmalıdır. Benzinin içerisinde bulunan katranı ve verniği gidermeyi amaçlayan bu maddelerin çoğu aktif solvent ve benzeri kimyasal maddeler içermektedir. Bu maddeler yakıt sisteminde kullanılan conta ve diyaframlara hasar verebilmektedir.

YAKIT ÖZELLİKLERİ – DİZEL MOTORLARDA

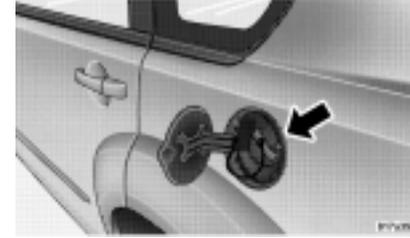
Aracınızda kullanılmakta olan Dizel Motor için kükürt oranı 50 ppm veya altında dizel yakıtın kullanılması gerekmektedir.

Bir çok yakıt istasyonunda Yüksek Kaliteli dizel Yakıtı bulunmaktadır. Sadece Setan sayısı 50 ve daha yüksek olan, çok kaliteli dizel yakıtı kullanmanızı önermekteyiz. Bölgenizde bulabileceğiniz yakıtlar ile ilgili ayrıntılı bilgi almak için lütfen yetkili servisimize başvurunuz.

YAKIT İKMALİ

Yakıt Deposu Kapağı (Benzin Kapağı)

İç yakıt deposu kapağı aracın yolcu tarafında yakıt deposu üst kapağının altında bulunmaktadır. İç kapağın kaybolması ya da hasar görmesi durumunda alacağınız yeni kapak aracınıza uygun olmalıdır.



Yakıt Deposu Kapağı

DİKKAT!

Aracınıza uygun olmayan bir yakıt deposu kapağı yakıt sistemi ile emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olabilecektir. Yerine tam oturmeyen bir kapak yakıt deposuna yabancı maddelerin kaçmasına yol açabilir.

DİKKAT!

Yerine tam olarak oturmeyen bir yakıt deposu kapağı, Arıza Uyarı Lambasının yanmasına neden olabilecektir.

DİKKAT!

Yakıt taşmasını ve dökülmesini önlemek için yakıt deposunu ağzına kadar doldurmayınız.

NOT:

Yakıt pompasının klik sesi çıkartması ya da atması deponun dolduğunu göstermektedir.

UYARI!

- Yakıt deposu kapağı çıkartılmış durumda iken veya araca yakıt ikmali yapılırken aracın içinde veya yakınında sigara içmeyiniz.
- Motor çalışırken asla yakıt ikmali yapmayınız. Bir çok eyalet yasasına ve federal yasaya aykırı olan bu durum arıza uyarı lambasının yanmasına da neden olabilecektir.

NOT:

Kapağı tek klik sesi duyana kadar ¼ tur çevirerek sıkınız. Bu ses kapağın tam olarak sıkıldığını belirtmektedir.

Yakıt deposu iç kapağının düzgün bir şekilde sıkılmaması halinde gösterge grubundaki Arıza Uyarı Lambası yanacaktır. Araca yakıt ikmali yaptığınızda yakıt deposu iç kapağının iyice sıkıldığından emin olunuz.

UYARI!

Aracın içinde bulunan bir bidona yakıt doldurulması yangına neden olabilir. Ciddi şekilde yanabilirsiniz. Benzin bidonlarını daima aracın dışında yere koyarak doldurunuz.

Yakıt Deposu Kapağı Açık Mesajı

Aracın teşhis sistemi, yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olmadığını, yerine tam oturmadığını ya da hasarlı olduğunu tespit ettiği takdirde, gösterge tablosunda Kilometre sayacı/Günlük kilometre sayacı ekranında "GASCAP" (YAKIT DEPOŞU KAPAĞINI KONTROL EDİNİZ) mesajı görüntülenecektir. Kullanım Kılavuzunun 4. Bölümünde, Gösterge Tablosu kısmına başvurunuz. Mesajı silmek için yakıt deposu kapağını sıkıca kapatıp kilometre sayacı sıfırlama düğmesine basınız. Sorun devam ettiği takdirde aracın ilk çalıştırılışında mesaj yine görüntülenecektir. Ayrıntılı Bilgi için kullanım kılavuzunun 7. Bölümünde "Elektronik Arıza Teşhis Sistemi- OBDII" kısmına başvurunuz.

DİKKAT!

Uygun olmayan bir yakıt deposu dolm borusu kapağı (benzin kapağı) kullanılması, yakıt sistemi veya emisyon kontrol sisteminin zarar görmesine ve gösterge grubundaki arıza uyarı lambasının yanmasına neden olabilir. Yerine tam oturmeyen bir kapak yabancı maddelerin yakıt sistemine girmesine neden olabilir.

UYARI!

- Motor çalışırken asla yakıt ikmali yapmayınız
- Yakıt deposu kapağı çıkartılmış durumda iken veya araca yakıt ikmali yapılırken aracın içinde veya yakınında sigara içmeyiniz.

ARACIN YÜKLENMESİ

Aracın yükleme kapasitesi

Ön koltuk sayısı 2

Arka koltuk sayısı 3

Brüt Araç Ağırlığı Değeri (GVWR) . 4435 libre

Brüt Araç Ağırlığı Değeri (GVWR) ... 2012 kg

Brüt Araç Ağırlığı Değeri (GVWR)

GVWR, aracın izin verilebilir toplam ağırlığıdır. Bu değer aracın ağırlığını, sürücüyü, yolcuları, yükü ve römork bağlantı ağırlığını içerir. Toplam yük GVWR değerini aşmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

RÖMORK ÇEKME

Bu bölümde aracınızla kullanabileceğiniz römorkla ilgili güvenlik tavsiyeleri ve sınır değerlerle ilgili bilgiler bulacaksınız. Yükünüzü en etkin ve güvenli şekilde çekebilmek için römork çekmeden önce bu bilgileri dikkatle inceleyiniz.

Garantinizin geçerliliğini koruması için bu kılavuzda römork çekme ile ilgili belirtilen şartları ve tavsiyeleri yerine getiriniz.

Römork Çekme Terminolojisi

Aşağıda yer alan terminoloji bu bölümde açıklanan bilgileri kavramanıza yardımcı olacaktır:

Brüt Araç Ağırlığı Değeri (GVWR)

GVWR, aracın izin verilebilir toplam ağırlığıdır. Bu değer aracın ağırlığını, sürücüyü, yolcuları, yükü ve römork bağlantı ağırlığını içerir. Toplam yük GVWR değerini aşmayacak şekilde ayarlanmalıdır.

Brüt Römork Ağırlığı Değeri (GTW)

Brüt römork ağırlığı değeri römorkun kendi ağırlığı ile birlikte, römork "yükü ve harekete hazır" durumda iken römorkun içerisinde ya da üzerinde taşınan yükün, sarf malzemelerinin ve ekipmanın (sabit veya geçici) toplam ağırlığını içerir. GTW değerinin doğru bir şekilde ölçülebilmesi için römorkü yükledikten sonra bir kantarda tarttırmanız tavsiye edilmektedir. Römorkü tüm ağırlığını çekecek bir kantarda tarttırınız.

Brüt Kombine Ağırlık Değeri (GCWR)

Brüt kombine ağırlık değeri (GCWR) aracınızla römorkünüz birlikte tartıldığında izin verilen azami ağırlık değeridir. (GCWR değerinin içerisinde sürücü için 68 kg'lık bir ağırlık yer almaktadır).

Brüt Aks Ağırlığı Değeri (GAWR)

GAWR, ön ve arka aksların azami kapasitesini gösterir. Yükü ön ve arka akslara eşit şekilde dağıtınız. Ön ve arka GAWR değerlerini aşmamaya dikkat ediniz.

Bağlantı Ağırlığı (TW)

Bu değer römorkun, çeki kancası üzerine bindirdiği aşağıya bastırma kuvvetini ifade etmektedir. Bu değer römork yükünün % 10'undan az ve % 15'inden fazla olmamalıdır. Bu değer çeki kancası ağırlık değeri ile römork bağlantı ağırlığı değerinden düşük olmalı aşmamalıdır. Bu değer römork yükünün % 4'ünden ve her halükarda 25 kg.'den daha az olmamalıdır. Bu değeri de aracınızın yükü olarak düşünmeniz gerekir.

UYARI!

Düzgün bir şekilde ayarlanmamış römork bağlantı sistemi aracın yol tutuş özelliklerini, dengesini ve fren performansını olumsuz bir şekilde etkileyerek kaza yapmanıza neden olabilecektir. Ayrıntılı bilgi için kullandığınız römork ve bağlantı sisteminin üreticisine ya da saygın bir römork/karavan bayiine danışınız.

UYARI!

Azami ön ve arka GAWR değerlerini aşmamanız önemlidir. Bu iki değerden herhangi birinin aşılması tehlike yaratabilir. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.

Ön Alan

Römorkun ön kısmının azami uzunluğunu ve genişliğini ifade etmektedir.

Römork Sallanma Kontrol Sistemi

Römork sallanma kontrol sistemi çeki kancası ile römork bağlantı kolu arasında yer alan ve yolculuk sırasında römorkun istenmeden sallanmasını önlemek amacı ile bağlantıyı uzatıp kısaltarak sürtünmeyi ayarlayan teleskopik bir bağlantıdan oluşmaktadır.

Yük Taşıyıcı Bağlantı Kolu

Yük taşıyıcı bağlantı kolu, römork çeki kancasında ya da aracın diğer bir bağlantı noktasında bulunan bir cisim gibi, römork çeki kancası ağırlığını desteklemektedir. Bu tür bağlantı kolları günümüzde piyasada çok rağbet görmekte ve küçük ila orta boy römorklarda yaygın olarak kullanılmaktadır.

Römork Çekme Ağırlığı (Azami Römork Ağırlığı)

Aşağıdaki tabloda farklı motor/şanzıman uygulamalarına göre azami römork ağırlıkları yer almaktadır.

Motor/Şanzıman	Ön alan	Azami GTW (Brüt Römork Ağırlığı)	Azami Bağlantı Ağırlığı (bkz. Not 1)
2.0L Benzinli Otomatik	4.0 metre kare	1200 kg	80 kg
2.4L Benzinli Otomatik	4.0 metre kare	1200 kg	80 kg
1.8L Benzinli Manuel	4.0 metre kare	1200 kg	80 kg
2.4L Benzinli Otomatik/Manuel, Römork Hazırlık Paketi (AHC) ile donatılmış	4.0 metre kare	1200 kg	80 kg
2.0L Otomatik/Manuel, Römork Hazırlık Paketi (AHC) ile donatılmış	4.0 metre kare	1200 kg	80 kg
2.0L Dizel motor	4.0 metre kare	1200 kg	80 kg

Azami römork çekme hızları için trafik yasasına başvurunuz.

NOT 1 - Römork bağlantı ağırlığı birleşik yolcu ve yük ağırlığının bir parçası olarak değerlendirilmeli ve asla Lastik ve Yükleme bilgileri etiketinde belirtilen ağırlık değerini aşmamalıdır. Bu kılavuzda yer alan Lastik – Güvenlik Bilgileri başlıklı bölüme başvurunuz.

Römork ve Bağlantı Ağırlığı

Tekerleklerin üzerine dengeli bir şekilde dağıtılmış ya da römorkun arkasına daha fazla ağırlık bindirecek şekilde yerleştirilmiş yükler römorkun **ciddi bir şekilde** sağa sola yalpalamasına ve hem römorkun hem de aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilecektir. Römorklardan kaynaklanan bir çok kazanın nedeni römorkun, ön kısmı daha ağır olacak şekilde yüklenmemesidir.

Römork bağlantı kolu üzerinde belirtilen azami bağlantı ağırlığı değerini asla aşmayınız.

Aracın ön veya arka aksına binen yükü hesaplarken aşağıda belirtilen hususları dikkate alınız :

- Römork bağlantı ağırlığı
- Aracınıza yüklenen diğer yüklerin veya donanımın ağırlığı
- Sürücü ile yolcuların ağırlığı

NOT:

Römorkun içine veya üzerine konulan her şeyin aracınıza yük eklediğini unutmayınız. Fabrikada ya da bayide takılan isteğe bağlı aksesuarlar da aracınızın toplam yüküne dahil edilmelidir. Aracınızın azami yolcu ve yük taşıma kapasitesi için bu kılavuzun Lastik

Güvenlik Bilgileri başlıklı bölümünde yer alan Lastik ve Yükleme Bilgileri Etiketine başvurunuz.

Römork Çekme Koşulları

Aracınızın güç aktarma sistemi aksamının rodaj döneminde düzgün bir şekilde alışması için aşağıda belirtilen önerilere uyunuz:

DİKKAT!

- İlk 805 kilometre boyunca römork çekmeyiniz. Aksi takdirde aracınızın hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Römork çektiğiniz ilk 805 kilometre boyunca 80 km/s hızı aşmayınız.

Bu kılavuzun 8inci Bölümünde belirtilen bakım programına uyunuz. Römork çekerken asla GAWR veya GCWR değerlerini aşmayınız.

UYARI!

Römorkun hatalı bir şekilde çekilmesi yaralanmalarla sonuçlanan bir kazaya neden olabilecektir. Römorkunuzu mümkün olan en güvenli şekilde çekebilmek için aşağıda yer alan önerilere uyunuz.

Eşyalarınızın römork içerisinde, seyir esnasında hareket etmeyecek şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Tamamen sabitlenmemiş eşyalar seyir esnasında hareket ederek sürücünün direksiyon hakimiyetini zorlaştırabilmektedir. Aracınızın hakimiyetini kaybedip kaza yapabilirsiniz.

- Tüm römork bağlantıları aracınıza profesyonel bir şekilde monte edilmelidir.
- Aracınızla eşya taşırken veya römork çekerken aracınızı veya römorkunuzu aşırı derecede yüklemeyiniz. Aşırı yüklemeye direksiyon hakimiyetini kaybetmenize ve frenlerin, aksların, motorun, şanzımanın, direksiyon ve süspansiyon sisteminin, şasi yapısının ya da lastiklerin performansının düşmesine ya da hasar görmesine neden olabilecektir.
- Aracınızla römork arasında daima emniyet zincirleri kullanınız. Emniyet zincirlerini daima

araç çeki kancası bağlantısı çerçevesine ya da kancalı tespit elemanlarına bağlayınız. Zincirleri bağlantı kolunun altından çapraz şekilde geçirin ve dönüşler için biraz gevşek bırakınız.

- Römorklu araçlar eğimli yerler park edilmemelidir. Aracınızı park ettikten sonra mutlaka park frenini çekiniz. Şanzımanı P (park) konumuna getiriniz. Düz şanzımanlı araçlarda geri vitese takınız. Römorkun tekerleklerinin önüne mutlaka takoz koyunuz.
- GCWR değerini asla aşmayınız.
- Toplam yük ağırlığı, araç ile römork arasında, aşağıda belirtilen dört değer aşılmayacak şekilde dağıtılmalıdır:

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. Kullanılan römork bağlantısının ağırlığı

Römork Çekme Koşulları – Lastikler

- Kompakt yedek lastik takılı iken römork çekmeye teşebbüs etmeyiniz.
- Aracın güvenli ve tatminkar bir şekilde çalışması bakımından lastiklerin uygun basınca sahip olması çok önemlidir. Uygulanması gereken lastik şişirme prosedürleri için bu kılavuzun Lastikler – Genel bilgiler bölümünde Lastik Hava Basıncı konusuna başvurunuz.

- Römorku kullanmaya başlamadan önce römork lastiklerinin hava basınçlarının doğru değerlerde olup olmadığını da kontrol ediniz.
- Römork çekmeye başlamadan önce lastiklerde aşınma veya gözle görülür hasar olup olmadığını kontrol ediniz. Uygulanması gereken lastik kontrol prosedürleri için bu kılavuzun Lastikler – Genel bilgiler bölümünde Lastik Aşınma Göstergeleri konusuna başvurunuz
- Aracınıza yeni lastik almak istediğinizde uygulanması gereken lastik seçimi prosedürleri için bu kılavuzun Lastikler – Genel bilgiler bölümünde Yeni Lastik Alırken konusuna başvurunuz. Daha yüksek yük taşıma kapasitesine sahip lastikler takılması aracınızın GVWR ve GAWR değerlerini artırmayacaktır.

Römork Çekme Koşulları – Römork Frenleri

- Aracınızın hidrolik fren sistemini veya vakum sistemini römorkun fren veya vakum sistemine **bağlamayınız**. Bu durum frenlerinizin yetersiz kalmasına ve yaralanmanıza neden olabilecektir.
- Hidrolik kumandalı fren sistemi ile donatılmış bir römork çekilirken elektronik fren kumanda mekanizması kullanılmasına gerek yoktur.
- Ağırlığı 450 kilogramdan fazla olan römorkların fren tertibatı ile donatılması önerilmektedir. Ağırlığı 750 kilogramdan fazla olan römorklarda ise fren tertibatı bulunması zorunludur.

DİKKAT!

Yüklü römork ağırlığı 450 kilogramdan fazlaysa römorkun yeterli kapasiteye sahip kendi frenleri bulunmalıdır. Aksi halde fren balatalarının aşınması hızlanabilir, fren pedalı ağırlaşabilir ve duruş mesafeleri uzayabilir.

NOT:

Avrupa'da yüyürlükte olan yasalar uyarınca ağırlığı 3500 kg'ya kadar olan frenli römorkların ikinci bir bağlantı ya da acil durum kablosu ile donatılmaları gerekmektedir.

UYARI!

Römorkunuzun fren sistemini aracınızın hidrolik fren hatlarına bağlamayınız. Fren sisteminize aşırı yük bindirebilir ve arızalanmasına neden olabilir. İhtiyacınız olduğu bir anda frenler çalışmayabilir ve kaza yapabilirsiniz.

Ne tür olursa olsun, bir römork çekerken fren mesafeniz uzayacaktır. Römork çekerken önünüzdeki araçla aranızda normalden daha fazla mesafe bırakmanız gerekmektedir. Aksi takdirde kaza yapabilirsiniz.

Römork Çekme Koşulları – Römork Lambaları & Kablo tesisatı

Römork çekerken römork boyu ne olursa olsun yol güvenliği için römorkun kendi fren lambaları ve dönüş sinyalleri bulunmalıdır.

Römork Çekme Paketinde 7 ve 13 uçlu birer kablo demeti bulunabilecektir. Üretici tarafından onaylanmış bir römork kablo demeti ve soketi kullanınız.

NOT:

Bu kabloları aracın kablo demetine bağlamayınız.

Aracın komple römork elektrik bağlantısı hazırlığı yapılmıştır, kablo demetini bir römork soketine bağlamanız yeterli olacaktır.



7 Uçlu Soket

Uç Numarası	İşlevi	Kablo Rengi
1	Sol dönüş sinyali	Sarı
2	Arka sis lambası	Mavi
3	Toprak hattı/ Ortak dönüş hattı	Beyaz
4	Sağ dönüş sinyali	Yeşil
5	Sağ arka lamba, Yan lambalar ve Arka Plaka lambası ^b	Kahverengi
6	Fren lambaları	Kırmızı
7	Sol Arka Lamba, Yan Lambalar ve Arka Plaka lambası ^b	Siyah

^b Arka plaka lambası, hiç bir ampül 5 ve 7 numaralı uçlarla ortak bir bağlantıya sahip olmayacak şekilde bağlanmalıdır.



13 Uçlu Soket

Uç Numarası	İşlevi	Kablo Rengi
1	Sol dönüş sinyali	Sarı
2	Arka sis lambası	Mavi
3 ^a	Toprak hattı/1 ve 2 ila 4 ila 8 numaralı uçlar için Ortak dönüş hattı	Beyaz
4	Sağ dönüş sinyali	Yeşil
5	Sağ arka lamba, Yan lambalar ve Arka Plaka lambası ^b	Kahverengi
6	Fren lambaları	Kırmızı

7	Sol Arka Lamba, Yan Lambalar ve Arka Plaka lambası ^b	Siyah
8	Geri Vites Lambaları	Kırmızı/Siyah
9	Sabit güç kaynağı (+12V)	Kahverengi/ Beyaz
10	Kontakt anahtarına bağlı güç kaynağı (+12V)	Kırmızı
11 ^a	10 numaralı Uç dönüş hattı	Beyaz
12	Boş	Kırmızı/Mavi
13 ^a	9 numaralı Uç dönüş hattı	Beyaz

Not : Eskiden "Römork Bağlantısı Kodu" için ayrılan 12 numaralı uç şu anda boştur.
^a Uç dönüş hattının hiçbir römorkta bir elektrik bağlantısına sahip olmamalıdır.
^b Arka plaka lambası, hiç bir ampulü 5 ve 7 numaralı uçlarla ortak bir bağlantıya sahip olmayacak şekilde bağlanmalıdır.

Römork Çekme Tavsiyeleri

Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce, trafiğin yoğun olmadığı bir alanda römorkla dönüş, fren ve geri manevra alıştırmaları yapınız.

Düz şanzımanlı araçlarda debriyajın aşırı derecede kaçırmasını önlemek amacı ile tüm kalkışları BİRİNCİ viteste yapınız.

Römork Çekme Tavsiyeleri – Elektronik Hız Kontrolü (Eğer Mevcutsa)

- Çok iniş çıkışlı bölgelerde ve ağır yük çekerken elektronik hız kontrolü sistemini kullanmayınız.
- Elektronik hız kontrol sistemi devrede iken aracın hızında 16 km/s'den daha fazla bir düşüş yaşadığınız takdirde araç normal hızını muhafaza edecek hale gelene kadar sistemi devreden çıkartınız.
- Yakıt ekonomisini azami düzeye çıkartabilmek için hız kontrol sistemini sadece düz yollarda ve hafif yükler çekerken kullanınız.

Römork Çekme Tavsiyeleri – Soğutma Sistemi

Motorun ve şanzımanın aşırı ısınması olasılığını azaltmak için aşağıda belirtilen önlemleri almanız gerekmektedir :

- Şehir içinde

Kısa süreli duruşlarda şanzımanı boşa alıp rölanti devrini artırınız.

- Otoyolda

Hızınızı azaltınız.

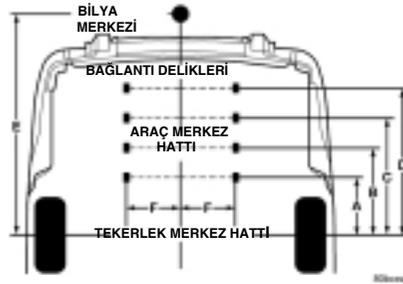
- Klima

Geçici olarak kapatınız.

- Ayrıntılı bilgi için bu kılavuzun "Aracınızın Bakımı" bölümünde Soğutma Sistemi konusuna başvurunuz.

Römork Bağlantı Noktaları

Etkin ve güvenli bir şekilde römork çekebilmek için aracınızın ekstra donanıma ihtiyacı olacaktır. Römork çekme bağlantısı aracınıza araç üzerindeki bağlantı noktaları kullanılarak bağlanmalıdır. Doğru bağlantı noktaları için yandaki tabloya bakınız. Römork yalpalama kumandaları ve frenleme donanımı, römork eşitleme (seviye ayar) donanımı ve düşük profilli aynalar gibi başka donanımlar gerekebilir ve şiddetle tavsiye edilir.



Römork çekme bağlantı noktaları ve çıkıntı ölçüleri	
A (şasinin her iki yanında alt tarafta bulunan bağlantı delikleri)	427.42 mm
B (römork bağlantısı tipine bağlı olarak farklılık gösterebilmektedir)	942 mm
C	522 mm

Azami Arka Çıkıntı Ölçüleri

Aracın arka çıkıntısı arka aksın orta çizgisi ile arka tamponun ucu arasındaki mesafedir. Bu aracın azami çıkıntısı 842 milimetredir.

ARACIN MOTOR KARAVANIN ARKASINDA ÇEKİLMESİ

Aracın başka bir aracın arkasında çekilmesi (Dört tekerlek te yerde iken düz çekme)

DİKKAT!

Bu aracı dört tekerleği de yerde iken ÇEKMEYİNİZ. Güç aktarma organları hasar görecektir.

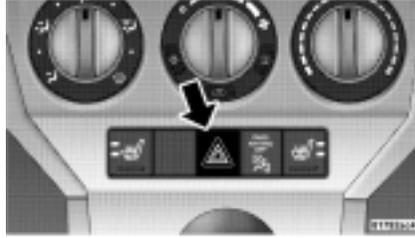
NOT:

Aracın çekilmesi gerektiğinde hiçbir tekerleğinin zeminle temas etmediğinden emin olunuz.

ACİL DURUMLAR

- DÖRTLÜ FLAŞÖR114
- ARACINIZ HARARET YAPARSA114
- OTOMATİK ŞANZIMANIN AŞIRI DERECEDE ISINMASI 114
- ARACIN KRİKOYA KALDIRILMASI VE LASTİK DEĞİŞTİRİLMESİ115
 - Krikonun Yeri115
 - Yedek Lastik Yuvası115
 - Aracı Krikoya Kaldırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar115
 - Krikoya Kaldırma İşlemi Talimatları115
- AKÜ ZAYIFLADIĞINDA TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA 117
- KAYGAN ZEMİNLERDE ARAÇ KULLANMA118
 - Hızlanma118
 - Yola Tutunma118
- SAPLANMIŞ ARACIN KURTARILMASI118
- ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ119
 - Kontak Anahtarı ile119
 - Kontak Anahtarı Olmaksızın119

DÖRTLÜ FLAŞÖR



Dörtlü Flaşör

 Dörtlü flaşör düğmesi ön panelinin ortasında, radyonun altında bulunmaktadır. Dörtlü Flaşörü yakmak için gösterge paneli üzerindeki düğmeye basınız. Dörtlü Flaşör Düğmesine basıldığında ön ve arka tüm dönüş sinyalleri ve gösterge tablosundaki dönüş sinyali göstergeleri yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye ikinci defa basınız.

Bu acil durum uyarı sistemini araç hareket halindeyken kullanmayınız. Aracınızı kullanılamaz halde iken diğer sürücüler için bir tehlike yarattığı durumlarda kullanınız.

Yardım için aracı terk etmeniz gerektiğinde kontak anahtarı OFF konumundayken de Dörtlü Flaşör çalışmaya devam edecektir.

NOT:

Flaşör uzun süre açık kalırsa aracın aküsünü boşaltabilir.

ARACINIZ HARARET YAPARSA

Aşağıda belirtilen durumlarda gerekli önlemleri alarak hararet riskini azaltabilirsiniz.

- Otoyollarda - Yavaşlayınız.
- Şehir içi trafik - Araç durduğunda, vitesi boşa alınız ancak motorun rölanti devrini arttırmayınız.

İbrenin "H" bölgesine (kırmızı bölge) kadar yükselmesi durumunda sesli uyarı verilecektir. Aracı hemen sağa çekip durdurunuz. İbre normal bölgeye gelinceye kadar klimayı kapatarak aracı rölantide çalıştırınız. İbrenin bir dakikadan daha uzun bir süre "H" bölgesinde (kırmızı bölge) kalması halinde motoru derhal durdurup servisi çağırınız.

NOT:

Hararet yükselmeye başladığında, düşürmek için aşamalı olarak bazı işlemler yapabilirsiniz. Klimanız açıksa kapatınız. Klima sistemi motor soğutma sisteminin hararetini artırır ve klima kapatıldığında bu ısı kaybolur. Sıcaklık kumandasını azami sıcaklık konumunda çalıştırınız, Hava Yönlendirme düğmesini zemin hava çıkışlarına, fan kumandasını Yüksek kademeye getiriniz. Bu durumda aracın kalorifer sistemi radyatöre destek olur ve motor soğutma sistemindeki aşırı ısınmayı aracın kabinine taşır.

DİKKAT!

Motor soğutma sistemi aşırı ısınmış durumda iken yola devam etmek aracınıza hasar verebilir. Hararet göstergesinin ibresi "H" (Sıcak) bölgesine kadar yükseldiği takdirde aracı hemen sağa çekip durdurunuz. İbre normal bölgeye gelinceye kadar klimayı kapatarak aracı rölantide çalıştırınız. Gerekli önlemleri aldıktan sonra ibre hala "H" bölgesinden aşağı inmiyorsa motoru derhal durdurup servisi çağırınız.

UYARI!

Aşırı derecede ısınmış soğutma sistemi tehlikelidir. Radyatörden fışkıran sıcak sıvı veya buhar ciddi bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir. Aracınız aşırı hararet yaptıysa servis çağırabilirsiniz. Motor bölmesine kendiniz bakmak isterseniz bu kılavuzun 7nci bölümüne başvurunuz. Soğutma Sistemi Basınçlı Radyatör Kapağı başlıklı paragrafta yer alan talimatlara uyunuz.

OTOMATİK ŞANZİMANIN AŞIRI DERECEDE ISINMASI

Sıcak havalarda uzun süre yüksek hızlarda seyrettiğiniz takdirde otomatik şanzıman yağı aşırı derecede ısınabilecektir. Bu durumda

şanzıman yağı hararet lambası yanacak ve araç istediğiniz hızın korunabilmesini sağlamak amacı ile otomatik şanzıman soğuyana kadar hafifçe yavaşlayacaktır. Yüksek hızı koruduğunuz takdirde şanzıman yağı yeniden ısınacak ve bu durum tekrar edecektir.

ARACIN KRİKOYA KALDIRILMASI VE LASTİK DEĞİŞTİRİLMESİ

UYARI!

- Kriko ile kaldırılmış bir aracın altına girmek tehlikelidir. Araç krikodan kayıp üzerinize düşebilir, ezilebilirsiniz. Vücudunuzun hiçbir kısmını krikoya kaldırılmış bir aracın altına sokmayınız. Kaldırılmış bir aracın altına girmeniz gerektiğinde aracı lifte kaldırılabilceği bir servise götürünüz.
- Kriko sadece lastik değiştirmek amacı ile tasarlanmış bir takımdır. Kriko onarım ve bakım amacı ile aracın kaldırılmasını sağlamak için kullanılmamalıdır. Araç ancak düzgün bir zemin üzerinde krikoya kaldırılmalıdır. Buzlu ve kaygan zeminlerde aracı krikoya kaldırmayınız.

Krikonun Yeri

Kriko ve kriko kolu bagaj zemin kaplamasının altında bulunmaktadır.



Yedek Lastik ve Kriko

Yedek Lastik Yuvası

Kompakt yedek lastik bagaj zemin kaplamasının altında bulunmaktadır.

Yedek Lastiğin Çıkartılması

Zemin kaplamasını kaldırıp tutamağı aşağıya doğru çekiniz.

Araç Krikoya Kaldırmak için Yapılması Gereken Hazırlıklar

Araç düz ve sağlam bir zemine park ediniz. Buzlu ve kaygan zeminlere park etmeyiniz. **Park freni kolunu çekiniz** ve vites kolunu PARK konumuna (otomatik şanzımanlı araçlarda) veya GERİ vites konumuna (düz şanzımanlı araçlarda) getiriniz. Kontağı kapatınız.

UYARI!

Trafik akışının olduğu tarafta lastik değiştirmeye çalışmayınız. Krikoyu kullanırken veya lastiği değiştirirken bir araç tarafından çarpılma tehlikesini ortadan kaldırmak için aracı trafik akışından mümkün olduğu kadar uzağa park ediniz.

- Dörtlü flaşörleri yakınız.



- Değiştireceğiniz lastiğin çaprazında kalan tekerleğin önüne ve arkasına takoz koyunuz. Örneğin sağ ön lastiği değiştiriyorsanız sol arka tekerleğe takoz koyunuz.

- Araç krikoya kaldırılırken araçta kimse bulunmamalıdır.

Krikoya Kaldırma İşlemi Talimatları

Krikoyu ve kriko kolunu takım halinde yedek lastik yuvasından çıkartınız. Kriko kolunu serbest bırakmak için kriko vidasını sola doğru çevirdikten sonra kolu krikodan ayırınız.

2. Tekerlekler henüz yerdeyken tekerlek bijon somunlarını bir tur sola çevirerek gevşetiniz ama çıkartmayınız.



Krikoya Kaldırma Noktaları

DİKKAT!

Aracı 3. adımda belirtilenler dışında bir noktadan krikoya kaldırmaya teşebbüs etmeyiniz.

3. Aracın sağında ve solunda iki adet ön ve iki adet arka kriko kaldırma noktası bulunmaktadır. Öndeki noktalar üçgen şeklinde arkadaki noktalar ise dikdörtgen şeklinde oluşturulmuştur. Plastik kaplama panelleri ile donatılmış araçlarda, plastik kaplama, krikoya kaldırma noktalarının bulunduğu yerlerde kesilerek erişim sağlanmıştır.

Krikonun tamamen oturduğundan emin olmadan aracı kaldırmayınız.

4. Kriko vidasını, kriko aracın altına yerleştirilebilecek hale gelinceye kadar sola doğru çeviriniz. Krikoyu yerleştirdikten sonra, kriko vidasını, kriko tablası değiştirmek istediğiniz tekerleğe en yakın kaldırma noktasına düzgün bir şekilde oturana kadar sağa doğru çeviriniz. Krikonun tamamen oturduğundan emin olmadan aracı kaldırmayınız.

UYARI!

Aracın gereğinden fazla kaldırılması, aracın dengesiz hale gelmesine neden olabilir. Araç krikodan kayabilir ve yakınındaki kişilere zarar verebilir. Aracı sadece lastiğin çıkarılması için gerekli olan yükseklığe kaldırınız.

5. Kriko kolunu sağa doğru çevirerek aracı kaldırınız. Aracı sadece yedek lastiği takmaya yetecek kadar kaldırınız. Ne kadar az kaldırırsanız aracın dengesini o kadar korursunuz.

6. Bijon somunlarını söktükten sonra tekerleği ve varsa jant kapağını Yedek lastiği takınız. Bijon somunlarını konik yüzeyleri tekerleğe bakacak şekilde takınız. Bijon somunlarını hafifçe sıkınız. Aracı krikodan düşürme riskine girmemek için araç tamamen yere indirilmeden bijon somunlarını sıkımayınız.

UYARI!

Yaralanmamak için jant kapaklarını, keskin kenarlarına dokunmamaya özen göstererek dikkatli bir şekilde çıkartıp takınız.

NOT:

Jant kapağı tekerleğe bijon somunları yardımıyla tespit edilmektedir. Aracın orijinal tekerleğini takarken jant kapağını lastik supabına göre hizalayarak tekerleğe yerleştirdikten sonra bijon somunlarını takınız.

7. Kriko kolunu sola doğru çevirerek aracı yere indiriniz.

8. Bijon somunlarını sıkınız. Bijon somunlarını sıkarken güç almak için kolu aşağıya doğru bastırınız. Bijon somunlarını dönüşümlü olarak iki defa sıkınız. Bijon somunlarını 100 Nm tork değerine sıkınız. Bijon somunlarının doğru değere sıkılıp sıkılmadığından kuşku duyuyorsanız emin olmak için yetkili servisinizde veya bir bakım istasyonunda tork anahtarı ile kontrol ettiriniz.

9. Tekerlek takozlarını çektikten sonra krikoyu serbest kalana kadar indiriniz. Kriko kolunu krikoya takıp yedek lastik yuvasına yerleştiriniz. Kriko takımını sunulan tespit elemanlarıyla sabitleyiniz.

UYARI!
Yerine tam oturmamış bir lastik veya krika bir çarpışma ya da ani frenleme sırasında ileri fırlayarak aracın içindeki kişiler için tehlike yaratabilir. Krika parçalarını ve yedek lastiği daima özel bölmelerinde muhafaza ediniz.

10. Patlak (inik) lastiği bagaja yerleştiriniz ve en kısa zamanda onarınız ya da değiştiriniz.

UYARI!
Yerine tam oturmamış bir lastik bir çarpışma ya da ani frenleme sırasında ileri fırlayarak aracın içindeki kişiler için tehlike yaratabilir. Patlak (inik) lastiği en kısa zamanda onarınız ya da değiştiriniz.

11. İlk fırsatta lastik hava basıncını kontrol ediniz. Gerekiyorsa düzeltiniz.

AKÜ ZAYIFLADIĞINDA TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

UYARI!
Motor kaputunu açtığınızda radyatör soğutma fanına dikkat ediniz. Kontak açıkken her an devreye girebilir. Yaralanabilirsiniz.

UYARI!
Aracınızı çalıştırmak için itmeye veya çekmeye çalışmayınız. Otomatik şanzımanlı araçlar bu şekilde çalıştırılmaz. Yanmamış yakıt katalitik konvertöre girebilir ve motor çalıştırıldığında yanmaya başlayarak hem konvertöre hem de aracınıza zarar verebilir. Aracın aküsü boşalmışsa bir takviye aküden veya başka bir aracın aküsünden çalıştırılması için takviye kabloları kullanılabilir. Aracın bu şekilde çalıştırılması, doğru yapılmadığı takdirde tehlikeli olabilir. Bu nedenle için bu prosedürü dikkatle uygulayınız

UYARI!
Koruyucu gözlük takınız ve saat, künye gibi elektrik kontağına yol açabilecek madeni aksesuarlarınızı çıkartınız. Aksi takdirde ciddi bir şekilde yaralanabilirsiniz.

1. Koruyucu gözlük takınız ve saat, künye gibi elektrik kontağına yol açabilecek madeni aksesuarlarınızı çıkartınız.

2. Başka bir araçta bulunan bir aküden takviye sağlandığında bu aracı takviye kablosunun erişebileceği ve araçların birbirine temas etmeyeceği bir uzaklığa park ediniz. Her iki aracın park frenini çekip otomatik şanzımanı PARK konumuna (düz şanzımanı BOŞA) alarak

kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.

3. Kaliferi, radyoyu ve tüm gereksiz elektrik yüklerini kapatınız.

4. Kapakta bulunan iki adet kelebek somun yardımıyla akünün üzerindeki hava giriş kanalını sökünüz.

5. Takviye kablosunun bir ucunu takviye aküsünün pozitif kutup başına bağlayınız. Aynı kablunun diğer ucunu boşalmış akünün pozitif kutup başına bağlayınız.

UYARI!
Akü elektrodu yakıcı bir asit çözeltilisidir; akü elektrodunun gözünüze, cildinize veya giysilerinize temas etmemesine özen gösteriniz. Takviye kablosu kısaçlarını takarken akünün üzerine eğilmeyiniz ve kısaçların birbirleriyle temas etmesine müsaade etmeyiniz. Gözünüze veya cildinize asit sıçraması halinde bölgeyi bol su ile yıkayınız.
Akü yanıcı ve parlayıcı hidrojen gazı üretir. Havalandırma deliklerinin yakınına kıvılcım ve ateşle yaklaşmayınız. 12 volttan daha güçlü takviye akü veya başka takviye kaynağı kullanmayınız.

6. Diğer kabloyu önce takviye aküsünün negatif kutup başına, daha sonra da aküsü boşalmış aracın negatif kutup başına bağlayınız. Kablonun tam olarak temas etmesini sağlayınız.

7. Aracınız Sentry Key Immobilizer sistemi ile donatılmış ise kontak anahtarını START (ÇALIŞTIRMA) konumuna getirmeden önce 3 saniye süreyle ON (AÇIK) konumunda tutunuz.

8. Takviye akünün bulunduğu aracın motorunu çalıştırıp birkaç dakika rölantide bırakınız. Daha sonra aküsü boşalmış aracın motorunu çalıştırınız.

9. Takviye kablolarını çıkarırken yukarıdaki işlem sırasını tersinden harfiyen takip ediniz. Hareketli kayışlara ve fana dikkat ediniz.

KAYGAN ZEMİNLERDE ARAÇ KULLANMA

Hızlanma

Karla kaplı, ıslak veya kaygan zeminlerde aniden hızlanma ön tekerleklerin tehlikeli bir şekilde sağa veya sola çekmesine neden olabilir. Bu durum ön tekerleklerin (motor gücünün aktarıldığı tekerleklerin) yol zeminine tutunmasında bir fark olduğunda ortaya çıkar.

UYARI!

Kaygan zeminlerde aniden hızlanma tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Yola tutunmanın eşit olmaması ön tekerleklerin aniden sağa veya sola çekmesine neden olabilir. Aracın kontrolünü kaybedip kaza yapabilirsiniz. Aracın yola tutunmasının zayıf olduğu durumlarda (buz, kar, yağmur, çamur, micir vb.) yavaş yavaş ve dikkatli bir şekilde hızlanınız.

Yola Tutunma

Özellikle ıslak ve kaygan zeminlerde lastik ile yol zemini arasında bir su tabakası oluşabilir. Kızaklama olarak bilinen bu durum aracın yola tutunamamasına ve frenleme kabiliyetinin zayıflamasına yol açarak aracın hakimiyetini kaybetmenize neden olabilir. Bu riski azaltmak için aşağıda belirtilen önlemleri alınız:

1. Yağmurlu havalarda ve zeminin kaygan olduğu bölgelerde yavaşlayınız.
2. Yolun üzerinde su birikintileri varsa yavaşlayınız.
3. Lastik aşınma göstergeleri görüldüğü anda lastikleri değiştiriniz.
4. Lastik hava basınçlarını doğru ayarlayınız.
5. Ani duruşlarda bir kazaya neden olmamak için önünüzdeki araç ile aranızda yeterli bir duruş mesafesi bırakınız.

SAPLANMIŞ BİR ARACIN KURTARILMASI

NOT:

Aracınız Çekiş Kontrol sistemi ile donatılmışsa aracı saplandığı yerden kurtarmak için ileri geri hareket ettirmeye başlamadan önce sistemi kapatınız (OFF).

Aracı saplanmış olduğu çamurlu, karlı veya kumlu zeminden ileri geri yaparak kurtarmak mümkün olabilir. Direksiyonu sağa sola çevirerek ön tekerleklerin etrafındaki alanı temizleyiniz. Daha sonra vites kolunu düzenli bir şekilde ileri vites ile geri vites arasında oynatınız. Bu işlem sırasında tekerlekleri patinaja bırakmadan gaz pedalına çok az basarak en iyi sonucu alabilirsiniz.

UYARI!

Hızlı patinaj yapan lastikler tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Aşırı yüksek hız nedeniyle oluşan kuvvetler lastiğin hasar görmesine neden olabilir. Lastik patlayarak insanların yaralanmasına neden olabilir. Yumuşak bir zemine saplandığınız takdirde tekerleklerinize 30 saniyeden daha uzun bir süre sürekli olarak 55 km/s hızın üzerinde patinaj yaptırmayınız. Tekerleğin hızı ne olursa olsun patinaj yaparken aracın etrafına kimseyi yaklaşdırmayınız.

DİKKAT!

Motor devrinin aşırı derecede yükseltilmesi veya tekerleklerle hızlı bir şekilde patinaj yaptırılması şanzımanın aşırı derecede ısınmasına ve arızalanmasına neden olabilir. Bu durum lastiklere de zarar verebilir. Tekerleklerinize 48 km/s hızın üzerinde patinaj yaptırmayınız. Tekerleklerinize 30 saniyeden daha uzun bir süre sürekli patinaj yaptırmayınız.

ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ**Kontak Anahtarı ile****Otomatik ve Düz Şanzımanlı Araçlarda**

Önden çekişli araçlarda ön tekerlekler kaldırılmalıdır; tüm tekerleklerden çekişli araçlar açık kasalı bir çekici üzerine yüklenmelidir.

Tüm Şanzımanlarda**DİKKAT!**

Çekilen aracın direksiyon manevrası yapması gerekiyorsa, kontak anahtarı ACCESSORY (AKSESUAR) konumunda olmalıdır, LOCK (KİLİTLİ) konumunda olmamalıdır.

Aracı salıncaklı bir kurtarma aracı yardımıyla çekmeyiniz. Aracınızı düz kasalı bir çekiciye yüklerken ön veya arka süspansiyon aksamından bağlamayınız. Hatalı çekme işlemi aracınızın hasar görmesine neden olabilecektir.

Aracın çekilmesi sırasında aksesuarların (silecekler, buğu çözücüler vb.) kullanılması gerekirse kontak anahtarı ACCESSORY (Aksesuar) konumunda değil, ON (Açık) konumunda olmalıdır. Şanzıman ise NEUTRAL (Boş) konumunda olmalıdır.

Kontak Anahtarı Olmaksızın

Kontak anahtarı LOCK (Kilitli) konumundayken aracın çekilmesi sırasında çok dikkatli olunmalıdır. Araç arka tekerleklerden kaldırılacaksa ön tekerleklerin altına seyyar tekerlekler yerleştirilmelidir. Aracın hasar görmesini önlemek için uygun çekme donanımı gereklidir.

Fren/şanzıman kilidini açmak için akü enerjisi beslemesi gerekmektedir. Vites kolu yuvasının sağ tarafında çıkartılabilen bir tapa bulunmaktadır. Sistemi devreden çıkartmak için parmağınızı bu tapanın altındaki delikten içeriye sokunuz.

Aracın Başka Bir Aracın Arkasında Çekilmesi (Dört tekerlek de yerde olarak açık kasalı çekici ile çekme)**DİKKAT!**

Bu aracı dört tekerleği de yerde iken ÇEKMEYİNİZ. Güç aktarma organları hasar görecektir.

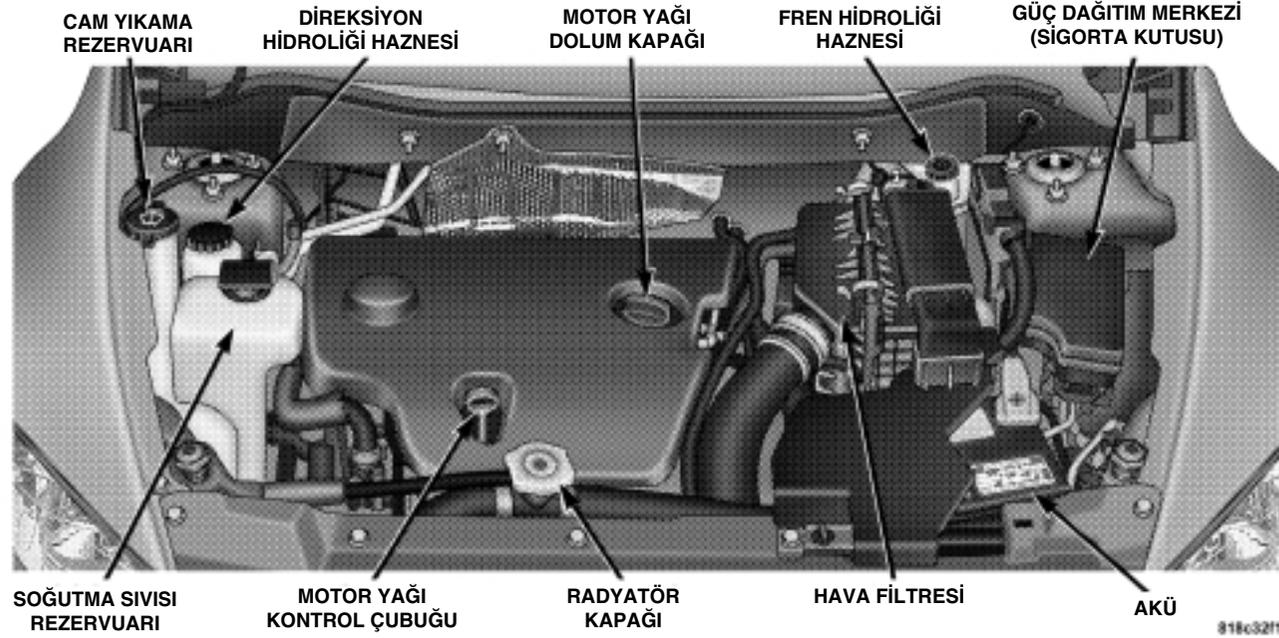
ARACINIZIN BAKIMI

- MOTOR BÖLMESİ - BENZİNLİ MOTORLAR124
- MOTOR BÖLMESİ - DİZEL MOTORLAR125
- ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ - OBD II ...126
 - Yakıt Deposu Kapağı Açık Mesajı126
- EMİSYON KONTROLÜ VE BAKIM PROGRAMLARI126
- YEDEK PARÇALAR127
- BAYİ SERVİSİ127
- BAKIM İŞLEMLERİ127
 - Motor Yağı127
 - Motor Yağı Özellikleri - Dizel Motorlar129
 - Tahrik Kayışları - Aşınma ve Gerginlik Kontrolü130
 - Bujiler130
 - Buji Kabloları130
 - Katalitik Konvertör130
 - Karter Emisyonları Kontrol Sistemi131
 - Yakıt Filtresi131
 - Hava Filtresi131
 - Bakım Gerektirmeyen Akü131
 - Klima Bakımı132

• Hidrolik Direksiyon - Hidrolik Seviyesi	
• Kontrolü.....	132
• Ön Süspansiyon Bilyalı Mafsalı	133
• Gövdenin Yağlanması	133
• Ön Cam Silecek Lastikleri	133
• Ön Cam Yıkama Sıvısı Rezervuarı	133
• Egzoz Sistemi	133
• Soğutma Sistemi - Genel Bilgiler	134
• Soğutma Sistemi - Benzinli Motorlarda	135
• Soğutma Sistemi - Dizel Motorlarda	136
• Hortumlar ve Vakum/Yakıt Buharı Hatları.....	136
• Yakıt Sistemi Hortumları	136
• Fren Sistemi	136
• Otomatik Şanzıman	138
• Düz Şanzıman	138
• Arka Diferansiyel (RDA) - Sadece AWD	
• Modellerinde	139
• Güç Aktarma Ünitesi (PTU) - Sadece AWD	
• Modellerinde	139
• Aracın Dış Bakımı ve Korozyona Karşı Koruma	139
• GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ (IPM) (SİGORTA	
• KUTUSU)	141
• ARACIN KULLANILMADAN MUHAFAZA	
• EDİLMESİ	143
• YEDEK AMPULLER	143
• AMPUL DEĞİŞTİRME	143
• Farlar/Ön Park Lambaları/Ön Sinyal Lambaları/	
• Yan Sinyal Lambaları	143
• Ön Sis Lambaları	143

- Arka Lambalar, Sinyal Lambaları, Arka Sis Lambası ve Geri Vites Lambaları - Değiştirme....144
- Yan Sinyal Lambaları145
- Plaka Lambaları145
- 3. Fren Lambası145
- SIVILAR VE SIVI KAPASİTELERİ146
- ÖNERİLEN SIVILAR, YAĞLAR VE ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR147
 - Motor.....147
 - Şasi148

MOTOR BÖLMESİ – BENZİNLİ MOTORLAR



MOTOR BÖLMESİ – DİZEL MOTORLAR

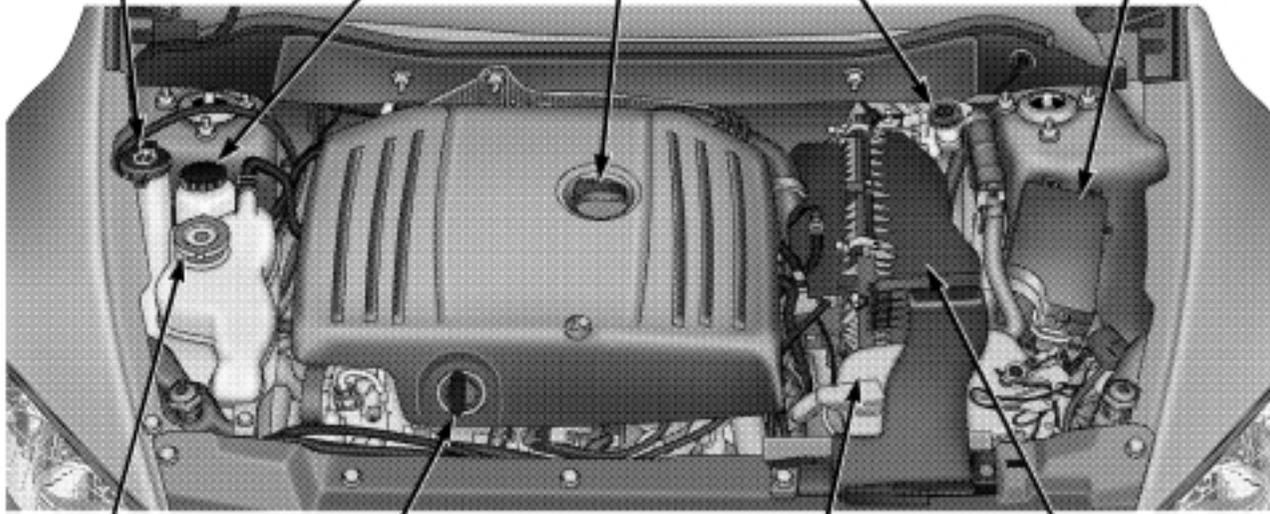
CAM YIKAMA
REZERVUARI

DİREKSİYON
HİDROLİĞİ HAZNESİ

MOTOR YAĞI
DOLUM KAPAĞI

FREN HİDROLİĞİ
HAZNESİ

GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ
(SİGORTA KUTUSU)



SOĞUTMA SIVISI
REZERVUARI
BASINÇLI KAPAĞI

MOTOR YAĞI
KONTROL ÇUBUĞU

AKÜ

HAVA FİLTRESİ

81967813

ELEKTRONİK ARIZA TEŞHİS SİSTEMİ - OBD II

Aracınız OBD II olarak adlandırılan, gelişmiş bir elektronik arıza teşhis sistemine sahiptir. Bu sistem emisyon, motor ve otomatik şanzıman kumanda sistemlerinin performansını izlemektedir. Bu sistemler düzgün çalıştığı sürece aracınız mükemmel bir performans sergileyecek ve yakıt tasarrufu sağlayacak aynı zamanda motor emisyonları yürürlükteki yasal mevzuat tarafından öngörülen seviyelerde olacaktır.

Bu sistemlerden herhangi birinin bakıma ihtiyacı olduğunda OBD II sistemi "Arıza Uyarı lambasını" yakacaktır. Bu sistem ayrıca servis teknisyeninin bakım sırasında gereksinim duyacağı arıza teşhis kodlarını ve diğer bilgileri de hafızasında saklayacaktır. Arıza Uyarı Lambası yandığında aracınız genellikle çekilmeye gerek duyulmadan kullanılabilir durumda olacaktır, ancak yine de bir an önce aracı yetkili servise götürmeniz gerekmektedir.

DİKKAT!

- "Arıza Uyarı lambası" yanarken aracın uzun süre kullanılması, emisyon kontrol sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Bu durum yakıt tasarrufunu ve sürüş konforunu da olumsuz şekilde etkileyebilir. Emisyon testleri gerçekleştirilmeden önce araç serviste bakım görmelidir.
- Motor çalışır durumda iken "Arıza Uyarı lambasının" devamlı yanıp sönmesi, katalitik konvertörün kısa bir süre sonra ciddi bir şekilde hasar göreceğini ve aracın güç kaybına uğrayacağını belirtmektedir. Aracın en kısa zamanda servise götürülmesi gerekmektedir.

Yakıt Deposu Kapağı Açık Mesajı

Araç teşhis sistemi, yakıt deposu kapağının tamamen kapalı olmadığını ya da yerine tam oturmadığını tespit edebilmektedir. Bu durumda gösterge tablosunda ekranında "GASCAP" (YAKIT DEPOSU KAPAĞINI KONTROL EDİNİZ) mesajı görüntülenecektir. Yakıt deposu kapağını kapatıp "klik" sesi duyuluncaya kadar sıkınız. Bu ses depo kapağının düzgün bir şekilde sıkıldığını göstermektedir. Mesajı silmek için kilometre sayacı sıfırlama düğmesine basınız. Sorun devam ettiği takdirde aracın ilk çalıştırılışında mesaj yine görüntülenecektir. Bu durum depo kapağının hasarlı olduğuna işaret ediyor olabilir. Sorun üst üste iki kez tespit edildiği takdirde sistem Arıza Uyarı Lambasını (MIL) yakacaktır.

Sorun giderildiğinde MIL sönecektir.

EMİSYON KONTROLÜ VE BAKIM PROGRAMLARI

Bazı bölgelerde aracınızın emisyon kontrol sisteminin bir kontrolden geçmesi yasal bir zorunluluk olabilir. Bu kontrolden geçememesi halinde aracınızın tescili mümkün olmayabilir.



Kontrol ve Bakım zorunluluğu olan yerlerde aşağıda belirtilen noktalar kontrol edilmektedir: MIL'in (arıza uyarı lambası) çalışır durumda olduğu ve motor çalışırken yanmadığı ve OBD II (Araç İçi Arıza Teşhis) sisteminin teste hazır olduğu.

Normalde OBD sistemi teste hazır olacaktır. Araç yakın zamanda servise alındıysa, yakın zamanda akü bittiyse veya değiştirildiyse OBD sistemi teste hazır **olmayabilir**. OBD sisteminin Kontrol ve Bakım testine hazır olmadığı belirlenirse aracınız testi geçemeyebilir.

Test istasyonuna gitmeden kontak anahtarını kullanarak basit bir test gerçekleştirebilirsiniz. Aracınızın OBD sisteminin hazır olup olmadığını kontrol etmek için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmeniz gerekir:

1. Kontak anahtarını yuvasına yerleştiriniz.
2. Kontak anahtarını ON konumuna getiriniz, ancak marşa basmayınız veya motoru çalıştırmayınız.
3. Marşa basar veya motoru çalıştırırsanız teste yeniden başlamanız gerekir.

4. Kontak anahtarını ON konumuna getirir getirmeden önce normal ampul kontrolü olarak MIL sembolü yanar.

5. Yaklaşık 15 saniye sonra aşağıdaki iki durumdan biri ortaya çıkar:

a. MIL yaklaşık 10 saniye yanıp söndükten sonra kontak anahtarını kapatana ya da motoru çalıştırana kadar tamamen yanmaya başlar. Bu durum, aracınızın OBD sisteminin **hazır olmadığı** ve Kontrol ve Bakım istasyonuna **gitmemeniz** gerektiği anlamına gelir.

b. MIL hiç yanıp sönmez ve kontağı kapatana ya da motoru çalıştırana kadar yanık kalır. Bu, aracınızın OBD sisteminin **hazır olduğu** ve Kontrol ve Bakım istasyonuna gidebileceğiniz anlamına gelir.

OBD sisteminiz **hazır değilse** yetkili servise gitmeniz gerekir. Aracınız yakın zamanda servise alındıysa ya da aküsü boşlamış veya değiştirilmişse OBD sisteminin kendini güncellemesi için sadece aracınızı normal bir şekilde kullanmanız yeterli olacaktır. Yukarıdaki test prosedürünü tekrarlayarak yeni bir kontrol gerçekleştirdiğinizde sistem hazır olacaktır.

Aracınızın OBD sistemi hazır olsun olmasın aracın normal çalışması sırasında MIL sembolünün yanması Kontrol ve Bakım istasyonuna gitmeden önce aracınızı servise götürmeniz gerektiği anlamına gelir. Motor çalışır durumda iken MIL sembolünün yanması nedeniyle aracınız testi geçemeyebilir.

YEDEK PARÇALAR

Aracınızın ilk günlük performansını koruyabilmesi için normal bakımlarda ve onarım işlemlerinde orijinal Mopar parçalarını kullanmanızı önemle tavsiye ederiz. Onarım ve bakım işlemleri sırasında takılan Mopar dışındaki parçaların neden olduğu arıza ve hasarlar üretici tarafından sunulan garanti kapsamına alınmayacaktır.

BAYİ SERVİSİ

Yetkili servis kalifiye personeli, özel takımları ve ekipmanı ile tüm bakım işlemlerini büyük bir uzmanlıkla gerçekleştirecektir. Aracınızın bakım işlemleri ile ilgili tüm bilgilerin yer aldığı Servis Kitapçıkları mevcuttur. Aracınız üzerinde herhangi bir işleme başlamadan önce bu kitapçıklara başvurunuz.

NOT:

Emisyon kontrol sistemlerine bilinçli olarak müdahale ettiğiniz takdirde kamu cezalarına maruz kalabilirsiniz.

UYARI!

Motorlu bir aracın bakım onarım işlemlerini yaparken ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Sadece iyi bildiğiniz ve gerekli donanıma sahip olduğunuz bakım işlemlerini gerçekleştiriniz. Gerçekleştirebileceğinizden tam olarak emin olmadığınız bakım işlemleri için aracınızı yetkili servise götürünüz.

BAKIM İŞLEMLERİ

Bu bölümde aracınızın tasarımını yapan mühendisler tarafından önerilen **gerekli** bakım işlemleri açıklanmaktadır.

Aracınızda düzenli olarak bakım yapılması gereken parçaların yanı sıra periyodik bakıma gerek duyulmadan tatminkar bir şekilde çalışması gereken parçalar da bulunmaktadır. Ancak bu parçaların arızalanması motorun veya aracın performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Bu parçalarda bir sorun tespit ettiğiniz veya böyle bir durumdan şüphelendiğiniz takdirde bu parçaları yetkili servise kontrol ettiriniz

Motor Yağı

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Motorun düzgün bir şekilde yağlanması sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her benzin alışınızda kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en uygun zaman, tamamen ısınmış bir motor stop edildikten 5 dakika sonradır. Yağ seviyesini araç bütün gece çalıştırılmadan bekledikten sonra sabah motoru çalıştırmadan önce kontrol etmeyiniz. Motor yağı seviyesinin motor soğukken kontrol edilmesi hatalı bir sonuç almanıza neden olacaktır.



Motor yağı seviyesi kontrol çubuğu

Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemindeyken ve motor sıcak iken kontrol edilmesi daha sağlıklı bir sonuç verecektir. Yağ seviyesinin yağ kontrol çubuğunun üzerindeki işaretlerin arasında olması gerekmektedir. Çubuğun alt kısmında taralı bölgede SAFE (GÜVENLİ) ya da MIN (MINIMUM) ibaresi, çubuğun üst kısmında ise yine taralı bölgede MAX (MAKSİMUM) ibaresi yer almaktadır. Yağ seviyesi belirtilen aralığın alt noktasında iken bir litre yağ eklediğinizde yağ seviyesi üst noktaya çıkacaktır.

DİKKAT!

Motora aşırı miktarda yağ doldurmayınız. Motora, yağ kontrol çubuğunda belirtilen azami seviyeden daha fazla yağ konulması yağın köpüklenmesine ve buna bağlı olarak yağ kaybına ya da yağ sıcaklığının artmasına neden olacaktır. Bu durum motorunuza zarar verebilir. Yağ ekledikten sonra yağ dolm kapağını yerine takıp iyice sıkınız.

Motor Yağının Değiştirilmesi

Yol koşulları ve sürüş tarzınız yağ değiştirme aralığını etkiler. Aşağıdaki listeyi inceleyerek durumunuza uygun olan koşulları tespit ediniz:

- Gündüz ve gece hava sıcaklığının 0°C'nin altında olması.
- Aracın yoğun trafikte sık sık dur-kalk yaparak kullanılması
- Motorun uzun süre rölantide çalıştırılması
- Aracın tozlu ortamlarda kullanılması
- Aracın sık sık 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılması
- Aracın %50'den daha fazla oranda 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda uzun süre yüksek hızda kullanılması.
- Römork çekme.
- Aracın taksit, polis aracı veya kurye aracı olarak kullanılması (ticari amaçlı)

- Arazide veya çölde kullanım.

NOT:

Yukarıda belirtilen koşullardan HERHANGİ biri durumunuza uyuyorsa motor yağınızı her 5 000 km'de ya da 3 ayda bir, hangisi önce gelirse, değiştiriniz.

Yukarıda belirtilen koşulların hiçbiri sizin için geçerli değilse motor yağınızı bu kılavuzun bakım programında öngörülen aralıklarda değiştiriniz.

NOT:

Yağ değiştirme aralığı hiçbir koşul altında, 10 000 km'yi ya da 6 ayı, hangisi önce gelirse, aşmamalıdır.

Motor Yağı Seçimi – ACEA Dışı Kategoriler



Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve azami koruma için üretici sadece API sertifikasına sahip ve DaimlerChrysler'in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir.

MS-6395'in koşullarını karşılayan Mopar veya eşdeğer yağ kullanınız. Bu Sertifikalı Yağlarda yağ kutusunun önünde Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Motor Yağı Sertifikasyon Sembolü bulunmaktadır. Bu sembol motor yağının Amerikan Petrol Enstitüsü (API) tarafından test edildiğini, onaylandığını ve üreticiler tarafından öngörülen yağ standartlarını karşıladığını belirtir.

Motor Yağı Seçimi – ACEA Kategorileri

Serviste doldurulan yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini kabul eden ülkelerde ACEA A1/B1, A3/B4 veya A3/B3 koşullarını karşılayan motor yağlarını kullanınız.

Motor Yağı Viskozitesi (SAE Derecesi)

Aracınızdan en iyi performansı elde edebilmek için SAE 5W-20 sınıfı motor yağı kullanılmasını tavsiye etmekteyiz. Bu motor yağları düşük sıcaklıklarda çalıştırma özelliklerini iyileştirmekte ve aracın yakıt tasarrufunu arttırmaktadır. Motorunuz için önerilen viskozite derecesi motor yağı dolm kapağının üzerinde de belirtilmektedir.

Motor yağı sertifikasyon işareti ve doğru SAE viskozite derecesi numarası bulunmayan yağlar kullanılmamalıdır.

Sentetik Motor Yağları

Sentetik veya yarı sentetik olarak tanıtilan çeşitli motor yağları mevcuttur. Bu tür bir ürünü kullanmayı tercih ederseniz yağ kutusunun önünde Amerikan Petrol Enstitüsü (API) sembolü

bulunan onaylı yağları ya da uygun ACEA kategorisindeki ve tavsiye edilen SAE viskozite derecesini gösteren yağları kullanınız. Sürüş tarzınıza uygun servis programına uyunuz.

Motor Yağına Eklenen Katkı Maddeleri

Üretici motor yağına kaçak tespit boyaları dışında herhangi bir katkı maddesi eklenmesini kesinlikle tavsiye etmemektedir. Motor yağı işlenmiş bir üründür ve katkı maddeleri bu ürünün performansını olumsuz yönde etkileyebilir.

Kullanılmış Motor Yağının Atılması

Kullanılmış motor yağları atılırken özen gösterilmelidir. Rasgele atılan motor yağları çevreye zararlı olabilir. Kullanılmış yağların nereye ve nasıl atılacağı konusunda bayinize, servis istasyonunuza veya ilgili belediyeye danışınız.

Motor Yağı Filtresi

Motor yağ filtresi her motor yağı değişiminde değiştirilmelidir.

Motor Yağı Filtresi Seçimi

Bu üretici tarafından üretilen tüm motorlarda kullanıldıktan sonra atılan, tam akışlı yağ filtreleri kullanılmaktadır. Yağ filtresi değişimlerinde bu tip bir yağ filtresi kullanınız. Piyasada çok çeşitli kalite seviyelerinde yağ filtreleri bulunmaktadır. En iyi performansı alabilmek için sadece en kaliteli yağ filtrelerini kullanmanız gerekmektedir. Mopar® Motor Yağı Filtreleri yüksek kaliteli yağ filtreleridir ve kullanmanız tavsiye edilmektedir.

Motor Yağı özellikleri – Dizel Motorlar

Yağ Seviyesinin Kontrolü

Motorun düzgün bir şekilde yağlanması sağlamak için motor yağının gerekli seviyede olmasına özen gösteriniz. Motor yağı seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her yakıt alışınızda kontrol ediniz.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için en uygun zaman, tamamen ısınmış bir motor stop edildikten 5 dakika sonra veya araç bütün gece çalıştırılmadan bekleddikten sonra sabah motoru çalıştırmadan hemen öncedir.

Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemindeyken kontrol edilmesi daha sağlıklı bir sonuç verecektir. Yağ seviyesinin yağ kontrol çubuğunun üzerindeki MIN ve MAX işaretlerinin arasında olması gerekmektedir. Yağ seviyesi MIN işaretinin üzerinde iken bir litre yağ eklediğinizde yağ seviyesi MAX işaretine çıkacaktır.

Motor Yağı Seçimi

Viskozite: 5W-40 sınıfı yağ kullanılması tavsiye edilir.

Yağ kalitesi: Sadece ACEA A3/B4 veya A3/B4/C3 yönetmeliğinin en yeni sürümünde öngörülen Sentetik Dizel Motor yağlarını kullanınız.

Tahrik Kayışları – Aşınma ve Gerginlik Kontrolü

Bakım programında gösterilen kilometrelerde tüm tahrik kayışlarının durumunu ve gerginliğini kontrol ediniz. Kayış gerginliğinin hatalı olması, kayışın kayarak kopmasına neden olacaktır.

Tahrik kayışlarında kesik, çatlak ve sertleşme olup olmadığını kontrol ediniz ve kayışın kopmasına neden olacak bir hasar gördüğünüz takdirde kayışı değiştiriniz. Kayışların ayarlanması gerekiyorsa yetkili servisimize başvurunuz. Alternatör kayışının gevşek olması kayışın kopmasına neden olabilir.

Kayış gerginliğinin doğru bir şekilde ölçülmesi ve fabrika ölçülerinde gerilmesi için özel takımlar gerekmektedir. Kayışın yerleşimini de kontrol ederek kayışın diğer motor aksamına temas etmediğinden emin olunuz.

Bujiler

Motorun azami performansla çalışması ve emisyon kontrolünün sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için bujilerin düzgün bir şekilde ateşleme yapması şarttır. Bujilerin ilgili bakım programında belirtilen kilometrelerde yeni bujilerle değiştirilmesi gerekmektedir. Motorda bujilerden kaynaklanan bir sorun yaşıyorsa bujilerin tamamı değiştirilmelidir. Aracınızda kullanılması gereken buji tipleri hakkında bilgi almak için motor bölmesinde yer alan Motor Bilgileri Etiketine başvurunuz.

Buji Kabloları

Buji kabloları temiz tutulmalı ve düzgün bir şekilde takılmış olmalıdır. Kablo uçları yuvalarına tamamen oturmalıdır. Çatlak, hasarlı ya da kopmuş kablolar değiştirilmelidir.

Katalitik Konvertör

Katalitik konvertör sadece kurşunsuz yakıt kullanılmasını gerektirir. Kurşunlu benzin katalizöre zarar vererek emisyon kontrolü görevini yerine getirmesine mani olacaktır.

Normal çalışma koşulları altında katalitik konvertör bakım gerektirmemektedir. Ancak katalizörün düzgün bir şekilde çalışması ve hasar görmemesi için motorun düzenli bir şekilde bakım görmesi gerekmektedir.

DİKKAT!

Aracınızın bakımsız kalması katalitik konvertörün hasar görmesine neden olacaktır. Motorda tekleme ya da performans kaybına neden olan başka bir arızanın ortaya çıkması durumunda aracınızın bakımını zaman kaybetmeden yaptırınız. Aracınızın bu tür ciddi bir arıza ile kullanılması, katalitik konvertörün aşırı derecede ısınmasına ve dolayısıyla hem konvertörün hem de aracın hasar görmesine neden olacaktır.

UYARI!

Aracınızı kolaylıkla tutuşabilen maddelerin üzerine park ettiğiniz takdirde sıcak egzoz sistemi yangın çıkmasına neden olabilir. Kuru yapraklar ya da kurumuş otlar bu tür bir yangın çıkmasına yol açabilir. Aracınızı kolayca tutuşabilecek maddelerin bulunduğu bölgelerde kullanmayınız ve bu tür maddelerin üzerine park etmeyiniz.

Motorun çok düzensiz çalıştığı olağan dışı durumlarda katalitik konvertörden aşırı ısınma nedeniyle bir yanık kokusu gelebilir. Bu durumda aracı hemen durdurup motoru stop ediniz ve soğumasını bekleyiniz. Bu durumda aracın ayarlarının üretici tarafından öngörülen değerlerde yapılması için bir an önce yetkili servise götürülmesi gerekmektedir.

Katalizörde oluşması muhtemel bir hasar olasılığını en aza indirmek için aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- Araç vitesteyken ve hareket halindeyken motoru durdurmayınız veya ateşlemeyi kesmeyiniz.
- Aracı iterek veya çekerek motoru çalıştırmaya uğraşmayınız.
- Arıza teşhis testi yaparken buji kablolarından herhangi birisi çıkartılmış olarak motoru uzun süre rölantide çalıştırmayınız.

Karter Emisyonları Kontrol Sistemi

Bu sistemin düzgün bir şekilde çalışması, araç yol kat ettikçe oluşan birikintiler nedeniyle tutukluk yapmamasına veya tıkanmamasına bağlıdır. Araç yol yaptıkça PCV valfinda ve kanallarda pislik birikebilecektir. PCV valfi düzgün bir şekilde çalışmazsa, yenisiyle değiştiriniz. ESKİ PCV VALFİNİ TEMİZLEMeye ÇALIŞMAYINIZ!

Havalandırma hortumunda hasar veya tıkanıklık izleri olup olmadığını kontrol ediniz. Gerekirse değiştiriniz.

Yakıt Filtresi

Tıkanmış bir yakıt filtresi motorun zor çalıştırılmasına veya aracın normal hızına ulaşamamasına (güç kaybı) neden olabilir. Yakıt deposunda aşın derecede kir birikmesi halinde filtrenin sık sık değiştirilmesi gerekebilir. Servis için yetkili servisimize başvurunuz.

Hava Filtresi

Normal kullanım koşullarında, hava filtresini "A" Bakım Programında gösterilen sıklıkta değiştiriniz. Ancak, aracınızı sık sık tozlu veya ağır koşullarda kullanıyorsanız sürerseniz, filtre elemanı periyodik olarak kontrol edilmeli ve gerektiği takdirde "B" Bakım Programında gösterilen sıklıkta değiştirilmelidir.

UYARI!

Hava filtresi motorun geri tepmesine karşı koruyucu bir parçadır. Hava filtresini bakım onarım işlemleri için gerekmedikçe sökmeyiniz. Hava filtresi sökülmüş bir motoru çalıştırırken motor bölmesinin yakınında kimsenin bulunmamasına dikkat ediniz. Aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilirsiniz.

Bakım Gerektirmeyen Akü

Aküye su eklemenize ya da periyodik bakım gerçekleştirmenize gerek yoktur.

DİKKAT!

Akü ile ilgili bir servis işlemi yaptıktan sonra koruyucu kapağı tekrar yerine takmayı unutmayınız. Koruyucu kapak aküyü ısıya karşı korumakta ve hizmet ömrünün uzatılmasını sağlamaktadır. Koruyucu kapak takılmadığı takdirde akü suyu buharlaşma nedeniyle azalabilecektir.

UYARI!

Akü elektrolit sıvısı yakıcı bir asit çözeltilisidir. Akü elektrolit sıvısı cildinizi yakabilir ve hatta kör edebilir. Akü elektrolit sıvısının gözünüze, cildinize veya giysilerinize temas etmemesine özen gösteriniz. Kıskaçları takarken akünün üzerine eğilmeyiniz. Gözünüze veya cildinize asit sıçraması halinde bölgeyi bol su ile yıkayınız.

Akü yanıcı ve parlayıcı bir gaz üretmektedir. Akünün yakınına kıvılcım ve ateşle yaklaşmayınız. 12 volttan daha güçlü bir takviye aküsü veya başka bir takviye kaynağı kullanmayınız. Kablo kıskaçlarının birbirleriyle temas etmesine müsaade etmeyiniz.

Akü kutup başları ve ilgili parçalar, kurşun ve kurşun bileşikleri ihtiva etmektedir. Akü üzerinde çalıştıktan sonra ellerinizi yıkayınız.

DİKKAT!

Akü kablolarını değiştirirken pozitif kablunun pozitif kutup başına, negatif kablunun da negatif kutup başına bağlanmasına özen gösteriniz. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) işaretleriyle belirtilmekte, bu işaretler akü kutusunun üzerinde de yer almaktadır. Kablo kelepçeleri kutup başlarına sıkıca takılmalı ve oksitlenmiş olmamalıdır. Kablo kelepçelerini sıktıktan sonra gresleyiniz.

Aküye araç üzerinde "hızlı şarj" yapılırsa şarj cihazını aküye bağlamadan önce akü kablolarının ikisini de sökünüz. "Hızlı şarj" cihazını motoru çalıştırmak için kullanmayınız aksi takdirde aküye zarar verebilirsiniz.

Klima Bakımı

Mümkün olan en iyi performansı elde etmek için havalar ısınmaya başlarken klimanın bakım ve kontrol işlemleri Yetkili Servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu bakım işlemleri sırasında kondensör kanatçıkları temizlenmeli ve bir performans testi yapılmalıdır. Bu sırada tahrik kayışı gerginliği de kontrol edilmelidir.

UYARI!

- Klima sisteminizde sadece üretici tarafından onaylanmış soğutma gazları ve kompresör yağlarını kullanınız. Onaylanmamış bazı soğutma gazları yanıcıdır ve parlayarak sizi yaralayabilir. Diğer onaysız soğutma gazları veya yağlar sistemin arızalanmasına ve pahalı onarımlara neden olabilir. Garanti işlemleri hakkında ayrıntılı bilgi almak için Garanti Kitapçığınının 3. Bölümüne başvurunuz.
- Klima sisteminde yüksek basınç altında tutulan soğutucu gaz bulunmaktadır. Yaralanmaları ve sistemin hasar görmesini önlemek amacı ile soğutucu gaz eklenmesi işlemi ve hat bağlantılarının sökülmesini gerektiren onarım işlemleri deneyimli bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.

Soğutma Gazının Geri Kazanılması ve Geri Dönüşümü

Aracınızın klima sisteminde ozon tabakasına zarar vermeyen ve Çevre Koruma Dairesi tarafından onaylanan, hidroflorokarbon maddesi (HFC) içeren R-134a soğutucu gazı kullanılmaktadır. Üretici klima bakım işlemlerinin geri kazanım ve geri dönüşüm donanımına sahip atölyelerde yapılmasını tavsiye etmektedir.

NOT:

Sadece üretici tarafından onaylanmış klima sistemi sıvı contaları, Kaçak Önleyici Ürünler, Conta Bakım Ürünleri, Kompresör Yağları ya da Soğutucu gazlar kullanılmalıdır.

Hidrolik Direksiyon – Hidrolik Seviyesi Kontrolü

Direksiyon hidroliği seviyesinin belirli bir aralıkla kontrol edilmesine gerek yoktur. Direksiyon hidroliği sadece bir kaçak şüphesi olduğunda, anormal sesler geldiğinde ve/veya sistem beklenen düzeyde çalışmadığında kontrol edilmelidir. Direksiyon hidroliği kontrolünü yetkili bir DaimlerChrysler bayiine danışarak yaptırınız.

UYARI!

Direksiyon hidrolik seviyesi kontrolü, hareketli parçaların insanlara zarar vermesini önlemek ve doğru bir sonuç elde etmek amacı ile düz bir zeminde ve motor durdurulduktan sonra yapılmalıdır. Aşırı seviyede hidrolik ilave etmeyiniz. Sadece üretici tarafından tavsiye edilen direksiyon hidroliğini kullanınız.

Gerektiği takdirde yeterli düzeye kadar direksiyon hidroliği ekleyiniz. Sıvı dökülen yüzeyleri temiz bir bezle siliniz. Aracınızda kullanmanız gereken hidrolik tipi için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne bakınız.

Ön Süspansiyon Bilyalı Mafsalları

Ön süspansiyonda aracın hizmet ömrü boyunca bir daha yağlanması gerekmeyecek şekilde yağlanmış iki adet alt bilyalı mafsalları bulunmaktadır. Aracın alt takımlarının bakımı yapılırken bu bilyalı mafsalları da kontrol ediniz. Gres sızıntısını önlemek amacı ile, hasar görmüş contaları değiştiriniz.

Gövdenin Yağlanması

Kilitler ve koltuk kızakları, kapılar ve bagaj kapağı ve kaput menteşeleri gibi gövde bağlantı mekanizmaları sessiz ve yumuşak bir şekilde çalışmalarının sağlanması ve pasla ve aşınmaya karşı korunmaları amacı ile düzenli olarak yağlanmalıdır. Herhangi bir yağlamadan önce ilgili parçalar toz ve kurumdan temizlenmeli, yağlamadan sonra fazla yağ ve gres alınmalıdır. Düzgün çalışmaları için kaput menteşelerine de özellikle dikkat edilmelidir. Kaput altında başka bakımlar gerçekleştirirken kaput mandalı, açma mekanizması ve emniyet mandalı temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Dış kilit silindirlere yılda iki defa, tercihen sonbaharda ve ilkbaharda yağlanmalıdır. Doğrudan kilit silindirine Mopar® Kilit Silindiri Yağı gibi yüksek kaliteli bir yağdan az bir miktar uygulayınız.

Ön Cam Silecek Lastikleri

Silecek lastiklerinin kenarları ve ön cam periyodik olarak bir sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir temizlik maddesi ile

temizlenmelidir. Bu işlem birikmiş tuz ve tozu temizleyecektir.

Sileceklerin kuru cam üzerinde uzun süre çalışması silecek lastiklerinin bozulmasına yol açabilir. Kuru bir ön camdan tuz ve kiri temizlemek için silecekleri kullanırken her zaman yıkama suyu kullanınız.

Cam sileceklerini camdaki buğulanmayı ve buzlanmayı gidermek amacı ile kullanmamaya çalışınız. Silecek lastiklerine hasar vermemek için cam sileceğini çalıştırmadan önce donarak cama yapışmadıklarından emin olunuz. Silecek lastiklerinin motor yağı ve benzin gibi petrol türevlerine temas etmemelerine özen gösteriniz.

Ön Cam Silecek lastiklerinin Değiştirilmesi

1. Cam sileceği kolunu camdan kaldırınız.
2. Resimde gösterilen açma tırnağına bastırarak lastiği silecek kolu boyunca kaydırınız. Silecek kolunu yumuşak bir şekilde camın üzerine yerleştiriniz.
3. Yeni lastiği silecek kolunu ucuna takarak yerine kilitlendiğinden emin olunuz.

Ön Cam Yıkama Sıvısı Şişesi

Motor bölmesinin arka kısmında, sağ tarafta bulunan ön cam yıkama sıvısı şişesinin sıvı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir. Cam yıkama sıvısı şişesini uygun cam yıkama çözümü ile doldurunuz (radyatör antifrizi kullanmayınız).

Egzoz Sistemi

Aracın içerisine karbon monoksit gazı girmesini önlemenin en iyi yolu, egzoz sisteminin sağlam ve bakımlı durumda olmasını sağlamaktır.

Egzoz sisteminin sesinin değiştiğini fark etmeniz, aracın içine egzoz dumanı girmesi ya da aracın alt veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, komple egzoz sisteminin ve civarındaki bölgelerin kırılmış, hasar görmüş, bozulmuş ya da yerinden oynamış parçaların tespit edilmesi amacı ile uzman bir teknisyen tarafından kontrol edilmesini sağlayınız. Arası açılmış ek yerleri ve gevşek bağlantı noktaları, egzoz dumanını, aracın içerisine sızmasına yol açabilir. Araç yağlama veya motor yağı değişimi işlemleri için lifte kaldırıldığında egzoz sistemini de kontrol etmeyi alışkanlık haline getiriniz. Gerekli görülen parçaları değiştiriniz.

UYARI!

Egzoz gazları hasta edebilir veya öldürebilir. Egzoz gazları renksiz ve kokusuz karbon monoksit gazı (CO) içermektedir. Bu gazın solunması bilincinizi kaybetmenize ve zehirlenmenize neden olabilir. Karbon monoksit (CO) gazı solumamak için yukarıda açıklanan güvenlik önlemlerini uygulayınız.

Soğutma Sistemi – Genel Bilgiler

UYARI!

- Radyatör soğutma fanının yakınında çalışırken kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getiriniz. Sıcaklığa bağlı olarak çalışan fan, kontak anahtarı ON (Açık) konumunda iken her an devreye girebilir.
- Radyatörden fışkıran sıcak su veya buhar ciddi bir şekilde yaralanmanıza neden olabilir. Motor kaputunun altından buhar çıktığını görür veya duyarsanız radyatör soğuyana kadar motor kaputunu açmayınız. Radyatör sıcakken soğutma sisteminin basınçlı kapağını asla açmaya çalışmayınız.

Soğutma Sıvısının Kontrolü

Soğutma sıvısının koruyucu özelliğini muhafaza edip etmediğini her 12 ayda bir (dondurucu soğukların yaşandığı bölgelerde bu soğuklar başlamadan önce) kontrol ediniz. Soğutma sıvısı kirli ve paslı bir görünüme sahipse soğutma sistemi boşaltılmalı, temizlenmeli ve yeni soğutma sıvısı doldurulmalıdır. Radyatörün önünde böcek, yaprak vb. olmamasına özen gösteriniz. Bir bahçe hortumu ile radyatör peteğinin arkasından basınçlı olmayan su tutarak radyatörü temizleyiniz.

Soğutma sistemi hortumlarında gevreme, çatlama, yırtılma, kesik olup olmadığını ve şişe ve radyatör bağlantıların sıklığını kontrol ediniz. Tüm sistemde kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.

Soğutma Sistemi – Boşaltma, Temizleme ve Tekrar Doldurma

Soğutma sistemi ilgili bakım programında belirtilen aralıklarla boşaltılmalı, temizlenmeli ve yeniden doldurulmalıdır.

Soğutma sıvısının kirli olması ve yüksek miktarda tortu içermesi durumunda sistemi güvenilir bir soğutma sistemi temizleme maddesi ile temizleyiniz. Tüm tortulardan ve kimyasal maddelerden arındırmak için iyice durulayınız. Eski antifrizi uygun şekilde atınız.

Soğutma Sıvısı Basınçlı Kapağı

Soğutma sıvısı kaybının önlenmesi ve soğutma sıvısının taşma deposundan soğutma sıvısı genişleme kabına geri dönüşünün sağlanması için soğutma sıvısı basınçlı kapağı sıkıca kapatılmalıdır.

Soğutma sıvısı basınçlı kapağı kontrol edilmeli ve sızdırmaz yüzeylerde yabancı maddeler birikmişse iyice temizlenmelidir.

UYARI!

- Soğutma sıvısı basınçlı kapağının üzerinde yer alan "DO NOT OPEN HOT" ("SICAK-KEN AÇMAYINIZ") ibaresi bir emniyet önlemi olarak yazılmıştır. Motor hararet yaptığında soğutma sistemine asla soğutma sıvısı ilave etmeyiniz. Hararet yapmış bir motoru soğutmak için soğutma sıvısı basınçlı kapağını gevşetmeyiniz ve çıkarmayınız. Isı, soğutma sisteminde basınç oluşumuna neden olmaktadır. Haşlanma ve yaralanma riskini önlemek için sistem sıcakken veya basınç altında iken soğutma sıvısı basınçlı kapağını asla açmayınız.
- Aracınız için öngörülen basınçlı kapak dışında bir kapak kullanmayınız. Aksi takdirde yaralanabilir ve motorun hasar görmesine neden olabilirsiniz.

Kullanılmış Motor Soğutma Sıvısının Atılması

Etilen glikol bazlı soğutma sıvısı, yasal düzenlemelere uygun şekilde atılması gereken bir maddedir. Bu maddenin ne şekilde atılması gerektiği konusunda bilgi almak için ilgili belediyeye başvurunuz. Çocuklar ve hayvanlar tarafından yutulmasını önlemek için etilen glikol bazlı soğutma sıvısını ağız açık kaplarda muhafaza etmeyiniz ve yerde birikinti oluşturmamasına olanak sağlamayınız. Çocuklar tarafından yutulması halinde hemen doktor çağırınız. Yere dökülmesi halinde derhal temizleyiniz.

Soğutma Sistemi – Benzinli Motorlarda Soğutma Sıvısı Seçimi

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen soğutma sıvısını kullanınız. Aracınızda kullanmanız gereken soğutma sıvısı için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne bakınız.

DİKKAT!

Soğutma sıvılarına, HOAT olarak tanımlanan-dan başka tip soğutma sıvısı karıştırılması, korozyondan korunmanın azalmasına ve buna bağlı olarak motorda oluşabilecek arızaların yeni araç garantisi kapsamına girmemesine neden olabilir. Acil durumlarda soğutma sistemine HOAT dışında bir soğutma sıvısı konulursa, en kısa zamanda öngörülen soğutma sıvısı ile değiştirilmelidir.

Tek başına normal su veya alkol esaslı antifriz ürünleri kullanmayınız. Pas geciktirici veya paslanmayı önleyici katkı maddeleri kullanmayınız. Bunlar radyatör soğutma sıvısı ile uyumlu olmayabilir ve radyatörü tıkayabilir.

Bu araç Propilen Glikol esaslı soğutma sıvıları ile kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Propilen Glikol esaslı soğutma sıvılarının kullanılması tavsiye edilmez.

Soğutma Sıvısı Eklenmesi

Aracınız bakım aralıklarının uzatılmasını sağlayan gelişmiş bir antifriz/soğutma sıvısı ile donatılmıştır.

Bu antifriz/soğutma sıvısı değiştirilmeden 5 Yıl ya da 160 000 km kullanılabilir. Bu uzatılmış bakım süresinin kısaltılmasını önlemek için aracınızın hizmet ömrü boyunca aynı antifrizin/soğutma sıvısının kullanılması büyük bir önem taşımaktadır. Lütfen Hibrit Organik Katkı Teknolojili (HOAT) antifriz/soğutma sıvısı kullanımı ile ilgili tavsiyelerimizi hatırdan çıkartmayınız.

Soğutma sıvısı ilave edilirken veya sistem tekrar doldurulurken asgari %50 etilen glikol bazlı antifriz ile su karışımı kullanılmalıdır. Hava sıcaklığının -37°C'den düşük olması bekleniyorsa daha yüksek konsantrasyon oranları (%70'yi aşmamak üzere) kullanılmalıdır.

Su/antifriz karışımını hazırlarken sadece damıtılmış veya iyondan arındırılmış yüksek safiyette su kullanınız. Düşük kaliteli su kullanılması, motor soğutma sisteminin korozyona karşı sağladığı korunmanın etkinliğini azaltacaktır.

Aracın, kullanıldığı bölgedeki genel hava koşullarına uygun şekilde donmaya karşı korunması, araç sahibinin sorumluluğundadır.

NOT:

Soğutma sıvılarının karıştırılarak kullanılması, soğutma sıvısının hizmet ömrünü kısaltacak ve soğutma sıvısının daha sık değiştirilmesine neden olacaktır.

Soğutma Sıvısı Seviyesi

Soğutma sıvısı genleşme kabı sayesinde sıvı seviyesinin yeterli olup olmadığı kolayca görülebilir. Motor normal çalışma sıcaklığına

ulaşmış durumda rölantide çalışırken soğutma sıvısı seviyesi genleşme kabı üzerinde "ADD" (EKLE) ile "FULL" (DÖLU) işaretlerinin arasında olmalıdır.

Radyatör normal koşullar altında hep dolu olacağından, soğutma sıvısının donma noktasını ölçmek veya yeni antifriz eklemek gibi işlemler dışında soğutma sisteminin basınçlı kapağının çıkartılmasına gerek yoktur. Aracınızın iklim işlemlerini yapan kişilere bu durum hakkında bilgi veriniz. Motor çalışma sıcaklığında bir sorun olmadığı takdirde genleşme kabının ayda bir kez kontrol edilmesi yeterli olacaktır.

Doğru sıvı seviyesini korumak için ilave soğutma sıvısı gerektiğinde genleşme kabına eklemek yapılmalıdır. Aşırı seviyede doldurmayınız.

Hatırd Tutulması Gereken Noktalar

NOT:

Birkaç kilometre yol aldıktan sonra motoru durduğunuzda motor bölmesinin ön kısmından buhar çıktığını görebilirsiniz. Bu durum yağmur, kar ve yüksek rutubet nedeniyle radyatörde oluşan nemin, termostat açıldığında radyatöre giren sıcak hava nedeniyle buharlaşmasının normal sonucudur.

Motor bölmesinde yapacağınız kontrol sonucunda radyatörde veya hortumlarda bir kaçak belirtisine rastlamadığınız takdirde aracınızı güvenle kullanmaya devam edebilirsiniz. Motor bölmesinden çıkan buhar bir süre sonra kaybolacaktır.

- Soğutma sıvısı genleşme kabını aşın seviyede doldurmayınız.
- Radyatördeki ve soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının donma noktasını kontrol ediniz. Antifriz ilave etmeniz gerekiyorsa, soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının da donmaya karşı korunması gerekmektedir.
- Sisteme sık sık soğutma sıvısı ilave etmeniz gerekiyorsa veya motor soğuduğunda soğutma sıvısı genleşme kabındaki soğutma sıvısının seviyesi düşmüyorsa, soğutma sisteminde basınçlı kaçak testi yapılması gerekmektedir.
- Motorunuzun alüminyum parçalarının korozyona karşı etkili bir şekilde korunabilmesi için soğutma sıvısının (asgari) % 50 HOAT ve damıtılmış su konsantrasyonuna sahip olması gerekmektedir.
- Radyatör ve soğutma sıvısı genleşme kabı taşıma hortumlarının kıvrılıp bükülmediklerinden emin olunuz.
- Radyatörün önünü temiz tutunuz. Aracınız klima sistemi ile donatılmışsa klima kondensörünün önünü de temiz tutunuz.
- Termostatın ayarını yaz ve kış aylarına göre değiştirmeyiniz. Pek olası olmamakla birlikte termostatın değiştirilmesi gerektiği takdirde SADECE uygun tipte termostat takınız. Diğer tipler yetersiz soğutma performansına, yüksek yakıt tüketimine ve emisyon düzeyinin artmasına neden olabilir.

136

Soğutma Sistemi - Dizel Motorlarda

Soğutma Sıvısı Seçimi

Glystantin G 30-91 soğutma sıvısı kullanınız. Değiştirme aralığı hakkında bilgi almak için bakım programına başvurunuz.

Hortumlar ve Vakum/Yakıt Buharı Hatları

Hortumların ve plastik boruların yüzeylerinin yüksek ısıdan ve mekanik etkenlerden etkilenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Sert ya da yumuşak bölgeler, lastiğin gevremesi, çatlaklar, kesikler, yırtıklar, aşınma ve aşırı şişme, lastiğin deforme olduğunu göstermektedir.

Egzoz manifoldu gibi ısı kaynaklarının yakınında bulunan hortumlara bilhassa dikkat ediniz. Hortumların güzergahları boyunca, aşırı ısı veya mekanik aşınma nedeniyle hasar görmelerine neden olabilecek ısı kaynaklarına ve hareketli parçalara temas etmediklerinden emin olmak için hortum güzergahlarını kontrol ediniz.

Bu bölgelerden geçen plastik hortumların erimediklerinden ve ezilmediklerinden emin olunuz.

Hortum bağlantılarının yapıldığı kelepçe ve kaplinlerin sıkı olduğundan ve sızıntı yapmadıklarından emin olunuz.

Arızaya neden olabilecek en ufak bir aşınma veya hasar görüldüğünde bu parçalar derhal değiştirilmelidir.

Yakıt Sistemi Hortumları

Elektronik Yakıt Püskürtmeli yüksek basınçlı yakıt sistemleri yeterli sızdırmazlık ve bozulmuş benzine karşı koruma sağlanması için özel malzemelerden üretilen hortumlara ve kelepçelere sahiptir.

Yakıt sistemiyle ilgili bakım ve onarımlarda sadece üreticinin belirttiği hortumları ve kelepçeleri elemanlarını ya da malzeme ve özellik olarak eşdeğerlerini kullanmanız tavsiye edilir.

Fren Sistemi

Fren sisteminin performansını koruması için tüm fren sistemi parçaları periyodik olarak kontrol edilmelidir. Önerilen servis aralıkları bu kılavuzun Bakım Programları bölümünde bulunabilir.

UYARI!

Aracın fren pedalına devamlı basılarak kullanılması, frenlerin tutmamasına ve kaza yapmanıza neden olabilir. Ayağınızın devamlı fren pedalının üzerinde durması frenlerin aşırı şekilde ısınmasına, fren balatalarının anormal derecede aşınmasına ve fren sisteminin hasar görmesine neden olacaktır. Acil durumlarda fren sisteminden tam randıman alamayabilirsiniz.

Fren ve Hidrolik Direksiyon Sistemi Hortumları

Periyodik bakım sırasında hortumların ve plastik boruların yüzeylerinin yüksek ısıdan ve mekanik etkenlerden etkilenmiş olup olmadığını kontrol ediniz. Sert ve gevrek bölgeler, çatlaklar, kesikler, yırtıklar, aşınma ve aşırı şişme, lastiğin deforme olduğunu göstermektedir. Egzos manifoldu gibi ısı kaynaklarının yakınında bulunan hortum yüzeylerine bilhassa dikkat ediniz.

Bu bölgelerden geçen plastik hortumların erimediklerinden ve ezilmediklerinden emin olunuz.

Hortum bağlantılarının yapıldığı kelepçe ve kaplinlerin sıkı olduğundan ve sızıntı yapmadıklarından emin olunuz.

NOT:

Fabrika montaj hatlarında, hortumların kaplinlere kolayca takılmasını sağlamak amacı ile motor yağı, direksiyon hidroliği ve

fren hidroliği gibi sıvıların kullanılması yaygın bir uygulamadır. Dolayısıyla hortum bağlantı noktalarında göreceğiniz yağ izleri mutlak bir sızıntı belirtisi olarak algılanmamalıdır. Hortumu kaçak nedeniyle değiştirmeden önce sistem basınç altında iken (araç çalışırken) gerçekten sızıntı olup olmadığını kontrol ediniz.

NOT:

Tüm fren bakım işlemleri ve yağ değişimleri sırasında fren hortumları kontrol edilmelidir.

UYARI!

Yıpranmış fren hortumları patlayarak frenlerin tutmamasına neden olabilir. Bu durum kaza yapmanıza yol açabilir. En ufak bir çatlak, sıyrılma ya da aşınma tespit ettiğiniz takdirde fren hortumunu derhal değiştiriniz.

Fren Merkezi

Motor bölümünde bakım işlemleri yapılırken fren merkezi hidrolik seviyesi de kontrol edilmelidir. Fren sistemi uyarı lambası yandığında fren merkezi hidrolik seviyesi derhal kontrol edilmelidir.

Kapağını açmadan önce fren merkezinin üst kısmını iyice temizleyiniz. Fren hidroliği miktarını hidrolik haznesinin üzerinde belirtilen seviyeye getirecek şekilde fren hidroliği ilave ediniz. Fren balataları aşındıkça hidrolik seviyesi düşecektir. Fren balataları değiştirildiğinde fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir. Ancak hidrolik

seviyesinin düşük olması bir kaçaktan da kaynaklanabileceğinden sistemin genel olarak kontrol edilmesi gerekebilir

NOT:

Aracınız düz şanzıman ile donatılmış ise, hem Fren sisteminin hem de Debriyaj sisteminin hidrolik beslemesi Fren Hidroliği Haznesi tarafından sağlanacaktır. Bu sistemler Fren Haznesi içerisinde ayrı bölümlere sahip olduklarından sistemlerden birinde oluşacak bir kaçak diğer sistemi etkilemeyecektir. Düz Şanzıman Debriyaj Sistemine aracın hizmet ömrü boyunca hidrolik eklenmesi gerekmeyecektir. Fren Hidroliği Haznesinde sıvı seviyesi düşük ise ve fren sisteminde hidrolik kaçağı ya da başka bir sorun yoksa, seviye düşüklüğünün Hidrolik Debriyaj sistemindeki bir kaçaktan kaynaklanmış olması mümkündür. Lütfen yetkili servise başvurunuz.

Sadece üretici tarafından tavsiye edilen fren hidroliğini kullanınız. Aracınızda kullanmanız gereken hidrolik tipi için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne bakınız.

UYARI!

İlk kaynama noktası öngörülen değerden düşük olan veya teknik özellikleri belli olmayan bir fren hidroliği uzun süreli sert frenlerde frenlerinizin aniden boşalmasına ve kaza yapmanıza neden olabilir.

DİKKAT!

Uygun olmayan fren hidroliği kullanılması debriyaj sisteminin performansını olumsuz şekilde etkileyecektir. Uygun olmayan fren hidroliği debriyaj sisteminin hasar görmesine neden olarak debriyajın çalışmamasına ve vites değiştirmemenize yol açabilecektir.

UYARI!

Fren hidroliği haznesinin gereğinden fazla doldurulması fren hidroliğinin sıcak motor parçaları üzerine dökülmesine ve alev almasına neden olabilir.

Fren sistemine yabancı maddelerin ve nemin girmesini önlemek için sadece sıkıca kapatılmış kutularda muhafaza edilen fren hidroliği kullanınız.

Fren hidroliğine petrol bazlı sıvıların karışmasına izin vermeyiniz, aksi takdirde tüm fren keçeleri hasar görebilir.

Otomatik şanzıman

Tüm önden çekilişli araçlarda otomatik şanzıman ve diferansiyel ünitesi tek bir muhafaza içerisinde bulunmaktadır.

şanzıman Yağı Seçimi

şanzımanın optimum performans sunabilmesi için uygun bir şanzıman yağı kullanılması gerekmektedir. Sadece üretici tarafından önerilen

şanzıman yağı kullanılmalıdır. Bu şanzıman yağı çelik kayışların tahrik ve hareket kasnakları üzerinde düzgün bir şekilde tutunmasını sağlayacak özel sürtünme katsayısına sahip katkı maddeleri içermektedir. Aracınızda kullanmanız gereken şanzıman yağı hakkında bilgi almak için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne başvurunuz.

DİKKAT!

Üretici tarafından önerilen şanzıman yağı dışında bir yağ kullanılması, kayışın kaymasına ve şanzımanın dağılmasına neden olabilecektir. Aracınızda kullanmanız gereken şanzıman yağı hakkında bilgi almak için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne başvurunuz.

şanzıman Yağı Seviyesi Kontrolü

Otomatik şanzıman yağı seviyesi sadece eğitilmiş teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Yağ ve Filtre Değişimi

Sürüş tarzınıza uygun şanzıman yağı ve filtresi değişim aralıkları için bu kılavuzun 8inci bölümünde yer alan Bakım Programına başvurunuz.

Özel Katkı Maddeleri

Üretici şanzımana yağ kaçaklarının tespiti amacı ile kullanılan özel izleme boyaları dışında herhangi bir yağ katkısı ilave edilmesini önermemektedir. Katkı maddeleri özel olarak

işlenmiş bir ürün olan ATF (Otomatik şanzıman Yağı) performansını olumsuz şekilde etkileyebilmektedir.

Düz şanzıman**şanzıman Yağı Seçimi**

Sadece üretici tarafından önerilen şanzıman yağı kullanılmalıdır. Aracınızda kullanmanız gereken şanzıman yağı hakkında bilgi almak için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne başvurunuz.

şanzıman Yağı Seviyesinin Kontrolü

Dolum tapasını sökerek şanzıman yağı seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi dolun deliğinin alt kısmı ile deliğin alt kısmından en fazla 4.7 mm daha aşağıda bulunan bir nokta arasında olmalıdır.

Uygun seviyeye getirmek için gerekiyorsa şanzıman yağı ilave ediniz.

Yağ Değiştirme Aralığı

Bu kılavuzun 8inci bölümünde yer alan Bakım Programına başvurunuz.

Arka Diferansiyel (RDA) – Sadece AWD Modellerinde

Yağ Seçimi

Sadece üretici tarafından önerilen yağ kullanılmalıdır. Aracınızda kullanmanız gereken yağ hakkında bilgi almak için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne başvurunuz.

Yağ Seviyesi Kontrolü

Her yağ değişiminde kaçak tespiti amacı ile üniteyi gözle kontrol ediniz. Bir kaçak tespit ettiğiniz takdirde, dolum tapasını sökerek yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi dolum deliğinin alt kısmı ile deliğin alt kısmından en fazla 4.0 mm daha aşağıda bulunan bir nokta arasında olmalıdır.

Uygun seviyeye getirmek için gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

Yağ Değiştirme Aralığı

Sürüş tarzınıza uygun yağ değişim aralıkları için bu kılavuzun 8inci bölümünde yer alan Bakım Programına başvurunuz.

Güç aktarma Ünitesi (PTU) - Sadece AWD Modellerinde

Yağ Seçimi

Sadece üretici tarafından önerilen yağ kullanılmalıdır. Aracınızda kullanmanız gereken yağ hakkında bilgi almak için Önerilen Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar bölümüne başvurunuz.

Yağ Seviyesi Kontrolü

Her yağ değişiminde kaçak tespiti amacı ile

üniteyi gözle kontrol ediniz. Bir kaçak tespit ettiğiniz takdirde, dolum tapasını sökerek yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi dolum deliğinin alt kısmı ile deliğin alt kısmından en fazla 4.0 mm daha aşağıda bulunan bir nokta arasında olmalıdır.

Uygun seviyeye getirmek için gerekiyorsa yağ ilave ediniz.

Yağ Değiştirme Aralığı

Sürüş tarzınıza uygun yağ değişim aralıkları için bu kılavuzun 8inci bölümünde yer alan Bakım Programına başvurunuz.

Aracın Dış Bakımı ve Korozyona Karşı Koruma

Kaporta ve Boyanın Korozyona Karşı Korunması

Gövde koruma gereksinimi aracın kullanıldığı bölgenin coğrafi konumuna ve aracın kullanım koşullarına bağlı olarak farklılık göstermektedir. Karlı ve buzlu yolları açmak için kullanılan kimyasal maddeler ile ağaçlara sıkılan ve yollara serpilen diğer kimyasal maddeler aracınızın metal aksamında yüksek seviyede korozyona neden olmaktadır. Açık park yerlerinde hava yoluyla aracınızın üzerinde biriken yabancı maddeler, aracın kullanıldığı çeşitli yol zeminleri, aşırı sıcak ya da soğuk hava ve diğer aşırı iklim koşulları aracınızın boyasını, metal yüzeylerini ve gövde altı korumasını olumsuz şekilde etkilemektedir.

Aşağıdaki bakım tavsiyelerini uygulayarak aracınızın mevcut korozyon dayanımından azami verim alabilirsiniz.

Korozyona Neden Olan Etkenler

Korozyon, aracınızın üzerindeki boyanın ve koruyucu tabakanın sınırlanması sonucunda ortaya çıkmaktadır.

En yaygın sebepler şunlardır:

- Tuz, kir ve nemin birikmesi.
- Taş ve mıcırların çarpması.
- Böcekler, ağaç özleri ve zift.
- Deniz kıyısındaki bölgelerde havada bulunan tuz.
- Atmosferde bulunan kimyasal maddeler/ sanayi atıkları.

Yıkama

- Aracınızı düzenli şekilde yıkayınız. Aracınızı daima gölgede ve yumuşak bir oto şampuanı ile yıkayınız ve temiz su ile durulayınız.
- Aracınıza yapışan böcekleri, zifti ve benzeri maddeleri Mopar Super Kleen Böcek ve Zift temizleyicisi ile temizleyiniz.
- Aracınızın üstündeki lekeleri çıkartmak ve aracınızı cilalamak için Mopar® (Cleaner Wax) oto cilası kullanınız. Boyayı çizmemeye özen gösteriniz.
- Boyanın parlaklığını azaltan ve boyayı incelten aşındırıcı pasta maddelerini ve elektrikli cila makinelerini kullanmayınız.

DİKKAT!

Çelik yünü veya ovalama tozu gibi, boyalı ve metal yüzeyleri çizene aşındırıcı ve güçlü temizlik maddeleri kullanmayınız.

Özel Bakım

- Aracınızı tuzlu ve tozlu yollarda ya da denize yakın bölgelerde kullanıyorsanız aracınızın altını ayda en az bir kez basınçlı su ile yıkayınız.
- Kapıların, çamurlukların ve bagaj kapağının alt kısmında bulunan tahliye deliklerinin temiz ve açık olmalarını sağlayınız.
- Aracınızın boyasında taş izleri ya da çizikler görürseniz ilgili bölgeyi hemen rötuşlayınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.
- Aracınızın boyasının ve koruyucu tabakanın bir kaza nedeniyle hasar görmesi durumunda aracınızın onarımını mümkün olduğu kadar çabuk yaptırınız. Bu tür onarım giderleri araç sahibine aittir.
- Kimyasal maddeler, gübre, buz çözücü tuz gibi özel maddeler taşırken bu maddelerin çok iyi paketlenmiş olmasına ve sızıntı yapmamasına özen gösteriniz.
- Aracınızı sık sık mıcırly yollarda kullanıyorsanız tüm tekerleklerin arkasına çamur veya taş paçalıkları taktırınız.

- Çizikleri ve taş izlerini derhal Mopar rötuş boyası ile kapatınız. Aracınızın rengine uygun rötuş boyasını yetkili servisinizde bulabilirsiniz.

Jant Bakımı

Tüm jantlar ve özellikle de alüminyum jantlar parlaklığının korunması ve korozyonunun önlenmesi amacıyla yumuşak şampuan ve su ile düzenli olarak temizlenmelidir. Çok kirlenmiş jantları temizlerken jantlara hasar vermeyecek lastik ve jant temizleme maddeleri ve ekipmanı kullanınız. Sadece Mopar® (Wheel Cleaner) Jant Temizlik maddesini veya aşındırıcı olmayan ve asit içermeyen bir temizlik maddesi kullanmanızı tavsiye ederiz. Zımpara kağıdı, çelik yünü, sert fırça veya metal cilası kullanmayınız. Sadece Mopar temizlik ürünlerini kullanmanızı tavsiye ederiz. Fırın temizleme maddelerini kullanmayınız. Jantın koruyucu katmanına zarar verebilecek asit solüsyonları ve sert kılı fırçalar kullanan otomatik oto yıkama makinelerine girmeyiniz.

Kabin İçi Bakımı

Kumaş döşemeleri ve paspasları temizlemek için Mopar Total Clean Kumaş Döşeme Temizleyicisi kullanınız.

Vinil döşemeleri temizlemek için Mopar Total Clean Vinil Temizleyicisi kullanınız.

Deri döşemeler için Mopar Total Clean deri temizleyicisini kullanmanızı özellikle tavsiye ederiz.

Deri koltuklar en iyi şekilde nemli bir bezle silinerek korunmaktadır. Deri üzerinde aşındırıcı

etki yaparak deriye hasar verebilecek küçük toz parçacıkları derhal nemli bir bezle silinmelidir. İnatçı lekeler Mopar Total Clean ve yumuşak bir bez yardımıyla kolayca temizlenebilmektedir. Deri döşemenin herhangi bir sıvı ile ıslatılmamasına özen gösteriniz. Deri döşemeyi temizlemek için cila maddesi, yağ, temizleme sıvısı, solvent, deterjan veya amonyaklı temizlik maddesi kullanmayınız. Derinin orijinalliğini korumak amacı ile deri koruyucu kullanmanıza gerek yoktur.

UYARI!

Temizlik amacı ile uçucu solvent kullanmayınız. Parlayıcı özelliğe sahip olan bu maddeler kapalı alanlarda kullanıldıkları takdirde solunum sistemine zarar verebilmektedir.

Farların Temizliği

Aracınızda, cam farlara göre daha hafif olan ve taş çarpmalarına karşı daha dayanıklı olan plastik farlar kullanılmaktadır.

Plastik, çizilmeye karşı cam kadar dayanıklı olmadığından değişik temizleme yöntemleri uygulanmalıdır.

Farların çizilmesi ve ışık şiddetinin azalması riskini azaltmak için farları kuru bir bezle silmekten kaçınınız. Farları yumuşak bir şampuanla yıkayıp iyice durulayınız.

Farları temizlemek için aşındırıcı temizlik maddeleri, solvent, çelik yünü ve diğer aşındırıcı maddeleri kullanmayınız.

Cam Yüzeyler

Tüm cam yüzeyler Mopar Glass Cleaner (Cam Temizleyici) veya piyasadan temin edebileceğiniz ev tipi cam temizleme maddeleri ile düzenli olarak temizlenmelidir. Asla aşındırıcı temizlik maddesi kullanmayınız. Rezistanslı buğu çözücü ile donatılmış iç arka camı ve radyo antenin bulunduğu sağ arka kelebek camı temizlerken dikkatli olunuz. Elemanlara zarar verebilecek raspa gibi keskin aletler kullanmayınız. Dikiz aynasını temizlerken temizleyiciyi kullandığınız havluya ya da bez parçasına püskürtünüz. Temizleyiciyi doğrudan camın üzerine püskürtmeyiniz.

Ön Göğsün Temizliği

Ön göğsü ön cama yansıtma yapmayan bir yüzeye sahiptir. Yansıtma yapabilecek koruyucu maddeleri ve diğer ürünleri kullanmayınız. Yansıtma yapmayan yüzeyi korumak amacı ile sabun ve ılık su yardımıyla temizleyiniz.

Plastik Gösterge Tablosu Camının Temizliği

Aracın göstergeleri şeffaf plastik kaplıdır. Gösterge yüzeylerini temizlerken plastiği çizmemeye özen gösteriniz.

1. Nemli ve yumuşak bir bez kullanınız. Yumuşak bir şampuan kullanabilirsiniz, ancak asla yüksek miktarda alkol içeren veya aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayınız. Şampuan ile temizledikten sonra nemli ve temiz bir bezle siliniz.

2. Yumuşak kağıt mendille kurulayınız.

Emniyet Kemerı Bakımı

Emniyet kemerlerini kimyasal solventler veya aşındırıcı temizlik maddeleri ile beyazlatmaya, boyamaya veya temizlemeye teşebbüs etmeyiniz. Güneş de emniyet kemerlerinin bozulmasına yol açar.

Emniyet kemerlerinin temizlenmesi gerekiyorsa yumuşak şampuan ve ılık su ile temizleyiniz. Emniyet kemerlerini temizlemek için araçtan sökmeyiniz.

Kemerlerde aşınma veya saçaklanma tespit ederseniz veya emniyet kemeri tokaları düzgün çalışmıyorsa emniyet kemerlerini değiştiriniz.

Yumuşak kağıt mendille kurulayınız.

GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ (IPM) (SİGORTA KUTUSU)

Motor bölümünde hava filtresinin yanında bir Güç Dağıtım Merkezi (Sigorta Kutusu) bulunmaktadır. Bu sigorta kutusunun içerisinde kartuş sigortalar ve mini sigortalar yer almaktadır. Kapağın içerisinde tüm sigortaları tanımlayan bir etiket bulunabilecektir. Sigortaların konumları için yan taraftaki tabloya başvurunuz.



Güç Dağıtım Merkezi

Yuva	Kartuş Sigorta	Mini Sigorta	Açıklama
1	40 Amper Yeşil		Elektrikli kumandalı tavan beslemesi
2		20 Amper Sarı	AWD ECU Beslemesi
3		10 Amper Kırmızı	CHMSL Üçüncü Fren Lambası Swiçi Beslemesi
4		10 Amper Kırmızı	Kontak Anahtar Beslemesi
5		20 Amper Sarı	Römork
6		10 Amper Kırmızı	IOD Swiçi, Elektrik Kumandalı Ayna, Direksiyon simidi üzerindeki kumanda düğmeleri, Sdar/Hfm

Yuva	Kartuş Sigorta	Mini Sigorta	Açıklama
7		30 Amper Yeşil	IOD Sensörü 1
8		30 Amper Yeşil	IOD Sensörü 2
9	40 Amper Yeşil		Elektrik Kumandalı Koltuklar
10		20 Amper Sarı	CNN Elektrik Kumandalı Kilitler
11		15 Amper Açık Mavi	Elektrik Prizi
12		20 Amper Sarı	Kontak Anahtarı Run/Acc Dönüştürücüsü
13		20 Amper Sarı	Run/Acc Çıkışı
14		20 Amper Kırmızı	IOD CCN/İç Aydınlatma
15	40 Amper Yeşil		RADYATÖR Fanı Akü Beslemesi
16		15 Amper Açık Mavi	Kontak Run/Acc Çakmak/Tavan Penceresi
17		10 Amper Kırmızı	IOD Beslemesi Mod-Wcm
18	40 Amper Yeşil		ASD Rölesi Kontak Güç Beslemesi
19		20 Amper Sarı	Yükseltici 1&2 Beslemesi

Yuva	Kartuş Sigorta	Mini Sigorta	Açıklama
20		15 Amper Açık Mavi	IOD Beslemesi Radyo
21		10 Amper Kırmızı	IOD Beslemesi Intrus Mod/Siren
22		10 Amper Kırmızı	IGN RUN Hvac/ Pusula Sensörü
23		15 Amper Açık Mavi	ENG ASD Rölesi Besleme 3
24		25 Amper Şeffaf	Elektrikli Tavan Penceresi Beslemesi
25		10 Amper Kırmızı	Isıtmalı Ayna
26		15 Amper Açık Mavi	ENG ASD Rölesi Beslemesi 2
27		10 Amper Kırmızı	IGN RUN Sadece OCM Beslemesi
28		10 Amper Kırmızı	IGN RUN ORC OCM Beslemesi
29			Araç Sıcak Uyarısı (Sigorta gerekmemektedir)
30		20 Amper Sarı	Isıtmalı Koltuklar
31		10 Amper Kırmızı	Ön Far Yıkayıcı Rölesi Kumandası
32	30 Amper Pembe		ENG ASD Kumandası Beslemesi 1

Yuva	Kartuş Sigorta	Mini Sigorta	Açıklama
33		10 Amper Kırmızı	ABS MOD/J1962 Conn/PCM
34	30 Amper Pembe		ABS Valfi Beslemesi
35	40 Amper Yeşil		ABS Pompası Beslemesi
36	40 Amper Pembe		Ön Far Yıkayıcı Kumandası/ Akıllı Cam
37		25 Amper Şeffaf	110 Dönüştürücü

DİKKAT!

- Sigorta Kutusu kapağını takarken kapağını doğru yerleştirilmesi ve tam kilitlemesi gerekir. Aksi durumda Sigorta Kutusuna su girebilir ve elektrik sisteminde arızaya yol açabilir.
- Atmış bir sigortayı değiştirirken doğru amperajda bir sigorta kullanınız. Öngörülen amperajdan farklı bir sigorta kullanılması, elektrik sisteminin tehlike oluşturacak kadar aşırı yüklenmesine neden olabilir. Amperajı doğru olduğu halde sigorta sürekli olarak atıyorsa devrede giderilmesi gereken bir sorun var demektir.

ARACIN KULLANILMADAN MUHAFAZA EDİLMESİ

Aracınızı 21 günden uzun bir süre için kullanmayacaksanız aküyü korumak için aşağıda belirtilen önlemleri almanız gerekir:

- Sigorta kutusunda bulunan mini Kontak Anahtarı Sigortasını (IOD) çıkartınız.
- Ya da akü negatif kablosunu çıkartınız.

YEDEK AMPULLER

İç ampullerin tümü pirinç veya cam duylara sahiptir. Alüminyum duylu ampuller onaylanmamaktadır ve kullanılmamalıdır.

İç Aydınlatma Lambası Ampulleri	Ampul Tipi
Ön Aydınlatma Lambası	T578
Tavan Lambası	T578
Bagaj Lambası/EI Lambası	8-A35LF

İç Aydınlatma Lambası Ampulleri	Ampul Tipi
Kısa/Uzun Huzmeli Farlar	H13
Ön Park/Dönüş Sinyali Lambaları /Yan Lambalar	3157AK
Ön sis Lambası	9145
Yan Sinyal Lambaları	W5W
Yükseğe konumlandırılmış Fren Lambası (CHMSL)	LED
Arka Lamba/Fren Lambası	3157
Arka Dönüş Sinyali	3157AK
Geri Vites Lambası	W16W(921)
Plaka Lambaları	W5W

AMPUL DEĞİŞTİRME

Farlar/Ön Park Lambaları/Ön Sinyal Lambaları/Yan Sinyal Lambaları

Bu lambaların ampullerini değiştirmek için yetkili Servise başvurunuz.

Sis Lambaları



Sis Lambası ve Duyu

1. Ön panelin alt kısmında bulunan açıklıktan lambaya ulaşınız.
2. Ampülü ve duyu saat yönünün aksine ¼ tur çeviriniz.
3. Ampülü duydan çıkartınız.

Arka Lambalar, Sinyal lambaları, Arka Sis Lambası ve Geri Vites Lambaları – Değiştirme

1. İki adet basmalı pimi arka lamba yuvasından çıkartınız.



Basmalı Pimlerin Çıkartılması



Basmalı Pimler Çıkartılmış Durumda

2. Arka lamba grubunu sıkıca tutup kuvvetli bir şekilde çekerek panelden çıkartınız.



Lambanın Gövdeden Çıkartılması

3. Duyu çevirerek lambadan çıkartınız.



Duyun ve Ampulün Çıkartılması

4. Ampülü duydan çıkartıp değiştiriniz.



Ampulün Duydan Çıkartılması

Yan Sinyal Lambaları



Yan Sinyal Lambası

1. Yan sinyal lambasını sağa veya sola doğru iterek yay basıncından kurtardıktan sonra dışarı çekiniz.
2. Ampul duyunu çeyrek tur çevirip yan sinyal lambasından çıkartınız.
3. Ampulü çekerek duydan çıkartıp değiştiriniz.



Yan Sinyal Lambası Ampulünün Değiştirilmesi

Plaka Lambaları

1. Tespit tırnağının yan tarafını bir tornavida yardımıyla hafifçe kanırtarak lambayı bagaj kapağından çıkartınız.



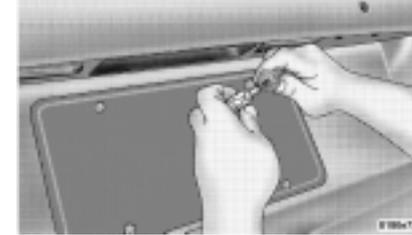
Lambanın Bagaj Kapağından Çıkartılması

2. Duyu saat yönünün aksine ¼ tur çeviriniz.



Duyun Lambadan Çıkartılması

3. Ampulü çekerek duydan çıkartınız



Ampulün Duydan Çıkartılması

3. Fren Lambası

Bu fren lambasında LED grubu kullanılmaktadır. Değiştirmek için Yetkili Servise Başvurunuz.

SIVILAR VE SIVI KAPASİTELERİ

	Metrik	U.S.
Yakıt (takribi)	13.0 Galon	51 Litre
Motor Yağı ve Filtresi		
Tüm benzinli motorlarda (ACEA A1/B1, A3/B4 veya A3/B3; SAE 5W-20 motor yağı)	4.5 qts	4.26 Litre
Tüm Dizel Motorlarda (Sentetik ACEA A3/B4 veya A4/B4/C3; 5W-40 motor yağı)	4.2 qts	4.0 Litre
Soğutma Sistemi*		
Tüm benzinli motorlarda Mopar® Antifriz/Soğutma Sıvısı 5 Yıl/100.000 Mil (160.000 km) Formüllü veya eşdeğeri	7.2 qts.	6.8 Litre
Tüm dizel motorlarda Glysantin G 30-91 soğutma sıvısı	8.5 qts.	8.0 Litre

* Kalorifer sistemi dahildir, soğutma sıvısı genleşme kabı MAX seviyesinde iken.

ÖNERİLEN SIVILAR, YAĞLAR VE ORJİNAL YEDEK PARÇALAR

Motor

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Motor Soğutma Sıvısı- Benzinli motorlarda	Mopar® Antifriz/Soğutma Sıvısı 5 Yıl/100.000 Mil Formüllü HOAT (Hibrid Organik Katkı Teknolojisi) veya eşdeğeri
Motor Soğutma Sıvısı – Dizel Motorlarda	Glystantin G 30-91
Motor Yağı – Benzinli motorlarda (ACEA Dışı Kategoriler)	Her türlü çalışma koşulunda en iyi performans ve en çok koruma için üretici sadece API sertifikasına sahip ve DaimlerChrysler'in MS-6395 sayılı Malzeme Standartlarının koşullarını karşılayan motor yağlarının kullanılmasını tavsiye etmektedir. MS-6395'in koşullarını karşılayan Mopar veya eşdeğer yağ kullanınız. Bu Sertifikalı Yağlarda yağ kutusunun önünde Amerikan Petrol Enstitüsü (API) Motor Yağı Sertifikasyon Sembolü bulunmaktadır. Bu sembol motor yağının Amerikan Petrol Enstitüsü (API) tarafından test edildiğini, onaylandığını ve üreticiler tarafından öngörülen yağ standartlarını karşıladığını belirtir.
Motor Yağı – Benzinli motorlarda (ACEA Kategorileri)	Serviste Doldurulan Yağlarda ACEA Avrupa Yağ Kategorilerini kabul eden ülkelerde ACEA A1/B1, A2/B2 veya A3/B3 koşullarını karşılayan motor yağlarını kullanınız.
Motor Yağı –Dizel motorlarda	Sadece ACEA A3/B4 veya A3/B4/C3 yönetmeliğinin en yeni sürümünde öngörülen Sentetik Dizel Motor yağlarını kullanınız.
Motor Yağ filtresi – Benzinli motorlarda	Mopar® 04884900AB veya eşdeğeri
Motor Yağ filtresi – Dizel motorlarda	Mopar® 04884700AA veya eşdeğeri
Bujiler	Ayrıntılı bilgi almak için motor bölümünde bulunan Araç Emisyon Kontrol bilgileri etiketine başvurunuz.
Yakıt Seçimi – Benzinli Motorlarda	91 Oktan (RON)
Yakıt Seçimi – Dizel Motorlarda	Düşük kükürtlü Avrupa Dizel yakıtı. Setan değeri: Asgari 50. Kükürt azami 50 ppm (geçici olarak kısa süreyle azami 350 ppm kükürt değerine sahip yakıtların kullanılması mümkündür ancak aracın emisyon performansı düşebilecektir).

Şasi

Parça	Sıvılar, Yağlar ve Orijinal Parçalar
Otomatik Şanzıman	Mopar® CVTF+4
Düz şanzıman yağı	Mopar® ATF+4 MS9602
Arka Diferansiyel (RDA)	Mopar® Dişli & Aks Yağı SAE 80W-90 API GL 5 veya eşdeğeri sentetik olmayan yağ
Güç Aktarma Ünitesi (PTU)	Mopar® Dişli & Aks Yağı SAE 80W-90 API GL 5 veya eşdeğeri sentetik olmayan yağ
Fren Ana Merkez Silindiri	Mopar® DOT 3, SAE J1703 kullanılmalıdır. DOT 3, SAE J1703 fren hidroliği bulunamadığı takdirde DOT 4 kullanılabilir. Sadece önerilen fren hidroliklerini kullanınız.
Direksiyon Hidroliği Haznesi	Mopar® Direksiyon Hidroliği + 4 veya ATF+4 Otomatik Şanzıman Yağı

8

BAKIM PROGRAMLARI

- **BAKIM PROGRAMLARI - BENZİNLİ MOTORLAR 150**
- **BAKIM PROGRAMLARI - DİZEL MOTORLAR 156**

BAKIM PROGRAMLARI – BENZİNLİ MOTORLAR

Normal şartlar altında aracınız her 10.000 km'de bir ya da 6 ayda bir (hangisi önce dolarsa) bakıma tabi tutulmalıdır. Bununla beraber aşağıdaki durumlardan herhangi biri sizin için de geçerliyse aracınız 5.000 km'de bir ya da 3 ayda bir (hangisi önce dolarsa) bakıma tabi tutulmalıdır.

- Gündüz ve gece hava sıcaklığının 0°C'nin altında olması.
- Aracın yoğun trafikte sık sık dur-kalk yaparak kullanılması
- Motorun uzun süre rölantide çalıştırılması
- Aracın tozlu ortamlarda kullanılması
- Aracın sık sık 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılması
- Aracın %50'den daha fazla oranda 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda uzun süre yüksek hızda kullanılması.
- Römork çekme.
- Aracın taksi, polis aracı veya kurye aracı olarak kullanılması (ticari amaçlı)
- Arazide veya çölde kullanım.

DİKKAT!

Gerekli bakım işlemlerinin yapılmaması halinde araç hasar görebilir.

Her Benzin Alışınızda

- Sıcak motor stop edildikten yaklaşık 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemin üzerinde iken kontrol edilmesi ölçümünüzün doğruluğunu arttıracaktır. Sadece yağ seviyesi ADD (EKLE) ya da MIN işaretinde veya daha aşağıda iken yağ ilave ediniz.
- Ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz ve gerektiği takdirde ekleme yapınız.

Ayda Bir Defa

- Lastik hava basınçlarını ve lastiklerde anormal bir aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aküyü kontrol ediniz, akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.
- Soğutma sıvısı kabındaki, fren ana merkezindeki ve şanzımandaki sıvı seviyelerini kontrol ediniz ve gerektiği takdirde ilave yapınız.
- Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Her Yağ Değişiminde

- Motor yağ filtresini değiştiriniz.
- Egzoz sistemini kontrol ediniz.
- Fren hortumlarını kontrol ediniz.
- Sabit hız mafsalalarını ve ön süspansiyon parçalarını kontrol ediniz.
- Otomatik Şanzıman Yağ Seviyesini kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı seviyesini, hortumları ve kelepçeleri kontrol ediniz.

Periyodik Bakım Aralığı

Normal şartlar altında, aracınız her 10.000 km'de bir ya da 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) Yetkili Serviste bakıma tabi tutulmalıdır.

NOT:

Yağ değişim aralığı hiçbir koşulda 10.000 km veya 6 ayı (hangisi önce gerçekleşirse) aşmamalıdır.

NOT:

Servis Bakım Aralıkları ülkeden ülkeye değişiklik gösterebilir.

NOT:

Bazı durumlarda yapılan bakımları ibraz etmeniz gerekeğinden bakım kayıtlarını tutmak sizin sorumluluğunuzdadır. Eğer aracınızı elden çıkartacak olursanız, bu kayıtları ve bu kullanım kılavuzunu lütfen yeni sahibine veriniz. İnceleme ve bakım; arızadan şüphelenildiği anlarda da yapılmalıdır.

PERİYODİK BAKIMLAR**Ücretsiz ilk 1000 km Kontrol:**

- Motor Yağının kontrol edilmesi,
- Şanzıman Yağının kontrol edilmesi,
- Hava Filtresinin kontrol edilmesi,
- Tüm sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi,
- Yağ, yakıt ve sıvı sızıntısı olup olmadığına bakılması,
- Görünen cıvata ve somunların sıkılığının kontrol edilmesi (tork anahtarı ile),
- Motor soğutma sıvı seviyesinin ve donma sıcaklığının (baum metre ile) kontrol edilmesi,
- Direksiyon sisteminin kontrol edilmesi,
- V kayışının kontrol edilmesi.

DODGE CALIBER 1.8L - 2.0L (BENZİNLİ MOTOR) PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	6	12	18	24	30
KİLOMETRE X 1000	10	20	30	40	50
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)		X		(X)	
"Make-Up" Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)		X		(X)	
Bujii Değişimi				X	
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
PCV Valfi Kontrol, Gerekirse Değişimi				X	
Otomatik Gergili V Kayışının Durum ve Gergi Kontrolü					X
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

DODGE CALIBER 1.8L - 2.0L (BENZİNLİ MOTOR) PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	36	42	48	54	60
KİLOMETRE X 1000	60	70	80	90	100
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X		(X)		X
"Make-Up" Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	X		(X)		X
Bujili Değişimi			X		
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotoların Kontrol	X	X	X	X	X
PCV Valfi Kontrol, Gerekirse Değişimi			X		
Arka Aktarma Asamblesi (RDA) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Güç Aktarma Ünitesi (PTU) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Manuel Şanzıman (Varsa) Yağı Değişimi		X			
Otomatik Şanzıman (CVT) Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Otomatik Gergili V Kayışının Durum ve Gergi Kontrolü					X
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X			
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

DODGE CALIBER 1.8L - 2.0L (BENZİNLİ MOTOR) PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	66	72	78	84	90
KİLOMETRE X 1000	110	120	130	140	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)		(X)		X	
"Make-Up" Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)		(X)		X	
Bujii Değişimi		X			
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorlar Kontrol	X	X	X	X	X
PCV Valfi Kontrol, Gerekirse Değişimi		X			
Manuel Şanzıman (Varsa) Yağı Değişimi				X	
Otomatik Gergili V Kayışının Durum ve Gergi Kontrolü		X		X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

DODGE CALIBER 1.8L - 2.0L (BENZİNLİ MOTOR) PERİYODİK BAKIM TABLOSU

AYLAR	96	102	108	114	120
KİLOMETRE X 1000	160	170	180	190	200
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)		X		(X)
"Make-Up" Hava Filtresi Kontrol (daha önce değişmemişse değişimi)	(X)		X		(X)
Bujii Değişimi	X				X
Motor Soğutma Sıvısı Değişimi ve Temizliği	X				
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
PCV Valfi Kontrol, Gerekirse Değişimi	X				X
Arka Aktarma Asamblesi (RDA) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Güç Aktarma Ünitesi (PTU) (Varsa) Yağı Değişimi					X
Otomatik Şanzıman (CVT) Yağı ve Filtresi Değişimi					X
Otomatik Gergili V Kayışının Durum ve Gergi Kontrolü	X		X		X
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol		X		X	
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Anıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

* Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

BAKIM PROGRAMLARI – DİZEL MOTORLAR

Normal şartlar altında aracınız her 10.000 km'de bir ya da 6 ayda bir (hangisi önce dolarsa) bakıma tabi tutulmalıdır. Bununla beraber aşağıdaki durumlardan herhangi biri sizin için de geçerliyse aracınız 5.000 km'de bir ya da 3 ayda bir (hangisi önce dolarsa) bakıma tabi tutulmalıdır.

- Gündüz ve gece hava sıcaklığının 0°C'nin altında olması.
- Aracın yoğun trafikte sık sık dur-kalk yaparak kullanılması
- Motorun uzun süre rölantide çalıştırılması
- Aracın tozlu ortamlarda kullanılması
- Aracın sık sık 16 km'den daha kısa mesafelerde kullanılması
- Aracın %50'den daha fazla oranda 32°C'nin üzerindeki sıcaklıklarda uzun süre yüksek hızda kullanılması.
- Römork çekme.
- Aracın taksi, polis aracı veya kurye aracı olarak kullanılması (ticari amaçlı)
- Arazide veya çölde kullanım.

DİKKAT!

Gerekli bakım işlemlerinin yapılmaması halinde araç hasar görebilir.

Her Yakıt Alışınızda

- Sıcak motor stop edildikten yaklaşık 5 dakika sonra motor yağı seviyesini kontrol ediniz. Motor yağı seviyesinin araç düz bir zemin üzerinde iken kontrol edilmesi ölçümünüzün doğruluğunu arttıracaktır. Sadece yağ seviyesi ADD (EKLE) ya da MIN işaretinde veya daha aşağıda iken yağ ilave ediniz.
- Ön cam yıkama suyunu kontrol ediniz ve gerektiği takdirde ekleme yapınız.

Ayda Bir Defa

- Lastik hava basınçlarını ve lastiklerde anormal bir aşınma veya hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- Aküyü kontrol ediniz, akü kutup başlarını temizleyip sıkıştırınız.
- Soğutma sıvısı kabındaki, fren ana merkezindeki ve şanzımandaki sıvı seviyelerini kontrol ediniz ve gerektiği takdirde ilave yapınız.
- Tüm lamba ve farlar ile diğer elektrik aksamının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.

Her Yağ Değişiminde

- Motor yağ filtresini değiştiriniz.
- Egzoz sistemini kontrol ediniz.
- Fren aksamını, kaliperleri ve hortumlarını kontrol ediniz.
- Sabit hız mafsallarını ve ön süspansiyon parçalarını kontrol ediniz.
- Soğutma sıvısı seviyesini, hortumları ve kelepçeleri kontrol ediniz.
- Motor V kayışlarını inceleyiniz, gerekirse değiştiriniz.

Periyodik Bakım Aralığı

Normal şartlar altında, aracınız her 10.000 km'de bir ya da 6 ayda bir (hangisi önce gelirse) Yetkili Serviste bakıma tabi tutulmalıdır.

NOT:

Yağ değişim aralığı hiçbir koşulda 10.000 km veya 6 ayı (hangisi önce gerçekleşirse) aşmamalıdır.

NOT:

Servis Bakım Aralıkları ülkeden ülkeye değişiklik gösterebilir.

NOT:

Bazı durumlarda yapılan bakımları ibraz etmeniz gerekeğinden bakım kayıtlarını tutmak sizin sorumluluğunuzdadır. Eğer aracınızı elden çıkartacak olursanız, bu kayıtları ve bu kullanım kılavuzunu lütfen yeni sahibine veriniz. İnceleme ve bakım; arızadan şüphelenildiği anlarda da yapılmalıdır.

PERİYODİK BAKIMLAR

Ücretsiz ilk 1000 km Kontrol:

- Motor Yağının kontrol edilmesi,
- Şanzıman Yağının kontrol edilmesi,
- Hava Filtresinin kontrol edilmesi,
- Tüm sıvı seviyelerinin kontrol edilmesi,
- Yağ, yakıt ve sıvı sızıntısı olup olmadığına bakılması,
- Görünen cıvata ve somunların sıkılığının kontrol edilmesi (tork anahtarı ile),
- Motor soğutma sıvı seviyesinin ve donma sıcaklığının (baum metre ile) kontrol edilmesi,
- Direksiyon sisteminin kontrol edilmesi,
- V kayışının kontrol edilmesi.

DODGE CALİBER DİZEL MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

KİLOMETRE X 1000	15	30	45	60	75
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi			X		
Yakıt Filtresi Değişimi			X		
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Klima Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Manuel Şanzıman Yağı Değişimi					X
V Kayışının Kontrolü, Gerekirse Değişimi				X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

*Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

DODGE CALİBER DİZEL MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

KİLOMETRE X 1000	90	105	120	135	150
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi	X			X	
Yakıt Filtresi Değişimi	X			X	
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Klima Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Manuel Şanzıman Yağı Değişimi					X
V Kayışının Kontrolü, Gerekirse Değişimi			X		
Motor Sente Kayışı ve Gergisinin Değişimi		X			
Motor Soğutma Sıvısının Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi		X			
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

*Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanmasını içerir.

DODGE CALİBER DİZEL MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

KİLOMETRE X 1000	165	180	195	210	225
Motor Yağı ve Yağ Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Hava Filtresi Değişimi		X			X
Yakıt Filtresi Değişimi		X			X
Ön ve Arka Fren Balata ve Rotorları Kontrol	X	X	X	X	X
Klima Filtresi Değişimi	X	X	X	X	X
Manuel Şanzıman Yağı Değişimi					X
V Kayışının Kontrolü, Gerekirse Değişimi		X			
Motor Sente Kayışı ve Gergisinin Değişimi				X	
Motor Soğutma Sıvısının Değişimi ve Sistemin Temizlenmesi				X	
Kuru Yağlama*	X	X	X	X	X
Tüm Sıvı Seviyeleri Kontrol	X	X	X	X	X
Akü Kontrol	X	X	X	X	X
Ön Takım, Süspansiyon Sistemi, Aktarma Organları Kontrol	X	X	X	X	X
Egzoz Sistemi Kontrol	X	X	X	X	X
Lastikler ve Lastik Basınçları Kontrol ve Rotasyon	X	X	X	X	X
Araç Modülleri (Arıza Teşhis Cihazı ile) Kontrol	X	X	X	X	X

Kontroller; temizleme, tork değerine sıkma, ekleme ve gerekirse değiştirmeyi de kapsamaktadır.

*Kuru yağlama; aktarma organları, ön takım ve süspansiyon sistemi, direksiyon sistemi, tüm menteşe ve kilit sistemlerinin yağlanması içerir.

Birinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Üçüncü Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

İkinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Dördüncü Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Beşinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Yedinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Altıncı Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Sekizinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Dokuzuncu Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onbirinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onuncu Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onikinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onüçüncü Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onbeşinci Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Ondördüncü Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

Onaltıncı Bakım

Kilometre _____
Onarım Emri No. _____
Tarih _____

YETKİLİ SERVİS KAŞE VE İMZASI

9

DİZİN

ABS (Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi)	96	Araç İçi Arıza Teşhis Sistemi	126	Bagaj Kapağı Camı Sileceği/Su Fiskiyesi ...	64
Acil Durumlarda		Araç Şasi Numarası (VIN)	6	Bagaj Lambası	62
Araçın Çekilmesi	119	Araç üzerinde yapılacak modifikasyonlar	6	Bagaj Yükleme Tabanı	
Araçın Krikoya Kaldırılması	115	Arıza Teşhis Sistemi, Araç	126	Bağlantı Ağırlığı/Römork Ağırlığı	107
Araçın Takviye ile Çalıştırılması	117	Arıza Uyarı Lambası (Motor Kontrol) ...	73,126	Bakım Gerektirmeyen Akü	131
Akü	131	Arka Aks (Diferansiyel)	139	Bakım İşlemleri	127
Alarm Sistemi (Güvenlik Alarmı)	17,18,71	Arka Bagaj Kapağı (Sedan)	18	Bakım Programı	149
Ampul Değiştirme	143	Arka Cam Özellikleri	64	Dizel	156
Ampuller	143	Arka Cam Rezistansı	64	Bakım, Genel	127
Ampuller, Farlar	143	Arka Cam Sileceği/Su Fiskiyesi	64	Bardaklık	62
Ana Silindir (Frenler)	137	Arka Diferansiyel	139	Bebek Koltuğu	24
Anahtar	10	Arka Koltuk, Katlanır	47	Bebek Koruma Sistemleri	32
Anahtar, Sentry (Immobilizer)	11	Arka Sis Lambaları	50,75,144	Bel Desteği	45
Anahtarlar	10	Aşırı Isınma (Hararet), Motor	114	Bel/Omuz Emniyet Kemerleri	21
Anahtarsız Giriş Sistemi (Sedan)	15	Atılması		Benzin (Yakıt)	103,146
Antifriz (Motor Soğutma Sıvısı)	135,136,146,147	Antifriz (Motor Soğutma Sıvısı)	134	Benzin, Temiz Hava	104
Atılması	134	Motor Yağı	129	Bilgi Merkezi, Araç	75
Kapasite	146	Autostick		Boğulmuş Motorun Çalıştırılması	91
Araçın Yıkanması	139	Ayarlar, Kişisel	77	Boya Bakımı	139
Araç Yükleme	105	Aynalar	43	Bozuk Para Bölmesi	62
Araçın Dış Bakımı	139	Dış	43	Brüt Aks Ağırlığı Değeri	106
Araçın Dışında Yapmanız Gereken Güvenlik		Dikiz	43	Brüt Araç Ağırlığı Değeri	105,106
Kontrolleri	37	Elektrikli	43	Buğu Çözücü, Ön Cam	37,83
Araçın İç Bakımı	140	Makyaj	44	Bujiler	130
Araçın İçinde Yapmanız Gereken Güvenlik		Bagaj Bölümü		Cam Temizliği	141
Kontrolleri	36	Lamba	62	Camlar, Elektrikli	19
Araçın Yıkanması	139	Portbagaj	65	Camların Buğulanması	86
Araç Yükleneceği	105	Bagaj Bölümü Örtüsü	63	Çalıştırma	90,91
Araç Hırsız Alarmı (Güvenlik Alarmı)	17,18	Bagaj Bölümü Özellikleri	62	Manuel Şanzıman	90
		Bagaj Kapağı (Sedan)	18	Motor Çalışmıyor	91

Otomatik Şanzıman	90	Kilidi	12	Gergiler	24
Çalıştırma İşlemleri	90	Kolonu Yükseklik Ayarı	52	Hatırlatma	71
Çalıştırma ve Kullanma	91	Diş Aşınma Göstergeleri	99	Kıvrılmış Emniyet Kemerini Düzeltme	24
Çekiş	118	Dizel Motorun Bakımı	159	Ön Koltuk	21
Çekme	105	Dizel Yakıt Özellikleri	104	Ve Hamile Kadınlar	25
Ağırlığı	107	Dizel Yakıtı	104	Emniyet Kemerleri (Sedan)	20
Arızalanan Araç	119	Dolum Kapağı (Benzin Kapağı) ..104,105,126		Entegre Güç Modülü (Sigortalar)	141
Kılavuz	107	Dolum Kapağı, Yakıt	71	Eşya Tespit Kancaları	63
Yolda Kalmış Araç	111	Dönüş Sinyalleri	50,73,144	Evcil Hayvanlar	36
Çocuk Kilitleri	14	Dörtlü Flaşörler	114	Evcil Hayvanların Taşınması	36
Çocuk Koltuğu	34,35	Egzos Gazı Uyarısı	19,36,133	Farlar	143
Çocuk Koltuğu Alt Tespit Kancaları	34	Egzos Sistemi	133	Değiştirme	143
Çocuk Koltuğu, Otomatik Emniyet		El Freni	95	Düğmesi	49
Kemerleri ile	33	Elektrik Kumandalı Aynalar	43	Selektör	50
Çocuk Koruma Sistemi	31	Elektrik Prizi	61	Seviye Ayarı	51
Çocuk Koruma Sistemleri	31,35	Elektrikli Aynalar	13	Temizleme	
Çok İşlevli Kumanda Kolu	49	Elektrikli Camlar	39	Uzun Far/Kısa Far Değiştirme Düğmesi ..50	
Debriyaj	137	Elektrikli Kapı Kilitleri	13	Uzun Farlar	50,74
Debriyaj Hidroliği	137	Elektrikli Tavan Penceresi	60	Fasılalı Ön Cam Silecekleri (Gecikmeli	
Değişiklikler/Modifikasyon, Motor	6	Elektronik Araç Bilgi Sistemi (EVIC)	75	Silecekler)	52
Değiştirme, Ampuller	143	Elektronik Denge Programı (ESP)	55	Filtreler	
Değiştirme, Anahtarlar	11	Elektronik Hız Kontrolü (Seyir Kontrol)	53	Hava	131
Değiştirme, Lastikler	100	Emisyon Kontrol Sisteminin Bakımı ..126, 150		Motor Yağı	129,147
Değiştirme, Parçalar	127	Emniyet Kemerini Bakımı	141	Motor Yakıtı	131
Devir Saati	71	Emniyet Kemer Uyarı Sistemi	25	Flaşörler	114
Dışarıdan Temiz Hava Girişi	86	Emniyet Kemerleri		Dönüş Sinyali	144
Direksiyon Simidi Müzik Sistemi		Arka Koltuk	21	Dörtlü	114
Kumandaları	81	Ayarlanabilir Omuz Emniyet Kemerini	23	Fren Destek Sistemi	55
Direksiyon Sistemi		Ayarlanabilir Üst Omuz Tespit Kancası	23	Fren Hidroliği	148
Hidrolik	97,132	Çocuk Koruma Sistemi	31	Fren Lambası	145

Fren Sistemi	96,136	Düğmesi	73	Kablo Sistemi (Ateşleme Bujisi Kabloları) 130
El Freni	95	Güvenlik Alarmı (Hırsız Alarmı).....	17,18	Kalibrasyon, pusula
Hortumlar	137	Güvenlik Notları	36	Kapakları, dolum
Kilitlenmeyi Önleyici (ABS)	54,96	Hamile Kadınlar ve Emniyet Kemerleri	25	Yağ (motor)
Master silindir (Fren Merkezi)	137	Harita/Okuma Lambaları	48	Yakıt
Uyarı Lambası	74	Hatırlatma Sistemi, Emniyet Kemerleri	25	Kapasiteler, Antifriz (Motor soğutucu
Fren/Şanzıman Kilidi	93	Hava Basıncı, Lastik	98	sıvısı)
Frenler	96,136	Hava Yastığı	25	Kapasiteler, Sıvılar
Garaj Kapısı Uzaktan Kumandası	57	Hava Yastığı Lambası	31,36,71	Kapı Kilitleri
Gecikmeli (Fasılalı) Silecekler	52	Hava Yastığının Açılması	30	Kapı Kilitleri, Otomatik
Genel Bakım	127	Hava Yastığının Bakımı	30	Kaput Açma
Genel Bilgi	12,16,102	Hırsız Alarmı (Güvenlik Alarmı)	17,18	Kar Lastikleri
Gergiler, Emniyet Kemerleri	24	Hırsızlığa Karşı Alarm Sistemi (Hırsız		Karter Emisyonları Kontrol Sistemi
Giriş	4	Alarmı)	17,18	Katalitik Konvertör
Gösterge Grubu	71	Hırsızlığa Karşı Sistem (Güvenlik		Katlanabilir Bagaj Bölümü Örtüsü
Gösterge Paneli Camlarının Temizliği	141	Alarmı)	17,18	Katlanan Arka Koltuk
Gösterge Paneli Örtüsü	141	Hız Kontrol Sistemi	53,73	Katlanan Arka Koltuk (Sedan)
Gösterge Paneli ve Kumanda Elemanları	69	Hız Kontrol Sistemi Lambası	73	Kaygan Yüzeylerde Aracı Kullanma
Gösterge Panelinizi Anlamak	69	Hidroliği, Fren	148	Kayışlar, Tahrik
Göstergeler		Hidrolik Direksiyon	97,132	Kaza Verisi Kaydedici (EDR)
Devir Saati	71	Hidrolik Direksiyon Sıvısı	148	Kıvrılmış Emniyet Kemerini Düzeltme
Kilometre	72	Hidrolik Direksiyon, Kontrol	132	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)
Soğutucu Sıvı Sıcaklığı	71	Hortumlar	136	Kilitler
Yakıt	71	Immobilizer (Sentry Key)	11,17,18	Çocuk Kilidi
Gövde Mekanizmasının Yağlanması	133	Isıtmalı Koltuklar	46	Direksiyon
Güç Aktarım Birimi	139	İç Dikiz Aynası	43	Elektrikli Kapı
Güç Dağıtım Merkezi (Sigortalar)	141	İçecek Soğutucusu	65	Kapı
Güneşlik Uzantı Parçası	44	İklim Kontrol	82	Kilometre Sayacı
Günlük Kilometre Sayacı	72	İlave Koruma Sistemi - Hava Yastığı	25	Günlük Kilometre Sayacı
Günlük Kilometre Sayacı Sıfırlama		Jant Bakımı	140	Kişisel Ayarlar

Klima Kullanım Tavsiyeleri	85	Ampul Değiştirme	143	Yan Sinyal	145
Klima Sistemi.....	82,132	Arıza Göstergesi	73	Lastik Hava Basıncı İzleme Sistemi	101
Klima Soğutma Gazı.....	132	Arka Sis	50,75	Lastikler	37,98
Klimanın Bakımı.....	132	Bagaj	62	Basınc İzleme Sistemi (TPMS).....	101
Klimanın Kumandaları	82	Benzin Az	71	Değiştirme	115
Koltuk Başlıkları	46	Çekiş Kontrol	55	Diş Aşınma Göstergeleri	99
Koltuklar	44	Dönüş Sinyali	49,50,73,144	Genel Bilgi.....	98
Arka Katlanır.....	47	Elektronik Denge Programı		Hava Basıncı	98
Arka Katlanır (Sedan)	47	Emniyet Kemerı Uyarısı	71	Kar Lastikleri.....	103
Ayar İşlemi.....	44	Far Açık Uyarısı	49	Krikoya Kaldırma	115
Başlıklar	46	Far Düğmesi.....	49	Patinaj	99
Bel Desteği.....	46	Far Seviye Ayarı	51	Patlak Lastiğin Değiştirilmesi.....	117
Isıtmalı	46	Farlar	49	Radyal	99
Sırtlığı Ayırma	45	Fren	145	Rot Ayarı.....	100
Yatırma	45	Fren Uyarı.....	74	Rotasyon	103
Konsol	62	Geri Vites.....	144	şişirme Basıncı.....	98
Kontak	10	Gösterge Grubu.....	49	Yedek Lastik	115
Kontak Anahtarı Değiştirme.....	11	Gündüz Yanan Farlar	49	Yüksek Hız	99
Kontak Anahtarı Programlama	11	Güvenlik Alarmı (Hırsız Alarmı).....	17,18	Zincirler.....	103
Kontak Anahtarı Takılı Uyarısı	11	Harita Okuma	48	Lastiklerin Rotasyonu	103
Kontak Anahtarının Çıkarılması	10	Hava Yastığı	31,36,71	Makyaj Aynaları	44
Korozyona Karşı Koruma	139	Hırsız Alarmı (Güvenlik Alarmı).....	71	Manuel şanzıman.....	90,94,138
Kriko Talimatları.....	117	Motor Hararet Uyarısı	72	Sıvı Değişim Aralığı	138,139
Krikonun Kullanılması	115	Plaka	145	Sıvı Seviyesi Kontrolü.....	138,139
Krikonun Yeri	115	Reosta Düğmesi, Far	49	Vites Küçültme	95
Krikoya Kaldırma Hazırlığı	115	Sis	49,73,143	Yağ Seçimi	138,139
Kullanım Kilavuzu	4	Uyarı (Gösterge Grubu Tanımı)	71	Metanol.....	104
Kuyruk Lambaları	144	Uzun Huzme Göstergesi	74	Metanol Yakıtı.....	104
Lambalar	37,48	Voltaj	71	Mopar Yedek Parçaları	127
(ESP) Göstergesi	55	Yağ Basıncı	71	Motor	

Alıştırma (Rodaj) Tavsiyeleri.....	36	Yağ Seviyesi Kontrolü	138	Rüzgar Türbülansı	61
Aşırı Isınma (Hararet)	114	Ön Cam Silecek Lastiklerinin		Saat	87
Sentetik Yağ	129	Değiştirilmesi	133	Saatin Ayarlanması	81
Sıcaklık Göstergesi	71	Ön Cam Silecekleri	51,133	Saklama	143
Soğutma Sistemi	135	Ön Cam Su Fiskiyeleri	51	Saplanmış Aracın Kurtarılması	118
Takviye ile Çalıştırma	117	Patlak Lastiğin Değiştirilmesi.....	115	Sapma, Pusula	78
Yağ	127,129,146,147	Patlak Lastiğin Yerleştirilmesi.....	117	Selektör	50
Yağ Değiştirme Aralığı.....	128	Portbagaj.....	65	Sentetik Motor Yağı	129
Yağ Doldurma Kapağı	124,129	Priz	61	Sentry Key (Immobilizer)	11,17,18
Yağ Seçimi	128,129	Programı, Bakım	150,159	Sentry Key Programlama	11
Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi..	127,129	Programlanabilir Elektronik Özellikler	57,59,77	Servis Bayii.....	127
Motor Alıştırma Tavsiyeleri/Yeni Araç.....	36	Programlanabilir Uzaktan Kumanda.....	57,59	Servis Destek	168
Motor Bakımı Uyarı Lambası (Arıza Uyarı		Pusulula	80	Servis ve Bakım.....	150
Lambası).....	126	Pusulula Sapması	78	Seviye Ararı, Farlar	51
Motor Hava Filtresi	131	Pusulunun Kalibrasyonu	80	Sıcaklık Göstergesi, Motor Soğutma	
Motor Kaputu Açma Mandalı	48	Radyal Tabanlı Lastikler.....	99	Sıvısı	71,114
Müşteri Destek	168	Radyo (Müzik Sistemleri)	80	Sıvı Kapasiteleri.....	146
Müzik Sistemleri (Müzik Sistemleri Kitapçığına		Radyo Yayını Sinyalleri.....	80	Sıvı Seviyelerinin Kontrol Edilmesi	
Başvurunuz)		Reosta Düğmesi, Far	50	Otomatik Şanzıman	138
Müzik Sistemleri (Radyo)	80	Rezistans, Arka Cam.....	64	Sıvı Sızıntıları	37
Navigasyon Sistemi	80	Rot ve Balans Ararı.....	100	Sıvılar.....	147
Oktan Derecesi, Benzin (Yakıt)	103	Römork Ağırlığı.....	107	Sıvılar, Yağlar, Orjinal Yedek Parçalar	147
Omuz Emniyet Kemerleri	21	Römork Çekme	105	Sigortalar	141
Otomatik Kapı Kilitleri	13,14	Asgari Koşullar	107	Silecek Suyu Ekleme.....	52,64
Otomatik Şanzıman	10,90,92,114,138	Bağlantı Noktaları	111	Silecekler, Fasilalı.....	52
Aşırı Isınma.....	114	Kablo Tesisatı.....	109	Sinyal Lambaları, Ön	143
Fren/Şanzıman Kilitleme Sistemi.....	12,93	Notlar	110	Sinyal Lambaları, Yan	145
Özel Katkı Maddeleri	138	Römork ve Bağlantı Ağırlığı	107	Sinyaller, Dönüş	144
Vites Değişimi.....	93	Soğutma Sistemi ile İlgili Tavsiyeler	110	Sis Farları	49,73,143
Yağ Seçimi	138	Römork Çekme Kılavuzu	107	Sis Farları, Arka	50,75

Soğutma Sıvısı (antifriz)	146,147	Tespit Kancaları, Çocuk Koltuğu	34	Yağlama, Gövde.....	133
Soğutma sıvısı(antifriz) eklenmesi	135,136	Tespit Kancaları, Eşya.....	63	Yakıt	
Soğutma Sistemi	135	Torpedo Gözü.....	65	Benzin	103
Basınç Kapağı	134	Uluslararası Çocuk Koltuğu Konum		Depo Kapasitesi	146
Boşaltma, Yıkama ve Tekrar Doldurma	134	Tablosu.....	34	Deposu Kapağı (Benzin Kapağı)	71,104
Hatırlanması Gereken		Universal Transmitter	57	Dizel	104
Noktalar	134,135,136	Uyarı Lambaları (Gösterge Grubu)	71	Filtre	131
İnceleme	135,136	Uyarı ve Dikkat İbareleri	6	Göstergesi	71
Kullanılmış Soğutucu Sıvının Atılması	134	Uyarı, Egzos Gazı.....	36	Hortumları.....	136
Soğutucu Sıvı Seviyesi	134,135,136	Uzaktan Kumanda		Kapasite	146
Soğutucu Sıvının(Antifriz) Eklenmesi	135,136	Güvenlik Alarmı	17	Katkıları.....	104
Soğutucu Sıvının(Antifriz) Seçilmesi	135,136	Kapı Kilitleri.....	15	Koyma	104
Soğutucu	132	Uzaktan Kumanda (Sedan)	15	Lambası.....	71
Soğutucu, İçecek.....	65	Uzaktan Kumanda cihazının pillerinin		Oktanı	103
Su Fiskiyeleri, Ön Cam.....	51	değiştirilmesi (RKE).....	16	Sistem Hortumları.....	136
Sürücü Koltuğu Arkalığı Yatırma.....	45	Uzaktan Kumanda Piliinin Değiştirilmesi	16	Yakıt Katkı Maddeleri.....	104
Sürüş		Uzaktan Kumanda, Garaj	57	Yakıt Koyma	104
Kaygan Yüzeylerde	118	Vakum/Yakıt Buharı Hatları	136	Yakıt Sistemi Uyarı	105
Şanzıman	92	Vehicle Storage	143	Yan Cam Buğu Çözücü.....	86
Autostick	94	Vites Kademesi Göstergesi	72	Yan Hava Yastığı.....	29
Çalışma		Vites Kolu	93	Yan Hava Yastığı.....	29
Manuel	10,90,94	Vites Küçültme	95	Yan Sinyal Lambaları	145
Otomatik	10,90,92,138	Yağ Basıncı Lambası.....	71	Yedek Lastik.....	115
Yağ Seçimi	138	Yağ, Motor.....	127,129,146	Yeni Araç Alıştırma (Rodaj) Dönemi	36
Yüksek Vites (Overdrive).....	94	Atılması.....	129	Yolcu Koruma Sistemleri	20
Şerit Değiştirme ve Dönüş Sinyali	73,144	Değiştirme Aralığı	128	Yolda Kalmış Aracı Çekme	111
Şişirme Basıncı Lastikler	98	Filtre	129	Yüksek Vites (Overdrive).....	94
Tahrik Kayışları.....	130	Kapasite	146	Yüksekliği Ayarlanır Direksiyon Kolonu	52
Takviye ile Çalıştırma	117	Katkı Maddeleri.....	129	Zincirler, Lastik	103
Tavan Penceresi	60	Kontrol Etme.....	127,129		
Temiz Hava Benzin	104	Sentetik	129		
Temizleme Tekerlekler	140	Tavsiyeler	128,129,146		
Temizleme		Viskozite	129		

DaimlerChrysler Corporation



EK/CJT/SSH/KKPM/04-06

PM06