# ORİJİNAL PARÇALARIN SEÇİLMESİ EN DOĞAL SEÇİMDİR



PERFORMANS

ORİJİNAL PARÇALAR

KONFOR

ORİJİNAL PARÇALAR

GÜVENLİK

ORİJİNAL PARÇALAR

AMBİANS

ORİJİNAL PARÇALAR

AKSESUARLAR

ORİJİNAL PARÇALAR

DEĞERLER

ORİJİNAL PARÇALAR

## ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR: PERFORMANS VE GÜVENLİK

Tüm **Orijinal Parçalar**, hem tasarım hem de üretim aşamalarında, **parça güvenilirliğinin test edilmesi amacıyla,** uzmanlar tarafından **sıkı kontrollerden** geçmektedir. Bu, uzun süre boyunca siz ve yolcularınız için **performans** ve **güvenliği** garanti altına almak içindir. Her zaman **Orijinal Parçaların** kullanılmasını tercih ediniz.

**Değerli Müşterimiz,**

Jeep'i seçtiğiniz için tebrik ederiz.

Bu kitabı, yeni aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanabilmenize yardımcı olmak için hazırladık. Bu araç pazardaki geleneksel araçların üstesinden gelemeyeceği özel güzergah ve kullanımların yanında günlük kullanım için de hedeflenmiştir. Yol ve arazideki sürüş ve kullanım kabiliyetleri diğer araçların çoğundan farklıdır. Aracın dinamik özelliklerini anlayabilmeniz için gerekli zamanı harcamanızı tavsiye ederiz.

Bu kitapta, Jeep'inizin teknolojik özelliklerinden en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olacak; aracın kullanımı ile ilgili bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

Yola ilk defa çıkmadan önce, kumandaları, frenleri, direksiyon ve vites kutusunu tanımak için bunları dikkatlice okumanız tavsiye edilir. Aynı zamanda farklı yol yüzeylerinde aracın davranışını tecrübe etmeniz önerilir.

Bu doküman Jeep'inizin güvenli kullanım ve bakımı ile ilgili özel bilgi ve ip uçlarını da içermektedir.

Okuduktan sonra bu kitapçığı aracın içinde referans kitap olarak muhafaza etmeniz ve araç satılır ise de yeni sahibine teslim etmeniz tavsiye edilir.

İlişikte sunulan Servis Rehberinde, servis listesi, Garanti kitapçığında ise garanti şartları ve ilave hizmetler yer almaktadır. Bunların yeni aracınızı daha yakından tanımanıza ve Jeep çalışanları tarafından sağlanan hizmete yönelik iletişim kurmanıza yardımcı olacağından eminiz.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11inci maddesinde yer alan; a- Sözleşmeden dönme, b- Satış bedelinden indirim isteme, c- Ücretsiz onarılmasını isteme, ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.

- Binek otomobiller ve kamyonetler için azami tamir süresi 30 iş günüdür.

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

- Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
- Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
- Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın kullanım ömrü 10 yıldır. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Aracınızı keyifle kullanmanızı dileriz.

# ÇOK ÖNEMLİ!

## YAKIT



**Benzin motorlu tipler:** Avrupa normu EN 228'e uygun ve sadece minimum 95 oktan (RON) kurşunsuz benzin kullanınız. Petrol içeren metanol veya etanol E85 kullanmayınız. Bu karışımların kullanılması, yanma ve sürüş problemlerine ve yakıt sistemindeki temel elemanların hasar görmesine sebep olabilir.

**Dizel motorlu tipler**: Sadece Avrupa Standart EN 590'a uygun dizel yakıt kullanınız. Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.

Doğru yakıtın kullanılması ile ilgili daha detaylı bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" paragrafına bakınız.

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



**Manuel şanzımana sahip tipler (Benzin motorlu):** El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını AVV konumuna getirerek motor çalıştığı anda bırakınız.

**Manuel şanzımana sahip tipler (Dizel motorlu)**: El freninin çekilmiş olduğundan emin olunuz; vitesi boşa alınız, gaz pedalına basmadan, debriyaj pedalına sonuna kadar basınız; daha sonra kontak anahtarını MAR (Kontak açık) konumuna çeviriniz, uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz; kontak anahtarını AVV konumuna çeviriniz ve motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

**Otomatik vitesli versiyonlarda**: El freninin çekili, vites kolunun P (Park) veya N (boş) pozisyonunda olduğundan emin olunuz. Fren pedalına tam olarak basınız, kontak anahtarını AVV konumuna getiriniz veya kontak butonuna basınız.

## ARACIN YANICI MADDELER ÜZERİNE PARK EDİLMESİ



Katalitik konvertör çalışırken çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı; otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz; yangın tehlikesi.

## ÇEVRENİN KORUNMASI



Aracınız, çevre korunmasına daha çok dikkat edilmesini sağlamak için emisyonlara bağlı parçaların sürekli takibini mümkün kılan bir sistemle donatılmıştır.

## ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken (akünün yavaşça boşalması riski ile birlikte) aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. Serviste, toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağı tespit edilerek, aracın elektrik sisteminin bu yükü taşıyıp taşımayacağı kontrol edilecektir.

## PERİYODİK BAKIM



Doğru bakım; aracın performans ve güvenlik seviyelerinin korunmasını, çevrenin korunmasını ve düşük kullanım giderlerinin zaman içinde değişmemesini sağlar.

## DEVRİLME UYARISI

Bu tip araçlar diğer tip binek araçlarla kıyaslandığında belirgin şekilde daha yüksek devrilme riskine sahiptir. Bu aracın yerden yüksekliği fazladır ve birçok binek araca göre daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir. Çok çeşitli off-road koşullarında daha iyi bir performans gösterme kabiliyetine sahiptir. Ancak dikkatsiz kullanılması durumunda araç sürücünün kontrolünden çıkabilir.

Ağırlık merkezinin yüksek olmasından dolayı, eğer bu araç kontrolden çıkarsa diğer binek araçların devrilmeyeceği durumlarda devrilebilir. Keskin virajlar almaya, ani manevralar yapmaya veya aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilecek diğer emniyetsiz sürüş hareketlerini yapmaya kalkışmayın. Bu aracı emniyetsiz şekilde kullanmak bir çarpışmaya, aracın devrilmesine ve ciddi ya da ölümcül yaralanmalara sebep olabilir. Dikkatli sürünüz.

Ciddi ya da ölümcül yaralanmaların ana sebebi sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılmamasıdır. Bir devrilme durumunda, emniyet kemerini takmayan bir yolcunun ölümcül şekilde yaralanma olasılığı, doğru şekilde takan bir yolcudan daha yüksektir. Daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

## "SİBERGÜVENLİK" SİSTEMLERİ

Araç, kabindeki elektronik sistemleri bilgisayar saldırılarından korumaya yönelik güvenlik sistemleri donatılmış olup, bunlar halen otomotiv endüstrisinde uygulanan teknolojik standartlara uygun olarak geliştirilmişlerdir. Bu sistemler, aracın performansını olumsuz etkileyebilecek ve/veya araç kullanıcısının ya da sahibinin kişisel verilerinin kaybedilmesine ve/veya izinsiz şekilde yayılmasına yol açabilecek bilgisayar saldırıları ya da virüslerine karşı oluşan riskleri minimuma indirgemeye yöneliktir. Bilgisayar saldırılarına karşı geliştirilmiş olan bu güvenlik sistemleri araç sahibi tarafından sökülmemeli, değiştirilmemeli ve kurcalanmamalıdır. Bu nedenle, aracın üreticisi, bilgisayar saldırılarına karşı geliştirilmiş söz konusu güvenlik sistemlerinin araç sahibi ve/veya kullanıcısı tarafından sökülmesi, değiştirilmesi veya kurcalanması neticesinde araca ve/veya kullanıcısına ve/veya üçüncü kişilere erişebilecek zararlar ya da olumsuz sonuçlar karşısında hiçbir sorumluluk üstlenmeyecektir.

# KILAVUZUN KULLANIMI

## ÇALIŞTIRMA TALİMATLARI

Her zaman verilen yönlendirme talimatları (sol/sağ veya ileri/geri), sürücü koltuğunda oturan kişiye göre verilir. Bu kurala uymayan özel durumlar metin içinde belirtilmiştir.

El kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: Şekillerin bazı detayları aracın gerçek durumuna uymayabilir. İlave olarak el kitabı soldan direksiyonlu araca göre hazırlanmıştır; bu sebeple sağdan direksiyonlu araçlardaki bazı kumandalar şekle göre tam uymayabilir.

İstediğiniz bilgi ile ilgili bölüme kitabın sonundaki indeks bölümünden ulaşabilirsiniz. Bölümlere, tek numaralı sayfa kenarlarında yeralan grafik şekiller ile ulaşılabilir. Birkaç sayfa sonra, bölüm sıralarını açıklayan bir anahtar ve semboller listesi mevcuttur. Her çift numaralı sayfanın kenarında da yazılı olarak ilgili bölümün adı belirtilmektedir.

## UYARI VE ÖNLEMLER

Bu el kitabını okurken aracınıza zarar verebilecek işlemleri önlemek için bir seri **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca kaza ve yaralanmalara karşı aracın elemanlarını doğru kullanmanız için uymanız gereken **ÖNLEMLER** bulunmaktadır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLERE** her zaman dikkatlice uyulmalıdır.

Bu sebeple **UYARI** ve **ÖNLEMLER** kitap içinde aşağıdaki semboller ile hatırlatılacaktır:

 Şahsi güvenlik

 Aracın korunması

 Çevrenin korunması.

NOT: Bu semboller gerektiğinde, başlığın kenarında veya satırın sonunda bir numara ile belirtilecektir. Bu numara bölümün sonunda ilgili uyarıyı hatırlatır.

## UYARI

**Bu kitapta tüm Jeep Renegade modellerine ait bilgiler verilmektedir. Opsiyonlar, özel bir pazara özgü donanımlar veya versiyonlar kitap içinde açıkça belirtilmemiştir, dolayısıyla siz sadece aldığınız araca ait donanım seviyesi, motor ve versiyona ait bilgileri dikkate almalısınız. Standart olmayan ve opsiyonlar dışındaki bazı özellikler *(mevcut ise)* metni ile ifade edilir.**

**Bu dokümandaki bütün bilgiler sizin aracı en iyi şekilde kullanmanızı sağlamak için hazırlanmıştır. Jeep ürünler üzerinde sürekli iyileştirme çalışmalarını benimsemiştir. Bu sebeple, ürünler üzerindeki teknik ve/veya ticari sebeplerle olabilecek değişiklikler konusunda haklarını saklı tutmaktadır.**
**Daha fazla bilgi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.**

**SEMBOLLER**

Aracınızın bazı parçalarının üzerine ve yanına, renkli özel etiketler konulmuştur. Bu etiketler üzerinde size, belirli bir parça ile ilgili olarak alınması gereken önlemleri hatırlatan semboller yer alır.


KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN


ELİNİZLE DOKUNMAYIN


MOTOR KAPALI İKEN DE OTOMATİK OLARAK ÇALIŞABİLİR


GÖZLERİNİZİ KORUYUN


MOTOR SICAK İKEN KAPAĞI AÇMAYIN


AÇMAYIN: YÜKSEK BASINÇLI GAZ


ÇOCUKLARI UZAK TUTUN


PATLAMA


UZUVLARINIZI VE GİYSİLERİNİZİ HAREKETLİ PARÇALARDAN UZAK TUTUN


ATEŞLE YAKLAŞMAYIN


AŞINDIRICI SIVI


YÜKSEK GERİLİM

1

J0A2300

# ARAÇ ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

**UYARI**

Bu araç üzerinde yapılacak olan herhangi bir modifikasyon veya değişiklik aracın yol güvenliğini ve emniyetini ciddi şekilde etkileyebilir ve ciddi yaralanmalara ve ölüme sebep olan kazalara yol açabilir.

**KULLANICI TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR**

Aracı satın aldıktan sonra, elektrik dengesini etkileyebilecek veya sürekli besleme gerektiren elektrikli aksesuarlar (ör. araç radyosu, uydu destekli hırsızlık önleme sistemi vs.) takmak isterseniz aracın elektrik tesisatının gerekli yükü kaldırıp kaldıramayacağını veya daha güçlü bir akü ile takviye edilmesi gerekip gerekmediğini öğrenmek için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.
DİKKAT İlave rüzgarlık, alaşımlı jantlar veya standart dışı jant kapakları takma hususunda dikkatli olunuz: Bunlar fren havalandırmasını zayıflatabilir, dolayısıyla keskin ve mükerrer frenlemelerde ya da uzun yokuş aşağı mesafelerde frenlerin etkinliğini azaltabilirler. Ayrıca, pedalların hareketine mani olan herhangi bir engel (ör. araba paspasları vs) bulunmadığından emin olunuz.

**ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN MONTAJI**

Araç satın alındıktan sonra ve satış sonrası hizmet kapsamında takılan elektrikli/elektronik cihazlar onay işareti taşımalıdır.
e CE
FCA Italy S.p.A, alıcı-verici cihazların montajına ancak işçilik kurallarına göre, üreticinin talimatlarına uygun şekilde ve uzman bir merkezde gerçekleştirildiği takdirde izin verir.
DİKKAT Araca karakteristik özelliklerini değiştiren aygıtlar takmanız trafikte dolaşım izninin yetkili makamca geri çekilmesine ve bu değişiklikten ya da bununla direkt veya dolaylı olarak ilişkili şeylerden kaynaklanan hatalarla sınırlı olmak üzere garantinin reddine yol açabilir.
FCA, tedarik etmediği veya önermediği aksesuarların montajından ve bunların talimatlara aykırı şekilde kurulmasından kaynaklanan zararlardan dolayı sorumluluk kabul etmez.

**RADYO VERİCİLERİ VE MOBİL TELEFONLAR**

Radyo verici cihazlar (araç telefonları, CB, amatör radyo sistemleri ve benzeri) aracın dışına takılmış ayrı bir anten kullanılmadıkça aracın içerisinde kullanılamaz.

Bu aygıtların yayın alma ve aktarma etkinlikleri araç gövdesinin gölgeleyici etkisinden dolayı azalabilir. Resmi CE onaylı mobil telefon (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı hususunda ise mobil telefon üreticisinin talimatlarına harfiyen uymanız tavsiye edilir.

DİKKAT Bu cihazların kabin içerisinde harici antensiz kullanımı yolcuların sağlığı ile ilgili potansiyel zararların yanı sıra aracın elektronik sistemlerinde arızalara ve araç güvenliğinin tehlikeye atılmasına da sebep olabilir.

DİKKAT Eğer mobil telefon, laptop, akıllı telefon veya tabletler araç içinde ise ve/veya elektronik anahtara yakın ise Pasif Giriş / Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Entry and Go) sisteminin performansında azalma olabilir.

GRAFİKSEL DİZİN

ARACIN TANITIMI

GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ARACIN KULLANILIŞI

ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

ARACIN BAKIMI

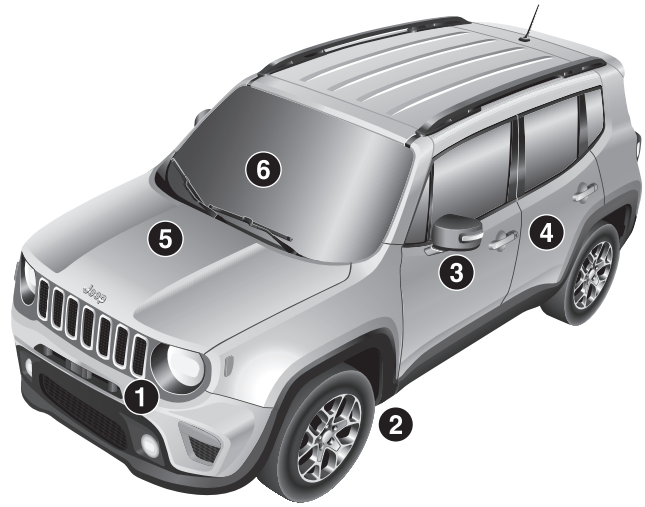
TEKNİK ÖZELLİKLER

İNDEKS



# GRAFİKSEL DİZİN

## ÖN GÖRÜNÜM




J0A0645


❶ FARLAR
❒ Ampul tipleri ..... 240
❒ Ampul değişimi ..... 243

❷ TEKERLEKLER
❒ Jantlar ve lastikler ..... 330
❒ Lastik basıncı ..... 333
❒ Lastik tamiri ..... 259

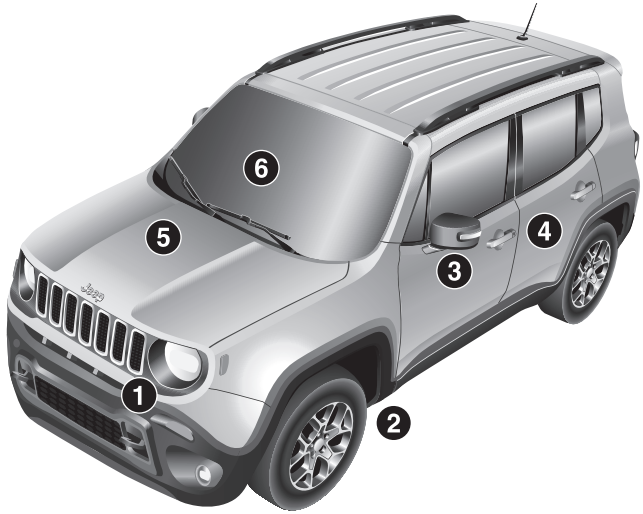
❸ KAPI AYNALARI
❒ Ayarlama ..... 38

❹ KAPILAR
❒ Merkezi açma/kapatma ..... 26

❺ SEVİYE KONTROLLERİ
❒ Seviye kontrolleri ..... 289

❻ ÖN CAM SİLECEKLERİ
❒ Çalışma ..... 46

# ÖN GÖRÜNÜM (TRAILHAWK TİPLERİ)




J0A0650


❶ FARLAR
❒ Ampul tipleri ..... 240
❒ Ampul değişimi ..... 243

❷ TEKERLEKLER
❒ Jantlar ve lastikler ..... 330
❒ Lastik basıncı ..... 333
❒ Lastik tamiri ..... 259

❸ KAPI AYNALARI
❒ Ayarlama ..... 38

❹ KAPILAR
❒ Merkezi açma/kapama ..... 26

❺ SEVİYE KONTROLLERİ
❒ Seviye kontrolleri..... 289

❻ ÖN CAM SİLECEKLERİ
❒ Çalıştırma ..... 46

# ARKA GÖRÜNÜM




J0A0013

**1** ARKA LAMBALAR
- Ampul tipleri ..... 240
- Ampul değişimi ..... 243

**2** BAGAJ BÖLÜMÜ
- Açma/kapatma ..... 70

**3** ARKA CAM SİLECEĞİ
- Çalışma ..... 48
- Silecek lastiği değişimi ..... 302

## ARKA GÖRÜNÜM (TRAILHAWK TİPLERİ)




J0A0016

❶ ARKA LAMBALAR
❒ Ampul tipleri ..... 240
❒ Ampul değişimi ..... 243

❷ BAGAJ BÖLÜMÜ
❒ Açma/kapatma ..... 70

❸ ARKA CAM SİLECEĞİ
❒ Çalışma ..... 48
❒ Silecek lastiği değişimi ..... 302

# ÖN PANEL




J0A0634


**1** SOL KUMANDA KOLU
- Uzun farlar ..... 41
- Sinyal lambaları ..... 42

**2** GÖSTERGE PANELİ
- Ekran ..... 85
- Uyarı lambaları ve mesajlar ..... 93

**3** SAĞ KUMANDA KOLU
- Cam yıkama ..... 46

**4** TUTAMAK
- Açıklama ..... 77

**5** TORPİDO GÖZÜ
- Açma/kapatma ..... 74

**6** KUMANDA BUTONLARI
- Dörtlü flaşör ..... 239
- **Aktif ParkSense**®
(bazı modellerde) ..... 208
- **ParkSense**®
(bazı modellerde) ..... 200
- **LaneSense**®
(bazı modellerde) ..... 216

**7** KLİMA KONTROL SİSTEMİ
- Manuel klima kontrol sistemi .... 50
- İki bölgeli otomatik klima sistemi
(bazı modellerde) ..... 54

**8** DİREKSİYON SİMİDİ
- Ayar ..... 37
- Ön sürücü hava yastığı ..... 161

**9** FAR DÜĞMESİ
- Dış aydınlatmalar ..... 40

## ARACIN İÇİ




J0A0772

❶ KOLTUKLAR
❒ Ayar ..... 31

❷ ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR/ KAPI AYNALARI
❒ Elektrik kumandalı camlar ..... 61
❒ Elektrikli dış aynalar ..... 38

❸ ŞANZIMAN/AKTARMA KUTUSU
❒ Manuel şanzıman ..... 174
❒ Otomatik şanzıman (bazı modellerde) ..... 175
❒ Çift kavramalı otomatik şanzıman (bazı modellerde) ..... 179

❹ SELEC-TERRAIN (bazı modellerde)
❒ Çalıştırma ..... 185

❺ UCONNECT
❒ İlgili ek kitapçığa bakınız.

# ARACIN TANITIMI

*Aracınız hakkında detaylı bilgileri bu sayfadan itibaren bulabilirsiniz.*

*Okumakta olduğunuz bu kitapçık aracınızın fonksiyonlarını ve nasıl çalıştıklarını size basit ve direkt yoldan açıklamaktadır.*

*Sizin için yapılan bu açıklamaları yerinde görebilmeniz için sürücü koltuğunuzda konforlu şekilde otururak bu kitapçığı okumanızı tavsiye ederiz.*


ANAHTARLAR ..... 20
KONTAK ..... 22
SENTRY KEY® ..... 24
ALARM ..... 25
KAPILAR ..... 26
KOLTUKLAR ..... 31
KOLTUK BAŞLIKLARI ..... 36
DİREKSİYON ..... 37
DİKİZ AYNALARI ..... 38
DIŞ AYDINLATMALAR ..... 40
İÇ AYDINLATMALAR ..... 44
ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ 46
KLİMA KONTROL SİSTEMİ ..... 49
ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR 61
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN ..... 63
MySKY AÇILIR TAVAN ..... 65
MOTOR KAPUTU ..... 69
BAGAJ BÖLÜMÜ ..... 70
İÇ EKİPMANLAR ..... 74
TAVAN YÜK TAŞIMA RAYI ..... 77
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ ..... 78

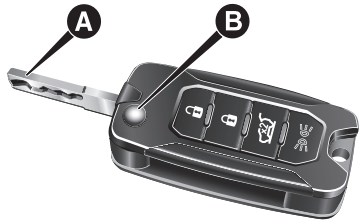
# ANAHTARLAR

## UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

⚠ 1)

Metal uç A (şekil 1) aşağıdakileri çalıştırır:

- ❒ Kontak
- ❒ Kapı kilidi




2 J0A0181

Metal ucu anahtar tutamağından çıkarmak için B butonuna basınız.

⚠ 1)

## ELEKTRONİK ANAHTAR

(Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemine sahip araçlarda)

Anahtarsız giriş ve sürüş sistemine sahip araçlarda, 2 adet kopyaya sahip bir elektronik anahtar bulunur.



3 J0A0315

## ÇALIŞMA

### Kapıların ve bagaj kapısının kilidinin açılması

Kısaca 🔓 butonuna basılması: Kapıların ve bagaj bölümünün kilidi açılır, iç aydınlatmalar bir süre yanar ve sinyal lambaları iki kere yanıp-söner (bazı modellerde).

Özellik aktifken, sürücü kapısının kilidini açmak için uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma butonuna bir kez basın veya tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açmak için 1 saniye içinde iki kez basın.

Geçerli ayar, uzaktan kumanda üzerindeki butona ilk basıldığında yalnızca sürücü kapısının kilidini açmak veya sistemin tüm kapılarını açmak için Menü veya **Uconnect** ™ sistemi kullanılarak değiştirilebilir.

Daha fazla bilgi için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakınız.

Kapıların kilidi, metal anahtarı sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine sokmak suretiyle her zaman açılabilir.

### Kapıların ve bagaj kapısının kilitlenmesi

Kısaca 🔒 butonuna basılması: Kapılar ve bagaj bölümünü kilitlenir, tavan lambaları söner ve sinyal lambaları bir kere yanıp–söner (bazı modellerde).

*Uzaktan kumandalı anahtara sahip modellerde* bir veya birden fazla kapının açık olması durumunda kapılar kilitlenmez. Bu durum sinyal lambalarının hızlıca yanıp sönmesiyle bildirilir. Kanatlı kapı açık olsa bile kapılar kilitlenebilir.

*Elektronik anahtara sahip modellerde* bir veya birden fazla kapı açık olsa bile kapılar kilitlenir ve bu durum sinyal lambalarının iki defa yanıp sönmesiyle bildirilir (bazı modellerde). Kapılar, kapandıkları andan itibaren kilitlenmeye hazırlanırlar.

Kapılar ancak yolcu kabininde anahtar tespit edilirse tekrar açılır.

Kapılar, metal anahtarı sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine sokmak suretiyle her zaman kilitlenebilir.

**Bagaj kapısının açılması**

Bagaj bölümünü uzaktan kumanda ile açmak için butonuna hızlı şekilde iki kere basınız. Sinyal lambaları bagajın açıldığını belirtmek için iki kere yanıp sönecektir.

**Farların etkinleştirilmesi (sadece uzaktan kumandalı anahtarla)**

butonuna basarak park lambalarını ve farları maksimum 90 saniye için yakabilirsiniz.

Bu özellik, kalabalık park alanlarında aracınızı kolayca bulmanıza yarar.

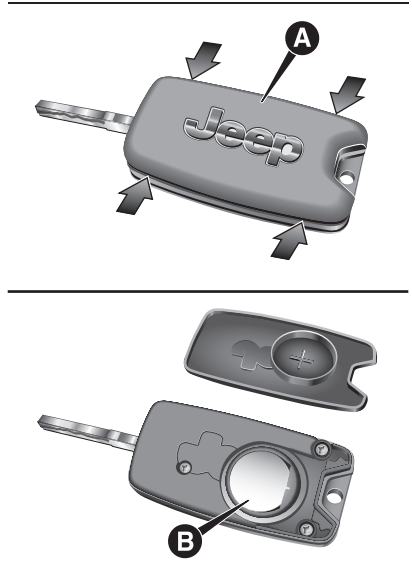
butonuna tekrar basarak lambalar kapatılabilir (park lambaları önceden devredeyse aynı şekilde yanmaya devam eder). 90 saniye geçildiğinde, butonuna basarak farlar ve park lambaları 30 saniye daha açık kalır.

## UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARLARDA PİL DEĞİŞİMİ

1)

Pili değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Oklarla gösterilen noktalarda ince uçlu bir tornavida kullanın ve kapağı çıkarın (A-şekil 4).
- Kutuplarını dikkate alarak aynı özelliklere sahip yeni bir pil takınız (B).
- Kapağı (A) kapatın, kapağın iyice yerine oturduğundan emin olunuz.

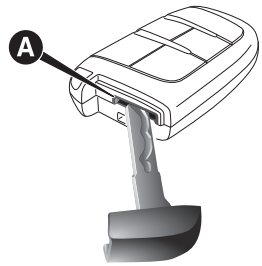



4 J0A0246

## ELEKTRONİK ANAHTARIN PİL DEĞİŞİMİ

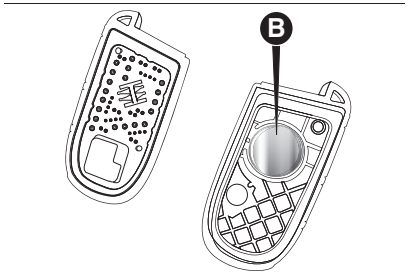
Pili değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Metal parçayı elektronik anahtarın içinden çıkartınız (yukarıdaki açıklamaya bakın).
- Metal parçanın ucunu, iki parçaya ayırmak için anahtarın ağız kısmına (A-şekil 5) yavaşça sokun (metal parçanın alternatifi olarak, araçla birlikte verilen tornavidanın düz parçası da kullanılabilir).




5 J0A0039

- CR2032 tipdeki pili çıkartınız (B-şekil 6).
- Yeni bir pil yerleştirin, kutupların doğru olduğundan emin olunuz.
- Elektronik anahtarın ikiye ayırdığınız parçalarını birleştirin, düzgünce yerine oturduklarından emin olunuz.
- Metal parçayı tekrar anahtarın içine sokunuz.




6 J0A0036

DİKKAT Anahtara zarar vermemek için pil değiştirme işlemi dikkatlice yapılmalıdır.

### UZAKTAN KUMANDAYI İÇEREN İLAVE ANAHTARLARIN İSTENMESİ

**Uzaktan kumandalı anahtar**

Sistem, uzaktan kumandayı içeren en çok 8 anahtarı tanıyabilir.

**Elektronik anahtar**

Motorun çalıştığını ve aracın doğru çalıştığını garanti etmek için, yalnızca aracınızın elektroniği için özel olarak kodlanmış elektronik anahtarları kullanın. Bir elektronik anahtar bir araç için kodlandıysa başka bir araçta kullanılamaz.

**Anahtarın kopyalanması**

Herhangi bir sebeple uzaktan kumandalı veya elektronik anahtara ihtiyaç duyduğunuzda; kimliğinizi ve ruhsatınızı alarak, yetkili Jeep servisine başvurunuz.

**UYARI**

*1) B butonuna anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örneğin giysileriniz) uzak iken basınız. Butona yanlışlıkla basabileceklerinden dolayı anahtara başkalarının, özellikle de çocukların dokunmasına izin vermeyiniz.*

**ÖNEMLİ**

*1) Anahtarın içindeki elektronik parçalar sert darbelere maruz kalırsa zarar görebilir. Anahtarda bulunan elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için, anahtar asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

**ÖNEMLİ**

*1) Kullanılmış piller çevre için zararlıdır. İlgili kanunlarla belirlenen şekilde özel toplama kaplarının içinde imha edilmeli ya da imha işlemi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçilmelidir.*

## KONTAK

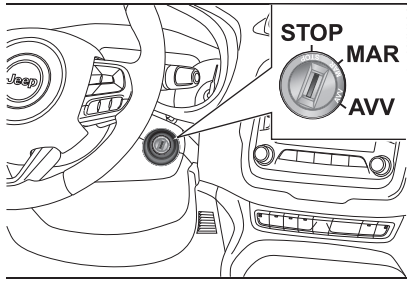
### ÇALIŞTIRMA

**Uzaktan kumandalı anahtara sahip modellerde**

2) 3)

Anahtar, şekil 7'de görüldüğü gibi 3 farklı konuma çevrilebilir:

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması.




7 J0A0021

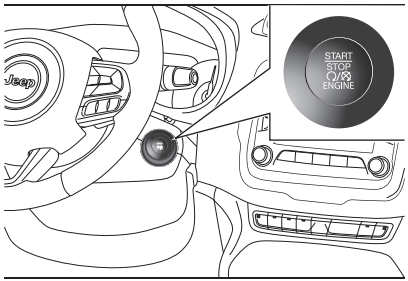
Kontak, motorun çalışmaması durumunda çalıştırma işleminin tekrarından önce kontak anahtarının STOP konumuna dönmesini sağlayan bir güvenlik tertibatı ile donatılmıştır.

Otomatik şanzımanlı modellerde, kontak anahtarı sadece vites kolu P (Park)

konumunda iken çıkarılabilir.

**Elektronik Anahtarlı Modeller (Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) Sistemi)**

Kontak ünitesi (şekil 8), elektronik anahtar yolcu kabininin içinde ise aktive olabilir. Kontak, elektronik anahtar bagajda veya eşya rafında ise de devreye alınabilir.




8 J0A0022

Kontak aşağıdaki durumlarda devreye alınabilir:

- STOP: Motor çalışmıyor, anahtar çıkartılabilir, direksiyon kilitli. Bazı elektrikli sistemler (ses sistemi, merkezi kilit vb.) çalışmaya devam eder.
- MAR: Sürüş konumu. Bütün elektrikli sistemler kullanılabilir. Bu duruma fren pedalına (otomatik vitesli versiyonlar) veya debriyaj pedalına (manuel vitesli versiyonlar) basılmadan kontak butonuna basarak geçilebilir.
- AVV: Motorun çalıştırılması.

⚠ 4) 5)

NOT Elektronik anahtar bagajda ise ve bu açıksa kontak ünitesi devreye girmeyecektir.

NOT Kontak MAR konumunda ve motor kapalı iken, araç hareketsiz durumda (manuel vites) veya vites kolu P (Park) pozisyonunda (otomatik vitesli tiplerde) 30 dakika geçerse, kontak cihazı otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Motor çalıştırıldığında, elektronik anahtarı yanınıza alıp araçtan uzaklaşmanız mümkündür. Motor çalışmaya devam edecektir. Kapı kapatıldığında araç anahtarın üzerinde olmadığını belirtecektir.

NOT Cihaz, aracı kapattığı takdirde "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın ve mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurun. Motorun çalıştırılması ile ilgili daha fazla bilgiye ihtiyaç duyarsanız, "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafına bakınız.

## DİREKSİYON KİLİDİ

### Devreye alma

*Mekanik anahtarlı versiyonlarda:* Anahtar STOP konumunda iken çıkartınız ve kilitlenene kadar direksiyonu çeviriniz.

DİKKAT Kontak MAR (Kontak açık) konumundan STOP konumuna çevrilirse, direksiyon kilidi anahtar kontaktan çıkarılmadan kilitlenmez.

*Elektronik anahtarlı versiyonlarda:* Kontak STOP konumunda, hız saatte 3 km'nin altında iken sürücü kapısı açıldığında direksiyon kilitlenir.

### Devreden çıkarma

*Mekanik anahtarlı versiyonlarda:* Kontağı MAR (Kontak açık) konumuna çevirirken direksiyonu da hafifçe sağa sola çeviriniz.
*Elektronik anahtarlı versiyonlarda:* Kontak ünitesine basıldığında ve anahtar tanındığında direksiyon kilidi açılır.

DİKKAT Otomatik şanzımanlı modellerde anahtarı sorunsuz şekilde serbest bırakmak için, vitesin P konumuna getirilmesi, fren pedalını güvenli bir şekilde bırakmanız ve ardından motoru durdurmanız önerilir.

⚠ 6) 7)

**UYARI**

***2)*** *Eğer kontak herhangi bir şekilde kurcalanmış ise (örneğin hırsızlık girişimi), en kısa zamanda yetkili bir Jeep servisinde kontrol ettiriniz.*

***3)*** *Araçtan indiğinizde, araçta bulunan birinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için, kontak anahtarını daima yanınıza alınız. El frenini çekmeyi unutmayınız. Çocukları araçta kesinlikle tek başlarına bırakmayınız.*

***4)*** *Park frenini DAİMA araçtan ayrılırken devreye alınız. Otomatik vitesli versiyonlarda, vites kolunu STOP (Park) konumuna getiriniz kontak ünitesine STOP konumuna getirmek için basınız. Araçtan ayrılırken, kol üzerindeki butona basarak kapıları daima kilitleyiniz.*

***5)*** *Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemli araçlarda, elektronik anahtarı aracın içinde, yakınında veya çocukların ulaşabileceği yerlerde bırakmayınız. Aracı MAR (Kontak açık) konumunda bırakmayınız. Bir çocuk elektrikli camları, diğer kumandaları ve hatta aracı çalıştırabilir.*

***6)*** *Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı kesinlikle çıkarmayınız. Aksi takdirde, direksiyonu ilk çevirişinizde direksiyon kilitlenecektir. Araç çekilirken de bu durum geçerlidir.*

***7)*** *Direksiyon sistemini veya direksiyon milini modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu) bu durumda aracın performansı ve emniyeti düşebilir, garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir.*

## SENTRY KEY® (ANAHTAR)

**Sentry Key®** sistemi, motoru devre dışı bırakarak aracın izinsiz çalıştırılmasını önler. Sistemin devreye alınmasına veya aktive edilmesine gerek yoktur. Aracın kilitlenip kilitlenmediğine bakmaksızın işlem otomatiktir.

Kontak MAR (Kontak açık) konumuna alındığında, **Sentry Key®** sistemi anahtar tarafından iletilen kodu tanır. Eğer kod geçerli ise, **Sentry Key®** sistemi motoru çalıştırır.

Kontak ünitesi STOP konumuna getirildiğinde **Sentry Key®** sistemi motor kontrol ünitesini devreden çıkararak aracın çalıştırılmasını engellemiş olur.

Doğru motor çalıştırma işlemleri için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" paragrafına bakınız.

### DÜZGÜN OLMAYAN İŞLEM

Çalıştırma esnasında anahtar kodu doğru olarak tanınmazsa, gösterge panelindeki sembolü yanar ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız). Bu durum 2 saniye sonra motorun kapatılmasına sebep olur. Bu durumda kontak ünitesini STOP konumuna ve sonra MAR konumuna getiriniz. Eğer hala bloke durumda ise, diğer anahtarları deneyiniz. Eğer motor hala çalışmıyor ise Jeep yetkili servisi ile temasa geçiniz.

Ekranda sembolünün görüntülenmesi, sistemin kendi kendini test ettiğini gösterir (örneğin voltaj düşüklüğü sebebi ile). Eğer sembol görüntülenmeye devam ederse yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

### ÖNEMLİ NOTLAR

**Sentry Key®** sistemine müdahale etmeyin. Herhangi bir değişiklik / onarım, koruma fonksiyonunun devre dışı kalmasına sebep olabilir.

**Sentry Key®** sistemi bazı yan sanayi uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu sistemlerin kullanılması araç çalıştırma problemlerine ve emniyet korumasının kaybolmasına yol açabilir.

Yeni aracınızla birlikte verilen tüm anahtarlar aracınızın elektronik aksamlarına programlanmıştır.

Her anahtarın, sistemin kontrol ünitesi tarafından saklanması gereken kendi kodu vardır. Kodla birlikte yeni anahtarların (8 anahtara kadar) saklanması için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

# ALARM SİSTEMİ

## ALARMIN DEVREYE ALINMASI

Aşağıdaki durumlarda alarm durumuna girilir:

- Kapıların, motor kaputunun, bagajın kanun dışı yollarla açılması (çevresel koruma).
- Motorun çalıştırılması için teşebbüste bulunursa.
- Akü kabloları kesilir ise.
- Yolcu kabini içinde hareket eden nesne mevcudiyeti (hacimsel koruma).
- Aracın normal olmayan bir şekilde kaldırılması/eğiminin değiştirilmesi (bazı modellerde).

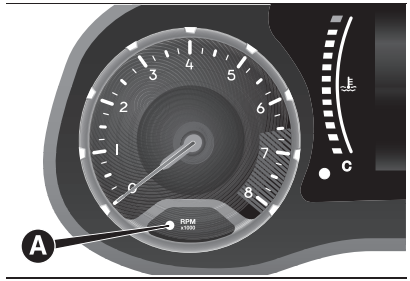
Alarmın devreye girmesi sesli sinyal ve sinyal lambalarının yanıp-sönmesi ile belli olur.

DİKKAT Motor immobilizer fonksiyonu, anahtar kontaktan çıkarıldığında otomatik olarak devreye giren **Sentry Key**® sistemi ile veya anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemi ile donatılmış modellerde anahtarı yanınıza alarak araçtan ayrılıp kapıları kilitlediğinizde sağlanır.

DİKKAT Alarmın çalışma şekli, farklı ülkelerdeki kanunlara uygun olarak ayarlanır.

## ALARMIN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Kapılar ve motor kaputu kapalı, kontak anahtarı STOP konumunda veya çıkarılmış, uzaktan kumandalı anahtar araca doğrultulmuş şekilde butonuna basınız.
Elektronik anahtarlı tiplerde, dış kapı kolu üzerindeki "kapı kilit" butonuna basarak alarm devreye alınabilir. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümündeki "Pasif Giriş" kısmına bakınız.
Sistem görsel ve akustik bir sinyal verir ve kapılar kilitlenir (bazı modellerde).
Alarm devredeyken, gösterge panelindeki uyarı lambası (A-şekil 9) yanıp söner.




9 J0A0651

Alarm devreye girmeden önce, kendi kendine test işlemi gerçekleşir. Bir hata tespit edilirse akustik sinyal üretilir.

Eğer alarm devreye alınırsa, ikinci bir akustik sinyal üretilir, 4 saniye bekleyiniz sonra butonuna basarak alarmı devreden çıkarınız, kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağının düzgün bir şekilde kapatılıp kapatılmadığını kontrol ediniz, sonra butonuna basarak sistemi tekrar devreye alınız.
Eğer kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağının doğru kapanmış ve sinyal tekrarlanır ise, sistemde bir arıza oluşmuştur. Yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.
Kapının alarmı devreye sokmadan kilitlenmesi, anahtarın içindeki metal ucun sürücü kapı kilidine sokularak kapıların kilitlenmesiyle de her zaman mümkündür.

DİKKAT Kapıların anahtarın içindeki metal ucun sürücü kapı kilidine sokularak kilitlenmesi halinde, alarm önceden etkinleştirilmişse devre dışı bırakılmaz. Kontağı MAR konumuna getirerek veya uzaktan kumandadaki butonuna basarak alarmı devre dışı bırakmak mümkün olacaktır.

## ALARMIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

butonuna basınız. Sistem aşağıdaki şekilde tepki verir:

- Sinyal lambaları iki defa yanıp söner (bazı modellerde).

❒ İki kez sesli sinyal duyulur (bazı modellerde).
❒ Kapı kilitleri açılır.

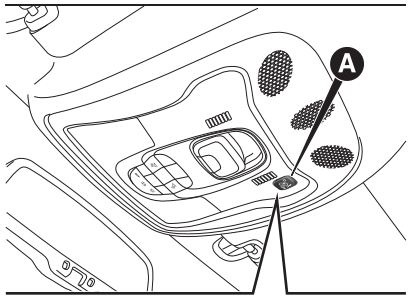
Elektronik anahtarlı versiyonlar için alarm, ön kapı kollarından birinin tutulmasıyla anahtarın tutacağı tarafından da kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümündeki "Pasif Giriş" kısmına bakınız.

DİKKAT Merkezi kilit sistemini anahtarın metal kısmıyla çalıştırmak, alarmı çalıştırmaz.

### HACİMSEL/EĞİM İLE İLGİLİ KORUMA

(bazı modellerde)

Korumanın doğru olarak çalışması için, yan camları ve açılır tavanı (bazı modellerde) tamamıyla kapatınız.
Bu fonksiyonu devre dışı bırakmak istersenız, alarmı devreye almadan önce A (şekil 10) butonuna basınız. Fonksiyonun devre dışı kalması, buton üzerindeki LED'in birkaç saniye yanması ile belirtilir.







10 J0A0300

Hacimsel/eğim ile ilgili korumanın her devreden çıkartma işlemi, gösterge paneli her kapandığında tekrar edilmelidir.

### ALARM SİSTEMİNİN KAPATILMASI

Alarm sisteminin daimi olarak devre dışı bırakılması için (örneğin araç uzun süre kullanılmayacaksa), araç uzaktan kumandalı anahtarın metal ucu ile kilitlenmelidir.

DİKKAT Eğer uzaktan kumanda pili zayıf veya sistemde bir arıza varsa, alarmın kapatılması için kontağın MAR konumuna çeviriniz.

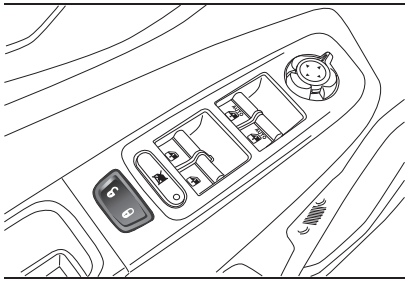
## KAPILAR

⚠ 8)

### KAPILARIN İÇERDEN KİLİTLENMESİ/KİLİDİNİN AÇILMASI

**Merkezi kilitleme/açma**

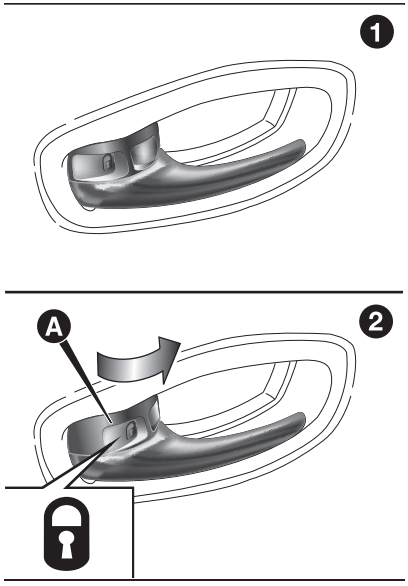
Eğer bütün kapılar düzgün olarak kapatılırsa, araç hızı saatte 20 km'yi geçerse kapılar otomatik olarak kilitlenecektir ("Otomatik kapanma" fonksiyonu).
Sürücü veya yolcu kapı paneli üzerindeki 🔒 butonuna basınız (şekil 11).
Kapılar kilitliyken açmak için 🔓 butonuna basınız.



11 J0A0079

**Manuel olarak kilitleme/kilit açma**

Kapı kollarının üstündeki kontrol koluyla kapılar kilitlenebilir/kilitleri açılabilir (A-şekil 12).




12 J0A0027

Kapı kilitlerinin kontrol kolunun kullanılması tüm kapıları kilitler/kilidini açar.

Fonksiyonun bulunduğu yerde iki ön kapının birinin iç kolunun kullanılması, gösterge ekranındaki veya **Uconnect**™ sistemindeki menüyü kullanarak ayarlanan moda göre tüm kapıların ve kanatlı kapı bölmesi kapısının kilidini açacak veya yalnızca ilgili kapıların kilidini açacaktır.

**Pozisyon 1:** Kapılar açık

**Pozisyon 2 :** Kapılar kilitli

## KAPILARIN DIŞARDAN KİLİTLENMESİ/KİLİDİNİN AÇILMASI

### Kapıların dışardan kilitlenmesi

Kapılar kapalı haldeyken uzaktan kumandanın butonuna basınız veya metal ucu (anahtarın içindeki) sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz.

Kapı kilidi yine de tüm kapılar kilitliyken ve bagaj kapağı açıkken etkinleştirilebilir. Anahtar üzerindeki butonuna basıldığında, açık kanatlı kapının kilidi de dahil olmak üzere tüm kilitler kapatılır. Açık kanatlı kapı kapatıldığında, kilitlenir ve dışarıdan açılamaz duruma gelir.

2)

### Kapıların dışardan açılması

Kapılar kapalı haldeyken uzaktan kumandanın butonuna basınız veya metal ucu (anahtarın içindeki) sürücü kapısının kilidine takıp çeviriniz.

## PASİF GİRİŞ

3)

Pasif Giriş sistemi, elektronik anahtarın kapıların veya bagaj kapağının yanında olduğunu tespit eder.

Bu sistem ile elektronik anahtar üzerinde hiçbir butona basmadan kapıları (veya bagaj kapağını) kilitleyip açmanız mümkün olur.

Eğer sistem elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtarın sahibi ön kapı kolunu alarmı devreden çıkarmak ve kapıların ve bagaj kapağının kilidini devreden çıkarmak için kavrar.
Fonksiyonun sağlandığı yerde sürücü kapısının tutacağını kavramak, ekran menüsünü veya **Uconnect**™ sistemini kullanarak ayarlanan moda bağlı olarak sürücünün yan kapısının veya tüm kapıların kilidini açar.

DİKKAT Eldiven giyiliyorsa veya yağmur yağdıysa ve kapı kolu ıslaksa, Pasif Giriş fonksiyonunun aktivasyon hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun bir tepki süresi sağlar.

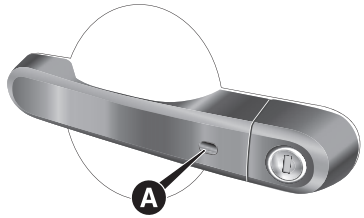
**Kapı kilidinin yolcu kısmından açılması**

Yolcu tarafı kapı kolunu tuttuğunuzda tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidi açılacaktır.

**Kapının kilitlenmesi**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Elektronik anahtarın yanınızda, sürücü veya yolcu kapı kolunun yakınında olduğundan emin olunuz.
- ❒ Kol üzerindeki (şekil 13) "kapı kilit" butonuna basınız. Bu kapıları ve bagaj kapısını kilitleyecektir ve alarmı devreye alacaktır (bazı modellerde).



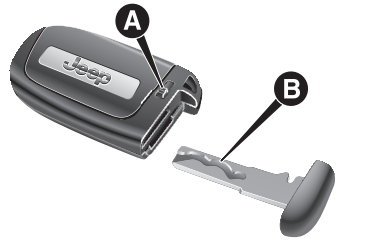

13 J0A0040

DİKKAT "Kapı kilitleme" butonuna bastıktan sonra iki saniye bekleyiniz. Bu şekilde kapıların kilitlenip kilitlenmediğini 2 saniye içerisinde kolu çekerek kontrol edebilirsiniz. Kapılar açılmayacaktır. Kapılar ve bagaj kapağı her durumda elektronik anahtar üzerindeki veya iç kapı paneli üzerindeki butonuna basarak kilitlenebilir.

**Sürücü Kapısının Acil Durumda Açılması**

Eğer elektronik anahtar açılmaz ise, (örneğin anahtar pili veya araç aküsü bitmiş), anahtarın acil durum metal ucu sürücü kapısının kilidini açmak/kapatmak için kullanılabilir.
Metal ucu çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ A cihazını kullanınız (şekil 14).
- ❒ Metal ucu (B) dışarı çıkarınız.
- ❒ Metal ucu sürücü tarafı kapısındaki kilide takınız ve kapının kilidini açmak için çeviriniz.



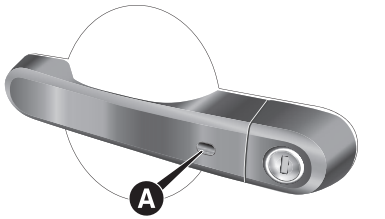

14 J0A0038

NOT Anahtarın içindeki metal kısım bir yerleştirme yönüne sahip değildir ve kilidin içine taraf fark etmeksizin yerleştirilebilir.

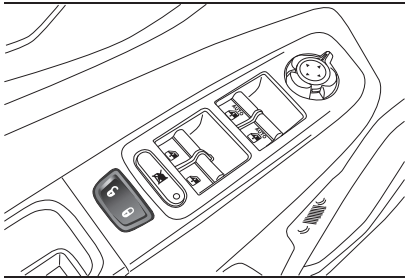
**ÖNEMLİ NOTLAR**

Elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde kalmasını engellemek için Pasif Giriş özelliği, otomatik bir kapı açma işlevi sunar.
Aracın kapılarından biri açıksa ve ön kapı kollarında bulunan "kapı kilidi" düğmesine basılırsa (A-şekil 15) veya kapı paneli iç döşemesindeki butonuna basılırsa (şekil 16), tüm kapılar kapandıktan sonra araç, aracın

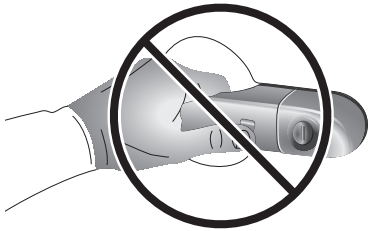
içini ve dışını etkin elektronik anahtarların var olup olmadığını belirlemek için kontrol eder. Kolu çekmek suretiyle aynı anda kilitleme ve kilit açma işlemi gerçekleştirmeyin (şekil 17).




15 J0A0040



16 J0A0079



17 J0A0621

Elektronik anahtarlardan biri aracın içinde tespit edilirse ve aracın dışında başka bir aktif elektronik anahtar algılanmazsa, Pasif Giriş özelliği otomatik olarak tüm kapıların kilidini açar ve sinyal lambalarını çalıştırır.

Eğer bir veya daha fazla elektronik anahtar yolcu bölmesinin içindeyse, uzaktan kumandadaki butonuna basıldığında, yolcu bölmesinin içindeki anahtarlar geçici olarak devre dışı bırakılır.

Tekrar düzgün çalışmalarını etkinleştirmek için, uzaktan kumandadaki butonuna basınız.

## NOTLAR

Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse araç, kapıları kilitleyecektir:

- Kapılar, iç döşeme panelindeki butonuna basılarak kapatılmışsa.
- Aracın içinde geçerli bir elektronik anahtar algılanır ve aracın dışında başka bir elektronik anahtar algılanmazsa.

Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleşirse araç, kapıları **kilitlemeyecektir**:

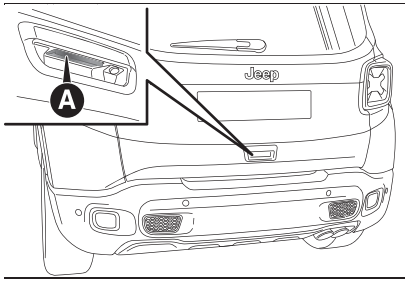
- Kapılar, kapı kilitleme butonlarıyla (veya anahtarın metal parçasıyla, sadece sürücü kapısı için) kullanarak manuel olarak kilitlendiyse.
- Aracın dışında yakın mesafede geçerli bir elektronik anahtar algılanmışsa.

Pasif Giriş özelliği, ekran menüsü veya **Uconnect**™ sistemi kullanılarak devre dışı bırakıldığında aracın içinde kalan elektronik anahtarın açık kalması önlenmiş olur.

### Bagaj bölümüne erişim

Bagaj kapağına etkin bir elektronik anahtarla yaklaşırken, tutamağın altındaki elektrikli kapı açma butonuna basın (A-şekil 18), bu ucu tutun ve bagaj bölümü kapağını kaldırınız.

NOT Eğer bir alarm sistemi varsa, ikincisi yalnızca bagaj bölmesi alanı için geçici olarak devre dışı bırakılır. Bagaj bölmesi kapatıldıktan sonra alarm sistemi tekrar aktifleştirilecektir.

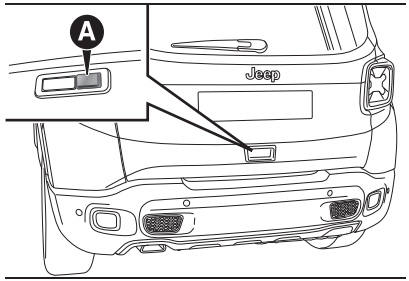



18 J0A0895

DİKKAT Elektronik anahtar, bagaj bölmesinin içinde unutulursa ve dışarıdan kapatılmaya çalışılırsa, aracın dışında yakın mesafede başka bir elektronik anahtar algılanmazsa bagaj kapağı kilitlenmez.
Araç kilitli, bagaj kapağı açıkken, bagaj kapağı da kilitlendiğinde içeride bir anahtar tespit edilirse, bagaj kapağının kilidi tekrar açılır ve farlar iki kez yanıp söner.

DİKKAT Aracı sürmeden önce bagaj kapağının kapalı olduğundan emin olunuz.

**Bagaj kapağının kilitlenmesi**
Bagaj bölümü kapağını kilitlemek için bagaj kapağı kapalıyken butonuna basın (A-şekil 19). Araç bagaj kapağı, elektronik anahtardaki veya araç iç kapısı panelindeki herhangi bir butona basılarak da kilitlenebilir.
NOT Bagaj kapağı kilidi, ayrıca kapıların merkezi olarak kilitlenmesini de sağlar. Araç hareket ederken bagaj kapağı kilitlenemez.




19 J0A0896

**Sistemin devreye alınması/devreden çıkarılması**
Pasif Giriş sistemi, ekran menüsü veya **Uconnect**™ sistemi üzerinden etkinleştirilebilir / devre dışı bırakılabilir.

## GÜVENLİ KİLİT FONKSİYONU
(bazı modellerde)
⚠ 9)
Bu işlem iç kapı kolunun ve içerden kilitleme/açma butonunun çalışmasını engeller.
Dolayısıyla yolcu bölmesinin içinden kapıların açılması önlenmiş olur, hırsızlık teşebbüslerine karşı bir engel olarak hizmet eder (örneğin camın kırılması).

Aracınızı her park ettiğinizde bu sistemi devreye almanızı öneririz.

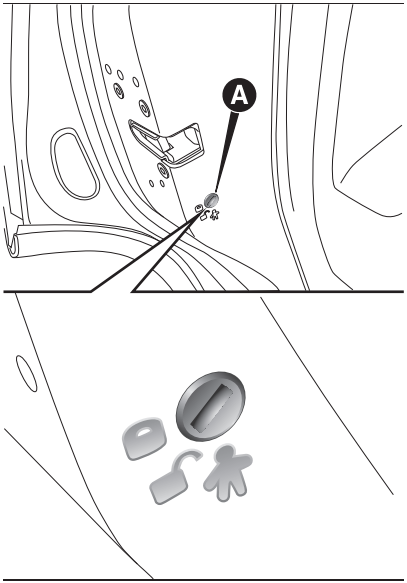
**Sistemi devreye alma**
Cihaz, tüm kapılarda anahtarın üstündeki butonuna art arda iki kez basılarak veya Pasif Girişli araçlar için aracın dış kapı kolundaki kilit butonuna basılarak çalıştırılır.
Sinyal lambaları 3 kere yanıp-sönerek cihazın devreye girdiğini bildirir.
Eğer bir veya daha fazla kapı düzgün şekilde kapanmaz ise, cihaz devreye girmez, böylece açık kapıdan içeri girip kapıyı kapatan kişinin yolcu bölmesinde kapalı kalması önlenmiş olur.

**Sistemin devreden çıkarılması**
Sistem aşağıdaki durumlarda otomatikman devreden çıkar:
- ❒ Kapıların kilidi açıldığında (anahtar üzerindeki butonuna basarak).
- ❒ Kontak MAR konumuna getirildiğinde.
- ❒ Ön kapı kollarından biri Pasif Girişli araçlara takıldığında.

## ÇOCUK GÜVENLİK KİLİDİ
⚠ 10)
Bu sistem sayesinde arka kapıların içeriden açılması engellenir.

Sistem (A-şekil 20), sadece kapılar açık iken devreye alınabilir:

- konumu: Sistem devrede (Kapı kilitlidir).
- konumu: Sistem devre dışı (Kapı içeriden de açılabilir).




20 J0A0041

Sistem, kapılar elektronik olarak açılsa da devrede kalır.

DİKKAT Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar sadece dışarıdan açılabilir.

**UYARI**

***8)*** *Çocukları araç içinde ASLA yalnız bırakmayınız, aracı kilitlemeden çocukların ulaşabileceği bir yerde bırakmayınız. Çocuklar ciddi ve ölümcül şekilde kendilerini yaralayabilirler. Ayrıca çocukların yanlışlıkla elektrikli park freni, fren pedalı veya otomatik vites kolunu kullanmayacağından emin olunuz.*

***9)*** *Araçta çocuk taşırken, bu kilitleri daima kullanınız. Her iki kapıdaki çocuk kilidini devreye aldıktan sonra, kapı iç açma kollarını çekerek, açılıp açılmadığını kontrol ediniz.*

***10)*** *Güvenli kilit fonksiyonu devreye alındığında kapılar içerden açılamaz. Bu sebeple, araç içinde kimsenin olmadığından emin olunuz.*

**ÖNEMLİ**

***2)*** *Anahtarı aracın içinde kilitlememek için kapıları kilitlemeden önce anahtarın sizin yanınızda olduğundan emin olunuz. Anahtar içeride kalırsa yalnızca yedek anahtar ile kapılar açılabilir.*

***3)*** *Tanıma sisteminin çalışması çeşitli faktörlere bağlıdır; örneğin bir dış kaynaktan elektromanyetik dalga karışım (örneğin cep telefonu), elektronik anahtarın şarj durumu, anahtar veya aracın yanında metal nesnelerin mevcudiyeti. Bu gibi durumlarda elektronik anahtarın metal ucu ile kapı kilitlerinin açılması mümkündür (İleriki sayfalardaki açıklamalara bakınız).*

# KOLTUKLAR

Ön koltuklar, yolculara maksimum konfor sağlayacak şekilde ayarlanabilir.
Sürücü koltuğu ayarı da omuzların sırtlığa sıkıca dayanarak bileklerin direksiyon simidinin tepesine ulaşabileceği şekilde yapılmalıdır. Manuel şanzımana sahip modeller için debriyaj pedalına sol ayakla basmak veya fren pedalına sağ ayakla tam basmak (otomatik şanzımana sahip modeller için) mümkün olmalıdır.

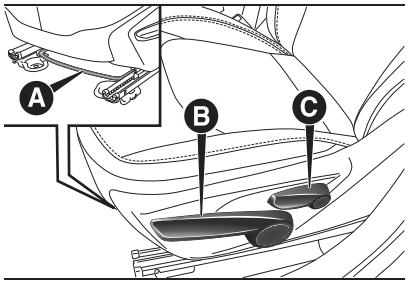
## ÖN KOLTUKLARIN MANUEL OLARAK AYARLANMASI

11) 4)

### Koltuğun ileri-geri ayarı

A kolunu kaldırınız ve koltuğu ileri veya geri hareket ettiriniz (şekil 21).

12)




21 J0A0043

DİKKAT Ayarları koltukta otururken yapmanız gerekir (sürücü veya yolcu tarafı).

**Yükseklik ayarı**
(bazı modellerde)

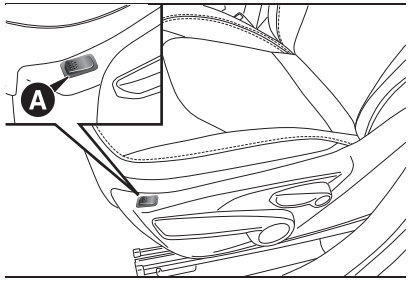
B kolunu yukarı ve aşağı hareket ettirerek istenilen yüksekliği sağlayınız (B-şekil 21).

DİKKAT Ayarları koltukta otururken yapmanız gerekir (sürücü veya yolcu tarafı).

**Koltuk sırtlığı eğim ayarı**
Koltuk yüksekliğini ayarlayarak ve arka kısmı alçaltarak en rahat pozisyonu sağlamak için C kolunu kullanınız (şekil 21) (Kolu istenilen konum elde edilene kadar çeviriniz ve ardından bırakınız).

**Elektrikli bel desteği ayarı**
(bazı modellerde)

Bel bölgesi desteğini ayarlamak için kontak MAR konumunda iken A butonuna maksimum kullanım rahatlığı sağlayana kadar basınız (şekil 22).

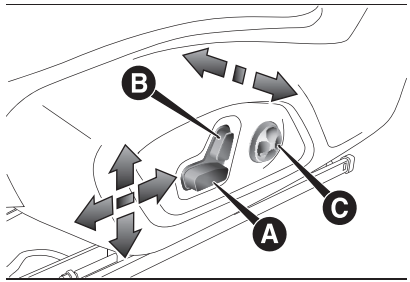



22 J0A0399

## ELEKTRİK AYARLI ÖN KOLTUKLAR

5)

Elektrik kumandalı koltuk ayar butonları, koltuğun dış kısmında, zemine yakın kısımda yer alır.
Koltuğun dışındaki kumanda butonları ile koltuk yüksekliği, ileri geri pozisyonunu, bel sırtlığı açısı ayarlanabilir




23 J0A0044

**Yükseklik ayarı**
A butonunun ön ve arka kısımları koltuk minderinin yükseklik ve açısını değiştirmek için kullanılabilir.

**İleri-Geri ayarı**
A (şekil 23) butonuna ileri veya geriye doğru basınız.

**Sırtlık açısının ayarı**
Sırtlık açısını ayarlamak için B butonuna ileri veya geriye doğru basınız (şekil 23).

**Elektrikli bel desteği ayarı**
(bazı modellerde)
En konforlu kullanımı sağlamak için bel bölgesi desteğini C kolu ile ayarlayınız.

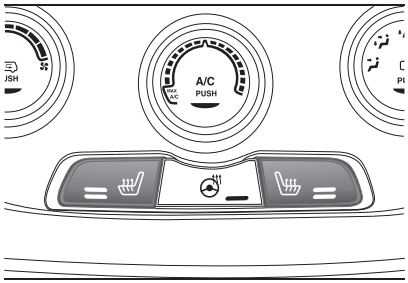
DİKKAT Elektrikli ayar, kontak MAR konumunda iken veya STOP konumuna çevrildikten sonra 30 dakika süresince yapılabilir. Koltuk, kapının açılıp/kapanmasından sonra 30 dakika için hareket

ettirilebilir; aracın kilitlenmesi/kilidinin açılması veya ön orta tavan lambasının açılması/kapatılması.

## ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMASI

(bazı modellerde)

Kontak MAR konumunda iken butonlarına basınız (şekil 24).




24 J0A0898

İki ısıtma seviyesi seçilebilir:

- *"minimum ısıtma"* (butonlar üzerinde turuncu bir LED yanar).
- *"maksimum ısıtma"* (butonlar üzerinde iki turuncu LED yanar).

Bir ısıtma seviyesini seçtikten sonra, ısınması için birkaç dakika beklemeniz gerekir.

Maksimum ısıtma seviyesi seçildikten sonra, sıcak havanın yolcu bölmesine ulaşması için birkaç dakika beklemek gerekir. Daha sonra ısı, seçilen fonksiyon için olan normal sıcaklık seviyesine ulaşmak için düşer.

Aynı "minimum ısıtma" ayarı, belirli bir süre geçtikten sonra otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Bu, belirli çalışma koşullarına göre ve duruma göre değişir.

DİKKAT Akü şarjını korumak için motor çalışmazken bu fonksiyon devreye alınamaz.

### Auto On Comfort

(bazı modellerde)

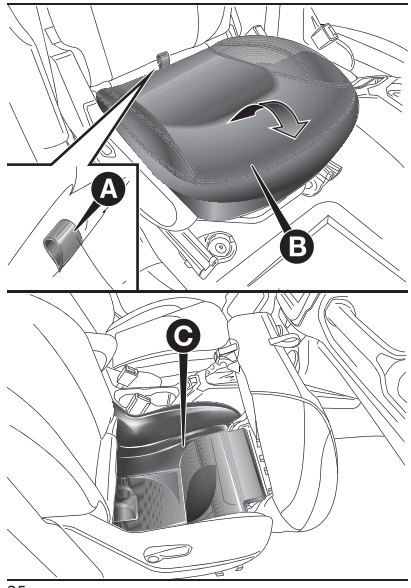
Elektrikli ısıtmalı sürücü koltuğu, motor her çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4 °C'nin altına düştüğünde otomatik olarak "maximum heating" (maksimum ısıtma)ya ayarlanır. Bu özellik, **Uconnect**™ sistemi menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

## YOLCU KOLTUĞU EŞYA BÖLMESİ

(bazı modellerde)

Bazı modellerde, yolcu koltuğu minderinin altında bir eşya bölmesi vardır.

Dili tutun (A-şekil 25) ve bir elinizle minderin döşemesini tersini çeviriniz. Bu şekilde eşya bölmesine erişilebilir (şekil C).




25 J0A0290

## ARKA KOLTUKLAR

Bagaj bölümü, arka koltuk ayrılarak 1/3 veya 2/3 oranında kısmen genişletilebilir.

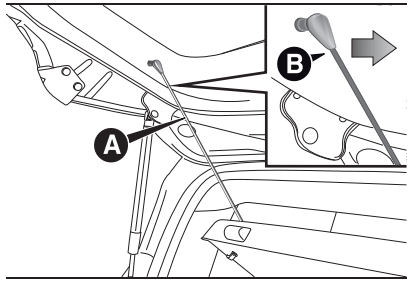
### Arka şapkalığın çıkarılması

(bazı modellerde)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

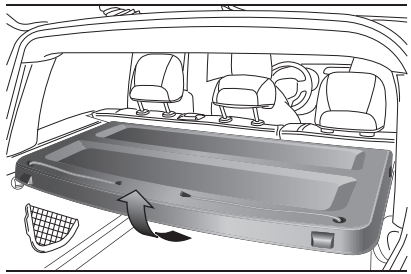
- Halkaları (A-şekil 26) sabitleme yuvala-

rından sökerek bagaj rafının montaj bağlantısının iki ucunu serbest bırakınız.

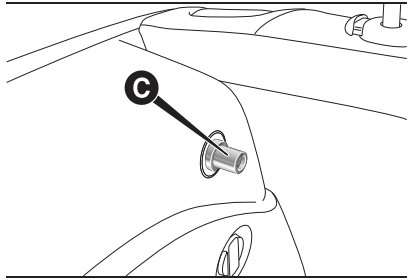



26 J0A0186

- ❒ Şekil 27'de gösterildiği gibi yaparak, bagaj rafının arka kısmını kaldırınız.
- ❒ Rafın dışında yer alan pimleri serbest bırakın (C-şekil 28), ardından yukarı doğru bagaj rafını çıkarınız.
- ❒ Bagaj rafı çıkarıldıktan sonra bagaj bölmesinde yanlara konulabilir veya ön koltuk sırtlıkları ile arka koltukların arasına yerleştirilebilir (bagaj bölümü tamamen genişletilmiş haldeyken).



27 J0A0276




28 J0A0188

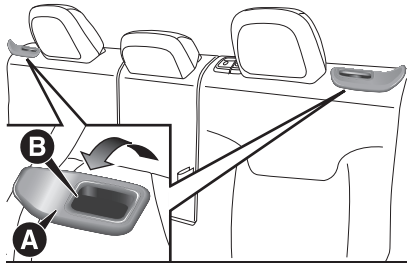
**Bagaj bölümünün kısmi olarak uzatılması (1/3 vea 2/3)**

6)

Bagajın sol tarafını genişletmek bir yolcunun taşınmasına izin verirken, bagajın sağ tarafını genişletmek arka koltuğun sol tarafında iki yolcunun taşınmasına imkan verir.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Arka şapkalığı (mevcutsa) çıkarınız.
- ❒ Arka koltuk başlıklarını tamamen alçaltınız.
- ❒ Emniyet kemerinin döşemede olduğundan (A-şekil 29) emin olun (mevcutsa).
- ❒ Koltuk sırtlığının sol veya sağ tarafını yatırmak için kolu (B) kullanın: otomatik olarak öne eğilir. Gerekirse, yatırmanın ilk aşamasında sırtlığa eşlik edin. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir işaret göreceksiniz.




29 J0A0045

**Bagaj bölümünün tamamen genişletilmesi**

Arka koltuğu tamamen öne yatırmak, maksimum yükleme hacmine sahip olmayı sağlar.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

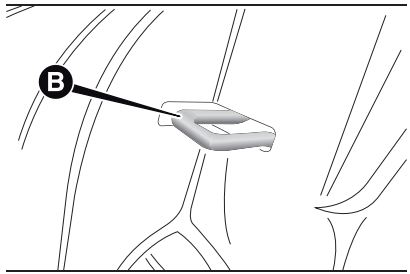
- ❒ Arka koltuk baş desteklerini tamamen indiriniz.
- ❒ Emniyet kemerinin döşemede olduğundan (A-şekil 29) emin olun (mevcutsa).
- ❒ Sırtlıkları katlamak için kolu (B) kullanın. Otomatik olarak ileri doğru katlanırlar. Gerekirse, yatırmanın ilk

aşamasında koltuk sırtlığının hareketini gözünüzle iyi takip edin. Kolu kaldırdığınızda kırmızı bir işaret göreceksiniz.

**Koltuk sırtlığının eski haline getirilmesi**

Emniyet kemerlerini bir tarafa doğru uzatın. Doğru şekilde uzatıldıklarından, bükülmediklerinden ve koltuk sırtlıklarının arkasına sıkışmadıklarından emin olun.

Emniyet kemerinin panel döşemesine (A-şekil 29) (mevcutsa) yerleştirildiğinden emin olun, ardından her iki kavrama mekanizmasında da (B-şekil 30) kilitleme sesi duyulana kadar koltuk sırtlıklarını arkaya doğru kaldırın (kollardaki "kırmızı çentiklerin" (B-şekil 29) görünür olup olmadığını kontrol edin). "Kırmızı çentik", sırtlığın sabitlenmemiş olduğunu gösterir.




30 J0A0185

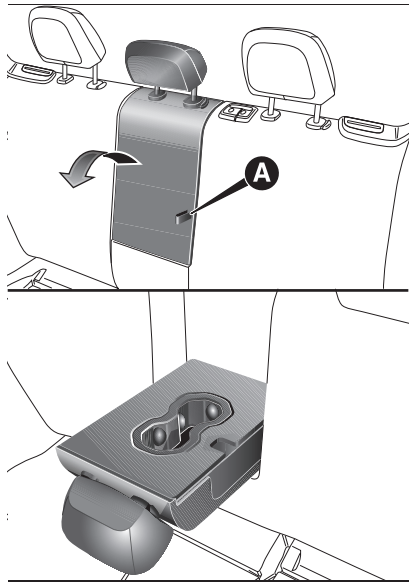
⚠ 13)

**Orta koltuk sırtlığının yatırılması (arka kol dayanağı)**

***Orta koltuk sırtlığının yatırılması***

Sırtlığı yatırmadan önce, arka orta emniyet kemerinin takılmadığından ve minderin orta kısmında herhangi bir nesne bulunmadığından (varsa, bunları çıkarın) emin olarak baş desteğini tamamen indiriniz.

A cihazını kullanarak (şekil 31), koltuk sırtlığının orta kısmını yuvasından serbest bırakın ve şekilde gösterildiği gibi baş desteği kullanarak yatırınız.




31 J0A0046

**Arka kol dayanağı**

Koltuk sırtılığının orta kısmı yatırıldığında arka koltuk kol dayanağı olarak da kullanılabilir. Kol dayanağı, bardak tutucu / şişe tutucu ile donatılmıştır.

**Orta koltuk sırtlığının eski konumuna getirilmesi**

⚠ 14)

DİKKAT Koltuk sırtlığının orta kısmını eski pozisyonuna geri getirmeden önce, bardak tutucudaki alanı engelleyebilecek herhangi bir içecek veya nesne bulunmadığından emin olunuz (varsa bunları çıkarınız).

Baş desteğini ayarlarken kol dayanağını yukarı doğru kaldırın, yukarı kaldırırken güç uygulayın ve kilidin doğru şekilde takıldığından emin olmak için hafifçe bastırınız.

Yerine oturttuktan sonra, emin olmak için kol dayanağını itin ve çekin: Yerine oturmamışsa işlemi tekrarlayınız.

⚠ ***UYARI***

***11)*** *Tüm koltuk ayarları araç hareketsizken yapılmalıdır.*

***12)*** *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, koltuğu ileri geri hareket ettirerek yerine kilitlendiğini kontrol ediniz. Koltuğun yerine oturmaması koltuğun aniden hareket ederek aracın kontrolünü kaybetmenize sebep olabilir.*

*13) Ani frenlemede öne doğru hareketi ve araçtakilerin yaralanmasını önlemek için sırtlıkların her iki tarafta doğru bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz ("kırmızı işaret" görülmez).*

*14) Bir yolcu varsa, kol dayanağını kullanmak mümkün olmayacaktır, ancak orta koltuk sırtığının uygun şekilde takılması gerekir.*

***ÖNEMLİ***

*4) Aracınızın kumaş kaplamaları normal kullanımdan kaynaklanan aşınmalara uzun süre dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Bununla birlikte metal kilitler, halkalar, yapışkan keçeli tipten bağlantılar ve benzerleri gibi giyim aksesuarlarının koltuk kaplamalarına takılarak buralarda aşınma ve/veya uzamaya sebep olmaları engellenmelidir. Aksi halde koltuk kaplamasının dokusu zarar görür.*

*5) Elektrikli koltukların yanında hareketini engelleyecek cisimler bulundurmayınız, aksi takdirde kumandalar zarar görebilir. Ayrıca koltuğun hareketine engel olabilirler.*

*6) Sırtlığı öne eğmeden önce koltuk üzerindeki cisimleri kaldırınız.*

# KOLTUK BAŞLIKLARI

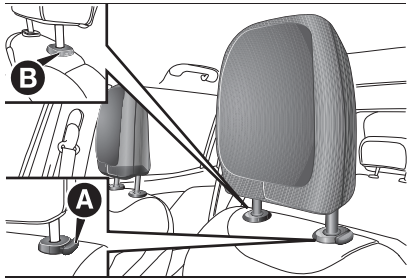
## AYAR

⚠ 15)

Koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: A butonuna basın ve başlığı indiriniz (şekil 32).



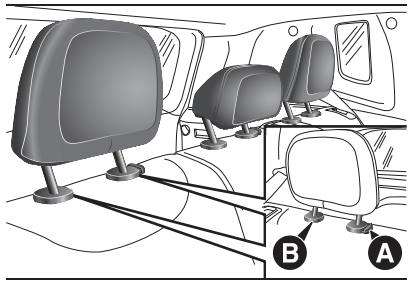

32 J0A0500

## ARKA KOLTUK BAŞLIKLARI (çıkarılabilir)

Arka koltuk başlıklarının yüksekliği ayarlanabilir.

Kaldırmak için: Kilitlenme sesini duyana kadar başlığı kaldırınız.

İndirmek için: A butonuna basın ve başlığı indiriniz (şekil 33).




33 J0A0058

## KOLTUK BAŞLIKLARI (sökülmesi)

Koltuk başlıklarını çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- Başlıkları maksimum yüksekliğe kadar kaldırınız.
- Koltuk başlığını kaldırmak için butona (A) basın, ardından (ön koltuk başlığı için) cihaza (B-şekil 32) veya (arka koltuk başlığı için) A veya B cihazına (şekil 33) basınız.

DİKKAT Aracı kullanmadan önce, başlığın pozisyonunu tekrar ayarlayınız. A ve B butonlarını basılı tutarak, baş desteklerinin çubuklarını yuvalarına tekrar yerleştiriniz. Ardından, koltuk başlıklarını ihtiyacınıza göre yeniden konumlandırınız.

DİKKAT Arka koltuklar kullanılıyorsa, merkezdeki baş desteğini daima "completely extracted" (tamamen çıkar) konumuna getiriniz.

**UYARI**

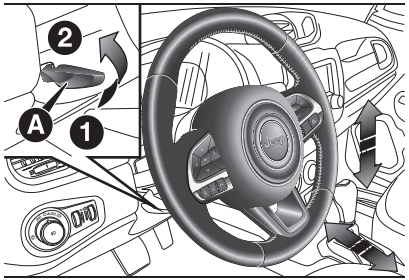
***15)*** *Başlıklar boynunuzun değil başınızın arka kısmını destekleyecek şekilde ayarlanmalıdır. Başlıklar sadece bu konumda ise etkili bir koruma sağlayabilirler.*

## DİREKSİYON

16) 17)

### AYARLANMASI

Direksiyon simidinin yüksekliği, dikey ve eksenel olarak ayarlanabilir.



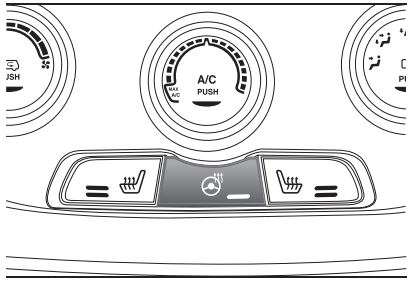

34 J0A0056

Ayarlamak için aşağıdaki işlemi yapınız: A (şekil 34) kolunu ileri doğru iterek boşaltınız (konum 1) ve direksiyon simidini ayarlayınız. Kolu yerine sabitlemek için direksiyona doğru çekiniz (konum 2).

### ELEKTRİKLİ DİREKSİYON SİMİDİ ISITMASI

(bazı modellerde)

Kontak MAR konumunda iken ön paneldeki butonuna basınız (şekil 35).




35 J0A0899

Fonksiyon devreye girdiğinde buton üzerindeki LED yanar.

DİKKAT Motor çalışmazken bu fonksiyon devreye alınırsa akü bitebilir.

### Auto On Comfort

(bazı modellerde)

Elektrikli ısıtmalı direksiyon, motor çalıştırıldığında ve dış hava sıcaklığı 4.4 °C'nin altına düştüğünde otomatik olarak devreye girer.

Bu fonksiyon **Uconnect**™ sistemi menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

**UYARI**

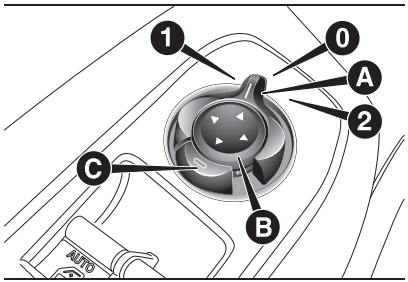
***16)*** *Direksiyon simidi üzerindeki her türlü ayarlama araç hareketsiz ve motor çalışmıyorken gerçekleştirilmelidir.*

***17)*** *Direksiyon sistemini veya direksiyon mili modifikasyonlarını kapsayan herhangi bir satış sonrası işlemi gerçekleştirmek kesinlikle yasaktır (örneğin hırsızlığa karşı koruma sistemlerinin kurulumu). Aksi halde aracın performansı düşebilir, araç garantisi iptal olabilir ve aracın trafiğe çıkış onayını iptal edebilecek ağır güvenlik problemleri oluşabilir.*

# DİKİZ AYNALARI

## İÇ DİKİZ AYNASI

İç dikiz aynasında şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasını sağlayan bir emniyet tertibatı mevcuttur.



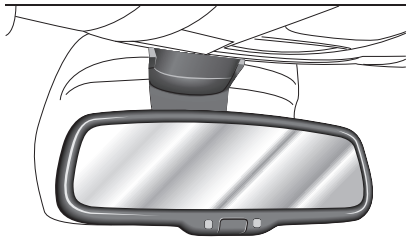

36 J0A0061

Ayna, A kolu (şekil 36) kullanılarak, normal ve yansıma önleyici konum olmak üzere iki farklı konuma hareket ettirilebilir.

## KENDİNDEN KARARAN İÇ DİKİZ AYNASI

(bazı modellerde)

Bazı versiyonlarda kendinden kararan iç dikiz aynası mevcuttur. Bu fonksiyon yansıma etkisini değiştirerek sürücünün gözlerinin kamaşmasını önler (şekil 37).
ON/OFF (AÇMA/KAPAMA) butonu ile bu aynanın kendinden kararma fonksiyonu devreden çıkarılabilir/devreye alınabilir.



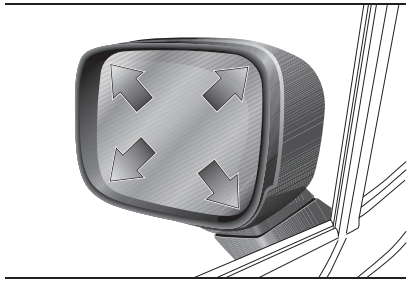
37 J0A0059

Araç geri vitese takıldığında ayna daima gün içinde kullanıma ayarlanır.

## KAPI AYNALARI

### Manuel katlama

Ayarlamak için, yansıtıcı yüzey üzerinde, oklarla gösterilen (şekil 38) noktalara basarak yapınız.



38 J0A0208

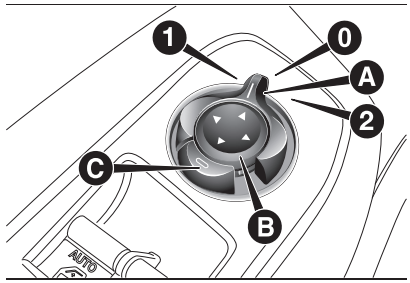
### Elektrikli ayar

⚠ 18)

Aynaların ayarlanması, kontak anahtarı MAR konumundayken yaklaşık 3 dakika sonra STOP konumuna getirildiğinde (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtara dahip araçlar için mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra) mümkündür. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.
İstenilen ayna A butonu kullanılarak seçilebilir (şekil 39):

❒ Pozisyon 1: Sol ayna seçilir.

❒ Pozisyon 2: Sağ ayna seçilir.



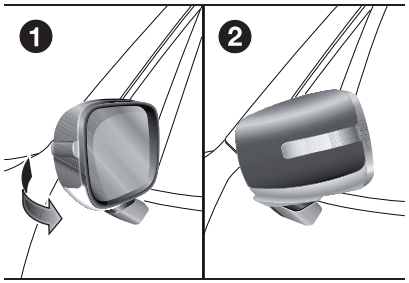

39 J0A0061

Seçilen aynayı ayarlamak için, B butonuna oklarla belirtilen 4 yönde basabilirsiniz.

DİKKAT Ayar işlemi bittikten sonra, ayarın bozulmasını önlemek için A butonunu 0 konumuna getiriniz.

**Manuel katlama**

Katlamak için aynaları açık (1) konumdan kapalı (2) konuma hareket ettiriniz (şekil 40).




40 J0A0209

**Elektrikli katlama**

(bazı modellerde)

Aynaları katlamak için C butonuna basınız (şekil 39). Aynaları sürüş konumuna getirmek için C butonuna tekrar basınız.

Kapı aynası katlanırken (kapalıdan açığa veya tam tersi) butona (C) basılırsa, hareket yönleri tersine çevrilir.

Aynaların katlanması veya açılması, kontak anahtarı MAR konumundayken yaklaşık 3 dakika sonra STOP konumuna getirildiğinde (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtara sahip araçlar için mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra) mümkündür. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır

DİKKAT Sürüş esnasında aynalar daima açık konumda olmalı ve asla katlanmamalıdır.

**Otomatik devreye alma**

Araç kapılarının merkezi kilitleme sistemiyle dışarıdan kilitlenmesi dikiz aynalarının otomatik olarak katlanmasını gerçekleştirir. Aynaların tekrar seyir halindeki normal pozisyonlarına dönmesi kontak anahtarının MAR konumuna getirilmesiyle gerçekleşir. Aynaların "C" tertibatına müdahale ederek katlanmış olmaları halinde, bunlar normal seyir pozisyonuna ancak yeniden aynı tertibata müdahale ederek dönerler (şekil 39).

**Fonksiyonun Uconnect™ sistemi ile devreye alınması/devreden çıkarılması**

**Uconnect™** sistemi menüsüne girerek dikiz aynalarını katlama fonksiyonunu devreye alıp / çıkarabilirsiniz (bu fonksiyonun fabrika ayarı "aktif" durumda olandır). Daha fazla bilgi için online olarak erişilebilen ekleri inceleyebilirsiniz.

**Aynaların yeniden hizalanması**

Kapı aynalarından birinin manuel olarak hareket ettirilmesi durumunda, aynanın sürüş esnasında konumunu sabit bir şekilde durmaması meydana gelebilir.

Bu durumda, aşağıdaki yeniden hizalama işlemini yapmak gerekir:

- Aynayı park konumunda manuel olarak kapatın, pozisyon (1)'den pozisyon (2)'ye katlayın (bkz. şekil 40).
- Sistemi yeniden düzene sokmak ve aynaları sürüş konumuna getirmek için ayna açma kumandasını bir veya iki kez hareket ettiriniz.

## ELEKTRİKLİ KAPI AYNASININ ISITILMASI

Manuel klima kumandalı modellerde veya döşeme modeline bağlı olarak çift bölgeli otomatik klima kumandası butonuna basıldığında kapı aynası buğu giderici/rezistans etkinleştirilir.

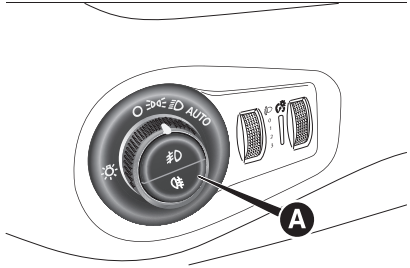
***UYARI***

***18)*** *Kapı aynaları kavisli olduğundan dolayı, sürücünün mesafe tahmini biraz olumsuz etkilenebilir.*

# DIŞ LAMBALAR

## AYDINLATMA DÜĞMESİ

Aydınlatma düğmesi A (şekil 41), ön panelin sol tarafında bulunmaktadır. Farlar, park lambaları, gündüz sürüş lambaları, kısa farlar, sis farları, arka sis lambaları, gösterge paneli indikatörü ve kumanda butonları grafik aydınlatma ayarları bu düğme tarafından kumanda edilir.




41 J0A0888

Dış lambalar sadece kontak MAR konumunda iken devreye alınabilir.
Gösterge paneli ve paneldeki farklı kumandalar, dış lambalarla birlikte yanarlar.

## AUTO FONKSİYONU

**(Karanlık sensörü)**
(bazı modellerde)

Bu kızıl ötesi LED sensör yağmur sensörü ile bağlantılı çalışır ve ön cama montelidir.
Dış ışıktaki değişimleri tespit eder ve ışık hassasiyetine göre gösterge menüsünü veya **Uconnect**™ sisteminin ışık yoğunluğunu
ayarlar.
Yüksek hassasiyet dış aydınlatmaların devreye alınmasının kontrolü için gerekli ışık miktarı azdır.

**Fonksiyonu devreye alma**
Aydınlatma anahtarını AUTO konumuna çeviriniz. Daha fazla bilgi için "Farların zamanlamalı sönmesi" paragrafına bakınız.

DİKKAT Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken devreye alınabilir.

**Fonksiyonu devreden çıkarma**
Aydınlatma anahtarını AUTO konumundan farklı bir konuma çeviriniz.

## KISA FARLAR

Kontak MAR konumundayken düğmeyi konumuna çeviriniz. Kısa farlar devreye alındığında, gündüz sürüş farları kapanır ve kısa farlar, yan lambalar ve plaka lambaları yanar.
Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

## GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Daytime Running Lights"

⚠ 19) 20)

Kontak MAR konumuna çevrildiğinde ve aydınlatma anahtarı ○ konumuna getirildiğinde gündüz sürüş farları otomatik olarak devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatmalar kapalıdır.
Sinyal lambaları devreye alındığında gündüz sürüş farları geçici olarak sönecektir.
Sinyal lambaları devreden çıktığında, gündüz sürüş farları tekrar devreye alınır.

## ÖN SİS FARLARI

(bazı modellerde)

Ön sis farları düğmesi aydınlatma anahtarına entegredir.
Kontak MAR konumunda ve park lambaları ile kısa farlar yanarken, sis farlarını devreye almak için butonuna basınız.
Sis farları devredeyken, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
Sis farlarını söndürmek için, düğmeye tekrar basınız veya düğmeyi ○ konumuna çeviriniz.

**Viraj farları**
Özellik, uzun farlar saatte 40 km'den daha düşük bir hızda açıldığında etkinleşir. Geniş açılı dönüşlerde veya sinyal

lambası kolunu kullanıldığında, geceleri dönüş açınızı genişletmeyi sağlayacak olan dönülen tarafa göre (ön sis farında yer alan) bir ışık yanacaktır.

## ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası düğmesi aydınlatma anahtarına entegredir.
Kontak MAR konumundayken arka sis lambalarını açmak/kapatmak için butonuna basınız.
Arka sis lambaları sadece kısa farlar ve ön sis farları devrede iken devreye alınabilir.
Lamba, butonuna tekrar basarak veya uzun farları ya da sis farlarını kapatarak devreden çıkarılabilir.

## PARK LAMBALARI

Park lambaları düğmenin konumuna getirilmesi ile devreye alınabilir.
Gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır.

DİKKAT Araç hareket halindeyken bu far ayarını seçmeyin. Yalnızca, aracınızı sürdüğünüz ülkede yürürlükte olan yönetmeliklere uygun olarak park edildiğini belirtmek için kullanın (Otoyol Kanunu).

Farları kapatmak için, çentikli halkayı konumuna çevirin.

## FARLARIN ZAMANLAMALI SÖNMESİ

Bu güvenlik fonksiyonu, farların kapatılmasını 90 saniyeye kadar geciktirir.
Far etkinleştirme süresi, ekran menüsü veya **Uconnect**™ sistemi kullanılarak ayarlanabilir; seçim 0, 30, 60 ve 90 saniye arasındadır.

### Fonksiyonun devreye alınması

Işık ayar halkası normal ayar konumundayken kontağı STOP konumuna getirerek ve ardından ayar halkasını konumuna ayarlayarak lambaların önceden ayarlanmış bir süre boyunca açılmasını sağlamak mümkündür.
Eğer ara, bir karanlık sensörüne sahipse, fonksiyonu otomatik olarak etkinleştirmek mümkündür: kontak sistemi MAR konumundayken, çentikli ayar halkasını "AUTO" konumuna çevirin.
Eğer sensör düşük ışık seviyelerini bildirirse, kısa farları devreye sokar.
Farları kapatma gecikme süresi, kontak, Menü'de seçilen süre boyunca farlar açıkken STOP ayarına çevrildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

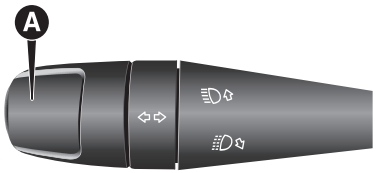
DİKKAT Bu fonksiyonu devreye almak için kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra farlar 2 dakika içinde devreden çıkarılmalıdır.

### Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Bu fonksiyon, Menü tarafından belirlenen süreyi bekleyerek veya kontak MAR konumuna getirilerek devre dışı bırakılır.
Farlar kontaktan önce kapatılırsa normal olarak devreden çıkacaktır.

## UZUN FARLAR

Sabit uzun farları devreye almak için A kolunu ileriye doğru itiniz (şekil 42) (Araç seyahat pozisyonu). Aydınlatma anahtarı **AUTO** veya sembolüne çevrilmelidir.
Flaş yapma işlemi ise kolu kendinize doğru çekerek devreye alınır. Uzun farlar devreye alındığında, gösterge panelindeki uyarı lambası yanar.
Uzun farlar kol orta sabit konuma geri getirilerek devreden çıkarılır. Gösterge panelindeki uyarı lambası söner.




42 J0A0063

**Otomatik uzun farlar**

Yoldaki diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için lambalar, karşı yönden araç yaklaşırken veya aynı yönde giden bir aracı takip ederken otomatik olarak devreden çıkarlar.

Sistem, menü ya da **Uconnect**™ ekranı aracılığıyla ve lamba göstergesini AUTO konumuna çevrilerek etkinleştirilir.

Uzun farlar ilk kez etkinleştiriliyorsa sol kolu çekmek fonksiyonu etkinleştirir (gösterge panelindeki yeşil uyarı lambası yanar).

Uzun farlar zaten açıksa ilgili mavi uyarı lambası da ekranda gösterilir.

Hız saatte 40 km'den yüksek ve fonksiyon devredeyken, kol tekrar sabit merkezi konuma getirildiğinde farlar söner.

Hız saatte 15 km'den düşük ve fonksiyon devredeyken, fonksiyon uzun farları kapatır.

Sabit uzun farlar hızla tekrar çalıştırılırsa (kolu sabit pozisyona getirip daha sonra sabit uzun far konumunda birkaç saniye içinde geri alarak), gösterge panelinde mavi renkli uyarı lambası yanacaktır ve uzun farlar, hız saatte 40 km'yi geçinceye kadar sürekli yanacaktır.

Saatte 40 km hız tekrar aşıldığında, fonksiyon otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Kol bu durumda tekrar çekilirse, uzun farların devre dışı bırakılması için fonksiyon kapalı kalır ve uzun farlar söner.

Otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için çentikli halkayı konumuna döndürün.

## SİNYALLER

Kolu (A) aşağıdaki sabit konumlara itiniz:

- *Yukarı*: Sağa sinyal verilir.
- *Aşağı*: Sola sinyal verilir.

Gösterge panelindeki veya lambaları yanıp sönecektir.

Sinyal lambaları, direksiyon simidi düz pozisyona getirildiğinde veya park lambaları devreye alındığında söner.

**"Şerit Değiştirme" fonksiyonu**

Şerit değiştirme işareti vermek isterseniz, şerit değiştirmek üzere olduğunu göstermek için sol kumanda kolunu yarım saniyeden az bir süre geçici pozisyonda tutunuz.

Seçilen yöndeki sinyal lambası beş kez yanıp sönecek ve sonra otomatik olarak kapanacaktır.

## FAR AYAR SİSTEMİ

**Farların ayarlanması**

Farların doğru olarak ayarlanması, sürücülerin konfor ve güvenliği açısından çok önemlidir. Bu ayrıca özel bir kanunla da belirlenmiştir.

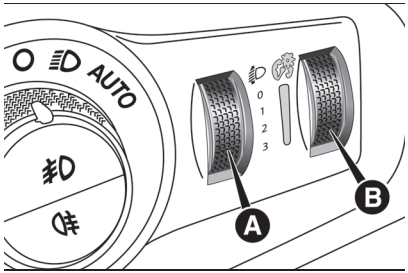
Tüm sürücüler için en iyi görüş mesafesi elde etmek için farların uygun bir şekilde ayarlanması gereklidir.

Farları düzgün bir şekilde ayarlatmak için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

Yük veya ayar her değiştiğinde ışık yönünü kontrol ediniz.

**Farların ayarlanması**

Cihaz, kontak MAR (Kontak açık) konumunda iken çalışır.




43 J0A0889

Çentikli halkayı (A-şekil 43) çeviriniz.

- *0 konumu*: Ön koltuklarda bir veya iki kişi.
- *1 konumu*: 4 kişi.
- *2 konumu*: 4 yolcu + bagajda yük.
- *3 konumu*: Sürücü + bagajda kabul edilebilir azami yük.

DİKKAT Taşınan yükün her değişikliğinde far yüksekliğini kontrol ediniz.

## SİS FARLARININ AYARLANMASI

(bazı modellerde)

Farların doğru şekilde ayarlanması için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

## AYDINLATMA LAMBALARI

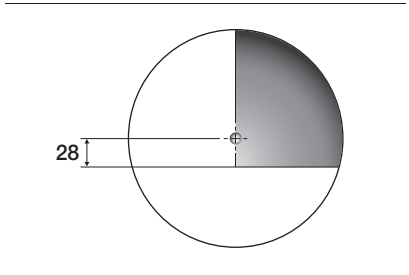
Bu fonksiyon, kontak MAR konumundayken aracın uzaktan kumandalı anahtarla veya "Pasif Giriş" sistemi (varsa) ile her kilitlenişinde, 25 saniye boyunca yan lambaların ve plaka lambalarının etkinleştirilmesini sağlar.

Fonksiyon, gösterge menüsü veya **Uconnect**™ sistemi ile etkinleştirilebilir.

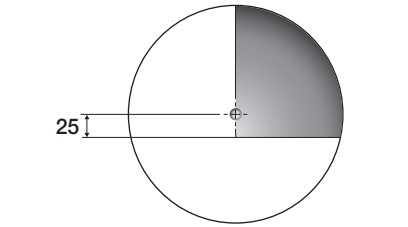
Etkinleştirme süresi (25 saniye) sonlandıktan sonra, araç kapıları tekrar kilitlendiğinde veya kontak MAR dışında bir konuma getirildiğinde fonksiyon otomatik olarak devre dışı bırakılır.

## DIŞ ÜLKEDE FAR AYARI

Farların ayarı aracın satıldığı ülkeye göre yapılmıştır. Trafiğin ters şeritten aktığı ülkelerde, karşıdan gelen aracın gözleri kamaştırmasını engellemek için farların kapsama alanının bulunulan ülkenin trafik akışına göre ayarlanması gereklidir: şekil 44 (ön sağ far), şekil 45 (ön sol far) (Şekillerdeki mesafeler milimetre cinsinden ifade edilmiştir).




44 J0A0065




45 J0A0066

### UYARI

***19)*** *Gündüz sürüş farları, gündüz farların yakılmasının mecbur olduğu veya olmadığı ülkelerde kısa farlara alternatif olarak kullanılabilir.*

***20)*** *Gündüz sürüş farları gece ve tünellerde kısa farların yerine kullanılamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Karayolları Kanunu ile düzenlenmiştir. Yerel yasalara uymanız gerekir.*

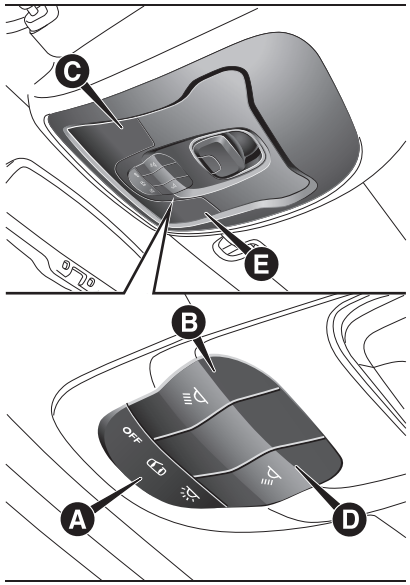
# İÇ AYDINLATMALAR

## ÖN TAVAN LAMBASI

A düğmesi (şekil 46) iç aydınlatma lambalarını açıp / kapatmak için kullanılır.
Düğme konumları:

- ❒ Orta konum: C ve E lambaları kapılar açıldığında/kapandığında yanar ve söner.
- ❒ Sol tarafa basılı (OFF/Kapalı konum): C ve E lambaları daima kapalıdır.
- ❒ Sağ tarafa basılı ( konum): C ve E lambaları daima açıktır.

Lambalar kademeli olarak yanar / söner.
B düğmesi, C lambasını yakar / söndürür.
D düğmesi, E lambasını yakar / söndürür.




46 J0A0024

DİKKAT Araçtan inmeden önce iç ışıkların kapalı olduğundan emin olun; bu, kapılar kapandığında akünün boşalmasını önleyecektir.
Herhangi bir durumda bir ışık yanlışlıkla açık bırakılırsa, motor kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra tavan lambası otomatik olarak kapanır.

### Tavan lambası zamanlaması

Bazı versiyonlarda, gece veya aydınlatması iyi olmayan yerlerde araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştırmak için iki zamanlı modlar kullanılmaktadır.

***Aracın içindeyken iç aydınlatma zamanlaması***

İç aydınlatma aşağıdaki şekillerde yanmaktadır:

- ❒ Kapı kilitleri açıldığında bir kaç saniye.
- ❒ Kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika;
- ❒ Kapılar kapandığında yaklaşık 10 saniye.

Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde fonksiyon devreden çıkar.
Kapatılması için üç mod bulunur:

- ❒ Tüm kapılar kapandığında, üç dakikalık zamanlayıcı duracak ve bir kaç saniyelik olan başlayacaktır. Bu süre, kontak MAR konumuna getirildiğinde duracaktır.
- ❒ Kapılar kilitlendiğinde (uzaktan kumanda ile veya sürücü kapısındaki anahtarla) tavan lambası söner.
- ❒ İç lambalar, akü şarjını korumak için 15 dakikadan sonra kapanır.

***Aracın dışındayken iç aydınlatma zamanlaması***

Kontağı STOP konumuna getirdikten veya mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, tavan lambaları aşağıdaki durumlarda yanacaktır:

- ❒ Mekanik anahtar, motor durduktan sonraki 3 dakika içinde kontaktan çıkarılırsa,

tavan lambaları birkaç saniye boyunca yanar. Elektronik anahtarlı versiyonlarda tavan lambaları, kontak STOP konumuna getirildiğinde birkaç saniye boyunca yanar:

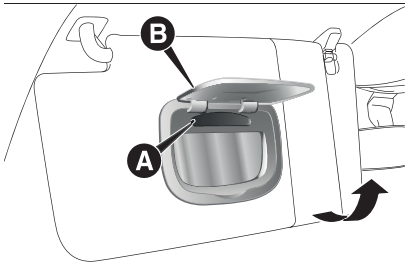
- Kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika.
- Kapılar kapandığında yaklaşık bir kaç saniye.

Fonksiyon, kapılar kilitlendiğinde sona ermektedir.

### Tavan Lambaları

(bazı modellerde)

Bazı modellerde güneşliklerin arkasında, güneşliklerin arkasındaki aynaları aydınlatan iki tavan lambası (A-şekil 47) vardır.




47 J0A0074

Kapakların (B) kaldırılmasıyla tavan lambaları otomatik olarak yanar. Kontak STOP konumundayken, kapaklar açık bırakılırsa, akü ömrünü korumak için ışıklar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

## ARKA TAVAN LAMBASI

### Açılır tavana (ya da camlı tavan) sahip olmayan modellerde

Lambayı açıp/kapatmak için A butonuna (şekil 48) basınız.



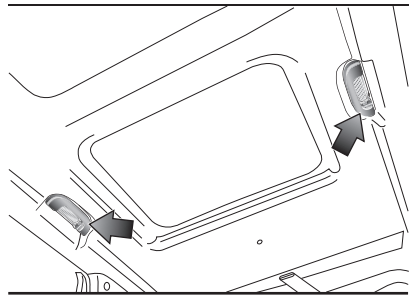

48 J0A0075

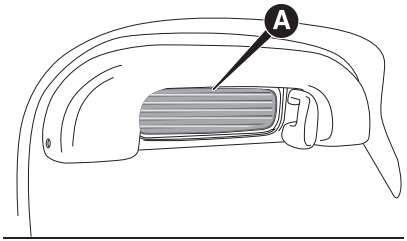
Düğme pozisyonları:

- Orta Konum: Kapılar kapanınca/açılınca lambalar kapanır/açılır.
- Sola Basılmış Haldeyken (OFF konumunda): Lambalar sürekli kapalı kalır.
- Sağa Basılmış Haldeyken ( Konumunda): Lambalar sürekli açık kalır.

### Açılır tavana sahip modellerde

Açılır tavanlı modellerde, yanlarda (arka kapı tutma kulplarının üstünde) iki tavan lambası (A-şekil 49) vardır.





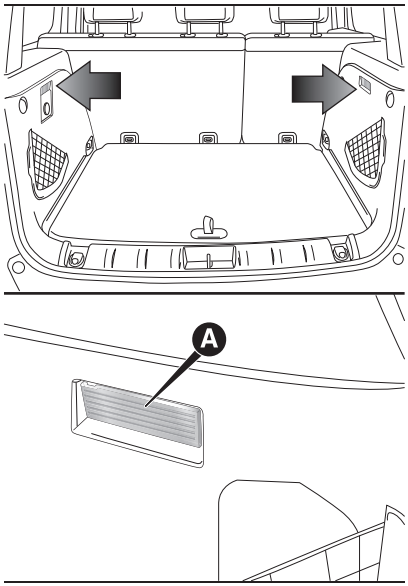

49 J0A0076

Arka kapılar açıldığında lambalar yanar. Arka tavan lambaları, aynı zamanda ön tavan lambalarının yanmasına sebep olacak durumlarda da yanar.

## BAGAJ BÖLÜMÜ TAVAN LAMBALARI

Bagaj bölümünde iki adet tavan lambası (A-şekil 50) mevcuttur.

Bunlar bagaj bölmesi açıldığında otomatik olarak açılır ve kapatıldığında kapanır.

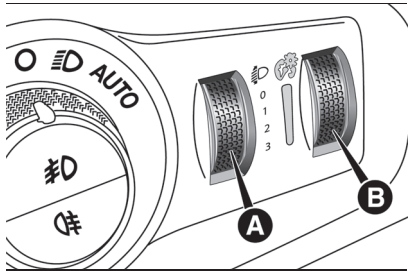



50 J0A0274

Bu lambalar kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak devreye girer.
Kontak STOP konumundayken bagaj açık bırakılırsa, akü ömrünü korumak için lambalar 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

## GÖSTERGE PANELİ VE KONTROL DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Yan lambalar veya ön farlar açıkken, gösterge panelinin ve kontrol düğmesi grafiklerinin parlaklığını arttırmak için halkayı (B-şekil 51) yukarı çevirin veya azaltmak için halkayı aşağı çeviriniz.




51 J0A0889

## ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

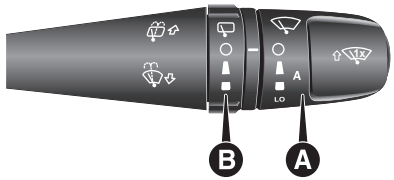
Sağ kumanda kolu ön cam sileceğini/yıkayıcısını ve arka cam sileceğini/yıkayıcısını kumanda eder.
Bu fonksiyon sadece kontak MAR konumunda iken çalışır.

### ÖN CAM YIKAMA/SİLME

#### Çalışma

7) 8)

A kumanda kolu (şekil 52) aşağıdaki konumlara getirilebilir:
O Ön cam sileceği kapalı.
Fasılalı çalışma (yavaş).
Fasılalı çalışma (hızlı).
**LO** Sürekli yavaş çalışma.
**HI** Sürekli hızlı çalışma.
MIST fonksiyonu




52 J0A0774

MIST fonksiyonunu devreye almak için kolu yukarı doğru hareket ettiriniz (sabit olmayan konum): İşlem kolun tutulduğu süre ile sınırlıdır. Kol bırakıldığında normal konumuna dönecektir ve cam sileceği otomatik olarak duracaktır. Bu fonksiyon küçük toz artıklarının ve sabah çiğinin ön camdan temizlenmesi için faydalıdır.

DİKKAT Bu fonksiyon ön cam fıskıyesini devreye almamaktadır; ön cam yıkama sıvısı cama püskürtülmez. Yıkama sıvısını cama püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır. Halka (A-şekil 52) O konumundayken, cam sileceği etkinleştirilmemiştir. konumundayken, sileceklerin her bir silme işlemi arasındaki duraklama süresi, araç hızından bağımsız olarak 10 saniyedir. konumundayken, sileceklerin her bir silme işlemi arasındaki duraklama süresi, araç hızına bağlıdır: Aracın hızı arttıkça sileceklerin çalışma aralıklarındaki süre azalır. HI veya LOW konumundayken silecekler devamlı çalışır, yani silme işlemleri arasında duraklama olmaz.

**"Akıllı yıkama" fonksiyonu**

Kumanda kolunun direksiyon simidine doğru çekilmesi (geçici pozisyon), ön cam yıkayıcısını çalıştırır.

Eğer kumanda kolu yarım saniyeden daha uzun bir süre için direksiyon simidine doğru çekilir ise, yıkama ve silme işlemi sadece bir hareketle aynı zamanda gerçekleşir.

Kumanda kolu serbest bırakıldıktan sonra, ön cam sileceği üç silme hareketi yaparak durur.

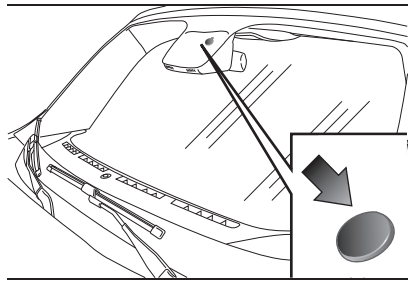
Halka (A-şekil 52) **HI** veya **LO** konumuna çevrildiğinde, akıllı yıkama fonksiyonu gerçekleşmez.

DİKKAT Kol yarım saniyeden daha az bir süre için etkinleştirilirse, sadece cam yıkama jeti etkinleştirilir. "Akıllı Yıkama" fonksiyonunu 30 saniyeden daha fazla çalıştırmayın. Hazne boşken cam yıkayıcıyı etkinleştirmeyiniz.

## YAĞMUR SENSÖRÜ

(bazı modellerde)

Yağmur sensörü, iç dikiz aynasının arkasına monte edilen, ön cam sileceği ile kombine, elektronik bir tertibat olup; fasılalı çalışma esnasında, yağmurun şiddetine bağlı olarak, silme sayısını otomatik olarak ayarlar (şekil 53) (“Otomatik silme” kısmına bakınız).



53 J0A0072

Kontak, MAR konumuna çevrildiğinde sensör devreye girecek ve kontağın STOP konumuna getirilmesiyle devre dışı bırakılacaktır. Sensör, aşağıdaki koşulların varlığını algılayabilir ve bu koşullarda otomatik olarak kendini bu koşullara göre ayarlayabilir:

- Yüzeyde kir bulunması (örneğin, tuz, kir vb.).
- Yıpranmış cam silecek lastiklerinin neden olduğu su çizgileri.
- Gündüz ve gece arasındaki farklılık.

DİKKAT Camdaki sensör bölgesini temiz tutunuz.

## OTOMATİK SİLME

9) 10)

**Devreye Alma**

Otomatik silme, gösterge ekranından veya **Uconnect**™ sistemindeki

ekrandan yağmur sensörünü seçip halkayı veya konumuna döndürerek (A-şekil 52) seçilebilir.
Aşağıdakiler, yağmur sensörünün hassasiyet seviyesini ayarlamak için kullanılacaktır: konumunda, sensör daha düşük bir duyarlılığa sahiptir ve silecekleri camda önemli miktarda su olduğunda aktif eder.
konumunda, minimum seviyede yağmur yağarken de silecekler etkinleşir. Aynı eylem, halkayı konumundan konumuna döndürüp sensör hassasiyetini her defasında arttırarak görülebilir.
"Akıllı Yıkama" fonksiyonu, otomatik silme fonksiyonu geri yüklendikten sonra normal yıkama döngüsünü etkinleştirir. Sensörün arızası, ekranda yanan sembolü ile gösterilir. Yağmur sensörü arızalanırsa, silecek modu ihtiyaca göre değiştirilebilir. Arıza sinyali, sensörün çalışma süresi boyunca veya cihaz sıfırlanana kadar aktif kalır.

**Engelleme**

Kontak anahtarını STOP konumuna getirip A düğmesini veya konumunda bırakarak veya motorun bir sonraki çalıştırılmasında (kontak anahtarı MAR konumunda) sistemin korunması nedeniyle herhangi bir cam silme döngüsü gerçekleşmez.

Bu geçici engelleme, araç çalıştırıldığında sileceklerin istenmeyen şekilde harekete geçmelerini önler (ön cam el ile yıkandığında veya silecekler cama buzla yapıştığında).
Otomatik silme modunu üç yolla yeniden etkinleştirmek mümkündür:

- Halka konumuna ve ardından tekrar veya konumuna çevrildiğinde.
- MIST konumunun başlangıcından yukarı doğru hareket ettirildiğinde.
- Saatte 5 km hızın üzerine çıkıldığında ve sensör yağmuru tespit ettiğinde.

Ön cam sileceği, yukarıda tarif edilen manevralardan herhangi biri kullanılarak tekrar etkinleştirildiğinde, tekrar etkinleştirme (ön camın durumuna bakılmaksızın) ön cam sileceklerinin tek bir hareketi ile belirtilir.

**Devreden çıkarma**

21)

Otomatik silme ekranındaki menüden, **Uconnect**™ sisteminden veya halkayı aralıklı olmayan bir konuma ( veya ) döndürerek seçimi kaldırmak mümkündür.

## ARKA CAM YIKAMA/SİLME

**Devreye alma**

Çentikli halka (B-şekil 52) aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

Arka cam sileceği durdurulur
Fasılalı çalışma.
Sürekli çalışma, sileceğin iki vuruşu arasında bekleme süresi verilmez.

Arka cam sileceği aşağıdaki şekillerde çalıştırılabilir:

- *Sürekli*: Halka pozisyonundayken.
- *Fasılalı:* Halka pozisyonunda ve ön cam sileceği çalışmıyorken gerçekleşir.
- *Senkronize:* Halka pozisyonundayken ve cam sileceği hareket ediyorken veya AUTO olarak ayarlandığında. Bu modda arka cam sileceği, ön cam sileceğinin her iki silişi için bir silme işlemi yapar.
- *Tek silme:* Halka pozisyonundayken cam silecekleri aktif edilir ve tekrar eski hallerine geri dönerler.

NOT Otomatik silme modu etkinse ve sensör suyu algılamıyorsa, halkayı (B) konumuna döndürdüğünüzde arka cam sileceği sabit kalır.
Arka cama su püskürtmek için kolu öne doğru itin (kalıcı olmayan pozisyon).
Kolu itince, tek bir hareketle hem yıkama fonksiyonu hem de arka cam sileceği çalışır.

Kolun bırakılması akıllı yıkama fonksiyonunu ön cam sileceğinde olduğu gibi devreye sokulacaktır.
Akıllı yıkama döngüsü halka ■ pozisyonunda iken gerçekleşmez.

**Devreden çıkarma**

Kol bırakıldığında fonksiyon durur.

**UYARI**

***21)*** *Eğer cam yıkanacaksa, sistemin devre dışı olduğundan emin olunuz.*

**ÖNEMLİ**

***7)*** *Ön cam sileceğini kesinlikle cam üzerinde biriken kar ve buzu temizlemek amaa ile kullanmayınız. Bu şartlarda silecek aşırı şekilde zorlanır ve motor koruma sisteminin devreye girmesine ve silme işleminin birkaç saniye süresince durmasına neden olur. Yeniden çalışmaya başlamaz ise yetkili bir Jeep servisiyle temasa geçiniz.*

***8)*** *Ön camdan silecekler kaldırılmış şekilde ön cam sileceğini asla çalıştırmayınız.*

***9)*** *Araç otomatik yıkama istasyonunda yıkanırken yağmur sensörünü devreye almayınız.*

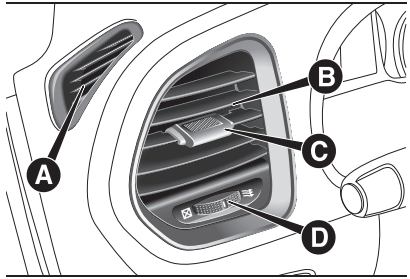
***10)*** *Eğer ön camda buz varsa, cihazın uygun şekilde devreden çıkarıldığından emin olunuz.*

# KLİMA KONTROL SİSTEMİ

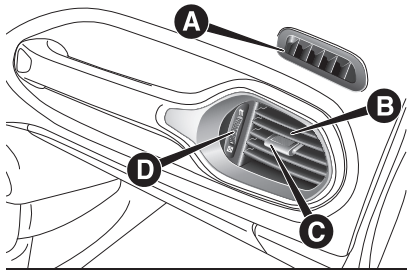
## YOLCU BÖLÜMÜ HAVALANDIRMA YÖNLENDİRİCİLERİ

### Yan hava yönlendiricileri

(A) şekil 54 (sürücü tarafı) / şekil 55 (yolcu tarafı) - Sabit yan hava yönlendiricileri.




54 J0A0127




55 J0A0128

(B) - Ayarlanabilir yan hava yönlendiricileri:

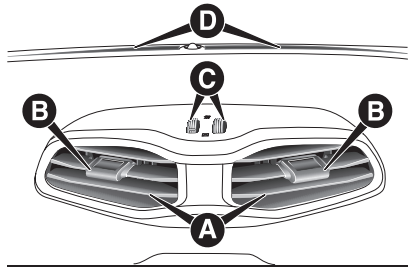
- ❒ Yönlendiricileri istenen konuma ayarlamak için C düğmesini kullanınız.
- ❒ Hava akımı yönünü ayarlamak için D halkasını çeviriniz.

### Orta hava yönlendiricileri

(A) şekil 56 - Ayarlanabilir orta hava yönlendiricileri:

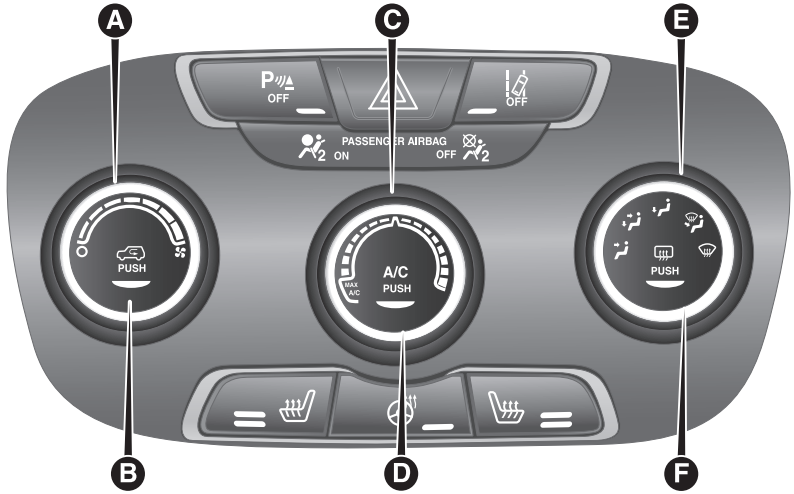
- ❒ Yönlendiricileri istenen konuma ayarlamak için B düğmesini kullanınız.
- ❒ Hava akımı yönünü ayarlamak için C halkasını çeviriniz.

(D) - Üst hava yönlendirici




56 J0A0129

## MANUEL KLİMA KONTROL SİSTEMİ
## KUMANDALAR




57

J0A0897

## KLİMA KONTROL SİSTEMİ

A - Fan devreye alma/ayar düğmesi:

❒ 0 = Fan kapalı.

❒ = Fan hızı (7 farklı hız ayarı seçilebilir).

B - İç hava sirkülasyonu açma/kapatma

C - Hava sıcaklık ayar ve MAX A/C (KLİMA) fonksiyonu devreye alma düğmesi

❒ Mavi bölge = Soğuk hava

❒ Kırmızı bölge = Sıcak hava

D - Klima kompresörü açma/kapatma butonu.

E - Hava dağıtım düğmesi.

Havanın orta ve yan havalandırma yönlendiricilerine taşınması.

Havanın orta, yan, ön ve arka alt hava yönlendiricilerine taşınması.

Ön ve arka alt yönlendiricilerden hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerden hafif bir hava çıkışı

Ön ve arka alt yönlendiricilerinden hava çıkışı, ön cam, yan camlara hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerinden hafif bir hava çıkışı

Ön cam ve yan camlara hava çıkışı ve ön panel yan yönlendiricilerinden hafif bir hava çıkışı.

4 ilave ara pozisyon da yukarıdaki 5 ana dağıtım içinde mümkündür.

F - Arka cam rezistans açma/kapatma butonu.

Ön cam hava dağıtım fonksiyonu seçildiğinde klima kompresörü devreye alınır (A/C butonu üzerindeki LED yanar) ve hava iç dolaşım fonksiyonu "dış hava"ya (B butonu üzerindeki LED söner) ayarlanır. Bu mantık camlardaki en iyi görüşü sağlar. Sürücü hava iç dolaşım ve klima kompresörünü devreye alabilir.

### Klima kontrol sistemi (soğutma)

Yolcu bölümünü soğutmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ C düğmesini mavi bölgeye çeviriniz.

❒ İç hava sirkülasyonunu devreye almak için B butonuna basınız (buton üzerindeki led yanar).

❒ E düğmesini konumuna getiriniz.

❒ Klima kontrol sistemini devreye almak için D butonuna basınız ve A düğmesini en az 1. kademeye getiriniz (1. hız); daha hızlı soğutmak için C düğmesini MAX A/C konumuna getiriniz (maksimum an hızı).

DİKKAT Özel dış ortam koşullarına göre klima kontrol sistemi, (ilave ısıtıcı varsa) sirkülasyonu otomatik olarak etkinleştirir.

### Maksimum soğutma ("MAX A/C" modu)

Yolcu bölmesinin maksimum soğutmasını sağlamak için düğmeyi MAX A/C yazan konuma getiriniz.

Bu modda sistem, klima kontrolünü devreye sokar ve iç hava sirkülasyonunu açar (hem LED'ler hem de (B) ve (D) butonlarının her ikisi de açık). Bu modun çalışması yalnızca A düğmesi en az 1. kademedeyse ve hava dağılımı ön cama yönlendirilmediği takdirde mümkündür.

Hızlı soğutma için düğmeyi (A) maks. fan hızına çevirin ve hava akışını merkez ve yan gösterge paneli yönlendiricilerine ayarlayınız.

DİKKAT Düğme (C), MAX A/C konumuna gelinceye kadar, klima kontrol sistemini ve hava sirkülasyonunu kapatmak mümkün değildir: B veya D düğmesine basıldığında ilgili LED üç kez yanıp söner ve yanık kalır.

### Yolcu bölmesinin ısıtılması

Yolcu bölümünü ısıtmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.

❒ E düğmesini konumuna getiriniz.

❒ A düğmesini en az 1. kademeye getiriniz (1. hız).

Daha hızlı ısıtma için A düğmesini malsimum fan hızına getiriniz.

DİKKAT Motor soğukken, sistem sıvısının çalışma sıcaklığına erişmesi için birkaç dakika beklemelisiniz.

**Hızlı buz çözme/buğu giderme fonksiyonu**

Bu fonksiyon ön cam ve yan camların hızlı buğu giderme/buz çözme işleminin yapılmasını sağlar.
Hızlı buğu giderme/buz çözme işlemi için aşağıdakileri uygulayınız:

- ❒ C düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ❒ A düğmesini maksimum fan hızına getiriniz.
- ❒ E düğmesini konumuna getiriniz.

DİKKAT Bu durumda, klima kontrol sistemi sirkülasyon fonksiyonunu devre dışı bırakır (Buton (B) üzerindeki LED kapalı) ve kompresörü etkinleştirir (Buton (D) üzerindeki LED açık). Bu otomatik işlemin amacı camın buğulanmasını önlemektir.

***Camların buğu giderimi***

Klima kontrol sistemi yüksek seviye nem olması halinde camların buğu yapmasını önleme konusunda çok kullanışlıdır.
Dış ortamda yüksek düzeyde nem ve/veya yağmur ve/veya yolcu bölümünde iç ve dış sıcaklık arasında belirgin bir değişiklik olması halinde camda oluşan buğuyu gidermek için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- ❒ C düğmesini kırmızı bölgeye çeviriniz.
- ❒ E düğmesini konumuna çeviriniz, eğer camlar buğulanmamış ise konumuna çeviriniz.
- ❒ A düğmesini I konumuna ayarlayınız.

**Isıtmalı arka cam buz çözme/ buğu giderme fonksiyonu**

Fonksiyonu devreye almak/devreden çıkarmak için (F) ( ) butonuna basınız.
Buton üzerindeki LED yanar. Bu fonksiyon 20 dakika sonra veya motor kapatıldığında otomatik olarak kapanır.
Bazı modellerde, kapı aynalarının ve ısıtmalı cam sileceklerinin bulunduğu alandaki buğu gidericiyi/termal direnci etkinleştirmek için butonuna basınız.

DİKKAT Arka camda ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

**Auto On Comfort**

(bazı modellerde)
Motor çalıştırıldığında ve dış hava sıcaklığı 4.4 °C'nin altına düştüğünde arka cam ısıtıcı otomatik olarak açılır. Bu fonksiyon **Uconnect**™ sistemi menüsünden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

**İç hava sirkülasyonu**

B ( ) butonuna basınız (butonun üstündeki led yanar). Bu fonksiyon özellikle dışarda hava çok kirli olduğunda yararlıdır (trafik tıkanıklıklarında, tünellerde vb.). Özellikle aracın içerisinde sayıca fazla yolcu olduğu durumlarda camlarda buğu oluşumunu engellemek için uzun süre kullanılmaması tavsiye edilir.

DİKKAT İç hava sirkülasyon sistemi istenilen ısıtma veya soğutma şartlarına daha hızlı ulaşılmasını sağlar. Camlarda buğu oluşumunu belirgin şekilde arttıracağından dolayı, yağmurlu/soğuk günlerde iç hava sirkülasyonu fonksiyonunu kullanmayınız.

**Stop/Start**

(bazı modellerde)
Sistem, Start&Stop fonksiyonu işletildiğinde kullanıcı tarafından yapılan hava akım ayarını korur (hız sıfır olduğunda motor kapatılır).
Bu koşullar altında yolcu bölümünün soğutulması ve ısıtılması garanti

edilmez çünkü kompresör durdurulur.
Klima kontrol sisteminin işletimini sağlamak için, Start&Stop fonksiyonunu kapatmak için orta kısımda bulunan (A) butonuna basınız.

**Ek ısıtıcı**

(bazı modellerde)

Bu cihaz, yolcu bölmesinin ısıtılmasını hızlandırmak için kullanılır.
Ek ısıtıcı aşağıdaki koşullarda devreye alınır:

- ❒ Dış hava sıcaklığı düşük olduğunda.
- ❒ Motor soğutma sıvısı sıcaklığı düşük olduğunda.
- ❒ Motor çalıştırıldığında.
- ❒ Fan hızı 1. konuma ayarlandığında.
- ❒ C düğmesi kırmızı bölgeye çevrildiğinde

Ek ısıtıcı, istenilen konfor koşullarına erişilince otomatik olarak devre dışı kalır.
NOT Akü voltajı düşük ise ısıtıcı devreye alınmaz.

**Sistemin bakımı**

2)

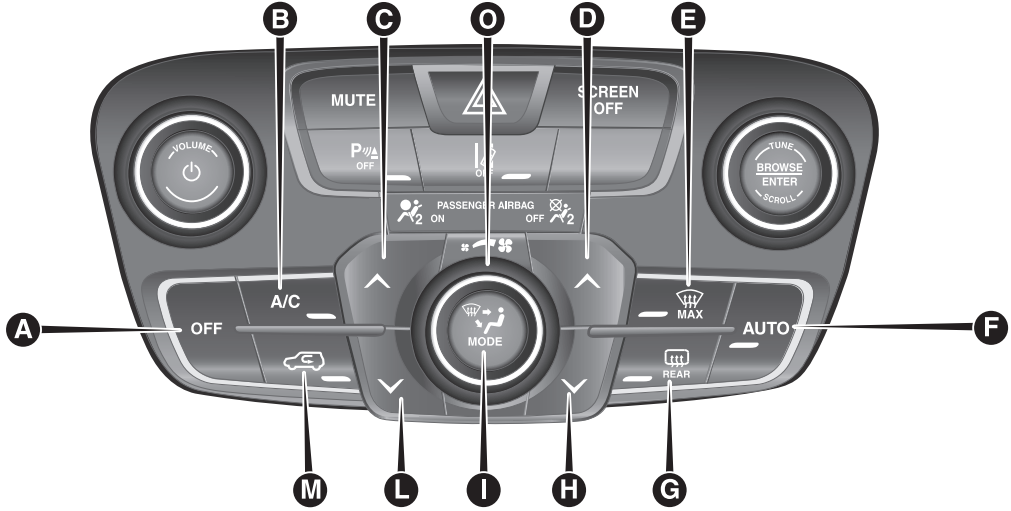
Kış aylarında her ay en az 10 dakika boyunca klima kontrol sistemini çalıştırınız.
Yaz mevsimi başlamadan önce sistemi yetkili bir Jeep servisine kontrol ettiriniz.

**ÖNEMLİ**

*2) Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R1234YF soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından dolayı, hiçbir şekilde R134a veya R12 sıvısı kullanılmamalıdır.*

## OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

### ÖN PANELDE BULUNAN KLİMA KUMANDALARI

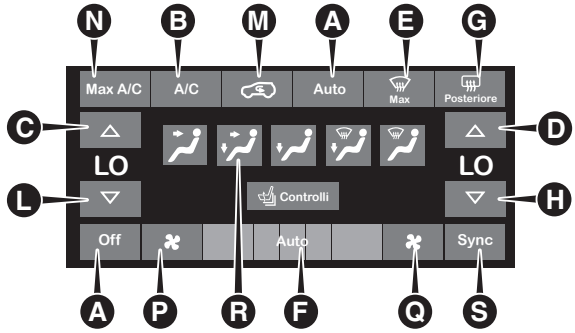



58

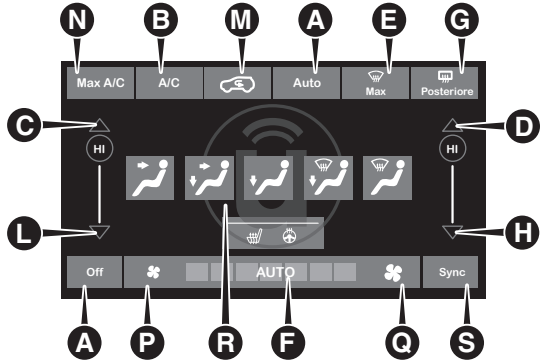
J0A0903

## Uconnect™ SİSTEMİ EKRANINDAKİ KUMANDALAR

1




2




59

J0A0622

**Uconnect**™ 7" HD LIVE / **Uconnect** ™ 8.4" HD Nav LIVE sisteminde, bu bölümde açıklanan fonksiyonları açmanıza olanak tanıyan ekran butonları bulunmaktadır.

(1): **Uconnect**™ 7" HD LIVE sistemine sahip modellerde

(2): **Uconnect**™ 8.4" HD Nav LIVE sistemine sahip modellerde

**Kumandaların açıklaması**

Klima ön konsolundaki kontrollerin ve **Uconnect**™ sistemi ekranındaki düğmelerin açıklaması aşağıda belirtilmiştir.
A - Klima kontrol sistemi açma/kapama butonu
B - Klima kontrol kompresörü açma/kapama butonu
C - Sıcaklık artırma butonu (sürücü tarafı)
D - Sıcaklık artırma butonu (yolcu tarafı)
E - Ön camların hızlı buz çözme/buğu giderme işlemi açma/kapama butonu (MAX-DEF fonksiyonu)
F - AUTO fonksiyonu devreye alma butonu (otomatik çalışma)
G - Isıtmalı arka cam düğmesi
H - Sıcaklık azaltma butonu (yolcu tarafı)
I - Hava dağıtım seçme butonları
L - Sıcaklık azaltma butonu (sürücü tarafı)
M - İç hava sirkülasyonu açma/kapama butonu
N - Maksimum soğutma açma/kapama butonu (MAX A/C çalıştırma)
O - Fan hızı ayar düğmesi
P - Fan hızı azaltma butonu
Q - Fan hızı artırma butonu
R - Hava dağıtım seçme butonları (ön panel/ön panel + zemin/zemin/ön cam + zemin/ön cam).

**Açıklama**

İki bölgeli otomatik klima kontrol sistemi sıcaklığı yolcu bölümündeki iki bölgede ayarlar: Sürücü tarafı ve yolcu tarafı.
Sistem, dış hava şartlarındaki değişiklikleri kompanse ederek aracın içindeki konfor seviyesini sabit olarak muhafaza eder.
En iyi konfor için referans sıcaklık değeri 22°C'dir.
Otomatik olarak kontrol edilen parametre ve fonksiyonlar aşağıdaki gibidir:

- ❒ Sürücü / yolcu bölümü yönlendiricilerindeki hava sıcaklıkları.
- ❒ Sürücü / yolcu bölümü yönlendiricilerine hava dağıtımı.
- ❒ Fan hızı (hava akışında sürekli değişim).
- ❒ Kompresörün etkinleştirilmesi (soğutma/nem alma).
- ❒ İç hava sirkülasyonu.

Bütün bu fonksiyonlar sistem tarafından manuel olarak ve parametreleri değiştirilerek, fonksiyonları seçilerek ayarlanabilir.
Manuel seçimler daima otomatik seçimlerden daha fazla önceliğe sahiptir ve bunlar AUTO butonuna basılarak otomatik kontrole geçilene kadar devam eder (sadece güvenlik sebeplerinden dolayı sistem müdahalede bulunabilir).
Aşağıdaki işlemler AUTO (otomatik) fonksiyonunu devre dışı bırakmaz:

- ❒ İç hava sirkülasyonu açma/kapama
- ❒ Kompresör devreye alma/devreden çıkarma
- ❒ SYNC fonksiyonunun etkinleştirilmesi
- ❒ Isıtmalı arka cam devreye alma/devreden çıkarma

Yolcu bölümüne girecek hava miktarı aracın hızından etkilenmez; elektronik kumandalı fan vasıtasıyla ayarlanır. Hava sıcaklığı daima göstergede belirtilen sıcaklığa göre otomatik olarak ayarlanır (sistemin çalışmaması ve bazı durumlarda kompresör çalışmadığında).
Sistem aşağıdakilerin manuel olarak programlanmasına izin verir:

- ❒ Sürücü/yolcu tarafındaki hava sıcaklığı.
- ❒ Fan hızı (7 pozisyonda).
- ❒ Hava dağıtımı (5 pozisyonda).
- ❒ Kompresörün devreye alınması.
- ❒ Hızlı buz çözme/buğu giderme.
- ❒ İç hava sirkülasyonu.
- ❒ Isıtmalı arka cam.
- ❒ Sistemin devre dışı bırakılması.

### Çalışma Modu

Sistem farklı şekillerde açılabilir: İstenen sıcaklıkları ayarlamanız için AUTO butonuna basmanız ve düğmeleri çevirmeniz tavsiye edilir.
Bu şekilde sistem sıcaklık, yolcu bölümüne verilen hava miktarını ve dağılımını tamamen otomatik olarak ayarlamak için çalışır. Sistem aynı zamanda hava devir daimi sistemini ve klima kompresörün çalışmasını da yönetir.
Tam otomatik sistem işletimi sırasında, ayarlanan sıcaklıkları, ısıtmalı arka camın devreye alınması/devreden çıkarılması, SYNC fonksiyonunun etkinleştirilmesi, kompresörün devreye alınması/devreden çıkarılması ve iç hava sirkülasyonu ayarlarını ilgili buton veya düğmeleri kullanarak değiştirebilirsiniz: Sistem kendini yeni koşullara adapte edebilmek için ayarlarını otomatik olarak değiştirir.
Bu şekilde klima kontrol sistemi manuel olarak ayarlananlar hariç olmak üzere otomatik olarak ayarlanan fonksiyonları yönetmeye devam eder. Yolcu bölümünde sadece bir fan hızı kontrolü bulunmaktadır.

### Hava sıcaklığının ayarlanması

Sol ön alandaki hava sıcaklığını ayarlamak için (C) veya (L), sağ ön alan için (D) ve (H) butonlarına basın.
İki bölge arasındaki hava sıcaklığını ayarlamak için ekrandaki "Sync" butonuna basın. Her iki taraftaki hava sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlamak için (D) veya (H) butonlarına basın.
(C), (D), (L) veya (H) sıcaklık arttırma/azaltma butonlarına arka arkaya basılarak HI (maksimum hava sıcaklığı) ve LO (minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları ayrı ayrı başlatılır. Bu fonksiyonları kapatmak için hava sıcaklığını sayısal bir değere ayarlayınız.

### Hava dağıtım seçimi

**Uconnect**™ sisteminde bulunan grafik butonlara (R) basarak, 5 hava çıkışı seçeneğinden birini manuel olarak ayarlayabilirsiniz:

- Sıcak mevsimlerde göğüs ve baş hizasını havalandırmak için orta ve yan ön panel yönlendiricilerine hava akımı.
- Hava akımı, merkezi ve yan havalandırma yönlendricileri ile ön ve arka zemin yönlendiricileri arasında dağıtılır.
- Ön ve arka ayak bölümüne hava yönelttilmesi; Yolcu bölümünü çabuk ısıtan hava dağıtım modu, hızlı ısınma hissi verir.
- Hava akımı ön cama, ön yan camlardaki yönlendiricilere ve ön ve arka zemin yönlendiricilerine dağılır.
- Hava, ön cam ve ön yan camlardaki buğuyu gidermek/buzu çözmek için yönlendirilir.

Klima ön panelindeki (I) butonuna (hava dağıtım seçimi) basılarak bir sonraki dağıtım seçilecektir. AUTO (Otomatik) modda klima kontrol sistemi, otomatik olarak hava dağıtımını yönetir (düğmelerdeki LED'ler (H) kapalı). Hava dağılımı manuel olarak ayarlandığında, **Uconnect** ™ klima kontrol sisteminde (R) referans alanında belirtilir ("**Uconnect**™ sistemi ekran kontrolleri" paragrafına bakınız).

### Fan hızı ayarı

Fan hızını arttırmak/azaltmak için düğmeyi (O) çevirin ya da (P) veya (Q) düğmesine basın.
Hız, **Uconnect**™ sisteminin klima ekranındaki (F) bölgesinde gösterilir. Ekranın (F) bölgesindeki ilgili dikdörtgene basılarak özel bir fan seviyesi seçilebilir:

❒ **Maksimum fan hızı:** Tüm barlar yanar.

❒ **Minimum fan hızı:** Bir bar yanar.

DİKKAT Manuel bir ayardan sonra, otomatik fan hızına geçmek için, AUTO butonuna basınız.

**AUTO butonu**

AUTO butonuna basıldığında (butonu üzerindeki LED yanar), klima kontrol sistemi aşağıdaki ayarları otomatik olarak ayarlar:

- ❒ Yolcu bölümündeki hava miktarı ve sirkülasyonu
- ❒ Klima kontrol kompresörü
- ❒ Hava sirkülasyonu
- ❒ Manuel ayarların iptal edilmesi

Fonksiyon devreye alınması AUTO butonu üzerindeki LED'in yanması ile belirtilir.

İç hava sirkülasyonu ya da fan hızının manuel olarak ayarlanması, ledin sönmesine sebep olur ve bu şekilde sistemin artık otomatik olarak kontrol edilmediği belirtilir.

Hava dağıtımına veya fan hızına manuel olarak müdahale edilirse AUTO butonundaki LED, klima kontrol sisteminin artık tüm fonksiyonları otomatik olarak kontrol etmediğini belirtmek için kapanır.

Ayrıca, A/C butonuna bastıktan sonra klima sistemi artık yolcu bölmesinin farklı alanlarında gerekli olan sıcaklığa erişemiyor/sürdüremiyorsa, AUTO düğmesindeki LED sönecektir.

Bir veya daha çok manuel seçimden sonra otomatik sistem kontrolünü çalıştırmak için AUTO butonuna basınız.

**SYNC butonu**

Yolcu tarafındaki hava sıcaklığını sürücü tarafındaki ile aynı seviyeye getirmek için **Uconnect**™ sistemi ekranındaki Sync butonuna basın.

Bu fonksiyon, sürücü tek başına seyahat ederken sıcaklık ayarını kolaylaştırır.

Her iki taraftaki hava sıcaklıklarını ayrı ayrı ayarlamak için (D) veya (H) butonlarına basınız.

**İç hava sirkülasyonu**

Hava sirkülasyonu aşağıdaki modlara göre çalıştırılır:

- ❒ Otomatik devreye giriş:  butonu üzerindeki led söner, AUTO butonu üzerindeki led yanar.
- ❒ Zorunlu devreye giriş (iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devrede):  butonu üzerindeki led yanar.
- ❒ Zorunlu devreden çıkış (dışarıdan hava girişi ile birlikte iç hava sirkülasyonu fonksiyonu daima devre dış):  butonu üzerindeki led söner.

Bu çalışma koşulları,  butonuna basılarak elde edilir.

 butonuna basıldığında, klima kontrol sistemi otomatik olarak hava sirkülasyonunu devreye alır (  butonu üzerindeki LED yanık durumda olmalıdır).

Dış hava sirkülasyonunu,  (butonun üzerindeki LED kapalı) butonuna basarak etkinleştirmek veya tam tersini yapmak mümkündür.

DİKKAT İç hava sirkülasyonu fonksiyonunun devreye alınması istenen ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını mümkün kılar. Yine de yağmurlu / soğuk günlerde camların buğulanmasına yol açacağından kullanım tavsiye edilmez (özellikle klima kontrol kompresörü kapalıyken).

Dış hava sıcaklığı düşükse iç hava sirkülasyonu, camların buğulanmasını önlemek için kapatılır (hava araç dışından alınarak araç içine aktarılır).

Otomatik işletim modunda dış hava şartlarına bağlı olarak iç hava sirkülasyonu sistem tarafından otomatik olarak ayarlanır.

**Klima kontrol kompresörü**

Kompresörü açmak/kapatmak için A/C butonuna basınız (kompresör devreye alındığında buton üzerindeki LED yanar). Klima kompresörünün devre dışı bırakılmış olduğu,

motor durdurulduğunda da hafızada kayıtlı kalır.
Sistem, motor durduktan sonra bile kompresörün kapatıldığını hatırlar. Klima kontrol sistemi, istenen sıcaklığı koruyabiliyorsa, AUTO butonundaki LED sönmez. Klima kontrol sistemi istenen sıcaklığı koruyamıyorsa, AUTO butonundaki LED söner.
Klima kontrol kompresörünün devreye almak üzere otomatik kontrolün etkinleştirilmesi için yeniden A/C butonuna veya AUTO butonuna basınız.
Klima kompresörü devre dışıyken fan hızı manuel olarak sıfırlanabilir.
Kompresör etkinken ve motor çalışıyorken, fan hızı ancak minimum ayar değerine kadar azaltılabilir (ekranda bir çubuk görüntülenir).

DİKKAT Klima kontrol kompresörü kapalı konumda iken, dış ortam sıcaklığının aşağısında bir sıcaklık değeri ile yolcu bölümüne hava alınması mümkün değildir; bununla birlikte, özel çevre koşulları altında camlar havanın içindeki nem miktarı giderilemediğinden ötürü çok hızlı bir şekilde buğulanma yapabilir.

**Hızlı buz çözme/buğu giderme (MAX-DEF fonksiyonu)**

**MAX** butonuna bastığınızda klima kontrol sistemi, ön cam ve yan camın hızlı buz/buğu giderme tüm fonksiyonlarını otomatik olarak devreye sokacaktır:
Klima sistemi aşağıdaki işlemleri yerine getirir:

- Atmosferik şartlar izin verdiğinde kompresörü devreye alır.
- İç hava sirkülasyonunu kapatır.
- Her iki bölgede de azami hava sıcaklığını (HI) ayarlar.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığına bağlı olarak fan hızı ayarlanır.
- Ön cam ve ön yan cam hava yönlendiricilerine yöneltilen hava akışı.
- Isıtmalı arka cam devreye alınır.
- Fan hızı görüntülenir (**Uconnect**™ sistem ekranındaki F bölümündeki çubuk parlar).

DİKKAT MAX-DEF fonksiyonu, motor uygun bir sıcaklığa ulaştıktan sonra yaklaşık olarak 3 dakika devrede kalır.

Fonksiyon devreye alındığında AUTO butonu üzerindeki LED yanar. Fonksiyonun devreye alınması ile belirli ayarlar fan hızı, arka cam rezistansı devreye girer.

, A/C veya AUTO butonlarına basıldığında klima sistemi, MAX-DEF fonksiyonunu devreden çıkarır.

**Maksimum soğutma (MAX A/C)**

Maksimum soğutma fonksiyonunu etkinleştirmek için **Uconnect**™ sistemindeki (N) butonuna basınız.
Klima kontrol sistemi aşağıdaki işlemleri gerçekleştirir:

- Hava koşulları uygun olduğunda kompresörü açar.
- Hava sirkülasyonunu açar.
- Her iki tarafı da minimum hava sıcaklığına (LO) ayarlar.
- Maksimum fan hızını aktif eder.
- Konsol hava çıkışlarına hava akışı sağlar.

Fonksiyon açıkken, AUTO butonundaki LED söner. Klima sistemine herhangi bir elle müdahale yapılması, MAX-AC fonksiyonunu devre dışı bırakır.

**Isıtmalı arka cam buz çözme/ buğu giderme**

Arka cam buğu giderme / buz çözme fonksiyonunu açmak için **REAR** butonuna basınız (buton üzerindeki LED yanar).
Bu fonksiyon 20 dakika sonra veya motor kapatıldığında otomatik olarak kapanır.

Daha sonra motor tekrar çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girmez.
Bazı modellerde butonuna basarak kapı aynalarının buzunu çözmek / buğusunu gidermek mümkündür.

DİKKAT Arka camın iç kısmındaki ısıtma rezistanslarının üzerine çıkartma yapıştırmayınız, düzgün çalışmasını engelleyebilir.

**Auto On Comfort**
(bazı modellerde)
Motor çalıştırıldığında ve dış hava sıcaklığı 4.4 °C'nin altına düştüğünde arka cam ısıtıcı otomatik olarak açılır. Bu fonksiyon, **Uconnect**™ sistemi menüsü üzerinden etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

## NEM SENSÖRÜ

(bazı modellerde)
Nem sensörü camların buğulanmasını engeller. Tam çalışması için, AUTO tuşunun açılması önerilir (buton üzerindeki LED yanar).
Dış ortam sıcaklığı düşükken, sistem otomatik olarak kompresörü çalıştırır ve daha emniyetli sürüş için hava sirkülasyonunu kapatır.

## KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN AÇILMASI/ KAPATILMASI

***Klima kontrol sisteminin kapatılması***
OFF butonuna basınız.
Klima kontrolü kapalı iken:
- ❒ Hava sirkülasyon fonksiyonu açıktır, böylece yolcu bölmesini dışarıdan izole eder.
- ❒ Kompresör kapalı.
- ❒ Fan kapalı.
- ❒ Arka cam rezistansı açılabilir veya kapatılabilir.

Sistem, kapatılmasından önce ayarlanmış olan sıcaklıkları kaydedip herhangi bir butona basıldığında bunları sağlamaya devam edecektir.

***Klima kontrol sisteminin açılması***
Klima kontrol sistemini tam otomatik modda açmak için AUTO butonuna basınız.

**Stop/Start**
(bazı modellerde)
Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, aracın içinde yeterli konforu sağlamak için Stop/Startsistemi (motor kapalı ve araç durmuş haldeyken) ile etkileşim halindedir.
Özellikle aşağıdaki şartlar oluştuğunda, klima kontrol sistemi, fonksiyonu devreden çıkarır:
- ❒ Aracın klima kontrol sistemi AUTO modunda (buton üzerindeki LED yanıyor) ve aracın içindeki sıcaklık şartları, konfor sıcaklığından uzakta ise.
- ❒ Klima MAX A/C fonksiyonundaysa.
- ❒ Klima kontrol sistemi MAX-DEF durumunda ise.

Stop/Start devrede iken (motor kapalı ve araç durmuş haldeyken), yolcu bölmesini konfor şartlarında daha uzun süre tutabilmek için hava akımı mümkün olduğu kadar azaltılır.
Klima kontrol sistemi motor durmasından (kompresör ve motor soğutucu pompası kapalı) kaynaklanan rahatsızlığı gidermeye çalışır ama klima kontrol sistemi işletimine orta bölümdeki butonuna basmak sureti ile Stop/Start fonksiyonunu çalıştırarak öncelik verilir.
Sert iklim koşullarında hızlı pencere buğulanması ve yolcu bölümünde hoş olmayan koku oluşumuna neden olabilecek nem birikimi sonrası kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını önlemek için Stop/Start fonksiyonunun kullanımının sınırlandırılması tavsiye edilir.

### EK ISITICI

(bazı modellerde)

Ek ısıtıcı çevre koşullarına göre ve motor çalışırken otomatik olarak etkinleştirilir.

DİKKAT Isıtıcı sadece dış ortam sıcaklığı ve motor soğutucu sıcaklıkları düşük olduğunda çalışır. Akü voltajı çok düşükse ısıtıcı çalışmaz.

### Sistemin bakımı

3)

Kış aylarında her ay en az 10 dakika boyunca klima kontrol sistemini çalıştırınız. Yaz mevsimi başlamadan önce sistemi yetkili bir Jeep servisine kontrol ettiriniz.

**ÖNEMLİ**

*3) Sistem, herhangi bir sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyecek olan R1234YF soğutma sıvısı içermektedir. Sistem elemanlarıyla uyumlu olmadığından dolayı, hiçbir şekilde R134a veya R12 sıvısı kullanılmamalıdır.*

## ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

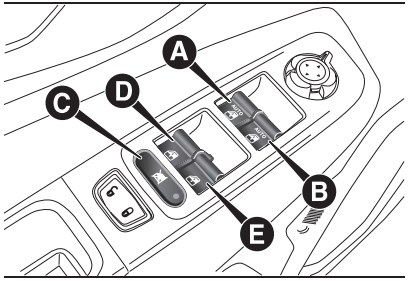
### ELEKTRİK KUMANDALI CAMLAR

22)

Elektrikli camlar, kontak MAR konumunda iken, STOP konumuna çevrildikten veya uzaktan kumandalı mekanik anahtara sahip versiyonlarda, mekanik anahtar yerinden çıkartıldıktan sonra 3 dakika süre ile çalışır. Ön kapılardan biri açıldığında fonksiyon devre dışı kalır.

**Sürücü tarafı ön kapı kumandaları**

Kumanda butonları kapı panellerinde bulunur. Sürücünün kapı paneli, tüm pencereleri çalıştırmak için kullanılabilir (şekil 60).




60 J0A0078

- A: Ön sol camın açılması/kapatılması. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır.
- B: Ön sağ camın açılması/kapatılması. Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır
- C: Arka kapı elektrikli kumandalı camların devreye alınması/devreden çıkarılması
- D: Arka sol camın açılması/kapatılması Cam açma / kapama sırasında "otomatik sürekli" modda çalışma, cam kapama sırasında manuel elektrik modda çalışma (bazı modellerde).
  Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır (bazı modellerde).
- E: Arka sağ camın açılması/kapatılması Cam açma / kapama sırasında "otomatik sürekli" modda çalışma, cam kapama sırasında manuel elektrik modda çalışma (bazı modellerde).
  Camın açılması ve kapatılması otomatik şekilde sürdürülür ve sıkışma önleyici sistem devreye alınır (bazı modellerde).

***Camın açılması***

İstediğiniz camı açmak için butonlara basınız.

Butonlardan birine kısaca basıldığında cam kademeli olarak hareket edecektir. Eğer butona sürekli basılırsa camın açılma veya kapanma hareketi otomatik şekilde sürdürülecektir.

Butona tekrar basmak, camları istenilen konumda durduracaktır.

**Camların kapatılması**
Kapatmak istediğiniz camın ilgili butonuna yukarı kaldırınız.
Ön camlar için, camı kapatma aşaması cam açma aşaması ile aynı mantıkta yapılır.

**Yolcu tarafı ön kapı/arka kapı kumandaları**
Yolcu tarafı ön kapı kontrol panelinde ve arka kapılarda, ilgili camları kontrol etmek için butonlar bulunur.

**Ön cam sıkışma önleme fonksiyonu**
(bazı modellerde)
Araç camın yukarı doğru hareketinde bir sıkışma önleme sistemi ile donatılmıştır.
Bu güvenlik sistemi camın kapanması esnasında herhangi bir engelin varlığını tespit edebilir. Eğer bu olursa, sistem camın hareketini durdurur ve konumuna bağlı olarak geri döner.
Bu cihaz çocuklar tarafından camların yanlışlıkla çalıştırılması durumuna karşı da faydalıdır.
Sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu, camın otomatik çalışması esnasında devreye girer.
Sıkışma önleme sistemi etkinleştirildiğinde, cam hareketi derhal durdurulur.
Ardından pencere hereket yönü otomatik olarak tersine çevrilir.

DİKKAT Sıkışma önleme sistemi, sıkışma durumuna 1 dakika içinde art arda 3 kez müdahale ederse veya arızalıysa, camın otomatik kapanma işlemi engellenir; düğme yalnızca sonraki manevra için serbest bırakılır. Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için ilgili camın indirilmesi gerekir.

**Uzaktan kumandalı anahtarla/elektronik anahtarla camın uzaktan açılması/kapatılması**
(bazı modellerde)
Bazı modellerde, uzaktan kumandadaki veya elektronik anahtardaki kilit açma /kilitleme butonuna basılarak camlar açılıp kapatılabilir (“Keyless Enter-N-Go” (Anahtarsız giriş ve sürüş) sistemine sahip versiyonlarda).
Camlar yalnızca, motor kapalıyken uzaktan kumanda/elektronik anahtar kullanılarak ve 3 dakikalık "konfor" zamanlamasının ardından açılabilir/kapatılabilir.

**Elektrik kumandalı camların yeniden ayarlanması (reset'lenmesi)**
Camlar hareket ederken, aracınızın elektrik beslemesinde bir kesinti meydana gelirse, cam hareket mekanizmasının yeniden ayarlanması gerekir.
Bu ayar işlemi kapılar kapalı konumdayken ve her ayrı kapı için aşağıdaki gibi yürütülmelidir:
- ❒ Ayar işlemi yapılacak olan camı manuel olarak tamamen kapatınız.
- ❒ Cam en üst dayanma noktasına ulaştıktan sonra, butonu 1 saniyeden fazla basılı tutunuz.

***UYARI***

***22)*** *Elektrik kumandalı camların, usulüne uygun olmayan şekilde kullanılması tehlikelidir. Elektrik kumandalı camları kullanmadan önce, yolcuların direkt olarak veya şahsi eşyaları vasıtası ile hareket halindeki camdan zarar görmeyeceklerinden emin olunuz. Araçtan indiğinizde, elektrik kumandalı camların yanlışlıkla çalıştırılıp içeride kalanların yaralanmasını önlemek için kontak anahtarını yerinden daima çıkartınız.*

## ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

⚠ 23)

Elektrikli tavan camı iki cam panelden oluşmaktadır (öndeki hareketli ve arkadaki sabit) ve ayrıca bir güneşlik bulunmaktadır.

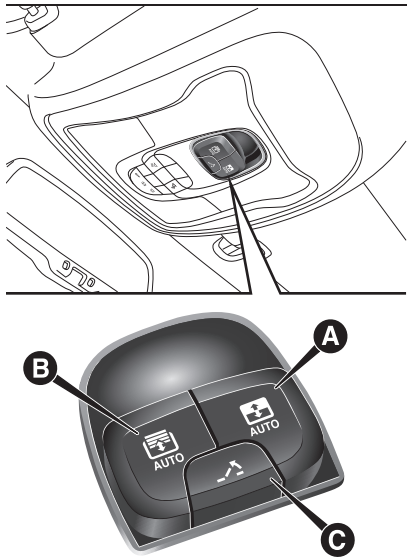
Açılır tavan ve güneşlik sadece kontak MAR (Kontak açık) konumunda iken çalışabilir.

### AÇMA

Butona basınız (A-şekil 61): Ön cam paneli tamamen açılacaktır.

11)

Otomatik hareket, butona (A) tekrar basılarak herhangi bir pozisyonda durdurulabilir.




61 J0A0224

### KAPATMA

Butona basınız (A): Ön cam paneli tamamen kapatılacaktır.

Otomatik hareket, butona (A) tekrar basılarak herhangi bir pozisyonda durdurulabilir.

### GÜNEŞLİĞİ HAREKET ETTİRME

Kısaca düğmeye (B-şekil 61) basıldığında, güneş perdesi kademe kademe açılır. Bunun yerine butona daha uzun süre basmak, "sürekli otomatik" açılmayı etkinleştirir. Butona kısaca basıldığında güneşlik "hızlı" kapanır. Bunun yerine düğmeye daha uzun süre basmak, "sürekli otomatik" kapanmayı etkinleştirir.

### AÇMA FONKSİYON (TAVANI HAREKET ETTİRMEK)

Açılır tavanı hareket ettirmek için C butonuna basınız ve serbest bırakınız (şekil 61). Bu fonksiyon kullanıldığında, tavanın mevcut konumundan bağımsız olarak açma işlemi gerçekleşir.

Tavanın açılma hareketi esnasında C butonuna tekrar basılırsa, tavan hareketi duracaktır.

Tavan kapalı konumdayken C butonuna basılması durumunda tavan tekrar hareketlenecek ve açılacaktır

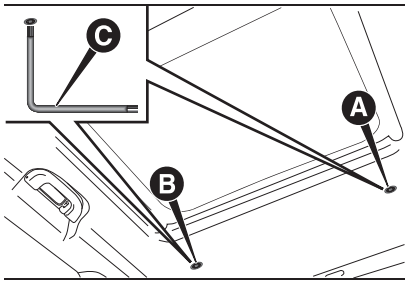
Eğer tavan, tamamen açık konum ile hareket eder konum arasında bir konumdaysa tavanı manuel olarak kapatmak için C butonuna basınız.

### SIKIŞMA ÖNLEYİCİ SİSTEM

Elektrikli açılır tavan ve elektrikli güneşlik sıkışma önleyici güvenlik sistemi ile donatılmıştır. Sistem tavanın kapanması esnasında bir engel varsa tespit eder ve tavan camının hareketini durdurarak geriye çevirir.

## ACİL DURUMDA AÇMA/ KAPATMA

Eğer kumanda butonları çalışmaz ise, tavan camı ve güneşlik manuel olarak aşağıdaki gibi hareket ettirilebilir:




62 J0A0390

❒ **Güneşliğin hareketi:**
İç trimdeki A koruyucu kapağını (şekil 62) çıkartınız.

❒ **Açılır tavanın hareketi:**
İç trimdeki B koruyucu kapağını çıkartınız.

❒ C anahtarını bagaj bölmesinden Aalınız.

❒ C anahtarını A yuvasına (tente hareketi için) veya B yuvasına (tavan camı hareketi için) takınız ve tavanı (veya güneşliği) açmak için saat yönünde, tavanı (veya güneşliği) kapatmak için saat yönü tersine çeviriniz.

## BAŞLATMA (RESET'LEME) PROSEDÜRÜ

Bir arızadan veya acil durum çalıştırmasından (bir önceki paragrafa bakınız) sonra tavan camının otomatik çalışması aşağıdaki gibi tekrar başlatılmalıdır.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Açılır tavanı tam kapalı konuma getirin.

❒ Kontağı STOP konumuna getirin ve 10 saniye bekleyiniz.

❒ Kontağı MAR konumuna getiriniz.

❒ A butonuna (şekil 61) kapatma konumunda basınız.

❒ Butona en azından 10 saniye basınız, sonra tavan motorunun mekanik durma sesini duymalısınız.

❒ A butonuna tekrar "kapatma konumunda" ve 5 saniye içinde basınız.

❒ A butonunu basılı tutunuz: Bu konumda tavan otomatik açma ve kapama çevrimini yapacaktır. Aksi durumda işlemleri başlangıçtan itibaren tekrarlayınız.

❒ Tavan tamamen kapanana kadar A butonunu basılı tutunuz: Başlatma prosedürü bitmiştir.

### UYARI

***23)*** *Araçtan ayrılırken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarlı araç) anahtarı daima kontak ünitesinden çıkarınız. Aksi durumda araçta bulunan kişiler açılır tavanı yanlışlıkla çalıştırarak yaralanabilirler. Açılır tavanın yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Açılır tavanı çalıştırmadan once veya kullanırken herhangi bir kişinin risk altında olmaması veya bir cismin arada kalmaması için daima kontrol ediniz.*

### ÖNEMLİ

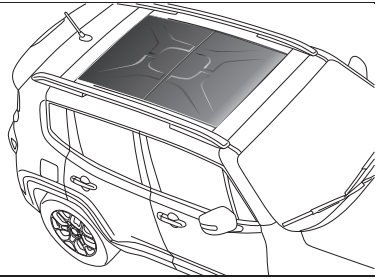
***11)*** *Tavan yük taşıma çapraz kuşak rayı kullanıyorsanız açılır tavanı açmayınız. Eğer üzerinde kar veya buz varsa açılır tavanı açmayınız. Hasar verebilirsiniz.*

## MySky AÇILIR TAVAN

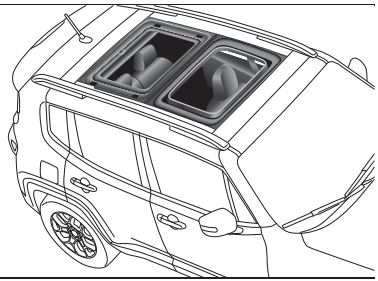
### AÇIKLAMA

**MySky**™ açılır tavan, bu araç için özel olarak geliştirilmiş yeni ve özel bir açılır tavan konseptidir.

Tavan ön ve arka olmak üzere iki panelden oluşmaktadır (şekil 63). Sürücünün seçimine bağlı olarak ayrı ayrı veya ardışık olarak açılabilir (şekil 64).



63 J0A0236



64 J0A0237

Paneller, atmosferik maddelere (örn. Yağmur, dolu, rüzgâr vb.) mükemmel bir şekilde dayanıklı ve ayrıca yolcu kabininin mükemmel ses yalıtımı sağlayan özel ve hafif bir malzemeden yapılmıştır

Ön ve arka paneller, panellerin altındaki ilgili sembol ile ayırt edilebilir.

Bazı modellerde, ön panel elektrikle çalıştırılabilir (aşağıdaki sayfalara bakınız).

Panel hareketinin türü farketmeksizin (manuel veya elektrikli), her iki panel de ayrı ayrı çıkarılabilir.

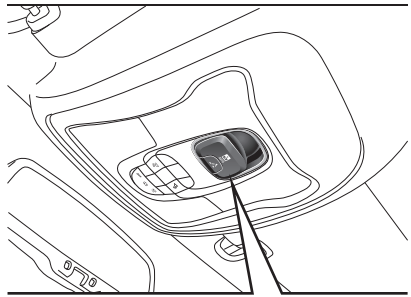
DİKKAT Paneller üzerinde kalan kara karşı direnç gösterebilir. Her durumda aşırı kar temizlenmelidir.

### ELEKTRİKLİ KUMANDALI ÖN PANEL

Bazı modellerde, ön panel elektrik kumandalı olarak çalıştırılabilir.

Panel ileri/geri olarak ayarlanabilir ve havalandırma konumunda açılabilir.

Butonlar ön tavan lambasına yakın bölgedeki trim üzerinde bulunmaktadır (şekil 65):






65 J0A0225

- **A butonu:** Ön paneli strokunun sonuna kadar hareket ettirebilen açma/kapama butonu.
- **B butonu:** Ön panelin havalandırma konumu için açma butonu.

**Ön panelin açılması/kapatılması**

A butonuna basılması: Ön cam paneli tamamen açılacaktır.

A butonunun çekilmesi: Ön panel tamamen kapanacaktır.

**"VENT" (Havalandırma) fonksiyonu ("swivel" (döner) tavan açıklığı)**

*Tavan kapalıyken:* Tavanı "swivel" (döner) pozisyonuna getirmek için B butonuna basın ve bırakın.

*Tavan açıkken:* Tavanı "swivel" pozisyonuna getirmek için B butonunu basılı tutun. Döner açılma sırasında, B butonuna herhangi bir baskı uygulandığında tavan kapanma işlemi durur.

**Sıkışma önleyici sistem**

Ön panel açma kapama esnasında herhangi bir engelin varlığını tespit edecek sıkışma önleyici bir güvenlik sistemine sahiptir.

Böyle bir durum olduğunda sistem durur ve panelin hareketi derhal geriye döner.

**Panelleri sökme/takma**

Panelleri sökme/takma işlemleri için aşağıdaki paragrafa bakın.

DİKKAT Her iki panel de söküldüğünde, açılır tavan elektrikle hareket ettirilemez.

**PANELİN ÇIKARILMASI**

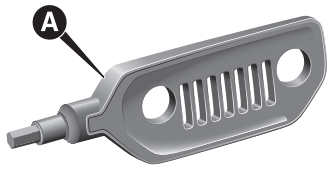
DİKKAT Paneller sadece araç dururken çıkarılabilir.

DİKKAT Arka panel sadece ön panel tam olarak kapandığında veya çıkarıldığında sökülebilir.

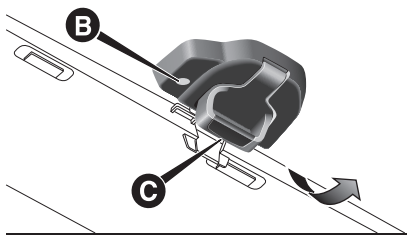
DİKKAT Ön panel söküldüğünde, ıslık oluşmasını önlemek için muhafazasına yerleştirilmiş bölme takılmalıdır.

Panelleri çıkarmak için aşağıdaki gibi hareket ediniz:

- ❒ Yolcu kabininin içinden çalışınız, A anahtarını (şekil 66), B yuvasının (şekil 67) içine yerleştiriniz
- ❒ Döndürünüz ve 🔓 sembolüne kadar döndürmeye devam ediniz. Aynı zamanda kapı kilidinin açılması için, tam olarak C kolunu (aynı panel üzerinde) sonuna kadar çekiniz (şekil 67).

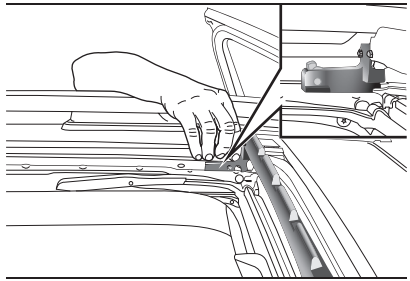



66 J0A0272

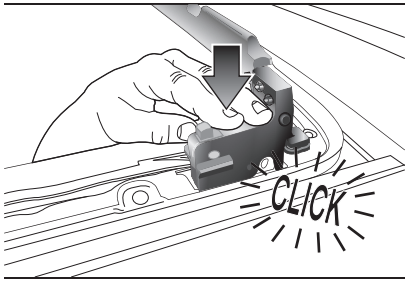



67 J0A0271

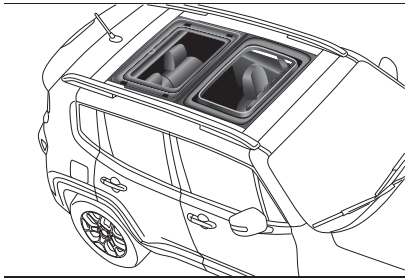
- ❒ Paneli çıkarınız (ön veya arka veya her ikisi).
- ❒ Panel muhafazası çantasında bulunan deflektörü çıkarın ve araçtaki uygun yuvalara asın (bkz. şekil 68, 69, 70).
- ❒ Paneli (veya her iki paneli) muhafaza kutusu (ileriki sayfalara bakınız) içine yerleştiriniz ve bu kutuyu da bagaj bölümüne yerleştiriniz.



68 J0A0552




69 J0A0551



70 J0A0494

## PANELLERİN TAKILMASI

⚠ 24)

🚗 11)

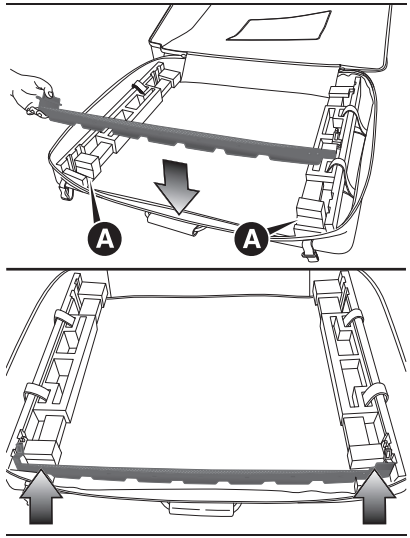
### Ön panel

Aşağıdakileri yapınız:

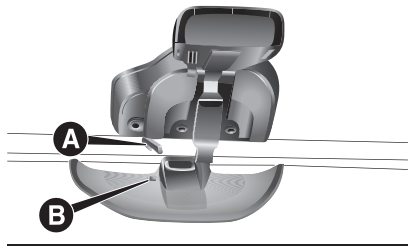
❒ Açma kollarını kullanarak bölmeyi araçtan çıkarın, ardından panel muhafaza çantasındaki uygun bölmenin (A-şekil 71) içine yerleştiriniz.

❒ Dışarıdan çalışırken paneli, hafifçe arkaya doğru kaydırarak yuvasına yerleştiriniz.

❒ İçeriden çalışırken, A kolunun aracın gövdesindeki sarı B referansına karşılık geldiğini kontrol ederek, paneli hafifçe sonuna kadar ileri kaydırın (şekil 72).




71 J0A0874




72 J0A0690

❒ Kilitlemek için panelin altına yerleştirilmiş kolu kullanınız.

❒ Panelin uygun şekilde geri yerleştirildiğinden emin olun (panel ve yuvası arasında boşluk olmamalıdır). Aracın içinden yaparken, kilitlere tam olarak oturduğundan emin olmak için paneli aşağıdan yukarıya doğru itiniz.

### Arka panel

Aşağıdakileri yapınız:

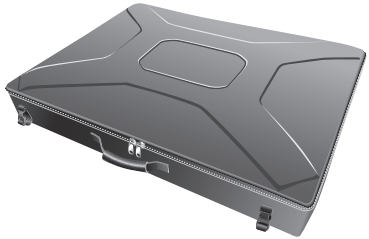
❒ Dışarıdan çalışırken paneli, hafifçe ileriye doğru kaydırarak yuvasına yerleştiriniz.

❒ İçeriden çalışırken paneli, hafifçe geriye doğru sonuna kadar kaydırınız.

❒ Panelin uygun şekilde geri yerleştirildiğinden emin olun (panel ve yuvası arasında boşluk olmamalıdır). Aracın içinden yaparken, kilitlere tam olarak oturduğundan emin olmak için paneli aşağıdan yukarıya doğru itiniz.

## PANEL MUHAFAZA KUTUSU

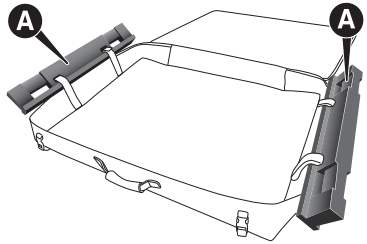
Tavan panellerini çıkardıktan sonra, bunlar muhafaza kutusu ile bagaj bölümüne yerleştirilmelidir (şekil 73).
Bu işlem aracın dışından aşağıdaki gibi yapılmalıdır.



73 J0A0273

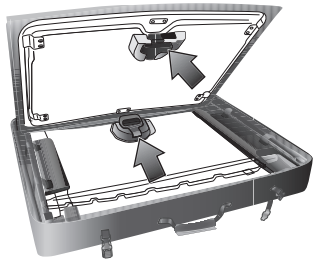
Doğru şekilde yerleştirmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- Çantayı açın, bölmeyi çıkarın ve cihazları (A-şekil 74) yukarı kaldırınız.



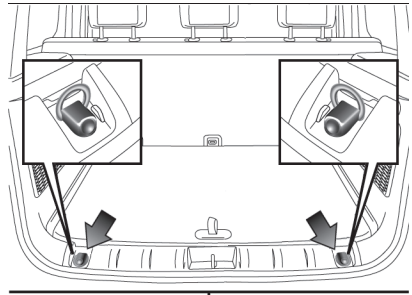

74 J0A0415

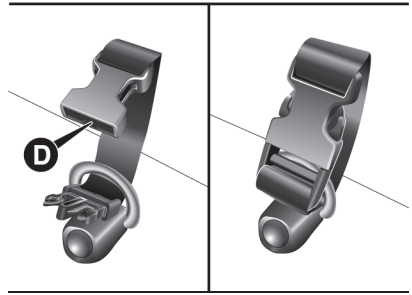
- İki tutamacın paralel (şekil 75) olduğundan emin olarak panelleri içeriye yerleştirin, daha sonra bölmeyi uygun şekilde yuvasına yerleştiriniz.



75 J0A0490

- Çantayı kapatın ve düzgünce bagaja yerleştiriniz.
- Çantanın iki aparatını (D-şekil 76) da açın ve gösterildiği gibi, bagaj bölmesinin traversindeki tutma kancalarıyla sıkıca tutturunuz.






76 J0A0417

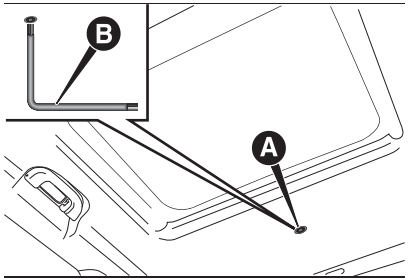
**Uyarılar**

- Toplam ağırlığı 10 kg'ı (22 pound) aşan yükleri, çanta üzerine koymayınız.
- Çanta yıkanabilirdir: Daha fazla bilgi için, çantayla birlikte verilen belgelere bakınız.

## ACİL DURUMDA ÇALIŞTIRMA

Eğer kumanda butonları çalışmıyorsa, tavan camı aşağıda açıklandığı gibi manuel olarak hareket ettirilebilir:

❒ İç trimdeki A koruyucu kapağını (şekil 77) çıkartınız.




77 J0A0080

### BAŞLATMA (RESET'LEME) PROSEDÜRÜ

Açma/kapama işlemi sırasında veya acil durum manevrasından (önceki paragraftaki açıklamaya bakın) sonraki otomatik hareket arızasının ardından, açılır tavanın otomatik işletimi yeniden başlatılmalıdır. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tavanı tamamen kapalı hale getiriniz.
❒ Kontağı STOP konumuna getirin ve 10 saniye boyunca orada tutunuz.
❒ Kontağı MAR konumuna getiriniz.
❒ Kapalı konumda A butonuna (şekil 65) basınız.
❒ Butona en az 10 saniye boyunca basın, ardından tavan motorunun mekanik duruşunu duyacaksınız.
❒ 5 saniye içinde tekrar "kapatma" konumundaki A butonuna basınız.
❒ A butonunu basılı tutun: Tavan otomatik bir açma ve kapama işlemi gerçekleştirir. Aksi takdirde, baştan başlayarak işlemleri tekrarlayınız.
❒ Tavan tamamen kapanana kadar A butonunu basılı tutunuz: Başlatma prosedürü sona ermiştir.

**UYARI**

***24)*** *Panelleri yeniden takarken, parmağınıza, eşarp, kravat ve bol giysilere özellikle dikkat edin; panellerin altında sıkışabilirler.*

**ÖNEMLİ**

***12)*** *Tavan yük taşıma çapraz kuşak rayı kullanıyorsanız açılır tavanı açmayınız. Eğer üzerinde kar veya buz varsa açılır tavanı açmayınız. Hasar verebilirsiniz.*

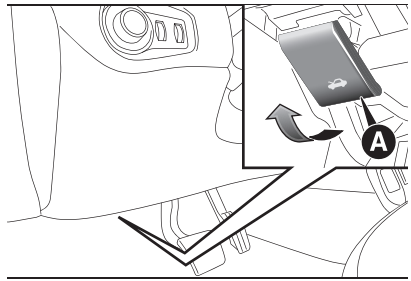
## MOTOR KAPUTU

### AÇILMASI

⚠ 25) 26)

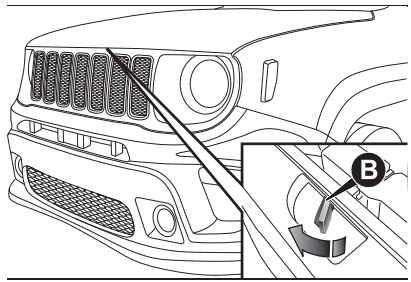
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ A kolunu ok ile gösterilen yöne doğru çekiniz (şekil 78).



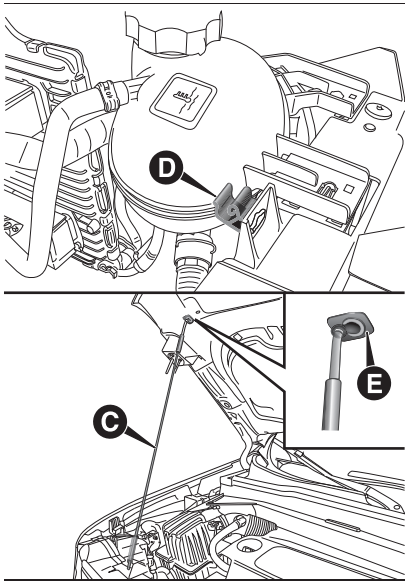

78 J0A0364

❒ B kolunu (şekil 79) okla gösterilen konuma getirin, motor kaputunu kaldırınız.




79 J0A0646

❒ C kaput destek çubuğunu (şekil 80) D tutucusundan çıkarınız, sonra kaput üzerindeki E yuvasına takınız.




80 J0A0070

### KAPATMA

⚠ 27) 28)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tek elinizle motor kaputunu yukarda tutunuz ve diğer elinizle destek çubuğunu yuvadan (E) çıkartıp yeniden tutucusuna (D) geri yerleştiriniz (şekil 80).
- ❒ Motor kaputunu motor bölmesinden yaklaşık 40 cm kadar alçaltınız ve ardından bırakınız, tamamen kapandığından emin olunuz. Eğer motor kaputu düzgün kapanmıyorsa aşağıya doğru bastırmayıp yeniden yukarı kaldırınız ve prosedürü tekrarlayınız.

DİKKAT Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Kaput çift kilitli sistem ile donatıldığı için (her bir kenar için bir adet), her iki kenarın da kapandığını kontrol etmelisiniz.

⚠ *UYARI*

***25)** Destek çubuğu doğru konumlandırılmamışsa kaput şiddetli bir şekilde kapanabilir.*
***26)** Kaputu her iki elinizi kullanarak kaldırınız. Kaputu kaldırmadan önce cam sileceklerinin kaldırılmamış olduğunu, aracın duruyor ve el freninin çekili olduğunu kontrol ediniz.*
***27)** Güvenlik nedenlerinden dolayı, seyahat esnasında yeniden açılmaması için motor kaputu uygun şekilde kapatılmalıdır. Bu yüzden, her zaman düzgün şekilde kapatılıp kapatılmadığını ve tutucunun devrede olup olmadığını kontrol ediniz. Seyahat esnasında tutucunun düzgün şekilde devreye alınmadığını tespit ederseniz, motor kaputunu kapatınız.*
***28)** Bu işlemleri araç hareketsiz konumdayken yapınız.*

## BAGAJ BÖLÜMÜ

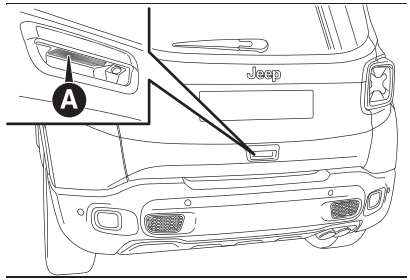
Bagaj elektrik kontrollü olarak açılır, araç hareket halindeyken devreye girmez.

### BAGAJIN DIŞARDAN AÇILMASI

⚠ 29)

**Dışardan açılması**

Kilit açıldığında, bagaj A tutamağının altındaki elektrikli buton ile (şekil 81) dışarıdan (kilidin açılması sesi duyulur) veya uzaktan kumanda üzerindeki butonuna basılarak açılabilir.




81 J0A0895

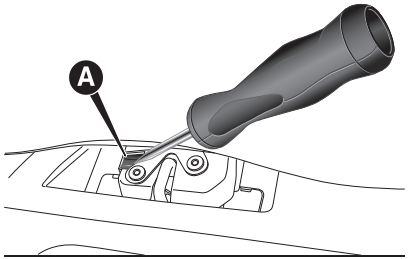
Bagaj bölmesi açıldığında sinyal lambaları 2 kez yanıp söner ve bir iç lamba yanar. Bagaj kapandığında lamba otomatik olarak söner.

Eğer bagaj açık kalırsa, lamba birkaç dakika sonra kendiliğinden söner.

**Acil durumda içerden açma**

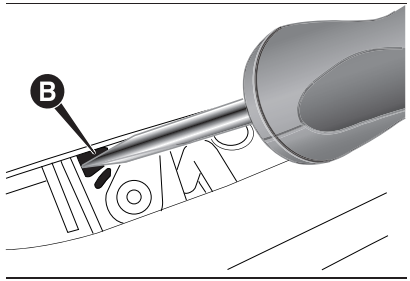
Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Arka şapkalıkları (bazı modellerde) çıkarınız.
- ❒ Arka koltuk başlıklarını sökünüz ve koltukları tamamen yatırınız.




82 J0A0085

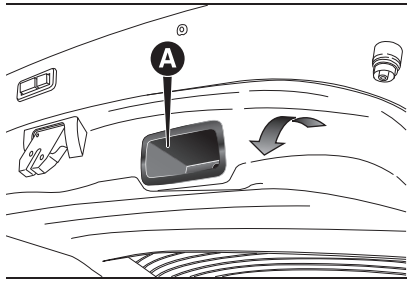
- ❒ Tornavidayı alınız.
- ❒ Mevcut tornavida ile sıkı geçme sarı A muhafazasını çıkarınız (şekil 82).
- ❒ Ardından bagajın kilit açma dilini tetikleyecek şekilde tornavidayı şekil 83'de gösterilen B yuvasına yerleştiriniz.




83 J0A0214

## KAPATILMASI

A (şekil 84) tutamağından çekiniz ve bagaj kapağını aşağıya indiriniz, kilidin yakınlarından klik sesini duyana kadar bastırınız.




84 J0A0084

DİKKAT Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğunu kontrol ediniz. Bagaj otomatik olarak kilitlenir.

## BAGAJ BÖLÜMÜNÜN AYARI (RESET'LENMESİ)

DİKKAT Akü çıkarılmış veya sigorta atmışsa, bagajın açma kapama mekanizması aşağıdaki gibi tekrar ayarlanmalıdır:

- ❒ Bütün kapıları ve bagaj bölümü kapağını kapatınız.
- ❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.
- ❒ Uzaktan kumandanın butonuna basınız.

## BAGAJ BÖLÜMÜ ÖZELLİKLERİ

**Ayarlanabilir yük platformu**

13)

Araç bagajı modüler hale getiren ayarlanabilir bir yük platformu ile donatılmıştır.

- ❒ **0 konumu (Platform en üst seviyede):**

Arka koltuk ve yolcu tarafı ön koltuk sırtlıklarının indirilmesi ile birlikte uzun nesneler yüklenebilir.

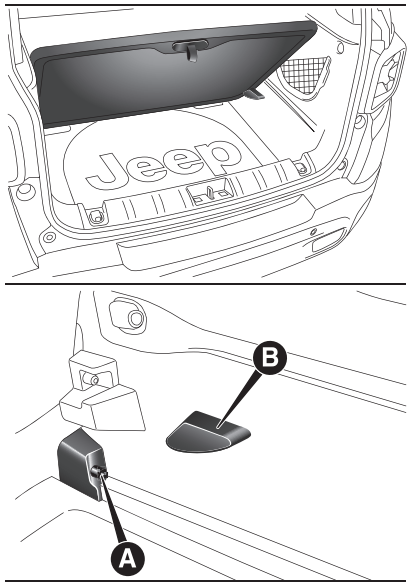
Bu pozisyonu yalnızca nesnelerin taşındığı süre boyunca kullanmanızı öneririz. Daha sonrasında platformu 0 konumuna geri getiririz.

- ❒ **I konumu (Platform eşik seviyesinde):**

Bagajdaki nesnelerin yüklenmesini/boşaltılmasını kolaylaştırmak için düz bir yük eşiğine izin verir.

Ayrıca, alttaki boşluğun da, daha kırılgan veya daha küçük nesnelerin istiflenmesi için başka bir bölme olarak kullanılmasına da olanak sağlar.
NOT Bagajı yüklemeden önce yükleme platformunun 0 konumunda olduğuna, bagaj tutma kancalarının platformla etkileşime girmediğinden emin olunuz.

**Yükleme yüzeyinin eğimi**
Yükleme düzlemi eğimli şekilde de konumlandırılabilir (arka koltukların sırtlıklarına doğru bir eğimle); böylece bagajın altında kalan bölgeye erişim kolaylaşır (örneğin stepneyi veya lastik tamir setini çıkarmak için).
Platformu, bagaj bölmesinin yan panellerindeki (A) ve (B) noktalarına (şekil 85) gelecek şekilde yerleştirin.

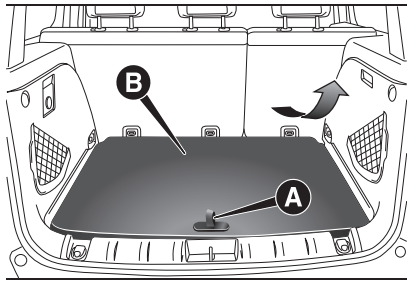


85 J0A0283

Ayrıca bu pozisyonda iken yükleme yüzeyi bagaj içerisinde bulunan olası eşyaların bloke edilmesini ve ani fren yapıldığında kaymalarının önlenmesini sağlar.

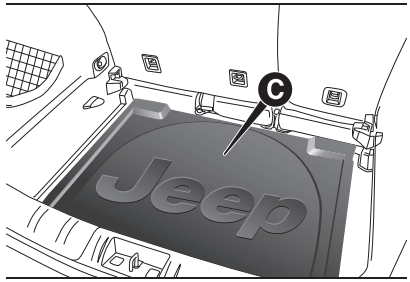
**Ters çevrilebilir yük platformu**
(bazı modellerde)
Bazı modellerde yük platformu, ters çevrilebilir ve ıslak veya çamurlu eşyaları taşımak için kullanışlı bir yıkanabilir plastik kaplama ile birlikte gelir.

**Ayarlanabilir yük platformu erişimi**
Çift yük bölmesine erişmek için aşağıdaki adımları takip ediniz:
❒ Cihazı (A-şekil 86) tutun ve bir elinizle de platformu (B) kaldırınız.



86 J0A0284

❒ Dilediğiniz nesneleri bölmeye (C-şekil 87) yerleştiriniz.
❒ Ardından platformu doğru şekilde yeniden konumlandırınız.



87 J0A0285

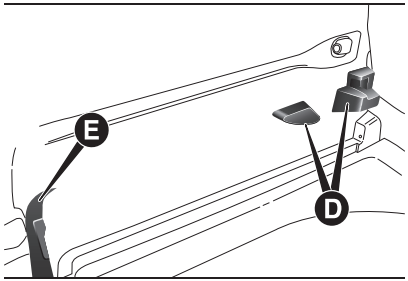
DİKKAT Platform, bagaj alanının merkezi baz alınarak hareket ettirilmelidir.

**Ayarlanabilir yük platformunu hareket ettirme**

Yük platformunu aşağıdan yukarıya hareket ettirmek için aşağıdaki adımları izleyin (şekil 86):

❒ Kolu (A) tutun ve bir elinizle de platformu (B) kaldırınız.

❒ Platformu (B), yan panellerde ve arka traverste (E) bulunan yuvalara (D-şekil 88) doğru şekilde yerleştiriniz.

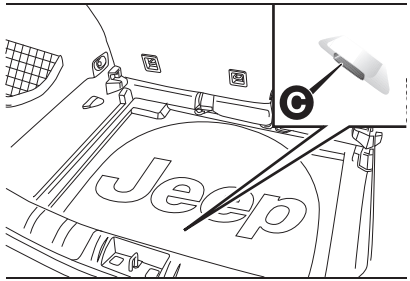



88 J0A0286

**Lastik tamir kitine erişim (veya tekerleğin/küçük yedek lastiğin sökülmesi)**

Lastik Kitine erişmek için veya küçük yedek tekerleği (varsa) ve alet kutusunu çıkarmak için aşağıdaki adımları takip edin (kullanmak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümüne bakınız):

❒ Kolu (A-şekil 86) tutun ve platformu (B) kaldırınız.

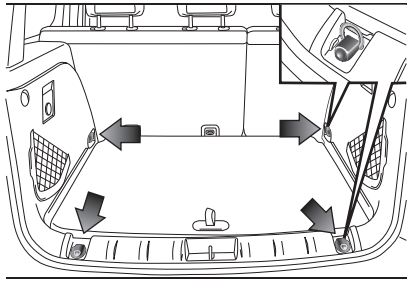



89 J0A0287

❒ Tırnağı (C-şekil 89) çekin ve paspası kaldırınız.

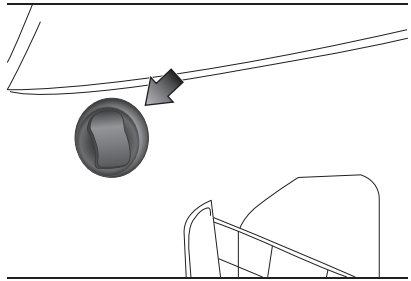
**Bagajdaki yükün emniyete alınması**

Bagaj bölümünde dört adet kanca bulunmaktadır (şekil 90). Bu kancalara halat ve ipler takılarak bagajda taşınan yükler emniyet altına alınabilir.

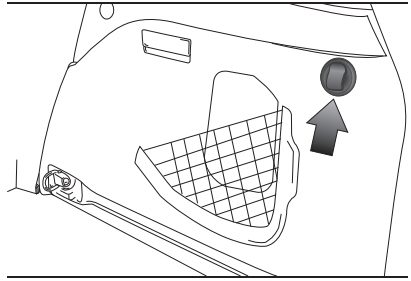


90 J0A0288

Aşırı ağır olmayan yükleri (örneğin çantalar) sabitlemek için yan panellerde, biri sol tarafta (şekil 91), ikisi sağ tarafta (şekil 92) olmak üzere, üç kanca mevcuttur.



91 J0A0289

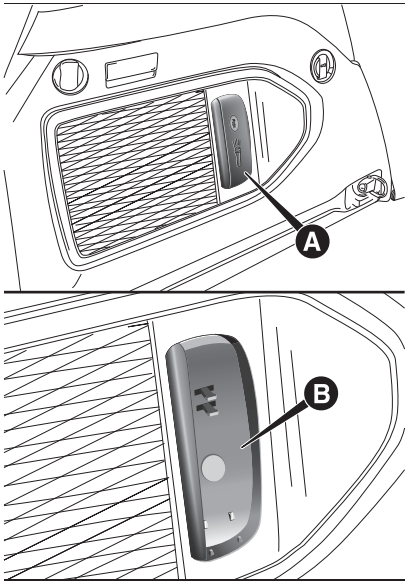


92 J0A0291

DİKKAT Tek bir kancaya 10 kg'dan daha fazla ağırlık yüklemeyiniz.

**SÖKÜLEBİLEN ŞARJ EDİLEBİLİR LAMBA**

Bazı modellerde, bagaj bölmesinin içinde sol tarafta şarj edilebilir bir lamba (A-şekil 93) mevcuttur.




93 J0A0398

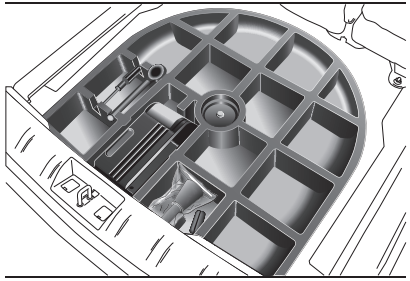
Lamba, yuvasından sökülebilir.
Kullandıktan sonra, yuvasına tekrar doğru şekilde takınız (B).

### ACİL DURUM KİTİ

(bazı modellerde)
Kitin içinde bir yangın söndürücü ve ilk yardım çantası bulunmaktadır.

### CARGO BOX

Şekil 94'te görülen ayrı bir parçadan oluşmaktadır ve bagaj içine yerleştirilmiştir; yükleme yüzeyiyle aynı seviyede bir hacim yaratarak içine farklı eşya ve nesneler yerleştirilmesini sağlar.



94 J0A0104

**UYARI**

***29)*** *Bagaj kapağını açarken eşya rafının üstündeki nesnelere çarpmamaya dikkat ediniz.*

**ÖNEMLİ**

***13)*** *Platformun boyutları maksimum 110 kg dağıtılmış yükün yüklenmesine izin verir, daha ağır cisimleri yüklemeyiniz ("0" ve "1" konumları).*

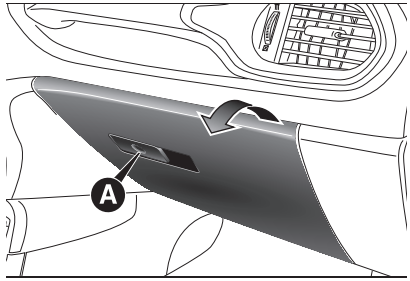
## ARACIN İÇİ

### TORPİDO GÖZÜ

30)

Torpido gözünü açmak için aşağıdakileri uygulayınız:

- Anahtardaki metal bölümü kilidin içine yerleştirerek kilidi açınız.
- Bölmeyi açmak için kolu (A-şekil 95) kullanınız.




95 J0A0094

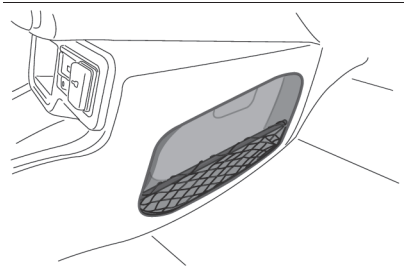
Bölme açıldığında, bir tavan lambası yanar. Eğer kontak STOP konumundayken bölme açık kalırsa, akü ömrünü korumak için lambalar, 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

DİKKAT Bölmenin tamamen kapanamayacağı boyuttaki nesneleri yerleştirmeyin. Dahası, bölmenin sürüş sırasında tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

## EŞYA SAKLAMA BÖLMELERİ

### Ön eşya saklama bölmesi

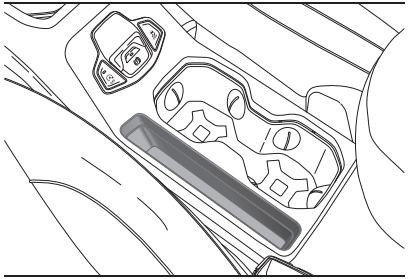
Ön orta boşlukta, sağ ön koltuğun yanında (şekil 96) bulunur. Bölme, eşyaları tutmak için bir tenteye sahiptir.



96 J0A0904

### Akıllı telefon/tablet bölmesi

Orta boşluğun üzerinde, bardak/içecek kutusu tutacağının yanında bulunur. Cep telefonu (akıllı telefonlar) veya tablet gibi eşyaları yerleştirmek için bölmeyi kullanınız.



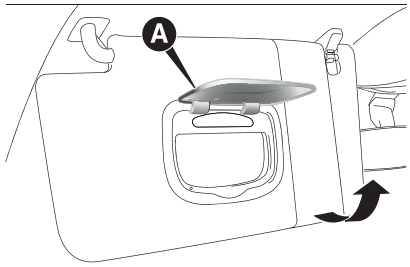
97 J0A0808

## GÜNEŞLİKLER

Güneşlikler iç dikiz aynasının her iki tarafındadır. Öne ve yanlara doğru ayarlanabilir.

Güneşliği yan konuma getirmek için güneşlik, dikiz aynasına bakan köşesindeki tutamağından çıkarılmalı ve yan cama doğru yönlendirilmelidir.

Güneşliklerin arkasında ışıklı aynalar bulunur ve zayıf ışık koşullarında bile kullanılabilir.



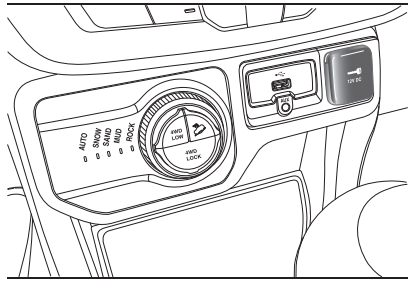

98 J0A0096

Kullanmak için A kapağını açınız (şekil 98). Yolcu tarafındaki güneşliğin her iki tarafında, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet (kemeri) sisteminin takılı olması halinde hava yastıklarını devre dışı bırakmanın zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket bulunmaktadır. Güneşlik üzerinde bulunan talimatlara her zaman riayet ediniz ("Güvenlik sistemleri" bölümü, "Ek güvenlik sistemleri-Hava Yastığı" paragrafına bakınız).

## ELEKTRİK SOKETİ

### Ön elektrik soketi

Orta konsolun ön tarafında bulunur (şekil 99). Kontak anahtarı MAR konumunda iken devrededir.

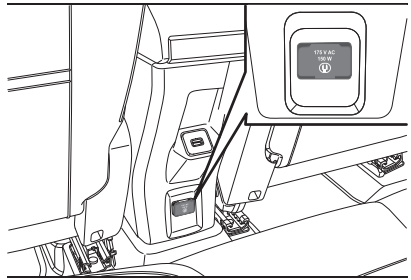



99 J0A0905

### Arka elektrik soketi

(bazı modellerde)

Orta konsolun arka tarafında bulunur (şekil 100). Kontak anahtarı MAR konumunda iken devrededir.



100 J0A0771

Sigara kiti talep ederseniz, orta kanal üzerinde bulunan soket bir sigara çakmağı

ile değiştirilir (aşağıdaki paragrafa bakınız).

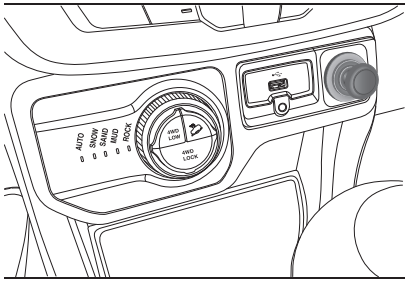
DİKKAT 180 W'den fazla güce sahip cihazları sokete bağlamayınız. Uygun olmayan adaptörler kullanarak sokete zarar vermeyiniz.

## ÇAKMAK

⚠ 31)

Orta konsol üzerindedir. Çakmağı devreye almak için A butonuna basınız (şekil 101).

Birkaç saniye sonra, buton eski konumuna geri gelir ve çakmak kullanıma hazır hale gelir.




101 J0A0906

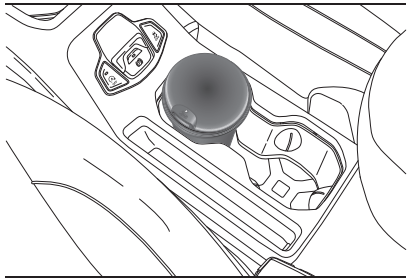
DİKKAT Çakmağın kapalı olduğunu daima kontrol ediniz.

DİKKAT 180 W'den fazla güce sahip cihazları sokete bağlamayınız. Uygun olmayan adaptörler kullanarak sokete zarar vermeyiniz.

## KÜLLÜK

Küllük, orta konsol üzerindeki bardak/içecek kutusu yuvalarına takılabilen çıkartılabilir bir plastik muhafazadır (şekil 102).

⚠ 32)



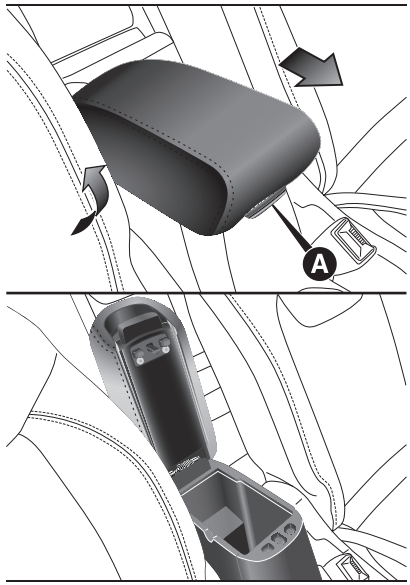
102 J0A0965

## ÖN KOL DAYANAĞI

(bazı modellerde)

Kol dayanağı ön koltukların arasındadır.

Kol dayanağı oklarla gösterilen yönlerde uzunlamasına ayarlanabilir (bkz. şekil 103).

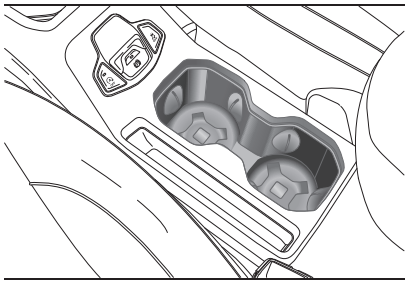



103 J0A0055

Kol dayanağının altında bir eşya bölmesi mevcuttur: Erişim için A ile gösterilen tertibata müdahale ederek kolluğu yukarı doğru kaldırınız (şekil 103).

## BARDAK/İÇECEK KUTUSU TUTUCU

Orta tünel üzerinde bardak ve içecek kutusu koymak için iki yuva mevcuttur (şekil 104).

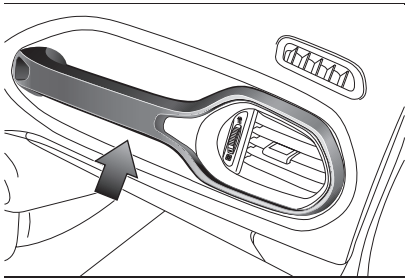


104 J0A0966

### TUTUNMA KULPU

Yolcu koltuğunun önünde (şekil 105) bulunur.

Kulp, yolcu bölmesine girerken veya çıkarken ya da çok zorlu yol koşullarında destek almak için kullanılabilir.



105 J0A0130

### YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

(bazı modellerde)

Bazı modellerde bir yangın söndürücü mevcuttur.

**UYARI**

***30)*** *Bölmeler açık konumdayken seyahat etmeyiniz: Kaza halinde ön koltukta oturan yolcular yaralanabilir.*

***31)*** *Çakmak aşırı derecede ısınır. Tutarken dikkatli olunuz. Çocuklar tarafından kesinlikle kullanılmamalıdır: Yangın veya yanık tehlikesi.*

***32)*** *Küllüğü atık kağıt sepeti olarak kullanmayınız: Sigara izmaritleriyle temas ederek alev alabilir.*

## TAVAN YÜK TAŞIMA ÇITASI

33) 14) 15) 16)

### AÇIKLAMA

Bazı modellerde araç üzerinde iki adet bar bulunmaktadır ve bunlar bazı spesifik aksesuarlar monte edildikten sonra muhtelif eşyaların (kayak, sörf, bisiklet, vs) taşınmasında kullanılır.

#### Tavan çubuklarının montajı

Çapraz barlar, yalnızca uzunlamasına çubuklar mevcutken monte edilebilir. Enine çubuklara ekli olan montaj talimatlarına bakın. Daha fazla bilgi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

**UYARI**

***33)*** *Aracı sürmeden önce, enine çubukların düzgün bir şekilde takılı olduğundan emin olunuz.*

**ÖNEMLİ**

***14)*** *Çapraz barlar üzerinde enine çubuklar bulunan yük taşıma çıtası tavan camının kullanımına engel olur. Bu sebeple tavan yük taşıma çıtası kullanırken tavan camını kullanmayınız.*

***15)*** *İzin verilen azami yük sınırını hiçbir şekilde aşmayınız (bkz. bölüm "Teknik özellikler").*

***16)*** *Azami toplam boyutla ilgili mevcut yasal düzenlemeleri gözetiniz.*

## ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

⚠ 34)

### BENZİN MOTORLU TİPLER

Benzinli motorlarda zararlı gaz çıkışını azaltan sistemler şunlardır: Katalitik konvertör, lamda sensörü ve yakıt buharlaşma önleme sistemi ve GPF partikül filtresi (bazı modellerde).

### DİZEL MOTORLU TİPLER

Dizel motor emisyonlarını azaltma sistemleri şunlardır: egzoz gazı resirkülasyon sistemi (EGR), oksitleyici katalitik konvertör (DOC), AdBlue® ile selektif azot oksit katalitik konvertörü (SCR) (bazı modellerde) ve dizel partikül filtresi (DPF).

### BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF)

(bazı modellerde)

Bu eleman, egzoz sistemine monte edilmiş ve karbon partiküllerinin hemen hemen tamamını yok eden bir mekanik filtredir.

Benzin partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (seyahat süresi, gidilen yol tipi, sıcaklık gibi) ve filtre tarafından ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir).

Temizleme işlemi otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

Aracın yavaş hızdaki sürüş performansı, rejenerasyon sırasında biraz düşebilir.

Bu durumlar arıza olarak görülmemelidir; aracın performansını ve çevreyi etkilemez.

İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmına bakınız.

### DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)

Bu eleman, egzoz sistemine monte edilmiş ve karbon partiküllerinin hemen hemen tamamını yok eden bir mekanik filtredir.

Dizel partikül filtresi mevcut / gelecek yasalara uygun olarak neredeyse her türlü partikülü tutacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın normal kullanım koşullarında motor kontrol ünitesi belirli bir veri grubunu kaydeder (seyahat süresi, gidilen yol tipi, sıcaklık gibi) ve filtre tarafından ne kadar partikül tutmuş olduğunu hesaplar.

Bu filtre fiziksel olarak partikülleri hapsettiğinden dolayı, düzenli aralıklarla karbon partiküllerin yakılmasıyla temizlenmelidir (ıslah edilmelidir).

Temizleme işlemi otomatik olarak motor kontrol ünitesi tarafından filtre koşullarına ve aracın kullanım koşullarına göre kontrol edilir.

İşlem sırasında şu durumlar oluşabilir: Rölantinin hafifçe artması, fanın devreye girmesi, hafifçe duman oluşması, yüksek egzoz sıcaklığı.

Bu durumlar arıza olarak görülmemelidir; aracın performansını ve çevreyi etkilemez.

İlgili mesajın görüntülenmesi durumunda, "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmına bakınız.

**UYARI**

***34)*** *Katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çalışırken yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracınızı otların, kuru yaprakların, çam yapraklarının ve diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyiniz: Yangın tehlikesi.*

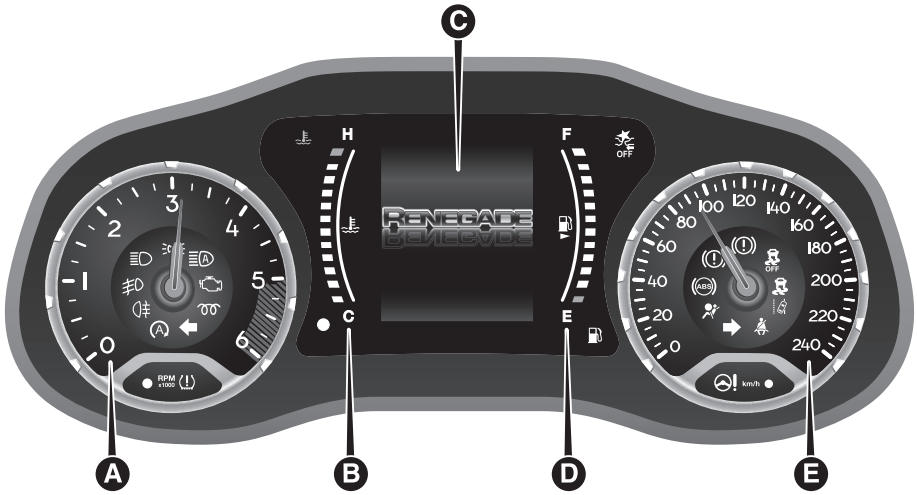
# GÖSTERGE PANELİNİN TANITIMI

*Bu bölüm aracınızın gösterge panelini anlamak ve doğru kullanmak için gerekli olan bilgileri içerir.*

ÖN PANEL VE GÖSTERGELER..... 81
EKRAN ..... 85
YOL BİLGİSAYARI..... 91
EOBD SİSTEMİ ..... 92
UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR ... 93

## ÖN PANEL VE GÖSTERGE PANELİ

### ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP MODELLERDE



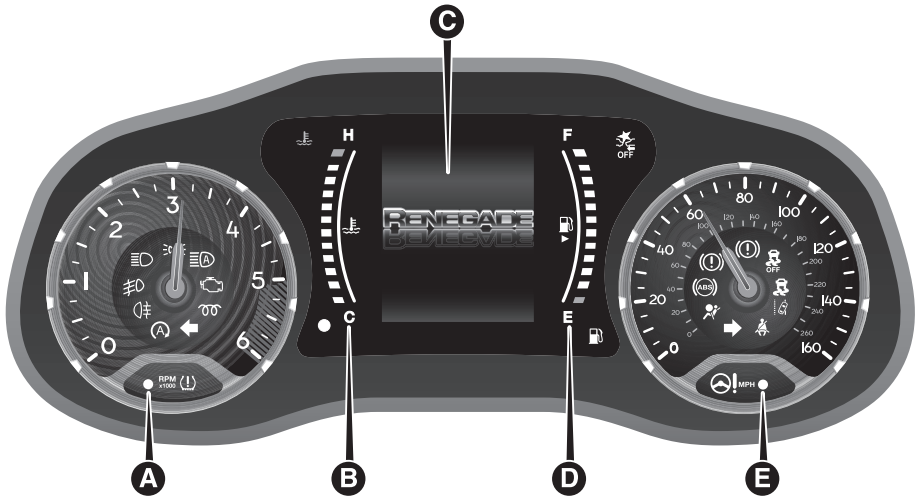

106 J0A0652

A. Devir saati – B. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası – C. Çok fonksiyonlu gösterge – D. Dijital yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası ( sembolünün sağ tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kapağının olduğu tarafı belirtmektedir) – E. Kilometre saati (hız göstergesi)

Sadece dizel motorlu modellerde bulunan uyarı lambası. Dizel modellerde ayrıca sembolleri bulunur ve devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge paneli grafik aydınlatması versiyona göre değişebilmektedir.

## ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP SAĞDAN DİREKSİYONLU ATİPLER



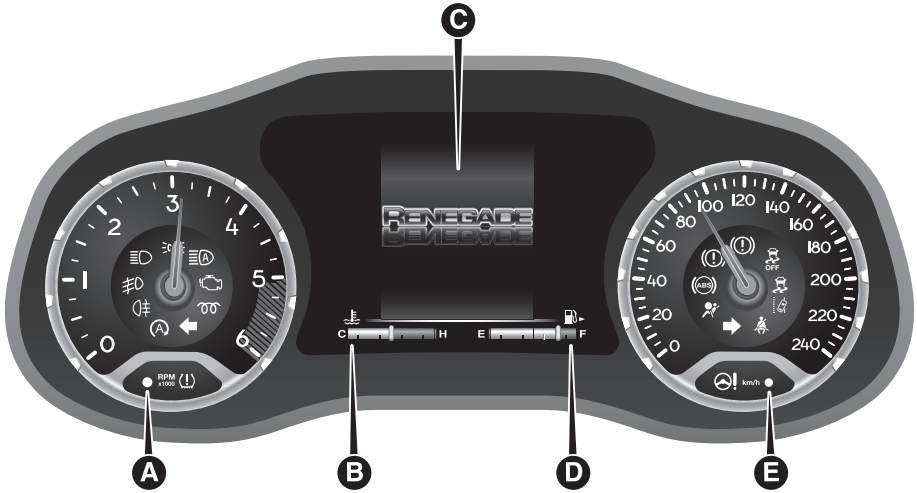

107 J0A0654

A. Devir saati – B. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi ve aşırı sıcaklık uyarı lambası – C. Çok fonksiyonlu gösterge – D. Dijital yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası ( sembolünün sağ tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kapağının olduğu tarafı belirtmektedir) – E. Kilometre saati (hız göstergesi)

Sadece dizel motorlu modellerde bulunan uyarı lambası. Dizel modellerde ayrıca sembolleri bulunur ve devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge paneli grafik aydınlatması versiyona göre değişebilmektedir.

## AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP VERSİYONLAR



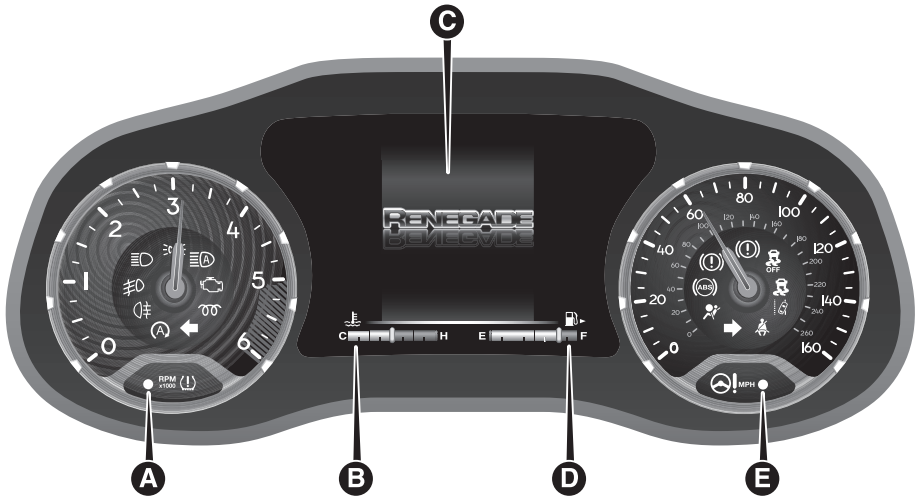

108 J0A0653

A. Devir saati – B. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi – C. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge – D. Dijital yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası ( sembolünün sağ tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kapağının olduğu tarafı belirtmektedir) – E. Kilometre saati (hız göstergesi)

Sadece dizel motorlu modellerde bulunan uyarı lambası. Dizel modellerde ayrıca sembolleri bulunur ve devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

DİKKAT Gösterge paneli grafik aydınlatması versiyona göre değişebilmektedir.

## AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGEYE SAHİP SAĞDAN DİREKSİYONLU ATİPLER




109 J0A0656

A. Devir saati – B. Dijital motor sıvısı sıcaklık göstergesi – C. Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge – D. Dijital yakıt seviye göstergesi ve rezerv uyarı lambası ( sembolünün sağ tarafındaki üçgen aracın yakıt doldurma kapağının olduğu tarafı belirtmektedir) – E. Kilometre saati (hız göstergesi)

Sadece dizel motorlu modellerde bulunan uyarı lambası. Dizel modellerde ayrıca sembolleri bulunur ve devir saatinin sınır değeri 6000 devir/dakikadır.

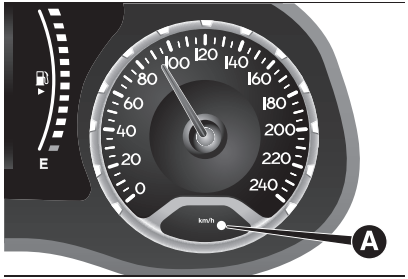
DİKKAT Gösterge paneli grafik aydınlatması versiyona göre değişebilmektedir.

## HIZ GÖSTERGESİ

Aracın hızını gösterir.

**Gösterge paneli aydınlatma ayarı (aydınlık sensörü)**

Hız göstergesinin içinde aydınlık sensörü mevcuttur ve ortamdaki aydınlık seviyesini algılayarak buna göre gösterge panelinin çalışma şeklinin ayarlanmasını sağlar (A-şekil 110).




110 J0A0192

Gösterge paneli aşağıda belirtilen şekilde çalışır:

- *"Gün"* modunda ekran 8 aydınlık seviyesine ayarlanabilir iken, gösterge panelindeki tüm rakamlar, yazılar ve göstergeler tamaman aydınlatılmış durumdadır ve ayar yapılamazlar.
- *"Gece"* modunda ise gösterge panelindeki yazılar, rakam ve göstergeler 8 aydınlık seviyesine ayarlanabilir. Bunun sonucunda çift bölgeli klima düğmesinin ve **Uconnect**™ sisteminin ışık yoğunluğu da ayarlanmış olur.

## DEVİR SAATİ

Motor devrini belirtir.

## YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Bu gösterge, yakıt deposunda kalan yakıt miktarını gösterir.

uyarı lambası yakıt deposunda yaklaşık 5 ile 7 litre arasında yakıt kaldığında yanar; bu durumda en kısa zamanda yakıt alınız.

DİKKAT Uyarı lambası yanıyorsa, ilk fırsatta yakıt dolumu yapınız.

DİKKAT Aracı yakıt deposunda çok az yakıt var iken kullanmayınız: Katalitik konvertöre zarar verebilirsiniz.

## MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIK GÖSTERGESİ

Bu uyarı lambası ya da, versiyona bağlı olarak, ekrandaki dijital gösterge motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir ve sıcaklık 50°C'nin üzerine çıktıktan sonra çalışmaya başlar.

Normal şartlarda, ibre çalışma şartlarına bağlı olarak skalanın orta değerlerini göstermelidir.

**Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler**

uyarı lambası sadece sesli bir uyarı gelmesi ve ekranda bir mesaj görüntülenmesi üzerine yanar, böylelikle motor soğutma sıvısı sıcaklığının yükseldiğini bildirir.

**Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler**

Ekrandaki sembolü, motor soğutma sıvısındaki aşırı sıcaklık artışını bildirmek için kırmızıya döner.

Bu durumda motoru durdurup yetkili bir Jeep servisine başvurmak gerekir.

# EKRAN

## AÇIKLAMA

Araçta kullanım esnasında faydalı bilgiler verebilen çok fonksiyonlu veya ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge bulunabilir.

Kontak STOP konumunda (mekanik anahtarlı modellerde anahtar yuvasından çıkarılmış durumda) iken, bir kapı açılıp / kapandığında ekranda birkaç saniye süreyle saat ve kat edilen toplam km (veya mil) sayacı belirir.

## ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

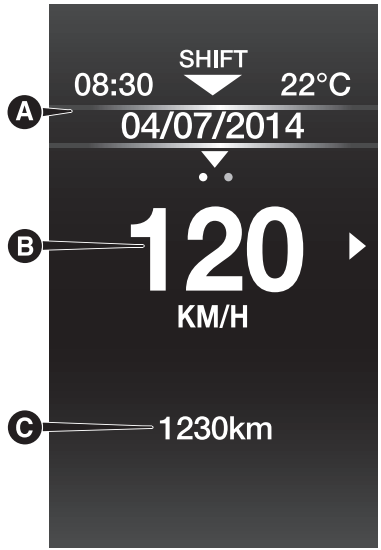
Ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 111):

- **Göstergenin üst bölümü (A):** Saat, Vites değişim göstergesi (bazı modellerde),

vites göstergesi (otomatik vitesli versiyonlarda), dış sıcaklık, pusula göstergesi (bazı modellerde), tarih.

❒ **Göstergenin orta bölümü (B):** Araç hızı, uyarı mesajları / herhangi bir arıza göstergesi.

❒ **Göstergenin aşağı bölümü (C):** Yapılan toplam kilometre (veya mil) ve arıza belirtilerinin sembolleri.




111 J0A2004

## AYARLANABİLİR ÇOK FONKSİYONLU GÖSTERGE

Ekran aşağıdakileri gösterir (şekil 112):

❒ **Göstergenin üst bölümü (A):** Saat, dış sıcaklık, pusula göstergesi (bazı modellerde), tarih.

❒ **Göstergenin orta bölümü (B):** Araç hızı, uyarı mesajları / herhangi bir arıza göstergesi.

❒ **Göstergenin aşağı bölümü (C):** Yapılan toplam kilometre (veya mil), motor soğutma sıcaklığı ve yakıt seviyesi için dijital göstergeler.




112 J0A2005

## VİTES DEĞİŞİM GÖSTERGESİ

(bazı modellerde)

GSI sistemi (Vites Değişim Göstergesi) kumanda paneli üzerinden bir gösterge ile vitesi değiştirmeyi önerir (şekil 113).

GSI'de gösterildiğinde vitesin değiştirilmesi, sürücünün yakıt tasarrufu yapmasına yardımcı olur.




113 J0A2003

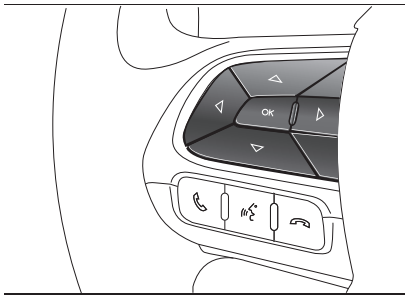
Gösterge üzerinde VİTES YÜKSELTME sembolü ( ▲ SHIFT) belirdiğinde, GSI daha yüksek bir vites seçmenizi öneriyor ve VİTES KÜÇÜLTME ( ▼ SHIFT) sembolü ise daha düşük bir vites seçmenizi öneriyor demektir.

Gösterge panelindeki ibare, sürücü vites değiştirene kadar ya da sürüş koşulları tüketimi azaltmak için vites değiştirmenin

gerekli olmadığı bir duruma gelene kadar açık olarak kalmaktadır.

## KUMANDA BUTONLARI

Butonlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunmaktadır (şekil 114).
Bu butonlar sürücünün göstergenin ana menüsündeki maddeleri seçmesini sağlar ("Ana menü" paragrafına bakınız).




114 J0A0189

- △/▽ : Bu butonlara basarak ve bırakarak ana menü-alt menü maddelerine yukarı ve aşağı kaydırarak ulaşabilirsiniz.
- ◁/▷ : Bu butonlara basarak ve bırakarak bilgi ekranlarına ve ana menünün alt menü maddelerine ulaşabilirsiniz.
- **OK:** Bilgi ekranlarına veya ana menünün alt menü maddelerine bu butona basarak ulaşabilirsiniz. Butonu 1 saniye için basılı tutarak seçilen fonksiyonlar başlatılabilir.

**Alt menülere erişim:** İstenen menü içeriği seçildikten sonra alt menülere erişim için ▷ butonuna basınız.
**Ana menüden çıkış:** ◁ butonuna basınız.

## ANA MENÜ

Ana menü bir dizi seçenekten oluşur ve bunların kumanda butonlarına basılarak seçilmesi altta açıklanan farklı seçeneklere ve ayarlara erişebilmeyi sağlar.

NOTLAR

- Menü seçeneklerini (büyük veya küçük harflerle yazılmışlardır) görüntüleme şekli ekran tipine göre değişir.
- Bazı seçenekler için bir alt menü mevcuttur.
- **Uconnect**™ sistemi mevcut ise, bazı Menü seçenekleri gösterge paneli ekranında değil, menü ekranında görüntülenir ve buradan yönetilirler (İlgili ek dokümana bakınız).

## MENÜ SEÇENEKLERİ

Menü aşağıdakileri içerir:
- SPEEDOMETER (Hız göstergesi)
- VEHICLE INFO (Araç bilgisi)
- DRIVER ASSIST (Sürüş yardımı)
- FUEL ECO (Yakıt ekonomisi)
- TRIP (Yolculuk)
- AUDIO (Ses)
- ALERTS (Uyarılar)
- DISPLAY SET-UP (Ekran ayarı)
- VEHICLE SETUP (Araç ayarları)

**Hız göstergesi**
Bu gösterge aracın hızını gösterir. Hız göstergesinin ölçü birimini ("km/h" veya "MPH") ayarlamak için, hız gösterildikten sonra OK tuşuna basınız.

**Araç bilgisi (Aracın durumu hakkında bilgi)**
Menünün bu seçeneği ekranda aracın "durumu" ile ilgili bilgilerin gösterilmesini sağlar (aşağıdaki açıklamalara bakınız).
*Lastik basıncı*
TPMS sistemine (bazı modellerde) ait bilgilerin görüntülenmesini sağlar (daha fazla bilgi için "Güvenlik sistemleri" bölümündeki "Yardımcı sürüş sistemler" başlıklı paragrafa bakınız).
*Motor soğutma sıvısı*
Motor soğutma sıvısı sıcaklığı gösterilir.
*Vites kutusu sıcaklığı (bazı modellerde)*
Otomatik şanzıman sıcaklığını gösterir (bazı modellerde).
*Motor yağı sıcaklığı*
Motor yağı sıcaklığını gösterir.
*Akü voltajı*
Akü voltaj değerini (şarj seviyesini) gösterir.

***AdBlue® (UREA) seviyesi*** (mevcutsa) (Sadece Dizel tiplerde)

Tankta bulunan AdBlue® (UREA) seviyesini gösterir.

*Servis (Periyodik bakım)*

Periyodik bakıma kalan süreyi km (veya mil) ya da gün olarak gösterir.

UYARI

"Periyodik bakım planı" sabit aralıklarla yapılacak bakım işlemlerini içerir (Aracın bakımı" bölümüne bakınız).

Kontak anahtarı MAR konumundayken bakım aralığına 2.000 km (veya eşit mil değeri) veya 30 gün kalınca otomatik olarak görüntüye gelir. Ayrıca kontağın MAR konumuna her getirilişinde de görüntülenir. Gösterge, ayarlanan ölçü birimine göre km veya mil olacaktır.

Periyodik bakım zamanı ("Bakım aralığı") yaklaştığında, kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde, ekranda "Servis" mesajı kilometre veya mil olarak görüntülenir. "Periyodik Bakım Programı"na göre bakım işlemleri ve görsel bilgileri sıfırlamak için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

**Sürüş Yardımı**

Bu seçenek, şerit takip sistemi sistem parametrelerini ("Şerit takip sistemi uyarısı" ve "Şerit takip sistemi kuvveti") ayarlamak (bazı modellerde) ve gösterge paneli ekranında (mevcutsa) adaptif hız sabitleyici (ACC) cihaz ayarlarını görüntülemek için kullanılır.

*Şerit Takip Sistemi Uyarısı*

Bu fonksiyonu aktifleştirerek, "Near", "Med" ya da "Far" seçeneklerinden birini seçip şerit takip sisteminin ne kadar önceden müdahale etmesini istediğinizi ayarlayabilirsiniz.

*Şerit Takip Sistemi Kuvveti*

Bu fonksiyon, şerit takip sisteminin müdahalesi durumunda aracı elektrikli direksiyon sistemi ile şeride geri sokmak için direksiyon simidine uygulanacak gücü ayarlamak için kullanılabilir.

**YAKIT EKONOMİSİ (Yakıt tüketimi)**

Bu seçenek, "Tüketim" ("Ortalama tüketim" ve "Anlık tüketim") ve "Mesafe" verilerini gösterir.

**Yol (Trip) (Trip A/Trip B)**

Bu Menü seçeneği "Yol bilgisayarı" ile ilgili bilgilerin görüntülenmesini sağlar (daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Yol bilgisayarı" paragrafına bakınız).

Trip A ve Trip B için görüntülenen bilgiler:

- *Menzil* (km veya mil).
- Ortalama tüketim (mpg, l/100 km veya km/l).
- Seyahat süresi (saat/dakika/saniye).

**Audio (Display of audio information)**

Bu seçenek, gösterge panelinde **Uconnect™** sistem ekranının bilgilerini görüntüler.

Aşağıdaki bilgiler gösterilir:

- "Radio (AM veya FM)": Radyo istasyonunun adını (varsa), frekansını ve simgesini gösterir.
- "MP3": Çalınan şarkının adını veya numarasını gösterir.
- "USB": Çalınan şarkının adını veya numarasını gösterir.

***Telefon***

Telefon moduyla ilgili bilgilerin daha fazlası gösterge panelinde görüntülenebilir (yalnızca "Telefon" özelliği aktifse, "Araç Ayarları" bölümüne bakınız).

Görüntülenen bilgiler cep telefonunun bağlantı durumu (bağlantı var veya yok), aktif durumdaki / gelen / beklemeye alınmış çağrılar ve ikili çağrıların (birincisi aktif, ikincisi beklemede olan) yönetimi ile ilgilidir.

**Uyarılar (Kaydedilen mesajlar)**

Menünün bu seçeneği ekran üzerinde sistemin hafızaya aldığı bilgilendirme / arıza mesajlarını görüntülemeyi sağlar.

*Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde*

Ekran arka plan rengi, bu modellerde görüntülenen hatanın önemine göre değişir:

❒ *Düşük öncelikli arıza mesajları:* Sarı ekran.
❒ *Yüksek öncelikli arıza mesajları:* Kırmızı ekran.

**Sistem Ekranı (Change instrument panel display settings)**
Bu seçenek, bilgilerin görünümünün ve konumunun değiştirilebilmesini sağlar.
*Vites ekranı (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip ve otomatik şanzımanlı modellerde*)
Bu seçeneği seçerek aşağıdaki seçeneklerden otomatik şanzıman hakkındaki bilgileri görebilirsiniz:

❒ "Tekli": Otomatik vites kolunun mevcut konumunun harfi (P, N, R veya D), ekranın sağ tarafında görünecektir. Yaklaşık 2 saniye sonra harf, ortada görüntülenecektir.

❒ "Tamamı" (varsayılan): PNRD harflerinin tümü, ekranın sağ tarafında bir arada gösterilecek ve vites kolunun mevcut konumu belirtilecektir. Ardışık mod kullanılırken ("AutoStick"), D harfi yerine mevcut vites görüntülenecektir.

*Üst sol/üst sağ*
Bu seçenek, aşağıdakiler hakkında bilgileri gösterir:

❒ Pusula (bazı modellerde)
❒ Dış hava sıcaklığı
❒ Tarih (gün/ay)
❒ Saat (saat/dakika)
❒ Kontak durumu (Anahtarsız giriş ve sürüşe sahip modellerde)
❒ MPH (mil) cinsinden ölçek (bazı modellerde).

*Orta bölüm*
Ekranın orta bölümünde yukarıdaki bilgilerin yanı sıra şunlar da gösterebilir:

❒ Ses bilgisi
❒ Tarih (gün/ay/yıl).
❒ Menü seçeneği
❒ Kat edilen mesafe A (Trip A)
❒ Kat edilen mesafe B (Trip B)

*Varsayılan ayarların sıfırlanması*
Bu seçeneği seçerek aşağıdaki değerleri sıfırlayabilirsiniz (ve varsayılan ayarları geri yükleyebilirsiniz):

❒ "Üst sol": Pusula
❒ "Orta bölüm": Saat
❒ "Üst sağ": Sıcaklık

**Araç Sistemi (Araç ayarlarının değiştirilmesi)**
Bu fonksiyon aşağıdaki ayarları değiştirmenizi sağlar:

❒ "Motor kapama" (bazı modellerde)
❒ "Ekran"
❒ "Birimler"
❒ "Saat ve Tarih"
❒ "Emniyet"
❒ "Emniyet ve Sürüş yardımı"
❒ "Işıklar"
❒ "Kapılar ve kilitler"

NOT Diğer tüm olası ayarlar için, **Uconnect**™ ekindeki ilgili açıklamaya bakınız.
*Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde*
Bu modellerde yalnızca aşağıdaki özellikler kullanılabilir: "Ekran" (yalnızca "Telefon" ve "Navigasyon" seçilebilir), "Emniyet" ve "Emniyet ve sürüş yardımı" (yalnızca "Uyarı seviyesi" seçeneği seçilebilir). Diğer tüm özellikler, **Uconnect**™ sistem ekranında gösterilecek ve bu ekrandan yönetilecektir.

***Araç kapatma***
(bazı modellerde)
Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) sisteminde bir arıza olması durumunda, ekranda açıklanan prosedürü takip ederek motoru kapatmak için "Araç kapatma" seçeneğini seçiniz.
***Ekran***
"Ekran" seçeneğini seçtiğinizde aşağıdaki ayarlara erişebilirsiniz:

❒ "Dil": Bilgilerin / uyarıların yapılacağı dili seçmeye yarar.

❒ “Telefon”: **Uconnect**™ sistem ekranındaki Telefon modu ile ilgili bilgileri gösterge panelinde görüntülemenizi sağlar.
❒ “Navigasyon”: Gösterge paneli ekranında Navigasyon (seyir) yöntemlerine ait bilgilerin görüntülenmesini sağlar.

***Birimler***
“Birimler” seçeneğini seçerek muhtelif büyüklüklerin görüntülenmesinde kullanılacak ölçü birimini seçmek mümkündür.
Mevcut seçenekler şunlardır:
❒ “Imperial” (İngiliz sistemi)
❒ “Metrik”
❒ “Kişisel”.

***Saat ve Tarih***
“Saat & Tarih” seçeneğini seçerek saat ayarı yapabilirsiniz.
Mevcut seçenekler şunlardır:
❒ “Saat ayarı”: Saat ve dakikanın ayarlanması.
❒ “Saat formatı”: Saat formatının “12h” (12 saat) veya “24h” (24 saat) olarak ayarlanması.
❒ “Tarih ayarı”: Gün / ay / yıl olarak tarih ayarı.

***Emniyet***
“Emniyet” seçeneğini seçerek aşağıdaki ayarlar yapılabilir:
❒ Yolcu AIRBAG (hava yastığı): Ön yolcu hava yastığı devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir. **Yolcu koruması aktif:** Gösterge panelindeki uyarı lambası sürekli yanar. **Yolcu koruması aktif değil:** sembolü gösterge panelinde sabit olarak yanar.
❒ “Hız uyarı”: Araç hız sınırının girilmesi (km/h veya mph olarak); bu sınır aşıldığında sürücü sesli ve görüntülü bir uyarı ile ikaz edilir (ekranda bir mesaj ve sembol görüntülenir).
❒ “Emniyet kemeri uyarısı”: Bu fonksiyon sadece SBR sisteminin yetkili bir Jeep servisi tarafından devre dışı bırakılmasından sonra görüntülenebilir (“Güvenlik sistemleri” bölümündeki “SBR Sistemi” başlığına bakınız).
❒ “Yokuş Kalkış Sistemi”: Yokuş Kalkış Sistemini etkinleştirin/devre dışı bırakın (“Güvenlik sistemleri” bölümündeki “HSA sistemi” paragrafına bakınız).

***Emniyet ve Sürüş Yardımı***
“Emniyet ve Sürüş Yardımı” seçeneğini seçerek aşağıdaki ayarlar yapılabilir:
❒ "FCW": Forward Collision Warning Plus (Ön Çarpışma Uyarısı Plus) sistemi için müdahale modunun seçimi.
❒ "FCW Hassasiyeti": Engelle olan mesafeye bağlı olarak, Ön Çarpışma Uyarısı Plus sisteminin ne kadar önceden müdahale edeceğinin seçilmesi.
❒ "ParkSense": Park yardımı sistemi tarafından sunulan uyarı tipinin seçilmesi.
❒ “Arka ParkSense Vol.": Park yardımı sistemi tarafından yapılan sesli uyarıların ses seviyesinin seçilmesi.
❒ "ParkSense Sesi” (4 sensörlü modellerde): Park yardımı sistemi tarafından yapılan sesli uyarıların ses seviyesinin seçilmesi.
❒ "Ön ParkSense Sesi” (8 ya da 12 sensörlü modellerde): Park yardımı sistemi tarafından yapılan sesli uyarıların ses seviyesinin seçilmesi.
❒ “Yan mesafe uyarı seviyesi” (bazı modellerde): Yan mesafe sistemi tarafından yapılan sesli uyarıların ses seviyesinin seçimi.
❒ "Yan mesafe uyarısı" (bazı modellerde): Yan mesafe sistemi tarafından yapılan sesli uyarı tipinin seçimi.
❒ “Yağmur sensörü”: Yağmurda sileceklerin otomatik çalışma modunun devreye alınması / çıkarılması.
❒ "Şerit takip Uyarısı: Sisteminin ne kadar önceden müdahale edeceğinin seçilmesi.
❒ "Şerit Takip sistemi kuvveti": Sistemin müdahalesi durumunda, elektrikli direksiyon sistemiyle aracı şeride geri sokmak için direksiyon simidine uygulanacak kuvvetin seçimi.
❒ “Uyarı seviyesi”: Arıza bildirimi veya uyarma amaçlı yapılan sesli uyarıların (buzzer) ses seviyesini ayarlar.
❒ “Fren” (bazı modellerde): Fren uygulama prosedürünün etkinleştirilmesi.

❒ "Otomatik Park Freni" (bazı modellerde): Otomatik park freninin otomatik devreye girmesinin etkinleştirilmesi/devreden çıkarılması.

***Işıklar***

"Işıklar" seçeneği ile aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

❒ "İç ışıklar": Ortam ışıklarının aydınlatma yoğunluğunun seçilmesi.
❒ "Beni izle" (Follow me): Motor stop ettikten sonra farların gecikmeli söndürülmesi ayarının girilmesi.
❒ "Aydınlatmalı giriş": Kapının kilidi açılırken yanıp sönen sinyal lambasının etkinleştirilmesi.
❒ "Far sensörü": Farların yanma hassasiyetinin ayarlanması.
❒ "Otomatik uzun farlar": Otomatik uzun farları devreye alır/devreden çıkarır (bazı modellerde).
❒ "Gündüz sürüş farları": Gündüz sürüş farlarını devreye alır/devreden çıkarır.
❒ "Viraj ışıkları": Viraj ışıklarının devreye alınması/çıkarılması (bazı modellerde).

***Kapılar ve Kilitler***

"Kapılar ve Kilitler" seçeneği ile aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

❒ "Merkezi kilitleme": Araç hareket halindeyken kapıların otomatik kilitlenmesi fonksiyonunun devreye alınması / çıkarılması.
❒ "Çıkışken Otomatik Kilit Açma": Araçtan çıkarken kapı kilitlerinin otomatik olarak açılması.
❒ "Kapatma ışıkları": Kapıların kapatıldığı anda sinyal lambalarının yanıp sönme fonksiyonunun devreye alınması.
❒ "Kilitlerken Korna Çalması": Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesine basıldığında korna çalmasını etkinleştirme/devre dışı bırakma. "Kapalı", "Birinci basışta", "İkinci basışta".
❒ "Uzaktan Çalıştırırken Korna Çalması": Motor, elektronik anahtarla çalıştırıldığında kornanın çalmasını etkinleştirme / devre dışı bırakma.
❒ "Kapının Kilidini Uzaktan Açma" (Anahtarsız Giriş özelliği olmayan modeller): Sadece uzaktan kumandadaki atanmış tuşa ilk basıldığında tüm kapıların mı yoksa sadece sürücü tarafı kapısının mı açılacağının belirlenmesine izin verir.
❒ "Kapının Kilidini Açma" (Pasif Giriş özelliğine sahip modeller): Sürücü tarafındaki kapının sadece uzaktan kumandadaki atanmış düğmeye birinci basıldığında açılmasına izin verir.
❒ "Pasif Giriş" (bazı modellerde): Otomatik kapı kilitleme aktivasyonu.

## YOL BİLGİSAYARI

"Yol Bilgisayarı" aracın kullanım durumuna göre bilgi verir (kontak MAR (Kontak açık) konumundayken).
Bu fonksiyon aracın iki ayrı ve bağımsız "Trip A" ve "Trip B" yolculuğundan oluşmaktadır.
Her iki fonksiyon da sıfırlanabilirdir (sıfırlama - yeni yolculuk başlangıcı).
"Trip A" ve "Trip B" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:

❒ "Trip A" ve "Trip B" fonksiyonu aşağıdakileri gösterir:
❒ Ortalama tüketim
❒ Seyahat süresi

"Trip A" ve "Trip B" değerlerini tekrar başlatmak için direksiyon simidi üzerinde bulunan **OK** butonunu basılı tutunuz.
NOT: "Menzil" ile "Anlık tüketim" fonksiyonu sıfırlanamaz.

### GÖRÜNTÜLENEN DEĞERLER

**Katedilen mesafe**

Bu değer, yeni bir yolculuk başlangıcından itibaren katedilen mesafeyi gösterir.

**Ortalama tüketim**

Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren yaklaşık ortalama yakıt tüketimini gösterir.

**Seyahat süresi**
Bu değer, yeni yolculuk başlangıcından itibaren geçen zamanı gösterir.

**"OK" BUTONU**
*Butona kısaca basılması:*
Değerler görüntülenir.
*Butona uzun basılması:*
Değerler sıfırlanır ve yeni bir yolculuk başlatılır.

**Yeni yolculuk**
Yeni yolculuk aşağıdakilerden sonra başlar:

- ❒ OK butonuna basılarak "manuel" olarak sıfırlama yapılabilir.
- ❒ "Gidilen yol" 99999.9 km'ye ulaşınca veya seyahat süresi 999.59'a (999 saat ve 59 dakika) ulaşınca otomatik olarak sıfırlanır.
- ❒ Akü bağlantısı çıkartılır/yeniden bağlanırsa.

## EOBD SİSTEMİ

(bazı modellerde)
**FONKSİYON**
EOBD sistemi, emisyon sistemi ile ilgili elemanların sürekli test edilmesini sağlar.
Bu koşullar gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak çok fonksiyonlu göstergedeki mesajla birlikte sürücüyü uyarır ("Uyarı lambaları ve mesajlar" bölümüne bakınız).
Burada amaç şudur:

- ❒ Sistemin verimini kontrol altında tutmak.
- ❒ Emisyonların verilen limitlerin dışına çıkmasına neden olan arızaları bildirmek.
- ❒ Aşınmış parçaların değiştirilmesini önermek.

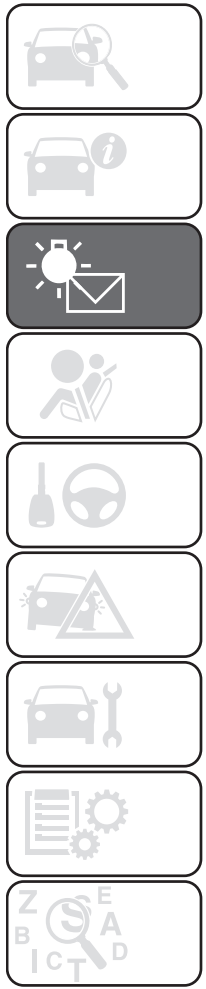
Sistemin ayrıca, elektronik kontrol ünitesinin hafızasında bulunan arıza kodlarının diyagnostik bir konnektör ile bağlantısı olan uygun bir gösterge üzerinde motorun çalışması ile ilgili spesifik parametreler doğrultusunda okunmasını sağlamaktır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da yapılabilir.

DİKKAT Arıza giderildikten sonra sistemin komple kontrol edilmesi için yetkili Jeep servisleri test cihazları ile gerekli kontrolleri yapar.

## UYARI LAMBALARI VE MESAJLAR

DİKKAT Her bir arıza gösterimi, varsa gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı ve sesli uyarı ile belirtilir. Bu gösterimler tedbir amaçlıdır ve araçta herhangi bir arıza durumu söz konusu olduğunda sürücünün hızlıca yapması gereken işlemi gösterme hedefi taşır. Arıza belirtisi durumunda, bu bölümde bulunan bilgilere başvurunuz.

DİKKAT Ekranda bildirilen arıza gösterimleri iki kategori altında toplanır: Çok ciddi ve daha az ciddi arızalar. Çok ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süre devam eden uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Daha az ciddi arızalar sınırlı bir uyarı "çevrimi" ile bildirilir. Bu "çevrim" durdurulabilir: Bu durumda ise arıza giderilene kadar arıza simgesi ekranın alt tarafında durmaya devam eder.



## GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI LAMBALARI

### Kırmızı Uyarı Lambaları

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  kırmızı | DÜŞÜK FREN HİDROLİĞİ SEVİYESİ / ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇEKİLİ<br>Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. | |
| | **Düşük fren hidroliği seviyesi**<br>Devrede olası bir sızıntıdan dolayı fren hidroliğinin asgari seviyenin altına düşmesi durumunda uyarı lambası yanar. | Fren hidrolik sıvı seviyesini tamamlayınız ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz.<br>Yanmaya devam ederse yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| | **Elektrikli el freni çekili**<br>Uyarı lambası, el freni çekili olduğunda yanar. Arıza durumunda, uyarı lambası yaklaşık 10 saniye yanıp söner, daha sonra kapanır. | El frenini devre dışı bırakınız ve uyarı lambasının sönüp sönmediğini kontrol ediniz. Yanmaya devam ederse yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  kırmızı<br> sarı | EBD ARIZASI<br>Motor çalışıyorken (kırmızı) ve (sarı) uyarı lambalarının birlikte yanması EBD sisteminde bir arıza olduğunu bildirir. Bu durumda şiddetli bir frenleme esnasında arka tekerlekler zamanından önce kilitlenebilir ve kaymaya yol açabilir.<br>Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. | Sistemi kontrol ettirmek için, aracınızı en yakın Jeep servisine kadar çok dikkatli bir şekilde kullanarak götürünüz. |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  kırmızı | HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI<br>Uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmelidir. Eğer uyarı lambası yanık kalıyorsa, direksiyon desteği alamayacaksınız, direksiyonu çevirmek için gereken güç artacaktır bununla birlikte direksiyonu çevirmek mümkündür.<br>Bazı modellerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenecektir. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  kırmızı | HAVA YASTIĞI ARIZASI<br>Bu uyarı lambası kontak anahtarı MAR konumuna çevrilince yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir. Hava yastığı sisteminde bir problem varsa, uyarı lambası devamlı olarak yanacaktır. Ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. | ⚠ 35)<br>⚠ 36) |
|  kırmızı | EMNİYET KEMERLERİ BAĞLI DEĞİL<br>Sürücü veya yolcu emniyet kemeri bağlanmamış ve araç hareketsiz ise uyarı lambası sabit olarak yanar. Araç hareket halinde iken sürücü ve yolcu emniyet kemerleri bağlanmamış ise, uyarı lambası yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. | Eğer S.B.R. (emniyet kemeri hatırlatıcısı) sisteminin sesli uyarısını kalıcı olarak iptal ettirmek isterseniz, en yakın yetkili Jeep servisi ile temasa geçiniz. Sistem ayar menüsü kullanılarak tekrar devreye alınabilir. |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  kırmızı | MOTOR SOĞUTMA SIVISI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK<br>Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanar fakat birkaç saniye sonra sönmelidir.<br>Uyarı lambası (ya da bazı modellerde ilgili sembol) motor aşırı ısındığında yanar. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir. | *Normal sürüş durumunda:* Aracı durdurup, motoru stop ediniz ve soğutma sıvısının MIN referansının altında olup olmadığını kontrol ediniz. Diğer bir ifadeyle motorun soğuması için birkaç dakika bekleyiniz, sonra kapağı yavaş ve dikkatli bir şekilde açınız, soğutma sıvısıyla tamamladıktan sonra haznedeki seviyenin MIN ve MAX işaretleri arasına gelip gelmediğini kontrol ediniz. Gözle sızıntı kontrolü yapınız. Motoru tekrar çalıştırdığınızda uyarı lambası yanarsa, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. *Zor şartlarda kullanımda (örneğin yokuş yukarı römork çekiyor veya araç tam yüklü iken):* Yavaşlayınız, eğer uyarı lambası sürekli yanarsa, aracı durdurunuz. Motoru çalışır durumda 2 veya 3 dakika bırakınız ve motor soğutma sıvısının sirkülasyonunu hızlandırmak için, hafifçe gaza basınız ve motoru stop ediniz. Önceden açıklandığı gibi uygun soğutma sıvısı seviyesini kontrol ediniz.<br>DİKKAT Zor şartlarda kullanım durumunda, motoru durdurmadan önce motor çalışır durumda iken bir kaç dakika hafifçe gaza basınız. |

## UYARI

***35)*** *Kontağı MAR (Kontak açık) konumuna ilk çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, (bazı modellerde ekranda ilgili mesaj ile birlikte) güvenlik sistemlerinde bir arıza mevcut demektir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol ettirmek için Jeep yetkili servisi ile bağlantı kurunuz.*

***36)*** *uyarı lambasındaki bir arıza, uyarı lambasının yanıp sönmesi ile gösterilir. Bu durumda, uyarı lambası güvenlik sistemlerinde bir hatayı göstermeyebilir. Devam etmeden önce, sistemin derhal kontrol edilmesi için bir Jeep servisi ile iletişime geçiniz.*

**Sarı uyarı lambaları**

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  sarı | ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ARIZASI<br>Kontağı MAR konumuna getirmek uyarı lambasını yakacaktır.<br>Elektrikli park freni arızası tespit edildiğinde uyarı lambası yanar.<br>Ekranda ilgili mesaj görüntülenir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. ⚠ 37) |
|  sarı | ABS ARIZASI<br>Bu uyarı lambası kontak MAR konumuna çevrildiğinde yanar, fakat birkaç saniye sonra sönmesi gerekir.<br>Bu durumda, fren sisteminin performansı değişmez, fakat ABS sisteminden yararlanılamaz.<br>Bazı modellerde ekranda ilgili mesaj da gösterilir. | Dikkatli olunması ve yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçilmesi gerekir. |
|  sarı | LASTİK BASINCI İZLEME SİSTEMİ ARIZASI<br>Eğer bir sistem arızası mevcut ise, uyarı lambası 75 saniye boyunca yanıp-söner ve sonra sabit kalır. Ekranda ilgili mesaj görüntülenir. Bu durum aynı zamanda, sensörsüz bir veya daha fazla tekerlek varsa başlangıç koşulları düzeltilene kadar sürer. | Bir veya daha fazla düşük basınçlı lastikle kullanmaya devam etmeyiniz, kullanımı tehlikeli olur. Sert frenleme ve manevradan kaçınınız, aracı durdurunuz. Lastiği tamir kitini kullanarak onarınız (“Acil durumda yapılacaklar” bölümündeki “Lastik değişimi” kısmına bakınız) ve Jeep yetkili servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. |
| | **Düşük lastik basıncı**<br>Uyarı lambası lastik basıncının önerilen basınçtan düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybı yaşandığını belirtmek için yanar. Bu koşullarda, optimum lastik kullanım süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir.<br>İki veya daha fazla lastik yukarıda belirtilen durumdaysa, ekran sırayla herbir lastik için uyarı gösterecektir. | Her durumda ekranda “El kitabına bakınız” mesajı görülürse, “Teknik Bilgiler” bölümündeki “Tekerlekler” paragrafına bakınız ve buradaki uyarılara dikkat ediniz |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
| <br>sarı | ESC (ELEKTRONİK STABİLİTE KONTROL) SİSTEMİ<br>Kontak anahtarı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanmalı ve motor çalıştırıldıktan birkaç saniye sonra sönmelidir.<br>**ESC sisteminin devreye alınması**<br>Sistemin devreye girişi uyarı lambasının yanıp sönmesiyle anlaşılır: Bu aracın kritik stabilitede ve tutunma şartlarında olduğunu gösterir. | |
| | **ESC sistem arızası**<br>Eğer uyarı lambası sönmez ve motor çalışırken yanmaya devam ederse, bu ESC sisteminde bir arıza olduğunu belirtir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| | **Yokuşta Kalkış desteği arızası**<br>Yokuşta kalkış desteği sisteminde bir arıza olması durumunda uyarı lambası yanar ve ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. | |
| <br>sarı | AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİ KISMİ / TAM OLARAK DEVREDEN ÇIKARMA<br>Kontak cihazı MAR konumuna getirildiğinde, uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir. Uyarı lambası, bazı güvenlik sistemlerinin kısmen veya tamamen devreden çıktığını belirtmek için yanar.<br>Aktif güvenlik sistemleri hakkında daha fazla bilgi edinmek için "Güvenlik Sistemleri" bölümündeki "Aktif güvenlik sistemleri" paragrafına bakınız. Aktif güvenlik sistemleri tekrar devreye alındığında, uyarı lambası söner. | |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
| | ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI<br>Normal koşullar altında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.<br>Uyarı lambasının yanıp yanmadığı, trafik polisi tarafından özel cihazlar kullanılarak kontrol edilebilir. Trafiğe çıktığınız ülkenin yasalarına ve yönetmeliklerine bağlı kalınız. | 17) |
| <br>sarı | **Enjeksiyon sistemi arızası**<br>Eğer uyarı lambası sönmez veya seyahat esnasında yanar ise, sistemin doğru olarak çalışmadığını belirtir; uyarı lambası sürekli yanar ise, egzozdaki emisyonların artmasına, performansın düşmesine, kullanımın zorlaşmasına ve yüksek yakıt tüketimine sebep olabilecek bir arıza mevcut demektir.<br>Arıza giderilince uyarı lambası söner ve arıza sistem hafızasında kayıtlı kalır. | Bu koşullar altında, motora fazla yüklenilmeden veya yüksek süratlere çıkılmadan yola devam edilmesi mümkündür.<br>Bu durumda en kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| | **Katalitik konvertör arızası**<br>Uyarı lambası yanıp-sönüyorsa bu katalitik konvertörün hasarlı olabileceği anlamına gelebilir. | Motorun devrini azaltmak amacıyla uyarı lambasının yanması durana kadar gaz pedalını bırakınız.<br>Uyarı lambasının tekrar yanmasına sebep olmadan orta hızda seyahatinize devam ediniz.<br>Yetkili bir Jeep servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. |
| <br>sarı | AdBlue® (UREA) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI<br>(Dizel tiplerde)<br>Normal koşullar altında, kontak MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar, fakat motor çalışır çalışmaz sönmesi gerekir.<br>Belirtilen özelliklere uygun olmayan bir sıvı konulması veya ortalama UREA tüketiminin %50'nin üzerinde olduğunun algılanması halinde, uyarı lambası yanar ve gösterge paneli üzerinde buna ilişkin bir mesaj görüntüye gelir | Yetkili bir Jeep servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. Eğer bu anormallik çözüme kavuşturulmaz ise, bir sonraki eşik değere her gelindiğinde gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer. Motorun bir daha çalışması engellenmeden önce kalan son 200 km'de, gösterge panelinde bunu bildiren sürekli mesaj görüntülenir (öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda) ve buna sesli bir uyarı eşlik eder. |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  sarı | YAKIT REZERVİ - SINIRLI MENZİL<br>Depoda 5-7 litre yakıt kaldığında uyarı lambası (ya da ekrandaki sembol) yanar.<br>Ekranda ilgili mesaj görüntülenir. | 18) |
|  sarı | ARKA SİS LAMBASI<br>Arka sis lambaları devreye alındığında uyarı lambası yanar. | |
|  sarı | ISITMA BUJİLERİ DEVREDE (Dizel versiyonlarda)<br>Kontak anahtarı MAR konumuna çevrildiğinde uyarı lambası yanar; ısıtma bujileri istenilen sıcaklığa eriştiklerinde de söner. Uyarı lambası söndükten hemen sonra motoru çalıştırınız.<br><br>UYARI<br>Ilıman veya yüksek sıcaklık şartlarında, uyarı lambası sadece kısa süreliğine devreye girer. | |
| | ISITMA BUJİSİ ARIZASI (Dizel versiyonlarda)<br>Uyarı lambası yanıp sönerse (bazı tiplerde ekranda bir mesaj ile birlikte) bu durum ısıtma bujilerinin ön ısıtma sisteminde bir arızanın olduğunu belirtir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
| <br>beyaz, sarı veya yeşil | ŞERİT TAKİP SİSTEMİ<br><br>**Çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde**<br>Uyarı lambası aşağıdaki gibi yanar:<br>*Uyarı lambasının devamlı yanması (beyaz):* Sistem devrede fakat şerit sınırları tespit edilmedi (şeritler gri).<br>*Uyarı lambası yanıyor ve yanıp-sönüyor (sarı):* Araç şeride yaklaştı ve geçmek üzere.<br>*Uyarı lambası devamlı olarak yanıyor (yeşil):* Sistem her iki şeridin sınırlarını tespit etti. Eğer şerit istenmeden geçilirse sistem direksiyona müdahalede bulunacak.<br><br>**Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde**<br>Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde, uyarı lambası ekranın üst sol bölgesinde ilgili grafik sembol ile kenarda gösterilir. Bu semboller çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerle aynı mantığa göre çalışırlar (bir önceki paragrafa bakınız). | |

## UYARI

***37)*** *Sert frenlemede bir problem varsa arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç yoldan çıkabilir.*

## ÖNEMLİ

***17)****Eğer kontak MAR (Kontak açık) konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmaz veya sürüş esnasında sabit olarak yanar veya devamlı yanıp söner ise (bazı modellerde ekranda mesaj ile birlikte) derhal yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***18)*** *Uyarı lambası (ya da ekrandaki sembol) sürüş esnasında yanarsa yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

**Yeşil uyarı lambaları**

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  yeşil | YAN LAMBALAR VE KISA FARLAR<br>Park lambaları veya kısa farlar yandığı zaman uyarı lambası yanar.<br>**"Far kapatma gecikmesi" fonksiyonu**<br>Fonksiyon, kontak STOP konumuna getirildikten sonra farların 30, 60 veya 90 saniye yanmasına izin verir. | |
|  yeşil | OTOMATİK UZUN FARLAR<br>(bazı modellerde)<br>Otomatik uzun farlar devreye alındığında uyarı lambası yanar. | |
|  yeşil | ÖN SİS FARLARI<br>Ön sis farları devreye alındığında uyarı lambası yanar. | |
|  yeşil | SOL SİNYAL LAMBASI<br>Uyarı lambaları, kumanda kolu aşağı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sağ sinyal lambası ile birlikte yanıp söner. | |
|  yeşil | SAĞ SİNYAL LAMBASI<br>Uyarı lambaları, kumanda kolu yukarı doğru hareket ettirildiğinde veya dörtlü flaşör butonuna basıldığında, sol sinyal lambası ile birlikte yanıp söner. | |

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  yeşil | STOP/START SİSTEMİNİN DEVREYE ALINMASI<br>Stop / Start sistemi müdahalesi durumunda uyarı lambası yanar (motor kapanır). Motor tekrar çalıştırıldığında uyarı lambası söner (motorun tekrar çalıştırma modları için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Stop/Start sistemi" paragrafına bakınız). | |

**Mavi uyarı lambaları**

| Uyarı Lambası | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  mavi | UZUN FARLAR<br>Uzun farlar yakıldığında uyarı lambası yanar. | |

## EKRANDAKİ SEMBOLLER

### Kırmızı ekran sembolleri

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  kırmızı | DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI<br>Yağ basıncı yetersizse sembol ekranda ilgili bir mesajla birlikte görülür.<br><br>IMPORTANT<br>Arıza çözülene kadar aracı kullanmayınız. Sembolün yanması motordaki yağ miktarını göstermez, yağ seviyesi manuel olarak kontrol edilmek zorundadır. |  19) |
|  kırmızı | HAVA YASTIĞI ARIZASI<br>Eğer hava yastığı sisteminde bir çalışma arızası varsa uyarı lambası sürekli olarak yanar.<br>Ekranda ilgili bir mesaj gösterilir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  kırmızı | ALTERNATÖR ARIZASI<br>Bu sembol alternatörle ilgili bir problem oluşursa yanar. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  kırmızı | KAPI AÇIK<br>Bir veya daha fazla kapı veya bagaj düzgün şekilde kapanmadığında uyarı lambası yanar. Herhangi bir kapı açık ve araç hareket ediyorsa, bir uyarı sesi duyarsınız. | Kapıları düzgün şekilde kapatınız. |
|  kırmızı | MOTOR KAPUTU DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ<br>Bu sembol motor kaputu düzgün şekilde kapanmadığı zaman yanar. Kaput açık ve araç hareket ediyorsa bir uyarı sesi duyulur. | Kaputu düzgün şekilde kapatınız. |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  kırmızı | BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN BİR ŞEKİLDE KAPANMAMIŞ (bazı modellerde)<br>Bu sembol bagaj kapağı düzgün şekilde kapanmadığı zaman yanar. Kapak açık ve araç hareket ediyorsa bir uyarı sesi duyulur. | Bagaj kapağını düzgün şekilde kapatınız. |
|  kırmızı | OTOMATİK ŞANZIMAN/ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI<br>Bu sembol otomatik şanzıman ya da çift kavramalı otomatik şanzımanda bir arıza oluştuğunu belirtmek için yanar (ekranda bir mesaj ve sesli uyarı birlikte). | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. **20)** |
|  kırmızı | AŞIRI MOTOR YAĞI SICAKLIĞI<br>Bu sembol motor yağı aşırı ısındığında yanar. | **21)** |

## ÖNEMLİ

***19)*** *uyarı lambası seyir halinde iken yanarsa motoru hemen durdurunuz ve yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***20)*** *Bu sembol yanarken aracı kullanmak vites kutusuna ağır hasar verebilir. Yağ aşırı ısınmış olabilir. Yüksek sıcaklıktaki motor veya egzoz elemanları ile temas edilmesi yangına sebep olabilir.*

***21)*** *Aracı kullanırken bu sembol yanarsa, aracı ve motoru hemen durdurunuz.*

**Sarı renkli ekran sembolleri**

| | | |
|---|---|---|
|  sarı | SENTRY KEY (ANAHTAR) ARIZASI / HIRSIZLIK GİRİŞİMİ<br>**Sentry Key sistem arızası**<br>Bu sembol Sentry Key sisteminde bir arıza oluşursa yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| | **Hırsızlık girişimi**<br>Bu sembol kontak MAR (Kontak açık) konumuna getirildiğinde, ekrandaki mesajla birlikte alarm sisteminin tespit ettiği muhtemel hırsızlık girişimini bildirmek için yanar. | |
|  sarı | YAKIT KESME SİSTEMİ DEVREDE<br>Sembol "Yakıt kesme sistemi" devreye girdiği zaman yanar (ekrandaki mesajla birlikte). | Yakıt kesme sistemini tekrar devreye almak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Yakıt kesme sistemi" paragrafına bakınız. Yakıt tedariğini devreye almak hala mümkün değilse, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA<br>Dış hava sıcaklığı 3°C'ye veya daha aşağısına düştüğünde sembol yanar (göstergede bir mesaj ile birlikte).<br>DİKKAT Dış sıcaklık sensörü arızalanırsa, ekranda sıcaklık değeri yerine "tire" işaretleri (- - -) şeklinde çıkar. | |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  sarı | MOTOR YAĞ KALİTESİ DÜŞÜK (bazı modellerde)<br>**Dizel modellerde:** Bu sembol, bazı modellerde ilgili bir mesajla birlikte görüntülenir. Sembol, yağ değişinceye kadar 3 dakikalık döngülerde ve 5 saniyelik aralıklarla görüntülenir.<br>**Benzinli modellerde:** Sembol sadece sınırlı bir süre yanar.<br>DİKKAT Yağ değiştirilene kadar, ilk uyarıdan sonra motorun her çalıştırılışında, uyarı lambası yukarıda tarif edildiği şekilde yanıp sönecektir. Bazı tiplerde ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir.<br>DİKKAT Uyarı lambası yanıp sönerse bu aracın arızalandığı anlamına gelmez, fakat düzenli araç kullanımının sonucu olarak yağ değiştirmenin gerekli olduğu konusunda sürücüyü basitçe bilgilendirmektedir.<br>Motor yağının bozulması, araç kısa mesafelerde ve motor çalışma sıcaklığına gelmeden kullanıldığında hızlanır. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.<br>22)<br>18) |
|  sarı | MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI<br>Motor yağ basınç sensörü arıza yaptığında, sembol ekrandaki mesajla birlikte devamlı olarak yanar. | |
|   sarı<br> sarı | ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI (FCW) SİSTEMİ ARIZASI<br>Sembol, Önden Çarpışma Uyarı Sisteminde bir arıza oluştuğunda yanar (ekranda ilgili bir mesaj ile birlikte). | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  sarı | ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİNİN DEVREDEN ÇIKARILMASI<br>Sembol (veya göstergedeki uyarı lambası), Önden Çarpma Uyarı sistemi devreden çıktığında yanar. Ekranda ilgili bir mesaj gösterilir. | |
|  sarı | YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI<br>Yağmur sensöründe arıza tespit edilmesi halinde sembol yanar (ekranda ilgili bir mesajla birlikte). | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | STOP/START (DURDUR/BAŞLAT) SİSTEMİ ARIZASI<br>Sistem Start/Stop sisteminde bir arıza oluşursa yanar. Ekranda ilgili bir mesaj gösterilir. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | KARANLIK SENSÖRÜ ARIZASI<br>Sembol, ilgili bir mesajla birlikte karanlık sensöründe bir arıza oluştuğunda yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ ARIZASI<br>Yan Mesafe Uyarısı sisteminin arızalanması durumunda, bir sembol (bazı modellerde ilgili bir mesaj ile beraber) belirir. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | DİZEL FİLTRESİNDE SU VAR<br>(Dizel modellerde)<br>Sembol dizel filtresinde su olduğunu belirtmek için sürüş esnasında ekrandaki mesajla birlikte devamlı olarak yanar. | 24) |
|  sarı | YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI<br>(bazı modellerde)<br>Sembol, ilgili bir mesajla birlikte yakıt seviye sensöründe bir arıza oluştuğunda yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
| <br>sarı | DIŞ LAMBA ARIZASI<br>Aşağıdaki lambalardan birinde bir arıza tespit edildiğinde uyarı lambası yanar:<br>❒ Gündüz sürüş farları (DRL)<br>❒ Park lambaları<br>❒ Römork sinyal lambaları (bazı modellerde)<br>❒ Römork lambaları (bazı modellerde)<br>❒ Yan lambalar<br>❒ Sinyal lambaları<br>❒ Arka sis lambası<br>❒ Geri vites lambası<br>❒ Fren lambaları<br>❒ Plaka lambaları<br>❒ LED kısa farlar (bazı modellerde) | Bu lambalar ile ilgili arızanın nedeni şunlar olabilir: Bir veya birden fazla yanmış sigorta, bir veya birden fazla yanmış ampul ya da arızalı bir elektrik bağlantısı. İlgili ampulü ya da sigortayı değiştiriniz. Yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| <br>sarı | ADAPTİF HIZ SABİTLEME (ACC) ARIZASI<br>(bazı modellerde)<br>Bu sembol Adaptif hız sabitleme sisteminde (ACC) bir arıza oluştuğunu belirtmek için yanar (ekranda bir mesaj ile birlikte). | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
| <br>sarı | DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİNİN (DPF) TEMİZLENMESİ DEVAM EDİYOR (sadece DPF'li dizel modellerde)<br>Temizleme süreci ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için sembol yanık kalır. **Temizleme prosesi ile dizel partikül filtresinin (DPF) partiküllerden temizlenmesine gerek olduğunu sürücüye belirtmek için sembol yanık kalır.**<br>Her dizel partikül filtresi (DPF) temizleme sürecinde sembol yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. Temizleme süreci bitene kadar araç hareket halindeyse sembol sönecektir. Süreç normal olarak 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için optimum şartlar, aracı 60 km/s hızla, 2000 dev/dakikanın üzerinde kullanmaktır. Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. Bazı modellerde sembol yandığında ilgili mesaj ekranda belirir.<br>**DİKKAT Sembol belirdiğinde uzun bir süre boyunca ilgili prosedürü takip etmemek, uyarı lambasının yanmasına sebep olabilir ve bu da DPF fonksiyonunun düzeltilmesi için yetkili bir Jeep servisine gitmenizi gerektirebilir.** | ⚠ 38) |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
| <br>sarı | GPF TEMİZLEME (partikül filtresi) süreci devam ediyor (GPF'li benzin motorlu tiplerde) (bazı modellerde)<br>Kontak ON konumuna getirildiğinde sembl yanmalı fakat bir kaç saniye sonra sönmelidir.<br>Sembol, sürekli yanar ve ekranda, sürücüye GPF sisteminin rejenerasyon sırasında yakalanan kirletici maddeleri (partikülleri) ortadan kaldırması gerektiğini bildiren bir mesaj belirir.<br>Her GPF temizleme sürecinde sembol yanmaz, fakat sadece sürüş şartları gerektiğinde uyarmak için yanar. | Sembolün kaybolması için rejenerasyon süreci sona erene kadar aracı hareket halinde tutun. Süreci tamamlamak i çin en uygun koşullar aracın hızının değiştirilmesiyle elde edilir (gaz pedalına basıp bırakınız).<br>Sembol ve mesaj ekrandan kaybolana kadar, şehirden çok uzaktaki yollarda motoru, 2000 rpm'den daha yüksek devirde çalıştırırken hızı saatte 60 km'den yüksekte tutunuz.<br>Uyarı lambası yanarsa, araç arızalı demek değildir, yani aracı servise götürmeye gerek yoktur. |
| | GPF (Benzin Partikül Filtresi) ARIZASI<br>(GPF'li benzin motorlu tiplerde) (bazı modellerde)<br>Sembol, uyarı lambasıyla birlikte sürekli yanar ve GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası durumunda ekranda ilgili mesajlar belirir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| <br>sarı | DİZEL EMİSYONU KATKI MADDESİ AdBlue® (UREA) DÜŞÜK SEVİYE UYARISI (bazı modellerde)<br>Bu sembol AdBlue® (UREA) dizel emisyonu katkı maddesi seviyesi düşük olduğunda yanar. | AdBlue® (UREA) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue® (UREA) ile ikmal edin. Eğer ikmal işlemi UREA deposu otonomisi (bakiye kullanım mesafesi) sıfıra inmiş durumdayken yapılmış ise, aracı yeniden çalıştırmadan önce iki dakika kadar beklemek gerekir. |
| <br>sarı | YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI<br>Yakıt kesme sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol ekrandaki ilgili mesaj ile birlikte yanar. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| <br>sarı | HIZ SINIRLAYICI ARIZASI<br>Hız sınırlayıcıda bir arıza oluştuğunda sembol yanar. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  sarı | ANAHTARSIZ GİRİŞ VE SÜRÜŞ SİSTEMİ ARIZASI<br>Anahtarsız giriş ve sürüş sisteminin arızası durumunda, görüntülenen bir mesajla birlikte sembol yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | ŞERİT TAKİP SİSTEMİ ARIZASI<br>Şerit takip sisteminde bir arıza olması durumunda da sembol belirir. Ekran, ilgili mesajı gösterir. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ ARIZASI<br>(bazı modellerde)<br>Trafik İşareti Tanıma sistemi arızası durumunda, bazı modellerde bir mesajla birlikte bir sembol yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI<br>(bazı modellerde)<br>Sembol otomatik uzun farlarda bir arıza oluştuğunda yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | OTOMATİK ŞANZIMAN YAĞI SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK / ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK<br>Şanzımanın aşırı ısınması durumunda, özellikle zorlandıktan sonra, sembol yanar. Bu durumda, motora performans sınırlaması yapılır. | Motoru kapatınız veya rölanti devrinde sembolün sönmesini bekleyiniz. |
|  sarı | ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ DÜŞÜK<br>Ön cam yıkama sıvısı seviyesinin düştüğünü göstermek için bu sembol bir kaç saniye süreyle belirir. | Sıvı takviyesi yapınız: Bunun için "Aracın bakımı" bölümünde yer alan "Seviye kontrolleri" kısmına bakınız. "Teknik özellikler"de açıklandığı gibi "Yağlar ve sıvılar" kısmında belirtilen özelliklerde sıvı kullanmaya her zaman dikkat ediniz. |

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  sarı | ÇEKİ KANCASI ARIZASI<br>Çekme kancası arızasını bildirmek için bu sembol yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
|  sarı | SES SİSTEMİ ARIZASI<br>Ses sisteminde bir arıza oluştuğunda sembol yanar. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |

### UYARI

***38)*** *Daima trafik şartları, yol ve hız limitlerine uygun bir hızda aracı kullanınız. Dizel partikül filtresi (DPF) lambası yandığında bazen motor kapanabilir; temizleme sürecinin devamlı olarak kesilmesi yağın erken bozulmasına sebep olabilir. Bu nedenle, motoru kapatmadan önce yukarıdaki talimatlara uyarak uyarı lambasının sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken, dizel partikül filtresi (DPF) temizlenme sürecinin tamamlanmasını beklemek iyi bir fikir değildir.*

### ÖNEMLİ

***22)*** *Sembol yandıktan sonra, asla 500 km'yi geçirmeden mümkün olan en kısa sürede motor yağı değiştirilmelidir. İlk 500 km içinde yağının değiştirilmemesi motorda ciddi hasara ve garantinin geçersiz olmasına sebep olur. Unutmayınız ki uyarı lambasının yanması motor yağ seviyesi düşük anlamında değildir, yani motor yağı eklemenize gerek yoktur.*

***23)*** *Uyarı lambası (veya sembol) sürüş esnasında yanarsa yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***24)*** *Yakıt sisteminde su olması enjeksiyon sistemine zarar verebilir ve motorun düzensiz çalışmasına sebep olur. Eğer sembolü ekrandaki mesajla birlikte belirirse sistemdeki suyu boşaltmak için Jeep yetkili servisi ile en kısa sürede temasa geçiniz. Yukarıdaki belirtiler yakıt aldıktan hemen sonra ortaya çıkarsa depoya muhtemelen su girmiştir. Motoru durdurunuz ve acilen yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

**Yeşil renkli semboller**

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  beyaz | AKILLI HIZ DESTEK SİSTEMİNİN ETKİNLEŞTİRİLMESİ (bazı modellerde) Akıllı hız destek sistemi arızası durumunda, sembol belirir. | |
|  beyaz | ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) Hız sabitleyicide bir arıza olması durumunda bu sembol yanar. | |
|  beyaz | HIZ SINIRLAYICI Hız sınırlayıcıda bir arıza olması durumunda bu sembol yanar. | |

**Beyaz renkli semboller**

| Sembol | Anlamı | Yapılması gereken |
|---|---|---|
|  beyaz | HIZ LİMİTİ AŞILDI<br>Hız limiti, gösterge menüsünden ayarlandığında sembol yanar.<br>Bazı pazarlarda (yalnızca mevcut olanlarda), hız sınırı sabittir ve Menüden ayarlanamaz. | |
|  beyaz | YOKUŞ İNİŞ DESTEĞİ (bazı modellerde)<br>*Sistemin devreye alınması:* İlgili mesajın gösterilmesiyle beraber sembol devamlı yanar.<br>*Sistem hatası bildirimi:* Orta konsolun üstünde yer alan butonun LED'leri yanar (''Güvenlik Sistemleri'' bölümündeki ''Aktif güvenlik sistemleri'' kısmına bakınız). | |
|  beyaz | ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ<br>Hız sabitleyici devreye alındığında bu sembol yanar. | |
|  beyaz | HIZ SINIRLAYICI<br>Hız sınırlayıcı devreye alındığında uyarı lambası yanar. | |

**Ekrana gelen mesajlar**

| Ekrandaki mesajlar | | Yapılacaklar |
|---|---|---|
| | DİZEL EMİSYONU KATKI MADDESİ AdBlue® (UREA) DÜŞÜK SEVİYE UYARISI<br>AdBlue® (UREA) seviyesinde bir azalma tespit edildiğinde, ekranda AdBlue® (UREA) ikmal edilmesini bildiren yazı ile ilgili sembolü görüntülenir.<br>En az 5 litre AdBlue® (UREA) konulana kadar sembolü yanar durumda kalır.<br>Eğer ikmal yapılmazsa, bir sonraki eşik değer her ulaşıldığında gösterge paneli ekranında buna ait bir mesaj görüntülenir ve artık motor çalıştırılamaz hale gelene kadar bu durum sürer.<br>Geri kalan kullanım mesafesi yaklaşık 200 km'ye düştüğünde ekranda sürekli görünen bir mesaj belirir ve buna bir sesli uyarı eşlik eder.<br>Geri kalan kullanım mesafesi 0 km olduğunda, ekranda bunu belirten mesaj belirir. Bu durumda motor stop ettirildiğinde, artık bir daha çalıştırmak mümkün olmaz.<br>AdBlue® (UREA) deposuna en az 5 litre sıvı ilave edildikten sonra motoru tekrar çalıştırmak mümkün olur. | AdBlue® (UREA) deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue® (UREA) ile ikmal edin.<br>Eğer ikmal işlemi AdBlue® (UREA) deposu otonomisi (bakiye kullanım mesafesi) sıfıra inmiş durumdayken yapılmış ise, aracı yeniden çalıştırmadan önce iki dakika kadar beklemek gerekir.<br>25) |
| 4WD SERV | DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ ARIZASI<br>Bu uyarı dört tekerlekden çekiş sistemi arıza yaptığında belirir. | En kısa zamanda yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| BLIND-SPOT MONITORING | KÖR NOKTA GÖRÜNTÜLEME SİSTEMİ<br>(bazı modellerde)<br>**Sensör engeli**<br>Kör nokta izleme sistemi sensörü engellenmişse ekranda bir mesaj görüntülenecektir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler devamlı olarak yanar. | Tamponu kapatabilecek herhangi bir şey varsa tamponun önünü açın veya temizleyiniz. |

| Ekrandaki mesajlar | | Yapılacaklar |
|---|---|---|
| BLIND-SPOT MONITORING | **Sistem kullanılabilir durumda değil**<br>Kör nokta izleme sistemi sensörü kullanılabilir durumda değilse ekranda bir mesaj görünecektir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler sürekli yanar. | Sistemin arızalı çalışması, aküden gelen voltajın yetersiz kalması veya elektrik tesisatındaki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. |
| | **Kör nokta izleme sistemi arızası**<br>Kör nokta izleme sistemi sensörü arızalı ise ekranda bir mesaj görünecektir. Bu durumda, kapı aynalarındaki LED'ler kapatılır. Ayrıca sesli bir sinyal de verilir. | Arızanın giderilmesi için en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. |
| PARKSENSE | PARKSENSE SİSTEMİ (bazı modellerde)<br>**Sensör kilidi**<br>ParkSense sistem sensörlerinin arızalanması durumunda mesaj görüntülenir. | Tamponu kapatabilecek herhangi bir şey varsa tamponu temizleyerek önünü açınız. |
| | **Sistem kullanılabilir durumda değil**<br>ParkSense sistemi kullanılabilir durumda değilse ekranda bir mesaj görünecektir. | Sistemin arızalı çalışması, bataryadan gelen voltajın yetersiz kalması veya elektrik tesisatındaki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. |
| ACTIVE PARKSENSE | AKTİF PARKSENSE SİSTEMİ (bazı modellerde)<br>**Sensör kilidi**<br>Aktif ParkSense sistem sensörlerinin arızalanması durumunda mesaj görüntülenir. | Tamponu kapatabilecek herhangi bir şey varsa tamponu temizleyerek önünü açınız. |
| | **Sistem kullanılabilir durumda değil**<br>Aktif ParkSense sistemi kullanılabilir durumda değilse ekranda bir mesaj görünecektir. Ayrıca sesli bir sinyal de verilir. | Sistemin arızalı çalışması, aküden gelen voltajın yetersiz kalması veya elektrik tesisatındaki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. |
| SIDE DISTANCE WARNING | YAN MESAFE UYARISI (bazı modellerde)<br>**Sensör kilidi**<br>Yan Mesafe Uyarısı sistemi sensörlerinin arızalanması durumunda mesaj görüntülenir. | Tamponu kapatabilecek herhangi bir şey varsa tamponu temizleyerek önünü açınız. |

| Ekrandaki mesajlar | | Yapılacaklar |
|---|---|---|
| SIDE DISTANCE WARNING | **Sistem kullanılabilir durumda değil**<br>Yan Mesafe Uyarısı sistemi kullanılabilir durumda değilse ekranda bir mesaj görünecektir. | Sistemin arızalı çalışması, aküden gelen voltajın yetersiz kalması veya elektrik tesisatındaki diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemini kontrol ettirmek için en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. |
| LANESENSE | ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (bazı modellerde)<br>**Kamera engellendi**<br>Ön camda, kameranın doğru çalışmasını olumsuz yönde etkileyebilecek kir olması durumunda, ilgili mesaj ekranda görüntülenir. | Ön camı, çizmemeye dikkat ederek yumuşak, temiz bir bez ile temizleyin. Arıza devam ederse, en kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. |
| | **Sistem kullanılabilir durumda değil**<br>Şerit takip sistemi kullanılabilir durumda değilse ekranda bir mesaj görünecektir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| DYNAMIC STEERING TORQUE | DST SİSTEMİ (Dinamik Direksiyon Torku)<br>DST sistemi arızası durumunda ilgilil bir mesaj görüntülenir. | En kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. |
| FORWARD COLLISION WARNING PLUS | ÖN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİ<br>Ön Çarpışma Uyarısı sistemi etkinleştirildiğinde ekranda "FREN!" mesajı belirir. | Çarpışma riskini önlemek için öndeki araçla aranızdaki mesafenizi artırınız. |
| "SERVICE" MESSAGE (SCHEDULED SERVICING) | PERİYODİK BAKIM (SERVİS)<br>Periyodik bakım zamanı yaklaştığında, kontak MAR (Kontak açık) konumuna çevrildiğinde ekranda "Servis" kelimesi ve servis için kalan kilometre/mili veya günü belirtilir.<br>Servisten 2000 km önce veya servisten 30 gün önce otomatik olarak (varsa) görüntülenir (Kontak MAR konumundayken). Ayrıca kontak, her MAR konumuna getirildiğinde gösterilir. Gösterge, seçilen ölçü birimine bağlı olarak km veya mil cinsinden olacaktır. | Jeep yetkili servisi ile temasa geçiniz.<br>"Periyodik Bakım Planı"ndaki işlemler yapılacak ve ekrandaki mesaj kalkacaktır. |



**ÖNEMLİ**

***25)*** *AdBlue® (Urea) deposu boşaldığında ve araç stop ettiğinde, AdBlue® (Urea) deposuna en az 5 litre Urea konulmadan önce motoru yeniden çalıştırmak mümkün olmaz.*

# GÜVENLİK SİSTEMLERİ

*Okuyacağınız bu bölüm oldukça önemlidir. Bu bölüm, aracın donanımını ve onları doğru şekilde nasıl kullanmanız gerektiğine yönelik talimatları içeren güvenlik sistemlerini açıklamaktadır.*


AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ ..... 126
YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ ..... 132
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ..... 142
EMNİYET KEMERLERİ..... 143
EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR)..... 144
ÖN GERDİRİCİLER ..... 146
ÇOCUK KORUYUCU SİSTEMLER..... 147
EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) / HAVA YASTIĞI ..... 161

## AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik sistemlerine sahiptir:

- ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)
- MSR (Motor Freni Tork Düzenleme Sistemi)
- ESC (Elektronik stabilite kontrolü)
- ASR (Çekiş kontrol sistemi)
- BAS (Acil fren destek sistemi)
- HSA (Yokuş kalkış destek sistemi)
- DST (Dinamik Direksiyon Torku)
- ERM (Devrilme Önleme Sistemi)
- TSC (Römork Savrulma Önleme Sistemi).
- HDC (Yokuş İniş Kontrolü)

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

### ABS (Kilitlenme önleyici fren sistemi)

Bu sistem; frenleme esnasında tekerleklerin kilitlenmesini önler, yol tutuşunun en iyi dereceye ulaşmasını ve zor yol koşullarında yapılan acil frenlemelerde aracın en iyi şekilde kontrol edilmesini sağlar. ABS, fren esnasında aracın yönünü sabitler ve fren mesafesini aynı anda optimize eder.
Tekerleklerin kilitlenmesinin daha sıkça olabileceği acil frenleme ve düşük yol tutuş şartlarında, tekerleklerin kilitlenme noktasında sistem müdahalede bulunur.
Sistem, frenleme esnasında sol ve sağ tekerleklerin yüzey tutuşu eşit olmadığında veya virajlarda aracın kontrol ve stabilitesini iyileştirir.
Elektronik Fren Dağıtım (EBD) sistemi frenleme kuvvetinin ön ve arka tekerlekler arasındaki dağıtımını sağlayarak sistemi tamamlar.

### Sistemin devreye girmesi

ABS fren sisteminin devreye girmesi, fren pedalının gürültülü bir şekilde titremesinden anlaşılır: Bu titreme yol yüzey tipine uymak için aracın hızının değiştirilmesi gerektiği anlamına gelir.

⚠ 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45)

### MSR (Motor Freni Tork Düzenleme sistemi)

Sistem, örneğin gaz pedalının aniden serbest bırakılması veya yol tutuşunun düşük olduğu koşullarda yapılan ani vites küçültme manevraları halinde çekici tekerleklerde ortaya çıkabilecek olası kilitlenmelere engel olur. Bu koşullarda motorun frenleme etkisi çekici tekerleklerin kızaklama yapmasına ve bunun sonucunda aracın kaymasına yol açabilir. Bu gibi durumlarda MSR sistemi devreye girerek aracın stabilitesini korumak ve güvenliği artırmak amacıyla motora tork verir.

### ESC (Elektronik stabilite kontrolü)

ESC sistemi çeşitli kullanım şartlarında aracın kontrolünü ve dengesini, frenleme kuvvetini uygun tekerleklere dağıtarak, dışa savrulma ve arkadan kopmayı düzelterek iyileştirir. ESC sistemi, aracın dışa savrulma (önden kopma) veya aşırı içe dönme (arkadan kopma) durumlarında frenleme kuvvetini tekerleklere uygun şekilde dağıtarak aracı düzeltir. Motor torku da aracın kontrolünü sağlamak için azaltılabilir. ESC sistemi araçtaki sensörleri kullanarak sürücünün takip etmek istediği yörüngeyi tespit eder ve aracın geçerli yörüngesi ile karşılaştırır. Gerçek yörünge istenilen yörüngeden sapıyor ise ESC sistemi aracın dışa savrulma veya içe dönme hareketlerini karşılamak için müdahalede bulunur.

- Fazla dönüş: Aracın dönüşü direksiyonun açısından fazla ise meydana gelir.
- Yetersiz dönüş: Aracın dönüşü, direksiyonun dönme açısından daha az ise meydana gelir.

### Sistemin devreye girmesi

Sürücüye aracın kritik denge ve yol tutuşu şartlarında bulunduğu gösterge paneli üzerindeki uyarı lambasının yanıp sönmesi ile bildirilir.

⚠ 46) 47) 48) 49) 50)

### ASR (Çekiş kontrol sistemi)

Sistem otomatik olarak kayma esnasında, ıslak yollarda tutunmanın kaybolduğu, kaygan, karlı ve buzlu yollarda bir veya iki tekerlek üzerinde devreye girer. Kayma şartlarına bağlı olarak iki farklı kontrol sistemi devreye girer:

- *Kayma tahrik tekerleklerinin ikisinde* de oluyorsa, sistem müdahalede bulunarak motordan iletilen gücü azaltır.
- *Kayma tahrik tekerleklerinin bir tanesinde oluyorsa*, BLD (Fren sınırlamalı diferansiyel) fonksiyonu devreye girer, kayan tekerlek otomatikman frenlenir (kendinden kilitlemeli diferansiyel simüle edilir).

Bu kaymayan tekerleğe iletilen motor torkunu arttırır. Bu fonksiyon "Sistem kısmen devrede değil" ve "Sistem devrede değil" modları seçilse bile aktif kalır (devam eden sayfalardaki açıklamalara bakınız).

### Sistemin devreye girmesi

Sistemin devreye girmesi gösterge panelinde uyarı lambasının yanıp sönmesi ile belirtilir. Bu durum sürücüye aracın kritik denge ve tutunma şartlarında olduğunu bildirir.

51) 52) 53) 54) 55)

### BAS (Acil fren destek sistemi)

BSA sistemi ani frenleme durumunda aracın frenleme kapasitesini artırmak için dizayn edilmiştir.
Sistem hızı ve fren pedalına uygulanan kuvveti kontrol ederek acil durum frenlemesini tespit eder ve sonuç olarak en iyi fren basıncını uygular.
Bu frenleme mesafesini azaltabilir: Bu yüzden BSA sistemi ABS'yi tamamlar. BSA sisteminden maksimum destek fren pedalına çok hızlı basarak elde edilir. Sistemden en iyi verimi almak için frenleme esnasında aralıklı basmadan kaçınarak fren pedalına devamlı olarak düzgün bir şekilde basılmalıdır. Fren pedalındaki basıncı, frenlemenin gerekmediği duruma kadar azaltmayınız. Fren pedalı bırakıldığında BSA sistemi devreden çıkar.

56) 57) 58)

### HSA (Yokuşta kalkış destek sistemi)

59) 60)

Yokuş kalkış destek sistemi, ESC sisteminin bir parçasıdır. Aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devreye girer:

- *Yokuş yukarı:* Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı, vites boşta veya geri vites hariç herhangi bir viteste iken.
- *Yokuş aşağı:* Eğimi %5'den daha fazla olan bir yolda hareketsiz halde bulunan araçta motor çalışıyor, debriyaj ve fren pedalları basılı ve geri vites devrede iken.

Çekiş esnasında ESC sistemi çalıştırma için uygun tork oluşana kadar veya her durumda maksimum 2 saniye tekerleklerdeki fren kuvvetini fren pedalından kolayca gaz pedalına geçilmesi için koruyacaktır.
Bu zaman içerisinde çalıştırma işlemi gerçekleşmezse, sistem otomatik olarak fren kuvvetini giderek azaltarak sistemi devreden çıkaracaktır. Serbest bırakıldığında, frenin devreden çıkarıldığına ve aracın hareket edeceğine dair bir ses duyulacaktır.

### DST SİSTEMİ (Dinamik Direksiyon Torku)

DST fonksiyonu tüm aracın emniyet seviyesinin artırılması için ESC sistemi ile elektrikli servo direksiyon fonksiyonunu entegre eder.
Kritik durumlarda (farklı kavrama koşullarına sahip yüzeylerde fren yapma)

DST fonksiyonu sayesinde ESC sistemi, sürücüye en doğru manevrayı önermek için direksiyon simidine ek bir tork ilavesi uygulamak üzere direksiyonu kontrol eder.
Frenlerin ve direksiyonun uyumlu hareketi, güvenlik hissini ve aracın kontrolünü arttırır.

⚠ 61)

**ERM (Devrilmeye karşı elektronik emniyet sistemi)**

Sistem uygun olmayan yol şartlarında bir engelden kaçınmak için yapılan ani manevralarda aracın bir lastiğinin zeminle teması kesilmesi durumlarını tespit eder.
Böyle bir durumda sistem frenleri ve motor gücünü devreye sokar ve tekerleklerin yerle temasının kesilmesini engeller. Yan eğilimi yüksek olan yollarda seyahat ederken veya bir nesneye veya başka bir araca çarpıldığında sistem devrilmeyi engelleyecek durumda bulunmaz.

⚠ 62)

**TSC (Römork Savrulma Kontrol Sistemi)**

TSC aşırı savrulan römorku algılamak için araç içerisindeki sensörleri kullanır. Aşırı savrulan römork algılandığında devreye girer.
Römork yalpalanmasını önlemek için sistem motor gücünü azaltır ve ilgili tekerleklere müdahale eder. TSC sistemi, römorkun aşırı yalpalaması tespit edilirse otomatikman devreye girer.

**Sistemin devreye girmesi**

TSC çalışırken, uyarı lambası yanıp sönecek, motor gücü azalacak ve römorkun savrulmasını önlemeye çalışmak için her bir tekerleğe fren uygulandığını hissedeceksiniz.
Sistem sadece ESC sistemi devredeyken aktif hale getirilebilir.
ESC sistemi devre dışı bırakıldığında (orta konsoldaki butona basılarak), TSC sistemi de devre dışı bırakılmış olur.

⚠ 63) 64)

**HDC (Yokuş İniş Desteği) SİSTEMİ**

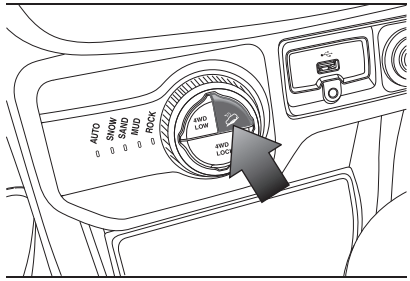
⚠ 65) 66)

ESC sisteminin dahili bir kısmıdır ve iniş esnasında, aynı anda frenlere bağımsız bir şekilde çeşitli şekillerde müdahale ederek aracı sabit bir hızda tutmak amacıyla geliştirilmiştir.
Bu şekilde, özelikle yol tutuşunun yetersiz olduğu koşullarda ve/veya aralıklı meyillerin olduğu yerlerde aracın dengesi ve tamamen güvenli sürüş garanti edilir.
Sistemin üç ayrı modu mevcuttur:

- **Kapalı:** Sistem devre dışı bırakılmıştır.
- **Devrede:** Aktivasyon koşulları sağlandığında sistem etkinleştirilir ve müdahale etmeye hazırdır.
- **Aktif:** Sistem, aktif olarak aracın hızını kontrol eder.

**Sistemin aktif hale getirilmesi**

Sistemi aktif hale getirmek için butona basınız (şekil 115).



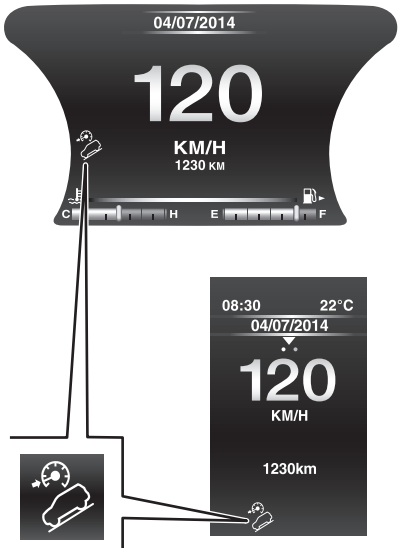

115 J0A0907

Aşağıdaki şartlar karşılanırsa sistem devreye girer:

- **Selec-Terrain**™ düğmesi 4WD LOW modunda

❒ Araç hızı saatte 12 km'nin altında
❒ Elektrikli park freni (EPB) devre dışı
❒ Sürücü tarafı kapısı kapalı.

Sistem aktivasyonu, sembolünün (şekil 116) sürekli olarak gözükmesi ve ayrıca ekrandaki özel bir mesajın gösterilmesi ile bildirilir.




116 J0A2024

Eğer sistem etkinleştirilemiyorsa, orta bölümün üstünde yer alan butonun üzerindeki LED yanıp söner.

**Sistemin devreye alınması**

Sistem bir kere devreye alındığında, %8'den daha fazla bir eğimde araç yokuş aşağı kullanılırsa HDC sistemi otomatik olarak devreye girecektir.

HDC sistemi hız ayarı 1-12 km/saat aralığında fren ve gaz pedalı kullanılarak ayarlanabilir.

İstenen hıza ulaşıldığında her iki pedal bırakılır, HDC sistemi ayarlanan hızı sabit tutacaktır. Bu şekilde, sürücü hızı ayarlayabilir ve gerekirse araç kontrolünü tekrar üstüne alır.

Aracın hızı, saatte 12 km'nin üzerinde fakat 40 km'nin altında ise her iki pedal da serbest bırakıldığında HDC sistemi araç hızını saatte 12 km'ye geri döndürür.

Vites kolu boştayken, gaz pedalı ile hız ayarı mümkün değildir.

Sürücü HDC sisteminin çalışmasını istediği zaman gaz veya fren pedalına tam olarak basarak durdurabilir.

**Sistemin devreden çıkarılması**

HDC sistemi devreden çıkarılabilir, fakat aşağıdaki şartlar karşılanırsa kullanıma açık kalır.

❒ Araç yokuş aşağı fakat yetersiz eğimde, % 8'in altında, veya yokuş yukarı ise.
❒ Vites kolu P (Park) konumunda ise.

**Sistemin deaktive edilmesi**

Aşağıdaki şartlar karşılanırsa sistem devreden çıkar ve etkisiz hale gelir:

❒ Şekil 115'deki butona basıldığında.
❒ 4WD dışındaki herhangi bir sürüş modu devreye alındığında.
❒ Elektrikli park freni (EPB) devre-deyken.
❒ Sürücü tarafı kapısı açık olduğunda.
❒ Hız 40km/saati geçtiğinde (HDC fonksiyonundan ani çıkış).

Sistemin devre dışı bırakılması, ekrandaki sembolünün sönmesi ve özel bir mesajın gösterilmesi ile belirtilir.

## AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİ ETKİSİZLEŞTİRME

Versiyona bağlı olarak araçlarda kullanılan aktif güvenlik sistemleri için 3 tip ayar mevcuttur:

❒ Sistemleri etkinleştirme.
❒ Sistemleri kısmen etkisizleştirme.
❒ Sistemleri etkisizleştirme.

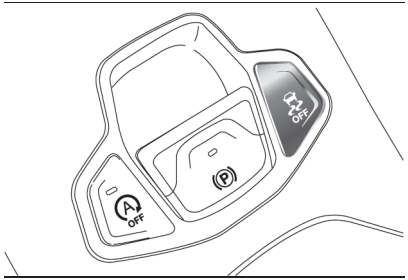
**Sistemleri etkinleştirme**

Bütün aktif güvenlik sistemleri etkinleştirilir. Dört tekerlekten çekişli araçları kullanırken bu normal bir çalışma modudur. Bu mod çoğu çalışma şartlarında kullanılmalıdır. Her zaman motor çalıştırıldığında "Sistemler etkinleştirildi" modunda olacaktır.

DİKKAT "Sistemler kısmen etkisizleştirildi" veya "Sistemler etkisizleştirildi" modlarının sadece özel sürüş ihtiyaçları için seçilmesi tavsiye edilir.

**Sistemler kısmen etkisizleştirildi**

Orta konsol üzerindeki butona (şekil 117) sürüş esnasında 5 saniyeden az basarak, TSC sistemi etkisizleştirilebilir ve TC sisteminin tahrik tekerlekleri üzerindeki ayrı ayrı frenleme etkisi sınırlandırılabilir.
Diğer sistemler etkin durumdadır.
Bu modun devreye alınması gösterge panelindeki OFF uyarı lambasının yanması ile belirtilir (bazı modellerde ekrandaki mesajla birlikte).



117 J0A0282

"Bütün sistemler etkinleştirildi" çalışma modunu tekrar devreye almak için orta konsoldaki butona tekrar basınız.

"Sistemler tamamen etkinleştirildi" modu motor her çalıştırıldığında otomatikman aktif hale gelecektir.

DİKKAT Kar zincirleri ile karlı yollarda seyahat ederken, "Sistemler kısmen etkisizleştirildi" modunu devreye almak faydalı olabilir: Bu şartlarda tahrik tekerleklerinin kayması daha iyi çekişe imkan verir.

**Sistemler etkisizleştirildi**

Orta konsoldaki OFF butonuna 5 saniyeden fazla basılması ESC sistemini TSC ve ERM sistemleri gibi tamamen etkisiz hale getirir: TC sisteminin tahrik tekerlekleri üzerindeki ayrı ayrı frenleme etkisi sınırlanacaktır. Diğer sistemler etkin olarak kalacaktır.
Bu modun devreye alınması gösterge panelindeki OFF uyarı lambasının yanması ile belirtilir (bazı modellerde ekrandaki mesajla birlikte).

DİKKAT Eğer hız yaklaşık olarak saatte 65 km'yi geçerse, sistemler "Sistemler kısmen etkisizleştirildi" modundaki gibi hareket edecektir.

"Sistemler etkinleştirildi" çalışma moduna dönmek için, orta konsoldaki butona tekrar basınız.
Motor her çalıştırılışında, "Sistemler etkinleştirildi" modu otomatik olarak aktif hale gelecektir.

**Selec-Terrain™ sistemi bulunan modeller**

**Selec-Terrain™** sistemi bulunan modellerde, sürüş modları kısmen veya tamamen belirli güvenlik sistemlerini, performansı optimize etmek için devreden çıkarır.
Aktif güvenlik sistemleri kısmen veya tamamen devreden çıkarılınca, gösterge panelindeki OFF uyarı lambası yanacaktır.
"KUM" ve "ÇAMUR" modlarında, aktif güvenlik sistemleri kısmen devreden çıkarsa, ince ayar özel çalışma modlarında maksimum performansı sağlayacaktır.
"Off-road" performansındansa güvenliği tercih ederseniz, her durumda onları tekrar aktif hale getirmek için orta konsol üzerindeki OFF butonuna tekrar basabilirsiniz.

DİKKAT 4WD LOW modunda, maksimum "Off-road" sürüş performansını elde etmek için aktif güvenlik sistemleri tamamen etkisiz durumdadır ve tekrar devreye girmeleri mümkün değildir.

⚠ 67) 68) 69) 70)

## UYARI

***39)*** *ABS devreye girdiği ve fren pedalında titreşim hissettiğiniz zaman ayağınızı pedaldan çekmeyiniz ve basmaya devam ediniz, böylece mevcut yol şartlarına göre mümkün olan en kısa mesafede dururs unuz.*

***40)*** *Fren sisteminden en yüksek verimi almak için, yaklaşık 500 km'lik ayar periyodu gereklidir: Bu süre boyunca, sert, üst üste ve uzun süreli fren yapmaktan kaçınılmalıdır.*

***41)*** *ABS sistemi devreye girerse, bu yol yüzeyi ile lastik arasındaki yol tutuşunun minimum seviyeye indiğinin belirtisidir: Mevcut yol tutuşuna uygun şekilde hızınızı azaltmanız gerekir.*

***42)*** *ABS sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

***43)*** *ABS virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

***44)*** *ABS sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

***45)*** *ABS sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

***46)*** *ESC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

***47)*** *ESC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yataklarından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

***48)*** *ESC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

***49)*** *ESC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

***50)*** *ESC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

***51)*** *TC sisteminin düzgün çalışması için lastikler tüm tekerleklerde kesinlikle aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve en önemlisi belirtilen tipte, markada ve boyutta olmalıdır.*

***52)*** *TC sisteminin, aktif güvenlik açısından sağladığı performans, sürücünün lüzumsuz riskler almasını gerektirmez. Sürüş tarzı; daima yol yüzeyine, görüş mesafesine ve trafik koşullarına uygun olmalıdır. Yol güvenliği ile ilgili sorumluluk daima sürücüye aittir.*

***53)*** *TC sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

***54)*** *TC virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yatağından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

***55)*** *TC sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

***56)*** *BSA sistemi fizik kanunlarının araca etki etmesini önleyemediği gibi yol koşullarına etki ederek çekiş miktarını da arttıramaz.*

***57)*** *BSA virajlarda aşırı hızdan, çok kaygan zeminlerde sürüşten veya su yatağından kaynaklanan kazaları önleyemez.*

***58)*** *BSA sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

***59)*** *Yokuşta Kalkış Destek sistemi asla bir park freni değildir, bu yüzden aracı elektrikli park frenini çekmeden, motoru durdurmadan ve birinci vitese takmadan dolayısıyla güvenli park etmeden asla bırakmayınız. (daha fazla bilgi için "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Park etme" paragrafını okuyunuz).*

***60)*** *% 8'den küçük eğimlerde, araç yüklü iken, Yokuşta Kalkış Sistemi devreye girmeyebilir, bu durum aracın hafifçe geri kaymasına ve arkadaki diğer araç veya cisimle çarpışma riski doğurmasına sebep olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

***61)*** *DST sürüş için bir destektir ve sürücünün araç kullanma sorumluluğunu azaltmaz.*

***62)*** *ERM sisteminin performansı, tehlikeli bir şekilde asla test edilemez. Sürücünün, yolcuların, trafikteki diğer araç ve şahısların emniyeti asla riske atılmamalıdır.*

***63)*** *Römork çekerken, tekerleklere son derece dikkat edilmesi tavsiye edilir. Asla maksimum izin verilen yükleri aşmayınız ("Teknik Özellikler" bölümündeki "Ağırlıklar" paragrafına bakınız).*

***64)*** *TSC sistemi bütün römorkların yoldan çıkmasını önleyemez. Sürüş esnasında sistem devreye girerse, hızınızı azaltınız, güvenli bir yerde aracı durdurunuz ve römorkun yoldan çıkmasını önlemek için yükü düzenleyiniz.*

***65)*** *Sistemin uzun süre kullanımı, fren sisteminin aşırı ısınmasına sebep olabilir. Eğer frenler aşırı ısınırsa, HDC sistemi aktif ise sürücüyü uygun şekilde bilgilendirerek kademeli olarak devreden çıkacaktır (butonun üzerindeki LED sönecektir). Frenler yeterli miktarda soğuyunca tekrar devreye girebilir. Katedilebilecek mesafe frenlerin sıcaklığı, eğim, yük ve aracın hızına bağlıdır.*

***66)*** *HDC sistemli bir aracın performansı, tedbirsiz veya tehlikeli yollarla, sürücü veya diğer kişilerin güvenliklerini tehlikeye atarak asla test edilmemelidir.*

***67)*** *"Sistemler kısmen etkisizleştirildi" modu seçildiğinde, TC fonksiyonunun tahrik tekerlekleri üzerindeki ayrı ayrı frenleme etkisi sınırlanır ve OFF uyarı lambası gösterge panelinde yanar. "Sistemler kısmen etkisizleştirildi" modunda ESC sisteminin ihtiyacı olabilecek motor tork değeri sağlanamayabilir. Bu yüzden araç stabilitesi azalacaktır.*

***68)*** *"Sistemler kısmen etkisizleştirildi" modu seçildiğinde, TSC (Römork Yönlendirme Kontrolü) sistemi devreden çıkar.*

***69)*** *Sizin sürüş stiliniz daima yol şartlarına, görüş şartlarına ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*

***70)*** *"Sistemler etkisizleştirildi" modu seçildiğinde, ani manevralarda ESC sistemi devrede olmayacaktır. "Sistemler etkisizleştirildi" modu sadece off-road kullanımı içindir.*

## YARDIMCI SÜRÜŞ SİSTEMLERİ

Araçta aşağıdaki yardımcı sürüş sistemleri olabilir.

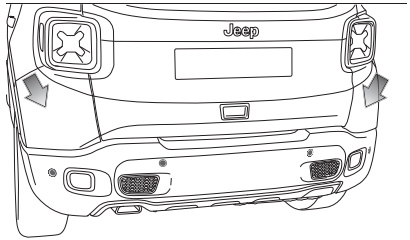
- ❒ BSM (Kör Nokta Uyarı Sistemi)
- ❒ FCW (Çarpışma Önleme Sistemi)
- ❒ TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi)

Sistemlerin çalışma prensipleri için aşağıdaki açıklamalara bakınız.

### BSM (Kör Nokta İzleme) SİSTEMİ

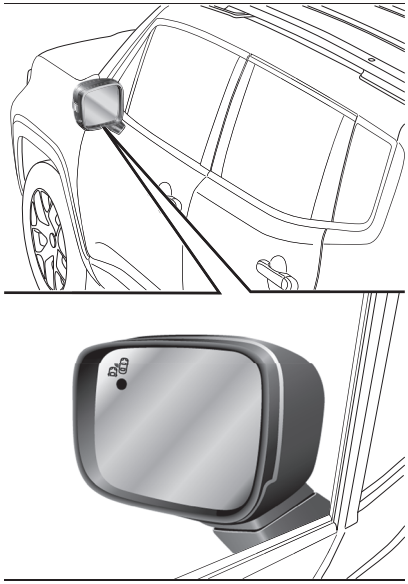
⚠ 71)

Aracınızın arka kör noktalarında araçların (araç, kamyon, motosiklet) varlığını tespit etmek için sistem arka tamponda bulunan iki adet radar sensörü kullanır, (her biri bir yan taraf için - şekil 118).




118 J0A0921

Sistem algılama bölgesindeki aracın varlığını, sesli uyarı ile birlikte ilgili taraftaki uyarı lambasını yakarak sürücüye bildirir (şekil 119).



119 J0A0217

Kontak MAR konumuna çevrildiğinde ya da araç ilk çalıştırıldığında uyarı lambası yanarak, sistemin çalıştığını sürücüye bildirir.

**Sensörler**

Sensörler, herhangi bir ileri vitese takıldığında ve hız saatte 10 km'nin üzerindeyken veya geri vitese takıldığında devreye girer.

Sensörler, araç duruyor iken ve vites kolu P (Park) konumundayken (otomatik vitesli modellerde) veya araç duruyor ve elektrikli park freni çekili iken (manuel vitesli modellerde) geçici olarak devreden çıkar.

Sistemin algılama bölgesi, aracın her iki tarafında yaklaşık birer şeridi (yaklaşık 3 metre) kapsar. Bu bölge aracın aynasından başlar ve aracın arkasına doğru yaklaşık 6 m devam eder.

Sensörler aktif iken sistem aracın her iki tarafındaki algılama bölgesini izler ve bu bölgelerdeki muhtemel araçlar hakkında sürücüyü uyarır.

Araç kullanılırken sistem 3 farklı bilgi noktasından (yan, arka, ön) algılama alanını sürücüye sinyal göndermek için izler. Sistem bir aracın varlığını bu üç bölgeyi tarayarak tespit eder.

DİKKAT Sistem sabit nesneleri bildirmez (örneğin güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar vb.). Bununla birlikte, bazı durumlarda, sistem bu nesnelerin varlığıyla devreye girebilir. Bu normaldir ve sistem arızasına işaret etmez.

DİKKAT Sistem, karşı yönden gelen bitişik şeritteki araçlar hakkında sürücüyü uyarmaz.

**Önemli Notlar**

Eğer araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatikman devreden çıkar.

Sistemin doğru bir şekilde çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon bölgesi kar, buz ve yol yüzeyinden gelebilecek kirden temizlenmelidir.

Radar sensörlerin bulunduğu arka tampon bölgesi herhangi bir cisim ile kaplanmamalıdır. (örneğin yapışkanlar, bisiklet taşıyıcı vb.)

Aracı satın aldıktan sonra, çekme kancası taktırmak isterseniz, sistemi **Uconnect™** sistemini kullanarak devreden çıkarmanız gerekir (daha fazla bilgi için ilgili ek dokümana bakınız).

**Arka görüş**

Sistem aracın arkasından her iki taraftan yaklaşan ve algılama sahasına giren aracınıza göre hız farkı saatte 50 km'den az olan araçları tespit eder.

**Sollama yapan araçlar**

Bir araç yavaşça sollama yapıyorsa (hız farkı yaklaşık saatte 25 km'den düşük) ve bu araç kör noktada yaklaşık 1.5 saniye kalırsa, ilgili taraftaki ve ayna üzerindeki uyarı lambası yanar. Eğer hız farkı saatte 25 km'den büyük ise uyarı lambası yanmaz.

**RCP (Arka Yol Tespit/Park Çıkışı Destek) Sistemi**

Bu sistem sürücüye geri manevralarda, görüşün azaldığı durumlarda yardımcı olur.

RCP sistemi aracın her iki tarafındaki arka tarama bölgesini yanlardan araca doğru hareket edebilecek minimum hızları saatte 1 - 3 km ve maksimum hızları saatte 35 km olan ve park alanlarında olabilecek cisimleri gözlemler.

Sistemin devreye girmesi sürücüye görsel ve sesli uyarı ile bildirilir.

DİKKAT Eğer sensörler cisimler ve araçlar ile kapanmışsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

**Çalışma modu**

Sistem, menü ya da **Uconnect**™ sistemi vasıtasıyla devreye alınabilir/devreden çıkarılabilir (daha fazla bilgi için ilgili ek dokümana bakınız).

**"Kör nokta alarmı" (BSM), "Görsel" mod**

Bu mod aktif olduğunda, BSM sistemi tespit edilen cisme bağlı olarak ilgili kapı aynasına bir görsel uyarı gönderir.

Bununla birlikte RCP modunda çalışılırken, sistem, bir nesnenin varlığı tespit edildiğinde görsel ve sesli uyarı gönderir. Sesli uyarı gönderildiğinde **Uconnect**™ sesi azalır.

**"Kör nokta alarmı" (BSM), "Görsel ve sesli" mod**

Bu mod aktif olduğunda, BSM sistemi tespit edilen cisme bağlı olarak ilgili kapı aynasına bir görsel uyarı gönderir.

Eğer cismin tespit edildiği taraftaki doğru sinyal lambası yakılırsa, sesli uyarı da gönderilir.

Sesli uyarı gönderildiğinde **Uconnect**™ sesi azalır.

**"Kör nokta alarmı" (BSM) fonksiyonunun devreden çıkarılması**

Sistem devreden çıkarıldığında ("Kör nokta alarmı" kapalı: OFF durumunda), BSM veya RCP sistemleri akustik veya görsel uyarı göndermeyecektir. BSM sistemi, motor durdurulduğunda çalışma modunu hafızaya alacaktır; motor her çalıştırıldığında önceden hafızaya alınan çalışma modu tekrar çağrılacak ve aynı düzende kullanılacaktır.

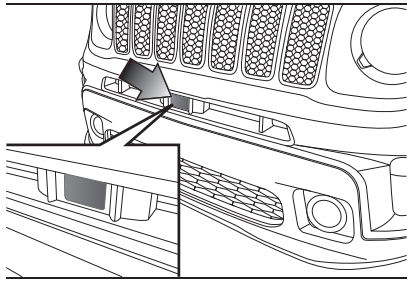
**ÖNDEN ÇARPIŞMA UYARI SİSTEMİ**

⚠ 72) 73) 74) 75) 76)

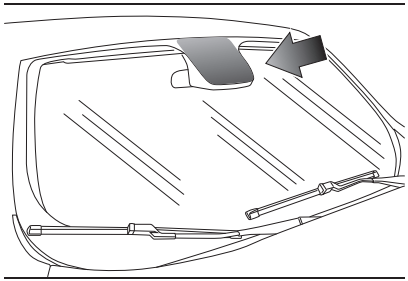
26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34)

Bu ön tamponun arkasına yerleştirilen bir radar (şekil 120) ve ön camın ortasına monte edilmiş bir kamerayı (şekil 121) içeren bir sürüş destek sistemidir.

Çarpışma yaklaşırken sistem devreye girer ve aracı kısmen frenleyerek çarpışmayı önler veya etkilerini azaltır.



120 J0A0638



121 J0A0241

Sistem sürücüyü sesli sinyal ve gösterge paneli ekranındaki özel mesajlar vasıtasıyla uyarır.

Önden çarpışma ihtimali tespit edilirse sistem hafifçe frenleyerek sürücüyü uyarır. Uyarı sinyali ve hafifçe frenleme sürücünün hızlıca reaksiyon göstermesine izin vermek içindir. Bu şekilde potansiyel bir kazayı önlemek veya etkilerini azaltmak amaçlanır.

Bir çarpışma riski durumunda, eğer sistem sürücünün bir müdahalesini tespit etmezse, aracı yavaşlatmak ve potansiyel önden çarpışma riskini azaltmak için otomatik olarak frenleme yapar (otomatik frenleme).

Eğer sürücü tarafından fren pedalına yapılan müdahale algılanıyor ve yeterli görülmüyorsa, sistem fren sisteminin reaksiyonunu iyileştirmek için müdahalede bulunabilir ve aracın hızı daha da azalabilir (frenleme safhasındaki ek destek).

**Stop/Start sistemi bulunan modeller:** Otomatik frenleme sonunda bu bölümde "Stop/Start sistemi" paragrafında anlatıldığı gibi Stop/Start sistemi devreye girecektir.

**Manuel vitesli modeller:** Otomatik frenleme sonunda debriyaj pedalına basılmadığı takdirde motor durabilir.

**Otomatik vitesli modeller:** Otomatik frenleme sonunda, hafızadaki en son vites takılır: Otomatik durmadan birkaç saniye sonra araç tekrar çalışabilir.

DİKKAT Hem manuel hem de otomatik vitesli versiyonlarda araç durduktan sonra güvenlik sebebiyle fren kaliperleri 2 saniye kilitli kalabilir. Aracın ileri doğru kaymasına engel olmak için fren pedalına basınız.

**Devreye alma/devreden çıkarma**

Çarpışma önleme sistemi, **Uconnect™** sistemi vasıtasıyla devreden çıkarılabilir ve tekrar devreye alınabilir.

Kontak MAR konumuna getirilebilerek de sistem devreden çıkarılabilir.

Çarpışma önleme sistemi, **Uconnect™** vasıtasıyla 3 aktivasyon seviyesine ayarlanabilir:

- *Sistem aktif:* Sistem (aktif durumda ise), sesli ve görsel uyarılardan başka, öndeki araca çarpma şeklinde potansiyel bir kaza anında sürücünün yeteri kadar frenleme yapamaması durumunda otomatik frenlemeyi devreye sokabilir ve ilave fren desteği sağlayabilir.
- *Sistem kısmen aktif:* Sistem (aktif durumda ise), öndeki araca çarpma şeklinde potansiyel bir kaza anında sürücünün hiç fren yapamaması veya yetersiz fren yapması durumunda, sesli ve görsel uyarı vermez, ama otomatik frenlemeyi devreye sokabilir ve ilave fren desteği sağlayabilir.
- *Sistem devrede değil:* Görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme ve frenleme safhasında ilave fren desteği sağlanmaz. Bu yüzden sistem muhtemel kaza için hiçbir belirti vermez.

**Devreye Alma / devreden çıkarma**

Önden Çarpışma Uyarı sistemi **Uconnect™** sistemi ile doğru şekilde devreye alınmışsa, motor her çalıştırılışında devreye girecektir.

Sistemi devreden çıkarmak için, orta konsoldaki OFF butonunu basılı tutunuz. Devreden çıkarmayı takiben, sistem önde bulunan araçla muhtemel çarpışma konusunda sürücüyü **Uconnect** sistemindeki ayara bakılmaksızın uyarmayacaktır.
Motor kapalıyken, sistemin etkineştirilme durumu hafızada tutulmaz: Motor kapalıyken sistem devreden çıkarılırsa, bir sonraki çalıştırıldığında etkin olacaktır.
Ek olarak, OFF butonu ile devre dışı bırakmanın ardından, aynı butona tekrar basılarak sistem yeniden etkinleştirilebilir.
Fonksiyon, saatte 5 km'nin üzerindeki hızlarda aktif değildir.
Sistem sadece aşağıdakiler olursa çalışır:

- **Uconnect**™ sistemi ile devreye alınırsa.
- OFF butonuna uzun süre basılarak devreden çıkarılmamışsa.
- Kontak MAR konumunda ise.
- Araç hızı saatte 5 km'den fazla ise.

**Sistem hassasiyetini değiştirme**

Sistem hassasiyeti **Uconnect**™ sistem menüsü vasıtasıyla "Yakın", "Orta" veya "Uzak" opsiyonları seçilerek değiştirilebilir.

**Uconnect**™ ek kitapçığındaki ayarların değiştirilmesi paragrafına bakınız.
Önceden ayarlanmış opsiyon "Yakın"dır. Sistem hassasiyeti "Yakın"a ayarlanmışsa öndeki araçla olan mesafe yakın bir mesafe ise sürücüyü muhtemel bir çarpışma ihtimaline karşı uyarır. Bu ayar sürücüye "Orta" ve "Uzak" ayarlarına göre daha kısa reaksiyon zamanı sağlar, fakat daha dinamik sürüşe izin verir.
Sistem hassasiyeti "Orta"ya ayarlanmışsa, sistem sürücüyü öndeki araçla standart bir mesafe oluşunca muhtemel çarpışma durumuna karşı uyarır.
Sistem hassasiyeti "Uzak"a ayarlanmışsa öndeki araçla olan mesafe büyük bir mesafe ise sürücüyü muhtemel bir çarpışma ihtimaline karşı uyarır. Böylece frenler hafifçe ve kademeli olarak devreye girer. Bu ayar sürücüye potansiyel kazayı önlemek için maksimum reaksiyon zamanı sağlar.
Motor kapatıldığında hassasiyet ayarları hafızada muhafaza edilir.

**Sistem sınırlı çalışma sinyali**

Eğer ilgili mesaj ekranda görülürse, sınırlı sistem çalışması devreye girer. Bu sınırlamanın muhtemel sebepleri, kameranın bloke olması veya arıza yapmasıdır.
Böyle engel tespit edildiğinde, ön cam bölgesini temizleyiniz (şekil 121) ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol ediniz.
Bu durumda aracı normal olarak kullanmak hala mümkündür, fakat sistem tamamen devrede değildir.
Sınırlı çalışma sistemi sona erdiğinde, bu normal ve komple çalışmaya geri dönecektir.
Arıza devam ederse, Jeep yetkili servisi ile temasa geçiniz.

**Sistem arıza sinyali**

Eğer sistem kapanır ve ilgili mesaj ekranda görülürse, bu durum sistemde bir arıza olduğunu belirtir.
Bu durumda aracı kullanmak mümkündür, fakat bir Jeep yetkili servisi ile en kısa zamanda temasa geçmeniz tavsiye edilir.

**Radar gösterimi çalışmıyor**

Radar cisimleri doğru olarak algılayamıyorsa, sistem devreden çıkar ve ilgili mesaj ekranda belirir. Bu durum genellikle kar veya sağnak yağmur gibi kötü görüş şartlarında ortaya çıkar. Şartların sınırlandırılması sistem fonksiyonlarını sona erdirirse, bu normal ve bütün çalışmaya dönecektir.

Sistem, tampondaki çamur, kir veya buz gibi engellerden dolayı geçici olarak kararabilir. Bu durumlarda, ekranda ilgili mesaj görüntülenecek ve sistem devreden çıkacaktır. Bu mesaj bazen yüksek yansıma şartlarında (örneğin yansıtıcı yüzeyli tüneller, buz veya kar) görüntülenir. Sistem fonksiyonlarını sınırlayan şartlar sona erdiğinde sistem normal ve tam çalışmasına geri dönecektir.

Bazı durumlarda, radar, menzili içinde herhangi bir araç veya cisim tespit etmediğinde bu mesaj görüntülenebilir.

Eğer atmosferik şartlar bu mesajın gerçek sebebi değil ise, sensörün kirli olup olmadığını kontrol ediniz.

Şekil 120'de gösterilen alan içindeki herhangi bir engel kaldırılmalı veya temizlenmelidir.

Kar, yağmur, çamur gibi atmosferik şartların veya diğer engellerin olmadığı durumlarda mesaj görüntülenirse, sensör ayarının kontrolü için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

Görülebilir engelin olmadığı durumlarda, radar yüzeyini temizlerken manuel olarak dekoratif kaplamanın kaldırılması gerekebilir. Bu işlemi yetkili bir Jeep servisinde yaptırınız.

DİKKAT Sistemin doğru çalışmasını tehlikeye atabileceği için sensörün ön tarafına herhangi bir cihaz, aksesuar, aerodinamik eklenti takmayınız veya sensörü herhangi bir şekilde karartmayınız.

**Özel şartlarda kullanım**

Belli sürüş şartlarında, örneğin:

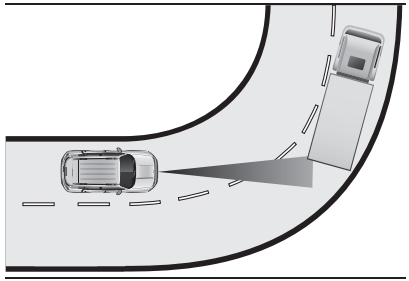
- ❒ Viraja yakın kullanım.
- ❒ Küçük boyutlu araçlar ve/veya şeritte kullanmama.
- ❒ Diğer araçlarla şerit değiştirme.
- ❒ Çapraz olarak araç kullanma.

Bu durumlarda sistemin müdahalesi olamayabilir veya gecikmeli olabilir. Bu yüzden sürücü çok dikkatli olmalıdır, tam güvenlikle aracını kullanmalıdır.

DİKKAT Özel kompleks trafik şartlarında, sürücü **Uconnect**™ sistemi ile sistemi devreden çıkarabilir.

**Viraja yakın kullanmak**

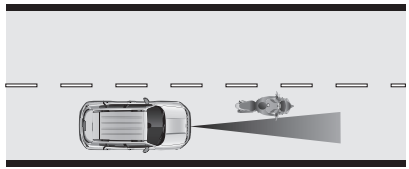
Geniş bir virajı dönerken, sistem önündeki fakat aynı şeritte olmayan bir aracı algılayabilir (şekil 122). Bu gibi durumlarda sistem müdahalede bulunabilir.



122 J0A0657

**Küçük boyutlu ve/veya şerit içinde ortalanmamış araçlar**

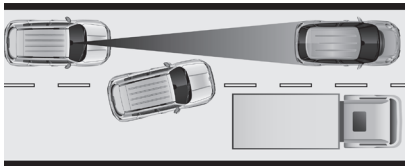
Sistem radar sensörün algı alanı dışında olan fakat önünüzde olan araçları tespit edemez bu yüzden bisiklet, motorsiklet gibi küçük araçlara reaksiyon gösterilmez (şekil 123).



123 J0A0658

**Şerit değiştiren araçlar**

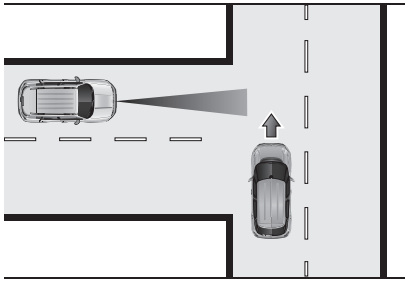
Aniden şerit değiştirerek şeride ve radar sensörün menziline giren araçlar sistemin devreye girmesine sebep olabilir (şekil 124).



124 J0A0083

**90 derece açı ile yaklaşan araçlar**

Radar sensörün çalışma menzilinin arasından 90 derece açı ile geçen bir araca sistem geçici olarak bir reaksiyon gösterir (şekil 125).



125 P

**Uyarılar**

❒ Sistem çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır ve bir kazaya sebep verecek şartları tespit edemez. Ciddi ve ölümcül yaralanmalara sebep verebilecek hatalar dikkate alınmalıdır.

❒ Sistem devreye girebilir, aracın yolunu diğer araçlardan farklı olan metal cisimler için değerlendirir.
Bu metal cisimler, güvenlik bariyerleri, yol işaretleri, park bölgelerinden önce olan bariyerler, ücret ödeme gişeleri, hemzemin geçitler, kapılar, demir yolları, yol inşaat bölgeleri yakınındaki cisimler, araçtan yüksek yapılar (örneğin bir üst geçit) olabilir. Aynı şekilde, çok katlı otoparklar ve galeriler içinde veya yol yüzeyindeki ışıltı sebebiyle sistem devreye girebilir. Muhtemel devreye girmeleri sistemin normal çalışma mantığı takip eder ve arıza olarak kabul edilemez.

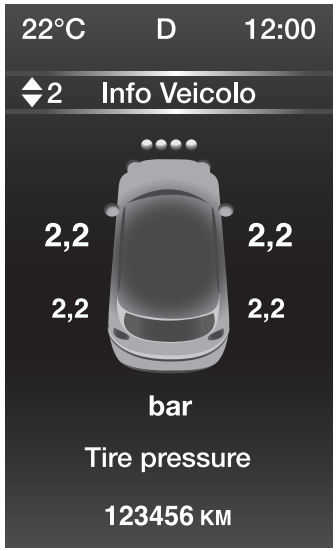
❒ Sistem sadece yolda kullanım için tasarlanmıştır. Eğer sistem off-road'da kullanılacak ise, gereksiz uyarılardan kaçınmak için sistem devreden çıkarılmalıdır. 4WD LOW modunu seçerek, sistem otomatikman, devreden çıkarılabilir. Otomatik devreden çıkarma durumunda ilgili uyarı lambası/sembolü gösterge panelinde yanar.

**Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)**

**77) 78) 79) 80) 81) 82)**

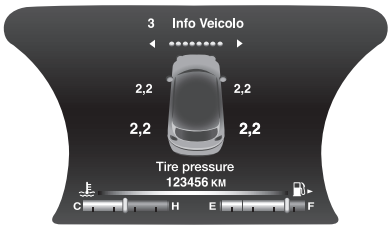
**35)**

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), "Teknik özellikler" bölümünde belirtilen soğuk basınç değerlerine göre lastikteki yetersiz basıncı bildirir.




126 J0A0256

Sistem her tekerlekte bulunan ve lastiğin içindeki basınç bilgisini kontrol ünitesine gönderen radyo frekanslı vericilerden (lastiğin içinde, jantın üzerinde) oluşmaktadır (şekil 126 - çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde veya şekil 127 - ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde).




127 J0A0257

Şişirme basıncı sıcaklığa bağlı olarak değişir, her 6.5°C'ye karşılık basınç 0.07 bar (1 psi) değişir. Dış sıcaklıktaki azalma lastik basıncını da azaltır. Basıncı, daima lastik soğuk iken ayarlayınız. Bu durum aracın hareketsiz olarak en az 3 saat beklemesi veya 3 saat beklemeden sonra 1.6 km'den daha az aracın kullanılmasıdır.
Soğuk lastik basıncı lastiğin omzunda belirtilen maksimum basıncı geçmemelidir; daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümünde "Tekerlekler" kısmına bakınız.
Araç kullanıldığında lastik basıncı artar. Bu normaldir ve basıncın ayarlanmasına gerek yoktur.

Düşük sıcaklıktan ve lastiğin normal basınç kaybetmesi gibi herhangi bir sebepten dolayı basınç, uyarı limitinin altına düşerse, TPMS sürücüyü muhtemel yetersiz basınçtan dolayı uyarır.
TPMS, lastik basıncı belirtilen değere eşit olduğunda veya daha büyük olduğunda yetersiz lastik basıncı uyarısını durduracaktır.
Bu yüzden, yetersiz lastik basıncı uyarısı görüntülenirse (gösterge panelindeki (!) uyarı lambası yanar), basıncı belirtilen değere kadar arttırınız.
Sistem her güncel basınç değerini aldığında otomatik olarak kendini günceller ve (!) uyarı lambasını söndürür. TPMS'nin bu bilgiyi alması için aracın saatte 25 km'den daha yüksek bir hızla 20 dakikaya kadar kullanılması gerekebilir.

**Çalışma Örneği**
Saptanan soğuk basınç değerinin (araç en az 3 saattir hareketsiz duruyor) 2.3 bar (33.4 psi) olduğunu düşünün. Ortam sıcaklığı 20°C iken ölçülen basınç 1.95 bar (28.3 psi)'dir. Sıcaklık azalması -7°C basıncı 1.65 bar (23.9 psi)'ye getiriyor. Bu basınç (!) uyarı lambasını devreye almak için yeterince düşüktür.

Aracın kullanımından dolayı lastiklerin ısınması basıncı yaklaşık olarak 1.95 bar (28.3 psi)'ye kadar arttırabilir, fakat uyarı lambası yanmaya devam edecektir. Bu durumda, (!) uyarı lambası, ancak lastikler aracın saptanan soğuk basınç değerine şişirildiğinde sönecektir.

DİKKAT TPMS orjinal lastik ve jantlar için tasarlanmıştır. TPMS sistemindeki basınç ve alarm sinyali, araca takılı olan lastik ebadına göre tanımlanmıştır. Orjinallerinden farklı ebat, tip ve/veya tasarımda yedek lastik kullanılması, sistemin düzensiz çalışmasına ve sensörlerin zarar görmesine sebep olabilir. Satış sonrasında (piyasada) takılan lastikler sensörlere zarar verebilir. Satış sonrası (piyasada) kullanılan lastik dolgu macunu Lastik Basınç İzleme Sistemi sensörlerine zarar verebilir. Eğer satış sonrası lastik macunu kullanılırsa, sensörlerin kontrolü için Jeep yetkili servisine gitmeniz önerilir. Lastik basınçlarının kontrol ve ayarından sonra, daima supap kapaklarını kir ve nemin girmesini önlemek için takınız. Aksi durumda Lastik Basınç İzleme Sistemi sensörü zarar görebilir.

## YETERSİZ LASTİK BASINCI GÖSTERGESİ

Bir veya daha fazla lastikte yetersiz basınç değeri tespit edilirse, gösterge panelindeki (!) uyarı lambası ve ekrandaki ilgili mesaj görüntülenir. Sistem ayrıca yetersiz basınca sahip lastik veya lastikleri grafik olarak vurgular. Bir sesli sinyal yayınlanır.
Bu durumda aracı durdurunuz, her lastiğin basıncını kontrol ediniz ve ekranda veya TPMS menüsünde gösterilen doğru soğuk basınç değerine şişiriniz.
NOT Bazı dış faktörler (örneğin dış sıcaklık, vb ...) gösterge panelindeki TPMS tarafından bildirilen bilgileri etkileyebilir. Lastik basıncı ve "düşük basınç" rapor alt sınırı, çevresel koşullara bağlı olarak değişebilir.

## TPMS GEÇİCİ OLARAK DEVRE DIŞI

### TPMS kontrol mesajı

Sistem arızası, önce 75 saniye boyunca yanıp sönen, ardından sürekli olarak yanan (!) uyarı lambası aracılığıyla gösterilir.
Bazı modellerde, basınç ölçümünün mümkün olmadığını belirtmek için ilgili mesaj ve basınç değeri yerine "-- --" işaretleri görüntülenir.
Kontak cihazını STOP konumuna getirip tekrar ON konumuna getirdiğinizde, hata hala devam ediyorsa arıza göstergesi tekrar eder.
Arıza durumu ortadan kalktığında ve tire işaretleri yerine basınç değeri gösterildiğinde (!) uyarı lambası sönecektir.
Bu, aşağıdaki durumlardan birinde ortaya çıkabilir:

- Güçlü radyo-frekans paraziti TPMS'nin düzgün çalışmasına engel olabilir.
  Bu durum ekranda ilgili mesaj ile belirtilir. Bu mesaj, sistemi etkileyen radyo-frekans paraziti sona erince hemen otomatikman kaybolur.
- Camlara uygulanan satış sonrası renkli filmler TPMS tarafından yayınlanan radyo dalgalarını etkileyebilir.
- Tekerleklerde veya tekerlek boşluklarında kar veya buz tabakası birikmesi.
- Kar zinciri kullanımı.
- Jant/lastiğin sensörsüz olarak kullanımı.
- Yedek lastikte, lastik basıncı izleme sensörü yoktur. Bu nedenle lastik basıncı, sistem tarafından kontrol edilmez.

NOT Araçta lastik tamir kiti, küçük yedek lastik veya tam boy yedek lastik (lastik basıncını ölçmek için orijinal TPMS sensörü mevcut olan veya olmayan) bulunur.
Patlak lastik, lastik kitinde bulunan orijinal lastik sızdırmazlık maddesi ile onarıldıktan sonra, (!) uyarı lambasının normal sürüş sırasında sönmesi için lastiğin önceki haline geri getirilmesi gerekir.
*Küçük yedek lastik (bazı modellerde):* Küçük yedek lastik bir TPMS sensörüyle donatılmamıştır. Takıldığında, sürüş sırasında (!) uyarı lambası yanar (yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından devamlı yanar).
Bu durum, araca orijinal TPMS sensörüne sahip bir tekerlek takılana kadar sürer.
*Tam boy yedek lastik (TPMS sensörsüz):* Takıldığında, sürüş sırasında (!) uyarı lambası yanar (yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından devamlı yanar). Bu durum, araca orijinal TPMS sensörüne sahip bir tekerlek takılana kadar sürer, daha sonra sistem eski haline döner ve (!) uyarı lambası söner.
*Tam boy yedek lastik (TPMS sensörlü):* Takıldığında, sürüş sırasında (!) uyarı lambası yanmaz.

DİKKAT Yukarıda belirtilen tüm durumlarda, sürüşe başlamadan önce yedek lastik basıncının kontrol edilmesi önerilir.

Eğer lastikler değiştirilirse, aracı kısa bir süre için sürmek, sistemin eski haline dönmeden önce biraz zaman geçmesini gerektirebilir.

**TPMS'nin devreden çıkarılması**

TPMS içermeyen lastikler ile orjinallerinin değiştirilmesi sonucunda TPMS devreden çıkabilir (örneğin tekerleklerin kışın değişimi). Sonra aracı minimum 20 dakika, saatte 25 km (15 mil/saat) hızda kullanınız. TPMS bir sesli uyarı gönderecektir, (!) uyarı lambası 75 saniye için yanıp-sönecektir, sonra sabit olarak kalacaktır ve gösterge panelinde "TPMS kontrol" mesajı (--) işaretleri ile beraber basınç değerleri yerine görülecektir.

Motorun bir sonraki çalıştırılışında, sesli sinyal olmayacaktır ve ekran "TPMS kontrol" mesajını göstermeyecektir, fakat (--) tire işaretleri basınç değeri yerine hala görülecektir.

**UYARI**

***71)*** *Bu bir sürüş yardım sistemidir ve algılama alanı dışındaki araçlar hakkında sürücüyü uyarmaz. Sürücü şahsen trafiğe yeterli bir şekilde dikkat gösterilmesinin sağlanmasından ve aracın yörüngesinin güvenli bir şekilde kontrol edilmesinden şahsen sorumludur.*

***72)*** *Sistem sürücü için bir yardımdır, sürücü daima aracı kullanmak için tüm dikkatini vermelidir. Sorumluluk daima sürücüdedir. Sürücü komple güvenlik için trafik şartlarını dikkate almalıdır. Sürücü daima önündeki araçla arasında bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

***73)*** *Eğer sürücü fren pedalına tam olarak basarsa veya hızlı bir direksiyon manevrası yaparsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçmak için manevraya izin vermek)*

***74)*** *Sistem aynı şeritteki araçlar için devreye girer. İnsanlar, hayvanlar ve diğerleri (örneğin bebek arabası, engelli arabası) dikkate alınamaz.*

***75)*** *Aracın bakım için tekerlekleri dönebilecek şekilde lift üzerine alınması gerekebilir veya ön kısmında bir engelle (örneğin diğer bir araç, bir duvar veya başka bir engel) yıkama tünelinde yıkanırsa, sistem bu engelin varlığını tespit edecek ve devreye girecektir. Bu durumda sistem,* ***Uconnect****™ sisteminin ayar menüsü ile devreden çıkarılmalıdır.*

***76)*** *Radarda buz çözme sistemi bulunur. Bu nedenle, bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Eğer sensörün etrafında bulunmanız gerekiyorsa, motor kapatıldıktan sonra en az 30 saniye bekleyiniz.*

***77)*** *TPMS'nin varlığı sürücünün yedek lastik dahil lastik basınçlarının düzenli olarak kontrolünü ve lastiklerin doğru bakımını ihmal etmesine izin vermez: Sistem lastiklerdeki bir muhtemel arıza için sinyal göndermez.*

***78)*** *Lastik basıncı, lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler sıcakken kontrol edilmişse ve basınç yüksekse, basıncı düşürmeyiniz. Lastikler soğuyana kadar bekleyip, tekrar kontrol ediniz.*

***79)*** *Bir veya daha fazla tekerlek sensörsüz olarak araca takılırsa (örneğin yedek lastik takıldığında), sistem değiştirilen lastik için geçerli olmaz ve sensörlü lastikler tekrar takılana kadar ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.*

***80)*** *TPMS lastik basıncındaki ani düşüşleri göstermeyebilir (örneğin bir lastik patladığında). Bu durumda, sert ve ani direksiyon manevralarından kaçınarak ve dikkatli bir şekilde frene basarak aracı durdurunuz.*

***81)*** *Dış sıcaklığın değişimi lastik basıncının değişmesine sebep olabilir. Sistem geçici olarak yetersiz basınç belirtebilir. Bu durumda lastik basıncını lastik soğukken kontrol ediniz, gerekirse lastiği şişiriniz.*

***82)*** *Bir lastik değiştirildiğinde, supabın lastik contasının değiştirilmesi tavsiye edilir. Jeep yetkili servisine gidiniz. Lastiklerin ve/veya jantların sökülüp takılması özel bir dikkat gerektirir. Sensörlerin zarar görmesini önlemek, doğru takılmalarını sağlamak için lastik ve /veya jantın sökme takma operasyonları uzman personel*

*tarafından yapılmalıdır. Jeep yetkili servisine gidiniz.*

**UYARI**

***26)*** *Sistem sağnak yağış, dolu, yoğun sis, yoğun kar yağışı gibi hava şartlarında sınırlı veya eksik olarak çalışabilir.*

***27)*** *Tamponun sensör bölgesi, yapışkan, ilave far veya diğer cisimler ile kaplanmamalıdır.*

***28)*** *Diğer araçların taşıdığı ve aracın normal ölçülerine göre kenarlardan, yukarıdan veya arkadan taşan yüklerden dolayı sistem devreye girmeyebilir veya gecikebilir.*

***29)*** *Ön geometrinin değişimi gibi araç yapısal değişikliği, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha fazla yüklenmesi çalışmasını olumsuz olarak etkileyebilir.*

***30)*** *Aracın ön tarafında (tampon, şasi vb.) yapılan yanlış onarımlar radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz olarak etkiler. Bu tip herhangi bir işlem için Jeep yetkili servisine gidiniz.*

***31)*** *Radar sensörü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayınız veya üzerinde herhangi bir işlem yapmayınız. Herhangi bir arıza durumunda Jeep yetkili servisi ile temasa geçiniz.*

***32)*** *Bir römork (araç satın alındıktan sonra modül takılmış), bir araç çekerken veya araç taşıyıcı üzerindeki yükleme manevraları esnasında sistem,* ***Uconnect™*** *sistemi vasıtasıyla devreden çıkarılabilir.*

***33)*** *Tamponun alt bölgesini yüksek basınçlı su ile yıkamayınız: Özellikle elektrik soketleri üzerine su sıkmayınız.*

***34)*** *Sensör bölgesindeki onarımlarda ve yeni boya işlemlerinde dikkatli olunuz (tamponun sol tarafında bir panel sensörü kaplamaktadır). Sensörün önden darbe alması durumunda sensör otomatik olarak devreden çıkacak ve sensörün tamire ihtiyacı olduğunu belirten bir uyarı ortaya çıkacaktır. Hatta arıza uyarısı olmadığı durumlarda, sistemi tekrar devreye almak istediğinizde, eğer radar sensörün yerinin değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları esnasındaki düşük hızlı önden çarpışmalar sebebiyle), bu gibi durumlarda yetkili Jeep servisine giderek radar sensörünü ayarlatınız veya değiştirtiniz.*

***35)*** *Araçla birlikte verilen lastik hızlı tamir kiti (Lastik kiti), TPMS sensörleri ile uyumludur. Orjinal kitten farklı contaların kullanımı, işlemi tehlikeye atabilir. Eğer contalar, orjinal contaya eşdeğer değilse, TPMS sensörün çalışma kontrolünün uzman onarım merkezinde yapılması önerilir.*

## YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın sahip olduğu en önemli güvenlik ekipmanları aşağıdaki koruma sistemleridir:

- ❒ Emniyet kemerleri
- ❒ Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR)
- ❒ Koltuk başlıkları
- ❒ Çocuk koruma sistemleri
- ❒ Ön ve yan hava yastıkları.

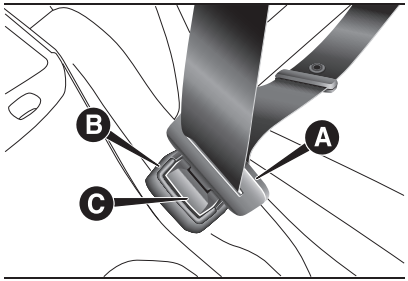
Takip eden sayfalarda verilen bilgileri son derece dikkatli okuyunuz. Temel kural koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanımı, sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini sağlar. Koltuk başlıklarının ayarı için "Aracın tanıtımı" bölümündeki "Koltuk başlıkları" paragrafına bakınız.

## EMNİYET KEMERLERİ

Aracın bütün koltukları 3 noktadan bağlantılı ve toplayıcılı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.
Geri çekici mekanizma bir çarpışma sebebiyle olabilecek sert frenleme veya güçlü bir hız azalması durumlarında kemeri kilitler. Bu kemerin serbestçe kaymasını ve insan vücuduna adapte olmasını sağlar. Bir kaza anında kemer kilitlenerek çarpışmanın yolcu bölmesindeki etkisini azaltır.
Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel kanunlara uyum konusunda hem kendisi için hem de araçtaki diğer yolcular için sorumludur.
Yola çıkmadan önce daima emniyet kemerlerini bağlayınız.

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI

Emniyet kemeri, göğüs dik olarak koltuk sırtlığına tamamıyla dayanmış durumdayken takılmalıdır.
Emniyet kemerlerini bağlamak için A (şekil 128) dilini alarak "klik" sesini duyana kadar B kilidinin içine yerleştiriniz.

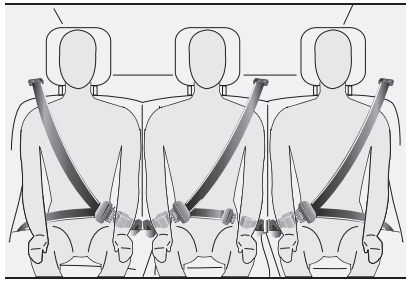


128 J0A0168

Kemeri takarken eğer kemer sıkışırsa, kısa bir bölümünün geriye sarılmasına izin verip, yavaşça yeniden dışarı doğru çekiniz.
Kemeri serbest bırakmak için butona (C-şekil 128) basınız. Kemerin geriye sarılırken dönmesini önlemek için, kemeri elinizle yönlendiriniz.

⚠ 83) 84)

Kemer toplayıcıdan çözülüp, yolcunun vücudunu otomatik olarak, ona hareket özgürlüğü sağlayacak şekilde sarar. Dik yokuşlarda kemer kilitlenebilir. Bu normaldir. Toplayıcı mekanizma, kemer hızla çekildiğinde, ani fren yapıldığında, çarpışma durumunda veya yüksek hızda viraj dönerken kilitlenir.
Arka emniyet kemerlerini aşağıdaki şekilde takınız (şekil 129).

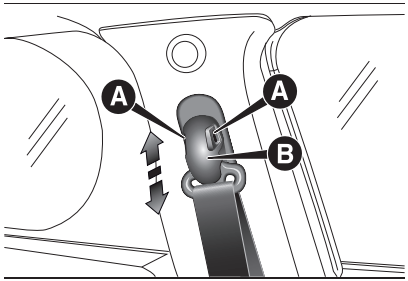

129 J0A0169

DİKKAT Her zaman kullanıma hazır olması için arka koltuğu katlanmış pozisyondan normal pozisyona getirdiğinizde emniyet kemerlerinin doğru şekilde yerleştiğini kontrol ediniz.

### EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİN AYARLANMASI

⚠ 85) 86)

Beş farklı yükseklik ayarı mümkündür. Yukarıdan aşağıya yükseklik ayarını yapmak için A butonuna (B kolunun her iki tarafında bulunmaktadır) basınız ve kolu aşağı doğru kaydırınız (şekil 130).
A butonuna basmayarak yükseklik ayarını yukarı doğru hareket ettirebilirsiniz.




130 J0A0151

Emniyet kemerinin yüksekliğini daima kullanıcıya uygun olarak ayarlayınız. Bu, çarpışma durumunda oluşabilecek yaralanma riskini en aza indirgeyebilir.
Kayış yaklaşık olarak omuz ve boynun arasından ortalayarak geçiyorsa emniyet kemeri doğru ayarlanmıştır.

**UYARI**

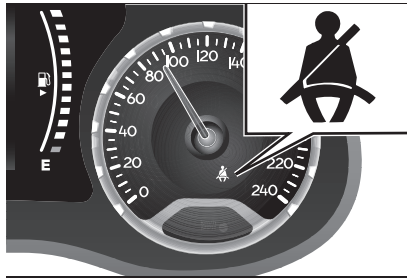
***83)*** *Araç hareket halinde iken (C) butonuna basmayınız.*
***84)*** *Şiddetli bir çarpışma halinde, kemer takmamış olan arka koltuktaki yolcuların riske maruz kalmalarının yanı sıra, ön koltuktaki yolcular için de tehlike oluşturduğu unutulmamalıdır.*
***85)*** *Kemerlerin yüksekliği araç durur konumdayken ayarlanmalıdır.*
***86)*** *Ayarı yaptıktan sonra, kemerin ön ayar konumlarından birinde sıkıca sabitlendiğine emin olunuz. Önceden belirlenmiş konumlarda yerinden çıkma gerçekleşmezse bunu yapmak için düğme basılı değilken cihazın yerine oturmasını sağlamak için biraz daha kuvvet uygulayınız.*

## EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI (SBR)

SBR sistemi eğer emniyet kemerleri bağlanmamışsa, ön ve arka (bazı modellerde) yolcular için uyarıda bulunur.
Sistem bağlanmamış kemer için görsel uyarı (gösterge panelinde uyarı lambası ve ekranda sembol) ve sesli sinyal (takip eden paragraflara bakınız) gönderir.
NOT Sesli uyarıyı daimi olarak devreden çıkarmak için bir Jeep yetkili servisine gidiniz. Sesli sinyal ekran menüsü vasıtasıyla her zaman tekrar devreye alınabilir (“Gösterge paneli” bölümündeki “Ekran” paragrafına bakınız).

### ÖN EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Kontak ünitesi MAR konumuna çevrildiği zaman, uyarı lambası (şekil 131), ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak birkaç saniye için yanacaktır.
Araç, saatte 20 km'den daha yavaş hareket ederken sürücü tarafındaki emniyet kemerinin veya yolcu tarafındaki emniyet kemerinin (üstünde yolcu bulunan koltuğun) serbest kalması durumunda, uyarı lambası sürekli yanar.




131 J0A0330

Hız 8 km/saate ulaştığında ve 10 saniye devamlı kalındığında, sürücü veya yolcu tarafı (koltukta yolcu var iken) emniyet kemeri bağlanmamışsa, bir sesli sinyal aynı zamanda yanıp sönen uyarı lambasıyla birlikte 105 saniye için devreye girer.
Etkinleştirildiğinde, aracın saatte 8 km'den daha hızlı hareket ettiği süre boyunca veya geri vites seçilmemişken ya da emniyet kemerleri takılana kadar bu sinyal döngüsü sürekli olarak aktif kalır.
Eğer uyarı döngüsü sırasında aracın hızı saatte 8 km'den aşağıya düşerse veya geri vites seçilirse ton sesi kesilir ve uyarı lambası sabit şekilde yanar.
Süre tamamen geçmediyse ve geri vites takılı değilse, aracın hızı tekrar saatte 20 km'yi

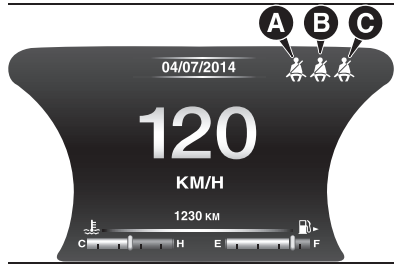
aştığında sinyal döngüsü tekrar devreye girer.

### ARKA EMNİYET KEMERİ UYARI LAMBASININ ÇALIŞMASI

Semboller, çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde (şekil 132) veya ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde (şekil 133), arka koltuklardaki ilgili emniyet kemerlerine göre gösterilir ve emniyet kemerinin son durum değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca gösterilmeye devam edilir.




132 J0A0240




133 J0A0245

Ekranda görülen semboller aşağıdakileri belirtir:

- **A:** Arka sol emniyet kemeri
- **B:** Arka orta emniyet kemeri
- **C:** Arka sağ emniyet kemeri

Araç, saatte 20 km'den daha düşük bir hızla giderken arka emniyet kemeri takılı değilse, simge yaklaşık 65 saniye boyunca devamlı olarak yanar.

NOT Çok fonksiyonlu göstergeye sahip modellerde, emniyet kemeri çözülmüşse sembolü yanar.

Semboller ilgili arka koltuk kemerine göre yanacaktır ve en son koltuk kemeri durumunun değişiminden itibaren 65 saniye yanık kalacaktır:

- *Emniyet kemeri bağlandığında* ilgili sembol yeşil olarak yanar.
- *Emniyet kemeri bağlanmadığında* ilgili sembol kırmızıya döner.

Araç saatte 20 km'den daha yüksek bir hızdayken ve geri vites seçilmemişken eğer arka emniyet kemeri takılı değilse, sembol yaklaşık 35 saniye yanıp söndüğünde bir uyarı sesi duyulur.

Ardından, sesli uyarı devre dışı bırakılır ve sembol, tüm döngünün sonuna kadar devamlı yanar.

Ayrıca semboller arka kapıların açıldığı her sefer birkaç saniye için belirecektir.

### UYARILAR

Arka koltuklarla ilgili olduğu kadarıyla, SBR sistemi sadece koltuk kemerleri bağlanmadığı durumda (kırmızı sembol) veya bağlandığı durumda (yeşil sembol) sinyal verir. Koltuklarda yolcu yoksa sinyal vermez.

Uyarı lambaları/sembollerinin hepsi kontak MAR (Kontak açık) konumunda iken ve bütün emniyet kemerleri (ön ve arka) bağlı iken devre dışı kalır.

Arka koltuklar için, semboller, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (bütün emniyet kemerleri bağlı olsa bile) kontak MAR (Kontak açık) konumuna çevrildikten birkaç saniye sonra devreye girecektir.

Bütün uyarı lambaları/sembolleri, en azından bir emniyet kemeri bağlı durumdan açık duruma geçerse veya tersi olursa devreye girecektir.

## ÖN GERDİRİCİLER

Aracınız, ön koltuklardaki emniyet kemerlerinin daha etkili koruma sağlaması için gerdirici sistem ile donatılmıştır. Bu sistem, bir sensör yardımı ile şiddetli bir çarpışma olduğunu algılar ve kemerin birkaç santim daha gerilip kısalmasını sağlar. Bu şekilde; kemer kullanıcıyı arkada tutmaya başlamadan önce, gerdirici kemerin vücudu boşluksuz bir şekilde sarmasını sağlar.
Emniyet kemeri kilitlendiğinde, gerdiricinin devreye girdiği anlaşılır ve emniyet kemeri el ile bile çekilmez.
Araç aynı zamanda ikinci bir ön gerdirici cihaz ile donatılmıştır. Bu cihazın devreye girmesi metal kablonun kısalması ile belli olur.
Devreye girdiklerinde küçük bir miktar duman ortaya çıkabilir. Bu duman hiç bir şekilde zehirli değildir ve bir yangın tehlikesi oluşturmaz.
Ön gerdiriciler herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez. Orijinal konumunda yapılan tüm değişiklikler, etkinliğini geçersiz kılar.
İstisnai doğal afetler (sel, deniz fırtınaları gibi) sonucunda sistem ıslanır veya çamurlanır ise, değiştirilmeleri için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

DİKKAT Gerdiricinin maksimum koruma sağlaması için emniyet kemeri göğüs ve kalçaları saracak şekilde bağlanmalıdır.

### EMNİYET KEMERİ YÜK SINIRLAYICILARI

⚠ 87)

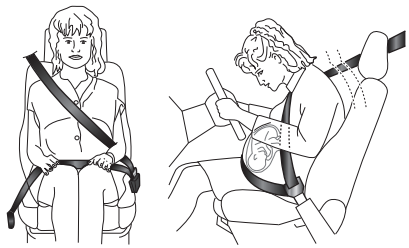
36)

Yolcunun güvenliğini arttırmak için, ön koltuk emniyet kemer makaraları önden çarpma halinde, kemer kilitleme sırasında omuzlara ve göğüse uygulanan kuvvetin miktarını kısıtlayan bir yük sınırlayıcısı içerir.

### EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İLE İLGİLİ GENEL BİLGİLER

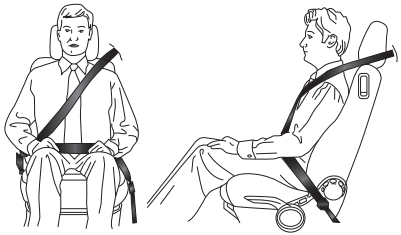
⚠ 88) 89) 90)

Sürücü emniyet kemerlerinin kullanımı ile ilgili yerel trafik kurallarına uymak ve bunu aracın içerisindeki diğer yolculara bildirmekle yükümlüdür. Emniyet kemerini her zaman hareket etmeden önce takınız.
Hamile bayanlar da emniyet kemeri takmak zorundadırlar. Kemer takmamaları halinde kendileri ve doğacak çocukları için kaza durumunda yaralanma riski daha fazladır.
Hamile bayanlar, emniyet kemerinin alt kısmı karın bölgesinin altından geçecek şekilde ayarlamalıdırlar (şekil 134).
Sürücü koltuk ve direksiyon simidini aracı tam kontrol edecek şekilde ayarlanmalıdır (pedal ve direksiyon simidine kolayca ulaşılmalı). Karın bölgesi ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk sağlanmalıdır.



134 J0A0148

Kemer kıvrılmış olmamalıdır. Üst kısım, omuzun üzerinden göğsü çaprazlamasına geçmelidir. Alt kısım kullanıcının öne doğru kaymasını önlemek için karın üzerinden değil kalça üzerinden bağlanmalıdır (şekil 135), kemerin yolcunun vücudunu sarmasını önlemek için klipsler, tutucu parçalar vs. kullanmayınız.



135 J0A0149

Her bir emniyet kemeri sadece bir kişi içindir: Emniyet kemeri çocuğun üzerinden geçecek şekilde kucağınıza çocuk alarak seyahat etmeyiniz (şekil 136). Vücuda emniyet kemeri ile aranıza gelecek şekilde herhangi bir nesne bağlamayınız.



136 J0A0150

### EMNİYET KEMERLERİNİN DAİMA İYİ DURUMDA TUTULMASI İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

Aşağıdaki hususlara dikkat ediniz:

- ❒ Kemer daima gergin, dönmemiş ve hiçbir zorlukla karşılaşmadan serbest şekilde kayabilecek pozisyonda kullanılmalıdır.
- ❒ Emniyet kemerinin fonksiyonunu kemeri takarak ve çekerek test edebilirsiniz.
- ❒ iyet kemerlerini, ciddi bir kazadan sonra üzerlerinde herhangi bir hasar görünmese bile değiştiriniz. Ön gerdiriciler devreye girmişse emniyet kemerlerini her zaman değiştiriniz.
- ❒ Toplayıcı makaralarını kesinlikle ıslatmayınız. Sadece kuru kalmaları halinde düzgün olarak çalışmaları garanti edilir.
- ❒ Emniyet kemerlerini herhangi bir aşınma veya üzerlerinde kesik tespit edildiği zaman değiştiriniz.

**UYARI**

***87)*** *Gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Devreye girdiği bir çarpışmadan sonra yetkili bir Jeep servisinde değiştirilmelidir.*

***88)*** *Hiç bir koşul altında emniyet kemerlerinin ve ön gerdiricilerinin parçaları kurcalanmamalı veya değiştirilmemelidir. Her türlü işlemin, tecrübeli ve yetkili personel tarafından yapılması gerekir. Yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***89)*** *Maksimum güvenlik için, koltuk sırtlığı dik pozisyonda ayarlanmış olarak arkanıza yaslanınız ve kemerin göğüs ve kalçalarınızın üzerinden geçerek bağlandığından emin olunuz. Ön ve arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin bağlı olduğundan mutlaka emin olunuz! Kemerlerinizi bağlamadan yola çıktığınızda, çarpışma durumunda ciddi bir şekilde yaralanma veya ölüm riskini artırırsınız.*

***90)*** *Eğer kemer ani ve sert bir şekilde çalışma zorunda kalmış ise (örneğin bir kaza sonrasında), bağlantıları, bağlantı tespit vidaları ve gerdiricisi ile birlikte kemerin komple değiştirilmesi gerekir. Kemerde gözle görülür herhangi bir kusur olmasa da esnekliğini kaybetmiş olabilir.*

**ÖNEMLİ**

***36)*** *Ön gerdirici etrafındaki bölgede oluşan patlama, titreşim veya lokal ısınmaya yol açan işlemler sistemin hasar görmesine veya devreye girmesine sebep olabilir. Herhangi bir yardım için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.*

## ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİ

### ÇOCUKLARIN GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE TAŞINMASI

**91) 92) 93) 94)**

Bir çarpışma anında en iyi koruma için tüm yolcular oturur durumda ve yeterli emniyet sistemiyle kuşanmış olmalıdırlar. Bu özellikle çocuklar için daha da önemlidir (aracınız 2003/20/EC Avrupa direktiflerine uymaktadır).

Boyu 1.50 metrenin altında olan ve 12 yaşına kadar çocuklar, uygun koltuk emniyet sistemleri ile korunmalıdır ve arka koltuğa oturtulmalıdırlar.

Kaza istatistikleri arka koltukların çocuk güvenliği açısından daha iyi sonuç verdiğini göstermektedir.
Çocukların başları; vücut ağırlıklarıyla kıyaslandığında yetişkinlerinkinden daha büyük ve ağırken kas ve kemik yapıları da tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle, çocuklar için yetişkinlerin emniyet kemerlerinden daha başka güvenlik sistemleri gereklidir. Bu sebepten dolayı bir kaza, frenleme ya da ani bir manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olan en az seviyeye indirmek için yetişkin emniyet kemeri haricinde doğru emniyet taşıma sistemi gereklidir.
Çocuklar emniyetli ve konforlu şekilde taşınmalıdır. Çocuğun özelliklerine bağlı olarak olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır. Bu konum bir çarpışma anında en güvenli konumdur.
Çocuk emniyet koltuğunun seçimi, ilgili çocuğun ağırlığına bağlıdır. Araca emniyet kemerleri veya ISOFIX/I-Size bağlantıları ile bağlanan çeşitli tipte çocuk koruma sistemleri vardır.
Çocuk için en uygun olan koruma sisteminin kullanılması tavsiye edilmektedir. Bu sebeple, daima çocuk emniyet sisteminin el kitabından düşündüğünüz tipin doğru tip olup olmadığını kontrol ediniz.

**UYARI**

***91)*** *CİDDİ TEHLİKE: Yolcu hava yastığı devrede ise çocuk koruyucu sistemini arkaya bakar şekilde koltuğa monte etmeyiniz. Şişen hava yastığı, bebeğin ölümle sonuçlanabilecek yaralanmasına sebep olabilir. En güvenli yer arka koltuk olduğu için, çocukları arka koltukta taşımanızı tavsiye ediyoruz.*

***92)*** *Güneşliğin üzerinde, çocuk koltuğunun arkaya bakar şekilde yerleştirildiği durum için hava yastığının devreden çıkarılmasının zorunlu olduğunu hatırlatan bir etiket ve sembol bulunmaktadır. Daima güneşliğin üzerindeki talimatlara uyunuz ("Ek Güvenlik Sistemi (SRS) – Hava yastığı" paragrafına bakınız).*

***93)*** *Eğer ön yolcu koltuğuna aracın önüne doğru dönük bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa ön ve yan yolcu hava yastıklarının ayar menüsüyle devreden çıkartılması ve bunun gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ile onaylandığının kontrol edilmesi gerekmektedir ("Aracın Tanıtımı" bölümündeki "Ekran" kısmına bakınız). Ayrıca çocuk koltuğunun ön göğüse temas etmesini önlemek için koltuğun tamamen geriye çekilmesi gerekir.*

***94)*** *Ön veya arka koltukları, üzerinde bir çocuk veya çocuk emniyet koltuğu varken ayarlamayınız.*

Avrupa'da çocuk koruyucu sistemleri ECE-R44 standartları içinde yer almaktadır ve beş ağırlık grubuna ayrılır:

**ECE R-129 regülasyonu ile geçenlerde ECE-R44 standartı, yeni i-Size çocuk koruma sistemlerinin karakteristiklerini tanımlamaktadır ("Yolcu koltuklarının i-Size çocuk koruma sistemlerinin kullanımı için uygunluğu" paragrafına bakınız).**

| Grup | Ağırlık grubu |
|---|---|
| Grup 0 | 10 kg'a kadar |
| Grup 0+ | 13 kg'a kadar |
| Grup 1 | 9–18 kg arası |
| Grup 2 | 15–25 kg arası |
| Grup 3 | 22-36 kg arası |

Tüm koruyucu sistemlerde onay bilgileri bulunmalı ve sisteme emniyetli şekilde bağlanmış, sökülemeyen bir etiket üzerinde kontrol edildiğini gösteren işaret bulunmalıdır.
Her bir ağırlık grubundaki çocukların Jeep marka araçlar için özel olarak tasarlanmış ve denenmiş MOPAR® Aksesuar Serisinde bulunan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmalarını tavsiye ediyoruz.

DİKKAT Bazı universal koltukların araca düzgün bir şekilde takılabilmesi için, çocuk koltuğu üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuarın (altlık) kullanılması gerekir. Bu nedenle FCA, satın almadan önce araç koltuğunu aracınıza takma seçeneği olan bir montaj testi ile bayinize danışmanızı önerir.

## BİR ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN EMNİYET KEMERLERİ İLE BAĞLANMASI

⚠ 95) 96) 97)

Emniyet kemerleri ile bağlanan universal çocuk koruma sistemleri ECE R44 standartına göre tip onaylı olup çeşitli ağırlık gruplarına bölünmüştür.

DİKKAT Şekiller sadece anlatım ve montaj amaçlı hazırlanmıştır. Çocuk emniyet sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.

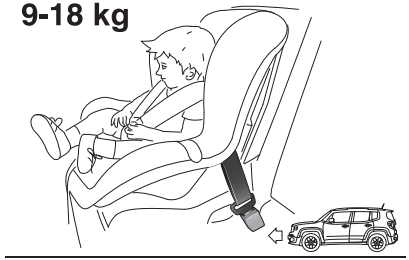
**Grup 0 ve 0+**
13 kg ağırlığa kadar olan bebekler; bebeğin başını destekleyen ve arka tarafa bakar şekilde monte edilen özel tipte koruyucu koltuklara oturtulmalıdır (şekil 137).




137 J0A0170

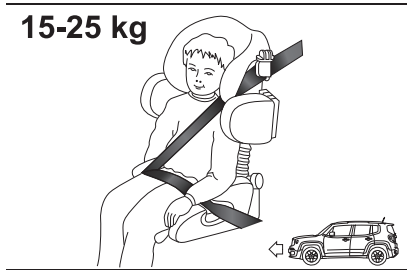
Koruyucu koltuk, aracın koltuğuna emniyet kemeri ile bağlanır (şekil 137), çocuğun da koruyucu koltuğun kemerleri ile bağlanmış olması gerekir.

**Grup 1**
9 kg ve 18 kg arası ağırlıkta olan çocuklar, ön tarafında yastıklar bulunan çocuk koruyucu koltuklarına, öne bakar şekilde oturtulmalıdır (şekil 138).




138 J0A0171

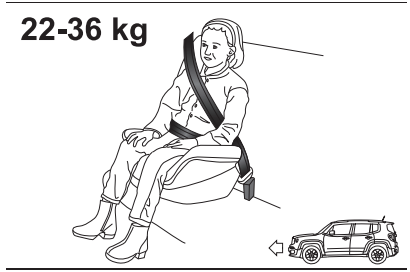
**Grup 2**
15-25 kg arasındaki çocuklar doğrudan aracın emniyet kemerleriyle bağlanabilirler (şekil 139).




139 J0A0172

Koltuğun tek fonksiyonu çocuğu emniyet kemerine göre doğru konumda tutmak böylece çapraz kısmın boyun yerine göğse ve enine kısmında çocuğun karın boşluğu yerine leğen kemiğine oturmasını sağlamaktır.

**Grup 3**
22 kg ve 36 kg arası ağırlıkta olan çocuklar için, çocuğun sırtının koltuk sırtlığından uzaklaştırılmasını sağlamak üzere bir destek kullanılmasını gerektirmez.




140 J0A0173

Şekil 140 arka koltukta çocuk koltuğunun uygun şekilde yerleştirilmesini göstermektedir.
1,50 m'den daha uzun boylu çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilirler.

### *UYARI*

***95)*** *Çocuk koruma sisteminin yanlış bağlanması güvenlik sistemini etkisiz hale getirebilir. Bir kaza durumunda çocuk koruma sistemi gevşeyebilir ve çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk koruma sistemini yeni doğan bebek veya çocuklar için monte ederken, Üretici tarafından verilen talimatlara kesin şekilde uyunuz.*

***96)*** *Çocuk koruma sistemi kullanılmadığı zaman, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyiniz veya onu araçtan çıkarınız. Sabitlenmemiş şekilde yolcu kabininde bırakmayınız. Bu şekilde tutulduğunda, ani fren veya bir kaza durumunda yolcuların yaralanmasına sebep olmayacaklardır.*

***97)*** *Çocuk koruma sistemini monte ettikten sonra, koltuğu hareket ettirmeyiniz. Herhangi bir ayar yapmadan önce daima çocuk koruma sistemini çıkarınız.*

## YOLCU TARAFI KOLTUKLARI İLE ÇOCUK KOLTUĞU KULLANIMININ UYGUNLUK TABLOSU

Çocuk koltuklarının aracın değişik yerlerine montajı ile ilgili 2000/3/EC Avrupa direktiflerine aşağıdaki tabloda gösterildiği şekilde uymaktadır:

| "Universal" çocuk koltuğu sistemlerinin konumu | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Grup | Ağırlık ölçüsü | Ön yolcu | | Arka orta yolcu | Arka yan yolcular |
| | | Hava yastığı devrede | Hava yastığı devre dışı | | |
| Grup 0, 0+ | 13 kg'a kadar | X | U | X | U |
| Grup 1 | 9–18 kg arası | X | U | X | U |
| Grup 2 | 15–25 kg arası | U | U | X | U |
| Grup 3 | 22–36 kg arası | U | U | X | U |

X = Bu ağırlık grubundaki çocuklar için uygun olmayan koltuk konumu.

U = Gösterilen "grup"lar için Avrupa ECE-R44 düzenlemelerine göre "Universal" kategoriye giren koruyucu sistemlerin uygunluğu.

(*) ÖNEMLİ: Eğer hava yastığı (airbag) aktif durumda ise, ön koltuğa çocuk koltuklarını ASLA seyir yönü tersine gelecek şekilde monte etmeyiniz. Ön koltuğa seyir yönü tersine gelecek şekilde bir çocuk koltuğu monte etmek istenirse, buradaki hava yastığını devreden çıkarınız (bu konuda "Ek Koruma Sistemi (SRS)-Hava yastığı" başlıklı bölümü okuyabilirsiniz).

## ISOFIX ÇOCUK KORUMA SİSTEMİNİN BAĞLANMASI

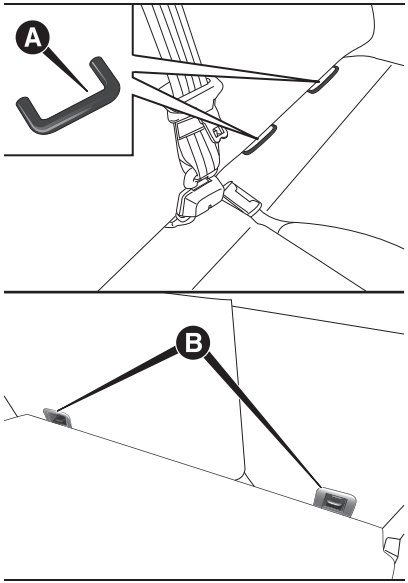
⚠ 98) 99) 100) 101)

Çocuk koruma sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli şekilde bağlanması için arka yan koltuklar ISOFIX bağlantıları ile donatılmıştır.

ISOFIX sistemi, aracın emniyet kemerini kullanmadan aracın üzerindeki 3 adet bağlantıya ISOFIX çocuk koruma sisteminin bağlanmasını sağlayan bir sistemdir.

Geleneksel çocuk koruma sistemleri, ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin yanında aynı araçta farklı koltuğa monte edilebilir.

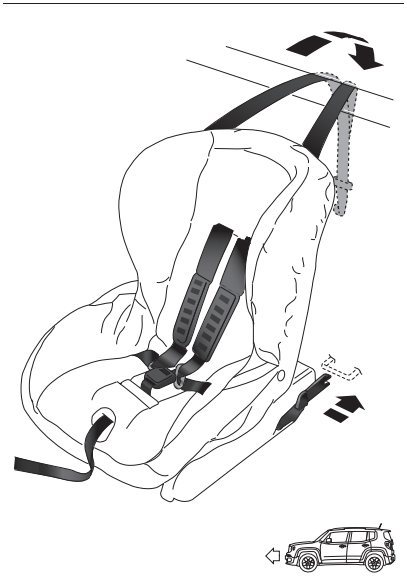
ISOFIX çocuk koruma sistemini monte etmek için, koltuk sırtlığı ile minderinin kesiştiği yerdeki iki adet metal bağlantıya (A şekil 141) çocuk koltuğunu bağlayınız, sonra üstteki kemeri (koruyucu sistemle birlikte verilmektedir), koltuk sırtlığının arka alt kısmında bulunan B bağlantısına tutturunuz.




141 J0A0325

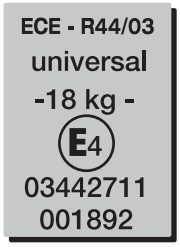
Şekil 142, Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi 1. ağırlık grubu için bir örneği göstermektedir.

DİKKAT Şekil 142 montaj ve gösterim amaçlı verilmektedir. Çocuk koruma sistemini montaj talimatlarına göre bağlayınız.



142 J0A0174

NOT Universal ISOFIX çocuk koruma sistemi kullanılacağı zaman, sadece ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 veya daha üst versiyonları) tip onaylı çocuk koruma sistemleri kullanılabilir (şekil 143'e bakınız).




143 J0A0326

ISOFIX çocuk koruma sistemlerinin kapsadığı diğer ağırlık grupları, kullanılması düşünülen araç için spesifik olarak test edilmişse kullanılabilir (çocuk koruma sistemi ile verilen araç listesine bakınız).

**UYARI**

***98)*** *Emniyet kemerinin göğüs kısmının çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olunuz. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu tutmayabilir, ciddi yaralanma riski olabilir. Bu yüzden çocuklar emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır.*

***99)*** *Aynı bağlantıyı birden fazla çocuk koruma sistemi için kullanmayınız.*

***100)*** *Universal ISOFIX çocuk koltuğu ilgili tüm bağlantı noktalarına, usulüne uygun şekilde doğru bağlanmaz ise çocuğun emniyeti sağlanmamış olur. Bir çarpışma anında çocuk için ağır yaralanma veya ölüm riski söz konusu olabilir.*

***101)*** *Çocuk güvenlik sistemini sadece araç hareketsizken monte ediniz. Isofix çocuk emniyet sistemi, klik sesleri duyulduğunda montaj braketlerine düzgün şekilde oturmuştur. Her durumda, çocuk güvenlik sisteminin imalatçısı tarafından temin edilmesi gereken montaj, demontaj ve konumlandırma talimatlarına uyunuz.*

## YOLCU KOLTUĞUNUN ISOFIX UNIVERSAL KULLANIMINA BAĞLI YASAL UYGUNLUĞU

| ARAÇTAKİ ISOFIX KONUMU | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ağırlık grubu | Ölçü grubu | Sistem | Ön yolcu | Arka yan yolcular | Arka orta yolcu |
| Grup 0 (10 kg'a kadar) | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| Grup 0+ (13 kg'a kadar) | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL (*) | X |
| Grup 1 (9-18 kg arası) | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL (*) | X |
| | B | ISO/F2 | X | IUF – IL | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IUF – IL | X |
| | A | ISO/F3 | X | IUF – IL | X |

X Bu kilo grubunda ve/veya ölçü sınıfında ISOFIX çocuk koruma güvenlik sistemi için ISOFIX konumu uygun değildir.
IL "Özel araçlar", "kısıtlı" veya "yarı universal" kategorileri için olan ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerine uygundur.
IL (*) Isofix çocuk koltuğu, ön koltuk ayarlanarak monte edilebilir.
IUF Öne (sürüş yönüne) bakan "universal" sınıf ve aynı zamanda ilgili ağırlık grubu için kullanımına izin verilmiş ISOFIX çocuk koltuk sistemleri için uygundur.

## YOLCU KOLTUKLARININ i-Size ÇOCUK KORUMA SİSTEMLERİNE UYGUNLUĞU

Bu çocuk koruma sistemleri, araç içinde taşınan çocuklar için daha iyi güvenlik şartları sağlamak amacıyla i-Size (ECE R129) standartına göre üretilmiş ve tip onayı almışlardır:

- ❒ Çocuk 15 aylık olana kadar yüzü arkaya dönük olarak taşınmak zorundadır.
- ❒ Yandan çarpma durumunda çocuk güvenlik sisteminin koruması artmaktadır.
- ❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk koruma sisteminin hatalı montajını önleme konusunda iyileştirilmiştir.
- ❒ Çocuk güvenlik sisteminin seçimindeki verimlilik arttırılmıştır; seçim artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre olmuştur.
- ❒ Araç koltukları ile çocuk koruma sistemlerinin uyumluluğu daha iyi olmuştur: i-Size çocuk koruma sistemleri, "Süper ISOFIX" olarak düşünülebilir. Yani bunlar mükemmel olarak i-Size tip onaylı koltuklara uymaktadır, fakat aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da uymaktadır.

NOT Aracınızın oturma yerlerinin tip onayı (homologasyonu) i-Size olarak yapılmışsa, bunlar ISOFIX bağlantıların yanında şekil 144'de gösterilen sembolle belirtilir.



144 J0A0450

NOT Aracın i-Size tipi çocuk koltuğu monte etmek için tip onayı almış olup olmadığını doğrulamak isterseniz, izleyen sayfadaki tabloya bakabilirsiniz.

Takip eden tablo, i-Size çocuk koruma sistemlerinin ECE 129 Avrupa mevzuatına göre montaj imkanını göstermektedir.

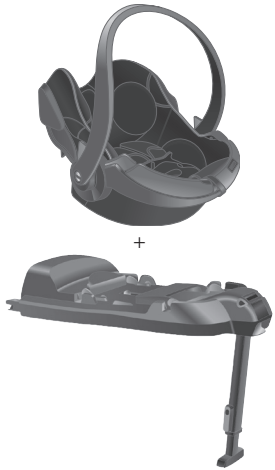
| | ARAÇTAKİ i-Size KONUMU | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Sistem | Ön yolcu | Arka yan yolcular | Arka orta yolcu |
| i-Size çocuk koltuğu sistemi | ISO/R2 | X | i-U | X |
| | ISO/F2 | X | i-U | X |

i-U: i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygundur (arkaya ve ileriye dönük).
X: Koltuk i-Size Universal çocuk koruma sistemleri için uygun değildir.

## JEEP İÇİN TAVSİYE EDİLEN ÇOCUK KOLTUKLARI

MOPAR® aksesuar serisi üç destek noktası veya ISOFIX destekleri ile emniyet kemeri kullanarak sabitlenecek olan çocuk güvenlik sistemlerinin bütün bir dizisini içerir.

DİKKAT FCA çocuk güvenlik sistemi sabitlemesinin, dahil edilmesi gereken talimatlara uygun olarak yapılmasını önerir.

| Ağırlık grubu | Çocuk koltuğu sistemi | Çocuk koltuğu tipi | Çocuk koltuğu kurulumu |
|---|---|---|---|
| Grup 0+: 13 kg'a kadar<br>40-80 cm arası |  | **BeSafe iZi Go Modular**<br>Jeep sipariş kodu: 71808564<br>+<br>**BeSafe iZi Modular i-Size Base**<br>Jeep sipariş kodu: 71808566 | Universal / ISOFIX çocuk koruma sistemi, araç emniyet kemerlerini veya özel ISOFIX K tabanını (ayrıca satın alınabilir) - araç ISOFIX bağlantılarını kullanarak arkaya dönük olarak monte edilmek zorundadır. Arka yan koltuklara monte edilebilir. |

| Ağırlık grubu | Çocuk koltuğu sistemi | Çocuk koltuğu tipi | Çocuk koltuğu kurulumu |
|---|---|---|---|
| Grup 1:<br>9-18 kg arası<br>67 - 105 cm arası |  | **BeSafe iZi Modular i-Size**<br>Jeep sipariş kodu: 71808565<br>+<br>**BeSafe iZi Modular i-Size Base**<br>Jeep sipariş kodu: 71808566 | i-Size tipi onaylı çocuk koltuğu.<br>Bu koltuk araca (ayrı olarak satın alınabilen) iZi Modular i-Size Base taban desteği ile birlikte monte edilmelidir. Koltuk gerek seyir yönüne, gerek arkaya bakacak şekilde monte edilebilir (koltuğun el kitabına bakabilirsiniz). |
| Grup 2: 15-36<br>kg arası<br>95-135 cm |  | **Britax Römer KidFix XP** | Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece öne dönük şekilde monte edilir. FCA araçtaki **ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.**<br>Arka yan koltuklara monte edilmelidir. |

| Ağırlık grubu | Çocuk koltuğu sistemi | Çocuk koltuğu tipi | Çocuk koltuğu kurulumu |
|---|---|---|---|
| Grup 3: 22-36 kg arası 136-150 cm |  | **Britax Römer KidFix XP** | Araçta ISOFIX bağlantı üç bağlantı noktalı emniyet kemerini kullanmak suretiyle sadece öne dönük şekilde monte edilir. **FCA araçtaki ISOFIX bağlantıları kullanarak monte etmenizi önerir.** Arka yan koltuklara monte edilmelidir. |

**Araçlarda çocuk taşınırken uyulması gereken kurallar aşağıda özetlenmiştir:**

- ❒ Bir kaza olması durumunda; araç içindeki en güvenli yer arka koltuk olduğundan, çocuk koruyucu sistemleri arka koltuğa monte edilmelidir.
- ❒ Çocuklar olabildiğince uzun süre (en azından 3 veya 4 yaşına kadar) yönü aracın sürüş yönünün tersine doğru bakan çocuk emniyet koltuklarında taşınmalıdır.
- ❒ Çocuk emniyet sistemini/koltuğunu yerleştirmek için gerektiği takdirde arka koltuk başlığı çıkarılabilir. Koltuk başlığı her zaman araçta bulunmalı ve eğer koltuk, yetişkin bir yolcu tarafından ya da sırtlığı olmayan bir emniyet sisteminde /çocuk koltuğunda oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa takılmalıdır.
- ❒ Yolcu hava yastığı devreden çıkartılmışsa, gerçekten devreden çıkartıldığından emin olmak için her zaman gösterge panelindeki uyarı lambasını kontrol ediniz.
- ❒ Çocuk koruyucu koltuğunun montajı ile ilgili imalatçı firma tarafından verilen talimatlara uyunuz. Bu talimatları, aracın belgeleri ve bu el kitabı ile birlikte saklayınız. Montaj talimatı olmayan çocuk koruyucu sistemlerini kullanmayınız.
- ❒ Bir çocuk koruyucu sistemine aynı anda sadece bir çocuk bağlanabilir. Bir çocuk koruyucu sistemi ile asla iki çocuk taşımayınız.
- ❒ Emniyet kemerini çekerek, doğru bağlandığını her zaman kontrol ediniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çocuğun boğazı üzerinden geçmediğini daima kontrol ediniz.
- ❒ Seyahat esnasında çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyiniz.
- ❒ Emniyet kemerinin çapraz kısmının, çocuğun kolunun altına veya sırtının arkasına gelmesine asla izin vermeyiniz.
- ❒ Kucağınızda kesinlikle çocuk veya bebek taşımayınız. Ne kadar güçlü olursa olsun, bir kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
- ❒ Aracın bir trafik kazası geçirmesi halinde, çocuk koltuğunu bir yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılı çocuk koltuğunun tipine göre, Isofix bağlantılarını veya çocuk koltuğunu tutan emniyet kemerini de değiştirin.

## EK GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS) – HAVA YASTIĞI

Araç aşağıdakilerle donatılmıştır:

- ❒ Ön sürücü hava yastığı.
- ❒ Ön yolcu hava yastığı.
- ❒ Sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları, pelvis, göğüs ve omuz koruması (Yan yastıklar).
- ❒ Ön ve arka yanlardaki yolcular için baş koruması sağlayan yan yastıklar (perde hava yastığı).

Hava yastıklarının yerleri; direksiyon simidinin ortasında altında, ön panelde, yan trimde veya hava yastığı açılma alanının yanında bulunan "AIRBAG" ibaresi ile belirtilir.

### ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları ve sürücü diz hava yastıkları (bazı modellerde), orta/yüksek şiddetteki herhangi bir önden çarpışma anında sürücü/yolcu ile direksiyon simidi veya ön panel arasına bir hava yastığı yerleştirerek yolcuları korumak üzere tasarlanmıştır.

Ön hava yastıkları, önden çarpışmalarda aracın içerisinde bulunan yolcuları korumak için tasarlanmıştır ve bu yüzden diğer tip çarpışmalarda tetiklenmemesi (yan çarpışmalar, arka bindirmeler, taklalar, vb) normaldir.

Sürücü/yolcu hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Avrupa'da ve dünyanın pekçok ülkesinde kanunlarla da belirlendiği gibi, emniyet kemerlerinin daima takılması gerekir.
Kaza halinde, emniyet kemeri takmayan yolcu, öne doğru hareket eder ve şişmekte olan hava yastığı ile hızlı temas edebilir. Bu durumda hava yastığının sağladığı koruma etkisi azalır.
Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

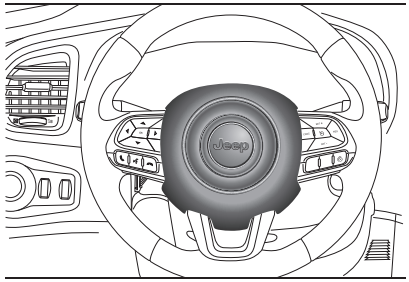
- ❒ Aracın ön yüzeyine hasar vermeyecek nesnelere çarpıldığında (tampon bariyerlere çarptığında).
- ❒ Koruyucu bariyerlerin altına girildiğinde (örneğin bir kamyonun veya bariyerlerin altına girildiğinde).

Emniyet kemerlerinin yanı sıra ilave bir koruma sağlamayacaklarından ve dolayısıyla açılmalar gerekli olmayacağından yukarıda belirtilen durumlarda hava yastıkları açılmaz.
Hava yastıklarının belirtilen durumlarda açılmaması bir arıza olarak yorumlanmamalıdır.

**Sürücü tarafı ön hava yastığı**

Direksiyon simidinin merkezindeki özel bölmede hava yastığı yer alır (şekil 145).

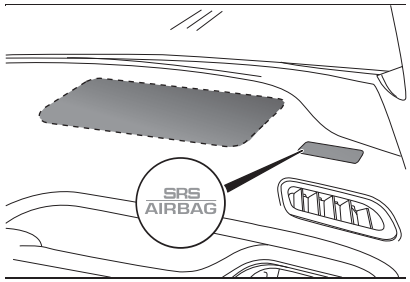
DİKKAT Özellikle direksiyon simidi hava yastığı kapağını temizlemek için aşındırıcı ürünler kullanmayınız.




145 J0A0176

**Yolcu tarafı ön hava yastığı**

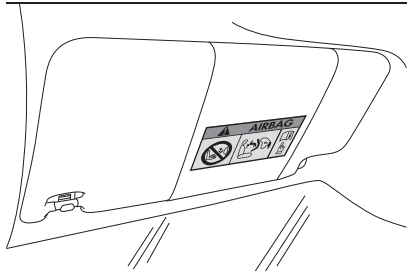
Ön paneldeki özel bölmede sürücü hava yastığından daha büyük olan hava yastığı yer alır (şekil 146).




146 J0A0177

**Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koruma sistemleri**

Arkaya dönük çocuk koruma sistemleri ön koltuğa yolcu hava yastığı devrede iken **ASLA** takılmamalıdır. Bir kaza durumunda hava yastığının devreye girmesi çocuk için ciddi yaralanmalara sebep olabilir.
Ön yolcu koltuğuna çocuk emniyet koltuğu yerleştirmeden önce yolcu güneşliğinde bulunan bilgi etiketindeki talimatları uygulayınız (şekil 147).

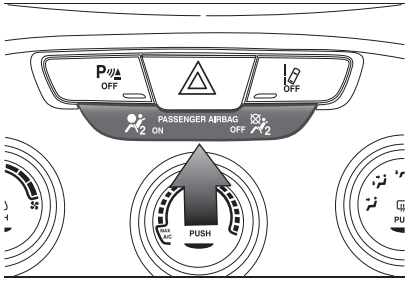



147 J0A0190

**Ön ve yan yolcu hava yastıklarının devreden çıkarılması**

Ön koltukta bir çocuk taşınması zorunlu olduğunda, araçta bulunan yolcu hava yastığının ve yan hava yastığının devre dışı bırakılması gereklidir.
Hava yastıklarını devreden çıkarmak için Menü ekranını kullanınız ("Ekran" kısmına bakınız).

**OFF** ve **ON** LED'leri ön panel üzerindedir (şekil 148).




148 J0A0922

Kontak MAR konumuna çevrildiğinde, LED'ler 8 saniye boyunca yanar. Aksi durumda Jeep yetkili servisi ile temasa geçiniz.

İlk saniyelerde, LED'in devreye girmesi gerçekten yolcunun koruma durumunu göstermez, sadece doğru işlemini kontrol eder. Birkaç saniyelik testten sonra, LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu belirtirler.

Yolcu koruması devrede: **ON** ledi sabit olarak yanar (şekle bakınız).

Yolcu koruması devrede değil: **OFF** ledi yanar. LED'ler aracın şartlarına bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar çevrimi süresince değişebilir.

## ÖN YOLCU YAN HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK GÜVENLİK SİSTEMLERİ: UYARI

| | |
|---|---|
| I | RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo. |
| GB | DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR.<br>NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur |
| F | RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif. |
| D | Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben.<br>Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden |
| NL | DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is. |
| E | PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero. |
| PL | MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI.<br>NIE WOLNO umieszczać foletika dziecicecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera. |
| TR | ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin. |
| DK | FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on). |
| EST | TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas. |
| FIN | KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä. |
| P | RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo. |
| LT | GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė. |
| S | KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv. |
| H | HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik. |
| LV | VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens. |
| CZ | HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce. |
| SLO | LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike. |
| RO | SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat. |
| GR | ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ.<br>Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη. |
| BG | ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ.<br>Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване. |
| SK | MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca. |
| RUS | ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности. |
| HR | OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA.<br>Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača. |
| AS | قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة. |

## YAN HAVA YASTIKLARI

Araç, yolcuları orta-ağır şiddetteki yandan çarpışmalardan korumak için ön yan ve perde hava yastıkları ile donatılmıştır.

### Yan hava yastıkları

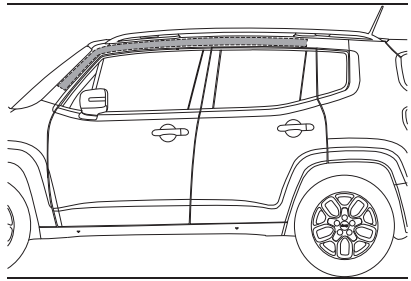
Yan hava yastıkları derhal şişen iki tip yastıktan oluşur ve ön koltuk sırtlıkları içine yerleştirilmiştir (şekil 150). Yan hava yastıkları, orta-ağır şiddetteki çarpışmalarda yolcuyu göğüs kısmından korur. "AIRBAG" (Hava yastığı) yazan etiket ön koltuk dış kenarlarına dikilmiştir.




150 J0A0178

### Perde hava yastığı

Perde hava yastıkları, tavan kaplamasının iki yanında yer alan "perde" şeklinde bir sistem olup özel bir trim ile kaplanmıştır (şekil 151). Yolcu ve sürücünün başlarını korumak için düşünülen bu çözüm, geniş yüzeyi ile yandan çarpışma durumunda en üst seviyede koruma sağlar.



151 J0A0180

Önemsiz yandan çarpmalarda (emniyet kemerlerinin koruma etkisinin yeterli olduğu) koltuğa monte edilmiş konumdaki yan hava yastıkları açılmaz.

Yan çarpışma durumunda, eğer yolcu doğru konumda oturuyor ise hava yastığı doğru olarak şişerek en iyi korumayı sağlar.

⚠ **102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116)**

### Uyarılar

Koltukları basınçlı buhar veya su ile yıkamayınız (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayınız).

Basamaklar, bordür taşları gibi çıkıntılı cisimlere şiddetli bir şekilde çarpılması, büyük çukurlara veya yol üzerindeki çökmüş bölgelere düşülmesi gibi, aracın, alt kısmını etkileyecek şiddetli darbelere veya kazalara maruz kalması halinde, ön ve/veya yan hava yastıkları şişebilir.

Hava yastığı ile ilgili tüm kontrol, tamir ve değiştirme işlemleri yetkili bir Jeep servisinde yapılmalıdır.

Ön gerdiriciler ve hava yastıkları; elektronik kontrol ünitesi tarafından çarpışmanın tipine bağlı olarak devreye alınırlar. Dolayısıyla, bu tertibatların birinin veya bir kaçının devreye girmemesi, sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

**UYARI**

***102)*** *Direksiyon simidi, yolcu tarafı hava yastığı kapağı ya da tavan yan kaplamasının üzerine etiket veya başka nesneler yapıştırmayınız. Yolcu hava yastığının gereken şekilde şişmesini engelleyerek, ağır yaralanmalara yol açabilecekleri için ön panelin yolcu tarafına herhangi bir nesne (örneğin araç telefonları) koymayınız.*

***103)*** *Hava yastığının serbestçe şişebilmesini sağlamak ve kendinizi ciddi şekilde yaralanmaktan korumak için, aracı daima her iki eliniz ile direksiyon simidinden tutarak kullanınız. Aracınızı direksiyon simidine doğru eğilerek değil, dik bir şekilde, sırtınızı koltuğa yaslayarak oturup kullanınız.*

***104)*** *Yolcu hava yastığı devredeyken, hiçbir zaman bir çocuk koltuğunu arka tarafa bakacak şekilde yerleştirmeyiniz, hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Bu hava yastıkları ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu bulunduğunda devre dışı bırakılmalıdır. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuk taşımak uzun süre gerekli olmadığı sürece hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir.*

***105)*** *Halka veya destek kollarına başka nesneler takmayınız.*

***106)*** *Şişme esnasında yaralanmamanız için, başınızı, dirseklerinizi veya kollarınızı kapı, cam üzerinde ve perde hava yastığının bulunduğu bölgede tutmayınız.*

***107)*** *Başınızı, kollarınızı ve dirseklerinizi asla camdan dışarı çıkarmayınız.*

***108)*** *Kontağı MAR (Kontak açık) konumuna çevirdiğinizde uyarı lambası yanmıyor veya seyahat esnasında yanıyorsa, güvenlik sistemlerinde bir arıza anlamına gelir. Bu durumda herhangi bir çarpışma anında hava yastıkları ve ön gergiler tetiklenmeyebilir ve bazı durumlarda da kaza ile tetiklenebilir. Sistemi kontrol etmek için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.*

***109)*** *Bazı versiyonlarda, **OFF** LED'inin (ön panelde yer alan) arızalanması halinde gösterge panelindeki uyarı lambası yanar ve yolcu tarafı hava yastıkları devre dışı bırakılır. Bazı modellerde, **ON** LED'inin (gösterge panelinde) arızalanması durumunda, gösterge panelinde uyarı lambası belirir.*

***110)*** *Yan hava yastıklarına sahip modellerde koltuk sırtlıklarını kaplama ve kılıfla örtmeyiniz.*

***111)*** *Kucağınızda veya önünüzde, göğüs hizasında bir nesne taşıyarak, ağzınızda pipo, kalem gibi nesneler varken seyahat etmeyiniz. Bir çarpışmadan sonra hava yastığının şişmesi ciddi hasara/yaralanmaya sebep olabilir.*

***112)*** *Araca hırsızlık girişiminde bulunulursa, ahrip edici hareketlere ya da sel basmasına maruz kalınırsa hava yastığı sistemini yetkili bir Jeep servisinde kontrol ettiriniz.*

***113)*** *Kontak MAR (Kontak açık) konumunda ve motor çalışmıyorken, hareket eden başka bir araç çarptığında hava yastığının hareketsiz haldeyken de devreye girebileceğini unutmayınız. Bu yüzden araç hareketsiz halde olsa bile, çocukları kesinlikle ön koltuklara oturtmayınız. Hava yastığının devreye girmesi çocuğa ciddi hatta ölümcül şekilde zarar verebilir. Eğer ön yolcu koltuğuna yönü arkaya bakan bir çocuk taşıma koltuğu yerleştirme zorunluluğu varsa yolcu hava yastıklarının (Karın-göğüs-omuz korumalı ön ve yan hava yastıkları) devreden çıkartılması gerekir. Ön yolcu koltuğu, çocuk koltuğuyla ön konsol arasındaki bağlantıyı engellemek için en geri konuma ayarlanmalıdır. Kanunen zorunlu olmasa bile, çocuğun ön koltukta taşınması artık gerek kalmadığı andan itibaren hava yastığını hemen tekrar devreye almanız tavsiye edilir. Diğer yandan kontak anahtarı STOP konumunda ise herhangi bir çarpma halinde emniyet tertibatları devreye girmez (hava yastıkları veya gerdiriciler); bu durumda bu tertibatların tetiklenmemesi bir sistem hatası olarak düşünülmemelidir.*

***114)*** *Hava yastığı uyarı lambasındaki arıza, gösterge paneli ekranında hava yastığı arıza sembolü ilgili mesajın belirmesi ile gösterilir. Piroteknik şarjlar devreden çıkmaz.*

*İşlemden önce sistemin kontrolü için Jeep yetkili servisi ile en kısa sürede görüşünüz.*

***115)*** *Ön hava yastıkları, gerdiricilerin devreye girdiği çarpışmalardan daha şiddetli darbeler alınırsa devreye girmektedir. Bu sebeple iki darbe eşiği arasında sadece ön gerdiricilerin devreye girmesi normaldir.*

***116)*** *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, fakat kemerler ile daha etkin bir koruma sağlar. Ayrıca, ön hava yastıkları düşük hızda önden çarpmalarda, yan çarpışmalarda, arkadan darbelerde veya devrilmelerde devreye girmeyeceğinden, bu durumlarda yolcular sadece her zaman takılması gerekli olan emniyet kemerleri ile korunurlar.*

# ARACIN KULLANILIŞI

*Aracın tüm imkanlarından nasıl tam anlamıyla faydalanabileceğinize bakmak için "kalbine" gelelim: Konforumuzu ve cüzdanımızı aklımızdan çıkarmayarak iyi bir arkadaş olabilmesi için aracımızı her koşulda nasıl sürmemiz gerektiğine bir göz atacağız.*


MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI ..... 169
PARK ETME ..... 172
ELEKTRİKLİ PARK FRENİ (EPB)..... 172
MANUEL ŞANZIMAN..... 174
OTOMATİK ŞANZIMAN..... 175
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ..... 179
DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ - JEEP AKTİF SÜRÜŞ (4WD) VE JEEP AKTİF SÜRÜŞ DÜŞÜK HIZ (4WD LOW) ..... 184
SELEC-TERRAIN ..... 185
STOP/START SİSTEMİ ..... 186
HIZ SINIRLAYICI ..... 189
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL) ..... 190
ADAPTİF HIZ SABİTLEME (ACC) ..... 192
PARKSENSE (PARK SENSÖRÜ) SİSTEMİ..... 200
AKTİF PARKSENSE SİSTEMİ ..... 208
YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ..... 213
ŞERİT TAKİP SİSTEMİ (ŞERİT İHLAL UYARISI) ..... 216
TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ..... 219
AKILLI HIZ DESTEK SİSTEMİ ..... 220
MOPAR CONNECT ..... 222
YAKIT DOLUMU ..... 223
DİZEL SALIMI (EMİSYONU) İÇİN ADBLUE (UREA) KATKISI ..... 227
ARKA KAMERA (PARKVIEW® ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI) ..... 227
SÜRÜŞ TAVSİYELERİ ..... 229
RÖMORK ÇEKME ..... 233

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmadan önce, koltuğu, iç dikiz aynasını, kapı aynalarını ayarlayınız ve emniyet kemerini doğru bir şekilde bağlayınız.
Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayınız.
Gerekirse çalıştırma prosedürünü anlatan mesajlar ekranda görülebilir.

### BENZİNLİ TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

117) 118) 119)

37) 38) 39)

**Manuel vitesli versiyonlarda**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Elektrikli el frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ❒ Kontağı AVV konumuna getiriniz ve motor çalışır çalışmaz serbest bırakınız.
- ❒ Eğer motor 10 sn içinde çalışmaz ise, kontak ünitesini STOP konumuna getiriniz ve 10-15 saniye bekledikten sonra işlemi tekrarlayınız.

**Otomatik vitesli versiyonlarda**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Elektrikli el frenini çekiniz ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna alınız.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ❒ Kontak ünitesini AVV konumuna getiriniz
- ❒ Eğer motor 10 sn içinde çalışmaz ise, kontak ünitesini STOP konumuna getiriniz ve 10-15 saniye bekledikten sonra işlemi tekrarlayınız.

### DİZEL TİPLERDE ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

40)

**Manuel vitesli versiyonlarda**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Elektrikli el frenini çekiniz ve vitesi boş konuma alınız.
- ❒ Kontağı MAR (Kontak açık) konumuna getiriniz; gösterge panelinde uyarı lambası yanacaktır. Uyarı lambasının sönmesini bekleyiniz.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ❒ Kontağı AVV konumuna getiriniz

Mekanik anahtarlı modellerde önce uyarı lambasının sönmesini bekleyin ve ardından motor çalışmaya başlar başlamaz serbest bırakınız:

- ❒ Eğer motor 10 sn içinde çalışmaz ise, kontak ünitesini STOP konumuna getiriniz ve 10-15 saniye bekledikten sonra işlemi tekrarlayınız.

**Otomatik vitesli versiyonlarda**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Elektrikli el frenini çekiniz ve vitesi P (Park) veya N (Boş) konumuna alınız.
- ❒ Gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına sonuna kadar basınız.
- ❒ Kontak ünitesini AVV konumuna getiriniz
- ❒ Eğer motor 10 sn içinde çalışmaz ise, kontak ünitesini STOP konumuna getiriniz ve 10-15 saniye bekledikten sonra işlemi tekrarlayınız.

DİKKAT Kontak MAR konumunda iken sembolü, uyarı lambası ile gösterge panelinde belirmişse, kontağı STOP ve tekrar MAR konumuna çeviriniz. Eğer uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ediyorsa, araçla birlikte verilen diğer anahtarları deneyiniz. Motor hala çalışmıyorsa, yetkili Jeep servisi ile temasa geçiniz.

### ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Araç en az 35 gün boyunca hiç çalıştırılmadan beklemiş ise, aşağıdaki talimatlara uymak yararlı olacaktır. Motoru çalıştırmak için aşağıdaki şekilde hareket ediniz:

- ❒ Kontak anahtarını AVV konumuna getirin ve manuel vitesli araçlarda motor

çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.
- ❒ Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, kontak anahtarını tekrar STOP konumuna getirin, marş motorunun soğuması için beş saniye bekleyin, sonra marşa basma işlemini tekrarlayınız.
- ❒ Motor, 8 denemeden sonra çalışmaya başlamazsa, marş motorunun en az 10 saniye soğumasını bekleyin ve ardından tekrar çalıştırmayı deneyiniz.

DİKKAT Aracın uzun süre kullanılmaması sonrasında motoru çalıştırmak oldukça zor olabilir ve marş motorunun zorlandığı görülebilir; bunun nedeni kısmen boşalmış akü olabilir. Böyle bir durumda "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Acil durumda çalıştırma" başlığında bulunan açıklamaları okuyunuz.

## MOTORUN ÇALIŞMAMASI

**Önemli notlar**

Gaz kelebeği gövdesinin hava girişinin içine yakıt veya diğer yanıcı sıvılar döküldüğünde motoru çalıştırmayı denemeyiniz: Bu durum motora zarar verebilir ve etraftaki insanların yaralanmasına sebep olabilir.

Motoru aracı çekerek veya iterek çalıştırmayınız.

Bu tip hareketler katalitik konvertöre yakıt girmesine yol açabilir ve motor çalıştırıldığında alev alan yakıt konvertörün aşırı ısınmasına ve zarar görmesine sebep olabilir.

Akünün boşalmış olması durumunda takviye kablosu ile dolu bir aküden ya da başka bir aracın aküsünden yardım alarak acil durum çalıştırma işlemi gerçekleştirilebilir. Ancak, doğru şekilde yapılmaması halinde bu işlem de tehlikeli olabilir.

"Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Takviye ile çalıştırma" başlığı altında belirtilenleri okuyunuz.

**Pili azalmış veya bitmiş elektronik anahtar ile motorun çalıştırılması (Anahtarsız Çalıştırma)**

İlgili düğmeye basıldığında kontak cihazı tepki vermiyorsa elektronik anahtarın pili azalmış veya tamamen bitmiş olabilir. Bu yüzden, sistem aracın içindeki elektronik anahtarı tespit edemez ve ilgili mesaj görüntülenir.

Bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal parçanın karşısındaki taraf) kontak cihazına yerleştirin ve elektronik anahtarı kullanarak butona basınız. Böylece kontak cihazı devreye girer ve motor çalıştırılabilir.

## ÇALIŞTIRILDIKTAN SONRA MOTORUN ISITILMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:
- ❒ Motorun ortalama devirde çalışmasına izin vererek aracı yavaşça hareket ettiriniz. Aracı aniden hızlandırmayınız.
- ❒ İlk birkaç kilometrede motoru fazla zorlamayınız.

Motor soğutma sıvısı göstergesinin ibresi hareket edinceye kadar bekleyiniz.

## MOTORUN DURDURULMASI

Motoru durdurmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:
- ❒ Aracı trafik için tehlike oluşturmayacak bir şekilde park ediniz.
- ❒ Aracı vitese takın (manuel vitesli modellerde) veya vites kolunu P (Park) pozisyonuna getiriniz (otomatik vitesli modellerde).
- ❒ Motor rölantide iken kontak anahtarını STOP konumuna getiriniz.

Stop/Start sistemi ile donatılmış araçlarda, motoru stop etmek için aracı fren pedalına belli bir güçle basarak durdurmak gereklidir: Pedala uygulanan güç yeterli değilse, motor stop etmez.

Bu özellik yoğun dur-kalk olan trafikte seyir halindeyken motoru sürekli stop ettirmemek için kullanılır.

**Önemli notlar**

Motor durduktan sonra kontağı MAR konumunda bırakmayınız.

**Elektronik anahtar (Anahtarsız giriş ve sürüş) bulunan modellerde:**

Otomatik şanzımanlı modellerde

dahil vites P (Park) konumunda değilken, saatte 8 km üzerindeki bir hızda motoru kapatmak mümkündür. Bu durumda motoru kapatmak için, kontak cihazı butonuna bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içinde peş peşe 3 kez basınız. Bu durumda motor duracak ve kontak cihazı STOP konumuna geçecektir.

Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemi ile, motoru kapatmadan da yanınıza elektronik anahtarı alarak araçtan uzaklaşmak mümkündür. Araç, yalnızca kapılar kapalıysa, panelde anahtarın olmaması hakkında bilgi verecektir.

Motor stop edilirken (kontak MAR konumundan STOP konumuna geçerken) araçtaki aksesuarların yaklaşık 3 dakika süreyle elektrik beslemesi devam eder.

Gösterge panelinde elektrik mevcutken sürücü kapısı açıldığında kısa bir sesli sinyal duyulur. Ekranda ise bununla ilgili mesaj görüntülenir.

Kontak anahtarı STOP konumunda iken elektrikli camlar yaklaşık 3 dakika kadar çalışır durumda kalır. Ön kapılardan birinin açılmasıyla bu fonksiyon iptal olur.

Zorlu bir sürüşten sonra, motoru stop ettirmeden önce kısa bir süre rölantide çalıştırarak motor bölmesindeki hararetin düşmesini sağlayın.

## TURBO MODELLERDE MOTORUN SOĞUMASI

Motoru stop etmeden önce, turbo kompresörün gereken şekilde yağlanmasını sağlamak için birkaç dakika rölantide çalıştırınız. Bu prosedür özellikle zorlu ve uzun sürüşlerden sonra tavsiye edilen bir yöntemdir.

Tam yükle veya motordan güç talebinin yüksek olduğu sürüşlerden sonra, motoru stop ettirmeden önce 3-5 dakika kadar rölantide çalıştırınız.

Bu süre zarfında dolaşımdaki motor yağı ve sıvısı, yanma odasındaki, yataklardaki, iç bileşenlerdeki ve turbo kompresördeki aşırı hararetin azalmasını sağlayacaktır.

### UYARI

***117)*** *Motorun kapalı alanlarda çalıştırılması oldukça tehlikelidir. Motor oksijeni tüketip, karbondioksit, karbonmonoksit ve diğer zehirli gazların dışarı atılmasına sebep olur.*

***118)*** *Motor çalışmadığı sürece, servo fren sisteminin ve hidrolik direksiyon sisteminin çalışmayacağını unutmayınız, bundan dolayı fren pedalı ve direksiyon simidi için daha fazla güç gerekecektir.*

***119)*** *Aracı kesinlikle, iterek, çekerek ve yokuş aşağı bırakarak çalıştırmayınız, bu yöntem katalitik konvertöre zarar verebilir.*

### ÖNEMLİ

***37)*** *Aracın kullanıma başlandığı ilk 1600 km'de, aracı tam performansıyla (örneğin aşırı süratli olarak uzun mesafe katedilmesi, aşırı gaz verme, sert frenleme vb) kullanmamanız tavsiye edilir.*

***38)*** *Aküden gereksiz güç harcanmasını önlemek için, motor durdurulduktan sonra kontak ünitesini MAR konumunda bırakmayınız.*

***39)*** *Motoru durdurmadan önce motor devrini yükseltmenin hiç bir amacı yoktur. Aynı zamanda fazla yakıt tüketimine sebep olur ve motora zarar verir.*

***40)*** *uyarı lambası, çalıştırmadan sonra veya uzun süreli çalıştırma denemesinden sonra ısıtma bujisinde bir problem olduğunu belirtmek için yanabilir. Motor çalışırsa araç normal olarak kullanılabilir, fakat yetkili bir Jeep servisi ile en kısa sürede temasa geçilmesi gerekir.*

## PARK ETME

Araçtan inerken kontak anahtarını daima yuvasından çıkarınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

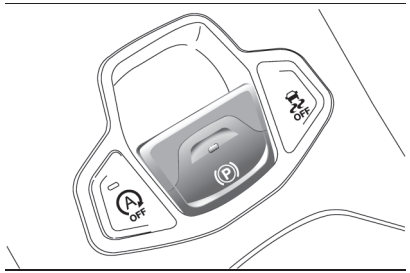
- Aracın yokuş yukarı durması halinde birinci vitese, yokuş aşağı durması halinde geri vitese takınız ve direksiyonu çevrili bırakınız.
- Motoru durdurunuz ve el frenini çekiniz.

Eğer araç dik bir eğimde park edilmiş ise tekerleklere bir tahta veya taş takoz yerleştiriniz.
Otomatik şanzımana veya çift kavramalı otomatik şanzımana sahip versiyonlarda, fren pedalını bırakmadan önce göstergede P simgesinin görüntülenmesini bekleyiniz.

DİKKAT Aracı ASLA vitesi boşta bırakarak (veya otomatik şanzımana ya da çift kavramalı otomatik şanzımana sahip versiyonlarda, vites kolunu P konumuna almadan) terk etmeyiniz.

## ELEKTRİKLİ PARK FRENİ (EPB)

Elektrikli park freni (EPB) elle çalıştırılan park freni ile karşılaştırıldığında daha iyi kullanım ve optimal performans garanti eder.
Elektrikli park freni, orta konsolda (şekil 152) yer alan bir anahtar, her iki arka tekerlek için kaliperli bir motor ve elektronik bir kontrol modülü içerir.




152 J0A0281

DİKKAT Aracı terketmeden önce her zaman elektronik park frenini çekiniz.

DİKKAT Aracı her zaman park frenini çekerek, lastikleri yönlendirerek, tekerleklerin önüne takoz veya taş yerleştirerek (dik bir yamaçtayken) park etmenin yanında, araç her zaman vitese takılmalıdır (yokuş yukarı park edilen araçta 1. vites ya da yokuş aşağı park edilen araçta geri vites). Otomatik şanzımana sahip versiyonlarda, vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.

DİKKAT Araç aküsünün bozuk olması halinde, elektrikli park freninin kilidini açmak için akünün değiştirilmesi gerekir.

Elektrikli park sistemi iki şekilde devreye sokulabilir:

- Manuel olarak, orta konsoldaki (şekil 152) düğmeye basarak.
- Otomatik olarak, "Safe Hold" (Güvenli Bekleme) ya da "Auto Park Brake" (Otomatik Park Freni) durumlarında.

### Park freninin manuel olarak devreye alınması

⚠ 120) 121) 122)

Araç duruyorken manuel olarak elektrikli park frenini devreye almak için kısaca orta konsolda bulunan düğmeyi çekiniz.
Elektrikli park freni devreye alındığında aracın arka tarafından ses duyulabilir.
Elektrikli park freni, fren pedalına basarak devreye alındığında fren pedalından gelen hafif bir hareket algılanabilir.

DİKKAT EPB arıza uyarı lambasının yanmasıyla, elektrikli park freninin bazı fonksiyonları devre dışı bırakılır.

Bu durumda, sürücü frenin yapılmasından ve aracın tam güvenlik koşullarında park edilmesinden sorumlu olur.

İstisnai durumlarda, araç hareket halindeyken fren kullanımı gerekirse, fren yapma eylemi gerekli olduğu sürece orta konsoldaki düğmeyi çekili olarak tutunuz.
Hidrolik sistemin geçici olarak kullanılamaması durumunda (!) uyarı lambası yanabilir; bu durumda frenleme motorlar tarafından kontrol edilir.
Fren pedalının kullanılmasıyla normal frenleme için de olduğu gibi aynı zamanda fren lambaları (durma) da otomatik olarak yanacaktır.
Hareket halindeki araçta frenleme eylemini durdurmak için orta konsoldaki düğmeyi serbest bırakınız.
Bu prosedür sayesinde saatte 3 km'nin altında bir hıza ulaşılıncaya ve düğme çekili olarak tutuluncaya kadar aracın frenlenmesi halinde, park freni kesinlikle tamamen devreye girecektir.

DİKKAT Aracı elektrikli park frenini devreye alarak sürmek ya da aracı yavaşlatmak için bu freni bir kaç kez kullanmak frenleme sistemine ciddi zarar verebilir.

**Elektrikli park freninin manuel olarak devreden çıkarılması**

Park frenini manuel olarak devreden çıkarmak için, kontak MAR (Kontak açık) konumunda olmalıdır. Ayrıca fren pedalına basmak ve daha sonra hafifçe orta konsoldaki anahtara basmak gerekir. Devreden çıkarma işlemi esnasında aracın arkasından ses duyulabilir ve fren pedalından gelen hafif bir hareket algılanabilir.
Otomatik park freni her çalıştırıldığında, orta konsoldaki düğmeye basılarak ve aynı zamanda otomatik şanzıman için vites kolunu P (Park) konumuna ya da kontağı STOP konumuna (manuel şanzımanlı modellerde) getirerek iptal edilebilir.

DİKKAT Otomatik şanzımana sahip versiyonlarda, hiç bir şekilde elektrikli park freninin yerine P (Park) konumunu kullanmayınız. Aracın beklenmedik hareketinin yol açtığı yaralanma veya hasarı önlemek için aracı park ederken her zaman elektrikli park frenini devreye alınız.

DİKKAT Manuel şanzımanlı modellerde, eğer debriyaj pedalı sonuna kadar basılırsa ve aynı anda gaz pedalı bırakılırsa, elektrikli park freni otomatik olarak serbest kalır.

## ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ÇALIŞMA MODLARI

Elektrikli park freni aşağıdaki şekilde çalışabilir:

- "*Dinamik çalışma modu*": Bu mod, yola çıkarken düğmenin devamlı olarak çekilmesiyle etkinleştirilir.
- "*Statik devreye sokma ve ayırma modu*": Araç dururken, orta konsolda yer alan düğme bir kez çekilerek elektrikli park freni etkinleştirilebilir. Diğer taraftan, freni devreden çıkarmak için aynı zamanda düğmeye ve fren pedalına basınız.
- "*Araçla Giderken Ayırma*": Sürücü tarafındaki emniyet kemerinin takılmasıyla ve aracı hareket ettirmek için sürücü tarafından yapılan bir eylemin (ileri vites ya da geri vites) algılanmasıyla elektrikli park freni otomatik olarak devreden çıkacaktır. Otomatik şanzımanlı modellerde, sürücü tarafındaki emniyet kemerinin de doğru şekilde takılması gerekir.
- "*Güvenli Bekleme*": Araç hızı 3 km/saatin altındayken, otomatik şanzımana sahip versiyonlarda vites kolu P (Park) konumunda olmaz ve sürücünün aracı terk etme niyeti algılandığında, aracın güvenli koşullarda olması için elektrikli

park freni otomatik olarak devreye girecektir.

- "*Otomatik Park Freni*": Araç hızı saatte 3 km'nin altında olursa, vites kolunun P (Park) konumuna (otomatik şanzımana sahip versiyonlarda) ya da kontağın STOP (manuel şanzımana sahip versiyonlarda) konumuna getirilmesiyleelektrik park freni otomatik olarak devreye girecektir. Park freni devreye alındığında ve tekerleklere uygulandığında gösterge paneli üzerindeki (!) uyarı lambası ile birlikte orta konsolda yer alan anahtar üzerindeki LED yanar.

### GÜVENLİ BEKLEME

Araç için tehlikeli bir durumunun söz konusu olması halinde elektrikli park frenini otomatik olarak devreye sokan bir güvenlik fonksiyonudur.
Eğer:

- Araç hızı saatte 3 km'nin altındaysa.
- Vites kolu P (Park) (otomatik şanzımana sahip versiyonlarda) konumunda değilse.
- Sürücü emniyet kemeri takılmamışsa.
- Sürücü tarafındaki kapı açıksa.
- Herhangi bir fren pedalı ya da, manuel vites kutulu versiyonlarda, debriyaj pedalı veya gaz pedalı işlemi algılanmazsa; aracın hareketini önlemek için park freni otomatik olarak devreye girer.

Araç sabitken ve sürücü tarafındaki kapı açıkken orta konsolda yer alan ilgili düğmeye ve aynı zamanda fren pedalına basarak Güvenli Bekleme fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
Devre dışı kaldığında, araç hızı saatte 20 km'ye ulaştığında ya da kontak STOP daha sonra MAR (Kontak açık) konumuna getirildiğinde bu fonksiyon tekrar aktif hale gelecektir.

**UYARI**

***120)*** *Park manevralarının bir yokuş üzerindeki yolda yapılması durumunda, ön tekerlekler kaldırıma doğru (aşağı doğru park edildiğinde) ya da aracın yokuş yukarı park edilmesi halinde ters yöne çevrilmelidir. Eğer araç dik yamaç üzerine park edilirse, tekerleklerin önüne takoz ya da taş koyulması tavsiye edilir.*

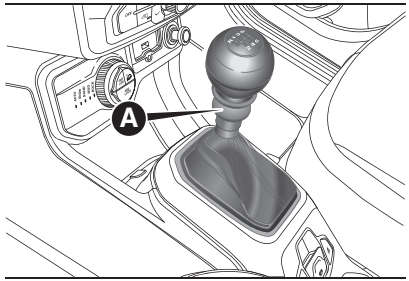
***121)*** *Çocukları asla aracın içinde tek başına bırakmayınız. Araçtan çıkarken kontak anahtar yuvasından anahtarı çıkarıp yanınıza alınız.*

***122)*** *Araçtan çıkarken elektrikli park freninin her zaman devreye alınması gerekir.*

## MANUEL ŞANZIMAN

123)
41)

Vitesi değiştirmek için debriyaj pedalına tamamıyla basınız ve vites kolunu istenilen pozisyonlardan birine getiriniz (düğme üzerinde de gösterilmiştir).
6. vitese takmak istediğinizde, yanlışlıkla 4. vitese geçmesini önlemek için, vites kolunu sağ tarafa doğru bastırınız. Aynı durum 6. vitesten 5. vitese geçilmesi halinde de sözkonusudur.




153 J0A0923

Boş vitesten geri vitese (R) almak için, mandalı (A) kaldırın ve eş zamanlı olarak kolu sola daha sonra da ileri doğru hareket ettiriniz (şekil 153).

DİKKAT Geri vitese takılması için, araç tamamen durmuş olmalıdır. Motor çalışıyorken, geri vitese takmadan önce

dişlilere hasar vermemek ve ses yapmasını önlemek için debriyaj pedalına en az 2 saniye basarak bekleyiniz.

DİKKAT Debriyaj pedalı sadece vites değiştirilirken kullanılmalıdır. Ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde iken kesinlikle seyahat etmeyiniz. Debriyaj pedalı elektronik olması nedeni ile arıza durumunda yanlış sürüş halinde devreye girebilir.

***UYARI***

***123)****Düzgün vites değiştirmek için debriyaj pedalına tamamen basmalısınız. Bu yüzden pedalların altında bir şey olmaması gereklidir: Paspasların yere düzgün serildiğinden ve pedallar ile zemin arasında engel teşkil etmediğinden emin olunuz.*

***ÖNEMLİ***

***41)*** *Eliniz vites üzerinde iken seyahat etmeyiniz. Uygulanan güç çok hafif de olsa vites kutusu elemanlarının zamanından önce aşınmasına sebep olacaktır.*

## OTOMATİK ŞANZIMAN

Araç, anlık kullanım değişkenlerine (araç hızı, yol eğimi ve gaz pedalı pozisyonu) bağlı olarak vites değiştirmenin otomatik olarak gerçekleştiği, elektronik olarak yönetilen 9 vitesli bir otomatik şanzıman ile donatılmış olabilir.
Yeni şanzıman, Stop / Start sistemini yerleşik tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzımanlarla eşleştirebileceği için harika bir yeniliktir.
Vites kolunun ardışık sıralı yapısı sayesinde her halükârda vitesleri elle değiştirme olanağı mevcuttur.

### VİTES KOLU

Ekran (şekil 154-çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde veya şekil 155-ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tiplerde) şunları görüntüler:

- **Otomatik modda iken:** Seçilmiş vitesi (P, R, N, D).
- **Manuel (ardışık) vites modunda iken:** Sayısı belirtilerek takılan vites görüntülenir.




154 J0A0147

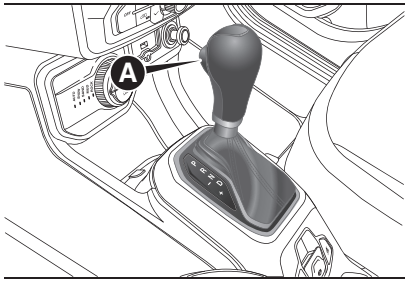



155 J0A0277

## VİTES KOLU

Kol aşağıdaki konumlara sahiptir (şekil 156):

- ❒ **P** = Park
- ❒ **R** = Geri Vites
- ❒ **N** = Boş
- ❒ **D** = Sürüş, (Otomatik ileri vites)
- ❒ **AutoStick**: + ardışık sürüş modunda vitesi bir üst vitese takmak; - ardışık sürüş modunda vitesi bir alt vitese takmak.




156 J0A0924

Vites şeması, vites değiştirme kolunun yan tarafında bulunan panelin üzerindedir.
Takılan vites ekranda gösterilir.
Kol, P veya R konumuna hareket ettirilmesi için basılması gereken bir düğmeye (A-şekil 156) sahiptir.
Eğer vites kutusu, kolun D (Sürüş) konumundan sola doğru hareket ettirilmesiyle etkinleştirilen "ardışık" modda kullanılırsa, (+) ya da (-)'ye doğru çeşitli konumlara ulaşılabilir. Bu konumlar değişkendir.

Araç durduğunda ya da düşük bir hızda hareket ediyorken P (Park) konumundan çıkmak ya da N (Boşta) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumuna geçmek için, fren pedalına basılmalıdır (bu bölümdeki "Frene basılmasıyla vites geçirmeyi devre dışı bırakma sistemi" başlığına bakınız.

DİKKAT P (ya da N) konumundan diğer konuma geçiş yaparken KESİNLİKLE gaz pedalına basmayınız.

DİKKAT Bir vites seçtikten sonra, gaz pedalına basmadan önce birkaç saniye bekleyiniz. Bu önlem özellikle motor soğukken önem arz eder.

## VİTES KOLU KONUMLARI

### Park (P)

124) 125)

42)

Vites kolunun bu pozisyonu vites kutusunu (şanzımanı) bloke ederek park frenini devreye alır. Vites kolu bu pozisyonda iken motor çalıştırılabilir.

DİKKAT Araç hareket halindeyken asla vites kolunu P konumuna getirmeye çalışmayınız. Aracı terk etmeden önce park frenini de devreye alarak vites kolunu daima park konumuna getiriniz.
*Düz bir zeminde park ederken,* önce vites kolunu P pozisyonuna getiriniz daha sonra da park frenini devreye alınız.
*Yokuş yukarı park ederken,* vites kolunu P konumuna almadan önce park frenini devreye sokunuz, aksi takdirde da sonra vites kolunu P konumundan çıkarmak zor olabilir.
Kolun P konumuna tam geçmiş olduğunu doğrulamak için:

- ❒ Vites kolunu son noktasına dayanana kadar komple öne itiniz.
- ❒ Ekranda P harfinin görüntülenmiş olmasını kontrol ediniz.
- ❒ Fren pedalı basılı değilken vites kolunun P konumundan çıkmadığından emin olunuz.

### Geri (R)

Bu vites sadece araç tamamen hareketsiz durumda iken takılmalıdır.

43)

### Boş (N)

126)

Standart bir manuel şanzıman için boş vitese tekabül eder. Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir.
Uzun süreli duraklamalar halinde N'ye takınız. Aynı zamanda park frenini de devreye alınız.

### Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Standart çalışma koşullarındaki kolun konumudur.

D (Drive) konumundan P (Park) veya R (Geri vites) konumuna geçiş sadece gaz pedalından ayak çekildikten sonra, araç hareketsiz durumda ve fren pedalı basılı iken gerçekleşmelidir.
Bu vites pozisyonu seyir gereksinimlerine en uygun viteslerin takılmasını ve yakıt tüketimi açısından en ekonomik seyir koşullarını sağlar.
Bu pozisyonda iken vites kutusu ileri vitesler arasından o anki seyir durumu için en uygun olanını seçerek vites değişikliklerini otomatik şekilde yapar, böylelikle her zaman aracın klasik kullanım koşulları içinden optimum olanıyla seyir yapması sağlanmış olur.

**AutoStick – Ardışık vites değiştirme modu**

Sık sık vites değiştirme durumunda (örn; araç ağır bir yükle, rampada, güçlü esen rüzgarda sürüldüğünde ya da ağır römork çekerken), daha düşük bir sabit hız seçmek ve sürdürmek için AutoStick (ardışık vites değiştirme) modunun kullanılması tavsiye edilir.
Bu şartlarda, küçük vites kullanılması vites değiştirmeyi sınırlayarak ve aşırı ısınmayı önleyerek aracın performansını iyileştirir ve vites kutusunun ömrünü uzatır.
Araç hızına bakılmaksızın D (Sürüş) konumundan ardışık moda geçiş yapmak mümkündür.

***Devreye alma***

D (Sürüş) konumundaki vites kolu ile ardışık sürüş modunu etkinleştirmek için, kolu sola (- ve + göstergesi) doğru hareket ettiriniz. Takılan vites ekranda gösterilecektir. Vites değiştirme, vites kolunu - sembolüne doğru ileri ya da + sembolüne doğru geri hareket ettirerek yapılır.

***Devre dışı bırakma***

Ardışık vites modunu devre dışı bırakmak için, vites kolunu D (Sürüş) konumuna ("otomatik" sürüş modu) getiriniz.

**Önemli**

- ❒ Kaygan zeminlerde vites küçültmeyiniz: Çekici tekerlekler yol tutuşunu kaybederek araçta kaza veya yaralanmalara yol açabilecek bir kayma riski yaratabilir.
- ❒ Maksimum yavaşlamayı sağlayabilmek amacıyla doğru vitesi seçmek için (motor freni), vites kolunu ileri doğru (-) itin ve o şekilde tutun: Şanzıman, aracın kolayca yavaşlayabileceği bir çalışma moduna geçer.
- ❒ Araç, sürücünün seçtiği oranı güvenlik koşulları elverdiği sürece muhafaza eder. Yani sistem, örneğin motor devri çok düşük ise vites küçülterek motorun durmasını önlemeye çalışır.

## VİTES KUTUSU ACİL DURUM FONKSİYONU

(bazı modellerde)

Vites kutusu işlemi sürekli olarak herhangi bir arıyı tespit etmek için izlenir. Eğer vites kutusuna hasar verebilecek bir durum tespit edilirse, "vites kutusu acil durum fonksiyonu" etkinleştirilir.
Bu durumda, vites kutusu seçilen vitese bakılmaksızın 4. viteste kalır. P (Park), R (Geri Vites) ve N (Boşta) konumları yine de çalışır. Ekranda simgesi  yanar.
"Vites kutusu acil durum" halinde derhal en yakın yetkili Jeep servisi ile temasa geçiniz.

***Geçici arıza***

Geçici bir arıza durumunda, aşağıdaki işlemleri yapmak suretiyle tüm ileri vitesler için vites kutusunun düzgün çalışması tekrar sağlanabilir:

- ❒ Aracı durdurunuz.
- ❒ Vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.
- ❒ Kontağı STOP konumuna getiriniz.
- ❒ Yaklaşık 10 saniye bekleyiniz, daha sonra motoru yeniden çalıştırınız.
- ❒ İstenen vitesi seçiniz: Sorun artık algılanmıyorsa, vites kutusunun düzgün çalışması tekrar sağlanabilir.

DİKKAT Geçici bir arıza durumunda, mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçilmesi önerilir.

## KONTAK KİLİDİ VE PARK KONUMU

**Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemi ile donatılan versiyonlar:** Bu fonksiyon kontağı STOP konumuna getirmeden önce vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesini gerektirir.

**Mekanik anahtar ile donatılan versiyonlar:** Bu fonksiyon anahtarı kontak anahtar yuvasından çıkarmadan önce vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesini gerektirir.

Eğer araç aküsü biter ve kontak çevrilirse, kontak gerekli konumda kilitlenir. Anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Otomatik vites kutusu kilidinin açma" paragrafına bakınız.

## FREN PEDALINA BASMADAN VİTES GEÇİRMEYİ DEVRE DIŞI BIRAKMA SİSTEMİ

Bu sistem, daha önceden fren pedalına basılmamış olması halinde vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmanızı engeller. Vites kolunu P (Park) konumundan başka bir konuma getirmek için, kontak AVV (motor açık ya da kapalı) konumunda olmalı ve fren pedalı basılı olmalıdır.

## ÖNEMLİ NOTLAR

Aşağıda belirtilenlere uyulmaması vites kutusunun zarar görmesine yol açabilir:

- Vitesi P (Park) konumuna sadece araç tam durmuş (hareketsiz) durumdayken geçiriniz.
- Vitesi R (Geri vites) konumuna geçirirken veya R konumundan başka bir vitese geçiş yaparken, aracın tam durmuş (hareketsiz), motorun ise rölantide olmasına dikkat ediniz.
- Motor rölantiden daha yüksek bir devirde çalışır durumda iken P (Park), R (Geri vites), N (Boş) veya D (Drive) konumları arasında vites geçişleri yapmayınız.
- Herhangi bir vitese takarken fren pedalına sonuna kadar basınız.

DİKKAT Vites kolu P (Park) ve Autostick konumundan farklı bir konuma getirilirken fren pedalını basılı tutunuz.

- Aracın beklenmedik şekilde hareket etmesi yolcularda veya aracın yakınında bulunan kişilerde yaralanmalara yol açabilir. Motor çalışır durumdayken aracı terk etmeyin: Kabinden çıkmadan önce her zaman park frenini devreye alın, vites kolunu P (Park) konumuna getirin, motoru stop edin ve marş anahtarını yuvasından çıkarın (mekanik anahtarlı modellerde). Kontak STOP konumunda iken (anahtarın yuvasından çıkarılabildiği durum), vites kutusu aracın kazara hareket etmesini önlemek için P (Park) konumunda kilitli kalır.
- Araçtan inildiğinde mekanik anahtarı her zaman yuvasından çıkarmak ve bütün kapıları kilitlemek gerekir. Araç içerisinde çocukları yalnız başına bırakmayınız.
- Anahtarsız giriş ve sürüş (Keyless Enter-N-Go) sistemi bulunan modellerde, elektronik anahtarı aracın yakınında (veya çocuklar tarafından erişilebilecek bir yerde) bırakmayın ve ateşleme cihazını aktif halde bırakmayın. Bir çocuk elektrikli camları aktifleştirebilir, diğer kontrolleri veya yanlışlıkla motoru çalıştırabilir.
- Motor devri rölantiden yüksek durumda iken vitesi P (Park) veya N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirmek tehlikelidir. Fren pedalına sonuna kadar basılmaz ise, araç seri bir şekilde hızlanabilir. Araç vitese sadece motor rölantide çalışırken ve fren pedalı sonuna kadar basılı iken takılmalıdır.
- Vites kutusunun (şanzımanın) harareti normal çalışma sınırlarının üzerine çıkarsa, vites kutusu elektronik ünitesi viteslerin normal geçiş sıralamasını değiştirebilir ve torku düşürebilir.
- Vites kutusu yağının aşırı ısınması halinde ekranda ilgili simgesi

görüntülenir. Böyle bir durumda vites kutusu soğuyana kadar gerektiği gibi çalışmayabilir.

- Dışardaki hava sıcaklığının çok düşük olduğu ortamlarda aracın kullanılması sırasında vites kutusunun çalışması hem motor sıcaklığına, hem de aracın hızına bağlı olarak bazı değişikliklere maruz kalabilir.
- Tork konvertör kavramasının ve 8. ya da 9. vitesin kullanılması, şanzıman yağı doğru şekilde ısınana kadar önlenir. Şanzıman, şanzıman yağı sıcaklığı önceden ayarlanmış olan değere ulaşır ulaşmaz tamamen çalışabilir.

**UYARI**

***124)*** *P konumunu kesinlikle elektrikli park freni yerine kullanmayınız. Araç park edildiğinde, aracın istek dışı hareketlerini önlemek için her zaman elektrikli park frenini devreye alınız.*

***125)*** *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edip insanlara zarar verebilir. Araçtan ayrılmadan önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin devreye alınmış olduğundan emin olunuz.*

***126)*** *Yokuş aşağı gitmek için vites kolunu N konumuna getirip, motoru kapatmayınız. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinin ve yol yüzeyinin değişiklik göstermesi halinde müdahalede bulunma imkanını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybedebilir ve kazalara sebep olabilirsiniz.*

**ÖNEMLİ**

***42)*** *Vites kolunu P konumundan çıkarmadan önce, kontağı MAR konumuna getirip fren pedalına basınız. Aksi halde vites kolu zarar görebilir.*

***43)*** *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölantide çalışıyorken ve ayağınızı gaz pedalından tamamen çektiğinizde takınız.*

## ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(bazı modellerde)

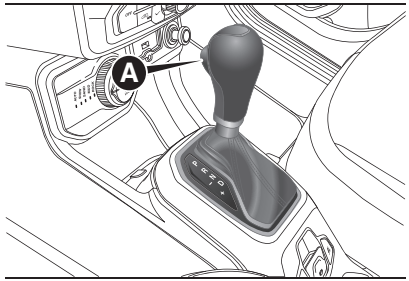
Araç, anlık kullanım değişkenlerine (araç hızı, yol eğimi ve gaz pedalı pozisyonu) bağlı olarak vites değiştirmenin otomatik olarak gerçekleştiği, elektronik olarak yönetilen çift kavramalı otomatik şanzıman ile donatılmış olabilir.

Şanzıman, Stop / Start sistemini yerleşik tork konvertörlü geleneksel otomatik şanzımanlarla eşleştirebileceği için harika bir yeniliktir. Vites kolunun ardışık vites modu sayesinde manuel vites değişimi hala yapılabilir.

### VİTES KOLU

Kol aşağıdaki konumlara sahiptir (şekil 157):

- **P** = Park
- **R** = Geri Vites
- **N** = Boş
- **D** = Sürüş, (Otomatik ileri vites)
- **AutoStick**: ardışık sürüş modunda vitesi bir üst vitese (+) takmak; - ardışık sürüş modunda vitesi bir alt vitese (-) takmak.




157 J0A0924

"Ardışık" modu seçmek için kolu D (Drive)'den sola hareket ettiriniz: + (büyük vites) veya – (küçük viteslere) konumlarına geçilebilir; bunlar sabit olamayan konumlardır. Bunun anlamı kol daima orta konuma dönecektir.

Kol, kendisinin P veya R konumuna getirilebilmesi için basılması gereken bir buton (A-şekil 157) ile donatılmıştır.

## VİTES KOLU KONUMLARI

### Park (P)

44)

Şanzıman mekanik olarak P konumunda kilitlenir.
Kontak anahtarı sadece kol P konumundayken çıkarılabilir.
Kolun P konumundan D konumuna sadece araç dururken ve motor rölanti devrinde iken getirilmelidir.
Kontak anahtarı MAR konumundayken, vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirme işlemi, fren pedalına basılarak ve vites kolundaki A butonu kullanarak yapılmalıdır.

ÖNEMLİ NOTLAR

- Araç hareket ederken asla vitesi P konumuna geçirmeyi denemeyiniz.
- Aracı terk etmeden önce, elektrikli park frenini çekin ve vites kolunu da bu pozisyona getiriniz.
- Vites kolunu P konumuna getirmeden önce, el frenini çekiniz. Aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.
- Durduktan sonra yeniden çalıştırırken, elektrikli park frenini bırakmadan önce vites kolu P konumuna getirilmelidir.

Vitesin P konumunda olduğunu kontrol etmek için:

- Vites kolunu sonuna kadar ileri hareket ettiriniz.
- Gösterge panelinde P harfinin gösterildiğinden emin olunuz.
- Fren pedalı serbest bırakıldığında, vites kolunun P konumundan hareket etmediğinden emin olunuz.

### Geri (R)

43)

Motor, vites kolu R konumunda iken çalıştırılamaz.
Motor rölantide çalışırken vites, R konumundan N'ye veya D'ye vites kolu üzerindeki buton kullanılarak R konumundan P'ye geçirilirken serbestçe geçilebilir.

### Boş (N)

Standart bir manuel şanzıman için boşa karşılık gelir. Vites kolu N konumundayken motor çalıştırılabilir.
Uzun süre duracaksanız N (veya P) vitesini kullanınız.
Vitesi, N konumundan D veya R konumuna takmak için fren pedalına basmanız gerekir. Motorun rölantide çalışmaması ve aracın hızlanmaması önerilir.

### Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Standart sürüşlerdeki kol pozisyonudur.
Vites kolundaki butona basarak sadece D'den R'ye veya P'ye geçerken D'den N'ye serbestçe geçebilirsiniz.

### Ardışık mod (+ / –)

Vitesin, D sabit konumundayken yana kaydırılması durumunda şanzıman ardışık modda kullanılır.
Kolun, sabit olmayan (+ veya -) bir konuma kaydırılması dişlileri değiştirir.

DİKKAT Vites kolunun konumu, daima yalnızca araç dururken ve sadece motor rölantideyken değiştirilmelidir.

## FREN PEDALINA BASMADAN VİTES KOLUNUN HAREKETİNİN SINIRLANMASI

*Vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için,* kontak cihazı MAR konumunda olmalı (motor çalışırken veya kapalıyken) ve fren pedalına basılmalıdır.
Ayrıca, vites kolundaki düğmeye basmak gereklidir.
*Kolu, N konumundan çıkarmak için,* kontak cihazı MAR konumundayken (motor çalışırken veya durmuşken) fren pedalına basılmalıdır.

## OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D konumu herhangi bir sürüş koşulunda ardışık modda iken seçilebilir.
Otomatik sürüş modunda en iyi oran, elektronik şanzıman

kontrol ünitesi tarafından hıza, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak seçilir.

**"Kick-Down" Fonksiyonu**
Hızlanmak için, gaz pedalına tam basıldığında transmisyon kontrol sistemi vites küçültür/roketleme yapar ("Kick-Down" fonksiyonu).

DİKKAT Kötü yol tutuş şartlarında seyahat ederken (kar, buz vs..) vites küçültme/roketleme fonksiyonunu aktif hale getirmekten kaçınınız.

## ARDIŞIK SÜRÜŞ MODU

Ardışık sürüş modundayken şanzıman, manuel bir şanzıman gibi çalışır.

**Vites değiştirme**
Kolu, D konumundan yana (sola) ardışık moda kaydırınız.

❒ "+" *yönünde:* Vites arttırma.

❒ "-" *yönünde:* Vites düşürme.

Daha düşük veya daha yüksek bir vitese geçişe yalnızca motor devri uygunsa izin verilir.
Araç, 1. vitesten daha yüksek bir viteste durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçecektir.

## EKRAN

Ekran aşağıdakileri gösterebilir:

❒ Otomatik sürüş modunda seçilen vites (P, R, N, D). Kol D (Sürüş) konumundayken, ekranda D ve (bazı modellerde) kullanılan dişli (örneğin "D3") gösterilir.

❒ Ardışık vites modunda, (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak kullanılması ilgili numarayla gösterilir.

## MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motoru çalıştırmaya başlamaya yalnız yalnız vites kolu P veya N konumunda iken izin verilir. Motoru çalıştırmaya başlarken sistem N veya P konumundadır (ikincisinin anlamı vites boşta demektir ancak bu durumda tekerlekler mekanik olarak kilitlenmiştir).
**Stop/Start Sistemi**: Stop/Start sistemine sahip modeller için bu bölümdeki ilgili paragrafa bakınız. Aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden başlatılır:

❒ Fren pedalı bırakılırsa (ve vites kolu N veya P'de değilse).

❒ Vites kolu +, - veya R konumuna kaydırılırsa.

❒ Kol, D'den sola kaydırılarak "ardışık moda" geçirilişe.

Motoru durdurma ve çalıştırma sırasında, sistem otomatik olarak boş vitese geçer: Bu sebeple göstergede N gösterebilir.

DİKKAT Bazı koşullarda (örneğin, hafif eğimdeyken ve fren pedalına tamamen basılmadığında), direksiyon simidinin yanındaki butona basarak motoru kapatmak devre dışı bırakılmaz. Bu durumda, "Hill Hold" (Yokuşta kaymayı önleyici sistem) özelliğini kullanmak için fren pedalına sonuna kadar basın ve vites kolunu daha önce tarif edildiği gibi kullanarak motoru yeniden çalıştırın.

## ARACIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için P konumunda fren pedalına basın ve vites kolu üzerindeki butonu kullanarak kolu istenilen pozisyona hareket ettiriniz (D, R veya "sıralı mod"). Ekran vitesin geçtiğini gösterecektir.
Ekranda, geçilmiş olan vites görüntülenir.
Ayak fren pedalından çekildiğinde, araç, manevra yapılır yapılmaz öne veya arkaya doğru hareket etmeye başlayacaktır ("emekleme" etkisi). Bu durumda gaza basılmamalıdır.

DİKKAT Güncel hız (ekranda gösterilen) ile vites kolu arasındaki uyumsuzluk, panel üzerinde ilgili vites kolu konumu harfinin yanıp sönmesi ile gösterilir (aynı zamanda akustik bir sinyal buna eşlik eder).

Bu koşul bir işletim sorunu olarak değil, sistemden gelen, manevranın tekrarlanmasına ilişkin bir istek olarak algılanmalıdır.

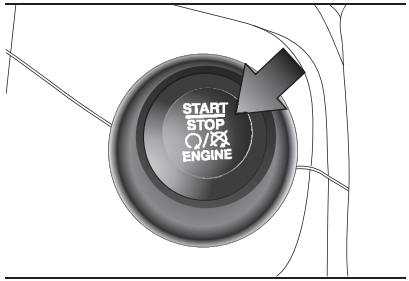
DİKKAT Motorun çalıştığı sırada araç sabitken, "Ardışık modda" 2. vitese geçme komutu sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalına basılsa da basılmasa da).
Sistem 1. viteste veya geri (R) viteste takılıyken, aşağıdaki koşullar ortaya çıkar:

- % 5'in üzerindeki yol eğimi.
- Debriyajın aşırı ısınması.
- Belirli bir süre boyunca motor torkunun sabit olması (örneğin, araç kaldırıma dayanmışsa veya yokuş aşağı/yokuş yukarı park edilmişse).

DİKKAT Elektrikli park freni serbest bırakılmış ve fren pedalı bırakılmış durumdayken, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya ardışık moddayken iken, araç gaz pedalına basmadan bile hareket edebileceği için çok dikkatli olun. Bu durum, yalnızca araç düz bir yüzeydeyken fren pedalı kullanılarak yapılan dar park manevraları sırasında kullanılabilir.

## MOTORU DURDURMA

**Anahtarsız Giriş ve Sürüş (Keyless Go) sistemine sahip versiyonlarda:** Direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz (şekil 158).




158 J0A0925

**Uzaktan kumandasız anahtara sahip versiyonlarda:** Anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getiriniz.
Araç aküsünün boş olması halinde, eğer takılı ise kontak anahtarı yuvasında kilitli kalır.
Anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Çift kavramalı otomatik şanzıman – Anahtarı çıkarma" paragrafında açıklananlara bakınız.
**Stop/Start sistemine sahip versiyonlarda:** Motor kapatılırken araç, fren pedalına uygun bir basınç uygulanarak durdurulmalıdır. Basıncın yeterli olmaması halinde motor kapanmaz. Özel trafik koşullarında motorun kapanmasını önlemek için bu özellikten faydalanabilirsiniz.

**Kontak anahtarının çıkarılması**
Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumunda ise çıkarılabilir:

- **Motor, vites kolu P konumunda iken kapatılmışsa:** Kontak anahtarı 30 saniye içinde çıkarılabilir.
- **Motor, vites kolu P konumunda iken kapatılmışsa:** Kolu 5 saniye içinde P konumuna getirin. Ardından, kontak anahtarını çıkarmak yaklaşık 30 saniye boyunca mümkün olacaktır.

Her iki durumda da, açıklanan koşullara ve süreye uyulmaması durumunda, kontak anahtarı otomatik olarak kilitlenir.
Kontak anahtarını çıkarmak için, önce MAR konumuna ve ardından yukarıda açıklanan işlemi tekrarlayarak STOP konumuna getiriniz.

## SESLİ UYARI

Güvenlik nedenlerinden dolayı, motor çalışırken sürücü kapısı açıldığında ve vites kolu P konumunda olmadığında zaman bir sinyal sesi duyulur.
Motor çalıştırılmış ve vites (1.), (D) veya geri vitese (R) takılmışsa, araç rölantideyken sistem, sinyal sesini etkinleştirir ve şanzımanı otomatik olarak boş (N) konumuna getirir:

- ❒ Sürtünme devre dışı iken (örn; el freni çekiliyken) gaz ve/veya fren pedallarına en az 3 dakika boyunca basılmadığında.
- ❒ Fren pedalına 10 dakikadan fazla basıldığında.
- ❒ Fren ve/veya gaz pedallarına basmadan sürtünme devre dışı iken (örn; el freni çekiliyken) sürücü tarafındaki kapı açıldığında.
- ❒ Şanzımanda bir arıza tespit edildiğinde.

## ARACIN PARK EDİLMESİ

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalı basılıyken, P konumuna getirilmeli ve yokuş yukarı/yokuş aşağı park edilmesi halinde, el freninin çekilmesi gerekir.
Fren pedalını serbest bırakmadan önce, ekranda P harfinin görünmesini bekleyiniz.

DİKKAT Kolu P'ye getirmeden KESİNLİKLE aracı terk etmeyiniz.

## ARACIN ÇEKİLMESİ

Şanzımanın boş viteste (N) olduğundan emin olunuz, itildiğinde aracın hareket ettiğini kontrol ediniz ve aynı zamanda mekanik şanzımanlı normal bir aracı çekmek için yapılan işlemleri yapınız.

DİKKAT Eğer şanzıman boş vitese (N) alınamazsa, aracı çekmeyiniz ve yetkili bir Jeep servisi ile irtibata geçiniz. Kolun P konumunda olması halinde, çekme işleminden önce kolu serbest bırakınız ("Kolun konumları" paragrafına bakınız).

## "RECOVERY" FONKSİYONU

Vites kolunda oluşan bir arızanın ardından, gösterge panelinde sürücüye vites kolunu P konumundan çekmeden aynı vitesle devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir.
Bu durumda şanzıman, kol R ya da N konumuna getirilse dahi ileri vitesi muhafaza eder (kısıtlanmış performansla). Kol P konumuna getirildikten veya araç kapatıldıktan sonra ne R vitesini ne de başka bir ileri vitesi seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

## ÖNEMLİ NOTLAR

⚠ 127)

Araç durur vaziyette ve vites takılıyken, hareket etmeye karar verene kadar fren pedalını her zaman basılı tutunuz, daha sonra freni serbest bırakıp yavaş yavaş hızlanınız.
Motor çalışırken uzun süreli duraklamalar sırasında, şanzımanın boş viteste (N) veya park (P) konumunda bırakılması önerilir.

Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak amacıyla kesinlikle gaz pedalını kullanmayınız (örn; yokuş yukarı/yokuş aşağı durulduğunda): Debriyajın aşırı ısınması zarar verebilir. Bunun yerine fren pedalını veya el frenini kullanınız ve gaz pedalına sadece harekete geçmek istediğinizde basınız.
Eğer geri vites (R) takılırsa, araç tamamen durduğunda sadece 1. vitese (veya tersine) takınız.
Son derece yanlış olmasına rağmen, aracı yokuş aşağı kullanıyorsanız ve beklenmedik nedenlerle, aracın hızına bağlı olarak, vitese takmak istendiğinde, şanzıman boş viteste (N) iken aracın ileri doğru hareket etmesine müsaade ederseniz, tahrik torkunun tekerleklere doğru bir şekilde iletilmesi için sistem otomatik olarak en iyi vitesi devreye alacaktır.

⚠ *UYARI*

***127)*** *Çocukları araç içinde hiçbir zaman yalnız bırakmayınız. Kontak anahtarını aracı terk ederken daima yanınıza alınız.*

**ÖNEMLİ**

***44)*** *Eğer araç yokuşta ise, vites kolunu P'ye getirmeden ÖNCE her zaman el frenini çekiniz.*
***45)*** *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölantide çalışıyorken ve ayağınızı gaz pedalından tamamen çektiğinizde takınız.*

## DÖRT ÇEKİŞ SİSTEMİ - JEEP AKTİF SÜRÜŞ (4WD) ve JEEP AKTİF DÜŞÜK HIZ SÜRÜŞ (4WD LOW)

Araç, her bir durumla kolayca başa çıkmak için gereken tüm çekişi otomatik olarak arka aksa olarak aktarabilen, aynı zamanda emisyon ve tüketimde düşüş sağlayan yenilikçi bir sisteme sahiptir.
Şanzıman, uygun koşullarda (örneğin otoyolda sürerken) şanzımanın hemen arkasındaki tüm arka aks bağlantısını kesebilecek bir Güç Aktarım Birimine (PTU) ve aracın başa çıkması için gereken tork miktarını hızla sağlayabilen veya düz olmayan yol yüzeylerinde yol tutuşunu iyileştirren bir arka mafsala sahiptir.

### DÖRT TEKERDEN ÇEKİŞ

Dört tekerden çekiş sistemi (4WD) standart sürüş modunda tam otomatiktir.

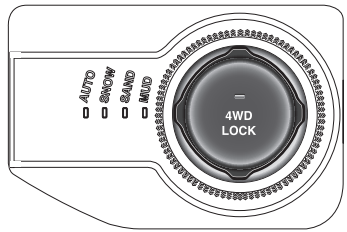
DİKKAT Araç hızı saatte 120 km'den fazla olduğunda modu değiştirmek mümkün değildir.

46) 47)

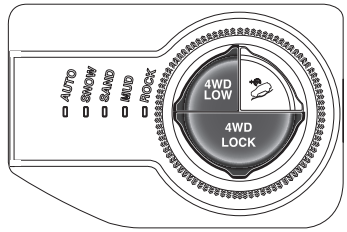
**Dört tekerden çekiş sistemini etkinleştirme**

Dört tekerden çekiş sistemini etkinleştirme butonları **Selec-Terrain**™ cihazı üzerinde bulunur ve aşağıdakileri seçebilir:

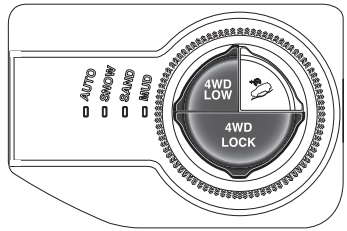
- **4WD LOCK** ((şekil 159) manuel ve otomatik şanzımana sahip versiyonlar): Tahrik milini ayırma ve arka bağlantıya anında tork sağlama fonksiyonunu devre dışı bırakır. Bu fonksiyon AUTO modunda ve diğer sürüş modlarında seçilebilir.
- **4WD LOW** ((şekil 160) otomatik şanzımana sahip versiyonlar): Tüm sürüş modlarında aracın "arazi" performansını artırır.




159 J0A0908




160 J0A0909




161 J0A0919

4WD LOCK fonksiyonu, uygun bir butona basılarak ya da ayırıcı AUTO'dan SNOW/SAND/MUD ya da ROCK (Trail-hawk

versiyonları) bölümüne döndürüldüğünde ve 4WD LOW daha önce seçilmediğinde etkinleştirilebilir. Bir fonksiyonun devreye alınması (örn; 4WD LOW) diğerini otomatik olarak devreden çıkarır.

DİKKAT Bazı versiyonlarda, 4WD LOW butonuna basmak da 4WD LOCK fonksiyonunu otomatik olarak etkinleştirir. Eğer 4WD LOW butonuna tekrar basılırsa, 4WD LOCK fonksiyonu etkinleştirilecektir. Ancak, 4WD LOCK butonuna tekrar basılırsa, her iki fonksiyon da devre dışı bırakılacaktır.

DİKKAT 4WD LOW fonksiyonu sadece düzgün olmayan ve kaygan arazi şartları için tavsiye edilir.

### 4WD LOW MODUNU DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA

#### 4WD LOW modunu devreye alma

Araç duruyorken, kontak MAR konumundayken ya da motor çalışıyorken, vites kolunu D (Sürüş), R (Geri Vites) ya da N (Boşta) konumuna getirip 4WD LOW butonuna basınız.
DİKKAT Bazı versiyonlarda, modun devreye alınmasıyla, ekran "4WD LOW" yazısını gösterir. **Selec-Terrain**™ cihazındaki LED devreye alma işleminin sonuna kadar yanabilir.

#### 4WD LOW modunu devreden çıkarma

Devreden çıkarma işlemi 0 ila 120 km/s arasındaki herhangi bir hızda yapılabilir. Bazı versiyonlarda, devreden çıkarma prosedürünün sonunda ekran üzerinde "4WD LOW" yazısı kaybolur. Bu durumda, 4WD LOW butonu üzerindeki LED kapalıdır.

DİKKAT 4WD fonksiyonunu etkinleştirme koşulları sağlanmıyorsa, ekran, komutu yerine getirme talimatlarını içeren ilgili bir mesaj gösterir.

***ÖNEMLİ***

***46)*** *4WD fonksiyonunun düzgün çalışması lastiklere bağlıdır: Lastiklerin hepsi aynı ebata, aynı tipe ve aynı çember uzunluğuna sahip olmalıdır. Yanlış ebatlı lastiklerin kullanımı vites değişikliklerine engel olabilir ve vites kutusu parçalarına zarar verebilir.*

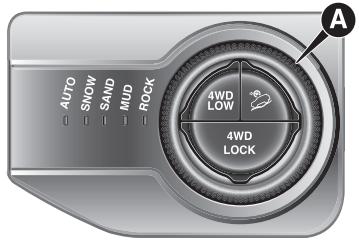
***47)*** *Aracı yol durumunun izin verdiği hızlar dışında kullanmayınız.*

## SELEC-TERRAIN

**Selec-Terrain**™ fonksiyonu, her türlü arazide en iyi performansı sağlamak için araç kontrol sistemlerinin özelliklerini sürücünün müdahale imkanı ile birleştirir.

### SÜRÜŞ MODUNUN SEÇİLMESİ

İstenilen modu seçmek için kontrol düğmesini (A) (şekil 162) döndürünüz.
Eğer 4WD LOW daha önce etkinleştirilmemişse, düğmeyi çevirmek otomatik olarak 4WD LOCK fonksiyonunu etkinleştirir.




162 J0A0920

DİKKAT Araç hızı saatte 120 km'yi geçtiğinde modu değiştirmek mümkün değildir.

- **AUTO (Otomatik)**: Sürekli ve otomatik işlemli 4WD modu araç yolda ve arazide sürülürken kullanılabilir. Bu mod, 2WD'lik bir araca kıyasla manevra ve ivmelenmeyi iyileştirir ve çekişi dengeler.
  Bu mod gerekli olduğunda tahrik mili bağlantısını kesilebildiğinden yakıt tüketimini düşürür.
- **SNOW (KAR)**: Bu mod kaygan veya karla kaplı zeminlerde daha fazla denge sağlar. Karla kaplı yollar gibi zayıf tutuş şartlarına sahip zeminlerde karayolu ve arazide sürüş için kullanılacaktır.
  SNOW modunda, çalışma koşullarına bağlı olarak ve otomatik şanzımanlı modellerde sistem, tekerleğin kaymasını mümkün olduğunca azaltmak için sürüş sırasında (birinci vites yerine) ikinci vitese geçebilir.
- **SAND (KUM)**: Çamurlu yüzeyler gibi zayıf tutuş şartlarına sahip zeminlerde kullanılacak arazi sürüş modu. Vites kutusu maksimum çekiş gücü sunacak şekilde ayarlanmıştır.
- **MUD (ÇAMUR)**: Çamur kaplı zeminler ya da ıslak çimler gibi zayıf tutuş şartlarına sahip yüzeyler için arazi sürüş modu.
- **ROCK (TAŞ)** (sadece Trailhawk versiyonlarında): Bu mod sadece 4WD LOW modu etkinleştirildiğinde kullanılabilir.

Cihaz, aracı çekiş gücünü azami seviyeye çıkaracak şekilde ayarlar ve yüksek tutuş şartlarına sahip arazi yüzeylerinde en yüksek direksiyon kullanma kapasitesi sağlar. Bu mod "arazide" sürüş yapıldığında en iyi performansı sunar. Bu mod, düşük hızda büyük kayalar, derin çatlaklar, vb. gibi engellerin üzerinden geçmek için kullanılmalıdır.
Motor çalıştırıldığında, AUTO modu otomatik olarak seçilir (AUTO kelimesinin yanındaki LED).
Kontrol düğmesini (A) (şekil 162) döndürüldüğünde AUTO kelimesine yakın olan LED yanar. Diğer LEDler, sürücünün hangisinin istenilen yeni mod olduğunu anlaması için kontrol düğmesi üzerinde ayarlanan konumlara bağlı olarak sırayla yanar.
İstenen mod ayarlandığında (devreye sokulan kelimeye yakın olan LED yanar), **Selec-Terrain**™ sisteminin istenen modu devreye almak için harekete geçmesi için kontrol düğmesini o konumda bırakınız.
Sistem aracı istenen moda göre yapılandırırken, modun LED'i (en az yarım saniye ile en fazla yaklaşık 5 saniye arasında) yanıp söner.
LED'in sürekli yanması ve aynı anda AUTO modunun LED'inin sönmesi, seçilen yeni modun doğru şekilde etkinleştirildiği anlamına gelir.
Eğer istenilen mod 5 saniye içinde etkinleştirilemiyorsa, ilgili modla alakalı LED yanıp sönmeyi durdurur, daha önce etkinleştirilen modla ilgili LED (AUTO mod) sürekli yanar.
Yukarıda açıklananların hepsi, **Selec-Terrain**™ cihazının çeşitli modlar arasındaki bir sonraki geçişlerinde aynı şekilde uygulanacaktır.

## STOP/START (DURDUR/ ÇALIŞTIR) SİSTEMİ

Stop/Start sistemi araç her durduğunda otomatik olarak motoru durdurur ve sürücü hareket etmek istediğinde tekrar çalıştırır.
Bu durum yakıt tüketimi, zararlı gaz ve gürültü kirliliğini azaltarak aracın verimliliğini iyileştirir.
DİKKAT Motorun durdurulmasından önceki mevcut durumdan (sistemin açık veya kapalı olmasından) bağımsız olarak, motor her çalıştırıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.

### ÇALIŞMA MODLARI

**Motor kesme modu**

***Manuel şanzımana sahip modellerde***

Araç durduğunda, vites boşta ve debriyaj pedalı serbest bırakıldığında motor stop eder.

***Otomatik şanzımana sahip modellerde***

Araç duruyorken ve fren pedalı basılıyken, vites kolu R konumundan başka bir konumda ise motor kapanır.

Park manevralarının daha rahat yapılabilmesi için, vites kolu R konumunda iken sistem pasif kalır.

NOT Yokuş çıkarken bekleme durumunda, motor durdurma özelliği "Yokuş kalkış destek" sistemini (sadece motor çalışırken aktif fonksiyon) kullanılabilir kılmak amacıyla devre dışı bırakılır.

NOT Stop/Start sisteminin tekrar devreye girmesi için, otomatik yeniden başlatmanın ardından basitçe aracı hareket ettirin (otomatik şanzımanlı modeller için saatte 0,5 km'den yüksek, manuel şanzımanlı modeller için saatte 7 km).

Motorun durduğu sinyalini vermek için gösterge paneli üzerinde (A) uyarı lambası yanar.

**Motor yeniden başlatma modu**

**Manuel şanzımana sahip modellerde**

Motoru yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basınız.

Debriyaj pedalına basarak araç çalışmazsa, vites kolunu boşa alıp prosedürü tekrarlayınız. Sorun devam ederse, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

***Otomatik şanzımana sahip modellerde***

Motoru tekrar çalıştırmak için, fren pedalından ayağınızı çekiniz.

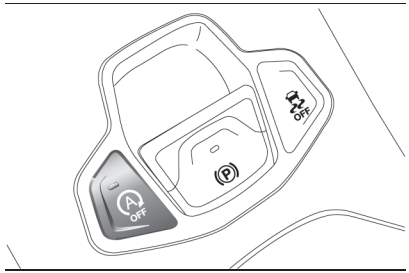
Frene basılmasıyla, eğer vites kolu otomatik moddaysa - D (Sürüş) - kolu R (Geri Vites) ya da N (Boşta) veya "AutoStick" konumuna getirerek motor yeniden çalıştırılabilir. Frene basılmasıyla, vites kolu "AutoStick" modundaysa, kolu "+" ya da "-" veya R (Geri Vites) ya da N (Boşta) konumuna getirerek motor yeniden çalıştırılabilir.

Motor otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalına basılı tutarak, hızlı bir şekilde vites kolunu P (Park) konumuna getirip motoru kapalı tutmak suretiyle fren serbest bırakılabilir.

Motoru yeniden çalıştırmak için sadece kolu P konumundan çıkarınız.

## MANUEL DEVREYE ALMA VE DEVREDEN ÇIKARMA

Ön paneldeki (A) butonuna basarak sistemi devreye alıp/çıkarabilirsiniz (şekil 163).



163 J0A0134

**Sistemin devreye alınması**

Sistemi devreye aldığınızda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, (A) butonu üzerindeki led yanar.

**Sistemin devreden çıkarılması**

Sistemi devreye çıkardığınızda ekranda ilgili bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, (A) butonu üzerindeki led yanar.

## MOTORUN STOP ETMEDİĞİ DURUMLAR

48)

Sistem aktif durumda iken, konfor gereksinimleri, gaz salınımının sınırlı tutulması ve güvenlik gibi nedenlerle, aralarında aşağıda sayılanların da bulunduğu bazı özel durumlarda motor stop etmez:

- ❒ Motor henüz soğuksa.
- ❒ Dış hava sıcaklığı çok düşükse.
- ❒ Akü yeterince dolu değilse.
- ❒ Polen filtresi (DPF) rejenerasyon süreci devam etmekte ise (sadece Dizel motorlarda).

- Sürücü tarafı kapısı kapalı değilse.
- Motor kaputu kapalı değilse.
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse.
- Geri vites takılı ise (örneğin park manevraları sırasında).
- Sadece otomatik klima donanımlı modellerde, henüz belli bir ısı konforu seviyesine erişilmemiş ise, ya da MAX-DEF fonksiyonu devreye alınmış ise.
- İlk kullanım süresi içinde, sistemin başlama (start) sürecini tamamlaması için.

### MOTORUN KENDİLİĞİNDEN TEKRAR ÇALIŞMAYA BAŞLADIĞI DURUMLAR

Konfor, zararlı gaz sınırlaması ve güvenlik amaçlarıyla, güç ünitesi hiçbir faaliyet olmaksızın aşağıdaki şartlar oluştuğunda sürücünün yerine aracı çalıştırabilir:

- Akü şarjı yeterli olmadığında.
- Aşırı frenleme basıncı olduğunda (örneğin devamlı fren pedalına basılıyor).
- Araç hareket halindeyse (örneğin eğimli yollarda).
- Start&Stop sistemi ile motor 5 dakikadan fazla stop edildiğinde.
- Sadece çift bölgeli otomatik klimalı modellerde, konfor sıcaklığına ulaşmak için MAX-DEF fonksiyonu etkinleştirildiğinde.

Vites takılı iken motorun kendiliğinden çalışmaya başlaması sadece debriyaj pedalına sonuna kadar basılırsa mümkündür.

Çalıştırma işlemi, ekranda bir mesajla ve bazı modellerde (A) sembolünün belirmesiyle bildirilir.

DİKKAT Motorun istemeden stop ettirildiği durumlarda, örneğin vites takılıyken ayağın ani şekilde çekilmesiyle debriyaj pedalının serbest kalması sonucu motorun stop etmesi halinde, eğer sistem devrede ise, debriyaj pedalına tekrar sonuna kadar basmak veya vitesi boşa almak suretiyle motor tekrar çalıştırılabilir. Motorun stop ettiği andan itibaren 3 dakika geçtikten sonra debriyaj pedalına basılmaz ise, motoru çalıştırmak ancak kontak anahtarı ile mümkün olur.

### GÜVENLİK FONKSİYONLARI

Motor Start&Stop (Çalıştır&Durdur) sistemi ile durmuşsa, sürücünün emniyet kemerinin bağlı olmadığı, sürücünün veya yolcunun kapısının açık olduğu durumlarda motor sadece anahtarla çalıştırılabilir.
Sürücü bu durumdan bir uyarı sesi ile haberdar edilir.

### "ENERGY SAVING" (ENERJİ TASARRUFU) FONKSİYONU

(bazı modellerde)

Motorun kendiliğinden çalışmaya başlamasını takiben sürücü tarafından 3 dakikadan fazla bir süreyle herhangi bir eylem gerçekleştirilmez ise, Start&Stop sistemi yakıt tüketimine son vermek için motoru nihai olarak stop ettirir.
Böyle durumlarda motorun tekrar çalıştırılması ancak kontak anahtarı ile mümkün olur.
NOT Her halükârda sistemi devre dışı bırakarak motoru çalışır durumda tutmak mümkündür.

### DÜZENSİZ ÇALIŞMA

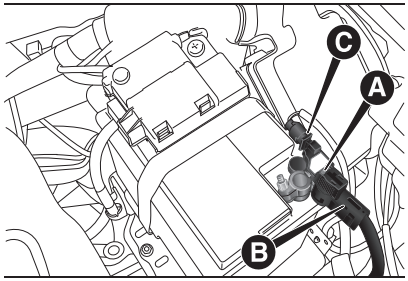
Motorun düzensiz çalıştığı hallerde Start&Stop sistemi devre dışı kalır.
Arıza uyarıları için "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakınız.

### ARACIN UZUN SÜRE PARK EDİLMESİ

⚠ 128) 129)

Aracın uzun süre park durumunda kalması (ya da akünün değiştirilmesi) halinde akünün elektrik beslemesinin kesilmesine özellikle dikkat edilmelidir.
Prosedür, akünün negatif kutbundaki akü durumunu izleyen (A-şekil 164) bağlantısının (B butonuna basarak) (C) sensöründen sökülmesi ile uygulanır.

Bu sensör, akü değişimi haricinde kesinlikle kutuptan çıkarılmamalıdır.




164 J0A0135

DİKKAT Kontak düğmesini STOP konumuna getirdikten ve sürücü tarafındaki kapıyı kapattıktan sonra, elektrik kaynağını aküden ayırmadan önce en az 1 dakika bekleyin. Elektrik kaynağını aküye yeniden bağlarken, ateşleme cihazının STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

**UYARI**

***128)*** *Aküyü değiştirirken her zaman yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. Yedek akü aynı tipte olmalı ve aynı özelliklere sahip olmalıdır.*

***129)*** *Motor kaputunu açmadan önce motorun kapalı ve kontağın STOP konumunda olduğuna dikkat ediniz. Motor kaputunun altındaki plakada yazan talimatlara uyunuz. Aracın içinde başka bir kişi varsa anahtarı araçtan çıkarmanız tavsiye edilir. Kontak çıkarıldıktan ya da STOP konumuna çevrildikten sonra araç her zaman terk edilmelidir. Yakıt dolumu sırasında, motorun kapalı (kontağın STOP konumunda) olduğundan emin olunuz.*

**ÖNEMLİ**

***48)*** *Klima konforuna öncelikle önem veriyorsanız, Stop/Start sistemi devre dışı bırakılarak klimanın kesintisiz çalışması sağlanabilir.*

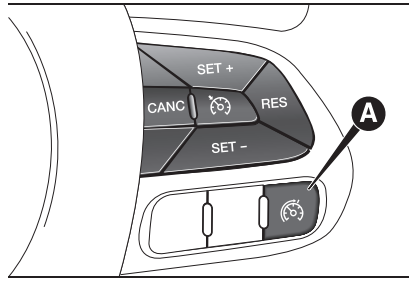
## HIZ SINIRLAYICI

### AÇIKLAMA

Bu sistem, araç hızının sürücü tarafından öncesinde programlanmış değer doğrultusunda sınırlandırılmasına imkan verir.
Azami hız hem araç hareketsiz konumdayken hem de hareketli konumdayken programlanabilir. Ayarlanabilecek minimum hız saatte 30 km'dir.
Hız sınırlandırıcı devreye alındığında, aracın hızı gaz pedalına yapılan baskıya bağlıdır ve programlanmış hız limitini geçmez ("Hız sınırı programlama" kısmına bakınız).

### DEVREYE ALINMASI

Hız sınırlandırıcıyı devreye almak için A butonunu konumuna çeviriniz (şekil 165).




165 J0A0137

Bu sistemin devreye alınması sembolünün ekranda görüntülenmesiyle bildirilir ve bununla birlikte hem bildirim mesajı hem de hafızaya alınmış en son hız değeri görüntüye gelir.
Hız sabitleme sistemi (Cruise Control) daha önce aktif duruma getirilmiş ise, A-şekil 165'de gösterilen butonuna iki kez basmak gerekir. İlk basışta bir önceki aşamada devreye alınan fonksiyon devre dışı kalır, ikinci basışta Hız Sınırlayıcı devreye alınır.

### HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Hız sınırını programlamak için sistemi devreye almak şart değildir.

*Görüntülenen hızdan daha yüksek bir hız değerini hafizaya almak için* SET + butonuna kısaca basınız. Bu butona her basışta hız yaklaşık 1 km/s değerle yükseltilmiş olur, butonun basılı tutulması halinde ise saatte 5 km'lik adımlarla hız artışı sağlanır.
*Görüntülenen hızdan daha düşük bir hız değerini hafizaya almak için* SET – butonuna kısaca basınız. Bu butona her basışta hız yaklaşık 1 km/saat değerle azaltılmış olur, butonun basılı tutulması halinde ise saatte 5 km'lik adımlarla hız düşüşü sağlanır.

### SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI / ÇIKARILMASI

Sistemin devreye alınması: SET + veya SET – butonlarına basınız.
Sistemin devreye girişi ekranda sembolünün belirmesiyle bildirilir (ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede yeşil renkli).
Sistemin devreden çıkarılması: CANC butonuna basınız. Sistemin devreden çıkışı ekranda beyaz renkli sembolünün belirmesiyle bildirilir.
Sistemin yeninden devreye alınması: RES butonuna basınız.

### PROGRAMLANMIŞ HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına sonuna kadar basarak sistem devredeyken bile programlanmış sınır hızı aşmak mümkündür (örneğin sollamalar sırasında).
Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, o sınırın altına inildiği anda tekrar otomatikman devreye girer.

### PROGRAMLANMIŞ HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programa alınmış hız aşağıdaki durumlarda yanıp sönmeye başlar:
- Aracın gaz pedalına sonuna kadar basıldığı ve hızın programa alınmış hızı aştığı durumlarda.
- Aracın o anki hızından daha düşük bir sınır ayarladıktan sonra sistem devreye alındığında.
- Yoldaki eğim nedeniyle sistem aracın hızını düşüremediği zaman, ki böyle bir durumda yanıp sönmenin yanı sıra bir de sesli sinyal duyulur.
- Ani hızlanmalarda.

### SİSTEMİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Sistemi devre dışı bırakmak için A-şekil 165'de gösterilen butonuna basınız.

DİKKAT Hız sabitleme sistemi (Cruise Control) tertibatı sistemin devre dışı kalmasına yol açar.

### Cihazın otomatik olarak devre dışı bırakılması

Cihaz sistemdeki bir arıza durumunda otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

## ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ (CRUISE CONTROL)

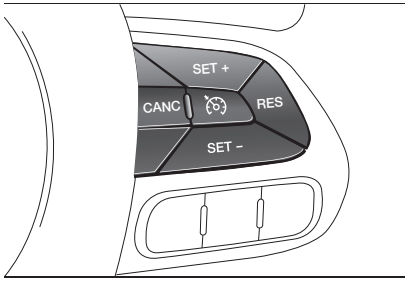
Elektronik olarak kumanda edilen bu sistem, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan, aracın istenilen hızda sabit kalmasına imkanı sağlar. Saatte 30 km hızın üzerindeki aracın, gaz pedalına basmadan, uzun, kuru ve düz yollarda (örneğin otobanda) seçilen hızda kullanılmasını sağlar.
Bu sistemin şehir dışında, sıkışık trafik olmayan bölgelerde kullanılması tavsiye edilir. Şehir içinde kullanmayınız.
Elektronik hız sabitleyici kumanda butonları direksiyon simidinin sağ tarafında bulunur.
Gerektiği gibi çalışması için elektronik hız sabitleyici birden fazla fonksiyon aynı anda devredeyken kendi kendine kapanacak şekilde tasarlanmıştır. Böyle bir durumda butonuna basarak araca istenen hızı girmek suretiyle sistem yeniden devreye alınabilir.

### DEVREYE ALINMASI

Devreye almak için butonuna (A-şekil 166) basınız.

130) 131) 49)

Dört çeker sistemi olan modellerde, 4WD LOW (bazı modellerde) veya yokuş iniş desteği etkinleştirildiğinde cihaz kullanılamaz.




166 J0A0144

Cihazın etkinleştirilmesi, gösterge panelindeki uyarı lambasının yanması ve bazı modellerde, ekranda bir mesajın gösterilmesi ile belirtilir.
Hız Sınırlayıcılı modellerde, cihaz etkinleştirilirse, hız kontrol sistemini etkinleştirmek için butonuna iki kez basılmalıdır (ilk basışta hız sınırlayıcı devre dışı bırakılır, ikinci basışta hız kontrol sistemi etkinleştirir).
Hız sabitleyici 1. viteste veya geri viteste devreye alınamaz. Sadece 3. ve daha büyük viteslerde devreye alınması tavsiye edilir.

DİKKAT Cihazı kullanılmıyorken açık olarak bırakmak tehlikelidir. Cihazı yanlışlıkla etkinleştirme ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle cihazın kontrolünü kaybetme riski bulunmaktadır.

DİKKAT Cihaz, 4WD LOW ve HDC fonksiyonlarıyla uyumlu değildir. Eğer elektronik Hız Sabitleyici çalışırken etkinleştirilirlerse, cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Elektronik Hız Kontrol özelliği, bu fonksiyonlar kullanılırken kullanılamaz.

## HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Cihazı çalıştırın (önceki talimatlara bakın).
- ❒ Araç istenilen hıza ulaştığında, cihazı devreye almak için SET + (veya SET –) butonuna basıp bırakınız. Gaz pedalı serbest bırakıldığında araç, ayarlanan hız otomatik olarak sürdürülecektir.

Gereken durumlarda (örneğin sollama yapılırken), sadece gaz pedalına basılarak hızlanılabilir. Gaz pedalı bırakıldığı zaman araç daha önce kaydedilmiş olan hız değerinde yoluna devam eder.
Sistem devrede iken yokuş aşağı araç kullanılması durumunda, aracın hızı kaydedilen hızdan daha fazla olabilir.

DİKKAT SET + (veya SET –) butonuna basılmadan önce araç düz bir zemin üzerinde sabit bir hızda hareket ediyor olmalıdır.

## HIZI ARTIRMA/AZALTMA

### Hızın artırılması

Elektronik Hız Sabitleyici (Cruise Control) etkinleştirildiğinde, hız SET + butonuna basılarak artırılabilir.
Bu butona basılı tutularak daha önce girilmiş olan hız buton bırakılana kadar yükselmeye devam edecek ve bırakıldığında yeni hız hafızaya alınmış olacaktır.
SET + butonuna her basıldığında, istenilen hız hassas şekilde ayarlanacaktır.

### Hızın azaltılması

Sistem devrede iken, hızı azaltmak için SET – butonuna basınız.
Bu butona basılı tutularak daha önce girilmiş olan hız buton bırakılana kadar azalmaya devam edecek ve bırakıldığında yeni hız hafızaya alınmış olacaktır.
SET – butonuna her basıldığında, istenilen hız hassas şekilde ayarlanacaktır.

DİKKAT Seçilen ölçüm birimine bağlı olarak ("metrik" veya "imperyal") hız, SET + (veya SET -) düğmesine basılarak gösterge paneli menüsünden veya araç modeline

bağlı olarak **Uconnect**™ menüsünden ayarlanır (ilgili dokümana bakınız).

**Cihazın engebeli yollarda kullanımı**
Otomatik şanzımanlı modellerde, engebeli yollardaki sürüş sırasında cihaz, ayarlanan hızı korumak için kendiliğinden vites küçültebilir.
Dik yokuşlarda, hızdaki düşüş veya artış önemli olabilir ve bu nedenle cihazın devre dışı bırakılması tercih edilebilir.
DİKKAT Araç yokuş yukarı ve yokuş aşağı durumlarında bile saklanan hızı muhafaza eder. Hafif hız artırımlarında hızda meydana gelen küçük bir değişiklik gayet normaldir.

**HIZI TEKRAR DEVREYE ALMA**
Otomatik vitesli tiplerde vites D modundayken (Drive-otomatik), önceden ayarlanmış hızı çağırmak için RES düğmesine basınız ve bırakınız.
Manuel viteste veya otomatik viteste Autostick (ardışık) modunda, önceden ayarlanmış hızı çağırmadan önce bu hıza yaklaşana dek hızlanınız, daha sonra RES butonunu basıp bırakınız.

**CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI**
Hafif bir şekilde fren pedalına basmak, CANC butonuna basmak ya da araç yavaşladıkça fren pedalına basmak saklanan hızı silmeden Elektronik Hız Sabitleyiciyi devre dışı bırakır.
Hız sabitleme sistemi park freni çekiliyken de devre dışı bırakılabileceği gibi, fren sisteminin müdahalesiyle de devre dışı kalır (örneğin ESC sisteminin müdahalesiyle).
Hafızaya alınmış hız ancak aşağıdaki durumlarda iptal olur:

- butonuna basıldığında veya motor stop edildiğinde.
- Hız sabitleme sisteminin arıza yapması durumunda.

**CİHAZIN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI**
Cihaz butonuna basılarak ya da kontağı STOP konumuna getirerek devre dışı bırakılır.

***UYARI***

***130)*** *Hız sabitleyici devredeyken, vites kolunu boşa almayınız.*
***131)*** *Eğer sistem arızalı veya çalışmaz durumda ise yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***ÖNEMLİ***

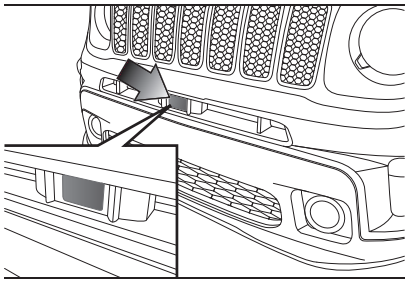
***49)*** *Eğer sistem sabit bir hız tutamazsa elektronik Hız Sabitleyici tehlikeli olabilir. Bazı koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara sebep olma riski ile sonuçlanabilir. Cihazı yoğun trafikte ya da dolambaçlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayınız.*

## ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (ACC)

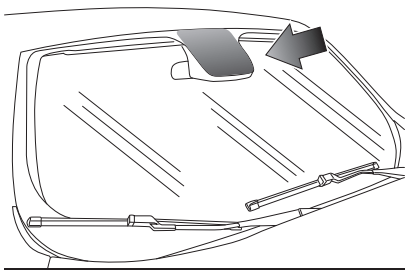
(bazı modellerde)
132) 133) 134) 135) 136) 137) 138)
50) 51) 52) 53) 54) 55) 56)

**AÇIKLAMA**
Adaptif Hız sabitleme (Adaptive Cruise Control-ACC) sistemi elektronik olarak kontrol edilen ve hız sabitleyici fonksiyonlarını aracın önündeki araçla olan mesafesini kontrol eden başka bir fonksiyonla kombine şekilde kullanan bir sürüş desteği sistemidir.
Bu sistem aracı gaz pedalına basmaya gerek kalmadan belli bir hızda tutmayı sağladığı gibi, öndeki araçla olan mesafeyi korumayı da sağlar (bu mesafenin uzunluğu sürücü tarafından ayarlanabilir).
Adaptif Hız sabitleme (Adaptive Cruise Control-ACC) sistemi, öndeki aracın belli bir mesafenin altında yakınlaştığını algılamak için, şekil 167'de gösterildiği

gibi ön tamponun arkasına yerleştirilmiş bir radar sensöründen yararlanır.



167 J0A0638



168 J0A0241

Sistem, otobanda veya trafiğin yoğun olmadığı şehirler arası yollarda yolculuk ederken hız sabitleme sisteminin sağladığı sürüş konforunu daha da yükseltir.
Bu nedenle sistemin yoğun trafikli şehirler arası veya şehir içi yollarda kullanılması herhangi bir avantaj sağlamaz.

UYARILAR
Sensör önde giden bir araç algılamaz ise, sistem ayarlanan hızı sabit şekilde tutacaktır.
Sensör önde giden bir araç algılarsa, sistem otomatik olarak müdahale eder ve girilmiş olan baştaki hızı aşmamak için hafifçe frenleme (veya hızlanma) yapar, bu şekilde aracın daha önce girilmiş olan mesafeyi öndeki araca göre koruması sağlanır.
Aşağıdaki durumlarda sistemi devre dışı bırakmanız önerilir:

- Sis, yoğun yağmur ve kar, yoğun trafik ve karmaşık sürüş koşulları (örneğin otobanlarda uzun mesafeli çalışmalar) söz konusu olduğunda.
- Virajlı yollarda, buz ve kar kaplı, kaygan-mıcırlı zeminlerde, ya da dik yokuşlu veya inişli yollarda.
- Dönüş yapılacak bir şeride geçişte, veya otobandan çıkış rampalarında.
- Bir römork çekilirken.
- Koşullar güvenli ve sabit bir sürüşe izin vermediği zaman.

İki farklı çalışma şekli mevcuttur:

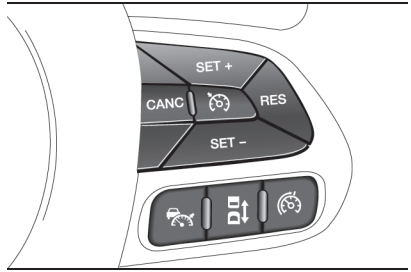
- "Adaptif hız sabitleme sistemi" modu, araçlar arasında uygun bir mesafe bırakmak içindir (gösterge paneli ekranında ilgili mesaj görüntülenir).
- "Hız sabitleme" modu, aracı önceden ayarlanmış (girilmiş) sabit bir hızda tutumak içindir.

Çalışma şeklini değiştirmek için direksiyon simidi üzerinde bulunan düğmeye müdahale ediniz (izleyen sayfalarda yazılı olan açıklamalara bakabilirsiniz).
"Hız sabitleme sistemi" hızı önde araç olup olmadığına bağlı olarak değiştirmez.
Hızı daima trafik koşullarına bağlı olarak ayarlayınız.

## ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİNİ DEVREYE ALMA / ÇIKARMA

### Devreye alma

Sistemi devreye almak için butonuna basıp bırakınız (şekil 169).




169 J0A0917

Sistem devredeyken ve çalışmaya hazır durumdayken ekranda sistemin "hazır" olduğunu belirten bir mesajla birlikte ilgili sembol görüntüye gelir (şekil 170'de gösterildiği gibi).




170 J0A0682

Cihaz, 4WD LOW modu aktifken etkinleştirilemez.

DİKKAT Kullanılmadığı zamanlarda sistemi devrede bırakmak tehlikelidir: Buna istemeden bir ayar girme ve ani gelişen aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski söz konusudur.

**Devreden çıkarma**

Sistem devredeyken bunu devreden çıkarmak için butonuna basın ve bırakınız. Ekranda ilgili mesaj görüntüye gelecektir.

## İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Cihaz, sadece saatte 30 km'in üzerindeki (veya gösterge panelinin mph türünden üretildiği pazarlar için 20 mph) ve 180 km'in altındaki (veya gösterge panelinin mph türünden üretildiği pazarlar için 110 mph) hızlardayken ayarlanabilir.

Araç istenen hıza ulaştığında, hızı o anki hıza ayarlamak için SET + veya SET butonuna basın ve bırakınız. Ekran, ayarlanan hızı gösterecektir. Ardından ayağınızı gaz pedalından çekiniz.

Ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza ulaşmak istiyorsanız gaz pedalına basınız.

Gaz pedalı basılı durumda tutulduğunda:

- Ekranda birkaç saniye süreyle ilgili bir mesaj görüntülenir.
- Sistem araçla önündeki araç arasındaki mesafeyi kontrol edemeyecektir. Bu durumda hız sadece gaz pedalının konumuyla belirlenecektir. Gaz pedalı bırakılır bırakılmaz sistem tekrar normal çalışma durumuna geri dönecektir.

Sistem aşağıdaki hallerde ayarlanamaz:

- Fren pedalına basıldığında.
- Frenler aşırı ısınmış durumdayken.
- Manuel park freni (el freni) devredeyken.
- Vites kolu P (park), R (geri vites) veya N (boşta) konumunda iken (otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı otomatik şanzımana sahip versiyonlar).
- Vites kolu R (geri vites) konumunda, boşta veya 1.viteste (birinci vites takılı) (manuel vitesli versiyonlarda) iken.
- Debriyaj pedalına basıldığında (manuel vitesli versiyonlarda).
- Motor devri bir maksimum eşiğini aştığında (gerek manuel versiyonlar gerekse otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) ya da bir minimum eşiğinin altına düştüğünde (sadece manuel vitesli versiyonlar).
- Aracın hızı ayarlanabilir hızlar aralığında değilken.
- ESC sisteminin (veya ABS sisteminin ya da diğer stabilite kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi sürmekte veya henüz sonuçlanmış durumdayken.
- ESC sistemi kapalıyken.
- Çarpışma önleme sisteminin otomatik frenleme müdahalesi sürmekte iken.
- Hız Sınırlayıcı aktif durumda iken.
- Hız sabitleme sistemi aktif durumda iken.
- Sistemin kendisinde bir arıza varken.
- Motor stop durumda iken.
- Radar sensörünün tıkanması durumunda: Böyle bir durumda sensörün gösterilen (şekil 167) bölgesini temizleyin. Silmek için temiz bir bez kullanın. Temizlerken çözücü veya aşındırıcı macun kullanmayın.

Sistem ayarlanmış durumdayken üstte açıklanan koşulların kendilerine bağlı olarak değişebilen zamanlarda sistemi iptal etmeleri veya devreden çıkarmaları halinde.

DİKKAT Sistem ayarlanmış durumdayken gaz pedalına basıldığında, sisteme girilebilen hız değerlerinin üzerinde hızlara (km veya mil olarak) erişmek mümkündür. Bu durumda sistem otomatikman devre dışı kalmaz, ama performansı sınırlı olur. Dolayısıyla devre dışı bırakılması önerilir.

## HIZIN DEĞİŞMESİ

### Hızı yükseltme

Sistem ayarlandığında SET + düğmesi basılı tutularak hafızaya alınmış hızı arttırmak mümkündür.

❒ **SET + butonuna bir kez basıldığında** girilmiş olan hız 1 km/saat (veya eşdeğer mil) olarak yükselir. Butona sonraki her basışta 1 km/saat (veya eşdeğer mil) olarak hız düşüşleri gerçekleşir.

❒ **SET + butonu basılı tutulduğunda**, ayarlanmış olan hız buton bırakılana kadar 10 km/saat (veya eşdeğer mil) aralıklarıyla yükselmeye başlar. Hızdaki yükseliş ekranda görüntüye getirilir.

### Hızı düşürme

Sistem bir kez ayarlandıktan sonra SET – butonu basılı tutularak girilmiş olan hızı düşürmek mümkündür.

❒ **SET – butonuna bir kez basıldığında** girilmiş olan hız 1 km/saat (veya eşdeğer mil) olarak azalır.

Butona daha sonraki her basışta 1 km/saat (veya eşdeğer mil) olarak hız düşüşleri gerçekleşir.

❒ **SET – butonu basılı olarak tutulursa** girilmiş olan hız buton bırakılana kadar 10 km/saat (veya eşdeğer mil) aralıklarıyla düşer. Ayarlanmış hızdaki düşüşler ekranda görüntüye getirilir.

UYARILAR

Gaz pedalı basılı tutulduğunda araç girilmiş olan hızın üzerine çıkarak hızlanmaya devam edebilir. Bu durumda SET + (veya SET –) butonuna basılırsa, hız ayarı sisteme aracın o anki hızı olarak girilir.

Hızı düşürmek için SET – butonuna basıldığında, motor freni aracı ayarlı hıza erişmek için yeterince yavaşlatamaz ise, fren sistemi otomatikman devreye girer.

Sistem ayarlanmış olan hızı gerek yokuş yukarı gerek yokuş aşağı giderken sabit tutar, ancak fazla eğimli olmayan yollarda hızın hafifçe değişmesi tamamen normaldir.

Manuel vitesle donatılmış versiyonlarda sistem çalışmakta iken vites değişiklikleri yapmak mümkündür, bu şekilde ayarlanmış hıza en uygun vitesi takmak ve sistemi ayarlanmış konumda tutmak da mümkün olur. Bununla birlikte, şayet debriyaj pedalı basılı tutulursa, veya vites belli bir azami sürenin üzerinde boşta kalırsa, sistem iptal edilir.

Otomatik vitesli (veya çift kavramalı otomatik şanzıman) yokuş aşağı inişlerde veya hızlanmalar esnasında vites küçültme uygulayabilir: bu, normaldir ve ön ayarlı hızın muhafazası için gereklidir.

Sürüş sırasında frenlerin aşırı ısınması halinde de sistem iptal edilir.

## SOLLAMA HALİNDE HIZLANMA (İVME)

Sağ taraftan akan yollarda (trafik akışı sol taraftan olan yollarda sağ sinyal) belirli bir hızın üzerinde bir aracın arkasından gidildiği sırada sol sinyal açıldığında cihaz aktifse, sollama yapmayı kolaylaştırmak için fazladan hızlanma sağlar.

Bir araç trafiğin soldan aktığı yollardan sağdan aktığı yollara geçtiğinde, sistem otomatikman trafik yönünü algılar.

## AYARLANMIŞ HIZI GERİ ÇAĞIRMA

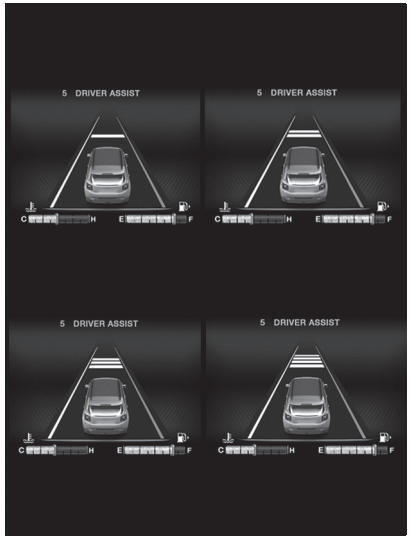
Sistem devre dışı bırakılmamış da iptal edilmiş ise ve şayet daha önce bir hız değeri girilmiş durumdaysa, bu hız değerini tekrar girmek (geri çağırmak) için RES (Resume) butonuna basmak ve ayağı gaz pedalından çekmek yeterli olacaktır.

Sistem tekrar hafızaya alınmış son hız değeri ile ayarlanmış olacaktır.
Daha önce ayarlanmış bir hızı geri çağırmak için bu hız değerine yaklaşılmalı, RES (Resume) butonuna bastıktan sonra buton bırakılmalıdır.

DİKKAT Geri çağırma fonksiyonu sadece yol ve trafik koşullarının izin verdiği durumlarda kullanılmalıdır. Trafiğin ve yolun o anki koşullarına kıyasla çok yüksek veya çok düşük bir değerde hafızaya alınmış bir hızın geri çağrılması, aracın ani yavaşlamasına veya ani hızlanmasına yol açabilir. Bu uyarılara uyulmaması ise kazalara veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

## ARAÇLAR ARASI MESAFENİN AYARLANMASI

Kendi aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun) ve 4 bar (azami) ayarları ile belirlenebilir (bakınız şekil 171).




171 J0A0918

Öndeki araca olan mesafeler hıza orantılıdır. Öndeki araçla olan zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniyeden (kısa mesafe için yapılan 1 barlı ayar) 2 saniyeye (azami mesafe için yapılan 4 barlı ayar) kadar değişir.
Yapılan mesafe ayarı ekranın "Sürüş yardımı" ile ilgili alanında bir sembolle görüntülenir.
Sistemi ilk kullanışta mesafe ayarı 4 (azami mesafe) olarak belirir. Mesafe sürücü tarafından bir kez değiştirildikten sonra, girilen yeni mesafe sistemin devre dışı bırakılıp tekrar devreye alınmasından sonra bile hafızaya alınır.

**Mesafenin azalması**

Mesafeyle ilgili ayarı azaltma yönünde değiştirmek için butonuna basıp bırakınız. Butona her basıldığında mesafe bir bar kadar kısalır (daha kısa bar görünür).
Önde giden başka araçlar mevcutsa ayarlanmış olan hız korunur. Araçlar arası en kısa mesafeye erişildiğinde butona bir kez daha basılması en uzun mesafenin girilmesine yol açacaktır. Önde daha düşük hızla ve aynı şeritte seyreden bir araç algılanması halinde, bu araç ekranda görüntülenir (bazı modellerde). Sistem bu durumda ayarlanan mesafeyi korumak için girilmiş hız değerine bakmaksızın otomatikman aracın hızını ayarlayacaktır.
Aşağıdaki durumlar gerçekleşmedikçe araç ayarlanan mesafeyi korur:

- Öndeki araç ayarlanmış hızdan daha yüksek bir hıza çıkmadıkça.
- Öndeki araç şeritten veya Hız sabitleme sistemi (Cruise Control-CC) sensörünün algılama alanından çıkmadıkça.
- Mesafe ayarı değiştirilmedikçe.
- Hız sabitleyici sistemi devre dışı bırakılmadıkça/iptal edilmedikçe.

DİKKAT Sistemin uyguladığı azami frenleme etkisi sınırlıdır. Sürücü her halükârda gerektiği zaman kendisi fren yapmalıdır.

DİKKAT Sistem frenleme seviyesinin ayarlanmış olan mesafeyi korumak için yetersiz olduğunu öngörürse, bu durum ekranda öndeki aracın yakınlaştığını belirten bir mesajla sürücüye bildirilir. Ayrıca bir de sesli uyarı sinyali duyulur. Bu durumda öndeki araçla güvenlik mesafesini korumak için gereken gücü uygulayarak derhal frenlemek lazımdır.

DİKKAT Aracın güzergahı üzerinde yayaların, başka araçların veya nesnelerin bulunup bulunmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır. Bu uyarıların dikkate alınmaması kazalara veya yaralanmalara yol açabilir.

DİKKAT Aracın öndeki araçla arasındaki güvenlik mesafesini koruması ve muhtelif ülkelerde geçerli trafik kurallarına uyması tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

## DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda sistem devre dışı kalır ve ayarlanan mesafe silinir:

- Adaptif hız sabitleme sistemi butonuna basılırsa.
- Hız sabitleme sistemi butonuna basılırsa.
- Hız sınırlayıcı butonuna basılırsa.
- Kontak anahtarı STOP konumuna getirilirse.
- 4WD LOW modu devreye alınırsa.

Aşağıdaki durumlarda ise sistem iptal edilir (ayarlı hız ve mesafe hafızada kalır):

- CANC butonuna basılırsa.
- "İstenen hızın ayarlanması" başlıklı paragrafta anlatılan koşullar gerçekleştiğinde.
- Aracın hızı ayarlanabilen en düşük hızın altına indiğinde (örneğin, önde yavaş ilerleyen araçların bulunduğu hallerde).

Eğer bu koşullar sistemin öndeki bir araca göre yavaşlaması sırasında meydana gelirse, sistem gerektiğinde ayarlanabilir asgari hız sınırları içindeyken devre dışı kalma veya iptal edilme sonrasında bile yavaşlamayı devam ettirebilir.

## SİSTEMİN SINIRLI ÇALIŞTIĞININ BİLDİRİLMESİ

Ekranda ilgili mesaj görüntülenmiş ise, sistemin çalışmasını sınırlayan bir koşul ortaya çıkmış olabilir.

Bu sınırlı çalışmanın olası nedeni bir arızadır.

Tıkanma belirtisi durumunda, sensörün (şekil 168) yer aldığı çamurluk bölgesini temizleyin ve mesajın artık görünmediğinden emin olunuz.

Sistemin sınırlı çalışmasına yol açan koşullar ortadan kalktığında, sistem tekrar normal ve eksiksiz çalışma şekline geri döner. Ancak sorun devam ederse, yetkili bir Jeep servisine başvurmak gerekir.

## SÜRÜŞ SIRASINDA ALINACAK ÖNLEMLER

Bazı sürüş koşullarında (aşağıdaki açıklamaları okuyun), sistem doğru şekilde çalışmayabilir: Sürücü bu nedenle aracın kontrolüne daima hakim olmalıdır.

### Römork çekme

Sistem kullanılmakta iken araçla bir römork çekilmesi tavsiye edilmez.

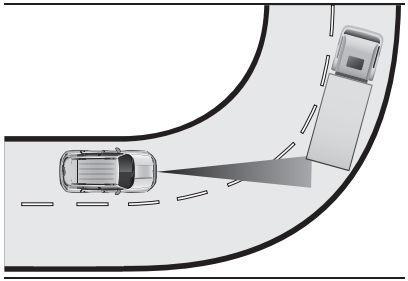
### Aynı hizada olmayan araç

Aynı şeritte ve aynı istikamette yol alan ama aynı hizada seyretmeyen öndeki bir araç, ya da yan şeritten giriş yapan bir araç sistem tarafından algılanmayabilir. Bu gibi durumlarda öndeki araçlarla olması gereken güvenlik mesafesinin koruması garanti değildir. Aynı hizada seyretmeyen araç seyir yönüne girebilir veya burdan çıkabilir ve bu şekilde aracın ani hızlanması veya fren yapmasına sebep olabilir.

### Direksiyon kırma manevraları ve virajlar

Sistem ayarlanmış durumdayken şekil 172'de görüldüğü gibi bir viraja girildiği zaman, önde başka araçlar olmasa bile sistem aracın stabilitesini sağlamak için hızı ve ivmeyi sınırlandırabilir.

Virajdan çıkıldığında sistem bir önce girilmiş olan hız ayarına geri döner.



172 J0A0657

DİKKAT Dar virajlı yollarda sistemin performansı sınırlı olabilir. Böyle durumlarda sistemi devre dışı bırakmanız önerilir.

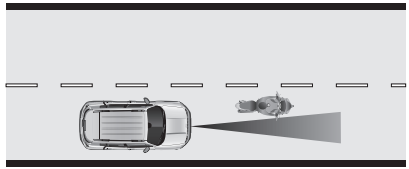
**Eğimli yollarda sistemin kullanımı**

Değişken eğimli yollarda yolculuk yaparken sistem aynı şeritte yol alan bir aracı algılayamayabilir. Sistemin performansı aracın hızına, yüküne, trafik koşullarına ve inişlerin / yokuşların dikliğine göre düşüş gösterebilir.

**Şerit değiştirme**

Aynı şeritte giden başka bir aracın varlığı, bu araç komple şeridin içinde değilse sistem tarafından algılanmayabilir (şekil 173).

Bu durumda aracın şerit değiştiren araca olan güvenlik mesafesinin korunması garanti olmayabilir: Bu nedenle daima dikkatli ve gerektiğinde frenlere anında müdahale etmeye hazır olmanızı öneririz.

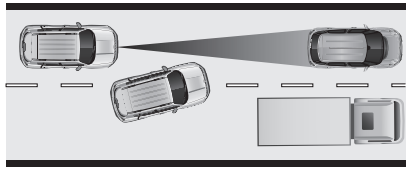


173 J0A0658

**Küçük araçlar**

Şeridin kenar kısımlarında yol alan veya şeride iç kısımdan giren bazı dar ve küçük araçlar (örneğin şekil 174'de gösterilen motosiklet ve bisikletler) şeridin içine tam girmeden önce sistem tarafından algılanmazlar.

Böyle bir durumda öndeki araçlarla yeterli bir mesafenin korunması garanti değildir.



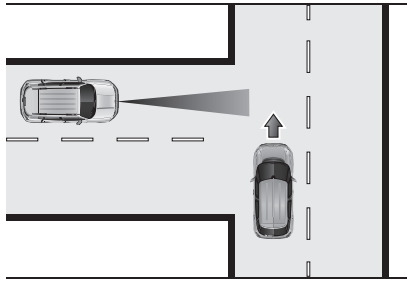
174 J0A0664

**Duran araçlar ve nesneler**

Sistem durmakta olan nesneleri ve araçları algılayamaz. Örneğin önde giden aracın şeritten çıkması ve onun önündeki aracın şerit üzerinde durur halde olması gibi durumlarda müdahale etmez. Bu nedenle daima dikkatli ve gerektiğinde frenlere anında müdahale etmeye hazır olmanızı öneririz.

**Zıt yönde seyreden veya yanal çaprazlama yönden gelen araçlar ve nesneler**

Sistem, şekil 175'de gösterildiği gibi, aracın yönüne zıt veya yanal çaprazlama yönde seyreden araçları ve nesneleri algılayamaz ve dolayısıyla bunlara karşı herhangi bir müdahalede bulunamaz.



175 J0A0659

## HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (CRUISE CONTROL-CC) MODU

Adaptif hız sabitleme sistemi (Adaptive Cruise Control-ACC) fonksiyonundan başka, sabit hızda seyir sağlayan bir de hız sabitleme fonksiyonu mevcuttur.

Araçta Adaptif Hız sabitleme sistemi (Adaptive Cruise Control-ACC) fonksiyonu varsa, hız sabitleme fonksiyonu da (butonuna basıldığında) ACC ile aynı şekilde çalışır, ancak şu farklılık söz konusudur:

- Aracın önündeki araçla mesafesini korumaz.
- Radar sensörünün tıkanmış olması halinde, sistem daima çalışır durumda kalır.

Daha önce ayarlanmış olan hız değerini geri çağırmadan önce, bu hıza yaklaşmalı, RES (Resume) butonuna basılmalı ve buton bırakılmalıdır.

### UYARI

***132)*** *Sürüş sırasında daima azami dikkatli ve gerektiğinde firenlere anında müdahale etmeye hazır olunuz.*

***133)*** *Sistem sürüşü destek oluşturur: Sürücü dikkatini asla sürüş sırasında dağıtmamalıdır. Sürüşün sorumluluğu daima sürücünün üzerindedir ve güvenlik içinde bir seyir için daima trafik koşullarını dikkate alması lazımdır. Sürücü daima önünde seyreden araçla arasında belli bir güvenlik mesafesi bırakmalıdır.*

***134)*** *Yayalar, zıt veya yanal ve çaprazlama yönden gelen araçlar, veya duran nesneler (örneğin yok kenarında veya bir tıkanma ya da arıza edeniyle durmuş bekleyen bir araç) olduğunda sistem devreye girmez.*

***135)*** *Sistem yol ve trafik koşullarını, hava koşullarını, düşük görüş koşullarını (örneğin siste görüş kaybını) dikkate almaz.*

***136)*** *Sistem yol ve trafik koşullarını, hava koşullarını, düşük görüş koşullarını (örneğin siste görüş kaybını) dikkate almaz.*

***137)*** *Sistem araca maksimum frenleme gücü uygulayamaz: Dolayısıyla aracın tamamen durması söz konusu değildir.*

***138)*** *Radarda buz çözme sistemi bulunur. Bu nedenle, bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Eğer sensörün etrafında bulunmanız gerekiyorsa, motor kapatıldıktan sonra en az 30 saniye bekleyiniz.*

### ÖNEMLİ

***50)*** *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis veya yoğun kar gibi sert hava koşullarında sistemin fonksiyonları sınırlı çalışabilir.*

***51)*** *Tamponun sensörün önüne gelen kısmı yapışkanlı bantlar, yardımcı far veya benzeri aksesuarlarla kapatılmamalıdır.*

***52)*** *Sistemin çalışması araca uygulanan yapısal değişiklikler sonucu, örneğin ön düzenin modifiye edilmesi, farklı lastikler takılması veya araç için öngörülen standart yükün üzerinde yükleme yapılması gibi hallerden olumsuz etkilenebilir.*

***53)*** *Aracın ön kısmında (örneğin tamponlar, şasi, vs) ehil olmayan eller tarafından yapılmış hatalı onarımlar radar sensörünün pozisyonunu değiştirebilir ve çalışmasını atkileyebilir. Bu tip onarımlar için yetkili bir Jeep servisine başvurulmalıdır.*

***54)*** *Radar sensörünü kurcalamayın ve üzerinde herhangi bir müdahalede bulunmayın. Sensörün arıza yapması durumunda yetkili bir Jeep servisine başvurulmalıdır.*

***55)*** *Tamponların alt kısmına yıkama sırasında şiddetli su püskürtülmemelidir: Özellikle de sistemin elektrik soketine müdahalede bulunmaktan kaçınmalıdır.*

***56)*** *Sensörün olduğu bölgeler (tamponun sol tarafından sensörün üzerini örten kapak) tamir edilecek veya boyanacak ise özellikle dikkat etmek gerekir. Önden darbe alınması halinde sensör otomatikman devre dışı kalabilir ve ekranda sensörün onarılmasının gerektiğini bildiren bir uyarı mesajı görüntüye gelebilir. Arıza uyarıları yapılmadığı zamanlarda bile, radar sensörünün pozisyonunda bir değişiklik olduğundan kuşku edilmesi halinde (örneğin park ederken önden alınan hafif darbeler nedeniyle), sistemi devre dışı bırakın. Bu gibi durumlarda radar sensörünü eski pozisyonuna getirtmek veya değiştirmek için yetkili bir Jeep servisine başvurmak gerekir.*

## PARKSENSE (PARK SENSÖRÜ) SİSTEMİ

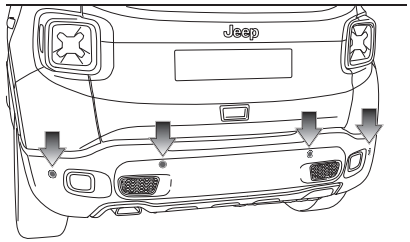
(bazı modellerde)

⚠ 139)

57) 58) 59)

### 4 SENSÖRE SAHİP VERSİYONLARDA

Park sensörleri aracın arka kısmında bulunur (şekil 176), aracın arkasında bulunan engelleri algılar, akustik sinyal ve bazı modellerde gösterge panelindeki görsel uyarılar ile sürücüyü uyarır.

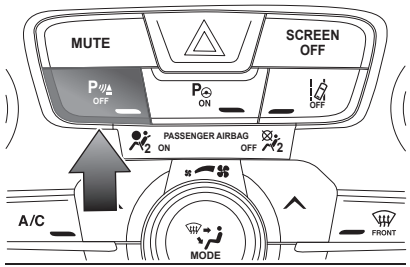



176 J0A0926

**Devreye alma/devre dışı bırakma**

Sistemi devreden çıkarmak için butona (şekil 177) basınız.

Sistem, devre alma bölümünden devreden çıkarma bölümüne ve tersine geçtiğinde, her zaman gösterge paneli ekranında gösterilen özel bir mesaj, bu işlemin beraberinde gelir.




177 J0A0927

Sistem sürücü tarafından açıldığında düğmenin üzerindeki LED söner. Sistem, sürücü tarafından devre dışı bırakılırsa, arıza sonucu veya geçici olarak devre dışı kalırsa, LED yanar.

Sistem arızalıyken butona basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp-söner, sonra sabit kalır.

Kontak MAR konumuna getirildiğinde **ParkSense**® sistemi, motorun hafızasında durdurulduğunda (etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında) son durumu korur.

DİKKAT **ParkSense**® (Park sensörü) devreden çıkarıldıktan sonra, kontak MAR konumundan STOP konumuna daha sonra tekrar MAR konumuna geçse dahi sonraki devreye alma işlemine kadar bu durumda kalacaktır.

DİKKAT Aracın fabrika çıkışı lastiklerine göre farklı boyutta tekerleklerin kullanılması sistemi etkileyebilir ve sistemin doğru çalışmasını önleyebilir.

**Sistemin devreye alınması/devreden çıkarılması**

***Devreye alma***

Geri vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak devreye girer.

***Devreden çıkarma***

Geri vitesten farklı bir vitese geçildiğinde sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

**Akustik sinyal**

Geri vitese alındığı zaman aracın arkasında bir nesne tespit edildiğinde sinyal devreye alınır.

Sinyal aralığı:

- ❒ Araç ve engel arasındaki mesafe azaldığında sinyal artar.
- ❒ Araç ile engel arasındaki mesafe 30 santimden daha az olduğunda sürekli duyulur ve mesafe artarsa durur.
- ❒ Mesafe değişmezse sabittir; eğer durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin duvar boyunca manevra işlemi durumunda uyarı sinyallerini önlemek için sesli uyarıcı yaklaşık 3 saniye sonra devreden çıkacaktır.

Sensör tarafından birden fazla engel tespit edilirse, yalnızca en yakındaki dikkate alınır.

**Ekrandaki uyarılar**

**ParkSense**® sistemiyle ilgili uyarılar, yalnızca **Uconnect**™ sisteminin "Ayarlar" menüsündeki "Sesli sinyal ve gösterge" öğesi seçildiğinde görüntülenir (detaylı bilgi için ilgili ekte yer alan açıklamaya bakın).

Sistem, nesnenin mesafesine ve aracın konumuna göre olası alanlardan birinde tek bir ark göstererek bir engelin varlığını gösterir.

Eğer arka orta alanda bir engel tespit edilirse, sesli bir sinyale ek olarak, engelin mesafesine göre ilk önce sabit, daha sonra yanıp sönen takli bir ark görüntülenecektir.

Eğer sol ve/veya sağ arka alanda bir engel tespit edilirse, ekranda o bölgeye denk gelen, yanıp sönen tek bir yay gösterilecek ve sistem sık aralıklarla veya sürekli olarak sesli bir sinyal verecektir.

Genellikle, ekranda yanıp sönen tek bir ark gösterildiğinde ve sürekli olarak sinyal sesi duyuluyorsa araç engele giderek yaklaşmaktadır.

Sensör tarafından aynı anda birden fazla engel tespit edilirse, ekran, tespit edildikleri alana bakılmaksızın hepsini gösterecektir. Ekrandaki renk, engelin mesafesine ve konumuna bağlıdır.

**Arıza uyarısı**

Park sensörü arızalıysa, bu arıza, ekranda bir mesajla gösterilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafında yer alan açıklamaya bakın).

**Römork ile çalışma**

Römorkun elektrik fişi aracın çeki kancası soketine yerleştirildiğinde sensörlerin çalışması otomatik olarak sona erer. Bu durumda ön paneldeki buton üzerinde bulunan led yanar (şekil 177).

Römork kablo fişi söküldüğünde sensörler otomatik olarak yeniden aktif hale gelir.

**Önemli Notlar**

Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz. Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir.

Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

- Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.
- Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması (“yankı karışıklığı”); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.
- Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) etkilenebilir.
- Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.
- Römork olmadan çeki kancasının olması park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller.
  **ParkSense**® sistemini kullanmadan önce, çıkarılabilir çekme kancası bilyasını ve ilgili bağlantıyı çekme işlemleri için kullanılmıyorken araçtan çıkarmanız önerilir. Talimatlara uyulmaması durumunda, sürekli olarak sesli uyarı verilirken, çekme kancası bilyası arka tampona engelden daha yakın olduğu için, yaralanmalara sebep olabilir

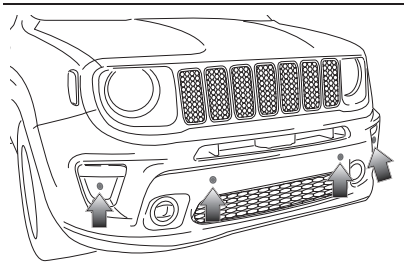
veya araçlarda yada engellerde hasar oluşmasına sebep olabilir. Çekme kancasını römork çekmiyorken de takılı bırakmak isterseniz, çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden, **ParkSense**® sistemini güncellemek için yetkili bir Jeep servisinebaşvurmanız tavsiye edilir.

❒ Sensörlerde yapışkan madde varlığı. Dolayısıyla sensörlere yapışkan madde koymamaya özen gösteriniz.

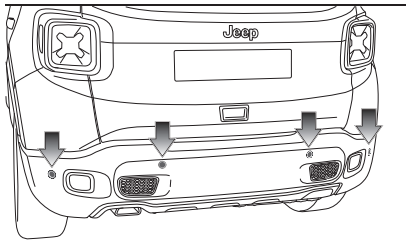
## 8 SENSÖRE SAHİP VERSİYONLARDA

(bazı modellerde)

Ön (şekil 178) ve arka (şekil 179) tamponda bulunan park sensörleri herhangi bir engel tespit ettiğinde sürücüyü sesli uyarı ile ve mevcut ise gösterge panelinin ekranındaki görsel işaretler ile uyarır.



178 J0A0773



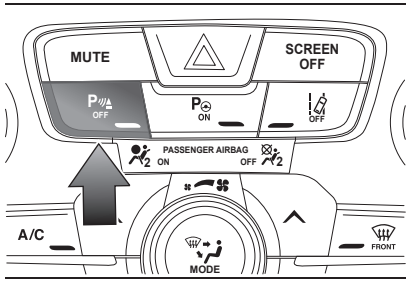

179 J0A0926

### Açma/kapatma

Sistemi devreden çıkarmak için butona basınız (şekil 180).

Sistem devreden çıkarıldığında ve etkinleştirildiğinde, her zaman gösterge panelinde özel bir mesaj ile bildirilir.

Sistem sürücü tarafından açıldığnda butonun üzerindeki LED söner. Sistem, sürücü tarafından devre dışı bırakılırsa, arıza sonucu veya geçici olarak devre dışı kalırsa, LED yanar.




180 J0A0927

Sistem arızalıyken butona basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp-söner, sonra sabit kalır.

Kontak MAR konumuna getirildiğinde Park sensörleri sistemi, motorun hafızasında durdurulduğunda (etkinleştirildiğinde veya devre dışı bırakıldığında) son durumu korur.

DİKKAT **ParkSense**® (Park sensörü) devreden çıkarıldıktan sonra, kontak MAR konumundan STOP konumuna daha sonra tekrar MAR konumuna geçse dahi sonraki devreye alma işlemine kadar bu durumda kalacaktır.

DİKKAT Araç satın alma sırasındakilere göre farklı boyutta tekerleklerin kullanılması sistemi etkileyebilir ve doğru çalışmayı önleyebilir.

### Sistemin deveye alınması/devreden çıkarılması

***Devreye alma***

Sistem, aktifken, aşağıdaki koşullarda

otomatik olarak devreye girer:

- İleri viteslerden biri (manuel şanzımanlı modeller) veya D (Sürüş) vitesi (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde) seçildiğinde.

ya da

- Geri vites seçildiğinde (manuel şanzımanlı modellerde) R konumu (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde).

ya da

- Manuel vites kolu boştayken veya otomatik şanzıman/ çift kavramalı otomatik şanzıman kolu N (boş) konumundayken ve araç hareket halindeyken sistem hareket halinde kalır (ileri veya geri).

***Devreden çıkarma***

Sistem, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

- Geri vitesten başka bir vites takılı ise, arka sensörler devre dışı bırakıldıysa, ön sensörler saatte 15 km aşılana kadar etkinken.

ya da

- Geri vites takılıyken saatte 11 km'den yüksek hızlarda (bu durumda gösterge panelindeki butonun üstünde bulunan LED yanar).

ya da

- Manuel vites kolu boştayken aracın hareketsiz olduğu sırada, veya otomatik şanzımanda/çift kavramalı otomatik şanzımanda vites kolu P (park) konumundayken.

**Sesli uyarı**

Bir engelin olması durumunda değişken frekanslarda sesli uyarılar aktifleştirilir:

- Araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça ses artar.
- Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda ses sürekli hale gelir ve mesafe artarsa durur.
- Sensörler önde ve arkada birden fazla engel tespit ederse, en yakındaki engelin mesafesine göre sesli uyarı yapılacaktır veya mesafeler aynı uzaklıktaysa aralıklı sinyaller verilir.

Eğer ön ve arka sensörler tarafından birden fazla engel tespit edilirse, yalnızca en yakındaki dikkate alınacaktır.

**Ekran uyarısı**

**ParkSense**® sistemiyle ilgili uyarılar, yalnızca **Uconnect**™ sisteminin "Ayarlar" menüsündeki "Sesli sinyal ve gösterge" öğesi seçildiğinde görüntülenir (detaylı bilgi için ilgili ekte yer alan açıklamaya bakın).

Sistem, nesnenin mesafesine ve aracın konumuna göre olası alanlardan birinde tek bir ark göstererek bir engelin varlığını gösterir.

Eğer arka orta alanda bir engel tespit edilirse, sesli bir sinyale ek olarak, engelin mesafesine göre ilk önce sabit, daha sonra yanıp sönen takli bir ark görüntülenecektir.

Eğer sol ve/veya sağ arka alanda bir engel tespit edilirse, ekranda o bölgeye denk gelen, yanıp sönen tek bir yay gösterilecek ve sistem sık aralıklarla veya sürekli olarak sesli bir sinyal verecektir.

Genellikle, ekranda yanıp sönen tek bir ark gösterildiğinde ve sürekli olarak sinyal sesi duyuluyorsa araç engele giderek yaklaşmaktadır.

Sensör tarafından aynı anda birden fazla engel tespit edilirse, ekran, tespit edildikleri alana bakılmaksızın hepsini gösterecektir. Ekrandaki renk, engelin mesafesine ve konumuna bağlıdır

**Arıza uyarısı**
Park sensörü arızalıysa, bu arıza, ekranda bir mesajla gösterilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafında yer alan açıklamaya bakın).

**Römork ile çalışma şekli**
Römorkun elektrik kablosu, aracın çekme kancası soketine takıldığında arka sensörler otomatik olarak devre dışı bırakılır, ön sensörler ise aktif kalır, sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir.
Bu durumda, panelde yer alan düğmenin üstündeki LED söner ("4 sensörlü modeller" paragrafına bakın).
Römork elektrik kablosu çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak tekrar devreye girer.

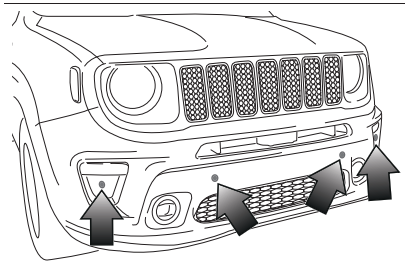
**Önemli Notlar**
Aracı park ederken, sensörlerin üzerinde veya altındaki engellere dikkat ediniz. Aracın önünde veya arkasında bulunan bazı cisimler algılanamayabilir ve bu nedenle de aracın hasar görmesine sebep olabilir. Bu durumda, panelde yer alan butonun üstündeki LED söner ("4 sensörlü modeller" paragrafına bakın).
Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

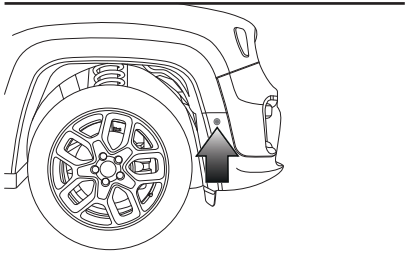
- Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.
- Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması ("yankı karışıklığı"); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.
- Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) etkilenebilir.
- Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.
- Römork olmadan çeki kancasının olması park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller. **ParkSense**® sistemini kullanmadan önce, çıkarılabilir çekme kancası bilyasını ve ilgili bağlantıyı çekme işlemleri için kullanılmıyorken araçtan çıkarmanız önerilir. Talimatlara uyulmaması durumunda, sürekli olarak sesli uyarı verilirken, çekme kancası bilyası arka tampona engelden daha yakın olduğu için, yaralanmalara sebep olabilir veya araçlarda yada engellerde hasar oluşmasına sebep olabilir. Çekme kancasını römork çekmiyorken de takılı bırakmak isterseniz, çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden, **ParkSense**® sistemini güncellemek için yetkili bir Jeep servisine başvurmanız tavsiye edilir.
- Sensörlerin üzerinde çıkartmaların olması.

Bu yüzden yapışkan çıkartmaların sensörlerin üzerinde olmamasına dikkat edilmelidir.

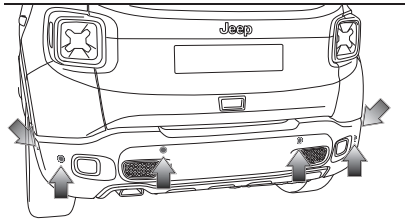
## 12 SENSÖRE SAHİP VERSİYONLARDA

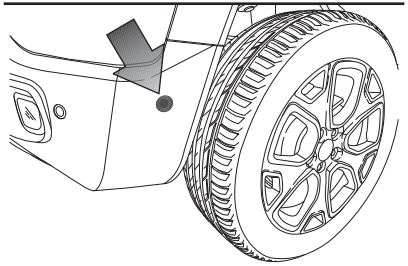
Ön (şekil 181) ve arka (şekil 182) tamponda bulunan park sensörleri herhangi bir engel tespit ettiğinde sürücüyü sesli uyarı ile ve mevcut ise gösterge panelinin ekranındaki görsel işaretler ile uyarır.





181 J0A0639



182 J0A0928

**Açma/kapatma**

Sistemi devre dışı bırakmak için paneldeki butona basınız ("4 sensörlü modeller" paragrafına bakın).

Sistem devreden çıkarıldığında ve etkinleştirildiğinde, her zaman gösterge tablosunda özel bir mesaj ile bildirilir.

Sistem sürücü tarafından etkinleştirildiğinde düğmenin üzerindeki LED söner. Sistem kullanıcı tarafından, bir hata sonucu veya geçici olarak devre dışı bırakıldığında LED yanar.

Sistem arızalıyken butona basılırsa, LED 5 saniye boyunca yanıp söner, ardından sürekli olarak yanar.

Kontak, MAR konumuna getirildiğinde, **ParkSense**® sistemi motor kapalıldığında son durumu (Devrede/Devre dışı) belleğine kaydeder.

DİKKAT **ParkSense**® sistemi devreden çıkarıldıktan sonra, kontak anahtarı MAR konumundan STOP konumuna ve ardından tekrar MAR konumuna geçse bile, bu durumda kalacaktır.

**Sistemin devreye alınması/devreden çıkarılması**

***Devreye alma***

Sistem, aktifken, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak devreye girer:

- İleri viteslerden biri (manuel şanzımanlı modeller) veya D (Sürüş) vitesi (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde) seçildiğinde.

ya da

- Geri vites (manuel şanzımanlı modellerde) veya R konumu (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde) seçildiğinde.

ya da

❒ Manuel vites kolu boştayken veya otomatik şanzıman/ çift kavramalı otomatik şanzıman kolu N (boş) konumundayken ve araç hareket halindeyken sistem hareket halinde kalır (ileri veya geri).

***Devreden çıkarma***

Sistem, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı kalır:

❒ Geri vitesten başka bir vites takılı ise, arka sensörler devre dışı bırakıldıysa, ön sensörler 15 km/h aşılana kadar etkinken.

ya da

❒ Geri vites takılıyken saatte 11 km'den yüksek hızlarda (bu durumda gösterge panelindeki butonun üstünde bulunan LED yanar).

ya da

❒ Manuel vites kolu boştayken aracın hareketsiz olduğu sırada, veya otomatik şanzımanda/çift kavramalı otomatik şanzımanda vites kolu P (park) konumundayken.

**Sesli uyarı**

Bir engelin olması durumunda değişken frekanslarda sesli uyarılar aktifleştirilir:

❒ Araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça ses artar.

❒ Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda ses sürekli hale gelir ve mesafe artarsa durur.

❒ Sensörler önde ve arkada birden fazla engel tespit ederse, en yakındaki engelin mesafesine göre sesli uyarı yapılacaktır veya mesafeler aynı uzaklıktaysa aralıklı sinyaller verilir.
Uyarı sinyal sesi verilirken **Uconnect**™ sisteminin (varsa) sesi açıksa otomatik olarak kısılır.
Sesli uyarılar sadece engel, aracın güzergahındayken devreye girer ve bu durumda gerçek bir çarpışma riski vardır. Bunun haricinde, görsel uyarılar (“Ekrandaki semboller” bölümüne bakınız) engel, aracın güzergahında olmasa bile sürücüye bildirilir.

Sesli uyarılar sadece engel aracın yörüngesinde olduğunda devreye girer ve bu nedenle gerçek bir çarpışma riski vardır. Görsel uyarılar (“Ekran uyarısı”, aşağıya bakınız) bunun yerine, engel aracın yörüngesinde olmasa bile sürücüye verilmiştir.

**Ekran uyarısı**

**ParkSense**® sistemiyle ilgili uyarılar, yalnızca **Uconnect**™ sisteminin "Ayarlar" menüsündeki "Sesli sinyal ve gösterge" öğesi seçildiğinde görüntülenir (detaylı bilgi için ilgili ekte yer alan açıklamaya bakın).
Sistem, nesnenin mesafesine ve aracın konumuna göre olası alanlardan birinde tek bir ark göstererek bir engelin varlığını gösterir.
Eğer arka orta alanda bir engel tespit edilirse, sesli bir sinyale ek olarak, engelin mesafesine göre ilk önce sabit, daha sonra yanıp sönen takli bir ark görüntülenecektir.
Sensör tarafından aynı anda birden fazla engel tespit edilirse, ekran, tespit edildikleri alana bakılmaksızın hepsini gösterecektir.
Eğer sol ve/veya sağ arka alanda bir engel tespit edilirse, ekranda o bölgeye denk gelen, yanıp sönen tek bir yay
gösterilecek ve sistem sık aralıklarla veya sürekli olarak sesli bir sinyal verecektir.
Genellikle, ekranda yanıp sönen tek bir ark gösterildiğinde ve sürekli olarak sinyal sesi duyuluyorsa araç engele giderek yaklaşmaktadır. Ekrandaki renk, engelin mesafesine ve konumuna bağlıdır.

**Arıza uyarısı**

Park sensörü arızalıysa, bu arıza, geri vitese geçildiğinde ekranda bir mesajla gösterilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafında yer alan açıklamaya bakın).

**Ekrandaki mesajlar**

Sistemin arızalanması durumunda sesli bir uyarı verilir ve ekranda yaklaşık 5 saniye boyunca ilgili bir mesaj görüntülenir.

Ön veya arka sensörleri temizleme: Ekranda, ön veya arka sensörün temizlenmesi gerektiğini belirten mesajlar gösteriliyorsa, dış yüzeyin ve tamponun alt kısmının kirli (örneğin kar, çamur, buz vb.) olmadığından emin olun.

Bu kontrolü yaptıktan sonra, ateşleme cihazını STOP konumuna getirin, ardından MAR konumuna çevirin ve mesajların gösterilip gösterilmediğini kontrol edin. Eğer hala mesaj görüntüleniyorsa, bir Jeep Bayisiyle iletişime geçin.

Ses sistemi kullanılamaz: Eğer ekranda ses sisteminin kullanılamayacağı uyarısı veriliyorsa bu, sistemin devre dışı kalacağı anlamına gelir. Sistemi yeniden etkinleştirmeye çalışıyırsanız, ekranda ilgili bir arıza mesajı görüntülenecektir.

**Römork ile çalışma şekli**

Römorkun elektrik kablosu, aracın çekme kancası soketine takıldığında arka sensörler otomatik olarak devre dışı bırakılır, ön sensörler ise aktif kalır, sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir.

Bu durumda, panelde yer alan butonun üstündeki LED söner ("4 sensörlü modeller" paragrafına bakın).

Römork elektrik kablosu çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak tekrar devreye girer.

**Önemli notlar**

Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

- Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.
- Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir obje algılaması ("yankı karışıklığı"); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.
- Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) etkilenebilir.
- Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.
- Römork olmadan çeki kancasının olması park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller. **ParkSense**® sistemini kullanmadan önce, çıkarılabilir çekme kancası bilyasını ve ilgili bağlantıyı çekme işlemleri için kullanılmıyorken araçtan çıkarmanız önerilir. Talimatlara uyulmaması durumunda, sürekli olarak sesli uyarı verilirken, çekme kancası bilyası arka tampona engelden daha yakın olduğu için, yaralanmalara sebep olabilir veya araçlarda yada engellerde hasar oluşmasına sebep olabilir. Çekme kancasını römork çekmiyorken de takılı bırakmak isterseniz, çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden, **ParkSense**® sistemini güncellemek için yetkili bir Jeep servisine başvurmanız tavsiye edilir.
- Sensörlerin üzerinde çıkartmaların olması. Bu yüzden yapışkan çıkartmaların sensörlerin üzerinde olmamasına dikkat edilmelidir.

**UYARI**

***139)*** *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

**ÖNEMLİ**

***57)*** *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz.*

***58)*** *Sensör alanındaki tampon ile ilgili müdahaleler sadece yetkili bir Jeep bayisi tarafından gerçekleştirilebilir. Düzgün bir şekilde gerçekleştirilmeyen tampon üzerindeki müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*

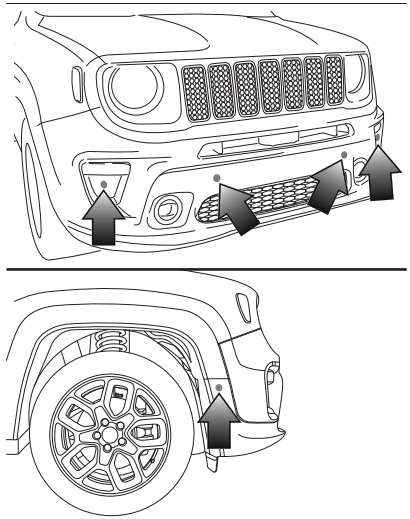
***59)*** *Tamponun boyanması veya sensörlerin olduğu bölgeye boya rötuşları yapılması için sadece yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. Doğru şekilde yapılmayan boya uygulamaları park sensörlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*

## AKTİF PARKSENSE SİSTEMİ

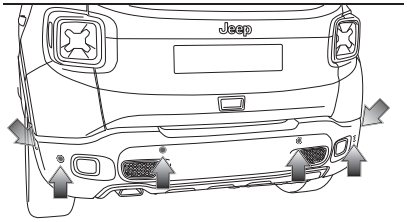
(bazı modellerde)

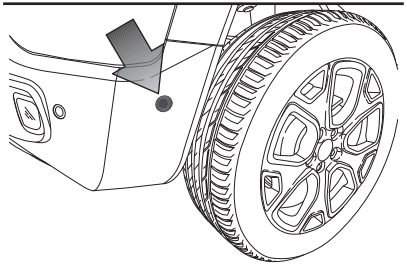
Sistem, sürücünün aracın genişliğine göre uygun bir paralel park yeri bulmasına yardımcı olur ve manevra sırasında direksiyon hareketini otomatik olarak yönetir.

Sistem aynı zamanda sürücünün park yerinden çıkarken de manevra yapmasına yardımcı olur. Sistem, ön (şekil 183) ve arka tamponda (şekil 184) bulunan ön, arka ve yan sensörleri kullanır.



183 J0A0639

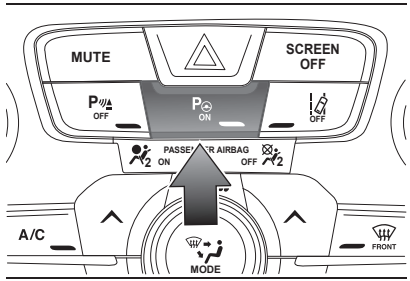


184 J0A0928

## DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA

Sistemi etkinleştirmek için paneldeki butona (şekil 185) basınız: Gösterge paneli ekranı manevrayla ilgili talimatları gösterecektir.




185 J0A0929

Sistem devre dışı bırakıldığında butonun üzerindeki LED'ler devamlı olarak yanar. Ancak, eğer sistem devre dışıysa, LED kapalıdır.

**Aktif ParkSense**® sisteminde bir arıza olması durumunda da LED yanar.

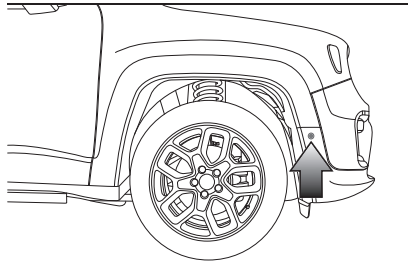
Butona sistem arızalıyken basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye boyunca yanıp söner ardından kapalı kalır.

DİKKAT Aracın fabrika çıkışı lastiklerine göre farklı boyutta tekerleklerin kullanılması sistemi etkileyebilir ve sistemin doğru çalışmasını önleyebilir.

## SİSTEMİN ÇALIŞMASI

60) 59)

Bir park yeri ararken, sistem otomatik olarak, motor açıkken ve saatte 30 km'nin altındaki hızlarda devreye giren yan sensörleri kullanır (şekil 186).



186 J0A0640

Manevra sırasında sürücü, aracın önündeki ve arkasındaki engellere yaklaşırken daha fazla mesafe bilgisi veren park sensörlerinden (4 ön ve 4 arka) gelen bilgilerle de desteklenir.

**Aktif ParkSense**® fonksiyonu, öncesinde **ParkSense**® fonksiyonunun sürücü tarafınan devre dışı bırakılmasının ardından etkinleştirildiğinde, sensörler tekrar etkinleştirilir ve yalnızca park manevrası sırasında bu şekilde çalışmayı sürdürür.

## PARALEL (YATAY) VE DİKEY DOĞRULTUDA PARK ETME AÇIKLAMASI

### Devreye alma

Ön paneldeki butona basarak sistem etkinleştirilir: Etkinleştirildikten sonra sistem, arama modunda çalışır.

Sistem, seçili olmadığında da park yerlerini algılar, araç tipine uygun park yerine yaklaşıldığında hemen etkinleşebilir. Sistem, gösterge paneli ekranı sayesinde doğru şekilde manevra yapmak için yapılması gerekenler hakkında sürücüyü bilgilendirecektir.

**Park türünün seçilmesi**

Arama işlemi sırasında ve sürücü geri vitese geçene kadar, tercih edilen park tipi seçilebilir:

- "Paralel": Araç sürüş yönüne paralel (yatay) doğrultuda bir park yeri aranacaktır.
- "Dikey": Araç sürüş yönüne dikey doğrultuda bir park yeri aranacaktır.

**Aranacak tarafın seçilmesi**

Aranacak tarafı seçmek ve doğru şekilde manevra yapmak için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- ⇨ Sinyal lambası kolunu orta konuma getirerek (devre dışı) veya yukarı doğru iterek yolcu tarafındaki park yeri arama özelliğini ve park manevrasını seçiniz.
- ⇦ Sinyal lambası kolunu aşağı doğru iterek sürücü tarafındaki park yeri arama özelliğini ve park manevrasını seçiniz.

Sistem, sürücünün gösterge paneli ekranında, hangi taraf için arama ve manevranın yapılacağı hakkında mesaj göstererek bilgi verecektir..

Buna rağmen, her iki taraf da aranacaktır. Bu nedenle, uygun görülen bir park yerinden geçerken bile, yön göstergelerini kullanarak taraf seçmek mümkündür.

**Park yeri arama**

⚠ 140) 141)

Yan sensörler kullanılarak, sistem sürekli olarak aracın ölçülerine uygun bir park yeri arar.

Arama yaparken aracı, park halindeki araçlardan yaklaşık 50 cm ila 150 cm arasındaki bir mesafede ve saatte 30 km'nin altındaki bir hızda sürmelisiniz.

Aracın boyutlarına kıyasla, paralel park yerleri için aracın boyutlarından 80 cm daha uzun, dikey doğrultudaki park yerleri için yaklaşık 100 cm uzunluğunda bir park yeri uygun olarak kabul edilir.

Sistem, iki sabit araç arasında veya diğer engeller arasında (örneğin, araçlar, çöp kutuları, vb. gibi geniş bir yan yüzeye sahip nesneler) uygun bir park yeri bulursa, bir park yeri bulunduğunu ve park edilebileceğini bildirir.

Eğer bulunduğunuz konum, manevra için uygunsa, sistem sürücüye geri vitese geçmesini önerecektir, aksi takdirde daha da ileri sürülmesi gerektiğini bildirecektir.

Geri vitese geçme talebinde, sürücünün manevrayı başlatmayı onaylamak için aracı durdurması ve geri vitese geçmesi gerekecektir. Eğer sürücü, sürüşe devam ederse, yaklaşık 10 metreden sonra sistem, artık tanımlanan park yerini dikkate almayacak ve uygun yeni bir yer aramaya başlayacaktır.

DİKKAT Arama yaparken, araç hızı saatte 30 km'yi aşmamalıdır; 25 km'ye ulaşıldığında, sürücüden hızı azaltması istenir:

Eğer araç hızı saatte 30 km'yi aşarsa devre dışı bırakılır (böyle bir durumda sistem, paneldeki butona basılarak yeniden başlatılabilir).

**Manevra**

Sürücü, aracın hareketini gaz, fren ve debriyaj pedalları (manuel şanzımanlı modellerde) veya gaz ve fren pedalları (otomatik şanzımanlı modellerde) kullanarak kontrol eder.

Park yeri tespit edildiğinde sistem, aracı direksiyonu otomatik olarak yönlendirerek ilgili alana park ederken sürücüye geri vitese geçmesini, direksiyonu serbest bırakmasını ve pedalları kullanmasını talep edecektir.
Manevra yaparken, park sensörlerinden gelen bilgilerden yararlanmak mümkün olacaktır (geri vites takılıyken arka sensörlerin sürekli olarak sesli uyarı verdiği bölgeye dikkat edilmesi tavsiye edilir), ancak her zaman çevrenize dikkat etmelisiniz.
Araç manevra sırasında durdurulabilir ve araç sabit dururken, geri vites geçici olarak serbest bırakılabilir (örneğin, bir yayanın manevra alanından geçmesine izin vermek için).
Park yerine göre manevra, gerekiyorsa hem ileri hem geri vitesteyken geriye doğru bir manevrayla veya diğer manevra türleriyle sona erebilir.
İlk manevradan sonra, arka hoparlörlerden sürekli ses sinyali gelirken, sürücünün geri vitesten çıkıp ileri vitese geçmesi istenir.
Eğer yeterli değilse, ön hoparlörlerden sürekli ses sinyali gelirken sistem, geri vitese geçilmesini isteyebilir.
Manevra yapılırken hız, saatte 7 km'den düşük olmalıdır, aksi taktirde park manevrası durdurulacaktır. Sürücü park manevrası sırasında direksiyona isteyerek veya istemsizce bir müdahalede bulunmaya devam ederse (dokunmak veya hareketini önlemek), manevra durdurulacaktır.
Yol yüzeyi çok engebeliyse veya tekerleklerin altında arabanın doğru şekilde haret etmesini etkileyen engeller varsa, manevra durdurulabilir.

DİKKAT Yaklaşık 3 dakikanın sonunda park tamamlanmazsa manevra devre dışı bırakılır.

### Manevranın sonu

⚠ 142)

Ekranda, manevranın tamamlandığıyla ilgil bir mesaj gösterildiğinde, yarı otomatik manevra sona erer sona erer.
Manevranın sonunda sürücü kontrolü devralır ve gerekirse park işlemini tamamlaması gerekmektedir.

## PARALEL PARK KONUMUNDAN ÇIKMA MANEVRASI

(bazı modellerde)

### Devreye alma

"Park yerinden çıkma manevrası" fonksiyonunun ön paneldeki butona basılarak doğru şekilde etkinleştirilmesi için aracın park yerinde sabit olması gerekir.

### Çıkış yapılacak tarafın seçimi

Manevrayı yapmak için aşağıdaki adımları takip ediniz:

- ❒ Sinyal kolunu yukarı iterek yolcu tarafını seçiniz.
- ❒ Sinyal kolunu aşağı iterek sürücü tarafını seçiniz.

Sistem, hangi tarafın seçilerek manevra yapılacağını belirten bir mesajı gösterge panelinde gösterecektir.

### Manevra

Sistem, aracı park yerinden çıkarmak için otomatik olarak aracı yönlendirirken sürücüden, geri vitese geçilmesi, direksiyonu serbest bırakması ve pedalları kullanması istenebilir.
Sürücü, gaz, fren, debriyaj pedallarını (manuel şanzıman) veya gaz ve fren pedallarını (otomatik şanzıman) kullanarak aracı hareket ettirmelidir.

Geri vitese geçildikten sonra manevra, "Paralel ve dikey park" paragrafında açıklanan adımlara göre yapılacaktır.

## EKRANDAKİ MESAJLAR

Her zaman park manevrası yapılırken ekranda gösterilen talimatları izlemelisiniz. Eğer sistem bir arıza sonucu devre dışı bırakılmışsa, ekran özel bir mesaj gösterecektir.

## ÖNEMLİ NOTLAR

- Sensörler, konumlarını değiştiren darbelere maruz kalırsa, sistemin çalışması önemli ölçüde bozulabilir.
- Araç hızı 50 km'yi geçtikten sonra sistem en yüksek performansa ulaşır ("self-calibration" (Kendi kendini ayarlama) sistemi).
- Sensörler kirliyse, kar, buz veya çamurlanmışsa yada orijinal koşullara uygun olmayan şekilde yeniden boyanmışsa, sistemin çalışması ciddi şekilde bozulabilir. Sistemin doğru çalışması için sensörlerin daima temiz olması çok önemlidir. Temizlerken çizmediğinizden veya hasar vermediğinizden emin olun; kuru veya pürüzlü yüzeye sahip bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araba şampuanı ve temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, buhar jetini/yüksek basınçlı yıkama tabancasını sensörlerden en az 10 cm uzakta tutarak sensörleri kısaca temizleyin.
- Yakınlardaki ultrasonik ses kaynakları (kamyonların havalı frenleri veya matkaplar), sensör performansını negatif etkileyebilir.
- Sensörler, mekanik sesler (yankı) nedeniyle, örneğin araba yıkanırken, yağmur ve dolu yağarken, kuvvetli rüzgar varken, var olmayan bir engeli tespit edebilir.
- Sensörler, kendine özgü şekle sahip veya belirli malzemelerden yapılmış nesneleri algılayamayabilir (çok ince çubukları, römork kirişlerini, panelleri, ağları, çalılıkları, dubaları, bordürleri, çöp kutularını, otomobilleri vb.). Daima aracın ve güzergahının sistem tarafından tanımlanan park yeri ile uyumlu olup olmadığını kontrol etmeye özen gösterin.
- Fabrika çıkışındakinden farklı (bir veya daha fazla) boyutta lastik kullanmak, sistemin çalışmasını etkileyebilir.
- Eğer (bağlantı noktasına doğru şekilde bağlanmış) bir römork varsa, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.
- "Arama devam ediyor" modunda, sistem manevrayı gerçekleştirmek için (örneğin bir kavşak, araba yolu, seyahat yönünü geçen yollar vb.) bir park yerini yanlış tanımlayabilir.
- Eğimli yollarda park manevraları olması durumunda, sistemin performansı düşük olabilir ve devre dışı kalabilir.
- Kaldırım boyunca park edilmiş iki araç arasında park manevrası yapılırsa, sistem aracın kaldırımı dayanmasına sebep olabilir.
- Çok dar virajlardaki bazı manevraların yapılması imkansız olabilir.
- Park manevrası sırasında koşulların değişmemesine dikkat edin (örneğin, park yerinde insanlar ve / veya hayvanlar varsa, hareketli araçlar vb.) ve gerekirse hemen müdahale edin.

DİKKAT Kar zincirleri veya yer tasarrufu sağlayan yedek tekerlek takılmışsa, sistemin doğru çalışmasının güvencesi verilemez.

DİKKAT Bu fonksiyon sürücüye yalnızca park sensörleri tarafından tespit edilen en son park alanı (paralel veya dikey) hakkında bilgi verir.

DİKKAT Bazı mesajlar, sesli uyarılar ile beraber gösterilir.

### UYARI

***140)*** *Park etme ve diğer potansiyel olarak tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri yaparken, gitmek istediğiniz güzergahta herhangi bir kişinin (özellikle çocuklar) ya da hayvanın bulunmadığından emin olunuz. Park sensörleri sürücü için yardımcı bir sistemdir, sürücü düşük hızlarda dahi potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatini kaybetmemelidir.*

***141)*** *Park yeri arama ve park manevra işlemleri, Karayolları Trafik Kanunu'nun geçerli düzenlemelerine uygun olarak yapılmalıdır.*

***142)*** *Bir manevra yaparken direksiyonu durdurmak istiyorsanız, dış kenarından sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi içeride tutmayın veya direksiyon simidindeki boşluklardan içeri sokmayınız.*

### ÖNEMLİ

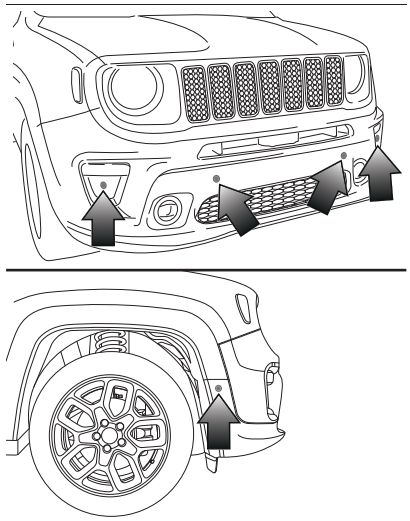
***60)*** *Sistemin çalışması çeşitli bileşenlere dayanır: Ön ve arka park sensörleri, yan sensörler, direksiyon sistemi, tekerlekler, fren sistemi ve gösterge paneli. Bunlardan birinin arızalanması, sistemin çalışmasını etkileyebilir.*

***61)*** *Tamponun boyanması veya sensörlerin olduğu bölgeye boya rötuşları yapılması için sadece yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. Doğru şekilde yapılmayan boya uygulamaları park sensörlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*

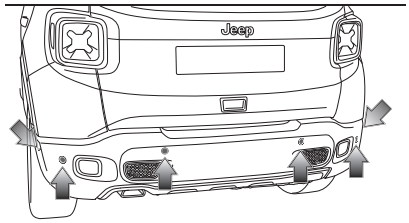
## YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ

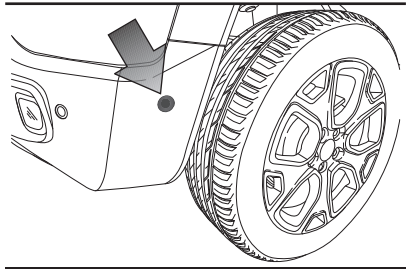
(bazı modellerde)

Yan Mesafe Uyarı sistemi, ön (şekil 187) ve arka (şekil 188) tamponda bulunan sensörleri kullanarak yan engellerin varlığını tespit etme, (varsa) sürücüyü sesli ve gösterge paneli ekranındaki işaretlerle uyarma fonksiyonuna sahiptir.



187 J0A0639



188 J0A0928

### DEVREYE ALMA/DEVREDEN ÇIKARMA

Sitem yalnızca kısa sürüşlerden sonra ve araç hızı saatte 0 ile 18 km arasındaysa çalışabilir.

Sistem, **Uconnect**™ sistemindeki "Ayarlar" menüsünden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (detaylı bilgi için ilgili eke bakın).

Sistem, 12 sensörlü **ParkSense**® sistemiyle aynı koşullardayken

etkinleştirilir (“**ParkSense** sistemi” - “12 sensörlü modeller” paragrafına bakın).

### SESLİ UYARI

Aracın yan taraflarında bir engel varsa, sesli uyarı sinyalleri yapılır ve engelin tampondan olan uzaklığı değiştikçe sinyal değişir.
Sesli uyarı sinyallerinin sıklığı:

- ❒ Araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça ses artar.
- ❒ Araç ve engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda ses sürekli hale gelir ve mesafe artarsa ses sabit kalır.
- ❒ Araç ile engel arasındaki mesafe değişmezse, ses sabittir. Bu durum dıştaki sensörler ile ilgiliyse, örneğin bir duvar boyunca manevra yapılırken, sinyal yaklaşık 3 saniyeden sonra durdurulacaktır. Sensörler öndeki, arkadaki ve yandaki engelleri tespit ederse, yan engel uyarı sinyal sesinin en kritik olduğuna karar verilir.

Uyarı sinyal sesi verilirken **Uconnect**™ sisteminin (devredeyse) sesi açıksa otomatik olarak kısılır.
Sesli uyarılar sadece engel, aracın güzergahındayken devreye girer ve bu durumda gerçek bir çarpışma riski vardır.
Bunun haricinde, görsel uyarılar (“Ekrandaki uyarılar” bölümüne bakınız) engel, aracın güzergahında olmasa bile sürücüye bildirilir.

### EKRANA GELEN UYARILAR

Yan Mesafe Uyarı sistemiyle ilgili işaretler, yalnızca **Uconnect**™ sisteminin "Ayarlar" menüsündeki ilgili öğe seçildiğinde görüntülenir (detaylı bilgi için ilgili ekte yer alan açıklamaya bakın).
Sistem, nesnenin mesafesine göre olası alanlardan birinde tek bir ark göstererek bir engelin varlığını ve aracın konumunu gösterir.
Eğer sol ve/veya sağ tarafta bir engel tespit edilirse, ekranda o bölgeye denk gelen, yanıp sönen tek bir yay gösterilecektir.
Eğer sol ve/veya sağ tarafta bir engel tespit edilirse, sinyal sesine ek olarak ekranda o bölgeye denk gelen, yanıp sönen tek bir yay gösterilecek ve sistem sık aralıklarla veya sürekli olarak sesli bir sinyal verecektir.
Sensör tarafından aynı anda birden fazla engel tespit edilirse, ekran, tespit edildikleri alana bakılmaksızın hepsini gösterecektir.
Genellikle, araç engele yaklaşırken ekranda yanıp sönen tek bir kavisli çizgi veya birden fazla yanıp sönen kavisli çizgi gösterilir ve sinyal sesi sürekli hale gelir. Ekrandaki renk, engelin mesafesine ve konumuna bağlıdır.

### ARIZA UYARISI

Herhangi bir park sensörü arızalıysa, bu arıza ekranda bir mesajla gösterilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafında yer alan açıklamaya bakın).

### EKRANDAKİ MESAJLAR

Eğer sistem bir arıza tespit ederse, ilgili mesaj 5 saniye boyunca ekranda gösterilir.
*Ön veya arka sensörlerin temizlenmesi:*
Ekranda, ön veya arka sensörün temizlenmesi gerektiğini belirten mesajlar gösteriliyorsa, dış yüzeyinin ve tamponun alt kısmının kirli (örneğin kar, çamur, buz vb.) olmadığından emin olunuz.

Bu kontrolü yaptıktan sonra, kontağı STOP konumuna ve ardından MAR konumuna getirin ve mesajların gösterilip gösterilmediğini kontrol edin. Eğer mesaj görüntüleniyorsa, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçin.

*Ses sistemi kullanılamaz:* Eğer ekranda ses sisteminin kullanılamayacağı uyarısı veriliyorsa bu, sistemin kullanılamayacağı anlamına gelir.

## RÖMORK İLE ÇALIŞMA ŞEKLİ

Aracın çekme kancasına bir römork takıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römorka ait kablo çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak tekrar devreye girer.

## ÖNEMLİ NOTLAR

62) 63)

Bazı şartlar park sisteminin performansını etkileyebilir:

- ❒ Sensör yüzeyinde sensör hassasiyetinin azalmasına ve park destek sistemi performansının düşmesine yol açabilecek buz, kar, çamur, çok katlı cila vs bulunması.
- ❒ Sensörün mekanik gürültüden kaynaklanan ancak fiziksel olarak var olmayan bir nesne algılaması (“yankı karışıklığı”); örneğin aracın yıkanması, yağmur (aşırı rüzgarlı hava koşulları), dolu durumunda.
- ❒ Sensörler tarafından gönderilen uyarı sinyalleri, sensörlerin üzerinde kir, kar, buz veya ses ötesi sistemlerden (örneğin kamyon havalı frenleri veya pnömatik çekiçler) etkilenebilir.
- ❒ Sensörlerin pozisyonundan dolayı park yardım sisteminin performansı etkilenebilir. Örneğin amortisör, süspansiyon aşınması, lastiklerin değişimi, aracın aşırı yüklenmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel trimlerin takılması.
- ❒ Römork olmadan çeki kancasının olması park sensörlerinin doğru çalışmasını engeller. **ParkSense**® sistemini kullanmadan önce, çıkarılabilir çekme kancası bilyasını ve ilgili bağlantıyı çekme işlemleri için kullanılmıyorken araçtan çıkarmanız önerilir. Talimatlara uyulmaması durumunda, sürekli olarak sesli uyarı verilirken, çekme kancası bilyası arka tampona engelden daha yakın olduğu için, yaralanmalara sebep olabilir veya araçlarda yada engellerde hasar oluşmasına sebep olabilir. Çekme kancasını römork çekmiyorken de takılı bırakmak isterseniz, çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden, **ParkSense**® sistemini güncellemek için yetkili bir Jeep servisine başvurmanız tavsiye edilir.
- ❒ Sensörlerin üzerinde çıkartmaların olması. Bu yüzden yapışkan çıkartmaların sensörlerin üzerinde olmamasına dikkat edilmelidir.

### ÖNEMLİ

***62)*** *Sistemin düzgün bir şekilde çalışabilmesi için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yüksek basınçlı su jetleri ya da buharlı temizleme gibi özel yıkama ekipmanlarını kullanırken, sensörleri çabuk bir şekilde 10 cm mesafeden basınçlı su tutarak temizleyiniz.*

***63)*** *Tamponun boyanması veya sensörlerin olduğu bölgeye boya rötuşları yapılması için sadece yetkili bir Jeep servisine başvurunuz. Doğru şekilde yapılmayan boya uygulamaları park sensörlerinin çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*

# ŞERİT ALGILAMA SİSTEMİ (Şerit ihlal Uyarısı)

## AÇIKLAMA

64) 65) 66) 67)

Şerit algılama sistemi şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın şerit içerisinde kaldığından emin olunması amacıyla söz konusu sınırlar dahilinde aracın pozisyonunu hesaplamak için ön camda bulunan bir kamerayı kullanır.
Şeridin her iki sınırı tespit edildiğinde ve araç bunlardan birini sürücünün dikkatsizliği sonucu geçtiğinde (sinyal lambası kapalı), sistem sürücüye şerit içinde kalması için harekete geçmesi gerektiğinin sinyalini vererek direksiyon simidine döndürme momenti uygulayarak, dokunsal bir uyarı verir.

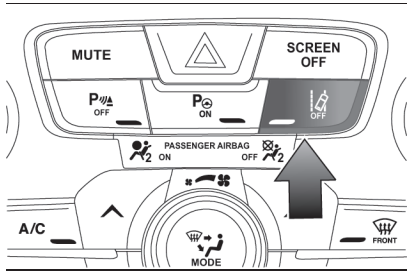
DİKKAT Sistem tarafından direksiyon simidine uygulanan tork, sürücünün onu fark etmesi için yeterlidir, ancak her zaman sınırlıdır, bu sayede kolayca geçersiz kılınabilir ve sürücü her zaman aracın kontrolünü korur. Ayrıca sürücü, direksiyonu istediği zaman istediği kadar çevirebilir.

Eğer araç sürücü tarafından herhangi bir müdahalede bulunulmadan şerit çizgisinin ötesinde gitmeye devam ederse, sürücüye aracı tekrardan şerit sınırlarının içine döndürmesini sağlamak için gösterge panelinde uyarı lambası (ya da ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergede ilgili grafik simgesi) görüntülenecektir.

DİKKAT Sistem sürücünün direksiyon simidi üzerinde ellerinin bulunup bulunmadığını denetler. Algılanmazsa, sistem sesli bir sinyal verir ve özel bir butona basarak devre dışı bırakılıncaya kadar etkisiz hale gelir (aşağıdaki açıklamaya bakınız).

## SİSTEMİ DEVREYE ALMA/ DEVREDEN ÇIKARMA

Sistemi devreye almak/devreden çıkarmak için butonuna basınız (şekil 189).
Motor her çalıştırıldığında, sistem daha önce kapatılmış olduğu zaman seçilen çalışma modunu korur.
Bazı modellerde, etkinleştirildiğinde ve devre dışı bırakıldığında ekranda ilgili bir mesaj belirir.




189 J0A0953

**Etkinleştirme koşulları**
Açıldığında, sistem sadece aşağıdaki koşullar karşılanırsa aktif hale gelir:

- ❒ Sürücü her zaman en azından bir elini direksiyon simidi üzerine tutmalıdır.
- ❒ Araç hızı saatte 60 km ve 180 km'nin arasında olmalıdır.
- ❒ Şerit sınır hatları her iki tarafta da mükemmel derecede görülmelidir.
- ❒ Uygun görüş koşulları mevcut.
- ❒ Yol düz veya geniş virajlı.
- ❒ Öndeki araçtan uygun bir mesafe korunuyor.
- ❒ Sinyal lambası (şeritten ayrılmak için) aktif değil.

NOT Sistem, güvenlik sistemi her etkinleştirildiğinde (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, Önden çarpışma uyarı sistemi, vb.) direksiyon simidine döndürme momenti uygulamaz.

## EKRANA GELEN MESAJ VE SEMBOLLER

Şerit takip sistemi ayrıca, araç şerit değiştirdiğinde gösterge panelinde uyarı işaretleri ve mesajları göstererek sürücüyü uyarır.

### Çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

Sistem aktifken, şerit çizgileri algılanamadığında, gri renkte yanar ve uyarı lambası (beyaz) sürekli yanar.

***Yalnızca bir taraftaki şerit algılanmışken şeridin ihlali***

Sistem aktifken ve sadece, örneğin sol şerit sınır çizgisi tespit edildiğinde, uyarı lambası (beyaz) sürekli yanar; sistem, istemsizce (sinyal lambaları etkin değilken) sol şeride geçilmesi durumunda ekranda görsel uyarılar vermeye hazırdır.

Sistem, aracın şerit sınır çizgisine yaklaştığını ve geçmek üzere olduğunu tespit ettiğinde, ekrandaki sol çizgi (sarı) yanıp söner ve uyarı lambası (sarı) yanıp sönmeye başlar.

Sistem, yalnızca sağ şerit sınır çizgisi algılanmışsa, sağ şerit ihlal edildiğinde de aynı şekilde çalışır.

***Her iki taraftaki şerit algılanmışken şeridin ihlali***

Sistem aktifken şerit sınırlarının başarılı bir şekilde tespit edildiğini bildirmek için ekrandaki şerit çizgilerinin ışıkları beyaza döner.

İstemsizce (sinyal lambaları etkin değilken) şerit ihlali yapılan durumlarda her iki şeridin de şerit sınır çizgisi tespit edildiğinde, uyarı lambası sürekli yanar ve sistem, ekrandaki uyarıların yanı sıra direksiyon simidinde de dokunsal uyarılar vermeye hazırdır.

Farklı koşulların tespit edilmesiyle sistem, ekrandaki şerit çizgilerini tanımlayan çizgileri değiştirerek sürücünün dikkatini çekebilir. Özellikle sistem, çizgilerin renklerini değiştirebilir (beyazdan sarıya veya tam tersi şekilde), kalınlıklarını arttırabilir ve yanıp sönmelerini sağlayabilir.

Aynı şekilde sistem, rengini değiştirerek (yeşilden sarıya ve tam tersi) ve yanıp sönmesini sağlayarak uyarı lambasını etkileyebilir.

Son olarak bazı durumlarda dokunsal uyarılardan sonra da sürücünün elleri direksiyonda değilse, şerit ihlali yapılan taraftaki hoparlörden sesli uyarı sinyali verlir (örneğin araç sol şerit ihlali yapıyorsa, ses sol taraftaki hoparlörden gelecektir).

### Ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip tipler

Sistem aktifse ve şerit sınırları algılanmamışsa, şerit çizgileri gri renkte olur ve ekranın sol üst kısmında ilgili bir simge gösterilir.

***Yalnızca bir taraftaki şerit algılanmışken şeridin ihlali***

Sistem aktifken ve sadece, örneğin sol şerit sınır çizgisi tespit edildiğinde, uyarı lambası (beyaz) sürekli yanar; sistem, istemsizce (sinyal lambaları etkin değilken) sol şeride geçilmesi durumunda ekranda görsel uyarılar vermeye hazırdır.

Sistem, aracın şerit sınır çizgisine yaklaştığını ve geçmek üzere olduğunu tespit ettiğinde, ekrandaki sol çizgi (sarı) yanıp söner ve uyarı lambası (sarı) yanıp sönmeye başlar.

Sistem, yalnızca sağ şerit sınır çizgisi algılanmışsa, sağ şerit ihlal edildiğinde de aynı şekilde çalışır.

***Her iki taraftaki şerit algılanmışken şeridin ihlali***

Sistem aktifken şerit sınırlarının başarılı bir şekilde tespit edildiğini bildirmek için ekrandaki şerit çizgilerinin ışıkları beyaza döner.

İstemsizce (sinyal lambaları etkin değilken) şerit ihlali yapılan durumlarda her iki şeridin de şerit sınır çizgisi tespit edildiğinde, uyarı ışığı sürekli yanar ve sistem, ekrandaki uyarıların yanı sıra direksiyon simidinde de dokunsal uyarılar vermeye hazırdır.

Farklı koşulların tespit edilmesiyle sistem, ekrandaki şerit çizgilerini tanımlayan çizgileri değiştirerek sürücünün dikkatini çekebilir. Özellikle sistem, çizgilerin renklerini değiştirebilir (beyazdan sarıya veya tam tersi şekilde), kalınlıklarını arttırabilir ve yanıp sönmelerini sağlayabilir.

Aynı şekilde sistem, sol üst köşesinde yer alan araç simgesinin rengini ve konumunu değiştirir. Son olarak bazı durumlarda dokunsal uyarılardan sonra da sürücünün elleri direksiyonda değilse, şerit ihlali yapılan taraftaki hoparlörden sesli uyarı sinyali verlir (örneğin araç sol şerit ihlali yapıyorsa, ses sol taraftaki hoparlörden gelecektir).

**Sistem ayarlarının değiştirilmesi**

Sistem ayarları, **Uconnect**™ sisteminden değiştirilebilir (ilgili ekteki açıklamaya bakın).

**Sistem sınırlı çalışma uyarısı**

68) 69)

İlgili mesaj ekranda gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını sınırlayan bir durum meydana gelmiş olabilir.

Bu sınırlamanın olası sebebi kameranın görüşünün bir şey tarafından engellenmesi veya bir arızadır.

Bir tıkanma sinyali verilirse, ön camın iç dikiz aynası alanı temizleyin ve mesajın kaybolup kaybolmadığını kontrol edin.

Araç normal şekilde sürülebilir olmasına rağmen, sistem tamamen kullanılamayabilir.

Sistemi sınırlayan koşullar sona erdiğinde, tekrar normal ve eksiksiz çalışacaktır.

Arıza devam ederse, yetkili bir Jeep servisine başvurun.

**Sistem arıza sinyali**

Eğer sistem kapanırsa ve ekranda ilgili mesaj görüntüleniyorsa bu, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Böyle bir durumda aracı sürmek mümkündür ancak en yakın zamanda yetkili bir Jeep servisine başvurmanız önerilir.

**ÖNEMLİ**

***64)*** *Araç tavanına yük yerleştirilmesi, kameranın düzgün çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Aracı çalıştırmadan önce var olan yüklerin kameranın etki alanını kapatmadığından emin olunuz.*

***65)*** *Ön camdaki çizik ve yarıklardan dolayı ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa yetkili Jeep servisine başvurunuz. Ön camı kendiniz değiştirmeyiniz. Aksi halde kameranın doğru çalışması sağlanamaz. Kameranın olduğu alanda bir arıza söz konusu olduğunda ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

***66)*** *Kamera üzerinde herhangi bir değişiklik veya ayar yapmayınız. Dikiz aynasının altındaki kapak üzerinde bulunan deliklerin üzerini kapamayınız. Kamerada herhangi bir arıza oluştuğunda yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.*

***67)*** *Kameranın etki alanı etiket veya diğer başka nesneler ile kapatılmamalıdır. Motor kaputu üzerindeki diğer nesneler de (örneğin kar tabakası) kameranın çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bunlara dikkat edilmelidir.*

***68)*** *Kamera, hava şartlarına bağlı olarak, yağmur, dolu, yoğun sis, kar ve ön camda buz oluşumu durumlarında fonksiyonunu kısıtlı olarak yerine getirebilir veya devre dışı kalabilir.*

***69)*** *Ön camda toz, yoğuşma suyu, kir veya buz olması veya uygun olmayan trafik şartlarında (örneğin aynı yönde seyretmeyen araçların olması veya aynı şerit üzerinde karşı trafikten bir aracın*

*geliyor olması veya dar virajlar), kötü yol ve sürüş şartlarında (arazide sürüş) kameranın çalışması olumsuz etkilenebilir ve sensör çalışmayabilir. Ön camın her zaman temiz konumda olmasına dikkat ediniz. Ön camın çizilmemesi için daima uygun temizlik maddesi ve temiz bezler kullananınız. Kameranın fonksiyonu bazı sürüş, trafik ve yol şartlarında kısıtlanabilir veya durdurulabilir.*

## TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİ

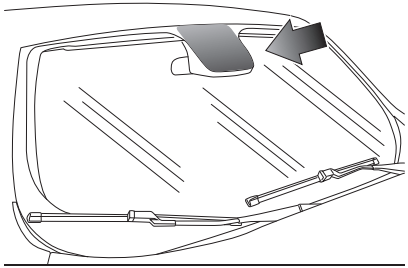
(bazı modellerde)

⚠ **143) 144) 145)**

**70) 71) 72) 73) 74)**

Sistem, ön camda (şekil 190) bulunan bir sensör aracılığıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar:

- ❒ Hız sınırları
- ❒ Sollama yasağı
- ❒ Yukarıda belirtilen yasakların sona erdiğini gösteren işaretler.



190 J0A0241

Sistem daima mevcut hız sınırını belirten ve olası sollama yasaklama trafik işaretlerini tarar.

DİKKAT Sistem, Viyana sözleşmesinin şartnamelerine ve ENCAP 2018 şartlarına uygun yol işaretlerini okumak için tasarlanmıştır.

### TRAFİK İŞARETLERİ TANIMA SİSTEMİNİN KULLANILMASI

#### Sistemi devreye alma/devreden çıkarma

Sistem, (bazı modellerde) **Uconnect**™ sistemi menüsünden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

NOT **Uconnect**™ 8.4 HD Nav LIVE bulunan modellerde sistem daima aktiftir, devre dışı bırakılamaz.

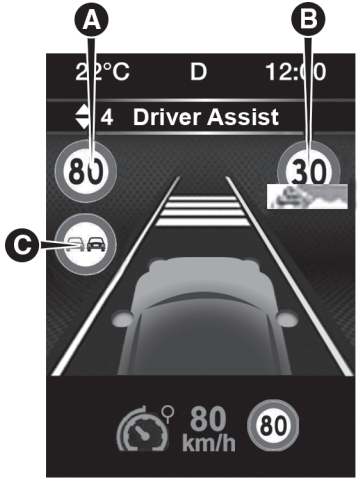
NOT Motor her çalıştırıldığında sistem etkinleştirilir.

#### Ekrandaki uyarılar

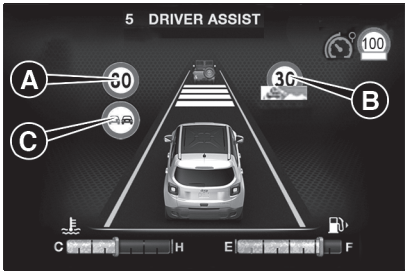
Sistem durumu, her zaman gösterge ekranının (şekil 191-çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller) veya (şekil 192-ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller) özel bir kısmında gösterilir.

Bu alan sadece hız sınırı işaretlerini gösterir ve aşağıdaki adımlardan oluşur:

- ❒ Önceden belirlenmiş bir renk ile gösterilen, sistem tarafından tanınan yeni hız sınırı (A). Hız sınırının bittiğini gösteren trafik levhası veya "tespit edilmemiş trafik levhası" (- -) A bölgesinde belirebilir.
- ❒ Önceden belirlenmiş bir mesafeden sonra, bir önceki görüntülenen yol levhası, sürücüye verilen hız limitinin artık geçerli olamayacağını bildirmek için renk değiştirir.




191 J0A0673




192 J0A0878

Sistem ekstra bir yol işaretini tanımlayabilir; örneğin yol yüzeyi ıslaksa (B) daha düşük bir hız sınırı uygulanır.

Bu, gösterge panelinde, sadece aşağıdaki filtreler varken gösterilecektir:

- ❒ Ön sis farları ve arka sis lambaları açıksa ilave sis sinyali görünecektir.
- ❒ Dış hava sıcaklığı 3 °C'ye eşit veya daha düşükse ve ön cam silecekleri çalışıyorsa ilave kar sinyali görünecektir.
- ❒ Ön cam silecekleri çalışıyorsa ilave yağmur sinyali görünecektir.

Sollama yasağı işareti (C) de ekranda görüntülenebilir.

Ayrıca, sistem tarafından tespit edilen çeşitli trafik işaretleri, gösterge ekranındaki özel alana ek olarak gösterge paneli ekranındaki Sürüş Yardımı menüsünde gösterilebilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Ekran" paragrafına bakın).

**UYARI**

***143)*** *Sistem yalnızca önceden ayarlanmış trafik işaretlerini algılar. Minimum koşullar sağlanıyorsa ve işaretle aranızdaki mesafe yeterliyse, tüm trafik işaretlerini tespit edebilir.*

***144)*** *Sistem, bir sürüş desteğidir ve aracı kullanmaktan olan sürücünün sorumluluğunu azaltmaz. Her zaman aracı kullandığınız ülkenin yol kurallarına uyun.*

***145)*** *Sistem aktifken, sürücü aracı kontrol etmek ve sistemi izlemekten sorumludur, gerektiği takdirde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

**ÖNEMLİ**

***70)*** *Özellik kısıtlanmış durumda olabilir veya sensörün önü kapatıldıysa sistem çalışmayabilir.*

***71)*** *Sistem kısıtlı şekilde çalışıyor olabilir veya şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları, sensörün algılama özelliğini etkileyebilir.*

***72)*** *Sensörün etrafı, çıkartma veya başka bir nesne ile kapatılmamalıdır.*

***73)*** *Doğrudan ön camda sensörün etrafındaki alanı kurcalamayın veya herhangi bir işlem yapmayın.*

***74)*** *Ön camı kuş pislikleri, böcekler, kar veya buz gibi yabancı maddelerden arındırın. Camı çizmemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

## AKILLI HIZ ASİSTANI

(bazı modellerde)

Bu sistem, "Trafik İşareti Tanıma" sistemi (detaylı bilgi için bu bölümdeki ilgili paragrafa bakın) tarafından algılanan yol işaretinde belirtilen, gösterge tablosundaki bir sembol aracılığıyla sürücüye gösterilen hıza eşdeğer bir hız sınırı ayarlamak için kullanılabilir.

Araç hem hareketsizken hem de hareket halindeyken maximum hız ayarlanabilir. Minimum hız saatte 30 km'ye ayarlanabilir.

### HIZ SINIRLAMANIN PROGRAMLANMASI

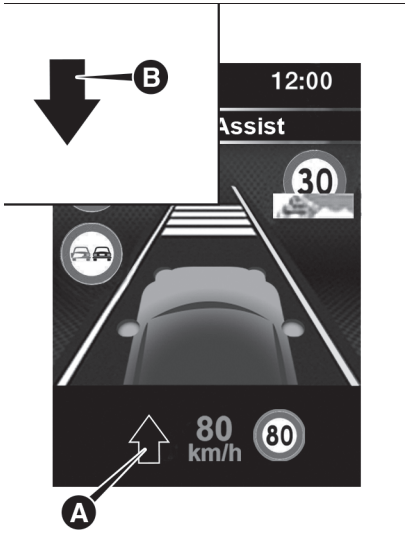
Sürücü aşağıdakileri daha önceden etkinleştirmişse sistem devreye girebilir:

- ❒ Hız sınırlayıcı
- ❒ Trafik işareti tanıma

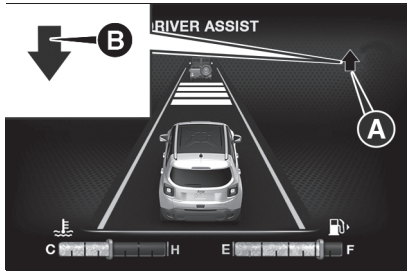
Bu sistem aktifken, trafik işaretleri tanıma sistemi tarafından tespit edilen bir hız sınırlayıcısının ayarlanabileceğini belirten bir mesaj.

Mevcut hız, hız sınırlayıcı tarafından kaydedilen hız seviyesinden yüksekse, gösterge panelinde (A) işareti görünecektir (şekil 193-çok fonksiyonlu göstergeye sahip

modeller veya şekil 194- ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller).
Mevcut hız, Hız Sınırlayıcı tarafından kaydedilen hız seviyesinden düşükse, gösterge panelinde (B) işareti görünecektir (şekil 193-çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller veya şekil 194-ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller).




193 J0A0681




194 J0A0665

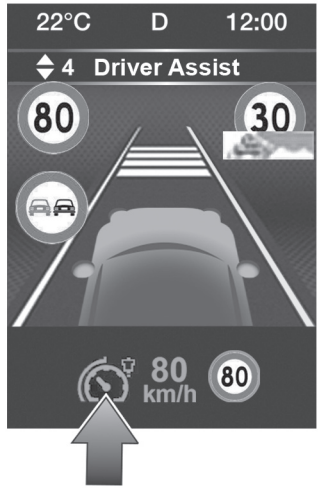
## SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI

Sistemi etkinleştirip hızı, Trafik işareti tanıma sistemi tarafından belirtilen hıza ayarlamak için direksiyondaki RES butonuna basın (bu bölümdeki "Hız sınırlayıcı" paragrafına bakın).
Sistemin etkinleştirilmesi, ekranda beliren sembolü ile bildirilir (şekil 195-çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller veya şekil 196-ayarlanabilir çok fonksiyonlu göstergeye sahip modeller, bu modellerde sembol yeşil renktedir).

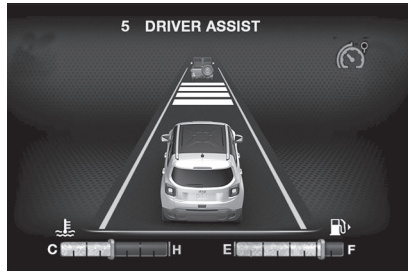
## SİSTEMİN DEVREDEN ÇIKARILMASI

Sistem, aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılır:

❒ Trafik işareti tanıma sistemi devre dışı bırakılırsa.




195 J0A0674




196 J0A0688

❒ Hız sınırlama sistemi devre dışı bırakılırsa;

- ❒ Trafik işareti tanıma sistemi yeni bir hız limiti belirtiyorsa.
- ❒ Trafik işareti tanıma sistemi hız limitinin artık geçerli olmadığını belirtiyorsa.
- ❒ Trafik işareti tanıma sistemi herhangi bir hız limiti belirtmiyorsa.

### AYARLANAN HIZIN AŞILMASI

Sistem aktif olsa bile, gaz pedalına sonuna kadar basılarak ayarlanan hız aşılabilir (örneğin sollama yaparken).
Sistem, ayarlanan hızın altına düşene kadar devre dışı kalır, daha sonra otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

### AYARLANAN HIZIN YANIP SÖNMESİ

Programlanan hız işareti aşağıdaki durumlarda yanıp söner:

- ❒ Gaz pedalına sonuna kadar basılarak ayarlanan hız aşılmışsa.
- ❒ Aracın mevcut hızından düşük bir limit , koyulduktan sonra sistem etkinleştirilirse.
- ❒ Cihaz yolun eğiminden dolayı aracın hızını azaltamazsa.
- ❒ Sert ivmelenme durumlarında.

## MOPAR® CONNECT

(bazı modellerde)
Bu servisler aracınızı her zaman kontrol altında tutmanıza ve kaza, hırsızlık veya arıza durumunda yardım almanızı sağlar.
Bu hizmetleri almak için, kendi bölgenizin Mopar® Connect Cihazını aracınıza yerleştirin (liste, www.driveuconnect.eu web sitesinde bulunur) ve aracınız size teslim edildiğinde verilen e-posta adresinde verilen talimatları izleyerek etkinleştirme talebinde bulunun.
**Uconnect**™ LIVE Uygulamasını indirin veya bağlı servisleri kullanmak için www.driveuconnect.eu web sitesine bakın.
Servislerle ilgili tüm detayları www.driveuconnect.eu web sitesindeki Mopar® Connect bölümünde bulabilirsiniz.

### GİZLİLİK MODU

Gizlilik modu, ruhsat sahiplerinin araçlarını bulmalarını sağlayan "Aracı Bul", "Bölge Bildir" ve "Hız Bildir" hizmetlerini belirli bir süre için devre dışı bırakmanıza olanak tanır.

DİKKAT Araç konum takibi, kaza veya araç hırsızlığı durumunda sağlanan yardım hizmetleri için aktif kalır ancak ruhsat sahibi tarafından görünmez.

### GİZLİLİK MODU etkinleştirme süreci

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Kilometre sayacındaki tüm değerleri not edin.
- ❒ Gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olun.
- ❒ +393424112613'ye şu mesajı yollayın: "PRIVACY <ARAÇ_ŞASİ_NUMARASI> <TOPLAM_MİL_KM>" (örneğin: PRIVACY ZFA3340000P123456 12532).
  Şasi numarasını kayıt belgelerinde bulabilirsiniz.
- ❒ Motoru çalıştırmadan önce, Gizlilik modunun etkin olduğunu ve gizlilik modunun ne zamana kadar süreceğini belirten bir mesajın gelmesini bekleyin.

Onayı aldığınızda aracı, belirtilen son kullanma tarihine kadar takip edilmeyeceği bilgisiyle sürmeye başlayabilirsiniz. Eğer sürüş sırasında gizlilik modunun süresi sona ererse süre, motor kapatılana kadar uzatılır.
Eğer talebinizin onaylanmadığına dair bir mesaj alırsanız aracın ruhsat sahibine görünür olmaya devam edeceğini bilmelisiniz.

Aktivasyon sırasında herhangi bir şüpheniz veya probleminiz olursa, www.driveuconnect.eu sitesindeki SSS bölümüne bakın, yetkili bir Jeep servisi veya Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçin.

## YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt dolumundan önce doğru yakıt tipini kullandığınızdan emin olunuz ve motoru durdurunuz.

⚠ 146) 147) 148)

### BENZİN MOTORLU TİPLER

Oktan değeri 95 (RON)'dan düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanınız (EN 228 standardı).
Katalitik konvertöre zarar vermemek için, acil durumlarda ve çok küçük miktarlarda bile kurşunlu benzin koymayınız.

DİKKAT Verimi düşmüş bir katalizör, çevreye zararlı gazların yayılmasına ve dolayısıyla hava kirliliğine yol açabilir.

DİKKAT Çok az miktarda veya acil bir durumda bile asla kurşunlu benzin kullanmayınız, katalizöre onarılamayacak zararlar verebilir.

### DİZEL MOTORLU TİPLER

**Düşük dış hava sıcaklığında çalışma**

75)

EN590 standartlarında dizel yakıt kullanınız.
Dış hava sıcaklığı çok düşük ise, parafin formasyonu nedeniyle dizel yakıtın yoğunluğu artar ve yakıt filtresinde tıkanmaya sebep olur.
Bu sorunların yaşanmaması için mevsimlik farklı dizel tipleri bulunmaktadır: Yaz tipi, kış tipi ve kutup tipi (soğuk, dağlık alanlar).
Mevcut sıcaklıkta dizel yakıtla yeniden doldurmak mümkün değilse, dizel yakıt katkı maddesiyle ve kutunun üzerinde belirlenen oranlarda depoya önce antifriz ve sonra dizel yakıt koyarak karıştırınız.
Aracınızı uzun süre park edecekseniz veya dağlık veya soğuk bölgelerde kullanacaksanız, yerel istasyonlardan yakıt almanız tavsiye edilir. Bu durumda, ayrıca deponuzu %50 dolu tutmanız tavsiye edilir.

### YAKIT DEPOSU

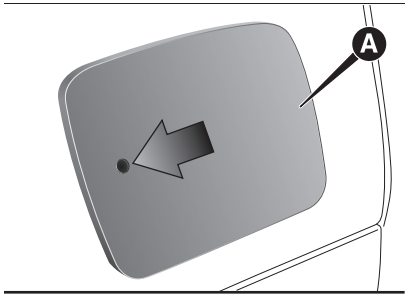
Yakıt deposu dolumu için yakıt tabancasındaki ilk klik sesinden sonra ikinci dolum işlemi uygulayınız.
Yakıt sistemine zarar verebileceği için depoyu ağzına kadar doldurmayınız.

### YAKIT ALMA PROSEDÜRÜ

"Kapaksız Yakıt" bir yakıt deposu açma sistemidir. Yakıt pompasının tabancası takıldığında ve çıkarıldığında depo otomatik olarak açılır ve kapanır.
"Kapaksız Yakıt" sistemi yanlış yakıt alınmasına karşı bir koruyucu ekipman ile donatılmıştır.

**Yakıt kapağının açılması**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:
- ❒ Kapağı (A-şekil 198) oklarla gösterilen şekilde açınız.
- ❒ Yakıt pompasını dolum ağzına dayayın ve yakıt dolum işlemini gerçekleştiriniz.
- ❒ Yakıt dolumu tamamlandığında, pompayı çıkarmadan önce yakıtın deponun içine tam olarak akması için en az 10 saniye kadar bekleyiniz.
- ❒ Sonra pompayı yakıt dolum ağzından çıkarın ve kapağı (A) kapatınız.




197 J0A0182

Yakıt dolum prosedürü, yakıt kapağının içerisindeki aşağıda B etiketi ile (şekil 198) gösterilmiştir. Bu etiket ayrıca yakıt tipini gösterir (UNLEADED FUEL = Kurşunsuz benzin, DIESEL = Dizel yakıt).

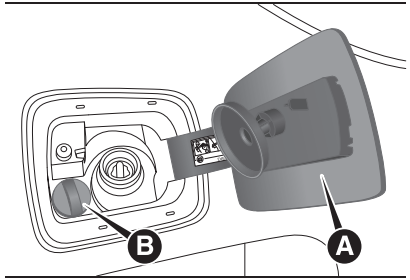
## ADBLUE® (UREA) DİZEL EMİSYON KATKISI İKMALİ

(bazı modellerde) (sadece Dizel tiplerinde) ⚠ 149)

**Ön koşullar**

**AdBlue®** -11°C derecenin altındaki ısılarda donar. Aracın bu kadar düşük derecelerde uzun süreli park halinde kalması durumunda, katkı ikmali yapmak zor olabilir. Bu nedenle aracı önce bir garaja ve/veya ısıtılmış ortama çekmek ve ikmal yapmadan önce UREA katkısının tekrar sıvı hale dönmesini beklemek uygun olur. Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Aracı düz bir zemine park edin, motoru durdurun ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.
- ❒ Yakıt bölümü (A-şekil 198) kapağını açın ve (B) (Mavi) kapağını **AdBlue®** haznesinden kaldırın.




198 J0A0641

**Dolum tabancasıyla ikmal**

Sistem ISO 22241-5'e uygun olarak tasarlanmıştır (nozül kapasitesi: 10 l/ dak.). Daha yüksek hızda sıvı aktarma özelliği bulunan istasyonlarda yeniden dolum işlemi mümkündür, ancak dolum tabancası kapanabilir ve tanka girilen miktar değişebilir.

- ❒ **AdBlue®** dolum tabancasını dolum ağzına oturtun, yeniden doldurmaya başlayın ve ilk duraksamada işlemi durdurun (duraksama, **AdBlue®** tankının dolduğunu belirtir). AdBlue®'nun taşmaması için doldurmaya devam etmeyin.
- ❒ Dolum tabancasını çıkarın.

**Kaptan ikmal yapılması**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Son kullanma tarihini kontrol ediniz.
- ❒ Kap içeriğini **AdBlue®** deposuna boşaltmadan önce, üzerindeki etikette yazan kullanım önerilerini okuyunuz.
- ❒ Vidalanmayan sistemlerle (örneğin tanklarla) dolum yapılması halinde, gösterge paneli ekranında uyarı görüntülendikten sonra (“Gösterge panelinin tanıtımı” bölümündeki “Uyarı lambaları ve mesajları” paragrafına bakabilirsiniz) depoyu en fazla 8.5 litre **AdBlue®** sıvıyla doldurmak gerekir.
- ❒ Dolum ağzına vidalanabilen kaplarla dolum yapılması halinde, kap içindeki **AdBlue®** artık akmadığında deponun dolu olduğu anlaşılabilir. Dolayısıyla daha fazla doldurmak için zorlamayınız.

**İkmal sonrasında yapılacak işlemler**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Tapayı (B-şekil 198) yeniden dolum ağzına takın ve

saat yönünde çevirerek tam olarak kapatınız.

❒ Kontak anahtarını MAR konumuna getiriniz (motoru çalıştırmanız gerekmez).

❒ Aracı hareket ettirmeden önce gösterge paneli ekranındaki uyarının sönmesini bekleyin. Uyarı birkaç saniyeden yarım dakikaya kadar bir süre ile yanar durumda kalabilir. Motorun çalıştırılması ve aracın hareket ettirilmesi halinde, uyarı daha uzun bir süre boyunca yanar durumda kalacak, ama motorun çalışmasına olumsuz bir etkisi olmayacaktır.

❒ Eğer ikmal (dolum) işlemi **AdBlue®** deposu boş durumdayken yapılıyorsa, "Teknik özellikler" bölümündeki "Yakıt Dolumu" başlıklı paragrafa bakabilirsiniz; motoru çalıştırmadan önce iki dakika beklemek gereklidir.

DİKKAT **AdBlue®** sıvısının dolum ağzından dışarı dökülmesi halinde, o alanı iyice temizleyin ve doluma kaldığınız yerden devam edin. Eğer sıvı kristalize olmuş ise, sıcak su ve sünger kullanarak bertaraf edebilirsiniz.

**ÖNEMLİ**

❒ **AZAMİ SEVİYEYİ AŞMAYIN: Bu, haznenin zarar görmesine sebep olabilir. AdBlue®, -11 °C'nin altında donar. Sistem AdBlue®'nun donma noktası altında da çalışabilecek şekilde tasarlanmış olsa bile, depoyu azami sıvı seviyesi üzerinde doldurmak iyi olmaz, AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir. Daha fazla bilgi için bu bölümde yer alan paragrafı okuyunuz.**

❒ **AdBlue® 'nun boyalı ya da alüminyum yüzeylere dökülmesi halinde, bu yüzeyleri derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanınız.**

❒ **AdBlue® kazara Dizel yakıt deposuna konulduysa motoru çalıştırmaktan kaçının, çünkü bu motorda büyük hasara yol açabilir. Yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.**

❒ **AdBlue® içerisine başka sıvılar veya katkılar eklemeyin, sisteme zarar verebilirsiniz.**

❒ **Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı gösterge paneli ekranı üzerindeki uyarı sinyallerinin yanmasına yol açabilir ("Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız).**

❒ **AdBlue® katkısını asla başka bir kaba aktarmayın: Saflık niteliğini kaybedebilir.**

❒ **Katkı maddesi/musluk suyu kullanımı neticesinde egzoz gazı arıtım sisteminin zarar görmesi, mazot konulması ve her halükarda talimatlara uyulmaması halinde garanti düşer.**

❒ **AdBlue® sıvısının bitmesi halinde, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelinin tanıtımı" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" paragrafına bakınız.**

**AdBlue® 'nun Depolanması**

**AdBlue®** son derece stabil ve uzun süre muhafaza edilebilen (bozulmayan) bir üründür. 32 °C derece arasında sıcaklıklarda depolandığında en az bir yıl süreyle bozulmaz. Kap etiketindeki talimatlara uyunuz.

## YAKIT KAPAĞININ ACİL DURUMDA AÇILMASI

(bazı modellerde)

Acil bir durumda yakıt kapağı bagaj bölmesinin iç tarafından açılabilir

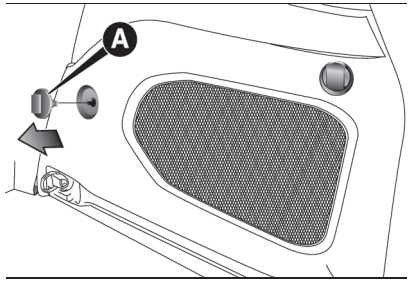
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj bölmesinin içinde çalışırken, kancayı (A) (şekil 199) saat yönü tersine döndürünüz ve daha sonra bagaj bölümünün içine doğru kaydırınız.

❒ Yakıt kapağını açmak için kordonu çekiniz.

❒ Üzerine basarak yakıt kapağını açınız (daha önceki talimatlara bakınız).

❒ Kordonu ve kancayı yuvalarına düzgün bir şekilde yeniden yerleştiriniz.

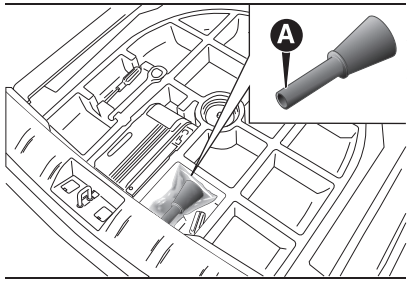



199 J0A0880

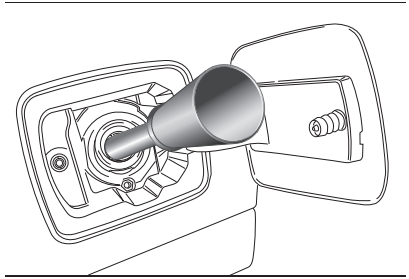
## ACİL DURUMDA YAKIT DOLUMU

Araçta hiç yakıt yoksa veya takviye bölümü tamamen boşsa, depoya tekrar yakıt doldurmak için aşağıdaki adımları izleyin:

- ❒ Bagaj bölmesini açın ve alet kutusunda Lastik tamir kiti (TireKit) bölmesinde (bazı modellerde) bulunan huniyi (A-şekil 200) alınız.
- ❒ Depo kapağını (A-şekil 197) dışarı doğru çekerek açınız.
- ❒ Huniyi dolum ağzına yerleştiriniz ve dolum yapınız (şekil 201).
- ❒ Tekrar yakıt dolumundan sonra huniyi yerinden çekin ve kapağı kapatınız.
- ❒ Kutudaki adaptörü bagajdaki yerine koyunuz.




200 J0A0200



201 J0A0201

DİKKAT Eğer dolum ağzı yüksek basınçlı yıkama tabancası ile yıkanacak ise aranızdaki mesafeyi en az 20 cm olacak şekilde ayarlayınız.

**Yakıtlar - Araçların uyumluluğunun belirlenmesi - EN16942 spesifikasyonu uyarınca tüketicilerin bilgilendirilmesi için grafik simge**

Aşağıda yer alan simgeler aracınıza uygun yakıt tipini belirlemeyi kolaylaştırır.

İkmal işlemine geçmeden önce, yakıt dolum dış kapağının iç kısmındaki simgeleri kontrol edip yakıt dolum pompasının üzerindeki (varsa) simge ile karşılaştırınız.

**Benzin motorlu araçlar için olan semboller**




**E5:** %2,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

**E10:** %3,7'ye kadar oksijen (m/m) ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren **EN228** spesifikasyonuna uygun kurşunsuz benzin

**Dizel motorlu araçlar için olan semboller**




**B7:** %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN590** spesifikasyonuna uygun mazot

**B10:** %10'a kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri / Fatty Acid Methyl Esters) içeren **EN16734** spesifikasyonuna uygun mazot

**UYARI**

***146)*** *Yakıt deposunun ağzına herhangi bir nesne/tıkaç veya tıpa koymayınız. Uyumsuz nesnelerin veya tıkaçların kullanımı tehlikeli durumlara yol açabilecek şekilde depo içerisinde basınç artışına sebep olabilir.*

***147)*** *Yakıt deposuna çıplak ateş veya yanan sigara ile yaklaşmayınız: Yangın riski! Zehirli dumanlar solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt deposuna yaklaştırmayınız.*

***148)*** *Yakıt dolum pompasının yakınlarında cep telefonunuzu kullanmayınız: Yangın tehlikesi mevcuttur.*

***149)****Eğer* ***AdBlue®*** *katkısı kendi deposu içinde 50C derece üzerine çıkacak şekilde uzun süreli bir aşırı ısınmaya maruz kalırsa (örneğin direkt güneş ışınlarının vurması nedeniyle),* ***AdBlue®*** *ayrışmaya gidebilir ve amonyak buharı açığa çıkarabilir. Amonyak buharı keskin bir kokuya sahiptir:* ***AdBlue®*** *deposunun tapası gevşetildiğinde depodan çıkan amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Her halükarda, amonyak buharları bu konsantrasyonlarda iken sağlık için zararlı veya tehlikeli değildir.*

**ÖNEMLİ**

***75)*** *Dizel motorlu tiplerde, sadece standartlara uygun kaliteli dizel yakıtı kullanınız (EN590 standardı). Diğer ürünlerin veya karışımların kullanılması, tamiri mümkün olmayan hasarlara ve bu nedenle garantinin geçersiz olmasına sebep olabilir. Eğer depoyu diğer tip yakıt ile doldurursanız, motoru çalıştırmayıp depoyu boşaltınız. Eğer motor çok kısa bir süre için dahi çalıştırılırsa, yakıt deposunun yanı sıra yakıt sistemini de boşaltmanız gerekir.*

## DİZEL EMİSYONU İÇİN AdBlue® (UREA) KATKISI

(bazı modellerde)

Araç, egzoz gazı emisyonları standartlarına uymak amacıyla bir **AdBlue®** (UREA) enjeksiyon sistemi ve bir de Selektif (Ayıklayıcı) Katalitik Redüksiyon katalizörü ile donatılmıştır.

Bu iki sistem Dizel yakıt salımı hakkındaki yasal koşullara uyulmasını ve aynı zamanda yakıt tasarrufu, sürüş, tork ve güç performansı değerlerinin de korunmasını sağlar. Sistemden gelen mesajlar ve uyarılarla ilgili olarak "Gösterge Panelinin Tanıtımı" bölümünde yer alan "Uyarı lambaları ve mesajlar" paragrafına bakabilirsiniz.

**AdBlue®** (UREA) son derece stabil bir üründür ve uzun süre saklanabilir. 32°C derecenin altındaki sıcaklıklarda muhafaza edildiğinde en az bir yıl süreyle saklanması mümkündür.

**AdBlue®** (UREA) sıvısının tipolojisi ile ilgili daha fazla bilgi edinmek için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yağlar ve Sıvılar" paragrafına bakabilirsiniz.

Araçta **AdBlue®** (UREA) sıvısını otomatik olarak ısıtan bir sistem mevcuttur ve motor çalıştırıldığında sistemin -11 °C derecenin altındaki ısılarda bile düzgün şekilde çalışır.

DİKKAT **AdBlue®** (UREA) sıvısı –11 °C derecenin altında donar.

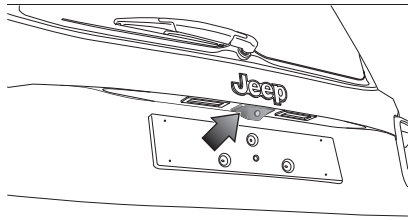
## ARKA KAMERA (PARKVIEW® ARKA GERİ GÖRÜŞ KAMERASI)

### AÇIKLAMA

150)

76)

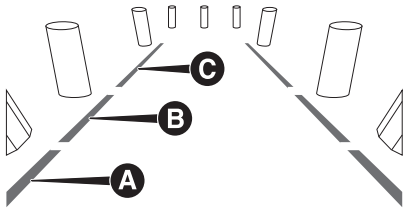
Kamera bagaj kapağındadır (şekil 202).




202 J0A0102

**Devreye alma/devreden çıkarma**

Geri vitese her takıldığında, arka kamera tarafından da görüldüğü gibi, ekran (şekil 203) araç etrafındaki alanı gösterir.




203 J0A0103

Görüntüler ekranda bir uyarı mesajı ile birlikte gösterilir.

**Uconnect**™ sistemi ayarlarındaki ilgili fonksiyon aktifse, vites kolu geri vitese getirildiğinde, araç hızı saatte 13 km'den (veya 8 mph'den) yüksek, vites kolu P'de (Park) (otomatik şanzımanlı versiyonlar) veya boşta (manuel şanzımanlı versiyonlar) ya da kontak STOP konumunda olmadıkça, geri vitesten başka bir vitese geçildikten sonra kameradaki görüntü 10 saniyeye kadar görüntülenmeye devam eder.

Araç geri vitesten çıkarıldıktan sonra, **Uconnect**™ sistemi ekranında kamera görüntüsünü devre dışı bırakan butonun görüntüsü belirir.

NOT Ekranda gösterilen görüntü hafif deforme olabilir.

## EKRANDAKİ SEMBOL VE MESAJLAR

### Ekrandaki semboller

**Uconnect**™ sistem ayarları aracılığıyla kılavuz çizgileri, ekranda etkinleştirilebilir.

Eğer aktif durumda ise, ızgara sembolü aracın genişliğini ve geri viteste kat edilecek güzergahı direksiyonun bulunduğu nokta açısından göstermek için görüntü üzerine yerleştirilir.

Birleştirilmiş ortadan kesik hat, park manevralarını ya da çeki kancası hizalama işlemini kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renkli alanlar ise aracın arka bölümüne olan mesafeyi gösterir.

Aşağıdaki tablo her bir alanın yaklaşık mesafelerini göstermektedir (şekil 203):

| Alan | Aracın arka kısmından itibaren olan mesafe |
|---|---|
| Kırmızı (A) | 0–30 cm |
| Sarı (B) | 30–100 cm |
| Yeşil (C) | 1 m veya daha fazla |

### Ekrandaki mesajlar

Bagaj kapağı açılırsa, kamera aracın arkasındaki hiçbir engeli tespit edemeyecektir. Ekranda bununla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Bu durumda, bagaj kapağını klik sesi duyulup kapanana kadar uygun şekilde tutarak indiriniz (bkz. "Bagaj bölümü" bölümündeki "Kapatma" kısmı).

## UYARILAR

DİKKAT Sensörlerin yüzeyindeki: Buz, kar, çamur, birden fazla cila katmanı kameranın hassasiyetini düşürebilir.

DİKKAT Bagaj kapağının tamir amacıyla boyanması gerektiğinde boyanın kameraya bulaşmadığından emin olunuz.

DİKKAT Park ederken, kameranın üzerindeki veya altında kalan engellere dikkat ediniz.

*UYARI*

***150)*** *Park etme ve diğer tehlikeli manevralar sürücünün sorumluluğundadır. Manevra alanındaki insanların, özellikle çocukların veya hayvanların olmadığından emin olun. Kamera sürücüye yardımcı bir sistemdir: Her durumda, tehlikeli manevralarda dikkatli olmalısınız.*

*Herhangi bir terslik durumunda, anında frenleme yapabilmek için her zaman düşük hızda manevra yapılmalıdır.*



***ÖNEMLİ***

***76)*** *Düzgün çalışması için, sensörler üzerindeki çamur, kir, kar ve buz temizlenmelidir. Sensörleri temizlerken hasar görmemesi için dikkatli olunuz. Kuru ve sert bezler kullanmayınız. Gerekirse, sensörler temiz su ve otomobil deterjanı ile yıkanabilir. Yıkama istasyonlarında, sensörleri en az 10 cm mesafeden basınçlı su veya buhar tutarak temizleyiniz. Sensörlerin üzerine etiket uygulamayınız.*

# SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

Arazi araçları arazi sürüşünü, en geniş kapsamlı koşullara uygun hale getirmek içini yerden daha fazla yüksek ve orantılı olarak azaltılmış iz genişliğine sahip araçlardır.

Tasarım özellikleri, ağırlık merkezlerini geleneksel araçlara göre daha yüksek yapmaktadır. Yerden yüksekliklerinin avantajlarından biri de, yolun daha iyi görünmesini sağlamalarıdır.

## YAKIT TÜKETİMİNİN AZALTILMASI

Aşağıda, aracınızın kullanım masraflarını ve atmosfere karışan zehirli emisyonları azaltmanızı sağlayacak bazı tavsiyeler verilmiştir.

**Aracın bakımı**

"Periyodik bakım" programında belirtilen kontrol ve ayar işlemlerinin yapılması gereklidir ("Aracın Bakımı" bölümüne bakınız).

**Lastikler**

4 haftadan daha uzun olmamak koşuluyla, düzenli olarak lastik basınçlarını kontrol ediniz. Basınç çok düşükse, direnç yüksek olacağından tüketim seviyeleri artar.

**Fazla yük**

Bagajda aşırı yük ile seyahat etmeyiniz. Aracın ağırlığı (özellikle şehir içinde) ve aksesuarları, yakıt tüketimi ve denge üzerinde oldukça etkilidir.

**Tavan yük taşıma çıtası**

Kullanılmadıkları zaman tavan yük taşıma çıtasını tavandan sökünüz. Bu aksesuarlar hava akışını azaltır ve yakıt tüketim seviyesi üzerinde olumsuz etki yapar. Özellikle büyük boyutlu yükleri taşırken, bir römork kullanılması daha uygundur.

**Elektrikli cihazlar**

Elektrikli cihazları sadece gerekli olduğunda kullanınız. Arka ısıtmalı cam, ilave farlar, ön cam silecekleri ve ısıtıcı fanı çok fazla miktarda enerji çekerler ve bu nedenle o andaki yakıt tüketim gereksinimini artırırlar (şehir içi kullanımda +%25 seviyesine kadar).

**Klima**

Klima sistemi; yakıt tüketiminin artmasına sebep olarak, motoru da büyük ölçüde etkiler. Aracın dışındaki hava sıcaklığı uygun ise, havalandırma sistemini kullanınız.

**Aerodinamik aksesuarlar**

Aracın üzerinde kullanılması uygun olmayan aerodinamik aksesuarlar, aracın aerodinamik özelliğinin bozulmasına ve yakıt tüketiminin artmasına sebep olur.

## SÜRÜŞ ŞEKLİ

**Motorun çalıştırılması**

Araç duruyor iken; yüksek ya da düşük devirlerde motoru ısıtmayınız. Bu koşullar altında motor çok daha yavaş

ısınır, elektrik tüketimi ve emisyonlar artar. Bu sebeple, hemen yavaşça kalkmak ve yüksek hızlardan kaçınmak önerilir. Bu şekilde motor daha çabuk ısınır.

**Gereksiz manevralar**
Trafik ışıklarında beklerken veya motoru durdurmadan önce ani gaz vermeyiniz. Bunlar modern araçlarda sadece yakıt tüketiminin ve çevre kirliliğinin artmasına sebep olur.

**Vites seçimi**
Trafik şartları uygun olur olmaz bir üst vitese geçiniz. Daha iyi performans elde etmek için düşük vites kullanılması tüketimi arttırır. Aynı şekilde yüksek vitesin gereksiz şekilde kullanılması tüketimi emisyonları arttırır.

**Maksimum hız**
Yakıt tüketimi hıza bağlı olarak önemli ölçüde artar. Yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olan sert frenlerden ve ani hızlanmalardan kaçınınız.

**Hızlanma**
Gaza birden yüklenerek motor devrini artırmak, yakıt tüketimini ve emisyonları artırır: Hızlanma yavaş yavaş gerçekleştirilmeli ve maksimum torkun üzerine çıkılmamalıdır.

## KULLANIM ŞEKLİ

**Soğuk motorun çalıştırılması**
Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk motorun çalıştırılması, optimum çalışma sıcaklığına erişilmesini engeller. Bu tüketim seviyelerinin önemli ölçüde artmasına (şehir içinde +%15 ila +%30 arasında) artırır ve zararlı madde emisyonlarına yol açar.

**Trafik ve yol durumu**
Tüketim seviyesinin yükselmesi, daha yoğun trafik koşullarına, örneğin sıkışık trafikte sık sık düşük vites kullanma veya şehir içi çok fazla trafik ışığı olması ile ilişkilidir. Ayrıca, virajlı yollar ve kötü yol yüzeyleri tüketim üzerinde olumsuz etki yapar.

**Trafikte durulması**
Uzun süre durmanız gerekiyor ise motoru durdurunuz.

## YOLCULARIN TAŞINMASI

**Uyarılar**
DİKKAT Dışarıda hava çok sıcakken park edilmiş araç içinde çocukları bırakmak son derece tehlikelidir. Kabin içerisinde ortaya çıkacak ısı son derece ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

DİKKAT İç yük bölmesinde asla yolculuk yapmayınız. Olası bir kaza sırasında bagaj içerisinde bulunan yolcular ağır yaralanmalara ya da ölümcül risklere daha fazla maruz kalabilirler.

DİKKAT Araçtaki herkesin emniyet kemerlerini gerektiği gibi taktıklarından ve çocuk yolcu varsa kendileri için tasarlanmış çocuk koltuklarına oturtulduklarından emin olunuz.

## EVCİL HAYVANLARIN TAŞINMASI

Ön koltukta açılan hava yastıkları evcil hayvanınıza zarar verebilir. Evcil hayvanlar arka koltukta evcil hayvan kafesi içerisinde ya da emniyet kemeri ile sabitlenmiş taşıyıcılarda emniyete alınmalıdır.
Emniyete alınmamış bir evcil hayvan savrulacak ve muhtemelen yaralanacaktır veya ani fren ya da bir kaza anında bir yolcuyu yaralayacaktır.

## EGZOZ GAZLARI

Egzoz gazı emisyonları son derece tehlikelidir ve hatta ölümcül bile olabilir.
Egzoz emisyonları içerisinde bulunan karbon monoksit renksiz ve kokusuz bir gaz olup, solunduğunda bayılmalara ve zehirlenmelere yol açabilir.
Karbon monoksidin solunmasını önlemek için aşağıda belirtilenlere uyulmalıdır:

- ❒ Motoru kapalı alanlarda çalışır durumda tutmayınız.
- ❒ Bazı sebeplere (örneğin çok yer kaplayan yüklerin taşınmasına) bağlı olarak bagaj kapağı açıkken yolculuk yapılması durumunda, bütün camları kapatın ve klima fanını maksimum hızda çalıştırın. Kabin içi hava sirkülasyonu fonksiyonunu ÇALIŞTIRMAYINIZ.
- ❒ Motor çalışırken park etmiş araç içinde kalmak muhakkak gerekli ise, havalandırma/ısıtma sistemini ayarlayın ve fanı dış havayı kabin içine yönlendirecek şekilde çalıştırın. Fanı maksimum hızına ayarlayınız.

Egzoz sisteminin gereken şekilde bakım görmesi karbon monoksidin kabin içine sızmasına karşı en etkili korunmayı sağlar. Egzoz sisteminden anormal bir ses geldiğinin, kabin içinde egzoz gazı olduğunun fark edilmesi halinde, ya da aracın gövdesinin alt kısmının ya da buraya bitişik karoseri bölümlerinin zarar görmüş olması durumunda, zarar görmüş, aşınmış veya yerinden oynamış parçaların mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için egzoz sisteminin tamamını kontrol ettirin. Bu işlemler için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

Açılmış kaynak yerleri veya gevşemiş bağlantı noktaları kabin içine egzoz gazı sızmasına yol açabilir.

Araç yağ değişimi veya yağlama işlemleri için krikoyla her yukarı kaldırıldığında egzoz sistemini kontrolden geçiriniz. Değiştirilmesi gereken parçaları değiştiriniz. Bu işlemler için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

## ARAZİDE SÜRÜŞ İÇİN TAVSİYELER (Trailhawk modelleri)

### Dört tekerden çekişli sürüş (4WD LOW)

Arazi sürüşü sırasında, kaygan veya sert yüzeylerde daha fazla çekiş ve kontrol için, eğimli yüzeylerde yokuş aşağı inerken ya da yokuş yukarı çıkarken ve düşük hızlarda çekişi artırmak için **Selec-Terrain**™ cihazındaki 4WD LOW butonuna basın.

Bu modun kullanımı, kar, çamur ve kum gibi zorlu durumlar ile sınırlandırılmalıdır, yani düşük hızda daha fazla çekiş gücü gerektiğinde kullanılmalıdır.

### Suyun İçinden Geçerken

Aracınız su içerisinden geçme kabiliyetine sahip olsa da, suya girmeden önce dikkat edilmesi gereken bir takım hususlar bulunmaktadır.

Birkaç santimetreden daha derin su geçişleri emniyeti sağlamak ve aracınızın hasar görmesini önlemek için ekstra dikkat gösterilmesini gerektirir. Mutlaka sudan geçmeniz gerekiyorsa, suya girmeden önce derinliğini ve zeminin durumunu (herhangi bir engel bulunup bulunmadığını) kontrol ediniz.

Sudan geçtikten sonra aracın tüm sıvılarını kontrol ediniz. Sudan geçmek yeni araç garanti kapsamına girmeyebilecek hasarlara sebep olabilir.

DİKKAT Suda ilerlerken saatte 8 km hızı aşmayınız.

### Akan/Yükselen Su

Geçmeyi düşündüğünüz su (sel suyu gibi) hızlı akıyor ve yükseliyorsa, geçmek için su seviyesinin ve/veya hızının azalmasını bekleyiniz.

DİKKAT Akar sudan mutlaka geçmeniz gerekiyorsa 22 cm'den derin olan geçşlerden kaçınınız.

### Su Birikintileri

48 cm'den daha derin bir su birikintisinden geçmekten kaçınınız ve dalga etkilerini azaltmak için hızınızı azaltınız. 48 cm derinlikte su geçişlerinde azami hız sınırı saatte 8 km'dir.

### Karda, Çamurda ve Kumda Kullanım

Aracı kalın bir kar, çamur veya kum katmanında kullanıyorsanız veya düşük hızlarda daha fazla hakimiyet istiyorsanız, düşük bir vitese geçin ve gerekirse **Selec-Terrain**™'i kullanarak arazi için uygun 4WD sistem modunu seçin.

Aracın yönünü kaybetmemesi için gerektiğinden daha düşük bir vitese takmayınız.

DİKKAT Motorun yüksek devirde çalışması tekerleklerin patinaja kalmasına ve aracın yola tutunmakta zorlanmasına neden olabilecektir.
Buzlu veya kaygan yollarda aniden vites küçültmekten kaçınınız; motor freni aracın kaymasına ve kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

**Tırmanma**

⚠ 151)

Bir tepeye tırmanmaya başlamadan önce zirvedeki ve/veya tepenin diğer tarafındaki koşulları öğreniniz. Dik bir tepeye tırmanmadan önce, şanzımanı düşük bir vitese takınız ve arazi şanzımanını 4WD LOW (Düşük kademe) konumuna getiriniz.
Birinci vitesi ve 4WD LOW (Düşük kademe) konumunu dik tepelere tırmanmak için kullanınız.
DİKKAT Araç dik bir yokuşta durur veya ivmesini kaybederse tekerleklere "çekişi/-tutuşu" geri kazandırmak için mümkün olduğunca hızlı bir şekilde geri vitese geçin, frenlere ve direksiyona mümkün olduğunca ani müdahalede bulunmaktan kaçının ve direksiyonu uygun bir açıda tutun. Yokuşu aracın hızını sadece motor freniyle kontrol ederek yavaşça inin. Bu sırada aracınızın hızını ayarlamak için fren yapmanız gerekirse, lastiklerin kilitlenmesini ve kaymasını önlemek için fren pedalına hafifçe basınız.

DİKKAT Tepeye asla çapraz olarak tırmanmaya çalışmayınız - daima düz şekilde çıkınız veya ininiz. Tepenin zirvesine yaklaştığınızda tekerleklerin zemine tutunmasında azalma olursa, ayağınızı gaz pedalından biraz kaldırınız ve ön tekerlekleri yavaşça sola ve sağa döndürerek aracın yönünü kaybetmemesini sağlayınız. Bu sayede zeminde taze diş izleri oluşacak ve muhtemelen tırmanmayı tamamlayacak tutunma sağlanacaktır.

**İnişler**

Şanzımanı düşük bir vitese ve 4WD sistemini 4WD LOW moduna getirin veya HDC sistemini seçin.
Aracın yokuştan yavaşça inmesine ve dört tekerleğin her birinin motor freninden etkilenmesine izin verin. Bu sayede aracın hızı ve yönü kontrol altında tutulacaktır. Dağlardan veya tepelerden inerken sürekli frene basılması frenlerin kaçırmasına ve zayıflamasına sebep olabilir. Mümkün mertebe vites küçülterek frenleri sürekli şekilde kullanıp zorlamaktan kaçınınız.

**Aracınızı Arazide Kullandıktan Sonra**

⚠ 152)

Aracınızı arazide kullanmak normal yolda kullanmaktan daha fazla yorar.
Arazide kullanılmasının ardından araçta hasar olup olmadığını kontrol etmek daima tavsiye edilir. Aşağıdakileri kontrol ediniz:

- ❒ Aracınızın gövde altını, lastiklerde, şaside, direksiyonda, süspansiyonda ve egzoz sisteminde hasar olup olmadığını kontrol ediniz.
- ❒ Radyatörde çamur ve artık olup olmadığını kontrol ediniz ve gerekirse, temizleyiniz.
- ❒ Şanzıman, direksiyon, süspansiyon ve şasi bileşenleri için sabitleyici elemanların (vidalar, cıvatalar) gevşemediğini kontrol edin: eğer gevşemişlerse yetkil bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.
- ❒ Aracınızın altında bitki ve çalı parçalarının bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Bu tip nesneler yangın tehlikesi yaratabilir.
- ❒ Aracı çamurda, kumda, suda veya benzeri kirli koşullarda uzun süre kullandıktan sonra radyatörü, fanı, fren rotorlarını, disklerini, fren balatalarını ve aks boyunduruklarını en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve temizletiniz.
- ❒ Aracınızı çamurlu, gevşek zeminlerde veya benzer koşullarda kullandıktan sonra, alışılmadık bir titreşim hissederseniz tekerleklerde yabancı maddeler olup olmadığını kontrol ediniz.

**UYARI**

***151)*** *Eğer dik bir tepeye tırmanırken motor bayılırsa veya yönünü kaybederse, asla aracın burnunu geri döndürmeye çalışmayınız. Aksi halde aracınız devrilebilir veya takla atabilirsiniz. Daima vites R (Geri) konumunda iken dikkatli bir şekilde dümdüz geri gelerek aşağı ininiz. Tepeden inerken vitesi N (Boş) konumuna getirerek sadece frenle aşağı inmeyiniz.*

***152)*** *Frenlerin herhangi bir bölümüne giren aşındırıcı maddeler aşırı aşınmaya veya beklenmeyen frenleme sorunlarına sebep olabilir. Bir kazayı önlemek için ihtiyaç duyduğunuzda tam bir frenleme gücünüz olmayacaktır. Eğer aracınızı kirli koşullarda çalıştırıyorsanız, frenlerinizi kontrol ettiriniz ve gerekirse, temizletiniz.*

# RÖMORK ÇEKİLMESİ

## ÖNEMLİ NOTLAR

⚠ 153) 154)

Karavan veya römork çekebilmek için, otomobilinizde onaylanmış bir çeki kancası ve uygun elektrik sistemi olmalıdır. Montaj işlemi, trafiğe çıkmak için gerekli özel belge sağlayacak uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Trafik kurallarına uygun özellikte ve/veya ilave dikiz aynaları takınız.

Aracınızın, üzerindeki yüke göre maksimum eğimdeki yokuşları çıkmakta zorlanacağını, frenleme aralığının yükseleceğini ve önünüzdeki aracı sollamanın daha uzun süre alacağını unutmayınız.

Yokuş aşağı giderken sürekli frenleri kullanma yerine düşük vitese geçiniz.

Çeki kancasındaki yük otomobilin çekiş gücünü aynı oranda azaltır. Maksimum çekme ağırlığını (araç ruhsatında belirtilen) geçmediğinizden emin olmak için, aksesuarlar ve şahsi yüklerde dahil olmak üzere römorkun tam yüklü ağırlığını göz önüne almanız gerektiğini unutmayınız.

Bulunduğunuz ülke içinde geçerli hız sınırlamalarını aşmayınız. Her durumda saatte 100 km hızı aşmayınız.

Elektrik fren sistemi kesit alanı, asgari 2.5 $mm^2$ olan bir kablo ile doğrudan aküye bağlanmalıdır. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

Elektrik bağlantılarına ilave olarak, aracın elektrik sistemi besleme kablosuna sadece elektrikli fren ve 15 W'ın üzerinde olmayacak dahili lambalar bağlanabilir. Bağlantılar için 2.5 $mm^2$'den az olmayan kesite sahip akü kabloları ile birlikte bağlantı ünitesi kullanınız. Elektrikli fren veya diğer cihazlar motor çalışırken kullanılmalıdır.

DİKKAT Dış lambaların haricinde yük çeken yardımcı sistemler (örneğin elektrikli fren) mevcutsa, bunlar motor çalışır durumda iken kullanılmalıdır.

## ÇEKME KANCASININ MONTAJI

**Çıkarılabilir mafsal başlı çeki demiri kullanmak için talimatlar**

DİKKAT Hareket etmeden önce, çıkarılabilir mafsal başlı çeki demirinin doğru kilitlenmesini kontrol edin, bu kontroller şunlardır:

- ❒ Topuzun yeşil işareti çeki demirindeki yeşil işaret ile uymalıdır.
- ❒ Topuz çeki demirinde durma konumundadır (yiv olmadan).
- ❒ Kilitli kilit ve anahtar çıkarılmış. Topuz sökülemiyor.

❒ Mafsal başlı demir, muhafaza çubuğuna sıkıca sabitlenmiştir.

Elinizle sallayarak kontrol ediniz.
Sabitleme işlemi, gerekliliklerden herhangi birinin sağlanamaması halinde tekrarlanmalıdır.
Gerekliliklerden biri bile sağlanamazsa çeki kancası kullanılmamalıdır, çünkü bu durumda kazaya neden olma riski mevcuttur. Yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.
Mafsal başlı çeki demiri herhangi bir özel ekipmana gerek kalmaksızın manuel olarak takılabilir ve sökülebilir.

DİKKAT Mekanizma hasar görebileceğinden dolayı asla araçları ya da çalışma aletlerini kullanmayınız.

DİKKAT Araca takılmış römork ve raf varsa asla kilitlemeyiniz.

DİKKAT Römork (veya raf) olmadan sürüş gerçekleştiriliyorsa mafsal başlı çeki demiri sökülmeli ve kapatma tapası her zaman muhafaza çubuğuna yerleştirilmelidir. Plaka ya da aydınlatma sisteminin görünürlüğü demir çubuk nedeniyle azalırsa bu işlem özellikle geçerlidir.

Elektrik bağlantısı için 13 uçlu 12 VDC bağlantısı kullanılması gerekmektedir (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları).

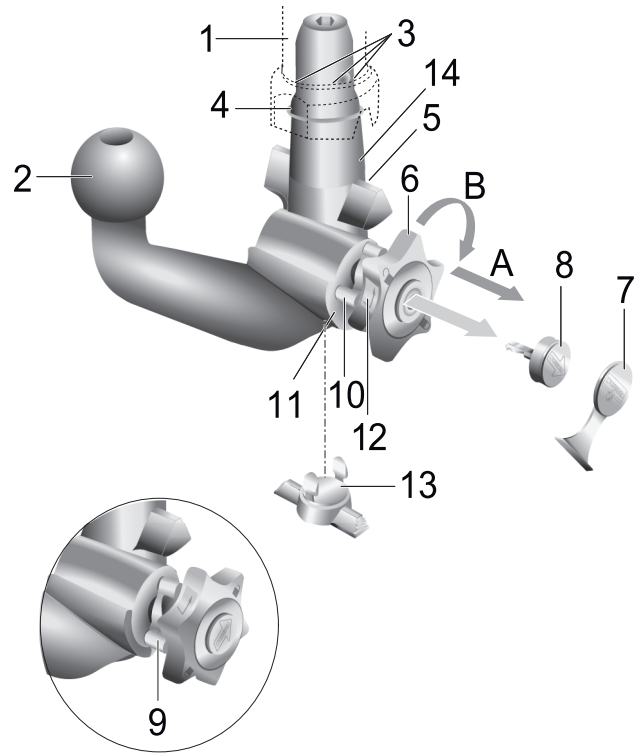
Araç üreticisi ve/veya çeki kancası üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz.

**UYARI**

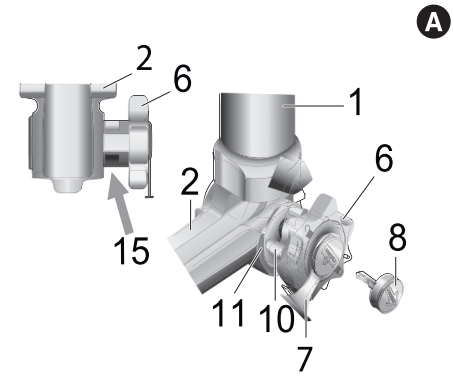
***153)*** *ABS fren sistemi römork frenlerine etki etmez. Bu sebeple kaygan yollarda çok dikkatli olunuz.*

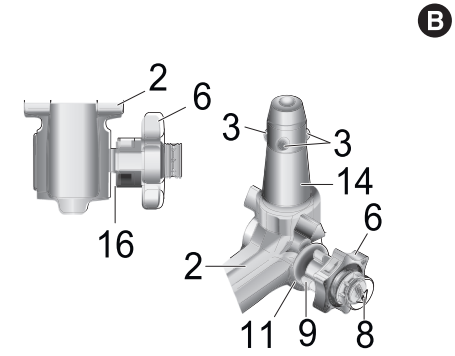
***154)*** *Kesinlikle, römork frenlerine kumanda etmek için otomobilin fren sisteminde değişiklik yapmayınız. Römorkun fren sistemi, otomobilin hidrolik fren sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

## ÇIKARILABİLİR MAFSAL BAŞLI ÇEKİ DEMİRİ




204




J0A0423

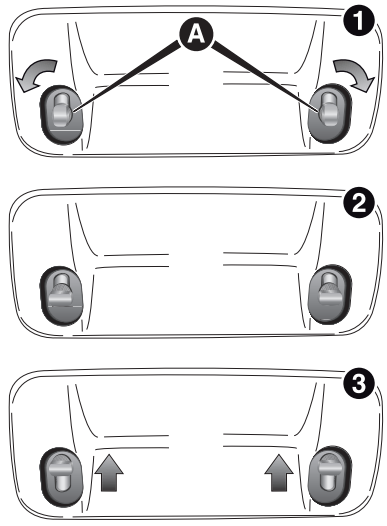
**Anahtar**

- ❒ 1 – Muhafaza çubuğu
- ❒ 2 – Mafsal başlı çeki demiri
- ❒ 3 – Kilitleme uçları
- ❒ 4 – Serbest bırakma topu
- ❒ 5 – Serbest bırakma kolu
- ❒ 6 – Topuz
- ❒ 7 – Kapak
- ❒ 8 – Anahtar
- ❒ 9 – Kırmızı işaret (topuz)
- ❒ 10 – Yeşil işaret (topuz)
- ❒ 11 – Yeşil işaret (çeki demiri)
- ❒ 12 – Sembol (kontrol için serbest bırakma)
- ❒ 13 – Kapatma tapası
- ❒ 14 – Kavrama pimi
- ❒ 15 – 2 ve 6 arasında yiv yok
- ❒ 16 – Yakl. 5 mm'lik yiv
- ❒ **A:** Kilitli konum (sürüş)
- ❒ **B:** Serbest bırakılmış konum (sökülmüş)

**Çekme kancası paneli**

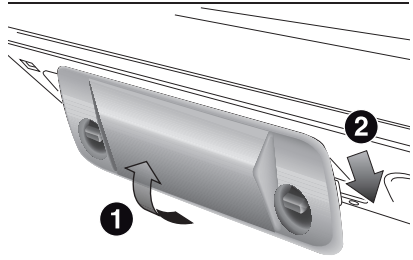
Mafsal başlı çeki demirini takmadan önce önce arka tampondaki çekme kancası panelinin sökülmesi gerekmektedir.

*Panelin sökülmesi:* Oklarla gösterildiği gibi 90° dışa doğru çevirin, ardından yukarı çekin (A-şekil 205).



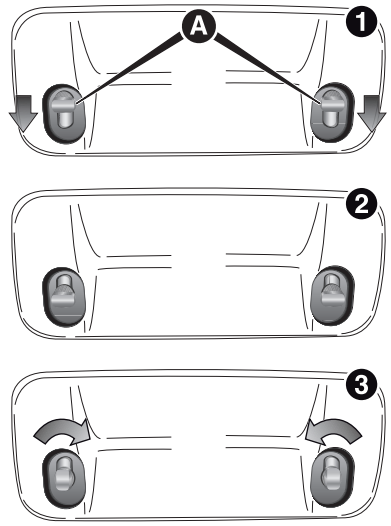

205 J0A0628

Döşemeyi sökmek için çevirin (1-şekil 206) ve çıkarmak için aşağı doğru oynatınız (2).




206 J0A0627

Panelin takılması: Aleti aşağı indirin ve oklarla gösterildiği gibi 90° içeri doğru, ardından yukarı çekin (A-şekil 207).




207 J0A0631

**Mafsal başlı çeki demirinin takılması**

Muhafaza çubuğundan tapayı çıkarınız. Mafsal başlı çeki demiri bagaj bölümünden çıkarıldığında genelde serbest konumdadır. Bu, yaklaşık 5 mm'lik bir yive uyan (şekle bakınız) çeki demirinden ayrılmış bir

topuz ile ve çeki demiri üzerindeki yeşil işarete yönlendirilmiş topuz üzerindeki kırmızı işaret ile görülebilir. Çeki demiri sadece bu durumlarda takılabilir.
Çeki demiri kilitleme mekanizması takma işleminden önce veya herhangi bir diğer zamanda çıkarılırsa ve kilitli konumdaysa, ön yükleme yapılmalıdır.
Kilitli konum çeki demirindeki yeşil işaretle uyan topuzdaki yeşil işaret ve çeki demirinde durma konumundaki topuz tarafından, yani yiv olmadan, tespit edilebilir (şekle bakınız).
Kilitleme mekanizmasına şu şekilde ön yükleme yapılır:

- ❒ Anahtar takılı ve kilit açık iken, topuzu ok A yönüne uygun olarak döndürünüz.
- ❒ Daha sonra durana kadar ok B yönünü takip ediniz.

Serbest bırakma topuna ön yükleme yapılmıştır ve kilitleme mekanizması topuz serbest bırakılsa dahi ön yükleme konumunda kalır.
Serbest bırakma kolu geçirilmiştir ve kilitleme mekanizması topuz serbest bırakılsa dahi ön yükleme konumunda kalır.
Çeki demiri kurulum için olan kaplin pimi ile muhafaza çubuğuna takılmalıdır. Alttan yerleştiriniz ve yukarı doğru itiniz: Mekanizma otomatik olarak kilitlenir.

DİKKAT Kol ve bacakların yaralanmasını önlemek için, kilitleme esnasında ellerinizi topuzdan uzak tutunuz.

Kilidi kapatınız ve her zaman anahtarı çıkarınız. Anahtar, kilit serbest iken çıkarılamayabilir. Daha sonra kilit üzerindeki koruma kapağını takınız.

**Çeki demirini sökme**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Koruma kapağını kilitten çıkarınız ve anahtar yuvasında bastırınız. Anahtar ile kilidi açınız.
- ❒ Çeki demirini sıkıca kavrayınız, topuzu ok A yönünü takip ederek çıkarınız, daha sonra kilitli konumda serbest bırakmak için durana kadar ok B yönüne uygun olarak döndürünüz. Ardından çeki demirini muhafaza çubuğundan sökünüz. Topuz artık yerleştirilebilir (kendiliğinden serbest bırakma konumunda durur).
- ❒ Çeki demirini, diğer nakliye nesnelerinden zarar görmeyecek ve/veya kirlenmeyecek bir şekilde bagaj bölümüne yerleştirin.
- ❒ Son olarak, montaj çubuğuna uygun tapa yerleştiriniz.

**Önemli**

Çıkarılabilir mafsal başlı çubuğun onarılması gerekiyorsa, bu iş için yalnızca yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.
Plakayı, aracın iyi derecede görülebilir bir noktasına, montaj çubuğunun yanına ya da bagaj bölmesine koyunuz.

Sistemin düzgün çalışmasını sağlamak için, mafsal başlı demirde ve montaj çubuğunda birikebilen tüm kir kalıntılarını periyodik olarak temizleyiniz. Kilit sadece grafit ile işlemden geçirilmelidir.
Reçine veya yağ olmadan bağlantıları, sürgülü yüzeyleri ve bilyaları periyodik olarak yağlayınız. Yağlama aynı zamanda ileride meydana gelebilecek bir korozyon korumasıdır.
Araç, yüksek basınçlı su püskürtme jetleri ile temizlenirse mafsal başlı çubuk sökülmeli ve uygun tapa takılmalıdır.
Mafsal başlı demire asla yüksek basınçlı su püskürtme tabancaları ile işlem yapılmamalıdır.
Çıkarılabilir mafsal başlı çeki demiri ile birlikte iki anahtar tedarik edilir. Dört basamaklı anahtar numarasını kaydediniz ve güvenli bir yerde saklayınız. Bu numara gerekli olabilecek herhangi bir yedek anahtar sipariş etmek için kullanılacaktır.

DİKKAT Çeki kancası montajı için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

# ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

*Bir patlak lastik veya yanmış ampul?*

*Ara sıra, bir sorun yolculuğunuza engel olabilir.*

*Acil durumda yapılacaklar bölümündeki sayfalar, kritik durumlara bağımsız ve sakin şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir.*

*Acil bir durumda Garanti Kitapçığı'nda yer alan ücretsiz telefon numarası üzerinden bize ulaşmanızı tavsiye ederiz.*

*En yakın yetkili Jeep servisini arayabilirsiniz.*

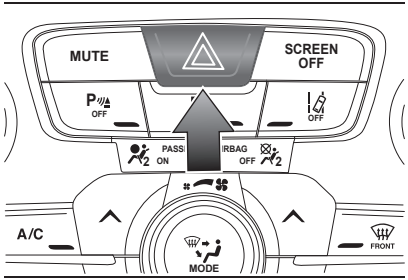
DÖRTLÜ FLAŞÖRLER ..... 239
AMPUL DEĞİŞİMİ ..... 239
SİGORTA DEĞİŞİMİ ..... 251
TEKERLEK DEĞİŞİMİ ..... 259
TIREKIT ..... 263
RUN FLAT LASTİKLER ..... 264
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 266
YAKIT KESME SİSTEMİ ..... 268
ACİL DURUMDA YAKIT DOLUMU... 271
MOTORUN AŞIRI ISINMASI..... 271
OTOMATİK VİTES KUTUSU KİLİDİNİN AÇILMASI ..... 271
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KİLİDİNİN AÇILMASI ... 273
ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ..... 276
ARACIN ÇEKİLMESİ ..... 278

## DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

### KUMANDA

Butona (şekil 208) basıldığında; flaşör, kontak anahtarının konumundan bağımsız olarak çalışır. Dörtlü flaşör devrede iken gösterge paneli üzerindeki ⇦ve ⇨ uyarı lambaları yanıp söner.

DİKKAT Dörtlü flaşörlerin kullanılması, bulunduğunuz ülkenin Yol Trafik Kanunu ile düzenlenmiştir. Bu kuralları gözetiniz.




208 J0A0954

### Acil durum freni

Acil durumda frenlemede, acil durum lambası otomatik olarak yanar ve aynı zamanda gösterge paneli üzerindeki ⇦ve ⇨ lambaları yanar.
Acil durum frenlemesi durunca fonksiyon otomatik olarak devreden çıkar.

## AMPUL DEĞİŞİMİ

⚠ 155) 156) 157)
77)

### GENEL BİLGİ

⚠ 158)

- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz.
- ❒ Bir ampulü değiştirmeden önce, bağlantı yerinin oksitlenip oksitlenmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Yanan ampuller, aynı tip ve güçte ampuller ile değiştirilmelidir.
- ❒ Bir lamba yanmıyorsa, ampulü değiştirmeden önce ilgili sigortayı kontrol ediniz. Sigortaların yerleri için "Bir sigortanın değiştirilmesi" bölümüne bakınız.

DİKKAT Hava soğuk ya da nemli iken, ağır bir yağış ya da yıkama işlemi sonrasında, far veya arka far yüzeyleri buharlaşma yapıp ve/veya iç tarafından yoğunlaşmadan kaynaklanan damlamalar yapabilir. Bu bir arızaya işaret etmeyen ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını etkilemeyecek camın iç ve dış bölümleri arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir. Yönlendiricinin merkezinden başlayıp uç kısımlara doğru yayılan şekilde meydana gelen buğu farların açılmasıyla hızlı bir şekilde kaybolur.

**UYARI**

***155)*** *Ampulü değiştirmeden önce, egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*
***156)*** *Elektrik sisteminde yapılan modifikasyonların veya tamirlerin düzgün şekilde yapılmaması ve sistemin özelliklerini gözetmeden gerçekleştirilmesi arızalara veya yangın tehlikesine yol açabilir.*
***157)*** *Halojen ampuller yüksek basınçlı gaz içerirler ve kırılmaları halinde etrafa cam parçacıkları sıçrayabilir.*
***158)*** *Lambayı motor durur konumda, trafik için tehlike teşkil etmeyecek güvenli bir şekilde değiştirilmesine izin verilen konumda değiştiriniz ("Park etme" bölümünde anlatılanlara bakın). Ayrıca herhangi bir yanma riskine motorun soğuk olduğundan emin olunuz.*

**ÖNEMLİ**

***77)*** *Halojen ampulleri sadece metal kısımlarından tutunuz. Ampülün cam kısmına dokunulduğu takdirde, ışık yoğunluğu düşer ve ampulün kullanım ömrü kısalır. Yanlışlıkla ampule dokunmanız halinde, alkol ile nemlendirilmiş bir bez ile silip, kurumaya bırakınız.*

## AMPUL TİPLERİ

**Araçta farklı tiplerde ampuller mevcuttur:**

**Cam ampuller (A tipi):** Yerlerine klipslenmişlerdir. Çıkarmak için sadece çekiniz.

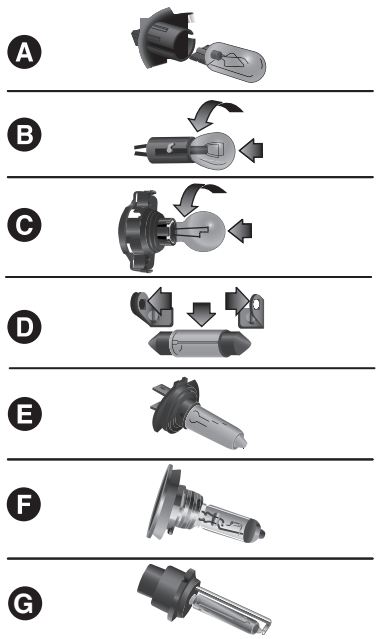
**Pim kilitli ampuller (B veya C tipi):** Bu tip ampulü tutucusundan çıkarmak için ampulün üzerine bastırın, saat tersi yönde döndürünüz.

**Boru şeklinde (silindirik) ampuller (D tipi):** Çıkarmak için bağlantılarından çıkarınız.

**Halojen ampuller (E tipi):** Ampulü çıkarmak için konektörü çeviriniz.

**Halojen ampuller (F tipi):** Ampulü çıkarmak için saat yönü tersine döndürünüz.

**Xenon gaz deşarjlı ampuller (G tipi):** Ampulü çıkarmak için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.



## Ampuller

| Ampuller | Tipi | Güç | Referans şekil |
|---|---|---|---|
| Ön yan lambalar/Gündüz sürüş farları (DRL) | P21/5W 21/ | 21/5W | B |
| | LED (*) | – | – |
| Arka yan lambalar | P21W | 21W | B |
| | LED (*) | – | – |
| Uzun/kısa farlar (halojen) | H4 | 60/55W | E |
| Uzun/kısa farlar (LED) | LED (*) | – | – |
| Uzun/kısa farlar (Gaz deşarjlı Xenon) | D5S | 25W | G |
| Ön sinyal lambaları | PY21W | 21W | B |
| | PSY24W (*) | 24W | C |
| Arka sinyal lambaları | W16W | 16W | A |
| Yan sinyal lambaları (önde ve kapı aynasında) | WY5W | 5W | A |
| 3. fren lambası | LED | – | – |
| Plaka lambası | W5W | 5W | A |
| Sis farları | H11 | 55W | F |
| | LED (*) | – | – |
| Arka sis lambası | W16W | 16W | A |
| Geri vites lambası | W16W | 16W | A |

| Ampuller | Tipi | Güç | Referans şekil |
|---|---|---|---|
| Ön tavan lambası | C5W | 5W | D |
| Ön tavan lambaları (güneşlikler) | C5W | 5W | D |
| Arka tavan lambası (Açılır tavana sahip olmayan versiyonlar) | C5W | 5W | D |
| Arka tavan lambası (Açılır tavana sahip versiyonlar) | C5W | 5W | D |
| Bagaj bölümü tavan lambası | W5W | 5W | A |
| Torpido gözü lambası | W5W | 4W | A |

(*) Bazı modellerde

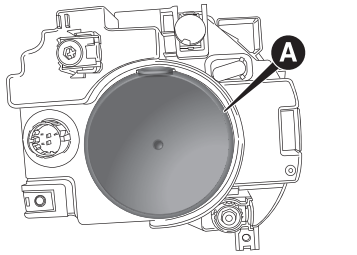
## BİR DIŞ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

### Ön lamba üniteleri

***Uzun/kısa halojen farlara sahip versiyonlarda***

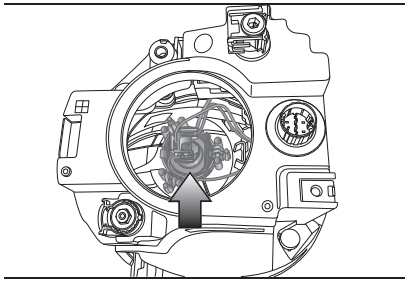
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Motor bölmesinin içinde çalışırken, uygun çıkıntıyı kullanarak kapağı (A) (şekil 209) sökünüz.

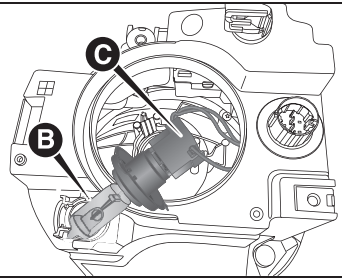



209 J0A0260

❒ Ampul ve ampul tutucusunu (B) saat yönü tersine döndürünüz ve daha sonra dışarıya çıkarınız (şekil 210-211).



210 J0A0778




211 J0A0779

❒ Ampulü (B), bağlantılarını konektörden (C) ayırarak dışarıya çıkarınız (şekil 211).

❒ Yerine düzgün bir şekilde oturmasını sağlayarak yeni ampulü takınız.

❒ Daha sonra, ampulü yuvasına yerleştirin ve yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olunuz.

***Uzun/kısa Xenon gaz tahliye lambalarına sahip versiyonlarda***

(bazı modellerde)

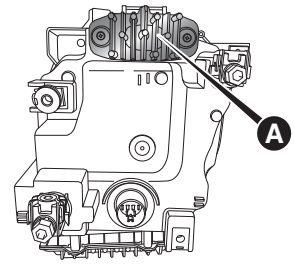
Bu ampulleri değiştirmek için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

***Uzun/Kısa far ledleri/gündüz sürüş farları (DRL)/yan lambalara sahip versiyonlarda***

(bazı modellerde)

Bu ampulleri değiştirmek için yetkili bir Jeep bayisi ile temasa geçiniz (şekil 212).

DİKKAT Şekilde gösterilen ısı alıcıya çok sıcak olabileceği için yanlışlıkla dokunmamaya dikkat edin: YANIK RİSKİ (A-şekil 212)!




212 J0A0996

### Ön alt far grubu

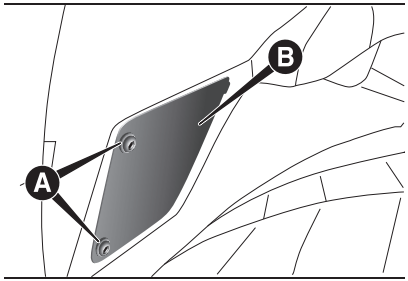
Yan sinyal lambası/gündüz sürüş farları (DRL), ön sinyal lambaları ve sis farlarının ampullerini içerir.

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

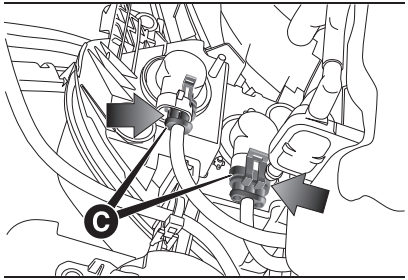
❒ Tekerleği tamamen çeviriniz.

❒ Tornavida kullanarak, vidaları (A) (şekil 213) gevşetiniz ve koruma braketini (B) çıkarınız.

❒ Elektrik soketlerini (C) (şekil 214) sökünüz.

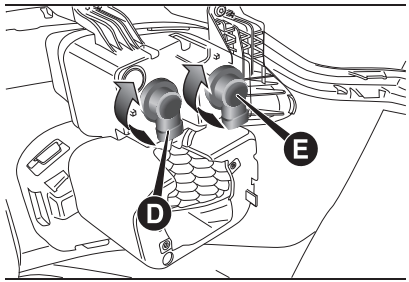



213 J0A0211



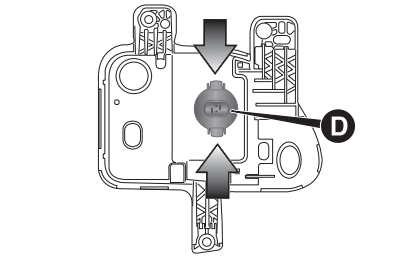

214 J0A0306

❒ **Trailhawk modelleri (halojen lambalara sahip):** Saat yönü tersine (sol cihazda) veya saat yönüne (sağ cihazda) çeviriniz ve ampul ve ampul tutucularını (şekil 215) sökünüz: D = yan sinyal lambaları/gündüz sürüş farları (DRL), E = sinyal lambaları.



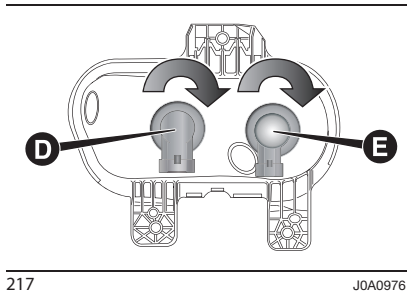

215 J0A0263

❒ **Trailhawk modelleri (LED lambalara sahip):** Ampul ve ampul tutucularını (D-şekil 216) (Sinyal lambaları) her iki mandalını oklarda gösterildiği gibi serbest bırakarak sökünüz.



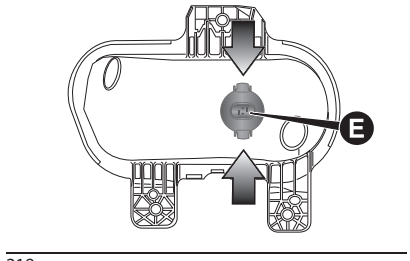

216 J0A0977

❒ **AWD/FWD modelleri (halojen lambalara sahip):** Ampul ve ampul tutucularını saat yönü tersine (sol lamba) veya saat yönüne (sağ lamba) doğru çevirerek sökün (Şekil 217, D = yan lambalar/ gündüz lambaları (DRL)/ E = sinyal lambaları).




217 J0A0976

❒ **AWD/FWD modelleri (LED lambalara sahip):** Ampul ve ampul tutucularını (D-şekil 218) (Sinyal lambaları) her iki mandalını oklarda gösterildiği gibi serbest bırakarak sökünüz.




218 J0A0975

❒ Patlayan ampulü değiştirin (şekil 219, A: halojen lambalı modeller/B: LED lambalı modeller).

**Halojen lambalı modeller:** Ampulü sökmek için nazikçe üstüne bastırırken (I-şekil 219) saat yönü tersine döndürün (2).

**LED lambalı modeller:** Ampul ve ampul tutucularını sökünüz.

❒ Yerine düzün bir şekilde oturduğundan emin olduktan sonra, üzerine basarak (şekil 219) ve saat yönüne çevirerek yeni ampulü takınız.

❒ Daha sonra ampul ve ampul tutucusu ünitelerini uygun yuvalarına takınız ve yerlerine düzgün bir şekilde oturmalarını sağlayarak, saat yönü tersine (sağ tarafa) ve saat yönüne (sol tarafa) çeviriniz.




219 J0A0264

❒ Elektrik soketlerini yeniden bağlayınız.

❒ Son olarak, sabitleme vidalarını (A) tamamen sıkarak koruma braketini (B) (şekil 220) yeniden yerleştiriniz.

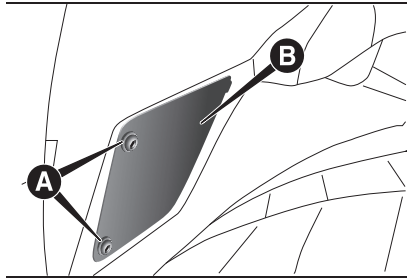
**Sis farları**

***Halojen ampullere sahip versiyonlar***

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tekerleği tamamen çeviriniz.

❒ Tornavida kullanarak, vidaları (A) (şekil 220) gevşetiniz ve koruma braketini (B) çıkarınız.

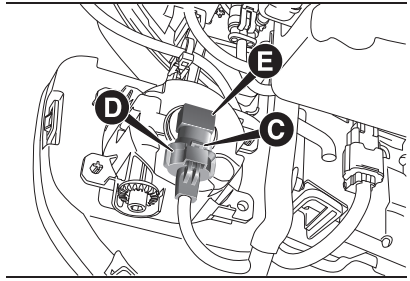



220 J0A0211

❒ Klapeyi (C) (şekil 221) kullanarak, elektrik soketini (D) sökünüz.

❒ Ampul ve ampul tutucusunu (E) (şekil 221) saat yönü tersine çeviriniz ve daha sonra ampulü değiştiriniz.

❒ Yerine düzgün bir şekilde oturmasını sağlayarak, yeni ampulü ve ampul tutucusunu yerleştiriniz.




221 J0A0301

❒ Elektrik soketini yeniden bağlayınız.

❒ Son olarak, sabitleme vidalarını (A) tamamen sıkarak koruma braketini (B) (şekil 220) yeniden yerleştiriniz.

***LED ampullere sahip versiyonlar***

(bazı modellerde)

Bu ampulleri değiştirmek için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

**Yan sinyal lambaları**

***Kapı aynaları üzerindeki yan sinyal lambaları***

(bazı modellerde)

DİKKAT Takip edilecek prosedür, illüstrasyon ile tarif edilmiştir. Ampul değişimi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçmenizi öneririz.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Kapı aynasının kapağını (A-şekil 222) şekilde gösterildiği gibi çıkartınız.

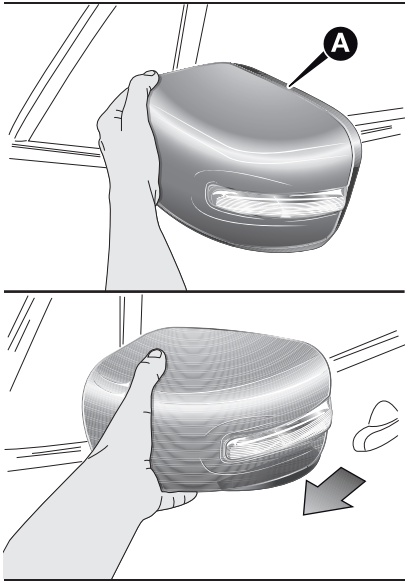
❒ Ok ile gösterilen yerden (şekil 223) olacak şekilde çıkartın ve ardından lensi (B) sökünüz.

❒ Ampulü, yuvasından (D) çekip çıkararak sökün (C-şekil 224).

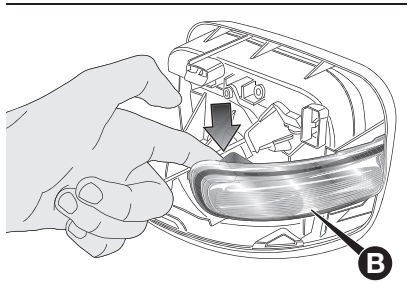
❒ Yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız.

❒ Lensin (B) üstüne ampul tutucuyu (D) takın (şekil 223).

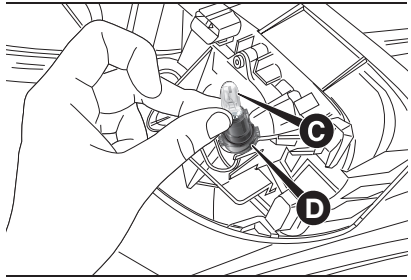
❒ Son olarak kapı aynasının kapağını (A-şekil 222) yerine düzgünce oturduğundan emin olarak tekrar takınız.




222 J0A0278




223 J0A0279




224 J0A0280

**Arka üst far grubu**

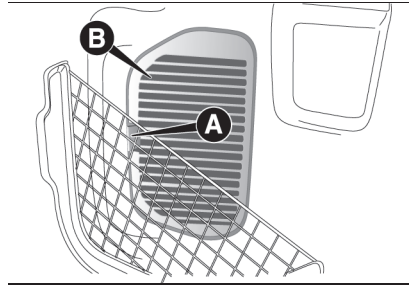
Arka üst far grubu yan lamba ampullerini, fren lambalarını ve sinyal lambalarını içerir.

***Ampullere sahip versiyonlar***

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj kapısını açınız.

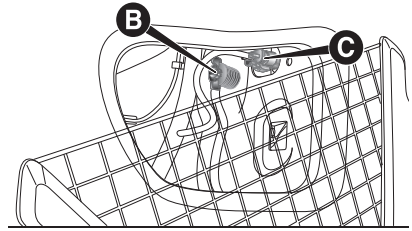
❒ Okla gösterilen noktada (A) çalışırken, kapağı (B) (şekil 225) kaldırınız.




225 J0A0295

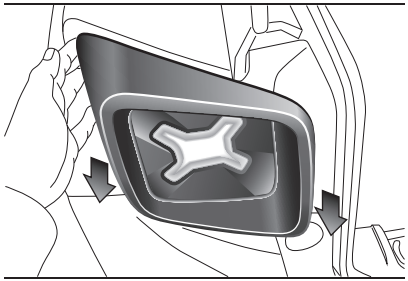
❒ Tespit parçasını (B) (şekil 226) gevşetiniz.

❒ Parça (C) üzerinde çalışarak elektrik bağlantı soketinin bağlantısını kesiniz.



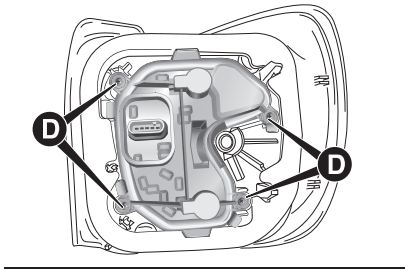

226 J0A0296

❒ Arka lamba ünitesini dışa doğru sökünüz (şekil 227).



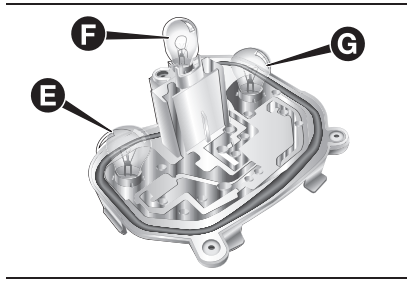
227 J0A0316

❒ Dört adet sabitleme vidasını (D) (şekil 228) sökünüz ve tüm ampul tutucu ünitesini çıkarınız.




228 J0A0268

❒ İlgili ampulü değiştiriniz (şekil 229): E = yan lamba, F = sinyal lambası, G = fren lambası.




229 J0A0270

❒ Yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız.
❒ Dört adet sabitleme vidasını tamamen sıkarak ampul tutucu ünitesini arka lamba ünitesine tam olarak yerleştiriniz.
❒ Arka lamba ünitesini araç üzerinde eski konumuna getiriniz.
❒ Arka lamba ünitesi tespit parçasını tam olarak yerine vidalayınız ve elektrik bağlantı soketini yeniden bağlayınız.
❒ Yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olarak kapağı (A) (şekil 225) yeniden takınız.
❒ Son olarak bagaj kapısını kapatınız.

***LED ampullere sahip versiyonlarda*** (bazı modellerde)

**Fren/kuyruk lambaları:** Değiştirmek için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

**Sinyal lambaları:** Sinyal lambası, lamba demetinin orta bölgesinde bulunur.

Ampulü değiştirmek için yukarıdaki ilgili lamba modelinin talimatlarına bakınız.

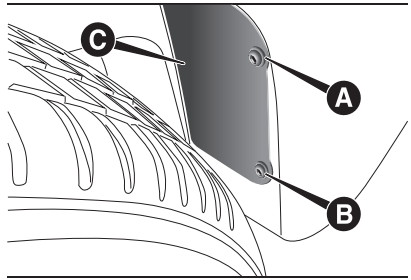
**Arka alt far grubu**

⚠ 159)

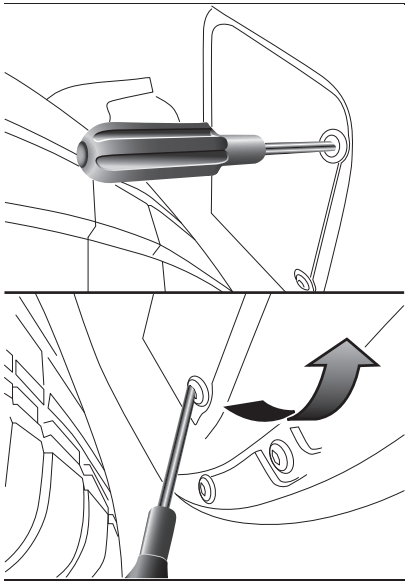
Arka alt far grubu arka sis lambası ampullerini (sol tarafta) ve geri vites ampullerini (sağ tarafta) içerir.

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Tornavida kullanarak cıvataları (A) (230) ve (B) gevşetiniz ve kapağı (C) kaldırınız.
❒ Alt cıvata (B) için, tornavida ağzını uygun bir şekilde eğmek gerektiğinden üst cıvataya (A) ulaşmak kolaydır (şekil 231).

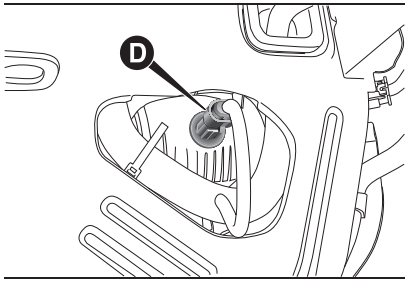



230 J0A0212



231 J0A0213

❒ Ampul tutucusunu (D) (232) saat yönü tersine doğru çeviriniz ve ilgili ampulü değiştiriniz.




232 J0A0302

❒ Yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız.
❒ Ampul tutucusunu yuvasına yerleştiriniz ve yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olarak saat yönüne doğru çeviriniz.
❒ Cıvataları tam olarak sıkarak kapağı (C) düzgün bir şekilde yerleştiriniz.

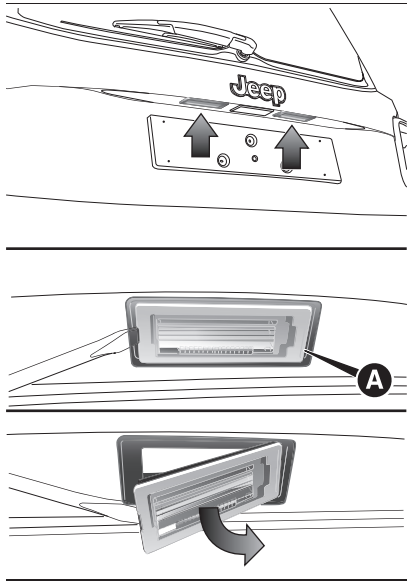
**3. Fren lambası**

Bunlar led şeklindedir. Bu lambaların değişimi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

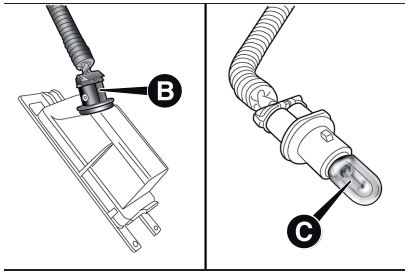
**Plaka lambaları**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Lensleri çıkarınız (A-şekil 233).
❒ Ampul tutucusunu (B-şekil 234) saat yönü tersine çevirin ve ampulü çıkarıp (C) değiştiriniz.
❒ Yeni ampulü (B) yerleştiriniz ve tutuculara düzgün şekilde geçtiğinden emin olunuz.
❒ Lens ünitesini tekrar takınız.




233 J0A0444




234 A0K0640

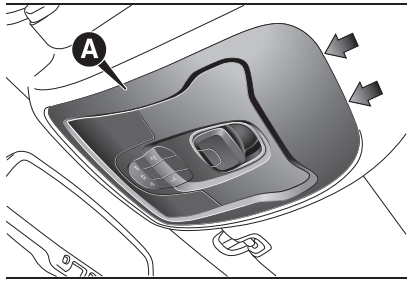
NOT Plaka merceklerinin çıkarılması için, verilen tornavidayı belirtilen noktada (şekil 233) kullanınız. Lens ünitesini sökmeden önce, lense zarar vermemek için tornavidanın ucuna bir koruyucu takınız (örneğin kumaş).

## BİR İÇ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

### Ön tavan lambası

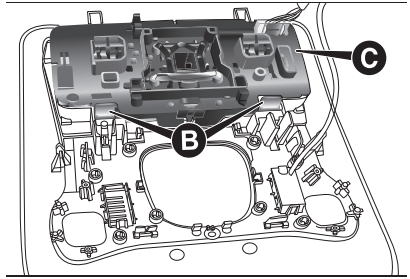
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Okların gösterdiği noktalara müdahale ederek çerçeveli tavan (A-şekil 235) lambasını çıkarınız.
- ❒ Kanatlar (B-şekil 236) üzerinde çalışın, lamba yuvasını (C) sökünüz.

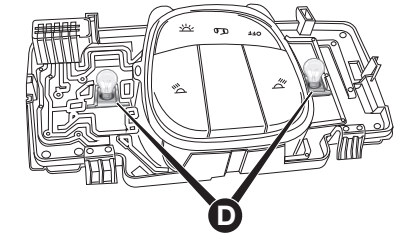



235 J0A0121

- ❒ Ampulleri dışa doğru çekip çıkarınız (D-şekil 237).




236 J0A0120



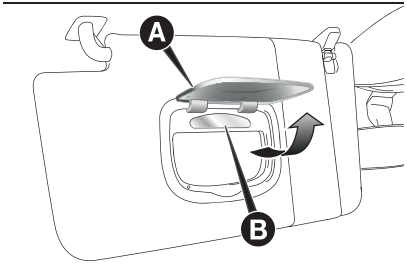

237 J0A0234

- ❒ Yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olarak yeni ampulü takınız.
- ❒ Ampul tutucusunu (C-şekil 236) iyice oturduğundan emin olarak yerine tekrar doğru şekilde takınız.
- ❒ Son olarak tavan lambasını tekrar yerine monte edin ve yuvasına iyi oturmuş olmasını kontrol ediniz.

### Makyaj aynası lambası

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Ayna düzeneğinin kapağını (A-şekil 238) kaldırın ve tavan lambasını (B) sökünüz.
- ❒ Yan bağlantılarını sökerek ampulü değiştirin, yeni ampulü bağlantılarının doğru şekilde yapıldığından emin olarak takınız.




238 J0A0380

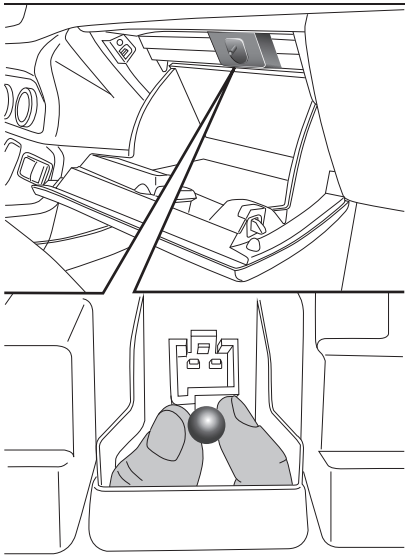
- ❒ Tavan lambasını (B) tekrar takın ve yerine tam oturduğundan emin olunuz.
- ❒ Son olarak da aynanın A ile gösterilen kapağını aşağı indiriniz.

**Torpido gözü lambası**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Torpido gözünü açınız.

❒ Şekilde (şekil 239) gösterilen gövdeye parmağınızı sokun, ampulü çıkarın ve yenisi ile değiştiriniz.



239 J0A0412

❒ Ampulü takın ve yerine tam oturduğundan emin olunuz.

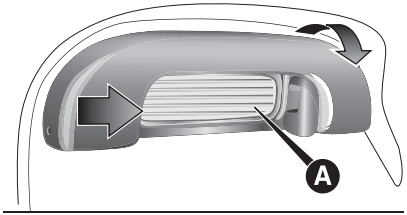
❒ Daha sonra kilitlendiğinden emin olarak torpido gözünü yerine tekrar oturtunuz.

**Arka tavan lambası**

***Açılır tavana sahip tiplerde***

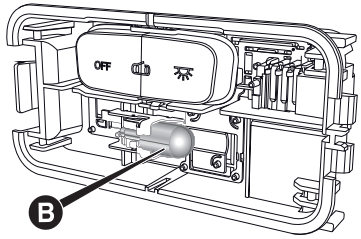
Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Oklarla gösterilen noktalara müdahale ederek tavan lambasını çıkarınız (A-şekil 240).




240 J0A0126

❒ Ampulü sökün (B), yeni ampulü takın ve bağlantılar arasında doğru bir şekilde takıldığından emin olunuz.



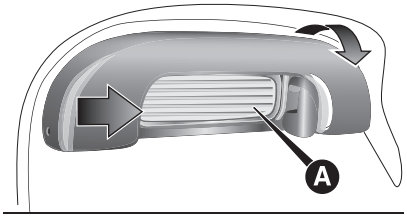

241 J0A0124

❒ I tavan lambasını (A) düzgün konumuna yerleştirerek tekrar takın; yerine yerleşene kadar (yerleştiğinde bir klik sesi duyulur) önce bir tarafını, sonra diğer tarafını geçiriniz.

***Açılır tavana sahip olmayan tiplerde***

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

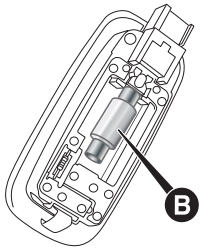
❒ Destek kolunu indirin ve okla gösterilen yönde tavan lambasını (A-şekil 242) sökünüz.




242 J0A0126

❒ Yan bağlantılarını sökerek ampulü değiştirin (B-şekil 243).

❒ Yeni ampulü yerleştirin ve bağlantıların arasına doğru şekilde oturtulduğundan emin olunuz.




243 J0A0125

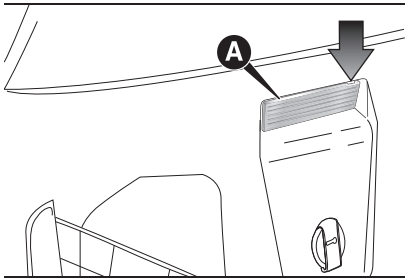
❒ Tavan lambasını (A) düzgün konumuna yerleştirerek tekrar takın; yerine yerleşene kadar (yerleştiğinde bir

klik sesi duyulur) önce bir tarafını, sonra diğer tarafını geçiriniz.

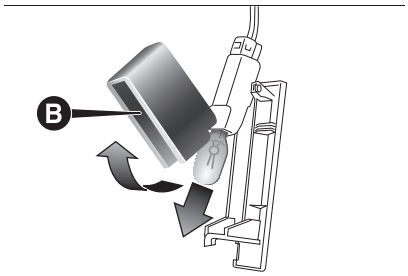
**Bagaj bölümü tavan lambası**

Ampulü değiştirmek için, aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Bagaj bölümünü açın ve okla gösterilen yerde I tavan lambasını çekiniz (A-şekil 244).




244 J0A0297




245 J0A0118

❒ Kapağı açın ve ampulü değiştiriniz (B-şekil 245).

❒ Kapağı (B) lens üzerine tekrar kapatınız.

❒ Tavan lambasını (A) düzgün konumuna yerleştirerek tekrar takın; yerine yerleşene kadar (yerleştiğinde bir klik sesi duyulur) önce bir tarafını, sonra diğer tarafını geçiriniz.

**UYARI**

***159)*** *Ampulü değiştirmeden önce, egzoz kanallarının soğumasını bekleyiniz: YANMA RİSKİ!*

## SİGORTA DEĞİŞİMİ

### GENEL BİLGİLER

78) 79)

160) 161) 162) 163) 164)

Sigortalar, elektrik sistemi için koruyucudur: Genelde bir arıza durumunda veya sistemdeki uygunsuz bir gelişme olduğunda devreye girer.

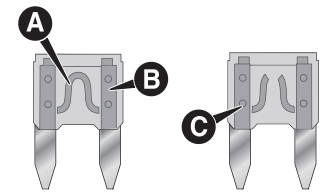
Cihazlardan birisi çalışmadığı zaman, öncelikle sigortasını kontrol ediniz: İletken eleman (A) bozulmamış halde durmalıdır. Kopmuşsa, sigortayı aynı amper değerinde (aynı renkte) yenisiyle değiştiriniz.

B = Yanmamış sigorta

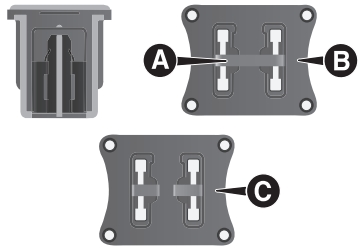
C = Hasarlı tele sahip sigorta.

şekil 246 : MINI sigorta.

şekil 247 : J-CASE sigorta.



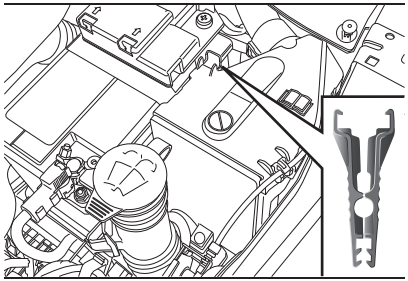

246 J0A0012




247 J0A0685

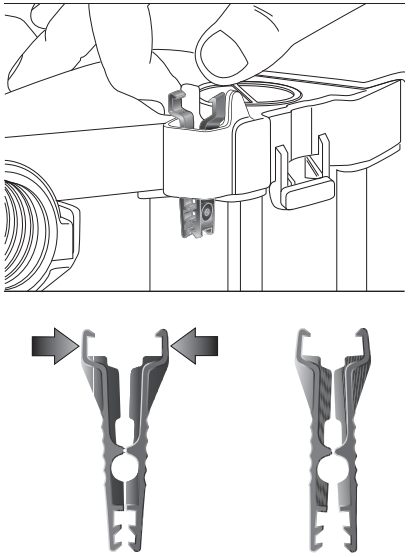
**Sigorta sökme pensi**

Sigortayı sökmek için motor bölmesindeki sigorta kutusu kapağında bulunan pensi kullanınız (şekil 248).



248 J0A0250

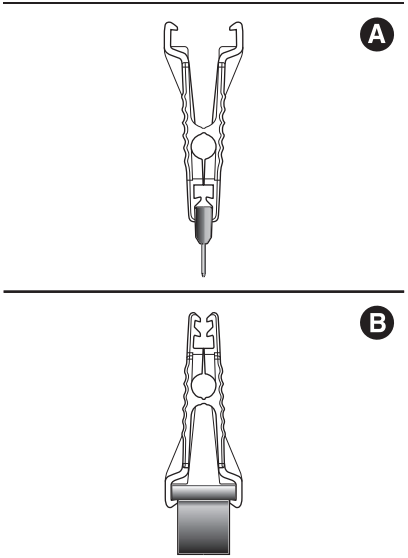
Pensi gösterildiği gibi (şekil 249) üstteki tırnaklardan alın, bastırın ve yukarıya doğru çekerek çıkarınız.



249 J0A0331

Pens iki uca sahiptir. Araçta mevcut olan farklı tipteki sigortaları çıkarmak için tasarlanmıştır (bkz. şekil 250).

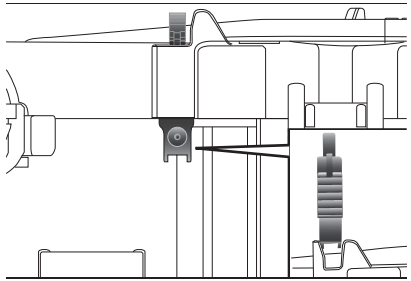
- ❒ **A:** Mini sigorta
- ❒ **B:** J-CASE sigorta




250 J0A0686

Kullandıktan sonra aşağıdaki adımları takip ederek pensi yerine geri takınız:

- ❒ Pensi üst tırnaklardan tutunuz.
- ❒ Maşasını aşağı doğru bastırarak (şekil 251) yerine oturana kadar yuvasına bastırınız.



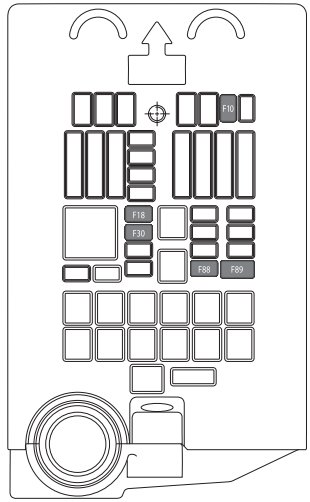
251 J0A0333

## SİGORTANIN YERİ

Sigortalar, motor bölümündeki, ön panelin altındaki ve bagajdaki sigorta kutuları olarak 3 bölüme ayrılmıştır.

## MOTOR BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Bu sigorta kutusu akünün yanında bulunur (şekil 252).

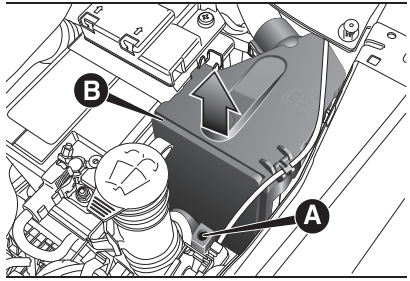



252 J0A0313

**Bağlama vidasını gevşetme ve sigorta kutusu kapağını sökme**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- Verilen uygun tornavidayı kullanarak cıvatayı (A) (şekil 253) tam olarak sıkıştırınız.
- Dayanıklığı sağlanana kadar cıvatayı saat yönü tersine yavaşça çeviriniz (aşırı sıkmayınız).
- Cıvatayı yavaşça çıkarınız.
- Açılma yuvasından çıkan tüm cıvata başları ile gösterilir.
- Kapağı (B) düzgün bir şekilde yukarı doğru kaydırarak kaldırınız (şekil 253).




253 J0A0116

İlgili her bir sigortaya bağlı elektrikli elemanların numaraları kapağın arkasındadır.

Sigortayı değiştirdikten sonra kapağı (B) kapatınız.

**Sigorta kutusu kapağını ve kilitleme cıvatasını yerleştirme**

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

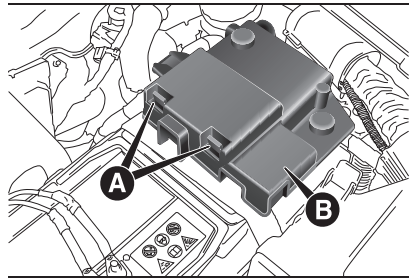
- Düzgün bir şekilde yukarıdan aşağıya doğru kaydırarak kapağı (B) (şekil 253) kutuyu düzgün bir şekilde yerleştiriniz.
- Verilen uygun tornavidayı kullanarak cıvatayı (A) (şekil 253) tam olarak sıkınız.
- Dayanıklığı sağlanana kadar cıvatayı saat yönünde yavaşça çeviriniz (aşırı sıkmayınız).
- Cıvatayı yavaşça çıkarınız.
- Kapanma yuvasına giren tüm cıvata başının gömülmesi ile gösterilir.

**Pozitif akü kutbundaki sigorta kutusu**

Bir diğer sigorta kutusu pozitif akü kutbundadır.

Sigortalara erişmek için klipsleri (A) çıkarın veya kapağı (B) kaldırın (şekil 254).

Sigorta değişimi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

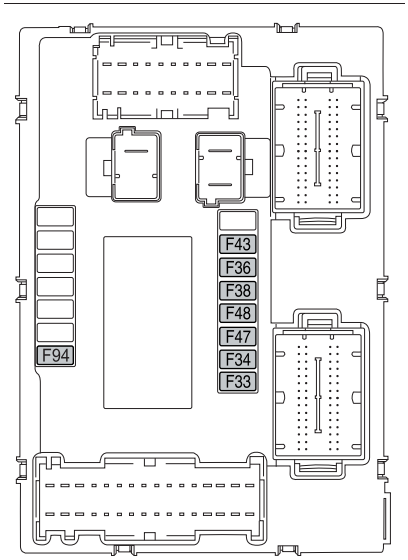



254 J0A0115

## ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

Sigorta kutusu (şekil 255) direksiyon kolunun sol tarafının yanında bulunur ve sigortalar ön panelin alt kısmından kolaylıkla erişilebilir.

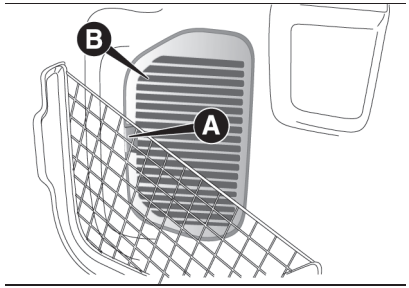
Sigorta değişimi için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.




255 J0A0314

## BAGAJ BÖLÜMÜNDEKİ SİGORTALAR

Sigortalara ulaşmak için şekilde okla gösterilen noktalardan (A) çalışınız ve kapağı (B-şekil 256) çıkarınız.




256 J0A0295

### UYARI

***160)*** *Değiştirilen sigorta yeniden yanarsa, yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.*

***161)*** *Bir sigortayı daha yüksek amper değerine sahip bir başka sigortayla değiştirmeyiniz; YANGIN TEHLİKESİ.*

***162)*** *Bir genel sigortanın yanması durumunda, herhangi bir tamir yapmayınız ve yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***163)*** *Sigortayı değiştirmeden önce, kontak STOP konumunda, mekanik anahtar kullanılıyorsa kontak anahtarı çıkarılmış ve diğer elektrikli cihazlar kapatılmış/devre dışı bırakılmış olmalıdır.*

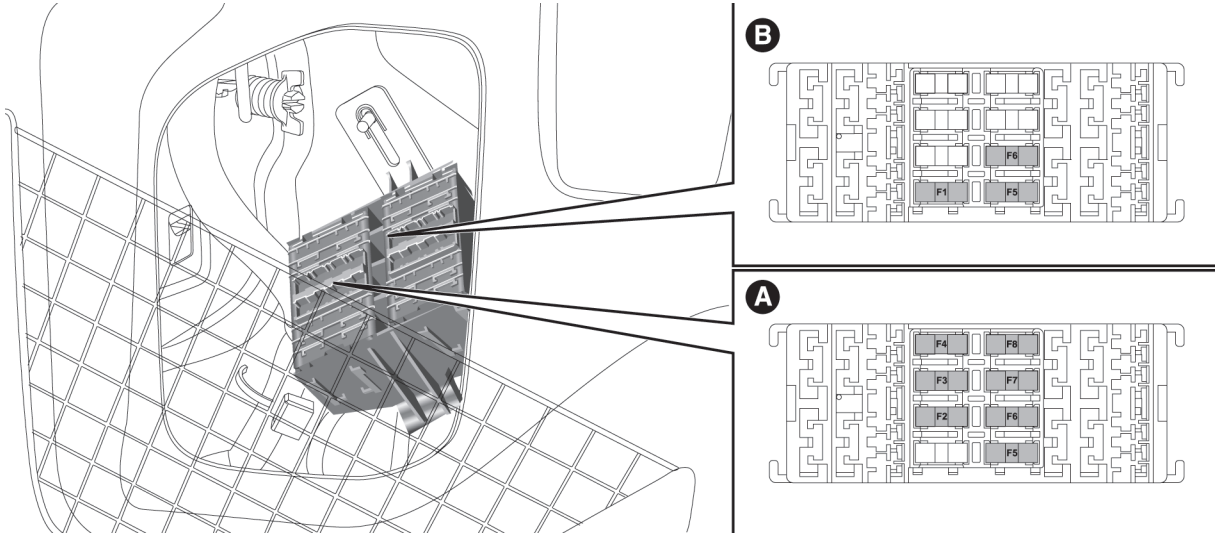
***163)*** *Eğer güvenlik sistemleri, (hava yastığı sistemi, fren sistemi) güç ünitesi sistemleri (motor sistemi, aktarım sistemi) ya da direksiyon sistemi için olan genel bir koruma tapası tetiklenmiş ise, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

### ÖNEMLİ

***78)*** *Sigorta yerine metal tel veya başka bir madde kullanmayınız.*

***79)*** *Motor bölümünü yıkatmanız gerekiyorsa, basınçlı su püskürtücülerin direk olarak bağlantı ünitesine ve cam sileceği motoruna yönlendirilmemesine dikkat ediniz.*

Sigortalar, bagaj bölümünün sol tarafındaki iki adet sigorta kutusunda bulunur (bkz. şekil 257).
A: Sigorta kutusu no. 1
B: Sigorta kutusu no.2




257 J0A0324

## MOTOR BÖLÜMÜ SİGORTA KUTUSU

(şekil 252)

| KULLANIM | SİGORTA | AMPER |
|---|---|---|
| Korna | F10 | 15 |
| Isıtmalı kapı aynaları | F88 | 7.5 |
| Isıtmalı arka cam | F89 | 30 |

## ÖN PANEL SİGORTA KUTUSU

(şekil 255)

| KULLANIM | SİGORTA | AMPER |
|---|---|---|
| Ön elektrik kumandalı cam (sürücü tarafı) | F33 | 20 |
| Ön elektrik kumandalı cam (yolcu tarafı) | F34 | 20 |
| **Uconnect**™ sistemi için besleme / Klima kontrol sistemi Alarm (bazı modellerde) / Elektrikli ayna katlama sistemi EOBD sistemi / USB girişi / Arka tavan lambası | F36 | 15 |
| Güvenlik kilidi (Sürücü tarafı kapı açma, bazı modellerde)/Kapı açma/Merkezi kilitleme/Elektrikli bagaj kapağı açma | F38 | 20 |
| Ön cam/arka cam yıkama pompası | F43 | 20 |
| Arka sol elektrikli cam | F47 | 20 |
| Arka sağ elektrikli cam | F48 | 20 |
| Çakmak (bazı modellerde) / Güç soketi | F94 | 15 |

## BAGAJ BÖLÜMÜ SİGORTA KUTUSU

(şekil 256)

NOT: Bagaj bölümünün özellikleri aracın donanımına göre değişebilir.

**Sigorta kutusu no. 1**

| KULLANIM | SİGORTA | AMPER |
|---|---|---|
| HI-FI sistemi | F2 | 20 |
| Elektrikli açılır tavan | F3 | 20 |
| Ön elektrikli bel desteği ayarı (sürücü tarafı) | F4 | 7.5 |
| Elektrikli ön koltuk ayarı (sürücü tarafı) | F5 | 30 |
| Elektrikli ön koltuk ayarı (sürücü ve yolcu tarafı) | F6 | 7.5 |
| Ön elektrikli bel desteği ayarı (sürücü ve yolcu tarafı) | F7 | 30 |
| Elektrikli ön koltuk ısıtma | F8 | 20 |

**Sigorta kutusunda güneşlik için ayrıca 20A değerinde koruyucu bir sigorta bulunmaktadır.**

**Sigorta kutusu no. 2**

| KULLANIM | SİGORTA | AMPER |
|---|---|---|
| Römork harici ışık kontrol ünitesi | F1 | 10 |
| Dış aydınlatma kontrol ünitesi (sol taraf) | F5 | 15 |
| Dış aydınlatma kontrol ünitesi (sağ taraf) | F6 | 15 |

## TEKERLEK DEĞİŞİMİ

### KRİKO

Önemli notlar:

- ❒ Krikonun ağırlığı 2.8 kg'dır.
- ❒ Kriko ayar gerektirmez.
- ❒ Kriko tamir edilemez. Eğer arızalanırsa, yenisi ile değiştirilmelidir.
- ❒ Kriko üzerine sadece kendi kaldırma kolu takılabilir.

**Bakım**

- ❒ "Sonsuz vida" üzerinde kir ve toz birikimleri oluşmasına engel olunuz.
- ❒ "Sonsuz vida" yağsız bırakılmamalıdır.
- ❒ Krikoda hiçbir nedenle değişiklikler yapmayınız.

**Kullanılamayacağı koşullar**

- ❒ -40°C altına düşen sıcaklıklarda.
- ❒ Kumlu veya çamurlu zeminlerde.
- ❒ Düz olmayan ve kot farklı zeminlerde.
- ❒ Eğimi fazla olan yollarda.
- ❒ Aşırı sert hava koşullarında: Örneğin fırtına, tayfun, kar fırtınası ve benzeri koşullarda.
- ❒ Motorla direkt temas halindeyken veya araç altında tamirat yapmak için.
- ❒ Tekne ve kayıklarda.

### DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

⚠ 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174)

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

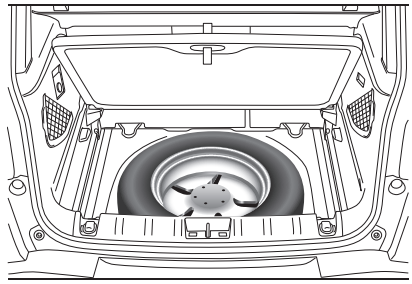
- ❒ Aracı, trafik akışına engel olmayacak ve lastiği güven içinde değiştirebileceğiniz bir yere park ediniz.

Zemin düz ve yeterli derecede sert olmalıdır.

- ❒ Dörtlü flaşörleri ve elektrikli park frenini devreye alınız.
- ❒ Birinci vitese veya geri vitese takınız, otomatik şanzımana sahip tiplerde kolu P (Park) konumuna getiriniz.
- ❒ Motoru durdurunuz ve diğer sürücülerin sizi farketmesi için üçgen reflektörünü uygun bir şekilde yola yerleştiriniz.

Araç yerden kaldırıldığında motorun kapalı tutulması gerekir.

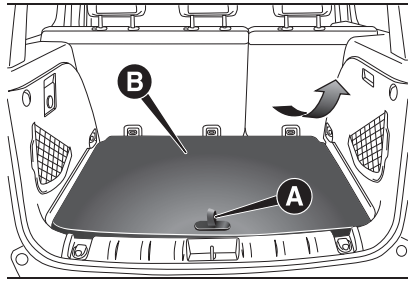
Stepne ya da versiyona bağlı olarak yedek tekerlek bagaj halısının (şekil 258) altında yer alır.



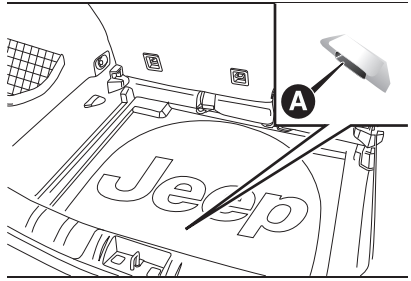
258 J0A0338

Tekerleğe ya da yedek tekerleğe erişmek için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Bagaj kapısını açınız, tutacağı (A) (şekil 259) kavrayınız ve tek elinizle tutarak yük platformunu (B) kaldırınız.
- ❒ Kapağı (A) (şekil 260) çekiniz ve halıyı kaldırınız.




259 J0A0284




260 J0A0365

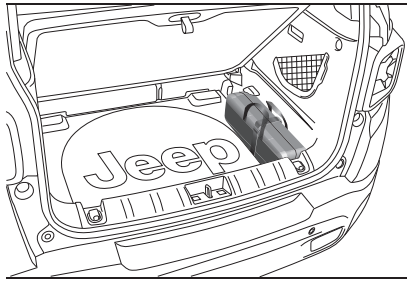
- ❒ Kriko ve stepne tespit parçasını sökünüz.
- ❒ Tekerlek takozunu kaldırınız.
- ❒ Kriko ünitesini ve cıvataları stepneden sökme anahtarını sökünüz.

Anahtarı gevşetmek için krikonun cıvatasını döndürünüz ve kriko tertibatından ayırınız.

❒ Stepneyi bagaj bölümünden çıkarınız.

**Alet kutusu/çantası (bazı tiplerde)**

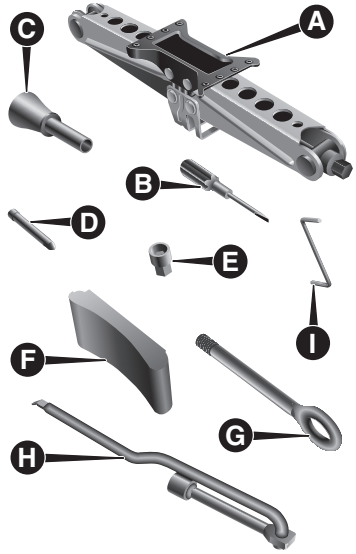
Stepneli versiyonlarda, bagaj bölmesinin içinde (sağ tarafta) uygun bağlantı malzemelerine sahip bagaj bölümü kilimine sabitlenmiş bir alet çantası bulunmaktadır (şekil 261).




261 J0A0366

Alet çantasının (şekil 262) içinde şunlar bulunur:

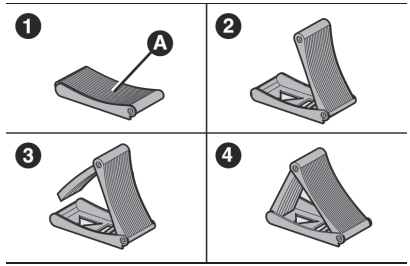
❒ A: Kriko
❒ B: Tornavida
❒ C: Acil durum yakıt ikmal adaptörü
❒ D: Tekerlek tespit pimi (bazı tiplerde, stepne takma işlemi sırasında kullanmak için).
❒ E: Özel hırsızlık önleme somunu (bazı tiplerde, bijon cıvatası takma/sökme işlemi sırasında kullanmak için).
❒ F: Tekerlekleri sabitlemek için bir takoz
❒ G: Çeki kancası
❒ H: Bijon cıvatalarını sökme/sıkma ve krikoyu çalıştırma anahtarı
❒ I: Acil durum açılır tavan işlemi için Alyan anahtarı (bazı tiplerde).




262 J0A0226

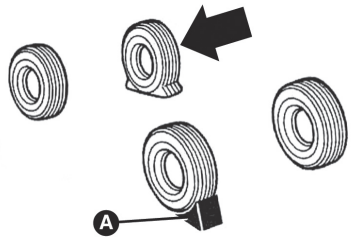
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Özellikle yüksek rampalı bir yolda ya da dengesiz bir yüzeyde aracı durdurmak gerekirse, bir takoz (A) alınız ve aşağıdaki diyagramda gösterildiği gibi katlayınız (şekil 263).




263 J0A0157

❒ Yukarıya kaldırıldığında aracın anormal hareketlerde bulunmaması için takozu değiştirilecek olanın çaprazındaki tekere (bkz. şekil 264) yerleştiriniz.

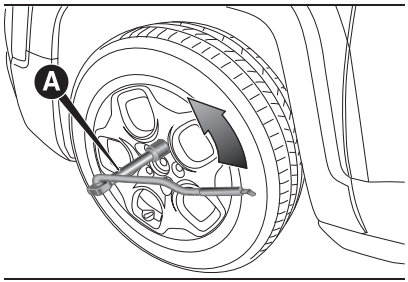



264 J0A0158

❒ Kaldırılacak olan aracın yakınındaki kişileri uyarınız. Tekrar yere indirilene kadar araçtan uzakta durmalı ve araca dokunulmamalıdır. Araç içerisinde oturan kimsenin bulunmaması gerekir.
❒ Aracın, tekerlek kapağının cıvataları kapladığı alaşım jantlara sahip olması halinde, aracı kaldırmadan önce tekerlek

kapağını sökmek için anahtarı kullanırken özen gösteriniz.

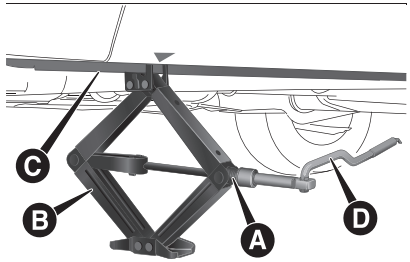
❒ Aracı kaldırmadan önce, anahtar (A) (şekil 265) kullanarak patlak lastikli tekerlek üzerindeki somunları sökmeden gevşetiniz. Tekerlek hala yerdeyken, somunların saat yönünün tersine döndürülmesi yeterli olacaktır.




265 J0A0249

❒ Krikoyu aracın altına, değiştirilecek olan tekerleğin yanına yerleştiriniz.

❒ Krikoyu yükseltmek için, krikonun üst kısmını, C yuvasına düzgün şekilde oturana kadar yükseltmek üzere D (şekil 266) elemanını kriko (B), üçgenine (A) yerleştirerek saat yönünde çeviriniz ( ▽ işaretinin yakınına).




266 J0A0422

❒ Tekerlek yerden bir kaç santim kalkıncaya kadar aracı kaldırınız.

❒ Cıvataları ve tekerleği sökünüz (tekerlek, kapaklı versiyonlar için, kapağı sabitleyen 4 adet cıvatayı gevşettikten sonra sökünüz ve son olarak son cıvatayı gevşetip tekerleği çıkarınız).

❒ Anahtarı krikodan çıkarınız ve stepnenin yerleştirilmesini kolaylaştırmak için tespit pimini tekerlek kapağına yerleştiriniz (alaşım jant durumunda).

❒ Sabitleme vidalarının daha sonra gevşememesi için stepne ve tekerlek göbeği arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olunuz.

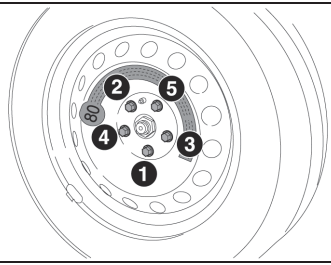
❒ Stepneyi yerleştiriniz.

❒ Cıvataları sıkmadan yerleştiriniz.

❒ Kullanılması halinde, hizalama pimini sökünüz.

❒ Krikoyu çalıştırınız ve aracı tam olarak alçaltınız.

❒ Şekil 267'de gösterilen sayısal sıraya göre cıvataları, bir cıvatadan diğerine geçerek sıkıştırınız. Cıvata sıkıştırma torku ile ilgili herhangi bir şüphe durumunda, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.




267 J0A0159

## ÖNEMLİ NOTLAR

❒ Mutlaka yol yüzeyinde ya da yakınında çalışmak gerekirse, araçların geçiş halinde olduklarına çok dikkat ediniz.

❒ Cıvataları sökmek için anahtar kullanıldığında azami dikkat gösteriniz: Keskin kenarları olabilir.

❒ Aracın gereğinden fazla kaldırılması stabilitesini düşürebilir: Kriko kayabilir ve etraftakileri yaralayabilir.
Aracı tekerleğin sökülmesi için gerekli olduğundan fazla kaldırmayınız.

❒ Tek yönlü sırtı olan lastikler, dönme yönünü gösteren lastik tarafındaki oklar ile ayırt edilebilir. Buna kesinlikle uyulması gerekir. Lastikler sadece bu şekilde kavrama, gürültü, aşınma direnci

ve ıslak zeminler drenaj açısından özelliklerini koruyabilir.

- ❒ Patlamadan sonra, bu tür bir lastiğin ters takılması gerekli olursa, araç çok dikkatli bir şekilde sürülmeye devam edilmelidir, çünkü lastik performansı bu şartlarda sınırlıdır. Bilhassa yol yüzeyi ıslak olduğunda bu önlem akılda bulundurulmalıdır.
- ❒ Tek yönlü sırttan tam olarak faydalanabilmek için, ilk fırsatta tüm lastiklerin doğru dönme yönüne getirilmesi tavsiye edilir.
- ❒ Stepnenin dışa dönük supaba uyduğundan emin olunuz. Uymaması halinde tekerlek zarar görebilir.
- ❒ Eğer araç bir tekerlek kapağına ya da jant kapağına sahip ise, bunu stepneye sığdırmaya çalışmayınız.
- ❒ İnsanların yaralanmasını önlemek için, cıvataların tam sıkma işlemi aracın krikodan düşmesini engellemek için sadece aracın tüm tekerlekleri yerde olduğunda yapılmalıdır.
- ❒ Yaklaşık 40 km gittikten sonra, durup cıvataların düzgün bir şekilde sıkılmış olduğunu kontrol ediniz.

## STANDART LASTİĞİN TAKILMASI

Yukarıda açıklanan işlemleri yaparak aracı kaldırınız ve yedek lastiği çıkartınız. Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

### Çelik janta sahip tipler

- ❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- ❒ Lastiği takın ve dişli bijonlardan birini yivli deliklerinden birine sıkmadan yerleştiriniz.
- ❒ Jant kapağını, deliğini dişli bijon ile hizalayarak takın, sonra diğer dördünü takınız.
- ❒ Aracı indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ❒ Anahtarı kullanarak, bijonları önceki şekilde gösterildiği sıra ile sabitleyiniz.

### Alaşım jantlı tipler için

- ❒ Lastik ile temas edecek yüzeylerin temiz olduğundan ve üzerlerinde bijonların daha sonra gevşemesine sebep olabilecek pislikler bulunmadığından emin olunuz.
- ❒ Lastiği göbeğe takın ve ilgili anahtar ile bijonları sıkınız.
- ❒ Aracı indiriniz ve krikoyu çıkartınız.
- ❒ Anahtarı kullanarak, bijonları önceki şekilde gösterildiği sıra ile sabitleyiniz.
- ❒ Jant kapağını tekrar takın ve bu esnada üç plastik pimin tekerlekteki ilgili boşluklara denk gelmesine dikkat edin. Jant kapağını hafifçe bastırın ve bu esnada ilgili plastik pimlerin zarar görmemesine dikkat ediniz.

### İşlem sona erdiğinde

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Yedek lastiği ya da küçük yedek lastiği bagajdaki yerine yerleştiriniz.
- ❒ Krikoyu ve el aletlerini tekrar kutudaki yerlerine koyunuz.
- ❒ Bagaj halısını tekrar yerine örtünüz.

**UYARI**

***165)*** *Patlak lastik ve krikonun bagaj bölümünde bırakılmış olması halinde, kaza veya keskin frenleme durumunda araçtaki kişilerin güvenliği için ciddi bir risk teşkil eder. Dolayısıyla, hem krikoyu hem de patlak lastiği her zaman bagaj bölümündeki uygun yere koyunuz.*

***166)*** *Seyir şeridi yakınında araç tarafında tekerleği değiştirmeye çalışmak son derecede tehlikelidir: ezilme riskini önlemek için aracın yola yeterli bir mesafede bulunduğundan emin olunuz.*

***167)*** *Yürürlükteki kurallara uygun olarak aracın durmuş olduğunu belirtiniz: Dörtlü flaşörler, üçgen reflektör gibi. Yolcular araçtan çıkmalı ve güvenli bir yerde beklemelidir. Aracı yokuş yukarı veya aşağı park etmeniz durumunda, tekerlek altına hareketini engelleyecek bir nesne yerleştiriniz.*

***168)*** *Aracın sürüş özellikleri yedek lastik takılınca değişebilir. Ani hızlanma ve fren, ani direksiyon dönüşleri ve keskin virajlara hızlı girmeden sakınınız. Yedek lastiğin toplam servis ömrü yaklaşık 3000 km'dir, bu mesafe aşıldıktan sonra aynı tipten bir lastikle değiştirilmelidir. Yedek lastik için tasarlanan bir tekerlek göbeğine asla geleneksel lastik takmayınız. Delinen lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin veya değiştiriniz. Aynı anda iki veya daha fazla yedek lastik kullanımı yasaktır. Takmadan önce bijonların başlarını greslemeyiniz: Kayıp dışa çıkabilirler.*

***169)*** *Yedek lastik (bazı tiplerde) aracınıza özeldir, bu lastiği kesinlikle başka modellerde kullanmayınız veya diğer modellere ait yedek lastikleri de kendi aracınızda kullanmayınız. Yedek lastik sadece acil durumlarda ve mümkün olduğunda az kullanılmalıdır. Yedek lastik jantına kesinlikle standart lastik takmayınız. Etiket üzerinde dört ayrı dilde verilen aşağıdaki açıklamalar yer alır: Dikkat! Sadece geçici olarak kullanım içindir! Maksimum hız 80 km/s! En kısa zamanda standart lastik ile değiştiriniz. Bu açıklamaların üzerini kapatmayınız.*

***170)*** *Lastiğin patlaması ya da zarar görmesi halinde, kriko bulunduğu araçta ya da aynı modelli diğer araçlarda sadece tekerlek değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir alettir. Diğer araç modellerini ya da nesneleri kaldırmak için kullanılmamalıdır. Krikoyu hiç bir şekilde araç altındaki bakım ya da onarım çalışmaları için kullanmayınız. Kendinizi kesinlikle kriko ile kaldırılmış aracın altına sokmayınız. Araç altında çalışmak gerekli olursa, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. Krikonun yanlış şekilde yerleştirilmesi, kaldırılmış aracın düşmesine sebep olabilir. Krikoyu, üzerinde yer alan etikette belirtilenen daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayınız.*

***171)*** *Kar zincirleri yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerleğe asla takılmamalıdır. Bu sebep ile ön tekerleklerden bir tanesi öne ve yer tasarrufu sağlayan (küçük ebatlı) yedek tekerlek ise arkaya takılmalıdır. Bu şekilde acil bir durum karşısında iki adet normal çekiş tekerleğine de zincir takılabilir.*

***172)*** *Yanlış tekerlek kapağı montajı, varsa, araç hareket halindeyken kapağın çıkmasına neden olabilir. Şişirme supabını kesinlikle kurcalamayınız. Jant ile lastik arasına hiçbir zaman başka aletler koymayınız. Lastiklerin ve yedek tekerleğin hava basınçlarını kontrol ediniz ve gerekiyorsa "Teknik özellikler" bölümünde verilen değerlere göre düzeltiniz.*

***173)*** *Manivelayı döndürürken tekerleğin serbestçe dönebilmesine dikkat ediniz ve elin yer yüzeyine sürtünerek yaralanmaması için dikkatli olunuz. Hareket halindeki krikonun bazı aksamı da ("sonsuz vida" ve bunun bileşenleri) yaralanmalara yol açabilir: Bunlarla temastan kaçınınız. Elinize ve üzerinize yağ bulaşması halinde temizlenmesine özen gösteriniz.*

***174)*** *Stepne tertibatının yukarı kaldırılması / kilitlenmesi işlemi sona erdikten sonra anahtarı çıkarırken daha kolay çıksın diye ters yöne döndürmekten KAÇINILMALIDIR, bu hareket tekerleği tutan tertibatın gevşemesine ve stepneyi güvenli şekilde tutamamasına yol açar.*

## TIREKIT (LASTİK TAMİR KİTİ)

(bazı modellerde)

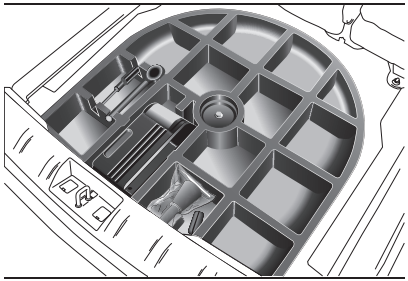
### AÇIKLAMA

175) 176)

80)

4)

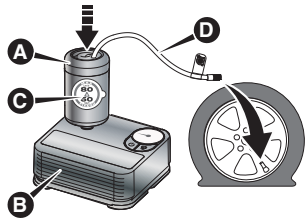
TireKit bagaj bölümündeki kutuda yer alır (şekil 268). Haznede ayrıca bir tornavida, çeki demiri ve benzin ikmal adaptörü bulunmaktadır. TireKit'e erişmek için, bagaj kapısını açınız, yeniden ayarlanabilir yük platformunu çıkarınız ve halıyı kaldırınız. Daha detaylı bilgi için "Tekerlek değişimi" kısmına bakınız.



268 J0A0104

TireKit aşağıdakileri içerir (şekil 269):

- ❒ Sızdırmazlık sıvısını içeren tüp (A) şunlardan oluşur: Dolum borusu (D). "Azami 80 km/h" yazısı olan bir etiket (C), lastik onarıldıktan sonra sürücünün göreceği bir şekilde (gösterge paneline) yerleştirilmelidir.
- ❒ Kompresör (B)
- ❒ Kompresörün yan boşluğunda yer alan bir çift koruma eldiveni (D).




269 J0A0955

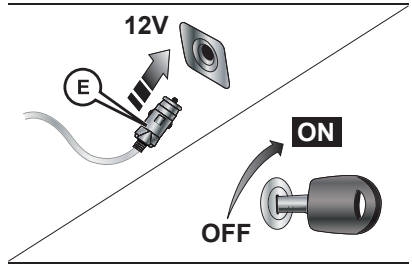
DİKKAT Sızdırmazlık sıvısı –20°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır.

## TAMİR PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

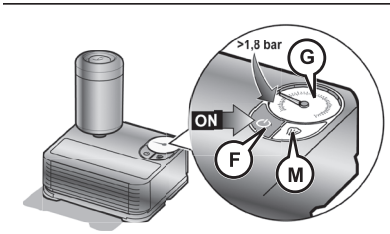
- ❒ Aracı trafik için tehlike arz etmeyecek ve prosedürün emniyet içerisinde yürütülebileceği bir konumda durdurunuz. Zemin mümkünse düz ve yeterince sıkı olmalıdır.
- ❒ Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri yakın ve aracı geri vites ya da 1. vitese alınız.
  Yolcuların araçtan inmesini ve trafiği engellemeyecek ve yaralanma riski olmayacak güvenli bir yere gitmelerini sağlayınız.
- ❒ Sızdırmazlık sıvısını içeren tüpü (A) kompresörün (B) uygun bölmesine, aşağıya doğru kuvvetlice bastırarak takın. Hız etiketini (C) çıkarıp kolay görülür bir konuma yapıştırın.
- ❒ Eldivenleri giyiniz.
- ❒ Tapayı lastiğin supabından çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (D) şeffaf borusunu supaba takıp sıkın.

250 ml kartuş durumunda şeffaf borunun yuvası çıkarma işlemini kolaylaştırmak için sökülür halka ile donatılır. ON-OFF butonunun (F) kapalı konumda (düğme basılmamış halde) olduğundan emin olunuz.

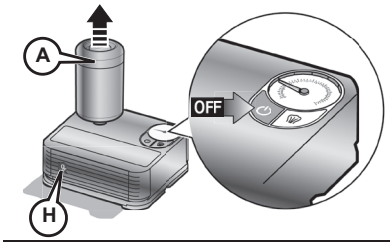



270 J0A0956

- ❒ Elektrik konnektörünü (E-şekil 270) aracın 12V soketine takın ve aracın motorunu çalıştırınız.
- ❒ ON-OFF butonuna (F-şekil 271) basmak suretiyle kompresörü çalıştırınız. Manometre, "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" kısmında veya özel etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde ON-OFF butonuna (G) tekrar basarak kompresörü kapatınız.
- ❒ Kilit açma düğmesine (H) basıp kartuşu (A) yukarıya doğru kaldırarak (şekil 272) kartuşu kompresörden ayırınız.




271 J0A0957

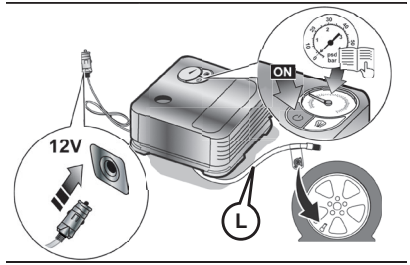



272 J0A0958

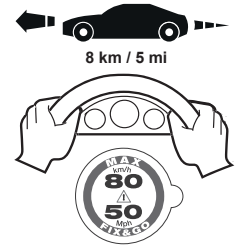
Kompresör çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde manometrenin (G-şekil 271) 1.8 bar / 26 psi değerinin altında bir basınç göstermesi halinde, kompresörü kapatın, sızdırmazlık maddesinin D borusunu lastiğin supabından çıkarın, kartuşu (A) kompresörden çıkarın.

Sızdırmazlık maddesinin yayılması için aracı yaklaşık 10 m sürünüz. Aracı emniyet koşulunda durdurun, el frenini çekin ve siyah renkli şişirme borusunu (L) kullanarak (şekil 273) basıncı belirtilen basınca ulaşana dek düzeltiniz. Bu durumda da, çalıştırıldıktan sonraki 15 dk. içerisinde basınç 1.8 bar / 26 psi değerinin altına düşerse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili servise başvurunuz.

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve rahat bir yere konumlayıp el frenini devreye alınız (şekil 274). Kompresörü çıkarın ve siyah renkli şişirme borusunu (L) kullanarak basıncı düzeltiniz.




273 J0A0959




274 J0A0960

Belirtilen basınç 1.8 bar / 26 psi değerinden yüksek ise basıncı düzeltin ve aracı çalıştırıp dikkatlice sürerek en kısa zamanda yetkili servise ulaşınız. Aksine, 1.8 bar / 26 psi değerinden düşük bir basınç tespit edilirse aracı tekrar çalıştırmayın ve yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

## ŞİŞİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri uygulayınız:

- ❒ Aracı daha önce belirtildiği şekilde emniyet koşulunda durdurun ve el frenini çekiniz.
- ❒ Siyah renkli şişirme borusunu çıkarın ve lastiğin supabına sıkıca vidalayın. Ardından aşağıdaki talimatları izleyiniz. Lastikteki olası bir aşırı basıncı düzeltmek için hava boşaltma düğmesine basınız (”Tamir prosedürü” kısmına bakınız).

## TÜP DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Sadece orijinal kartuşları kullanınız: bunları yetkili bir Jeep servisinden satın alabilirsiniz.
- ❒ Tüpü çıkarmak için, kilit açma düğmesine basın ve yukarıya doğru kaldırınız (yukarıdaki açıklamaya bakınız).

**UYARI**

***175)*** *DİKKAT: 80 km/s hız sınırını aşmayınız. Ani hızlanmalardan veya sert fren yapmaktan kaçınınız. Kit geçici bir düzelme sağlar, bu yüzden lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından gözden geçirilmeli ve tamir edilmelidir.*

*Kiti kullanmadan önce lastiğin fazla hasarlı olmadığından ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardım hizmetlerini arayınız. Yabancı cisimleri lastikten çıkarmayınız. Kompresörü sürekli olarak 20 dakikadan fazla çalıştırmayınız: Aşırı ısınma tehlikesi.*

***176)*** *Yürürlükteki yönetmelikçe öngörülen bilgiler tamir kitinin ambalajındaki etikette yer almaktadır. Kullanmadan önce etiketi dikkatle okuyun, amaç dışı ve uygunsuz kullanımlardan kaçınınız. Bu tamir kiti yetişkinlerce kullanılır ve küçük yaştakilerin eline bırakılmaz.*

***ÖNEMLİ***

***80)*** *Sızdırmazlık sıvısı 40°C ila +55 °C arası sıcaklıkta etkilidir. Sızdırmazlık sıvısı sınırlı bir kullanım ömrüne sahiptir. Lastik dişinde en fazla 6 mm hasarı bulunan lastikler tamir edilebilir. Lastik tamir kitinin kullanıldığı lastik ile ilgilenecek personele kartuşu ve etiketi gösteriniz.*

***ÖNEMLİ***

***4)*** *Yalıtım sıvısı tükenirse tüpü değiştiriniz. Tüp ile yalıtım sıvısını atmayınız. Yalıtım sıvısını ve tüpü ulusal ve yerel kanunlara uygun olarak tasfiye ediniz.*

## RUN FLAT LASTİKLER

(bazı modellerde)

177) 178) 179)

Run Flat özellikli lastikler ciddi bir basınç kaybından sonra bile 80 km boyunca saatte 80 km hızda sürülebilir.

Güçlendirilmiş lastik çeperi, şeklini korur ve basınç kaybı durumunda aracın ağırlığını destekler.

Tamir işlemi için en kısa sürede yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.

***UYARI***

***177)*** *Basıncın düşmesi durumunda, maksimum mesafeyi veya hızı (80 km - 80 km/h) aşmayınız.*

***178)*** *Basınç kaybı aracın sürüşünü etkiler, örneğin, frenleme sırasında dengenin daha az olması, daha uzun fren mesafesi ve direksiyon geometrisinin değişmesi gibi. Ayrıca, ani dönüşlerden veya kaldırımlar ve çukurlar gibi engellerden kaçınmak için sürüş tarzınızı ayarlayınız.*

***179)*** *Ağır bir römork ile aracı sürerken saatte 60 km'yi aşmayınız.*

## TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Eğer akü boşalmışsa, bu işlem diğer bir aracın aküsü veya ilave bir akü kullanılarak yapılabilir. Her durumda kullanılacak olan akünün kapasitesi boşalmış akünün kapasitesine eşit veya bir miktar yüksek olması gerekir.

Yanlış uygulanırsa, takviye ile çalıştırma işlemi tehlikeli olabilmektedir; aşağıdaki talimatları dikkatlice uygulayınız.

81)

### ÖNEMLİ NOTLAR

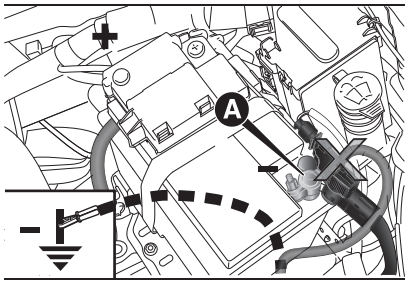
Takviye aküyü veya diğer herhangi bir dış güç kaynağını 12 V'nin üzerinde voltaj ile kullanmayınız: Aracın aküsü, marşı, alternatörü ve elektrik sistemi zarar görebilir.

Akü donmuşsa takviye ile çalıştırma işlemini gerçekleştirmeye çalışmayınız. Akü bozulup patlayabilir!

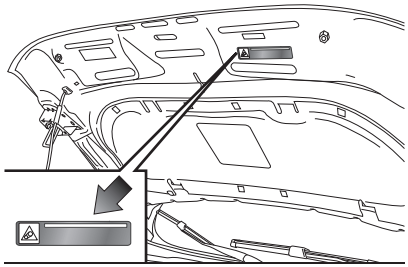
### TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

(Stop/Start sistemine sahip tiplerde)

Acil durumda yardımcı aküden destek alarak motoru çalıştırmak gerektiğinde, akünün eksi (–) kutbuna bağlı kabloyu asla araçtaki akünün eksi kutbuna (A) bağlamayın, motorun/vites kutusunun herhangi bir topraklama noktasına bağlayınız.




275 J0A0136



276 J0A0184

## TAKVİYELİ ÇALIŞMA HAZIRLIĞI

Aracınızdaki akü motor bölümünün ön kısmında, sol far grubunun arkasında yer alır.

⚠ 180) 181) 182)

DİKKAT Akünün pozitif kutup başı (+) koruyucu bir kapak ile korunur. Pozitif kutup başına erişmek için kapağı kaldırınız.

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Park frenini uygulayınız, otomatik vites kolunu PARK konumuna (manuel şanzımanda N (Boş) konumuna) ve kontağı STOP konumuna alınız.
- ❒ Araçtaki diğer tüm elektrikli aletleri kapatınız.
- ❒ Takviye yapmak için başka bir araç kullanıyorsanız, aracı takviye kablolar erişecek şekilde park ediniz. Park frenini uygulayınız ve kontağın kapalı konumda olduğundan emin olunuz.

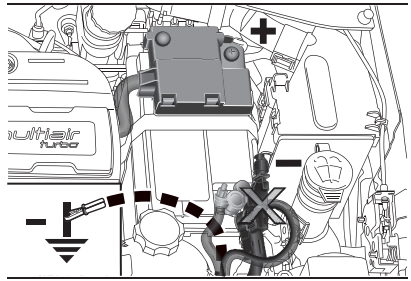
DİKKAT İki akünün negatif kutup uçlarını doğrudan bağlamayınız! Yardımcı akünün başka bir araca takılı olması halinde, bu araç ile aküsü boşalmış olan araç arasında kazara temas halinde bulunan metalik parçalar bulunmadığından emin olunuz. Temas halinde topraklama etkisi gerçekleşebilir ve yakında bulunan kişiler yaralanma riskine maruz kalabilir.

DİKKAT Eğer aşağıdaki prosedür doğru bir şekilde yapılmazsa, ciddi bir şekilde yaralanmalara veya araçlardan bir veya ikisinin şarj sisteminde hasara sebep olabilir. Aşağıda verilen talimatları dikkatlice takip ediniz.

**Kablo bağlantısı**

Takviye ile çalıştırmayı gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapınız (şekil 277):

- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu boş akülü aracın pozitif kutup başına (+) bağlayınız.
- ❒ Pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu yardımcı akünün pozitif kutup başına (+) bağlayınız.
- ❒ Negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu yardımcı akünün negatif kutup başına (-) bağlayınız.



277 J0A0460

- ❒ Negatif (–) için kullanılan kablonun diğer ucunu aküden ve akü enjeksiyon sisteminden uzakta olan motorun topraklama bağlantısına ⏚ (boş akülü araç motorunun görünürdeki herhangi bir metal parçasına) bağlayınız.
- ❒ Araç motorunu yardımcı akü ile çalıştırınız, bir kaç dakikalığına boşta çalışmasına izin veriniz. Boş akülü aracın motorunu çalıştırınız.

⚠ 82)

**Kablo bağlantısını kesme**

Motor çalıştırıldıktan sonra, kabloları üstte anlatılan sırayı tersine takip ederek sökünüz.

Birkaç teşebbüsten sonra motor çalışmaz ise, daha fazla ısrar etmeyin ve yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

Acil durumda motor çalıştırma işlemine sıkça başvurulması durumunda, aküyü ve aracın şarj sistemini yetkili bir Jeep servisine kontrol ettiriniz.

## MOTORUN İTEREK, ÇEKEREK VB. ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMASI

Motoru aracı ittirerek, çektirerek veya yokuş aşağı salarak çalıştırmaktan kesinlikle kaçının.

DİKKAT Araç güç çıkışlarına takılabilen aksesuarlar kullanımda olmasa bile aracın aküsünden güç çeker (örn.; cep telefonları, vb.). Sonuç olarak, yeterince uzunlukta takıldığında, aracın aküsü akü ömrünü kısaltacak ve/veya motorun çalışmasını engelleyecek şekilde boşalır.

**UYARI**

***180)*** *Radyatör soğutma fanına çok fazla yaklaşmayınız. Elektrikli fan çalışabilir: Yaralanma tehlikesi. Hareketli parçaların çekebileceği eşarp, kravat ve diğer bol giysilere dikkat ediniz.*

***181)*** *Kaza sonucu elektriksel temasa sebep olabilen ve ciddi yaralanmalara yol açabilen herhangi bir metal nesneyi çıkarınız (örn; yüzük, saat, bilezik).*

***182)*** *Aküler cildi ve gözleri yakabilen asit içerir. Aküler kolayca yanabilen ve patlayabilen hidrojen üretir. Dolayısıyla alevleri veya kıvılcıma sebep olabilen cihazları uzak tutunuz.*

**ÖNEMLİ**

***81)*** *Aracın elektronik sistemlerine zarar verebileceğinden aracı çalıştırmak için asla hızlı akü şarj cihazı kullanmayınız. Özellikle ateşleme sistemine ve kontrol ünitelerine zarar verebilir.*

***82)*** *Kabloyu boş akünün negatif kutup başına (-) bağlamayınız. Meydana gelebilecek kıvılcım akünün patlamasına yol açabilir ve ciddi zararlara sebep olabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanınız; diğer açıkta bulunan herhangi bir metal parçayı kullanmayınız.*

# YAKIT KESME SİSTEMİ

## AÇIKLAMA

Bir kaza anında aşağıdakileri devreye alır:

- ❒ Motorun durması ile yakıt beslemesini kapatır.
- ❒ Kapı kilitleri otomatik olarak açılır.
- ❒ Aracın içindeki tüm aydınlatmalar yanar.
- ❒ Klima kontrol sistemi havalandırması devre dışı bırakılır.
- ❒ Dörtlü flaşörler devreye alınır (devre dışı bırakmak için ön paneldeki butona basınız).

Bazı tiplerde sistemin devreye girmesi ekrandaki mesaj ile belirtilir. Aynı şekilde, ekran üzerinde bulunan uygun bir mesaj sistem çalışmasının riske atılıp atılmadığı hakkında sürücüyü uyarır.

DİKKAT Araçta herhangi bir sızıntı olmadığını (motor bölümünde, aracın altında veya yakıt deposu yakınında) dikkatle kontrol ediniz. Bir kaza sonrasında, akü şarjını korumak için kontağı STOP konumuna çeviriniz (bu prosedürün bir dakikadan az bir sürede başlatılması ve tamamlanması gerekir).

**183)**

**UYARI**

***183)*** *Eğer herhangi bir kaza sonrasında benzin kokusu duyar veya yakıt sisteminde sızıntı görürseniz, yangın tehlikesinden kaçınmak için sistemi sıfırlamayınız.*

## YAKIT KESME SİSTEMİNİN SIFIRLANMASI

Sistemi tekrar doğru işleme kurmak için aşağıdaki prosedürü uygulayınız (bu prosedür 1 dakikadan önce başlamalı ve tamamlanmalıdır).

| Sıfırlama işlemi için aşağıdakileri uygulayınız: | Ekran |
|---|---|
| Sinyal kolu orta pozisyondayken kontağı STOP konumuna getiriniz. | |
| Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz. | Sağ sinyal lambası yanıp söner |
| Sağ sinyal lambasını yakınız. | Sol sinyal lambası yanıp söner, sağ sinyal lambası sabit olarak yanar |
| Sol sinyal lambasını yakınız. | Sağ sinyal lambası yanıp söner, sol sinyal lambası sabit olarak yanar |
| Sağ sinyal lambasını yakınız. | Sol sinyal lambası yanıp söner, sağ sinyal lambası sabit olarak yanar |
| Sol sinyal lambasını yakınız. | Her iki sinyal lambası sabit olarak yanar |
| Sol sinyal lambasını kapatınız. | Her iki sinyal lambası söner |
| Kontak anahtarını STOP konumuna çeviriniz. | |
| Kontak anahtarını MAR konumuna çeviriniz. | Sistem sıfırlanmıştır ve motor tekrar çalıştırılamaz |

## ACİL DURUMDA YAKIT DOLUMU

Acil durumda yakıt ikmal prosedürü "Aracın Kullanılışı" bölümündeki "Yakıt dolumu" başlıklı paragrafta anlatılmıştır.

## MOTORUN AŞIRI ISINMASI

Aşağıda anlatılan tipte güzergahlarda ve istisnai iklim koşulları altında yapılan sürüşlerde motorun aşırı ısınmasına karşı aşağıda belirtilen önlemler alınabilir:

- ❒ **Şehirlerarası yollarda sürüş:** Araç hızını düşürünüz.
- ❒ **Şehir içi (trafikli) yollarda sürüş:** Araç durduğunda vitesi boşa alın ve motoru en düşük rölanti rejiminde tutunuz.

DİKKAT Aşırı ısınan bir soğutma sistemi araca zarar verebilir. Aşırı ısınma halinde arabayı kenara çekin ve durdurunuz. Klima devre dışı bırakılmış halde hararet düşene kadar motoru rölantide çalıştırın. Yine de hararette düşme olmazsa, mümkün olan en kısa zamanda yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

Aşağıda motorun aşırı ısınmasına karşı işe yarayabilecek bazı ek önlemler açıklanmaktadır:

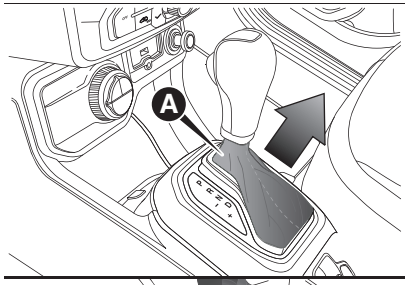
- ❒ Eğer klima açık durumdaysa kapatınız. Klima sistemi motor soğutma sisteminin aşırı ısınmasına katkı sağlar.
- ❒ Kabin içi ısıtma sistemini maksimum seviyeye getirip, havayı zemine veya araç dışına yönlendiriniz. Dışarıdaki hava sıcaklığı yan camları açık tutmaya izin veriyor ise, fanı maksimum hızında çalıştırın. Bu şekilde ısıtma sistemi ikinci bir radyatör görevi görecek, motor soğutma sisteminin harareti dağıtmasına katkı sağlayacaktır.

DİKKAT Motor soğutma sıvısının (antifrizli sıvının) dışarı taşması, veya radyatörden buhar çıkması ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar geldiğini görürseniz, veya buhar fokurtusu duyarsanız, radyatör soğuyana kadar motor kaputunu açmayınız. Radyatör sıcakken asla tapasını çıkarmaya teşebbüs etmeyiniz.

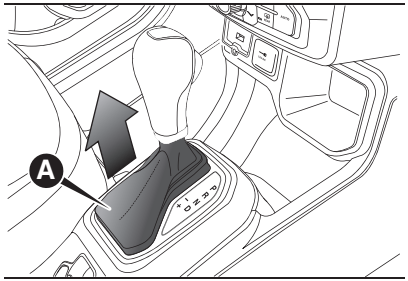
## OTOMATİK VİTES KUTUSU KİLİDİNİN AÇILMASI

Bir arıza durumunda, vitesi P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Motoru durdurunuz.
- ❒ Elektrikli park frenine basınız.
- ❒ Soldan direksiyonlu tiplerde: Ok ile gösterilen noktada dikkatli bir şekilde çalışırken, vites döşemesini (A) (şekil 278) yukarı doğru kaldırarak çıkarınız (kılıfı ile birlikte) (B-şekil 280'e bakınız).
  *Sağdan direksiyonlu modeller:* Vites körüğünü (A-şekil 278) yukarı kaldırın ve sonra deliğe (B-şekil 281) erişmek için her iki elinizle iç döşemeyi (şekil 279) çekerek çıkarın (vites körüğünü kaldırıldıktan sonra döşemeye erişmek mümkündür).

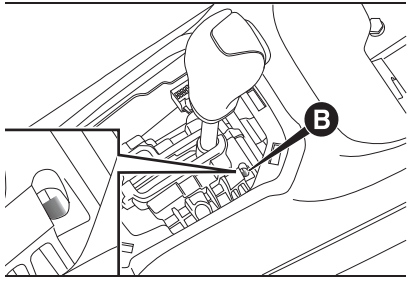



278 J0A0963

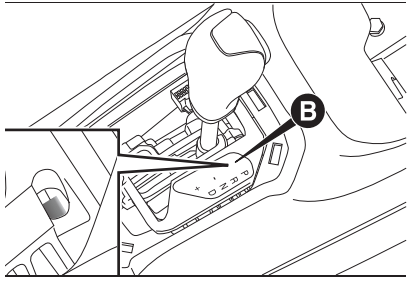



279 J0A0964

❒ Fren pedalına sonuna kadar basınız ve basılı olarak tutunuz.
❒ Verilen tornavidayı dik olarak deliğe (B) (şekil 280-soldan direksiyonlu tipler veya) şekil 281-sağdan direksiyonlu tipler) sokunuz ve ayırma kolunu ayarlayınız.




280 J0A0344




281 J0A0319

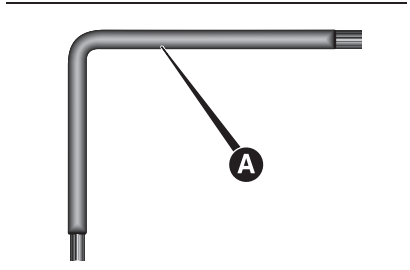
❒ Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
❒ Vites kolu kılıfını ve paneli düzgün bir şekilde yeniden takınız.
❒ Motoru çalıştırınız.

## ACİL DURUMDA KONTAK ANAHTARININ ÇIKARILMASI

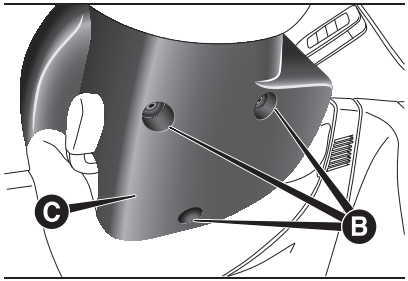
83)

Kontak anahtarı (mekanik anahtarlı versiyonlar) yalnızca vites kolu P (Park) konumunda olduğunda çıkarılabilir.
Eğer araç aküsü boşalır ve anahtar takılırsa, anahtar olduğu konumda kilitlenir.
Anahtarı elle çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Aracı güvenli koşullarda durdurunuz, herhangi bir vitese takınız ve elektrikli park frenine basınız.
❒ Lokma anahtarını (A) (şekil 282) (araç içi belgeleri içeren yuvada yer alır) kullanarak, alt kapak (C) için sabitleme vidalarını (B) (şekil 283) gevşetiniz.



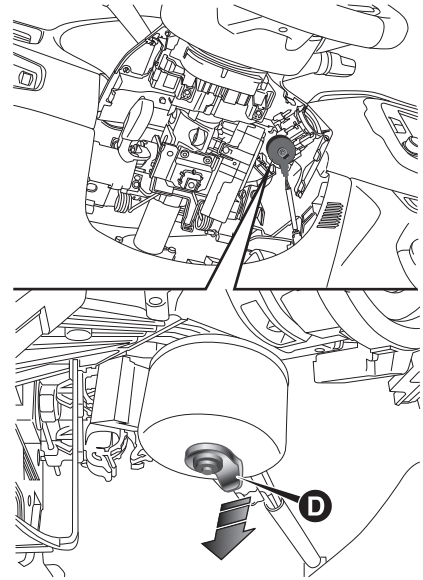

282 J0A0393




283 J0A0247

❒ Yuvasından gevşeterek alt direksiyon simidi kapağını (C) çıkarınız.

❒ Bir elinizi kullanarak çıkıntıyı (D) (şekil 146) aşağı doğru çekiniz ve diğer elinizle aşağı doğru kaydırarak anahtarı çıkarınız.




284 J0A0251

❒ Anahtar çıkarıldığında, alt kapağı (C) yeniden yerleştiriniz, yerine düzgün bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz ve sabitleme vidalarını (B) sıkıca sıkınız.

**ÖNEMLİ**

***83)*** *Takma prosedürünü yaptırmak için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçmek tavsiye edilir. İşlemleri kendi başınıza yapmak isterseniz, tutma klipsilerin doğru bir şekilde bağlanmasına özel dikkat edilmelidir. Aksi halde, alt kapağın üst kapağa yanlış tutturulması nedeniyle ses duyulabilir.*

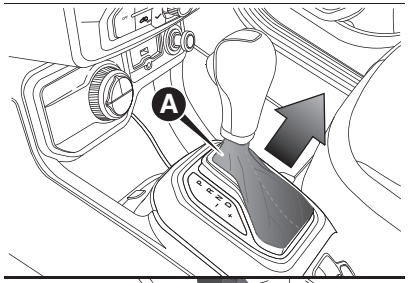
## ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KİLİDİNİN AÇILMASI

Bir arıza durumunda, vitesi P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

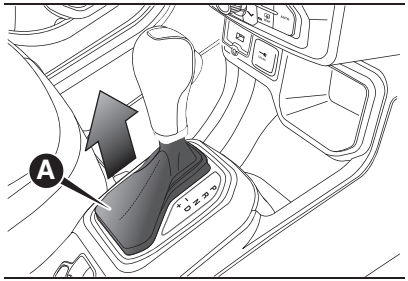
❒ Motoru durdurunuz.

❒ Elektrikli park frenine basınız.

❒ Ok ile gösterilen noktada dikkatli bir şekilde çalışırken, vites döşemesini (A) (şekil 285) yukarı doğru kaldırarak çıkarınız (kılıfı ile birlikte) (şekil 286'ya bakınız). Fren pedalına sonuna kadar basınız ve basılı olarak tutunuz.

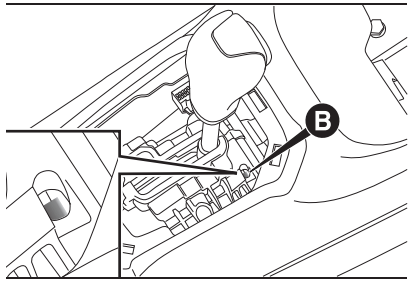



285 J0A0963




286 J0A0964

❒ Verilen tornavidayı dik olarak deliğe (B) (şekle bakınız) sokunuz ve ayırma kolunu ayarlayınız.




287 J0A0344

❒ Vites kolunu N (Boş) konumuna alınız.
❒ Vites kolu kılıfını ve paneli düzgün bir şekilde yeniden takınız.
❒ Motoru çalıştırınız.

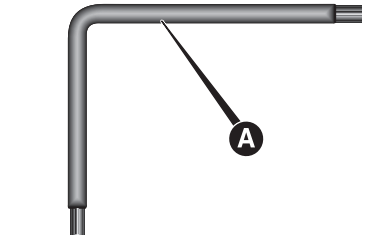
## ACİL DURUMDA KONTAK ANAHTARININ ÇIKARILMASI

84)

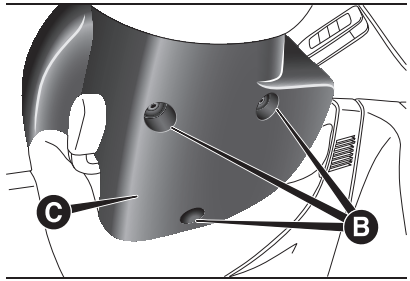
Kontak anahtarı (mekanik anahtarlı versiyonlar) yalnızca vites kolu P (Park) konumunda olduğunda çıkarılabilir.
Eğer araç aküsü boşalır ve anahtar takılırsa, anahtar olduğu konumda kilitlenir.
Anahtarı elle çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapınız:

❒ Aracı güvenli koşullarda durdurunuz, herhangi bir vitese takınız ve elektrikli park frenine basınız.

❒ Lokma anahtarını (A) (şekle bakınız) (araç içi belgeleri içeren yuvada yer alır) kullanarak, alt kapak (C) için sabitleme vidalarını (B) (şekil 289) gevşetiniz.

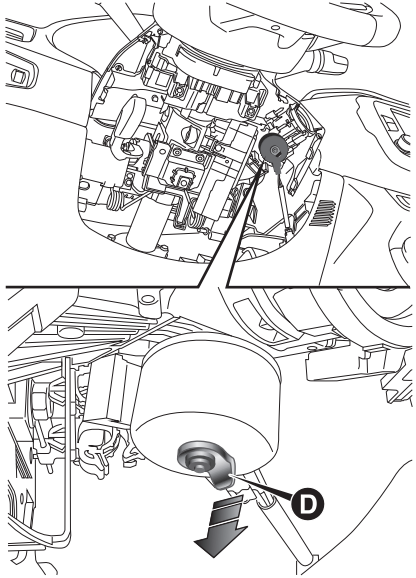



288 J0A0393




289 J0A0247

❒ Yuvasından gevşeterek alt direksiyon simidi kapağını (C) çıkarınız.
❒ Bir elinizi kullanarak çıkıntıyı (D) (şekil 290) aşağı doğru çekiniz ve diğer elinizle aşağı doğru kaydırarak anahtarı çıkarınız.
❒ Anahtar çıkarıldığında, alt kapağı (C-şekil 289) yeniden yerleştiriniz, yerine düzgün bir şekilde yerleştiğinden emin olunuz ve sabitleme vidalarını (B) iyice sıkınız.




290 J0A0251

**ÖNEMLİ**

***84)*** *Takma prosedürünü yaptırmak için yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçmek tavsiye edilir. İşlemleri kendi başınıza yapmak isterseniz, tutma klipsilerin doğru bir şekilde bağlanmasına özel dikkat edilmelidir. Aksi halde, alt kapağın üst kapağa yanlış tutturulması nedeniyle ses duyulabilir.*

## ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ

Bu bölümde çekici hizmeti kullanılarak arızalı bir aracın çekilmesi ile ilgili prosedürler açıklanmıştır.

| | | ÖN TEKERDEN ÇEKİŞ (FWD) | | DÖRT TEKERDEN ÇEKİŞ (4WD) |
|---|---|---|---|---|
| **ÇEKME KOŞULU** | **TEKERLEKLER YERDEN YUKARIDA** | **OTOMATİK ŞANZIMAN** | **MANUEL ŞANZIMAN** | **MANUEL/OTOMATİK ŞANZIMAN** |
| Yer seviyesindeyken çekme | YOK | İZİN VERİLMEZ | Eğer şanzıman doğru şekilde çalışıyorsa vitesi boş konuma alın. Araç bu koşullardayken ancak sadece düşük hızlarda (maks. saatte 25 km) ve kısa bir mesafe (yaklaşık 15 km) boyunca çekilebilir. | İZİN VERİLMEZ |
| Tekerleklerin kaldırılması veya römork çekme | ARKA | İZİN VERİLMEZ | | İZİN VERİLMEZ |
| | ÖN | TAMAM | TAMAM | İZİN VERİLMEZ |
| Aracın yol yardım aracı platformunda olması | HEPSİ | EN İYİ YÖNTEM | EN İYİ YÖNTEM | EN İYİ YÖNTEM |

DİKKAT Aracınızda hasar oluşumunu engellemek için uygun çekiş ve kaldırma ekipmanı gerekmektedir.

DİKKAT Ekipman üreticisinin talimatlarını izleyerek sadece amaç için tasarlanmış çekme çubuklarını ve diğer ekipmanları kullanın. Aracın yapısal elemanlarının korunması için çekme çubuğunu ve diğer çekme cihazlarını tampona veya ilgili dirseklere bağlamayın.

DİKKAT Çekilen araçlar içinuygulanan eyalet ve yerel yasalara dikkat edilmelidir.

DİKKAT Aracı, kaldırma kayışlarını kullanarak çekmeyin. Araç, bir çekici aracının platformuna sabitlendiğinde, ön ve arka süspansiyonu bağlantı noktası olarak kullanmayın. Yanlış şekilde çekmek araca zarar verebilir.

## ÖN TEKERDEN ÇEKİŞLİ MODELLER (FWD)

**Manuel şanzımanlı modellerde**

Aracınızın dört tekerleğin tamamı yerden kalkmış durumda çekilmesini önerilmektedir.

Bu modellerde vites boştaysa araç yer seviyesindeyke de araç çekilebilir, ancak yalnızca düşük hızlar (maks. saatte 25 km) ve kısa bir mesafe (yaklaşık 15 km) için geçerlidir.

**Otomatik şanzımanlı modellerde**

Aracınızın dört tekerleğin tamamı yerden kalkmış durumda çekilmesini önerilmektedir.

Platform ekipmanları mevcut değilse, bu aracın, ön tekerlekleri yerden KALKMIŞ durumda (bir çekici veya tekerlek kaldırma ekipmanı kullanılarak ön tekerlekler kaldırılmış vaziyette) çekilmesi gerekir.

DİKKAT Yukarıdaki koşulları ihlal ederek bu aracın çekilmesi ağır şanzıman hasarına sebep olabilir.

## DÖRT TEKERDEN ÇEKİŞLİ MODELLER (4WD)

Aracınızın dört tekerleğin tamamı yerden kalkmış durumda çekilmesini önerilmektedir.

Aracı düz bir platform üzerinde çekmek veya aracın bir ucu kaldırılmış, diğer ucuysa bir çekicinin üzerinde çekmek kabul edilebilir yöntemlerdir.

DİKKAT Ön veya arka tekerlekler yerden kaldırılmış olarak araç çekilmemelidir. Çekme sırasında ön veya arka tekerlek yerden kaldırılırsa şanzımanda veya transfer kutusunda iç hasar meydana gelebilir.

DİKKAT Bu çekme yöntemlerine uyulmaması ileri düzeyde hasara sebep olabilir. Söz konusu hasar Yeni Araç Garantisi kapsamında değildir.

# ARACIN ÇEKİLMESİ

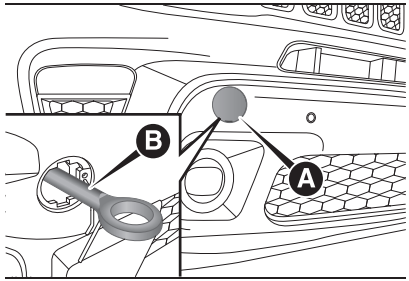
## ÇEKİ KANCASININ TAKILMASI

⚠ 184) 185) 186)

Araç ile verilen çeki kancası bagaj bölümünün içerisindeki alet çantasında bulunur.

### Ön

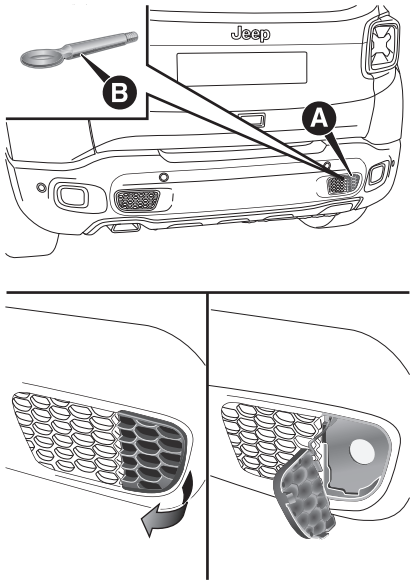
Mandalı (A) (şekil 291) alt parçaya bastırarak serbest bırakınız, çeki kancasını (B) yuvasından çıkarınız ve ön dişli pimine sıkıca sıkınız.




291 J0A0642

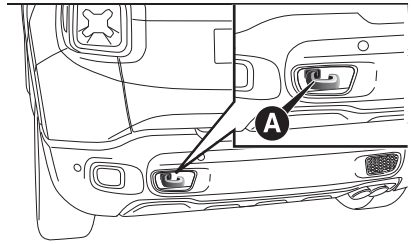
### Arka

Mandalı (A) (şekil 292) sökünüz, çeki kancasını (B) yuvasından çıkarınız ve arka dişli pimine sıkıca sıkınız.




292 J0A0961

*Trailhawk versiyonları:* Sabit tipli çeki kancası (A) (şekil 293) araç gövdesine sabitlenmiştir.




293 J0A0962

## UYARI

***184)*** *Mekanik anahtarlı versiyonlar için, çekme işleminden önce, kontak anahtarını çıkarmadan ilk önce MAR (Kontak açık) daha sonra STOP konumuna çeviriniz. Anahtar çıkarıldığında ve tekerlekler yönlendirilemediğinde direksiyon kolonu otomatik olarak kilitlenir. Ayrıca vites kutusunun boşta (otomatik şanzıman ile donatılmış versiyonlarda, vites kolunun N konumunda olduğunu kontrol ediniz) olduğunu kontrol ediniz. Elektronik anahtarlı versiyonlar için, kapıyı açmadan kontak anahtarını ilk önce MAR daha sonra STOP konumuna getiriniz.*

***185)*** *Aracı çekerken; takviyeli fren ile hidrolik direksiyonun devre dışı olduğunu, frene basmak ya da direksiyonu çevirmek için daha fazla güç harcamanız gerektiğini unutmayınız. Aracın çekilmesi için, esnek kablolar/halatlar kullanmayınız. Çekme işlemi yapılırken, bağlantı halkasının, temasta bulunduğu parçalara zarar vermediğinden emin olunuz. Aracı çekerken; çeki kancası ile ilgili koşullara ve trafiğe açık yollarda araçların çekilmesiyle ilgili yasalara uyunuz. Araç çekilirken motoru çalıştırmayınız. Kancayı takmadan önce, vidalı yuvasını iyice silip temizleyiniz. Çekmeye başlamadan önce, kancanın sıkıca bağlandığından emin olunuz.*

***186)*** *Ön ve arka çeki kancaları sadece acil durumda kullanılmalıdır. Trafik kuralları ile uyumlu özel teçhizatlar (esnek olmayan barlar) kullanılarak aracın yol üzerinde kısa mesafelerde veya özel araç üzerinde çekilmesi işlemlerine izin verilir. Çeki kancası, yoldan ve engellerden uzaklaştırmak için aracı çekmek ve/veya esnek kablolar kullanarak çekmek için kullanılmamalıdır. Yukarıdaki açıklamalara ilave olarak, çekme işlemi iki araç ile (birisi çeken, diğeri çekilen), olabildiğince aynı merkez aks çizgisinde birbirine hizalı olarak gerçekleşmelidir.*

# ACİL DURUMDA YAPILACAKLAR

# ARACIN BAKIMI

*Doğru bakım, aracın uzun süreli performansının korunmasını sağlar, ayrıca sınırlı işletme maliyetleri ile güvenlik sistemlerinin verimliliğini korur. Bu bölüm nasıl yapıldığını açıklamaktadır.*


PERİYODİK BAKIM ..... 282
MOTOR BÖLÜMÜ ..... 289
AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ ..... 298
BAKIM PROSEDÜRLERİ. ..... 299
ARACIN KALDIRILMASI ..... 306
JANTLAR VE LASTİKLER..... 306
ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI ..... 309
KAROSER ..... 309
ARACIN İÇİ..... 311

## PERİYODİK BAKIM

Doğru servis, en iyi koşullarda araç için uzun bir kullanım ömrü garantilemek için çok önemlidir. Bu nedenle, Jeep, belirli aralıklarla ve belirlenen zaman aralıklarında, periyodik bakım takviminde belirtildiği gibi bir dizi kontrol ve hizmet planlamıştır. Her muayene sırasında, planlananlara ek olarak yenileme veya onarım ihtiyacı ortaya çıkarsa, bunlar yalnızca araç sahibinin rızasıyla yapılabilir.
Yetkili servisinizdeki teknisyenler aracınızı en iyi şekilde bilir ve fabrikada öğretilen bilgilere, orijinal Mopar parçalarına ve gelecekteki maliyetli onarımları engellemeye yardımcı olan özel olarak tasarlanmış elektronik ve mekanik araçlara erişebilir. Aracınız çekme için sıkça kullanılıyorsa, bir zamanlanmış servis tarihi ile bir sonraki arasındaki zaman aralığı azaltılmalıdır.

DİKKAT Periyodik bakım randevuları Üretici tarafından belirlenir. Aracı muayene randevularına sokmamak garantiyi geçersiz kılabilir. Bir sonraki muayene için beklemeden herhangi bir muayeneyi aksatacağınızı yetkili bir satıcıya bildirmeniz tavsiye edilir.

### PERİYODİK KONTROLLER

Her 1,000 km'de veya uzun yolculuklardan önce, kontrol ve gerekiyor ise seviyelerin tamamlanması:

- ❒ Motor soğutma sıvısı seviyesi.
- ❒ Fren sıvısı seviyesi.
- ❒ Düşük AdBlue® dizel emisyon katkısı (UREA) seviyesi (bazı modellerde).
- ❒ Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- ❒ Lastik durumları ve basınçları.
- ❒ Aydınlatma sistemi çalışma durumu kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, vs.)
- ❒ Ön cam silme/yıkama sistemi çalışma durumu, ön ve arka cam silecek lastiklerinin durumlarının kontrolü.

Her 3.000 km'de aşağıdakileri kontrol edin ve gerekiyorsa tamamlayınız:
Motor yağ seviyesi.

### ZOR ŞARTLARDA KULLANIM

Eğer araç sık sık aşağıda belirtilen koşulların en az birinin etkisi altında kullanılıyor ise;

- ❒ Kolluk kuvvetleri (veya güvenlik servisi), taksi hizmeti için
- ❒ Römork çekme.
- ❒ Tozlu ve kirli hava / yol koşulları.
- ❒ Dış hava sıcaklığı 0° altında iken kısa aralıklar ile tekrarlanan kullanımlar (7-8 Km'den az).
- ❒ Sık sık rölantide çalıştırma, düşük hızda uzun mesafeler kat etme, şehir içi trafikte; uzun süreli bekleme, dur kalk yapma veya düşük hızda seyretme
Aşağıdaki kontroller, Periyodik Bakım Planı'nda belirtilenden daha sık bir şekilde yapılmalıdır:
- ❒ Ön disk fren balatası durumunu ve aşınması kontrol ediniz.
- ❒ Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantının temizliğini ve yağlanmasını kontrol ediniz.
- ❒ Motor, vites kutusu, vites, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve lastik elemanlarının (contalar/manşonlar/burçlar, vb) görsel durumunu kontrol ediniz.
- ❒ Akü şarj ve akü sıvı seviyesini (elektrolit) kontrol ediniz.
- ❒ Aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak kontrol ediniz.
- ❒ Motor yağı ve yağ filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Polen filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.
- ❒ Hava filtresini kontrol edip gerektiğinde değiştiriniz.

**PERİYODİK BAKIM PLANI (benzin motorlu modeller)**

DİKKAT Tablodaki son bakımı yaptırdıktan sonra, muayene takvimine göre devam edin, her bir işlemi bir nokta veya özel bir notla işaretleyerek planda belirtilen sıklığı koruyun. Bakımın planın başlangıcından itibaren yeniden başlatılması, bazı işlemler için izin uygun görülen aralığın aşılmasına sebep olabilir.

| Bin mil | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bin kilometre | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Lastik durumunu/aşınmasının kontrolü, basıncın ayarlanması. Lastik Kitinin tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aydınlatma sisteminin çalışmasının kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj bölmesi, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sıvı seviyelerinin kontrolü, gerekirse tamamlanması (1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tedarik/motor yönetim sisteminin çalışmasını, emisyonları ve bazı modellerde motorun yağının bozulmasını kontrol etmek için teşhis soketinin kullanılması (bazı modellerde) (2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dış kaporta, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanlarının (tozluklar, hortumlar, burçlar, vb.) durumunun gözle kontrolü | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin pozisyon/aşınma kontrolü | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Cam silecek/yıkama sisteminin çalışmasının kontrolü, gerekirse fıskiyelerin ayarlanması | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliği, bağlantıların temizliği ve yağlanmasının kontrolü | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

| Bin mil | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bin kilometre | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ön ve arka disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aksesuar tahrik kayışı(ları)nın gözle kontrolü (3) | | | | ● | | | | | | |
| Tahrik kayışının geriliminin (otomatik germesiz versiyon) kontrolü | | ● | | | | | | | | ● |
| Dişli zamanlama tahrik kayışının durumunun gözle kontrolü (1.4 Turbo Multi Air modellerinde) (3) | | | | ● | | | | | | |
| Tahrik transmisyon rölanti ünitesinin (PTU) yağ seviye kontrolü (4x4 modellerde) | | | | ● | | | | ● | | |
| Arka diferansiyelin yağ seviyesinin kontrolü (4x4 modellerde) | | | | ● | | | | ● | | |
| Elektro-hidrolik aktüatörün yağ seviyesinin kontrolü ve gerekirse tamamlanması (çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde) (4) | | | | | | | | ● | | |
| Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi (1.0 ve 1.3 modellerde) | (5) | | | | | | | | | |
| Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi (1.4 Turbo Multi Air modellerde) (6) (O) (•) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi (2.4 Tigershark modellerde) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bujilerin değiştirilmesi (1.0 ve 1.3 modellerde) (7) | | | | ● | | | | ● | | |
| Bujilerin değiştirilmesi (1.4 Turbo MultiAir modellerde) (7) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Bujilerin değiştirilmesi (2.4 Tigershark modellerde) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Aksesuar tahrik kayışı(ları)nın değiştirilmesi | (3) | | | | | | | | | |

| Bin mil | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bin kilometre | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Dişli zamanlama tahrik kayışının değiştirilmesi (1.4 Turbo Multi Air modellerde) | (3) | | | | | | | | | |
| Hava filtresi elemanının değiştirilmesi (8) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Fren sıvısının değiştirilmesi | (9) | | | | | | | | | |
| Polen filtresinin değiştirilmesi (8) (O) (•) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

(1) El kitabında gösterilen sıvıları sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra ve sadece ilave yapmak için kullanın.
(2) Araç diyagnostikçisi tarafından tespit edilen motor yağı kalitesi % 20'nin altında ise, kısa bir süre sonra tekrardan servise götürülmemesi için motor yağı ve motor filtresinin değiştirilmesi önerilir.
(3) Tavsiye edilen maksimum kilometre 120.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 6 yılda bir değiştirilmelidir. Tozlu alanlar ve/veya zorlu kullanım (soğuk iklimlerde, kasaba kullanımında, uzun rölanti sürelerinde): tavsiye edilen maksimum kilometre 60.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(4) Özellikle şiddetli iklime sahip ülkelerde (soğuk ülkelerde) sürülen araçlar için her yıl servis kontrolünü yaptırın.
(5) Motor yağı ve filtre değişim aralığı sürüş koşullarına bağlıdır ve gösterge panelinde bir uyarı lambası veya mesajla bildirilir. Her halükarda, 1 yılı asla geçmeyin.
(6) Aracın yıllık kilometresi 10.000 km'den az ise, motor yağı ve filtresi her yıl değiştirilmelidir.
(7) Motorun doğru çalışmasını sağlayıp ciddi hasar görmesini önlemek için aşağıdaki gibi devam etmek çok önemlidir: Sadece özellikle bu motorlar için sertifikalı bujileri kullanın; tüm bujiler aynı tip ve markada olmalıdır ("Teknik özellikler" bölümünde "Motor" paragrafına bakınız); Periyodik Bakım Planı'ndaki değiştirme aralıklarına mutlaka uyun. Bujilerin değiştirilmesi için bir Jeep servisine başvurmanız tavsiye edilir.
(8) Araç tozlu alanlarda kullanıldığında filtre her 15.000 km'de değiştirilmelidir.
(9) Kilometreye bakılmaksızın, fren hidroliği her 2 yılda bir değiştirilmelidir.
(O) Tavsiye edilen işlemler
(•) Zorunlu işlemler
NOT Otomatik şanzıman yağı ve yağ filtresini her 240,000 km'de bir değiştirin.

**PERİYODİK BAKIM PLANI (Dizel motorlu modeller)**

DİKKAT Tablodaki son bakımı yaptırdıktan sonra, muayene takvimine göre devam edin, her bir işlemi bir nokta veya özel bir notla işaretleyerek planda belirtilen sıklığı koruyun. Bakımın planın başlangıcından itibaren yeniden başlatılması, bazı işlemler için izin uygun görülen aralığın aşılmasına sebep olabilir.

| Bin mil | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bin kilometre | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Lastik durumunu/aşınmasının kontrolü, basıncın ayarlanması. Lastik Kitinin şarj edilmesi (bazı modellerde) son kullanma tarihinin kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aydınlatma sisteminin çalışmasının kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj bölmesi, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Motor bölümündeki sıvı seviyelerinin kontrolü, gerekirse tamamlanması (1) (2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Yakıt/motor yönetim sisteminin çalışmasını, emisyonları ve motorun yağının bozulmasını kontrol etmek için teşhis soketinin kullanılması (3) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dış kaporta, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanlarının (tozluklar, hortumlar, burçlar, vb.) durumunun gözle kontrolü | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin pozisyon/aşınma kontrolü | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Cam silecek/yıkama sisteminin çalışmasının kontrolü, gerekirse fıskiyelerin ayarlanması | ● | | ● | | ● | | ● | | ● | |
| Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliği, bağlantıların temizliği ve yağlanmasının kontrolü | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |

| Bin mil | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bin kilometre | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ön ve arka disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aksesuar tahrik kayışı(ları)nın gözle kontrolü (4) | | | | ● | | | | | | ● |
| Tahrik kayışının geriliminin (otomatik germesiz versiyon) kontrolü | | | ● | | | | | | ● | |
| Dişli zamanlama tahrik kayışının durumunun gözle kontrolü (4) | | | ● | | | | | | ● | |
| Elektro-hidrolik aktüatör yağ seviyesinin kontrolü ve gerekirse tamamlanması (çift kavramalı otomatik şanzımana sahip 1.6 16V Multijet modellerde) (5) | | | | | | ● | | | | |
| Tahrik transmisyon rölanti ünitesinin (PTU) yağ seviye kontrolü (1.6 16V Multijet modelleri hariç) | | | ● | | | | ● | | | |
| Arka diferansiyelin yağ seviyesinin kontrolü (1.6 16V Multijet modelleri hariç) | | | ● | | | | ● | | | |
| Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi | (6) | | | | | | | | | |
| Aksesuar tahrik kayışı(ları)nın değiştirilmesi | (4) | | | | | | | | | |
| Dişli zamanlama tahrik kayışının değiştirilmesi | (4) | | | | | | | | | |
| Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi (7) | | | ● | | | ● | | | ● | |
| Hava filtresi elemanının değiştirilmesi (8) | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| Fren sıvısının değiştirilmesi | (9) | | | | | | | | | |

| Bin mil | 9 | 18 | 27 | 36 | 45 | 54 | 63 | 72 | 81 | 90 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bin kilometre | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
| Yıl | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Polen filtresinin değiştirilmesi (8) (O) (•) | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |

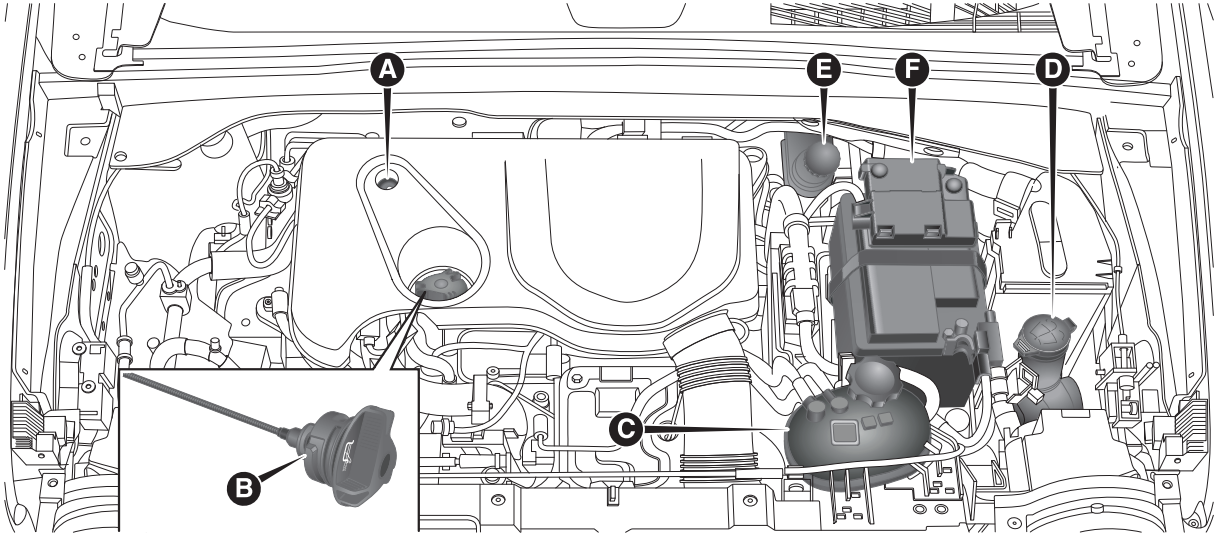
(1) El kitabında gösterilen sıvıları sadece sistemin sağlam olduğunu kontrol ettikten sonra ve sadece ilave yapmak için kullanın.
(2) **AdBlue**® (UREA) katkısınının tüketim süresi sürüş koşullarına bağlıdır ve gösterge panelinde bir uyarı lambası veya mesajla bildirilir.
(3) Araç diyagnostikçisi tarafından tespit edilen motor yağı kalitesi % 20'nin altında ise, kısa bir süre sonra tekrardan servise götürülmemesi için motor yağı ve motor filtresinin değiştirilmesi önerilir.
(4) Tavsiye edilen maksimum kilometre 120.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 6 yılda bir değiştirilmelidir. Tozlu alanlar ve/veya zorlu kullanım (soğuk iklimlerde, kasaba kullanımında, uzun rölanti sürelerinde): tavsiye edilen maksimum kilometre 60.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(5) Özellikle şiddetli iklime sahip ülkelerde (soğuk ülkelerde) sürülen araçlar için her yıl servis kontrolünü yaptırın.
(6) Motor yağı ve filtre değişim aralığı sürüş koşullarına bağlıdır ve gösterge panelinde bir uyarı lambası veya mesajla bildirilir. Her halükarda, 1 yılı asla geçmeyin.
(7) Araçta ilgili Avrupa kriterlerindeki kalitede yakıt kullanıyorsa, bu filtrenin her 20.000 km'de bir değiştirilmesi gerekir.
(8) Araç tozlu alanlarda kullanıldığında filtre her 20.000 km'de değiştirilmelidir.
(9) Kilometreye bakılmaksızın, fren hidroliği her 2 yılda bir değiştirilmelidir.
(O) Tavsiye edilen işlemler
(•) Zorunlu işlemler
NOT Otomatik şanzıman yağı ve yağ filtresini her 240,000 km'de bir değiştirin.

## SEVİYE KONTROLLERİ

187) 188)

85)

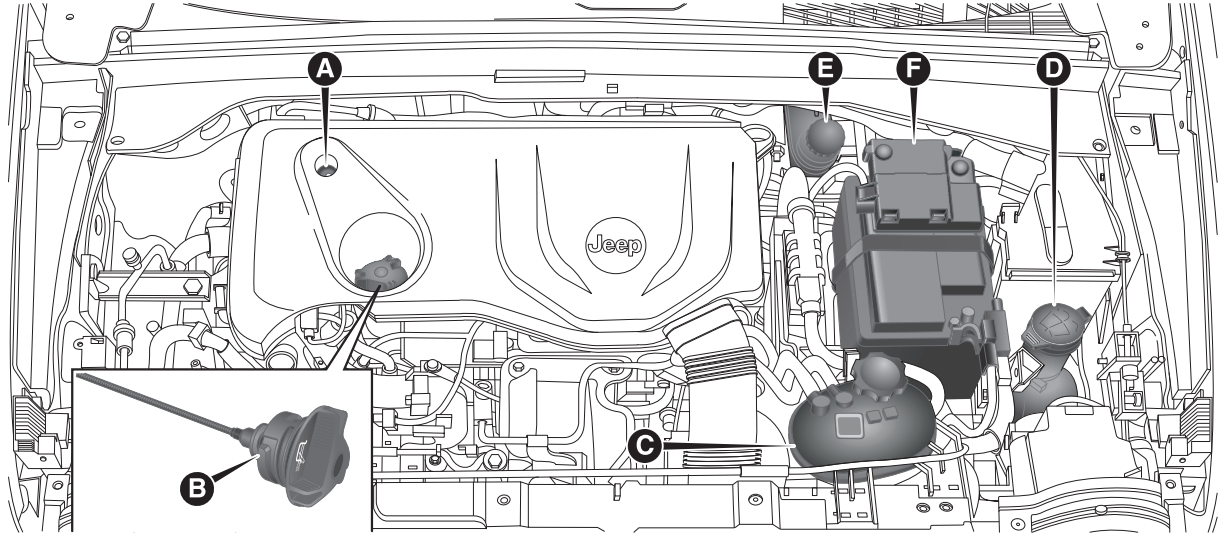
### 1.0 Modelleri




294 J0A0677

A. Motor yağı seviye çubuğu – B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Akü

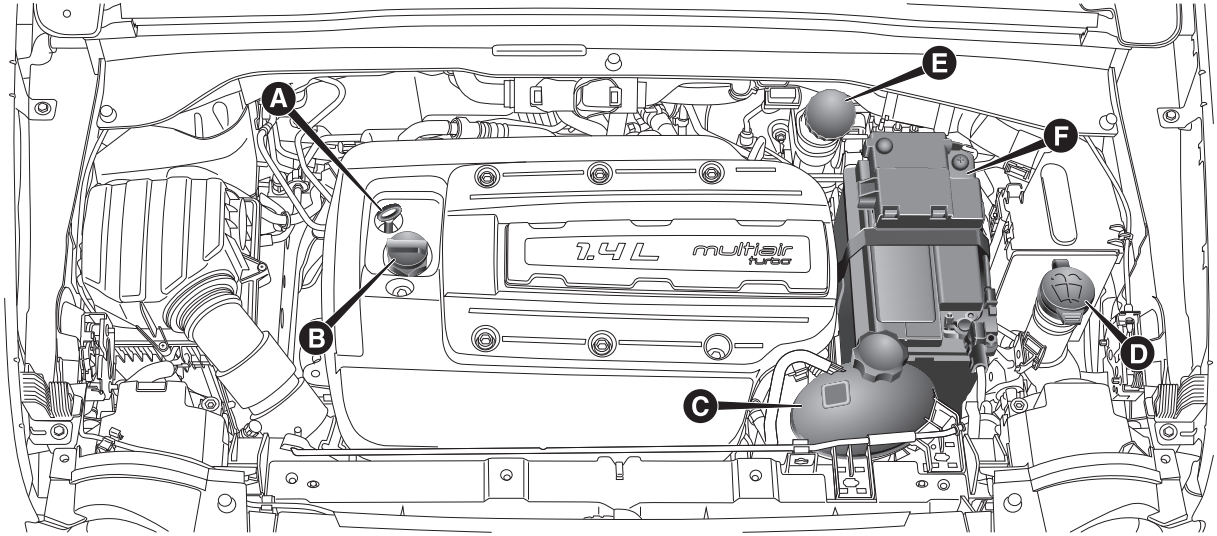
**1.3 Modelleri**




295 J0A0678

A. Motor yağı seviye çubuğu – B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Akü

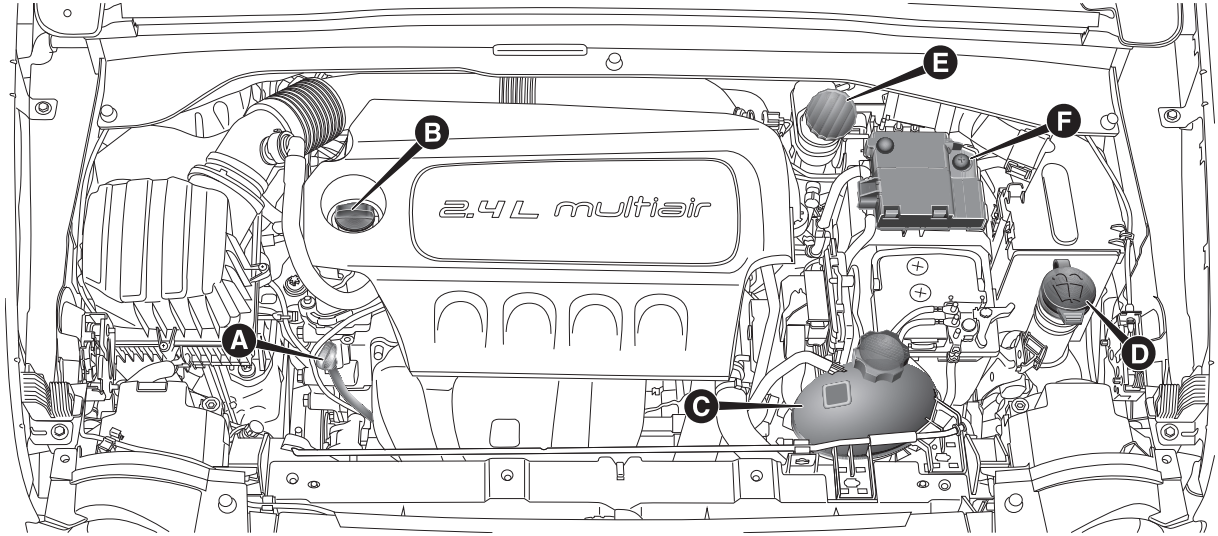
**1.4 Turbo MultiAir modelleri**




296 J0A0138

A. Motor yağı seviye çubuğu – B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Akü

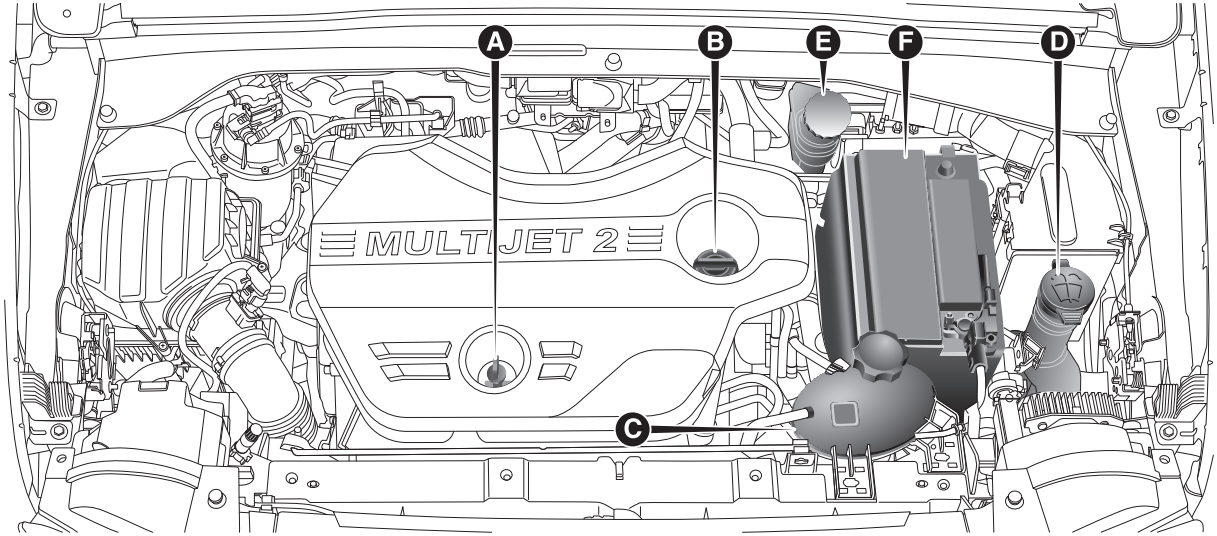
**2.4 Tigershark Modelleri (mevcutsa)**




297 J0A0141

A. Motor yağı seviye çubuğu – B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Akü

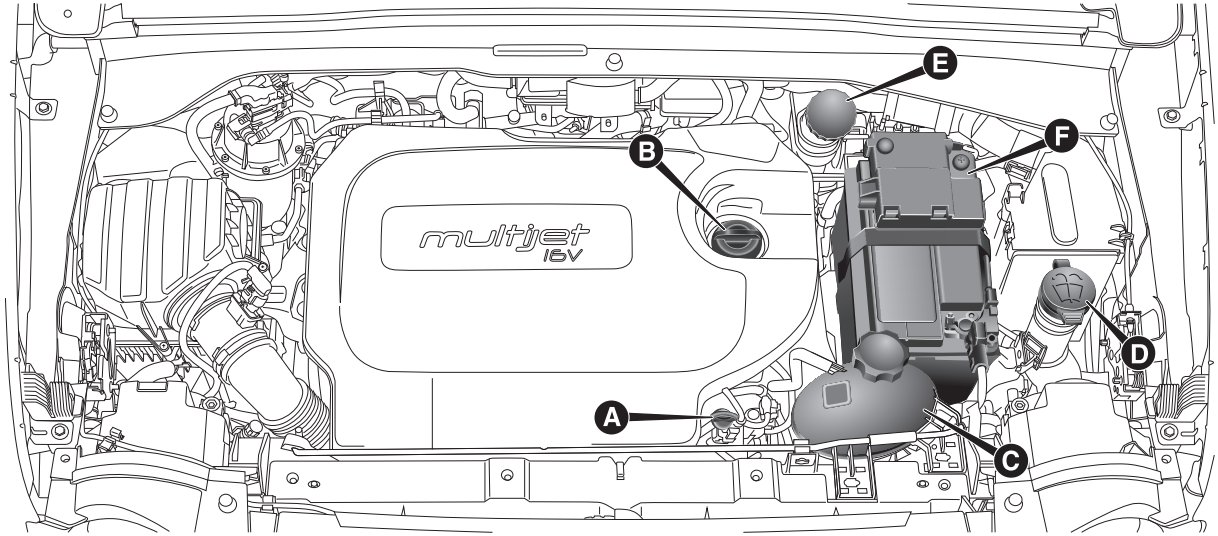
**1.6 16V MultiJet modelleri**




298 J0A0873

A. Motor yağı seviye çubuğu – B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Akü

**2.0 16V MultiJet modellerde**




299 J0A0140

A. Motor yağı seviye çubuğu – B. Motor yağ tapası/Motor yağı doldurma ağzı – C. Motor soğutma sıvısı – D. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı – E. Fren hidrolik sıvısı – F. Akü

***UYARI***

***187)*** *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyiniz; gaz ve yanıcı buhar ve yangın riski olabilir.*
***188)*** *Motor sıcakken, yanma tehlikesini önlemek için motor bölmesinin içinde çalışırken dikkat ediniz. Motor sıcakken, fanın aniden çalışmaya başlayabileceğini unutmayınız: Yaralanma tehlikesi.*

***85)*** *Seviye tamamlarken, farklı tipteki sıvıları birbirleri ile karıştırmayınız, bunlar birbirleri ile uyumlu olmayabilirler ve aracın zarar görmesine sebep olabilirler.*

## MOTOR YAĞI

Yağ seviyesinin seviye çubuğu (A) üzerinde MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol ediniz. Eğer yağ seviyesi MIN çizgisine yakın ya da altındaysa, MAX çizgisine ulaşmak için doldurma deliğini (B) kullanarak yağ ekleyiniz. ⚠ 189) 🚗 86)

### 1.0 ve 1.3 modelleri

Motor yağı seviye çubuğu A, kapağıyla (B) entegredir. Motor yağ çubuğunu çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın.

Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

### 1.4 Turbo Multi Air / 1.6 16V Multijet / 2.0 16V Multijet modellerde

Motor yağ çubuğunu (A) çıkartın, iz bırakmayan bir kumaş parçası ile temizleyip tekrar yerine takın. Motor yağı çubuğunu tekrar çıkartın ve seviyenin çubuk üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol ediniz.

### Motor yağı tüketimi

🚗 87) 🚗 5)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle 1000 km'de 400 gramdır.

Yeni aracın alışma devresinden geçmesi gerekir, bu nedenle motor yağ tüketiminin ancak ilk 5.000 - 6.000 km'den sonra dengeleneceği dikkate alınmalıdır.

## MOTOR SOĞUTMA SIVISI

⚠ 190) 🚗 88)

Eğer seviye düşükse, depo kapağını (C) çıkarınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

## ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

Tamamlamak için, hazne kapağını (D) kaldırınız ve "Teknik Özellikler" bölümünde açıklanan özelliklerde sıvı ekleyiniz.

⚠ 191) 192)

## FREN HİDROLİK SIVISI

⚠ 193) 194) 🚗 89)

Haznedeki hidrolik yağ seviyesi, MAX işaretini geçmemelidir. Eğer sıvı ilave edilmesi gerekirse, kapağı (E) çevirerek açınız ve "Teknik özellikler" bölümünde önerilen fren sıvısını kullanınız.

## OTOMATİK ŞANZIMAN/ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ETKİNLEŞTİRME SİSTEMİ YAĞI

🚗 6)

Vites kutusu kontrol yağ seviyesi sadece yetkili bir Jeep servisi tarafından kontrol edilmelidir.

## AKÜ

⚠ 195) 196) 197) 198)

🚗 7)

Akü, normal çalışma koşulları altında kullanılan elektrolitin saf su ile seviye tamamlanmasını gerektirmez. Bununla birlikte, akünün durumunu periyodik olarak yetkili bir Jeep servisinde kontrol ettiriniz.

### Akü değişimi

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz. Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

## AKÜ KULLANIM ÖMRÜNÜN UZATILMASI İÇİN YARARLI TAVSİYELER

Akünüzün boşalmasını önlemek ve ömrünü uzatmak için, aşağıdaki göstergelere bakınız:

- ❒ Aracınızı park ettiğinizde araç içindeki tavan lambalarından herhangi birinin açık kalmasını önlemek için bütün kapılarını ve bagaj kapağının ve kaputun kapalı konumda olduğundan emin olunuz.
- ❒ Aracın içindeki tavan aydınlatmalarını kapatınız. Araç, tüm iç aydınlatmaları otomatik olarak söndüren bir sistem ile de donatılmıştır.
- ❒ Motor çalışmıyor iken güç çeken aksesuarları (radyo, dörtlü flaşör,

park lambaları gibi) uzun süre açık bırakmayınız.

- ❒ Elektrik sisteminde herhangi bir çalışma yapmadan evvel, akünün negatif kutbunu çıkartınız.

Eğer aracınızı satın aldıktan sonra, elektrik çeken aksesuarları araca monte ettirmek isterseniz, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz. Toplam elektrik tüketiminin ne kadar olacağını tespit edeceklerdir.

90)

DİKKAT Akü bağlantılarının sökülüp tekrar takılması durumunda direksiyon sisteminin kullanıma hazır olması gerekir. Bunu belirletmek için gösterge paneli üzerinde uyarı lambası yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyonu bir yönde sonuna kadar çevirin veya aracı birkaç yüz metre düz bir hat üzerinde sürünüz.

DİKKAT %50'den daha az şarjda tutulan bir akü, ateşleme gücünde azalmaya yol açan oksitlenme ile birlikte hasar görecektir. Akü donma riskine daha çok yatkındır (-10°C sıcaklıkta). Araç uzun süre park halinde bırakılacaksa "Aracın kullanılışı" bölümündeki "Aracın uzun süre kullanılmaması" paragrafına bakınız.

### UYARI

***189)*** *Motor yağı doldurulursa, özellikle alüminyum tapalı (bazı modellerde) araçlar için doldurma tapasını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyiniz. DİKKAT: Yanma riski!*

***190)*** *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekiyorsa, kapağı sadece orijinaliyle değiştirin, aksi taktirde sistem verimliliği düşebilir. Motor sıcakken hazne kapağını açmayınız: Yanma tehlikesi.*

***191)*** *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boş iken yola çıkmayınız: Görüşünüzü arttırmak için ön cam yıkama sisteminin kullanılması gereklidir. Sistemin yağsız olarak birden fazla çalıştırılması bazı sistem bileşenlerine zarar verebilir ya da hızlı bir şekilde bozulmalarına yol açabilir.*

***192)*** *Piyasada bulunan bazı cam yıkama sıvısı katkıları yanıcıdır. Motor bölmesi içindeki sıcak parçalar ile temas etmeleri halinde alev alabilirler.*

***193)*** *Fren hidroliği zehirli ve çok aşındırıcıdır. Yanlışlıkla temas edilmesi halinde, etkilenen bölgeyi su ve sabun ile yıkayıp durulayınız. Fren sıvısının yutulması durumunda, derhal doktora başvurunuz.*

***194)*** *Kutu üzerindeki sembolü sentetik tip fren hidroliğinin, mineral tip hidrolikten ayırt edilmesini sağlar. Mineral tip sıvının kullanılması; fren sisteminin özel kauçuktan üretilmiş parçalarına, tamir edilemeyecek şekilde hasar verir.*

***195)*** *Akü sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Deri ve gözler ile temas ettirmeyiniz. Açık alev veya muhtemel kıvılcım kaynaklarını aküye yaklaştırmayınız: Patlama ve yangın tehlikesi.*

***196)*** *Akünün elektrolit seviyesi düşükken kullanılması tamir edilemeyecek şekilde zarar görmesine ve ayrıca patlamasına sebep olabilir.*

***197)*** *Eğer aracınız uzun bir süre soğuk ortamda kalacaksa donmasını önlemek için aküyü sökünüz ve daha sıcak bir ortamda saklayınız.*

***198)*** *Akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima özel bir koruyucu gözlük takınız.*

### ÖNEMLİ

***86)*** *Yağ seviyesi kesinlikle MAX işaretini geçmemelidir.*

***87)*** *Motorda bulunan yağdan farklı özellikte yağ ilave etmeyiniz.*

***88)*** *Tamamlama işlemi sırasında, soğutma sisteminde mevcut olan sıvının aynısını kullanınız. Antifriz, başka tip antifrizlerle karıştırılamaz. Eğer farklı özellikte bir sıvı ile karıştırılmış ise, motoru çalıştırmayınız ve yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçiniz.*

***89)*** *Yüksek derecede aşındırıcı fren sıvısının boyalı yüzeylere damlamamasına dikkat ediniz. Damlaması durumunda hemen suyla yıkayınız.*

***90)*** *Elektrikli ve elektronik donanımın yanlış takılması araca ciddi hasarlar verebilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik çeken ilave aksesuarlar (alarm sistemleri, ses sistemi, cep telefonu araç kiti gibi) takmak*

*isterseniz yetkili bir Jeep servisine gidiniz. Buradaki uzman personel, size aksesuar serisinden en uygun aksesuarlar önermenin yan sıra, aracın elektrik sisteminin yeterli olup olmadığını kontrol edecek veya daha yüksek kapasitede bir akünün monte edilmesinin gerekip gerekmediğini de belirleyecektir.*

***ÖNEMLİ***

***5)****Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağın ve filtrenin değiştirilmesi için, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

***6)*** *Kullanılmış şanzıman yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir. Yağ değişimleri için, yetkili bir Jeep servisi ile temasa geçmenizi tavsiye ederiz.*

***7)*** *Aküler çevreye zarar veren maddeler ihtiva ederler. Akünüzü yetkili bir Jeep servisinde değiştirmeniz tavsiye edilir.*

## AKÜNÜN ŞARJ EDİLMESİ

### ÖNEMLİ

DİKKAT Akünün şarj edilmesi ile ilgili açıklamalar sadece bilgi için verilmiştir. Bu işlem yetkili bir Jeep servisi tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT Kontağı STOP konumuna çevirdikten sonra ve sürücü kapısını kapatmanızın ardından, elektrik beslemesini aküden kesmeden önce en az bir dakika boyunca bekleyiniz. Elektrik beslemesini aküye tekrar bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olunuz.

DİKKAT Aküyü çok düşük amper değerinde ve yaklaşık 24 saatlik bir süre içerisinde, yavaşça doldurmanız tavsiye edilir. Akünün çok uzun süre şarj edilmesi, zarar görmesine sebep olabilir.

DİKKAT Elektrik sisteminin kabloları aküye düzgün bir şekilde yeniden bağlanmalıdır, örn; pozitif kablo (+) pozitif kutup başına ve negatif kablo (-) negatif kutup başına. Akü kutup başları pozitif (+) ve negatif (-) sembollerle işaretlenmiş ve akü kapağı üzerinde gösterilmiştir. Akü kutup başlarının korozyonsuz olması ve kutup başlarına sıkıca sabitlenmiş olması gerekir. Araca takılı akü ile "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanılırsa, bağlamadan önce akünün her iki kablosunu da ayırınız. Ateşleme voltajı sağlamak için "hızlı tip" akü şarj aygıtı kullanmayınız.

### STOP/START SİSTEMİNE SAHİP OLMAYAN MODELLERDE

Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Akü negatif kutbunu sökünüz.
- ❒ Kutupları doğru olarak şarj kablolarını aküye bağlayınız.
- ❒ Şarj cihazını açınız.
- ❒ Şarj işlemini tamamladığınız zaman, akü bağlantılarını sökmeden önce şarj cihazını kapatınız.
- ❒ Akü negatif (-) kutbunu tekrar bağlayınız.

### STOP/START SİSTEMİNE SAHİP MODELLERDE

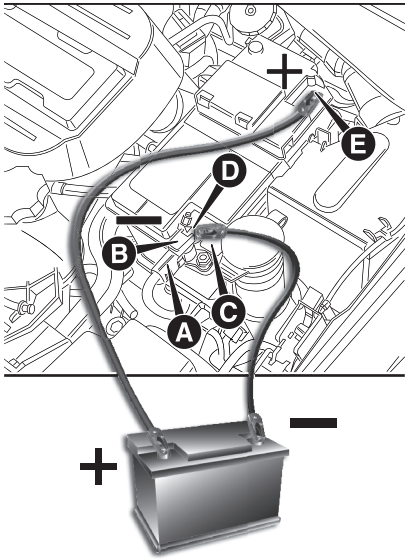
Aşağıdaki işlemleri yapınız:

- ❒ Hızlı eksi (-) kutbu (A-şekil 300) eksi (-) kutup (B)'den ayırın; bunun sebebi şudur: Akü durumu izleme sensörü (D) aksi kutup C'ye takılı konumdadır ve akü değiştirilmediği müddetçe bağlantısı çıkarılmamalıdır.
- ❒ Akü şarjının artı (+) kablosunu artı (+) akü ucuna (E) ve eksi (-) kabloyu sensör

ucuna (D) bağlayınız.

❒ Şarj cihazını açınız. Şarj işlemi bitince akü şarj cihazını kapatınız.

❒ Şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra konektörü (A) sensöre (C) tekrar bağlayınız.




300 J0A0199

# BAKIM PROSEDÜRLERİ

91) 92) 93)

Takip eden sayfalarda aracı tasarlayan teknik personel tarafından **öngörülen** bakım kuralları anlatılmaktadır.

İlave olarak bu bakım talimatları aracın rutin periyodik bakımları için belirlenmiş olup, aracın ömrü boyunca yapılması gereken değişim ve işlemleri içermektedir.

## MOTOR YAĞI

### Motor yağı seviyesi kontrolü

94)

Doğru motor yağlamasını garanti etmek için, yağ daima belirtilen seviyede muhafaza edilmelidir (“Motor bölümü” kısmına bakınız). Yağ seviyesini düzenli aralıklarla, örneğin her yakıt ikmali yaptığınızda kontrol edin. Tam çalışma sıcaklığına ulaşıldıktan sonra ve motor durduktan 5 dakika sonra kontrol edilmelidir. Ayrıca araç, olabildiğince düz bir zemine park edilmelidir.

Yağ seviyesinin seviye çubuğu üzerinde MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol ediniz.

### Motor yağı değişimi

Doğru bakım sıklığı için "Servis Programı"na bakınız.

### Motor yağının seçilmesi

Tüm çalışma koşullarında en iyi performansı ve maksimum korumayı sağlamak için, yalnızca ACEA onaylı motor yağları kullanmanız önerilir ("Teknik özellikler" bölümündeki "Yağlar ve sıvılar" kısmındaki açıklamaya bakınız).

### Katkı maddeleri

Motor yağı ile birlikte katkı maddeleri (sızıntı tespit boyaları dışında) kullanmamanız şiddetle önerilir.

Motor yağı, araç için özel olarak tasarlanmış bir üründür ve performansı, ilave katkı maddelerinin kullanılmasıyla bozulabilir.

### Kullanılmış motor yağı ve filtrelerin atılması

Motor yağının ve filtrelerinin imhasıyla ilgili yasal düzenlemeleri öğrenmek için ilgili bir kuruluşa başvurunuz.

DİKKAT Kullanılmış motor yağları çevreye zarar veren tehlikeli maddeler içerir.

## MOTOR YAĞI FİLTRESİ

### Motor yağı filtresi değişimi

Motor yağı filtresi motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir.

Değiştirme sırasında bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal yedek parça kullanılması önerilir.

## HAVA FİLTRESİ

⚠ 199)

**Hava filtresinin değiştirilmesi**

Doğru bakım aralıkları için "Periyodik bakım tablosu"na bakınız.

Bu araca özgün ve bu araç için tasarlanmış yedek parçaların kullanılması tavsiye edilir.

## KLİMA SİSTEMİNİN BAKIMI

95) 96)

Klima sisteminden en iyi performansı almak için yaz mevsimi başında yetkili bir Jeep servisinde kontrol edilmeli ve bakımdan geçirilmelidir.

DİKKAT Klima sistemini yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayınız, zira klima sistemi içindeki bileşenler zarar görebilirler. Bu tip hasarlar garanti kapsamında değildir.

**Polen filtresinin değiştirilmesi**

(bazı modellerde)

Doğru bakım aralıkları için "Periyodik bakım tablosu"na bakınız.

Filtrenin değiştirilmesi için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

## DİZEL FİLTRESİ (Dizel versiyonlarda)

Doğru bakım aralıkları için "Periyodik bakım tablosu"na bakınız.

Bu filtrenin değiştirilmesinde bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal yedek filtreyi kullanmanız önerilir.

## KAROSERİNİN HAREKETLİ AKSAMININ YAĞLANMASI

Karoserinin eklem yerleri, kilitlerin bulunduğu noktalar, koltukların kızak rayları, kapı menteşeleri (ve rulmanları), arka kapı ve motor kaputu gibi aksamlar, hem sorunsuz ve sessiz çalışmalarıı hem de pas ve aşınmaya karşı daha etkin bir korunma sağlanması için lityum bazlı gres yağı ile periyodik olarak yağlanmalıdır.

Bu noktaları bütün kir ve paslardan arınmaları için özenle temizlemelidir. Yağlama işleminden sonra fazlalık yağ ve gres kalıntıları temizlenmeli, motor kaputunun kapanma mekanizmalarına da özellikle dikkat edilmelidir. Motor kaputunda işlem yaparken motorun soğuk olmasına dikkat edilmeli, kaputun kapanma mekanizmaları, güvenlik çubuğu ve eklem yerleri gibi noktalar da temizlenmeli ve yağlanmalıdır.

Kilitlerin dış blokları senede iki kez yağlanmalıdır. İyi kalitede bir yağı doğrudan kilit bloğu içine uygulayınız.

Gerekirse bu işlemler için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

## ÖN CAM/ARKA CAM SİLECEKLERİ

Ön camın sileceklerini ve silecek lastiklerini bir sünger veya yumuşak bez parçası ile aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak periyodik şekilde temizleyin. Bu şekilde seyir sırasında üzerlerinde toplanan tuz ve kirler elimine edilmiş olur.

Cam kuru iken sileceklerin uzun süre çalıştırılması bunların cama temas eden lastik kısımlarında aşınmaya yol açabildiği gibi, camı da çizebilir. Kuru camdaki kirleri ve lekeleri yok etmek için her zaman cam yıkayıcılardan su püskürtmeyi ihmal etmeyiniz. Kuru cam üzerindeki kirleri yok etmek için daima arka/ön cam yıkayıcıları çalıştırınız.

Dış hava sıcaklığının aşırı düşük olduğu zamanlarda, silecek lastiğinin cama yapışmamış olmasına dikkat edin.

Gerekirse bir buz çözücü ile yapışmış sileceklerin serbest kalmasını sağlayınız.

Cam sileceklerini camdaki buz veya çiği gidermek için kullanmaktan kaçının.
Ayrıca sileceklerin lastiklerine motor yağı, benzin gibi petrol türevleri temas etmesine engel olunuz.

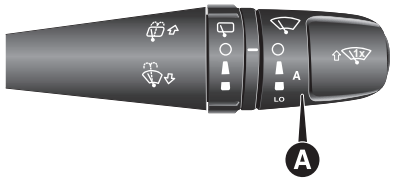
DİKKAT Cam sileceklerinin ömrü kullanım sıklığına göre değişir. Her halükarda silecekleri senede bir defa değiştirmeniz önerilir. Cam silecekleri aşınmış olduklarında çıkardıkları sesle veya camda bıraktıkları izlerle bunu belli ederler. Böyle durumlarda sileceklerin lasitklerini temizlemek ya da gerekiyor ise değiştirmek gerekir.

DİKKAT Aşınmış cam silecekleri ile yolculuk yapmak kötü hava koşullarında görüşü olumsuz etkileyeceğinden önemli bir risk ortaya çıkarır.

### Cam sileceklerinin yukarı kaldırılması ("Servis konumu" fonksiyonu)

"Servis konumu" fonksiyonu sürücünün silecek lastiklerini daha kolay değiştirmesini, ayrıca kar yağdığında daha iyi korumasını sağlar.

***Fonksiyonun devreye alınması***
Bu fonksiyonu devreye almak için, kontak anahtarı STOP konumuna getirilmeden önce cam sileceğinin çalışması durdurulmalıdır (A-şekil 301'de gösterilen kumanda O konumunda).
Bu fonksiyon ancak kontak anahtarının STOP konumuna getirilmesini izleyen 2 dakika içinde devreye alınabilir.
Fonksiyonu devreye almak için kolu en az yarım saniye süreyle yukarı doğru hareket ettirin (sabit pozisyonda tutmadan).



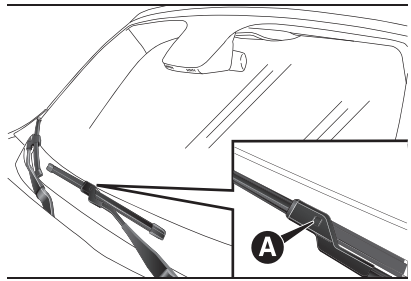

301 J0A0496

Fonksiyonun geçerli şekilde her devreye alınışında silecekler komutu doğru aldıklarını bildirmek amacıyla hareket ederler.
Kumanda en fazla üç kere tekrar edilebilir. Dördüncü tekrarda kumanda fonksiyonu devre dışı bırakır.
Fonksiyonu kullandıktan sonra silecekler istirahat pozisyonunda (camın en alt noktasında) değilken kontak anahtarı tekrar MAR konumuna getirilirse, silecekler sadece kolla (kol sabit olmayan şekilde yukarı kaldırılarak) verilen bir komut sonucu, ya da saatte 5 km/s hız aşıldığında istirahat pozisyonuna dönerler.

***Fonksiyonun devre dışı bırakılması***
Fonksiyon aşağıdaki durumlarda devre dışı kalır:
- ❒ Kontak anahtarının STOP konumuna getirilmesi üzerinden 2 dakika geçtikten sonra.
- ❒ Kontak anahtarı MAR konumuna getirilirse ve silecekler istirahat pozisyonunda ise.
- ❒ Bu fonksiyona ait komut dört kere tekrarlanırsa.

### Silecek lastiklerinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapınız:
- ❒ Cam silecek kolunu (A-şekil 302) kaldırınız, silecek lastiğini koldan çıkarınız.




302 J0A0345

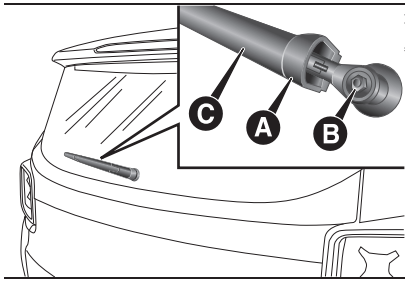
- ❒ Yeni silecek lastiğini, kilitlendiğinden emin olarak takınız.
- ❒ Ön cam silecek kolunu ön camın üzerine indiriniz.

DİKKAT Ön cam sileceklerini ön camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.

**Arka cam sileceği lastiğinin değiştirilmesi**

Şu şekilde hareket edin:

- ❒ Kapağı kaldırın (A-şekil 303), somunu (B) çıkarın ve kolu (C) çıkarınız.
- ❒ Yeni kolu düzgünce takın, somunu (B) sonuna kadar sıkın ve kapağı (A) kapatınız.

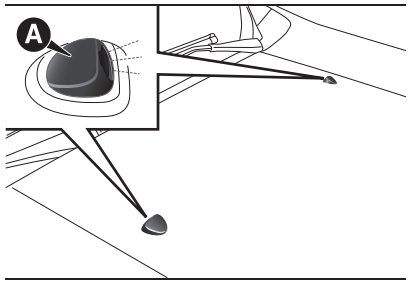



303 J0A0346

DİKKAT Arka cam sileceklerini arka camdan kaldırılmış haliyle çalıştırmayınız.

**Ön cam yıkayıcılar**

Ön cam su fiskiyeleri sabittir (A-şekil 304). Eğer hiç sıvı püskürmüyor ise, önce haznede sıvı olup olmadığını kontrol ediniz (bu bölümde yer alan "Motor bölmesi" kısmına bakınız).



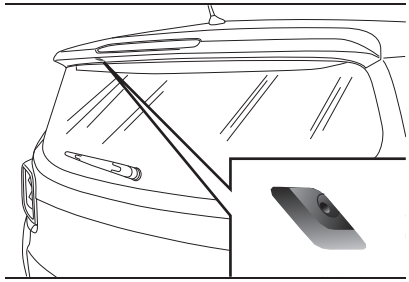

304 J0A0348

Daha sonra, fıskiye deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol ediniz, gerekiyor ise bir iğne kullanarak temizleyiniz.

DİKKAT Açılır tavana sahip modellerde, ön cam yıkayıcılarını çalıştırmadan önce tavanın kapalı olduğundan emin olunuz.

**Arka cam yıkayıcılar**

Arka cam yıkama fıskiyeleri sabittir. Püskürteç gövdeleri arka camın altında yer alır (şekil 305).



305 J0A0347

## EGZOZ SİSTEMİ

200) 201)

97)

Motor egzoz sisteminin bakımlı olması, karbon monoksit gazının yolcu bölmesine sızmasını önleyen en iyi yöntemdir.

Egzoz sisteminden anormal bir ses geldiğinin, kabin içinde egzoz gazı olduğunun fark edilmesi halinde ya da aracın gövdesinin alt kısmının veya aracın arka tarafının hasar görmüş olması durumunda, zarar görmüş, aşınmış veya yerinden oynamış parçalar mevcut olup olmadığının tespit edilmesi için egzoz sisteminin tamamını kontrol ettirin. Bu işlemler için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

Açılmış kaynak yerleri veya gevşemiş bağlantı noktaları kabin içine egzoz gazı sızmasına yol açabilir.

Araç krikoyla her yukarı kaldırıldığında egzoz sistemini kontrolden geçirin.

Değiştirilmesi gereken parçaları değiştiriniz (bu işlemler için Jeep Teknik Servisine başvurunuz).

Normal çalışma koşullarında katalitik konvertör bakım gerekirmez: Yine de bunun gerektiği gibi çalışmasını ve zarar görmemesini sağlamak için, motorun mükemmel şekilde çalıştığından emin olmak gerekir.

Katalitik konvertöre zarar verme riskini en aza indirgemek için şunlar yapılmalıdır:

- Vites takılı durumda ve araç hareket halindeyken motoru stop etmeyin ve kontak anahtarını yuvasından çıkarmayınız.
- Motoru ittirerek çalıştırmayınız.
- Rölanti devri çok düzensiz ise veya motorun çalışma şekli ve koşulları normalin dışındaysa, aracı o halde kullanmakta ısrar etmeyiniz.

## MOTOR SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma sıvısının (antifrizli sıvının) dışarı taşması, veya radyatörden buhar çıkması ciddi yanıklara sebep olabilir.
Motor bölmesinden buhar geldiğini görürseniz veya buhar fokurtusu duyarsanız, radyatör soğuyana kadar motor kaputunu açmayınız. Radyatör sıcakken asla tapasını çıkarmaya teşebbüs etmeyiniz.
DİKKAT Radyatör veya genleşme kabı sıcak durumdayken radyatör tapasını çıkarmaya asla teşebbüs etmeyiniz: YANMA TEHLİKESİ!

### Motor soğutma sıvısının kontrolü

Her yıl (tercihen kış sezonu başlamadan önce) motor soğutma sıvısı seviyesi kontrol edilmelidir.
Motor soğutma sıvısının içinde kirlilik ve yabancı maddeler bulunduğunun saptanması halinde, sıvı boşaltılmalı, soğutma sistemi yıkanmalı ve yeniden sıvı ikmali yapılmalıdır: Bunun için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.
Kondenserin ön tarafı böcek, yaprak ve kirlilik oluşturan diğer atıkların birikmiş olup olmadığını görmek amacıyla kontrol edilmelidir. Kirlilik mevcutsa fazla tazyikli olmayacak şekilde su püskürtmek suretiyle temizlenmelidir.
Motor soğutma sisteminin esnek boruları ve hortumları kontrol edilmeli, kauçuk malzemeden borular ve genleşme kabı tarafındaki rakorlar ile radyatör tarafındaki rakorlar üzerinde aşınma belirtileri, çatlaklar, kesikler ve tıkanmış kısımlar olup olmadığı tespit edilmelidir. Soğutma sisteminde kaçak olduğundan kuşku duyuluyorsa (örneğin sık sık sıvı ikmali yapmak gerekiyorsa), yetkili bir Jeep servisine başvurarak sistemde sızıntı olup olmadığı kontrol ettirilmelidir.
Motor stop durumda iken ve normal çalışma sıcaklığında soğutma sistemi radyatörü tapasının sızdırmaz olup olmadığı da kontrol edilmelidir.
DİKKAT Sıvı kaynar durumda ise tapayı açmayınız: YANMA TEHLİKESİ!
DİKKAT Motor soğutma sıvısı deposunun tapasını sökmeden önce sistemin soğumasını bekleyiniz.

### Motor soğutma sıvısının eklenmesi/boşaltılması/yıkanması

Motor soğutma sıvısı kirli ise yetkili bir Jeep servisine başvurarak temizleme ve yıkama işlemlerini yaptırınız. Doğru bakım aralıklarını öğrenmek için "Periyodik bakım planı" bölümünde yapılan açıklamaları okuyunuz.

***Önemli notlar***

- Soğutma sıvısı koyarken "Yağlar ve sıvılar" başlıklı tabloda (bkz "Teknik özellikler") gösterilen özelliklere sahip bir sıvı kullanınız.
- Saf su, alkol bazlı motor soğutma sıvıları, korozyon önleyici maddeler ve pas önleyici katkı maddeleri kullanmayınız, bunlar araçtaki soğutma sıvısının özellikleri ile bağdaşmaz tipte olabilir ve radyatörde tıkanmalara yol açabilir. Bu nedenle propilenik glikol bazlı motor soğutma sıvısı kullanmanızı tavsiye ederiz.

### Motor soğutma sistemi radyatörünün tapası

Motor soğutma sıvısı kayıplarını önlemek ve sıvının genleşme kabından radyatöre dönmesini temin etmek için tapa sonuna kadar sıkılarak sağlam şekilde kapatılmalıdır. Tapayı periyodik olarak kontrol edin ve dış yüzeyindeki olası kir ve yabancı isim kalıntılarını temizleyiniz.

***Önemli notlar***

- Motor sıcak veya aşırı ısınmış durumdayken radyatöre asla soğutma sıvısı eklemeyiniz.
- Tapayı gevşetmek veya çıkarmak suretiyle aşırı ısınmış motoru soğutmak gibi işlemlere teşebbüs etmeyiniz,

hararet soğutma sistemi içindeki basıncın önemli ölçüde artmasına yol açar.

❒ Motoru olası zararlardan korumak için sadece öngrülen radyatör tapası kullanılmalıdır.

**Kirli motor soğutma sıvısının atık olarak elimine edilmesi**

Motor soğutma sıvısının atık olarak elimine edilmesi yasal kurallara bağlıdır: Bu işlem için yerel yönetmelikler çerçevesinde çalışan atık toplama kurumlarına başvurunuz.

***Önemli notlar***

❒ Soğutma sıvısının çocuklar veya hayvanlar tarafından yutulması riskini önlemek için, bu sıvıyı açık kaplarda muhafaza etmeyin ve toprağa, yere dökmeyiniz. Yutulması halinde derhal bir hekime başvurunuz.

❒ Toprağa dökülmesi halinde kalan kısımlarını vakit geçirmeden temizleyiniz. Kısa bir yolculuk sonrasında araç durdurulduğunda motor kaputunun yan kısımlarından buhar çıktığı görülebilir. Bu durum yağmur, kar veya radyatör yüzeyinde yoğun rutubet bulunduğu zamanlarda normaldir.

❒ Motor ve soğutma sistemi soğuk durumda iken sıvı ikmali yaparken, bunu asla motor bölmesi için bulunan sıvı kabı üzerinde gösterilen maksimum seviyeyi aşacak şekilde koymayınız.

## FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin verimli çalışmasını garanti etmek için bu sistemin bileşenlerini periyodik şekilde kontrol edin. Bu işlem için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

Doğru bakım aralıklarını öğrenmek için "Periyodik bakım planı" bölümünde yapılan açıklamaları okuyunuz.

DİKKAT Aracı ayağınız devamlı fren pedalına dayalı şekilde sürmek frenlerin verimliliğini olumsuz etkileyebilir ve kaza riskini artırabilir. Seyir sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın ve pedalda gereksiz sarsıntılara ve hareketlere neden olmayınız, zira bu durum frenlerin aşırı ısınmasına yol açabilir. Fren balatalarının aşırı aşınması fren sistemine zarar verebilir.

***Önemli notlar***

❒ Fren sıvısı eklerken "Yağlar ve sıvılar" (bkz "Teknik özellikler") başlıklı bölümde yer alan tabloda gösterilen özelliklere sahip bir sıvı kullanılmalıdır.

❒ İkmal yapacaksanız sadece yeni ve kutusu açılmamış bir fren sıvısı kullanınız. Kapağı açılmış bir kap içinde bulunan bekletilmiş fren sıvısı nem emmiştir: Bu durum ani frenlemeler halinde sıvının beklenmedik şekilde kaynamasına ve buharlaşmasına neden olur ve frenlerde ani arızalara yol açabilir. Böyle bir durum da kaza sebebi oluşturabilir.

❒ Fren sıvısı kabının (motor bölmesinde yer alır) tapasını daima sıkıca kapalı tutunuz.

❒ Bu kabın içinde bulunan fren sıvısı miktarının aşırı olması, bunun kaptan dışarı taşmasına ve motorun aşırı ısınmış noktalarına temas ederek yangın riski yaratmasına sebep olur.

Fren sıvısı ayrıca boyalı yüzeylerle plastik malzemelere de zarar verebilir. Dolayısıyla bunun kapta aşırı miktarda bulunmamasına da dikkat edilmelidir.

❒ Fren sıvısını petrol bazlı sıvılarla temas ettirmeyiniz. Sızdırmazlık contaları zarar görebilir ve frenlerin verimliliği düşebilir.

## MANUEL ŞANZIMAN

Şanzıman için kullanacağınız yağ "Yağlar ve ve sıvılar" (bkz "Teknik özellikler") kısmındaki tabloda gösterilen özelliklere sahip olmalıdır.

**Yağ değiştirme aralıkları**

Aracın normal kullanım koşullarında vites kutusu (şanzıman) yağı su ile temas etmedikçe bu yağı değiştirmek gerekmez. Suyla temas etmiş olması halinde vites kutusu yağını değiştirmek için yetkili bir Jeep servisine başvurunuz.

## OTOMATİK ŞANZIMAN

98)

Şanzıman için kullanacağınız yağ "Yağlar ve ve sıvılar" (bkz "Teknik özellikler") kısmındaki tabloda gösterilen özelliklere sahip olmalıdır.

**Özel katkı maddeleri**

Otomatik şanzıman yağına herhangi bir katkı maddesi ilave etmeyiniz. Otomatik şanzıman yağı özel olarak bu araç için tasarlanmış bir üründür ve katkı maddeleri eklendiğinde performansı düşebilir.

Vites kutularında (şanzımanlarda) sızdırmazlık sağlayan ürünler kullanmaktan kaçınınız, otomatik vites contalarının verimini düşürebilirler.

DİKKAT Vites kutusunu yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayınız, bileşenlerine zarar verebilirsiniz.

**Yağ değiştirme sıklığı**

Aracın normal kullanım koşullarında kullanılması durumunda vites kutusu (şanzıman) yağını değiştirmeye gerek yoktur.

Yağ kaçağı tespit edilir ya da vitesin çalışmasında anormallikler fark edilirse, bunu derhal yetkili bir Jeep servisinde kontrol ettiriniz.

DİKKAT Aracı yetersiz yağ seviyesinde sürmek vites kutusunun hasar görmesine yol açabilir.

## AKÜ DEĞİŞİMİ

Gerekiyorsa aküyü, aynı özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştiriniz. Değiştirme prosedürü için yetkili bir Jeep servisine başvurmanız tavsiye edilir.

Akü üreticisi firmanın vermiş olduğu açıklamaları uygulayınız.

### UYARI

***199)*** *Hava giriş sistemi (hava temizleyici, lastik hortumlar, vb.) motorlardan geri tepme meydana geldiğinde bir koruyucu olarak işlev görebilir. Tamir veya bakım işlemleri yapmanız gerekmedikçe bu sistemi SÖKMEYİNİZ. Motoru çalıştırmadan önce, sistemin sökülmüş olmadığından emin olunuz: Bu önleme uyulmaması ciddi yaralanmalara sebep olabilir.*

***200)*** *Egzoz emisyonları çok tehlikeli olup, ölümcül olabilir. Karbon monoksit ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye sebep olabilen renksiz ve kokusuz bir gaz içerir.*

***201)*** *Araç yanıcı bir malzeme üzerine park edildiğinde egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara çıkabilir ve yangına sebep olabilir. Egzoz sistemi ile temas etmeleri halinde kuru ot veya yapraklar da alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı malzeme ile temas edebileceği bir yere park etmeyiniz ya da kullanmayınız.*

### ÖNEMLİ

***91)*** *Aracın yanlış bakımı ya da işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı tamirlere yol açabilir, diğer bileşenlerin zarar görmesine ya da araç performansı üzerinde olumsuz bir etkiye sebep olabilir. Herhangi bir işletim arızasını derhal yetkili bir Jeep servisine kontrol ettiriniz.*

***92)*** *Araç, performansını ve sürekliliğini korumak ve servis aralıklarını uzatmak için optimize edilmiş yağlar ile donatılmıştır. Motora, vites kutusuna ya da klima kontrol istemine zarar verebileceğinden dolayı bu bileşenleri yıkamak için kimyasallar kullanmayınız. Bu hasar aracın garanti kapsamı dışındadır. Bir bileşenin arızalanması nedeniyle, yıkama gerekirse, sadece o ürüne özel olan yağı kullanınız.*

***93)*** *Aracın bakımının yetkili bir Jeep servisine yaptırılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemler ve küçük servis müdahaleler bizzat yapıldığında, uygun ekipmanların, orijinal yedek parçaların ve gerekli yağların kullanılması tavsiye edilir. Eğer gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayınız.*

***94)*** *Silindir bloğunda fazla ya da yetersiz yağ bulunması motor için son derece zararlıdır. Daima yeterli seviyede olduğundan emin olunuz.*

***95)*** *Sadece onaylanmış ve araca takılan özel klima sistemine uygun kompresör soğutucu ve yağlayıcıların kullanılmasını isteyiniz. Bazı onaylanmamış soğutucular yanıcı olup, yaralanma riskine yol açarak patlayabilir. Onaylanmamış soğutucu veya yağlayıcıların kullanılması pahalı onarımlara yol açarak, sistem verimliliğini olumsuz olarak etkileyebilir.*

***96)*** *Klima sistemi yüksek basınçlı soğutucu içerir: insanların veya sistemin zarar görmesini engellemek için, herhangi bir yakıt doldurma işlemi ya da boruların bağlantısının kesilmesini içeren tamir, yetkili bir Jeep servisi tarafından yapılmalıdır.*

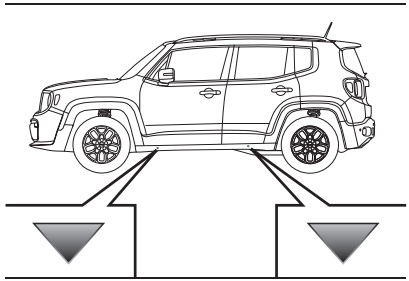
***97)*** *Katalitik konvertör ile donatılmış araçlar sadece kurşunsuz benzin ile beslenmelidir. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak hasar verebilir ve onarılamaz bir şekilde*

*zarar görebilecek olan motor performansını ciddi oranda tehlikeye atarak kirletici emisyonları azaltma kabiliyetini ortadan kaldırabilir. Motor düzgün bir şekilde çalışmazsa, özellikle düzensiz olarak çalışır veya performansında bir azalma olursa, derhal yetkili bir Jeep servisine gidiniz. Motorun çalışmasının uzaması ve arızalı olması konvertörün aşırı ısınmasına ve sonuç olarak, konvertöre ve araca hasar gelmesine sebep olabilir.*

***98)*** *Onaylanmış olanın dışında şanzıman yağının kullanılması vites değiştirme kalitesini tehlikeye atabilir ve/veya vites kolunun titremesine sebep olabilir.*

## ARACIN KALDIRILMASI

Aracın kaldırılması gerekirse bir Jeep yetkili servisine gidiniz. Serviste bu işlem için kriko ve liftler mevcuttur.
Aracın kaldırma noktaları yan eteklerde ▽ sembolleri ile belirtilmiştir (şekil 306'ya bakınız).

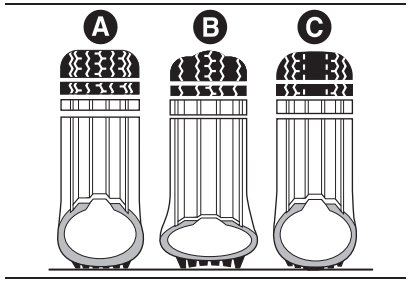


306 J0A0648

## JANTLAR VE LASTİKLER

### GÜVENLİK İLE İLGİLİ BİLGİLER

İki haftada bir ve uzun yolculukların öncesinde tüm lastiklerin ve stepnenin basıncını kontrol ediniz. Hava basınç değerlerinin, lastikler soğukken veya soğuyuncaya kadar beklendikten sonra ölçülmesi gerekir.
Doğru basınç değerleri için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakınız.
Yanlış basınç anormal lastik aşınmasına yol açar (şekil 307):




307 J0A0011

- *Normal basınç:* Lastik homojen şekilde aşınır.
- *Normalden az basınç:* Lastik kenarlardan aşınır.
- *Yüksek basınç:* Lastik Orta kısımlardan aşınır.

Lastikler lastik dişleri 1.6 mm'den daha az olursa değiştirilmelidir.

### ÖNEMLİ NOTLAR

⚠ **202) 203) 204) 205) 206)**

Lastiklerin hasar görmemesi için, aşağıda belirtilen önlemleri uygulayınız:

- Ani fren yapmaktan, sert kalkıştan kaçınınız ve kaldırım taşları, çukur kenarları veya diğer engellere çarpmayınız.
- Lastiklerde anormal şişlikler, düzensiz aşınmalar ve lastik yanaklarında kesilmeler olup olmadığını periyodik olarak kontrol ediniz.
- Aracınızı aşırı yüklemekten kaçınınız: Jantlar ve lastiklerde ciddi bir hasara sebep olabilir.

- Her 10.000/15.000 kilometrede bir lastiklerin yerini değiştirin, ancak (lastiklerin "tek yönlü" olması halinde) yeri değiştirilen lastikleri aracın aynı tarafında tutmaya dikkat ediniz. Sırt dizaynı tek yönlü tipte olan lastikler yanak kısımlarında bulunan ok işaretleri ile tanınır, zira bu oklar lastiğin öngörülen dönüş yönünü göstermekte olup, bu yöne kesinlikle riayet edilmelidir. Sadece bu şekilde lastikler yol tutuşu, sessizlik, aşınmaya direnç ve ıslak zeminde su drenajı gibi özelliklerini muhafaza edebilirler.
- Lastikler çok fazla kullanılmasa da eskir. Dişlerde ve yanaklarda oluşan çatlaklar, lastiğin eskidiğinin işaretidir. Her halükarda, lastikler bir araçta 6 seneden fazla bir süredir bulunuyorsa hala kullanılıp kullanılamayacaklarının değerlendirilmesi için uzman bir personel tarafından kontrol edilmelidirler. Ayrıca stepneyi de kontrol etmeyi unutmayınız.
- Nereden geldiği belli olmayan lastikleri kullanmaktan kaçınınız.
- Bir lastik değiştirilecekse şişirme supabını da değiştiriniz.

## JANTLAR VE LASTİKLER

Araçta kullanılan jant ve lastiklerin özellikleri "Teknik özellikler" bölümündeki "Tekerlekler" paragrafında verilmiştir.

## KAR ZİNCİRLERİ

99)

**Ön teker ve dört tekerden çekişli modellerde**

7 mm'lik kar zincirleri 215/65 R16 ve 215/60 R17 lastiklerinde kullanılabilir.
225/55 R18 ve 235/45 R19 lastiklerinde zincir kullanılamaz.

**Uyarılar**

Kar zincirlerinin kullanımı, her ülkenin yerel kanunlarına uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde M+S (Çamur ve Kar) kod işaretli lastikler kış donanımı olarak düşünülür; bu yüzden onların kullanımı kar zincirlerine eşittir.
Kar zincirleri sadece ön tekerleklere uygulanabilir.
Birkaç metre gidildikten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol ediniz.

DİKKAT Kar zincirlerinin orjinal boyutlarda olmayan lastiklerle kullanımı araca zarar verebilir.

DİKKAT Ön ve arka akslarda farklı ebatta veya farklı tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanımı aracın sürüş kabiliyetini olumsuz olarak etkileyebilir, bu da aracın kontrolünü kaybetmeye ve kazalara sebep olabilir.

## LASTİKLERİN YERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİYLE İLGİLİ TAVSİYELER

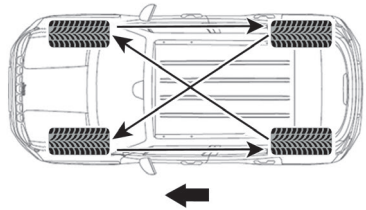
207)

Ön ve arka lastikler yönlendirme, manevralar ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve strese maruz kalırlar. Bu nedenden dolayı dengesiz aşınmaya uğrarlar.
Bunun önüne geçmek için uygun zaman aralıklarıyla lastiklerin yerleri değiştirilebilir. Bu işleme lastik rotasyonu, lastiklerin aracın üzerindeki pozisyonlarını değiştirme adı verilir. Dolayısıyla her bir lastik aracın farklı bir ekseni üzerinde çalışacaktır.
Lastik döndürme işlemi, aracın optimal sürülebilirliğini garanti ederek, ıslak, çamurlu ve karlı yollarda tutuş ve çekiş performansının korunmasına katkı sağlar.
Lastiklerin düzensiz aşınması halinde, lastikler döndürülmeden önce nedeni tespit edilip düzeltilmelidir. En kısa sürede yetkili bir Jeep servisine başvurularak gerekli düzeltme işlemi yaptırılmalıdır.

DİKKAT Aşağıdaki rotasyon yöntemleri "tek yönlü" lastiklerle kullanılmamalıdır! Bu tip lastikler aracın aynı tarafında olacak şekilde sadece ön akstan arka aksa veya tam tersi olacak şekilde değiştirilebilirler. Daha fazla bilgi için "Genel bilgiler" bölümünde yer alan tedbirlere göz atın.

**Ön tekerden çekişli (FWD) modeller**

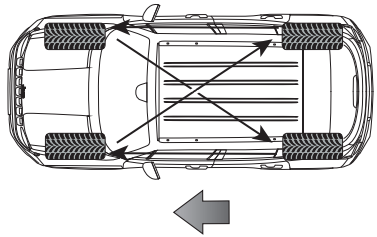
Ön tekerden çekiş (FWD) için tavsiye edilen rotasyon yöntemi aşağıdaki diyagramda gösterildiği üzere "ileri-çapraz" rotasyondur (şekil 308) (ok işareti aracın seyir yönünü göstermektedir).



308 J0A0025

**Dört tekerden çekiş (AWD) modeller**

Dört tekerden çekiş (4WD) için tavsiye edilen rotasyon yöntemi aşağıdaki diyagramda gösterildiği üzere "geriye-çapraz" rotasyondur (şekil 309) (ok işareti aracın seyir yönünü göstermektedir).



309 J0A0026

DİKKAT Dört tekerlekli tahrikli araçların doğru kullanılması, her tekerlekte eşit boy, tip ve döngüdeki lastiklerin kullanılmasına bağlıdır. Lastik boyutundaki herhangi bir fark, araca zarar verebilir. Lastik aşınmasını dengelemek için, lastik döndürme planına uyulması gerekir.

**UYARI**

***202)*** *Aracın yol tutuşunun doğru lastik basınçlarına bağlı olduğunu unutmayınız.*

***203)*** *Eğer lastik basıncı çok düşükse lastik çok ısınacaktır ve bu durumda ciddi olarak hasar görebilir.*

***204)*** *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına ve tam tersine değiştirmeyin. Bu tip lastikler sadece ön akstan arka aksa ve tam tersine değiştirilebilir, bu şekilde aracın aynı tarafında kalırlar.*

***205)*** *Alaşımlı jantlara asla sıcaklığın 150°C'yi geçtiği boyama işlemleri uygulamayınız. Jantın mekanik özellikleri bozulabilir.*

***206)*** *Kısmen veya tamamen patlak lastiklerle seyahat etmek, güvenlik sorunlarına yol açabilir ve lastiğin onarılamaz şekilde hasar görmesine sebep olabilir.*

***207)*** *Lastikleri, "ters yönlü" tip olmaları halinde çapraz olarak değiştirmeyiniz. Bu durumda, her zaman lastikleri, belirtilenin tersindeki dönme yönüne takmamaya dikkat ediniz: Aracın tutuşunu ve kontrolünü kaybetme riski söz konusu olabilir.*

**ÖNEMLİ**

***99)*** *Kar zincirleri takıldığında aracınızı düşük hızda kullanınız; saatte 50 km'yi geçmeyiniz. Çukur, basamak ve kaldırımlardan kaçınınız. Araca ve yol yüzeyine zarar vermemek için karla kaplı olmayan yollarda zincirle uzun mesafeler gitmeyiniz.*

## ARACIN UZUN SÜRE KULLANILMAMASI

Eğer aracınız uzun müddet çalıştırılmayacaksa aşağıda verilen tedbirlere dikkat edilmelidir:

- ❒ Aracı kapalı, kuru ve mümkünse yeterli havalandırması olan bir yere park ediniz.
- ❒ Herhangi bir vitese takınız ve el freninin çekilmediğini kontrol ediniz.
- ❒ Akünün kutup başından negatif kablo başlığını sökün ve akünün doluluk durumunu kontrol ediniz. Aracın uzun süre kullanılmadan yatacağı hallerde bu kontrol her üç ayda bir yapılmalıdır.
- ❒ Akünün elektrik sistemiyle olan bağlantısını kesmeyecekseniz her 30 günde bir akünün şarjını kontrol etmeyi unutmayın.
- ❒ Boyalı parçalara koruyucu cila uygulayarak temizleyin.
- ❒ Cilalı metal parçalara koruyucu cila uygulayarak temizleyin.
- ❒ Ön ve arka silecek lastiklerine talk pudrası sürün ve silecekleri camlardan ayırarak kalkık bırakın.
- ❒ Boyalı yüzeyin kirli yüzeylerde sürüklenmemesine dikkat ederek aracınızı uygun bir şekilde örtülü muhafaza edin. Aracın yüzeyinde mevcut nemin buharlaşmasını engelleyeceğinden plastik branda vs. kullanmayın.
- ❒ Lastikleri, lastik etiketinde tavsiye edilenden +0.5 bar daha yüksek basınçta şişirin ve düzenli olarak kontrol etmeyi unutmayın.
- ❒ Motor soğutma sistemini tahliye etmeyin.
- ❒ Aracınızı iki hafta veya daha uzun süreyle atıl konumda tutacaksanız, klimayı yüksek fan hızında açın ve motoru yaklaşık olarak beş dakika boyunca boşta çalıştırın. Bu sistemin uygun bir şekilde yağlanmasını sağlayacak ve aracı tekrar kullanmaya başladığınızda kompresörün olası hasar riskini asgari seviyeye indirgeyecektir.

DİKKAT Akünün elektrik beslemesini kesmeden önce, kontak anahtarının STOP konumuna getirilmesi, sürücü tarafındaki kapının da kapatılması üzerinden en az bir dakika süre geçmesini bekleyin. Akünün elektrik bağlantısı tekrar kurulurken kontak anahtarının STOP konumunda, sürücü tarafı kapısının da kapalı durumda olduğundan emin olunuz.

## KAROSER

### ARACIN KÖTÜ HAVA ŞARTLARINDAN KORUNMASI

Araç, karoser koruması için en etkili teknolojik yöntemlerle üretilmiştir.
Bu çözümler şunlardır:

- ❒ Aracın paslanma ve çizilmeye karşı dirençli olmasını sağlayan boya sistemleri ve ürünleri.
- ❒ Pasa karşı yüksek direnci olan galvanizli (veya ön işlem görmüş) çelik sac kullanılması.
- ❒ Gövdenin altına, motor bölmesine, çamurluk iç kısımlarına ve diğer parçalara yüksek koruyucu özelliklere sahip, balmumu ihtiva eden ürünlerin püskürtülmesi.
- ❒ Dış etkiye açık; kapı altı, çamurluk içleri ve kenarlar gibi bölgelerin korunması için plastik kaplama malzemelerinin püskürtülmesi.
- ❒ İçeride pas oluşturabilecek yoğuşma ve nem ceplerinin önlenmesi için "açık" kutulu bölümlerin kullanımı.

### GÖVDENİN VE GÖVDE ALTI KISIMLARIN GARANTİSİ

Aracınız bütün orjinal karoser konstrüksiyonu ve gövde parçaları pas nedeni ile delinmeye karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel şartları için "Garanti Kitapçığı"na bakınız.

## KAROSERİN BAKIMI

### Boya

100) 8)

Boyada aşınma veya derin çizikler olması halinde, pas oluşumunu engellemek için hemen rötuş yaptırınız.

Boyanın iyi durumda kalabilmesi için yapılacak en temel işlem aracın yıkanmasıdır, yıkama işleminin sıklığı aracınızın kullanıldığı şartlara ve çevreye bağlıdır. Örneğin aracınızı hava kirliliğinin yüksek olduğu yerlerde kullanıyorsanız, tuz serpilmiş yollarda kullanıyorsanız, sık sık yıkamanız tavsiye edilir.

Aracın bazı bölümleri mat boya ile kaplı olabilir, bu bölümleri korumak özel bir dikkat gerektirir: Bu paragrafın sonundaki uyarılara dikkat ediniz.

101)

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- Otomatik yıkama makinelerinde hasar görmesini önlemek için, anteni tavandan sökünüz.
- Eğer yüksek basınçlı su kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- Gövdeyi düşük basınçlı su ile ıslatınız.
- Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız.
- Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

**Etiketli modeller**

(bazı modellerde)

Aracınızı doğru şekilde yıkamak için:

- Yıkama istasyonlarındaki yıkama silindirleriyle ve/veya fırçalarıyla yıkamaktan kaçının. Aracı yalnızca manuel olarak, nötr pH değerlerindeki deterjanları kullanarak yıkayınız.
  Nemli bir güderi ile kurulayın.
  Aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar, araç temizliğinde kullanılmamalıdır.
- Eğer yüksek basınçlı yıkama cihazları kullanılıyorsa, gövdenin hasar görmemesi için su püskürtücüsünün en az 40 cm uzaktan kullanılmasını sağlayınız. Uzun vadede, basınçlı su kullanımının gövdeye zarar verebileceği unutulmamalıdır.
- Gövdeyi düşük basınçla su püskürten yıkama tabancaları/cihazları ile yıkayın.
- Süngeri sık sık sabunlu suya batırarak, aracı yıkayınız.
- Su ile iyice durulayıp, hava püskürterek kurutunuz veya güderi bir bez ile kurulayınız.

Kuruturken suyun bulunabileceği kapı kenarları, kaput ve farların etrafı gibi gözle az görülür alanlara özellikle dikkat ediniz.

Yıkama işleminden hemen sonra otomobili kapalı bir alana götürmeyip, açıkta bırakarak üzerindeki suyun buharlaşmasını sağlayınız.

Aracınızı, uzun süre güneşte park edilmiş ise veya motor kaputu sıcak iken yıkamayınız; boyanın cilasını bozarsınız.

Dış plastik parçalar da aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

### DİKKAT

Mümkün olan yerde ağaç altına park etmeyin; bir çok ağacın ürettiği reçinemsi maddeler boyaya mat bir görünüm verip paslanma sürecini hızlandırma olasılığını artırır.

Kuş pislikleri, derhal büyük bir dikkatle yıkanmalıdır. Bunların asidi zararlıdır.

### Camlar

Özel cam temizleyicisi ürünlerini kullanınız. Camı çizmemek veya şeffaflığa hasar vermemek için temiz kumaşlar kullanınız.

DİKKAT Rezistansa zarar vermemek için, rezistanslı arka camın iç kısmını rezistansların yönüne paralel olarak yavaşça siliniz.

**Ön farlar**
Yumuşak ve nemli bir bez ve araba deterjanı kullanınız.

DİKKAT Ön farları temizlemek için aromatik maddeler (örn. benzin) veya keton (örn. aseton) kullanmayınız.

DİKKAT Aracı yüksek basınçlı su ile yıkarken suyu otomobilin farlarından en az 20 cm mesafede tutunuz.

**Motor bölümü**
Kış sonunda, motor bölmesinin içi su jeti doğrudan elektronik kumanda birimlerine tutulmadan dikkatlice yıkanmalıdır. Motoru yıkatmak için uzman bir servis ile temasa geçmeniz tavsiye edilir.

DİKKAT Araç; motor soğuk ve anahtar STOP konumundayken yıkanmalıdır. Yıkama işleminden sonra çeşitli korumaların (lastik kapaklar ve çeşitli kaplamalar gibi) hasar görmediğinden veya çıkmadığından emin olunuz.

**ÖNEMLİ**

***100)*** *Araç boyasının estetik görünümünü korumak amacıyla kullanılan aşındırıcı ürünler ve/veya cila aracı temizlemek için kullanılmamalıdır.*
***101)*** *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalar ile yıkamamaya özen gösteriniz. Aracı sadece nötr pH deterjanlar ile elinizle yıkayınız: Islak uygun bir bez ile kurulayınız. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. İçerdikleri asit zararlı olduğundan kuş pisliklerinin derhal ve iyice yıkanması gerekir. Aracı ağaç altına park etmemeye (mümkünatı varsa) özen gösteriniz: Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar ile çıkarılması mümkün olabildiğinden bitkisel reçineleri hemen çıkarınız, uzun süre beklemeleri, boyanın kendine özgü matlığını değiştirebileceğinden, tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ekran yıkama sıvısı kullanmayınız; minimum %50'sini su ile durultunuz. Saf ekran yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle mutlaka gerekli olduğunda kullanınız.*

**ÖNEMLİ**

***8)*** *Deterjanlar suları kirletir. Bu sebepten dolayı araç, yıkama esnasında kullanılan suyun toplanabildiği ve arıtılabildiği tesislerde yıkanmalıdır.*

# ARACIN İÇİ

208) 209) 210)

Sacın paslanmasına sebep olabileceği için, paspasların altında su birikip birikmediğini düzenli olarak kontrol ediniz.

## KOLTUKLARIN, KUMAŞ VE KADİFE BÖLÜMLERİN TEMİZLENMESİ

Tozu temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesi kullanınız.
Fırça hafif ıslatılırsa, kadife daha iyi temizlenebilir. Koltukları, doğal deterjanlı suyla hafifçe ıslatılmış bir süngerle siliniz.

## DERİ KOLTUKLAR

(bazı modellerde)
Kurumuş kiri çok fazla basınç uygulamadan hafif nemli güderi veya bez ile çıkarınız. Herhangi bir sıvı veya yağlı kirleri emici kuru bir bez ile ovalamadan çıkarınız. Sonra güderi veya yumuşak bez ile su ve yumuşak sabun kullanarak temizleyiniz. Eğer kir çıkmaz ise talimatlarına dikkat ederek özel ürünler kullanınız.

DİKKAT Asla alkol kullanmayınız. Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz.

## İÇ PLASTİK PARÇALAR

102)

Plastik parçaları temizlemek için özel bir ürün kullanmadan önce alkol, alkol bazlı ürünler, kolonyalı mendil ve asidik özellikler içermediğinden emin olunuz.
Gerekirse su ile nemlendirilmiş mikro fiber bez kullanarak tozları temizleyiniz. Artıklar bırakabileceğinden, kağıt maddelerin kullanımı tavsiye edilmez.
Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak tozunu alın. İyi temizlemeyip pislik bırakabileceği için kağıt mendillerin kullanılması önerilmez.

## ORJİNAL DERİ PARÇALAR

(bazı modellerde)

Bu parçaları temizlemek için sadece su ve yumuşak sabun kullanınız. Asla alkol veya alkol bazlı ürünler kullanmayınız.
İç kısımları temizlemek için özel bir ürün kullanmadan önce alkol veya alkol bazlı ürünler içermediğinden emin olunuz.

### UYARI

***208)*** *Aracın içini hiçbir zaman yağ, eter veya işlenmiş petrol ürünleriyle temizlemeyiniz. Silme sırasında oluşabilecek elektrostatik kıvılcımlar yangına sebep olabilir.*

***209)*** *Araç içinde sprey tüpleri bulundurmayınız, patlama tehlikesi vardır. Sprey tüplerinin 50°C daha fazla sıcaklığa maruz kalmamaları gerekir. Hava ısınmaya başladığında, otomobil içindeki sıcaklık bu rakamın üzerine çıkabilir.*

***210)*** *Pedalların altındaki zeminde bir engel olmamalıdır; paspaslar daima düz olmalıdır ve pedalların arasına girmemelidir.*

### ÖNEMLİ

***102)*** *Ön paneli ve gösterge paneli camlarını asla alkol, petrol ve petrol türevleri olan maddelerle temizlemeyiniz.*

# TEKNİK ÖZELLİKLER

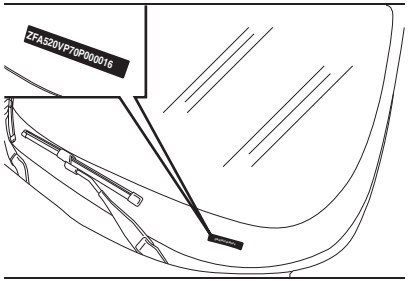
*Bu bölümde aracınızın nasıl yapıldığı ve nasıl çalıştığına dair faydalı bilgileri, veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmiş şekilde bulabilirsiniz. Meraklılara ve teknisyenlere yönelik olmasının yanında aracının her detayını bilmek isteyen kişiler için de kullanılabilir.*


ARAÇ TANITIM PLAKALARI ..... 314
MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI ..... 315
MOTOR ..... 318
YAKIT BESLEME ..... 323
AKTARMA ORGANLARI ..... 324
FRENLER ..... 325
SÜSPANSİYON..... 326
DİREKSİYON ..... 327
TEKERLEKLER ..... 328
BOYUTLAR ..... 334
AĞIRLIKLAR ..... 339
KAPASİTELER..... 346
YAĞLAR VE SIVILAR ..... 351
PERFORMANS ..... 355
YAKIT TÜKETİMİ VE $CO_2$ EMİSYONLARI ..... 356
ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR ..... 357
BAKANLIK ONAYLARI ..... 358

# ARAÇ TANITIM PLAKALARI

## TANITIM PLAKASI

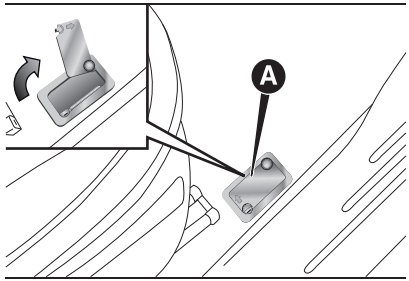
Aracın dışından ön camdan görülebilen Araç Şasi Numarası (VIN) gösterge panosu kapağının (şekil 310) ön sol köşesindeki plaka üzerine damgalanır.




310 J0A0030

Bu numara ayrıca ön sağ koltuğun yanındaki yolcu bölmesi zeminine de damgalanır.

Şekilde gösterildiği gibi işlem yaparak bu numaraya ulaşmak için kapağı (A) (şekil 311) kaydırınız.

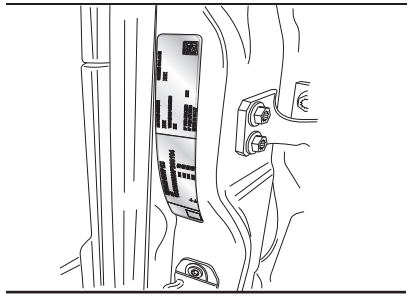


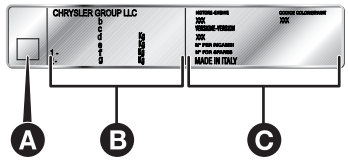

311 J0A0028

## ARAÇ ŞASİ NUMARASI (VIN)

Sürücü kapı direğinde bulunmaktadır (şekil 312) ve aşağıdaki bilgiyi içermektedir

- (A): Duman katsayısı için bölüm (dizel motorlu tipler)
- (B): İmalatçı adı, tip onay numarası, araç tanımlama numarası, izin verilen maksimum ağırlık
- (C): Motor tanımı, versiyon varyantı tipi, yedek parça numarası, renk kodu, ek bilgiler.






312 J0A0446

## MOTOR KODLARI - ŞASİ VERSİYONLARI

| Tipler | Motor kodu | Şasi versiyonu |
|---|---|---|
| **1.0** | 55282151 | BUAXN1B 13A |
| **1.3 150 HP** | 55282328 | BUAXP11 14A |
| **1.3 180 HP** | 55282328 | BUAXP22 18A |
| | | BUAXP22 18B (*) |
| **1.4 Turbo Multi Air 136 HP** (**) | 55263624 | BUAXC1B 02B |
| | | BUAXC1B 02D (**) |
| **1.4 Turbo Multi Air 140 HP** (**) | 55263624 | BUAXC1B 02A |
| | | BUAXC1B 02C (**) |
| **1.4 Turbo Multi Air 136 HP** (**) (*****) | 55263624 | BUAXC11 04C |
| | | BUAXC11 04D (**) |
| **1.4 Turbo Multi Air 140 HP** (*****) | 55263624 | BUAXC11 04A |
| | | BUAXC11 04B (**) |
| **1.4 Turbo Multi Air 170 HP** (****) | 55263623 | BUAXE22 05A |
| | | BUAXE22 05B (**) |
| **2.4 Tigershark** (**) | 50052375 | BUAXG22 08C |
| **1.6 16V Multijet 95 HP** (**) | 55260384 | BUAXH1B 09G |
| | | BUAXH1B 09H (**) |
| **1.6 16V Multijet 115 HP** (**) | 55260384 | BUAXH1B 09C |

| Tipler | Motor kodu | Şasi versiyonu |
|---|---|---|
| **1.6 16V Multijet 115 HP** (**) | 55260384 | BUAXH1B 09D (**) |
| **1.6 16V Multijet 115 HP** (**) (****) | 55260384 | BUAXH11 10C |
| | | BUAXH11 10D (**) |
| **1.6 16V MultiJet 120 HP** | 55260384 | BUAXH1B 09A |
| | | BUAXH1B 09B (**) |
| **1.6 16V Multijet 120 HP** (******) | 55280444 | BUAXM1B 12A |
| **1.6 16V Multijet 120 HP** (*****) | 55260384 | BUAXH11 10A |
| | | BUAXH11 10B (**) |
| **1.6 16V Multijet 120 HP** (*****) (******) | 55280444 | BUAXM11 15A |
| **2.0 16V Multijet 120 HP** (**) | 55263087 | BUAXB2B 01B |
| | | BUAXB2B 01D (**) |
| **2.0 16V MultiJet 140 HP** | 55263087 | BUAXB2B 01A |
| | | BUAXB2B 01C (**) |
| **2.0 16V Multijet 140 HP 4x4** (**) (****) | 55263088 | BUAXD22 H03C |
| | | BUAXD22 H03D (**) |
| **2.0 16V Multijet 140 HP** (******) | 55284064 | BUAXS2B 17A |
| **2.0 16V Multijet 140 HP** (****) | 55263088 | BUAXD22 03C |
| | | BUAXD22 03D (**) |
| **2.0 16V Multijet 140 HP** (****) (******) | 55283099 | BUAXR22 16A |

| Tipler | Motor kodu | Şasi versiyonu |
|---|---|---|
| **2.0 16V Multijet 170 HP Trailhawk** (****) | 55263088 | BUAXD22 03E |
| **2.0 16V MultiJet 170 HP Trailhawk** | 55283099 | BUAXR22 16B |

(*) Trailhawk tipleri
(**) Bazı özel pazarlarda
(***) M+S kış lastikli ve 18" lastikli modeller
(****) Otomatik şanzımana sahip tiplerde
(*****) Çift kavramalı otomatik şanzımana sahip tiplerde
(******) AdBlue® (UREA)'lı tiplerde

## MOTOR

| Tipler | 1.0 | 1.3 150CV | 1.3 180 HP |
|---|---|---|---|
| Motor kodu | 55282151 | 55282328 | 55282328 |
| Çevrim | Benzinli | Benzinli | Benzinli |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 3, sıralı | 4, sıralı | 4, sıralı |
| Piston çapı ve kursu (mm) | 70 × 86.5 | 70 × 86.5 | 70 × 86.5 |
| Motor hacmi ($cm^3$) | 999 | 1332 | 1332 |
| Sıkıştırma oranı | 10.5 ± 0.2 | 10.5 ± 0.2 | 10.5 ± 0.2 |
| Maksimum güç (EC) (kW) | 88 | 110 | 132 |
| Maksimum güç (EEC) (HP) | 120 | 150 | 180 |
| Devir/dakika (rpm) | 5750 | 5500 | 5750 |
| Maksimum tork (EEC) (Nm) | 190 | 270 | 270 |
| Maksimum tork (EEC) (kgm) | 19.3 | 27.5 | 27.5 |
| Devir/dakika (rpm) | 1750 | 1850 | 1850 |
| Bujiler | NGK ILKFR7A8 | NGK ILKFR7A8 | NGK ILKFR7A8 |
| Yakıt | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) |

| Tipler | 1.4 Turbo Multi Air 140 HP (*) | 1.4 Turbo Multi Air 136 HP (*) | 1.4 Turbo Multi Air 170 HP (*) |
|---|---|---|---|
| Motor kodu | 55263624 | 55263624 | 55263623 |
| Çevrim | Benzinli | Benzinli | Benzinli |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 4, sıralı | 4, sıralı | 4, sıralı |
| Piston çapı ve kursu (mm) | 72.0 × 84.0 | 72.0 × 84.0 | 72.0 × 84.0 |
| Motor hacmi ($cm^3$) | 1368 | 1368 | 1368 |
| Sıkıştırma oranı | 10 : 1 | 10 : 1 | 10 : 1 |
| Maksimum güç (EC) (kW) | 103 | 100 | 125 |
| Maksimum güç (EEC) (HP) | 140 | 136 | 170 |
| Devir/dakika (rpm) | 5000 | 5000 | 5500 |
| Maksimum tork (EEC) (Nm) | 230 | 230 | 250 |
| Maksimum tork (EEC) (kgm) | 23.5 | 23.5 | 25.5 |
| Devir/dakika (rpm) | 1750 | 1750 | 2500 |
| Bujiler | NGK IKR9J8 | NGK IKR9J8 | NGK IKR9J8 |
| Yakıt | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) |

(*) Bazı modellerde

| Tipler | 2.4 Tigershark (*) | 1.6 16V Multijet 95 HP (*) | 1.6 16V MultiJet 115 HP (*) |
|---|---|---|---|
| Motor kodu | 50052375 | 55260384 | 55260384 |
| Çevrim | Benzinli | Dizel | Dizel |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 4, sıralı | 4, sıralı | 4, sıralı |
| Piston çapı ve kursu (mm) | 88.0 × 97.0 | 79.5 × 80.5 | 79.5 × 80.5 |
| Motor hacmi ($cm^3$) | 2360 | 1598 | 1598 |
| Sıkıştırma oranı | 10 : 1 | 16.5 : 1 | 16.5 : 1 |
| Maksimum güç (EC) (kW) | 129 | 70 | 85 |
| Maksimum güç (EEC) (HP) | 175 | 95 | 115 |
| Devir/dakika (rpm) | 6400 | 4000 | 3750 |
| Maksimum tork (EEC) (Nm) | 230 | 320 | 320 |
| Maksimum tork (EEC) (kgm) | 23.4 | 32.6 | 32.6 |
| Devir/dakika (rpm) | 3900 | 1750 | 1750 |
| Yakıt | Kurşunsuz benzin 95 Oktan (RON) (EN 228 Standardı) | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı) | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı) |

(*) Bazı modellerde

| Tipler | 1.6 16V MultiJet 120 HP | 2.0 16V Multijet 120 HP (*) |
|---|---|---|
| Motor kodu | 55263113 / 55280444 (**) | 55263087 / 55284064(**) |
| Çevrim | Dizel | Dizel |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 4, sıralı | 4, sıralı |
| Piston çapı ve kursu (mm) | 79.5 × 80.5 | 83 × 90.4 |
| Motor hacmi ($cm^3$) | 1598 | 1956 |
| Sıkıştırma oranı | 16.5 : 1 | 16.5 : 1 |
| Maksimum güç (EC) (kW) | 88 | 88 |
| Maksimum güç (EEC) (HP) | 120 | 120 |
| Devir/dakika (rpm) | 3750 | 4000 |
| Maksimum tork (EEC) (Nm) | 320 | 320 |
| Maksimum tork (EEC) (kgm) | 32.6 | 32.6 |
| Devir/dakika (rpm) | 1750 | 1250 |
| Yakıt | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı) | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı) |

(*) Bazı modellerde
(**) AdBlue® (UREA)'lı versiyonlar

| Tipler | 2.0 16V MultiJet 140 HP | 2.0 16V MultiJet 170 HP |
|---|---|---|
| Motor kodu | 55263087 / 55263088 (*) 55283099 (*) (**) | 55263088 / 55283099 (**) |
| Çevrim | Dizel | Dizel |
| Silindir adedi ve silindirlerin yerleşimi | 4, sıralı | 4, sıralı |
| Piston çapı ve kursu (mm) | 83 × 90.4 | 83 × 90.4 |
| Motor hacmi ($cm^3$) | 1956 | 1956 |
| Sıkıştırma oranı | 16.5 : 1 | 16.5 : 1 |
| Maksimum güç (EC) (kW) | 103 | 125 |
| Maksimum güç (EEC) (HP) | 140 | 170 |
| Devir/dakika (rpm) | 3750 / 4000 (*) | 3750 |
| Maksimum tork (EEC) (Nm) | 350 | 350 |
| Maksimum tork (EEC) (kgm) | 35.7 | 35.7 |
| Devir/dakika (rpm) | 1500 / 1750 (*) | 1750 |
| Yakıt | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı) | Dizel motorlu araçlar için yakıt (EN 590 standartı) |

(*) Bazı modellerde
(**) AdBlue® (UREA)'lı versiyonlar

## YAKIT BESLEME

⚠ 211)

| Tipler | Yakıt besleme |
|---|---|
| **1.0** | Vuruntu kontrolü ve değişken giriş valfinin çalıştırılması ile sıralı elektronik enjeksiyon |
| **1.3** | |
| **1.4 Turbo MultiAir** | |
| **2.4 Tigershark** (*) | |
| **1.6 16V MultiJet** | Intercoolerli elektronik kontrollü çok noktalı (Multipoint) elektronik Common Rail enjeksiyon |
| **2.0 16V MultiJet** | |

(*) Bazı modellerde

⚠ *UYARI*

***211)*** *Yakıt sisteminde yapılacak değişikliklerin veya onarımların doğru olarak veya teknik özelliklerin dikkate alınarak yapılmaması, yangın riski ile birlikte arızalara sebep olabilir.*

# AKTARMA ORGANLARI

**Manuel şanzımana sahip modellerde**

| Tipler | Şanzıman | Debriyaj | Çekiş |
|---|---|---|---|
| **1.0** | Senkronizasyonlu altı ileri ve bir geri vites | Kendinden ayarlı boşluksuz pedal | Ön |
| **1.4 Turbo Multi Air 136/140 HP** | | | |
| **1.6 16V Multijet 115/120 HP** | | | |
| **2.0 16V Multijet 120/140 HP** | Senkronizasyonlu altı ileri ve bir geri vites | Kendinden ayarlı boşluksuz pedal | Dört teker |

**Otomatik şanzımana sahip modellerde**

| Tipler | Şanzıman | Çekiş |
|---|---|---|
| **1.3 180 HP** | Senkronizasyonlu dokuz ileri ve bir geri vites | Dört teker |
| **1.4 Turbo MultiAir 170 HP** | | |
| **2.4 Tigershark** (*) | | |
| **2.0 16V MultiJet 140/170 HP** | | |

(*) Bazı modellerde

**Çift kavramalı otomatik şanzımana sahip modellerde**

| Tipler | Şanzıman | Çekiş |
|---|---|---|
| **1.3** | Senkronizasyonlu altı ileri ve bir geri vites | Ön |
| **1.4 Turbo Multi Air 140 HP** | | |
| **1.6 16V Multijet 115/120 HP** | | |

## FRENLER

DİKKAT Yoldaki su, buz ve tuz fren balataları üzerinde birikebilir, bundan dolayı ilk frenleme esnasında performans düşüklüğüne neden olabilirler.

| Tipler | Ön | Arka | El freni |
|---|---|---|---|
| **1.0** | Disk | Disk | Elektrikli |
| **1.3** | | | |
| **2.4 Tigershark** (*) | | | |
| **1.4 Turbo MultiAir** | | | |
| **1.6 16V MultiJet** | | | |
| **2.0 16V MultiJet** | | | |

(*) Bazı modellerde

## SÜSPANSİYON

| Tipler | Ön | Arka |
|---|---|---|
| **1.0** | Bağımsız, MacPherson tipi | Bağımsız, MacPherson tipi |
| **1.3** | | |
| **1.4 Turbo MultiAir** | | |
| **2.4 Tigershark** (*) | | |
| **1.6 16V MultiJet** | | |
| **2.0 16V MultiJet** | | |

(*) Bazı modellerde

## DİREKSİYON

| Tipler | Dönüş çapı (kaldırımdan kaldırıma-m) | Tip |
|---|---|---|
| **1.0** | 11.07 / 10.76 (**) | Kramayer kumanda ve hidrolik destekli |
| **1.3** | | |
| **1.4 Turbo MultiAir** | | |
| **2.4 Tigershark** (*) | | |
| **1.6 16V MultiJet** | | |
| **2.0 16V MultiJet** | | |

(*) Bazı modellerde
(**) Trailhawk versiyonlarda

## TEKERLEKLER

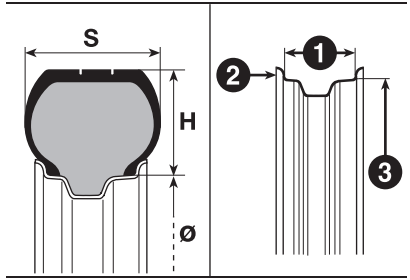
Preslenmiş sac veya alaşım jantlar. Radyal iç lastiği olmayan tipteki lastikler. Onaylanan lastikler kayıt kitapçığında belirtilmiştir.

DİKKAT "Kullanım kılavuzu" ile "Trafik belgesi" arasında uyuşmazlık söz konusu ise trafik belgesinde belirtilenleri dikkate alınız. Sürüş güvenliği için, aracın tüm tekerleklerine aynı marka ve aynı tip lastik takılmalıdır.

DİKKAT İç lastiği olmayan tipteki lastiklerde kesinlikle iç lastik kullanmayınız.

### LASTİK İLE İLGİLİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

**Örnek (şekil 313): 215/65 R16 98H**




313 J0A0009

**215** Nominal genişlik (S, mm cinsinden iki kenar arasındaki mesafe).

**65** Yükseklik/genişlik oranı yüzdesi (H/ S).

**R** Radyal lastik.

**16** İnç cinsinden jant çapı (Ø).

**98** Yük (kapasite) oranı.

**H** Maksimum hız oranı.

**Lastiğin maksimum hız endeksi**

**Q** 160 km/s'e kadar.
**R** 170 km/s'e kadar.
**S** 180 km/s'e kadar.
**T** 190 km/s'e kadar.
**U** 200 km/s'e kadar.
**H** 210 km/s'e kadar.
**V** 240 km/s'e kadar.
**W** 270 km/s'e kadar.
**Y** 300 km/s'e kadar.

**Kar lastikleri için maksimum hız endeksi**

**QM + S** 160 km/s'e kadar.
**TM + S** 190 km/s'e kadar.
**HM + S** 210 km/s'e kadar.

| Yük endeksi (kapasite) | |
|---|---|
| **60** = 250 kg | **80** = 450 kg |
| **61** = 257 kg | **81** = 462 kg |
| **62** = 265 kg | **82** = 475 kg |

| Yük endeksi (kapasite) | |
|---|---|
| **63** = 272 kg | **83** = 487 kg |
| **64** = 280 kg | **84** = 500 kg |
| **65** = 290 kg | **85** = 515 kg |
| **66** = 300 kg | **86** = 530 kg |
| **67** = 307 kg | **87** = 545 kg |
| **68** = 315 kg | **88** = 560 kg |
| **69** = 325 kg | **89** = 580 kg |
| **70** = 335 kg | **90** = 600 kg |
| **71** = 345 kg | **91** = 615 kg |
| **72** = 355 kg | **92** = 630 kg |
| **73** = 365 kg | **93** = 650 kg |
| **74** = 375 kg | **94** = 670 kg |

| Yük endeksi (kapasite) | |
|---|---|
| **75**<br>= 387 kg | **95**<br>= 690 kg |
| **76**<br>= 400 kg | **96**<br>= 710 kg |
| **77**<br>= 412 kg | **97**<br>= 730 kg |
| **78**<br>= 425 kg | **98**<br>= 750 kg |
| **79**<br>= 437 kg | |

## JANT ÜZERİNDEKİ BİLGİLERİN DOĞRU OKUNMASI

**Örnek (şekil 313): 7J x 17 H2 ET 40**

**7** Jant genişliği inç olarak (1).

**J** Lastik topuğunun oturduğu jantın yan çıkıntısının profili (2).

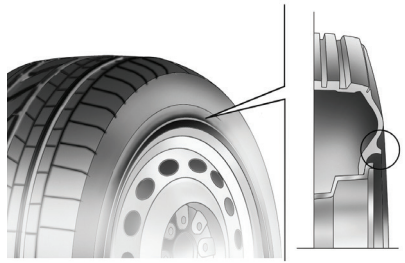
**17** İnç cinsinden jantın nominal çapı (takılacak jantın çapına karşılık gelir) 3 = Ø.

**H2** "Hump" şekli ve numarası (iç lastiği olmayan tipteki lastiğin oturduğu jant üzerindeki kanalın şekli).

**ET 40:** Tekerlek kamber açısı (disk/jant destek düzlemi ile tekerlek jant merkezi arasındaki mesafe).

## JANT KORUYUCU LASTİKLER

⚠ 212)



314 J0A0010

**UYARI**

***212)*** *Tescil Belgesinde belirtilenenden daha düşük bir devir hızına sahip kış lastiklerinin kullanılması halinde, kullanılan lastiklerin devir hızına karşılık gelen maksimum hızı aşmayınız.*

## STANDART JANT VE LASTİKLER

⚠ 213)

NOT 235/45 R19 ebatları olan lastikler ve ebatları 7.5J x 19 ET40 olan jantlar Trailhawk modelleri için mevcut değildir.

| Tipler | Jantlar | Lastikler | Kış lastikleri |
|---|---|---|---|
| **1.0** | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6.5J x 17 ET40 (**) | 215/60 R17 96H (M+S) (**) | 215/60 R17 96Q (M+S) (**) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7.5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19Q (M+S) |
| **1.3 150 HP** | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6.5J x 17 ET40 (**) | 215/60 R17 96H (**) | 215/60 R17 96Q (M+S) (**) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7.5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19 95Q (M+S) |
| **1.3 180 HP** | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6.5J x 17 ET40 (**) | 215/60 R17 96H (**) | 215/60 R17 96Q (M+S) (**) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7.5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19 95Q (M+S) |
| **1.4 Turbo MultiAir** | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |

| Tipler | Jantlar | Lastikler | Kış lastikleri |
|---|---|---|---|
| **1.4 Turbo MultiAir** | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7.5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19Q (M+S) |
| **2.4 Tigershark** (*) | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6.5J x 17 ET40 (*) | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| **1.6 16V MultiJet** | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7.5J x 19 ET40 (*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19Q (M+S) |
| **2.0 16V MultiJet** | 6.5J x 16 ET40 | 215/65 R16 98H | 215/65 R16 98Q (M+S) |
| | 6.5J x 17 ET40 (**) | 215/60 R17 96H (M+S) (**) | 215/60 R17 96Q (M+S) (**) |
| | 7J x 17 ET40 | 215/60 R17 96H | 215/60 R17 96Q (M+S) |
| | 7J x 18 ET 40 | 225/55 R18 98V | 225/55 R18 98Q (M+S) |
| | 7.5J x 19 ET40(*) | 235/45 R19 95V (*) (***) | 235/45 R19Q (M+S) |
| **Küçük yedek lastik** | 4.0 B x 16H ET22 | T145/90 R16 106M | |

(*) Öngörülen bazı pazarlarda/versiyonlarda
(**) Trailhawk modelleri
(***) Run Flat lastikler

***UYARI***

***213)****Çelik jantlara (yaylar ile) sabitlenmiş olan entegre jant kapaklarına sahip araçlara ve satış sonrasında jant korumalı (Rim Protector) lastiklerin kullanıldığı araçlara jant kapakları TAKMAYINIZ. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması, lastik basıncının aniden azalmasına sebep olabilir.*

## SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI (bar)

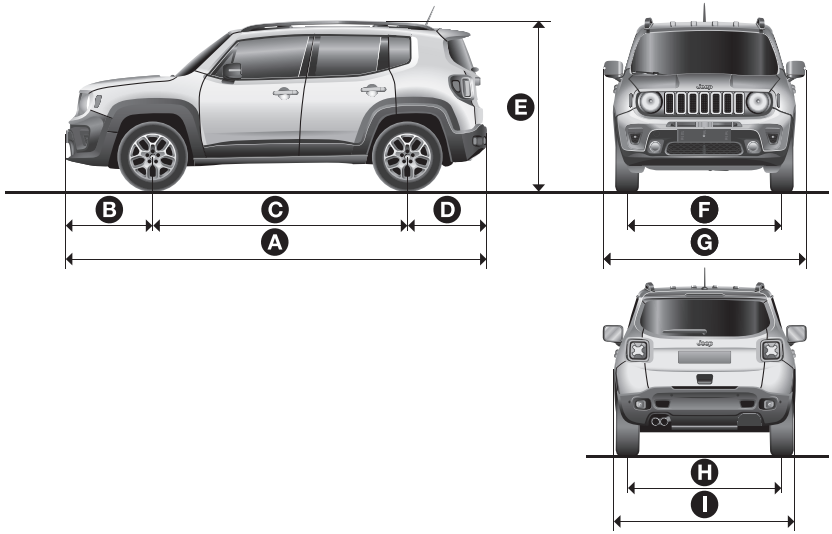
Lastikler sıcakken belirtilen şişirme basıncına +0.3 bar daha ilave ediniz. Bununla birlikte lastik soğuk iken değerin doğruluğunu tekrar kontrol ediniz.
Kış lastikleri şişirme basıncı belirtilen değerlerden +0.2 fazla olmalıdır.
Aracın kaldırılması gerekiyorsa, "Acil durumda yapılacaklar" bölümündeki "Aracın kaldırılması" kısmına bakınız.

| Lastikler | Yüksüz/Ortalama yük | | Tam yük | | Tam boyutlu yedek lastik (*) | Küçük yedek lastik |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ön | Arka | Ön | Arka | | |
| 215/65 R16 98H | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 2.4 | 2.4 | 4.2 |
| 215/60 R17 96H | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 2.4 | | |
| 225/55 R18 98V | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 2.4 | | |
| 235/45 R19 95V | 2.4 | 2.2 | 2.4 | 2.4 | | |

(*) Yedek lastiğin acil bir durumda kullanılmasından sonra, gerekli ise, bu tekerleğin havasını mümkün olan en kısa sürede aşağıdaki tabloyu dikkate alarak belirtilen değere getiriniz.

## BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve standart lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir. Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.




315

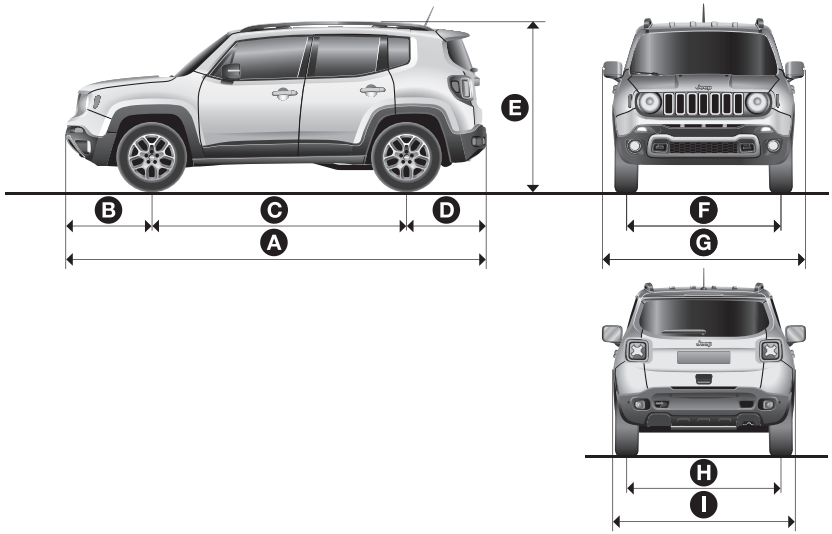
J0A0649

| A | B | C | D | E (*) | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4249 | 889 | 2570 | 790 | 1653 / 1692 (**) | 1551 | 2023 | 1553 | 1805 |

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.
(**) 1683/1692 Tavan yük taşıma çıtalı

## TRAILHAWK MODELLERİ

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik değerleri yüksüz araç için geçerlidir.




316

J0A0666

| A | B | C | D | E (*) | F | G | H | I |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4257 | 889 | 2570 | 798 | 1684 / 1688 (**) | 1541 | 2023 | 1541 | 1805 |

(*) Jant ebatlarına bağlı olarak boyut değerlerinde küçük sapmalar olabilir.
(**) 1714/1718 Tavan yük taşıma çıtalı

## BAGAJ BÖLÜMÜNÜN KAPASİTESİ

**Kapasite (V.D.A. standartları)**

***Arka koltuklar katlanmamışken (arka raf seviyesinden ölçülen kapasite)***

Araç "Yüksüzken" ve yeniden yapılandırılabilir yük platformu "0" pozisyonundayken (platform tamamen indirilmiş): 351 litre

Araç "Yüksüzken" ve yeniden yapılandırılabilir yük platformu "1" pozisyonundayken (platform tamamen kaldırılmış): 341 litre

Araç "Yüksüz", yeniden yapılandırılabilir yük platformu "1" pozisyonundayken (platform tamamen kaldırılmış) ve yedek lastik varken (215/65 R17): 256 litre

Araç "Yüksüz", yeniden yapılandırılabilir yük platformu "1" pozisyonundayken (platform tamamen kaldırılmış) ve yer tasarruflu yedek lastik varken (145/90 R16): 297 litre

***Arka koltuklar katlanmamışken (tavan seviyesinden ölçülen kapasite)***

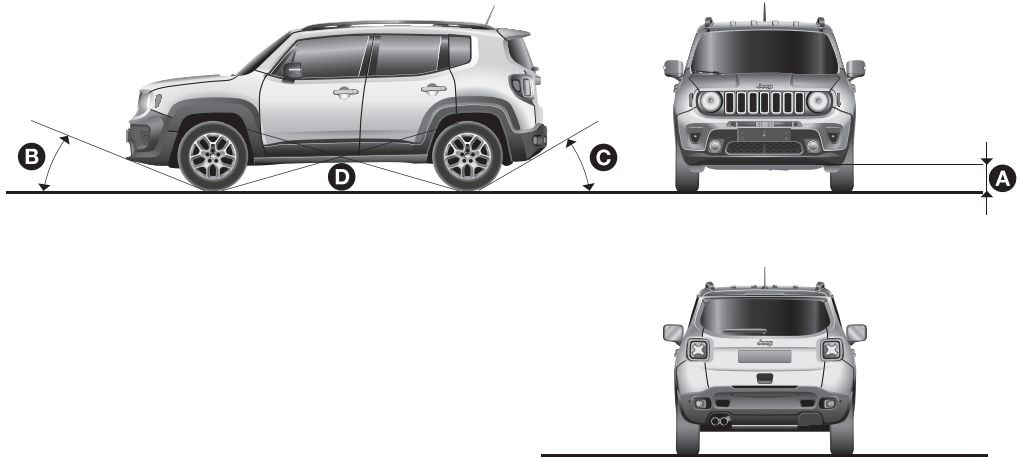
Araç "Yüksüzken" ve yeniden yapılandırılabilir yük platformu "0" pozisyonundayken (platform tamamen indirilmiş): 530 litre

Araç "Yüksüzken" ve yeniden yapılandırılabilir yük platformu "1" pozisyonundayken (platform tamamen kaldırılmış): 513 litre

Araç "Yüksüz", yeniden yapılandırılabilir yük platformu "1" pozisyonundayken (platform tamamen kaldırılmış) ve yedek lastik varken (215/65 R17): 428 litre

Araç "Yüksüz", yeniden yapılandırılabilir yük platformu "1" pozisyonundayken (platform tamamen kaldırılmış) ve yer tasarruflu yedek lastik varken (145/90 R16): 469 litre

## MİNİMUM YERDEN YÜKSEKLİK/TİPİK AÇILAR




317 J0A0667

**"Minimum aralık değeri" (referans A)**

Aralık değeri diferansiyelin alt kenarının yanında ölçülür. Bu değer aynı zamanda "Yaklaşma açısı", "Kalkış açısı" ve "Çarpma açısı" (aracın altının sürtünmemesi için ölçülen değer) değerlerini tanımlar.

Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve standart olarak verilen lastiklere sahip aracı ifade eder.

*Önden çekişli (FWD) versiyonlar: 171 mm*

*Dört çeker (4WD) versiyonları: 201 mm*

*Dört çekerli (4WD LOW) Trailhawk versiyonları: 225 mm*

**"Yaklaşma açısı" (referans B)**

Yaklaşma açısı, yol yüzeyinin yatay çizgisi ve aracın ön tekerleği ve en alçak çıkıntılı noktası arasındaki teğet doğrusu ile belirlenir. Dik bir yamaca tırmanırken ya da bir engelin üzerinden geçerken açı ne kadar geniş olursa aracın gövdesini ya da şasinin bir engele vurma olasılığı o kadar düşük olur.

*Dört çeker (FWD) versiyonlar: 17.9°*
*Dört çeker (4WD) versiyonlar: 21°*
*Dört çekerli (4WD LOW) Trailhawk versiyonları: 30.5°*

**"Kalkış açısı" (referans C)**

Kalkış açısı "Yaklaşma açısı"nın aynı hatları ile belirlenir ve aracın arka kısmını ifade eder.
*Dört çeker (FWD) versiyonları: 29.7°*
*Dört çeker (4WD) versiyonlar: 32.1°*
*Dört çekerli (4WD LOW) Trailhawk versiyonları: 34.3°*

**"Çarpma açısı" (referans D)**

"Çarpma açısı" değeri aracın yerden yüksekliği ile bağlantılı olup aracın, en alçak ve en çıkıntılı parçalarının (genelde gövde altındaki) engele dokunduktan sonra, gövdesi veya şasisi ile zemin üzerine oturmasını engelleyerek, daha fazla ya da daha az dik olan bir engelin üzerinden geçerken sahip olduğu pozisyonu gösterir, tekerlek tutuşunu önemli derecede azaltacaktır.
Tekerlekler, yere uygulanan uygun bir tutuş olmadan, aracı hareket ettirmek için yeterli tutunmaya sahip olmayacak ve dalgalanma olacaktır. Yerden yükseklik ne kadar yüksek olursa, çarpma açısı o kadar geniş olur. Her zaman yan devrilme açısını azaltan ağırlık merkezinin yüksek merkezi nedeniyle yerden yükseklik ne kadar yüksek olursa, stabilite o kadar düşük olur.
*Dört çeker (FWD) versiyonlar: 21.2°*
*Dört çeker (4WD) versiyonlar: 24°*
*Dört çekerli (4WD LOW) Trailhawk versiyonları: 25.7°*

## AĞIRLIKLAR

| Ağırlıklar (kg) | 1.0 | 1.3 150 HP | 1.3 180 HP | 2.4 Tigershark (°) |
|---|---|---|---|---|
| Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) | 1320 | 1320 | 1430 / 1540 (*****) | 1575 |
| Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*): | 540 | 580 | 590 / 520 (*****) | 505 |
| İzin verilen azami yük (**) | | | | |
| – ön aks: | 1050 | 1050 | 1150 | 1150 |
| – arka aks: | 950 | 950 | 1000 / 1050 (*****) | 1000 |
| – toplam: | 1860 | 1900 | 2020 / 2060 (*****) | 2080 |
| Ortalama araç yükü (Araç + römork) (***) | 2860 | 3100 | 3220 / 3260 (*****) | – |
| Römork çekme yükü | 1250 | 1450 | 1450 | 905 |
| – frenli römork: | | | | |
| – frensiz römork: | 600 | 600 | 600 | 400 |
| Tavandaki maksimum yük (****) | 50 | 50 | 50 | 70 |

| Ağırlıklar (kg) | 1.0 | 1.3 150 HP | 1.3 180 HP | 2.4 Tigershark (°) |
|---|---|---|---|---|
| Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork): | 60 | 60 | 60 | 60 |

(°) Bazı modellerde
(*) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(**) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(***) Asla maksimum ortalama araç yük değerini aşmayınız: Maksimum çekme yüküne, ancak ortalama aracın maksimum yük değerini aşmaması halinde izin verilir.
(****) Tavan yük taşıma çıtasına sahip versiyonlarda
(*****) Trailhawk modelleri

| Ağırlıklar (kg) | 1.4 Turbo Multi Air 136/140 HP (*) | 1.4 Turbo Multi Air 136/140 HP (**) | 1.4 Turbo Multi Air 170 HP (***) |
|---|---|---|---|
| Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) | 1320 | 1320 | 1430 |
| Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (****) | 545 | 560 | 580 |
| İzin verilen azami yük (*****) | 1050 | 1050 | 1150 |
| – ön aks: | | | |
| – arka aks: | 900 | 900 | 1000 |
| – toplam: | 1865 | 1880 | 2010 |
| Maksimum ortalama araç ağırlığı (Araç + römork) (******) | – | – | – |
| Römork çekme yükü | 1000 | 1200 | 1200 |
| – frenli römork: | | | |
| – frensiz römork: | 400 | 600 | 600 |
| Tavandaki maksimum yük (*******) | 70 | 70 | 70 |
| Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) | 60 | 60 | 60 |

(*) Manuel şanzımana sahip tiplerde
(**) Çift kavramalı otomatik şanzımana sahip tiplerde
(***) Otomatik şanzımana sahip tiplerde
(****) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(*****) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(******) Asla maksimum ortalama araç yük değerini aşmayınız: Maksimum çekme yüküne, ancak ortalama aracın maksimum yük değerini aşmaması halinde izin verilir.
(*******) Tavan yük taşıma çıtasına sahip versiyonlarda

| Ağırlıklar (kg) | 1.6 16V MultiJet | | 2.0 16V Multijet 120/140 HP | |
|---|---|---|---|---|
| | AdBlue® (UREA)'lı modeller | AdBlue® (UREA)'sız modeller | AdBlue® (UREA)'lı modeller | AdBlue® (UREA)'sız modeller |
| Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) | 1390 / 1415 (*) | 1430 | 1430 | 1540 |
| Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (**) | 515 | 520 / 565 (*) | 580 | 560 |
| İzin verilen azami yük (***) | 1050 | 1050 | 1150 | 1150 |
| – ön aks: | | | | |
| – arka aks: | 900 | 950 / 960 (*) | 1000 | 1050 |
| – toplam: | 1905 / 1930 (*) | 1905 / 1930 (*) | 2010 | 2100 |
| Maksimum ortalama araç ağırlığı (Araç + römork) (****) | – | 3150 / 2695 (*) | – | 3600 |
| Römork çekme yükü | 100 / 900 (*) | 1500 / 1200 (*) | 1500 | 1500 |
| – frenli römork: | | | | |
| – frensiz römork: | 400 | 600 | 600 | 600 |
| Tavandaki maksimum yük (*****) | 70 | 50 | 70 | 50 |

| Ağırlıklar (kg) | 1.6 16V MultiJet | | 2.0 16V Multijet 120/140 HP | |
|---|---|---|---|---|
| | AdBlue® (UREA)'lı modeller | AdBlue® (UREA)'sız modeller | AdBlue® (UREA)'lı modeller | AdBlue® (UREA)'sız modeller |
| Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) | 60 | 60 | 60 | 60 |

(*) Çift kavramalı otomatik şanzımana sahip tiplerde
(**) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(***) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(****) Asla maksimum ortalama araç yük değerini aşmayınız: Maksimum çekme yüküne, ancak ortalama aracın maksimum yük değerini aşmaması halinde izin verilir.
(*****) Tavan yük taşıma çıtasına sahip versiyonlarda

| Ağırlıklar (kg) | 2.0 16V Multijet 140/170 HP (*) | | 2.0 16V Multijet 140 HP 4x4 (**) |
|---|---|---|---|
| | AdBlue® (UREA)'lı modeller | AdBlue® (UREA)'sız modeller | |
| Boş ağırlık (tüm sıvılar, yakıt deposu %90 dolu ve opsiyonel ekipmanlar olmaksızın) | 1530 (****) / 1535 (****) | 1660 | 1540 |
| Sürücü dahil aracın taşıyabileceği yük (*****) | 550 (***) / 545 (*****) | 510 | 540 |
| İzin verilen azami yük (******) | 1150 | 1150 | 1150 |
| – ön aks: | | | |
| – arka aks: | 1000 | 1050 | 1000 |
| – toplam: | 2080 | 2170 | 2080 |
| Maksimum ortalama araç ağırlığı (Araç + römork) (*******) | – | 3670 | – |
| Römork çekme yükü | 1500 | 1500 | 1500 |
| – frenli römork: | | | |
| – frensiz römork: | 600 | 600 | 600 |
| Tavandaki maksimum yük (********) | 70 | 50 | 70 |

| Ağırlıklar (kg) | 2.0 16V Multijet 140/170 HP (*) | | 2.0 16V Multijet 140 HP 4x4 (**) |
|---|---|---|---|
| | AdBlue® (UREA)'lı modeller | AdBlue® (UREA)'sız modeller | |
| Çekme bağlantısında maksimum yük (frenli römork) | 60 | 60 | 60 |

(*) Otomatik şanzımana sahip tiplerde
(**) Bazı özel pazarlarda
(***) 2.0 16V Multijet 140 HP tipleri
(****) 2.0 16V Multijet 170 HP tipleri
(*****) Özel donanım (açılır tavan, çekme bağlantısı vs) takılmışsa yüksüz araç ağırlığı artarak belirtilen taşınabilir yük miktar azalır.
(******) Yük değerleri aşılmamalıdır. Bagajdaki ve/veya tavandaki yükleri ayarlamak ve dolayısıyla bu sınırlara uyum sürücünün sorumluluğundadır.
(********) Tavan yük taşıma çıtasına sahip versiyonlarda

## KAPASİTELER

| | 1.0 | 1.3 150HP | Yakıtlar ve orijinal ürünler |
|---|---|---|---|
| Yakıt deposu (litre) | 48 | 48 | Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Standardı) (*) |
| Yedek yakıtla birlikte (litre) | 5 - 7 | 5 - 7 | |
| Motor soğutma sistemi (litre) | 6.94 | 8.3 | %50 su ve %50 PARAFLUUP karışımı (**) |
| Motor karteri (litre) | 3.2 | 4.5 | SELENIA DIGITEK P.E. |
| Motor karteri ve filtresi (litre) | 3.3 | 4.7 | |
| Vites kutusu/diferansiyel (litre) | 1.5 | 1.8 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (Manuel şanzıma-na/çift kavramalı otomatik şanzımana sahip versiyonlar) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (otomatik şanzımana sahip versiyonlar) |
| Hidrolik fren devresi (kg) | 0.83 | 0.83 | TUTELA TOP 4/S |
| Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre) | 2.5 | 2.5 | Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı |

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLUUP-saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

| | 1.3 180 HP | 1.4 Turbo MultiAir | 2.4 Tigershark (****) | Yakıtlar ve orijinal ürünler |
|---|---|---|---|---|
| Yakıt deposu (litre) | 48 | 48 | 48 | Minimum 95 R.O.N. (oktanlı) kurşunsuz benzin (EN228 Standardı) |
| Yedek yakıtla birlikte (litre) | 5 - 7 | 5 - 7 | 5 - 7 | |
| Motor soğutma sistemi (litre) | 8.3 | 5.2 | 6.45 | %50 su ve %50 PARAFLU$^{UP}$ karışımı |
| Motor karteri (litre) | 4.2 | – | – | SELENIA DIGITEK P.E. (1.3 180 HP ve 1.4 Turbo Multi Air tipleri) / SELENIA K POWER (2.4 Tigershark tipleri) |
| Motor karteri ve filtresi (litre) | 4.5 | 3.6 | 5.3 | |
| Vites kutusu/diferansiyel (litre) | 5.4 | 2.0 / 2.1 (**) / 6.0 (***) | 6.0 | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (Manuel şanzımana/çift kavramalı otomatik şanzımana sahip versiyonlar) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (otomatik şanzımana sahip versiyonlar) |
| Hidrolik fren devresi (kg) | 0.83 | 0.83 | 0.83 | TUTELA TOP 4/S |

| | 1.3 180 HP | 1.4 Turbo MultiAir | 2.4 Tigershark (****) | Yakıtlar ve orijinal ürünler |
|---|---|---|---|---|
| Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre) | 2.5 | 2.5 | 3.0 | Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı |

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU$^{UP}$-su karışımını tavsiye ediyoruz.
(**) Çift kavramalı otomatik şanzımana sahip tipler
(***) Otomatik şanzımana sahip tipler
(****) Mevcut ise

103) 104)

| | 1.6 16V MultiJet | 2.0 16V MultiJet | Yakıtlar ve orijinal ürünler |
|---|---|---|---|
| Yakıt deposu (litre) | 55 | 55 | Dizel motorlu tipler için yakıt (EN590 standartı) |
| Yedek yakıtla birlikte (litre) | 5 - 7 | 5 - 7 | |
| Motor soğutma sistemi (litre) | 13 | 13 | AdBlue® (DIN 70 070 ve ISO 22241-1 spesifikasyonları) |
| Motor karteri (litre) | 6.1 | 6.5 | %50 su ve %50 PARAFLU$^{UP}$ karışımı |
| Motor karteri ve filtresi (litre) | 4.8 | 4.8 | SELENIA WR FORWARD 0W-30 (AdBlue®'suz modellerde) / SELENIA WR FORWARD 0W-20 (AdBlue®'lu modellerde) |
| Vites kutusu/diferansiyel (litre) | 1.8 | 2.0(**) / 6.0 (***) | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (manuel şanzımana sahip tiplerde) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (otomatik şanzımana sahip tiplerde) |
| Avara ünitesi (PTU) (litre) | – | 0.4 | TUTELA TRANSMISSION B-5X |
| Arka diferansiyel (litre) | – | 0.6 | TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE |
| Hidrolik fren devresi (kg) | 0.83 | 0.83 | TUTELA TOP 4/S |

| | 1.6 16V MultiJet | 2.0 16V MultiJet | Yakıtlar ve orijinal ürünler |
|---|---|---|---|
| Ön cam/arka cam yıkayıcı sıvı haznesi (litre) | 2.5 | 2.5 | Su ve TUTELA PROFESSIONAL SC35 karışımı |

(*) Otomobil sert hava şartlarında kullanılıyor ise %60-%40 PARAFLU$^{UP}$-su karışımını tavsiye ediyoruz.
(**) Manuel şanzımana sahip versiyonlar
(***) Otomatik şanzımana sahip versiyonlar



***ÖNEMLİ***

***103)*** *Yalnızca DIN 70 070 ve ISO 22241-1'e uyumlu AdBlue çözeltisi kullanın. DIN 70 070 ve ISO 22241-1'e uyumlu olmayan çözeltilerin kullanımı aracınızın sistemine zarar verebilir, ayrıca egzoz emisyonunuzun durumu yasalara uygun olmayacaktır.*
***104)*** *Dağıtım şirketleri, ürünlerinin uygunluğundan sorumludur. İlk kaliteyi korumak için depolama ve servis önlemlerine dikkat edin. Aracın üreticisi, UREA (AdBlue) kullanımından dolayı, yönetmeliklere uygun olmayan araçlarda meydana gelebilecek arıza ve hasar durumlarında herhangi bir garanti vermemektedir.*

## YAĞLAR VE SIVILAR

Aracınızdaki motor yağı, periyodik servis/bakım planının öngördüğü şartları sağlayacak şekilde tasarlanmış ve test edilmiştir.
Doğru yağlayıcıların kullanılması optimum yakıt tüketimi ve emisyon değerlerine ulaşılmasını sağlar. Yağlayıcı maddelerin kalitesi, motorun işletimi ve ömrü için belirleyicidir.
Belirtilen tipte yağ (yağlayıcı) bulunamaması durumunda, eksilen yağı ikmal etmek için belirtilen özelliklere sahip ürünler kullanılabilir; bu durumda motorun en iyi performansı vermesi garanti edilmez.

105)

### TEKNİK ÖZELLİKLER

| Kullanım | Özellikler | Spesifikasyon | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|---|---|---|---|---|
| Benzinli motorlar için yağlar (2.4 Tigershark motorlu tipler hariç) | **SAE 0W-30**<br>ACEA C2 / API SN | **9.55535-GS1** | **SELENIA DIGITEK P.E.**<br>Sözleşmeli Teknik Referans No. F020.B12 | Periyodik Bakım tablosuna göre |
| Benzinli motorlar için yağlar (2.4 Tigershark motorlu tiplerde) | **SAE 0W-20**<br>API SN | **9.55535-CR1** | **SELENIA K POWER 0W-20**<br>Sözleşmeli Teknik Referans No. F029.F14 | Periyodik Bakım tablosuna göre |
| Dizel motorlar için yağlar (AdBlue®'suz modellerde) | **SAE 0W-30**<br>ACEA C2 | **9.55535-DS1** | **SELENIA WR FORWARD 0W-30**<br>Sözleşmeli Teknik Referans No. F.842.F13 | Periyodik Bakım tablosuna göre |
| Dizel motorlar için yağlar (AdBlue®'lu modellerde) | **SAE 0W-20**<br>ACEA C2 | **9.55535-DSX** | **SELENIA WR FORWARD 0W-20**<br>Sözleşmeli Teknik Referans No. F.013.K15 | Periyodik Bakım tablosuna göre |

| Kullanım | Özellikler | Spesifikasyon | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|---|---|---|---|---|
| Transmisyon için yağlar ve gresler | Sentetik bazlı yağ | **9.55550-AV5** | **TUTELA TRANSMISSION AS8** Sözleşmeli Teknik Referans No. F139.111 | AT9 otomatik şanzıman için yağlar |
| | Katkı maddeli sentetik bazlı yağ | **9.55550-SA1** | **TUTELA CS SPEED** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F98 | Elektrohidrolik aktüatör için yağlayıcı (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) |
| | SAE 75W API GL4 sentetik bazlı yağ | **9.55550-MZ6** | **TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F002.F10 | Manuel şanzıman ve diferansiyel |
| | Yüksek sıcaklıklarda uygulanabilen molibden bisülfüt içeren yağ. NLGI 1-2 uyumlu. | **9.55580-GRAS II** | **TUTELA ALL STAR** Sözleşmeli Teknik Referans No. F702.G07 | Tekerlek tarafındaki hız mafsallar |
| | Düşük sürtünme katsayılı sabit hız mafsalları için kullanılan özel yağ. NLGI 0-1 uyumlu. | **9.55580-GRAS II** | **TUTELA STAR 700** Sözleşmeli Teknik Referans No. F701.C07 | Diferansiyel tarafındaki hız mafsalları |
| | SAE 75W-90 API GL5 sentetik bazlı yağ | **9.55550-DA6** | **TUTELA TRANSMISSION B-5X** Sözleşmeli Teknik Referans No. F006.A14 | Avara ünitesi (PTU - 4x4 modelleri) |

| Kullanım | Özellikler | Spesifikasyon | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|---|---|---|---|---|
| Transmisyon için yağlar ve gresler | SAE 75W-90 API GL5 sentetik bazlı yağ | **9.55550-DA7** | **TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE** Sözleşmeli Teknik Referans No. F007.A14 | Arka diferansiyel (RDM) (4×4 modelleri) |
| Fren hidroliği | Sentetik sıvı, FMVSS no 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704 | **9.55597 veya MS.90039** | **TUTELA TOP 4/S** Sözleşmeli Teknik Referans No. F005.F15 | Fren ve hidrolik debriyaj kumandaları |
| Dizel emisyonlar için AdBlue® katkı maddesi (*) | Su-AdBlue® karışımı | **DIN 70 070 ve ISO 22241-1** | **AdBlue®** | Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) Sistemine sahip modellerde AdBlue® tankını doldurmak için kullanılır |
| Dizel yakıt katkı maddesi | Dizel motor için antifrizli ve koruyucu etkili dizel katkı maddes | | **PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Sözleşmeli Teknik Referans No. F601.L06 | Dizel yakıtla karışım (10 litre için 25 cc) |
| Radyatörler için koruyucu sıvı | CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılayan organik formüllü ve dondurucu etkili koruyucu madde. | **9.55523 veya MS.90032** | **PARAFLU UP** Sözleşmeli Teknik Referans No. F101.M01 | Karışım: %50 su ve %50 PARAFLU UP (**) |

| Kullanım | Özellikler | Spesifikasyon | Orijinal yağlar ve sıvılar | Değişim aralıkları |
|---|---|---|---|---|
| Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı | Alkol, su ve yüzeyaktif madde karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonları | **9.55522 veya MS.90043** | **PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşmeli Teknik Referans No. F001.D16 | Ön/arka cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde sulandırılarak veya sulandırılmadan kullanılmalıdır |

(*) AdBlue®, Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)'nin tescilli ticari markasıdır.
(**) Araç sert hava koşullarında kullanılıyor ise %60 PARAFLU$^{UP}$ ve %40 saf su karışımını tavsiye ediyoruz.

***ÖNEMLİ***

***105)*** *Yukarıda belirtilenlerden daha düşük kaliteli yağların kullanılması motorda hasara sebep olabilir ve bu hasarlar garanti kapsamına girmez.*

## PERFORMANS

Aracın ilk kullanımından sonra km/saat cinsinden kabul edilen en üst hız.

| Tipler | km/saat |
|---|---|
| **1.0** | 185 |
| **1.3 150CV** | 196 |
| **1.3 180CV** | 201 |
| **1.4 Turbo Multi Air 136/140 HP** (*) | 181 |
| **1.4 Turbo Multi Air 136/140 HP** (*) (**) | 181 |
| **1.4 Turbo MultiAir 170 HP** | 196 |
| **2.4 Tigershark** (*) | 209 |
| **1.6 16V Multijet 95 HP** (*) | 167 |
| **1.6 16V MultiJet 105 HP** (*) | 171 |
| **1.6 16V MultiJet 115 HP** (*) | 179 |
| **1.6 16V MultiJet 120 HP** | 179 |
| **1.6 16V MultiJet 115 HP** (*) (**) | 179 |
| **1.6 16V MultiJet 120 HP** | 179 |
| **2.0 16V Multijet 120 HP** (*) | 176 |
| **2.0 16V MultiJet 140 HP** | 183 |
| **2.0 16V MultiJet 170 HP** | 197 |

(*) Bazı modellerde
(**) Çift kavramalı otomatik şanzımana sahip tipler

## YAKIT TÜKETİMİ VE $CO_2$ EMİSYONLARI

Üreticinin beyan ettiği yakıt tüketimi ve $CO_2$ emisyonu değerleri, aracın kayıtlı olduğu ülkedeki geçerli standartların belirlendiği tipteki onay testlerine göre belirlenir.
Güzergâh, trafik durumu, hava durumu, sürüş tarzı, aracın genel durumu, döşeme seviyesi / ekipmanlar / aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan bagajlarının var olup olmaması, aerodinamiği olumsuz etkileyen diğer durumlar veya rüzgar direnci, ölçülenlerden farklı yakıt tüketim değerlerinin çıkmasına neden olur. Yakıt tüketim değerleri, ilk 3000 km'den sonra kararlı hale geçecektir.
Bu aracın özel yakıt tüketimini ve $CO_2$ emisyon değerlerini bulmak için, lütfen Uygunluk Sertifikasına ve araç ile beraber gelen ilgili belgelere bakın.

## ARACIN KULLANIM ÖMRÜ SONUNDAKİ UYGULAMALAR

(bazı modellerde)

Yıllardan beri FCA çevrenin korunması için global bir çaba sarf etmekte ve üretim proseslerini sürekli geliştirmek suretiyle çevreye daima daha uyumlu "ekolojik" ürünler üretmektedir. Çevrecilik kuralları ve ömrünü doldurmuş araçlarla ilgili 2005/53 sayılı Avrupa Yönergesinin getirdiği zorunlu uygulamalar kapsamında müşterilere daha iyi hizmet verebilmek amacıyla, FCA, ek ücret ödemelerine gerek kalmaksızın ömrünü tamamlamış aracını teslim etme olanağını da müşterilerine sunmaktadır. Nitekim Avrupa Yönergesi piyasa fiyatı sıfır olan ya da üste harcama gerektiren araçların, son kullanıcısı veya sahibi tarafından masraf yapılmaksızın teslim edilebilmesini öngörmektedir.

Siz de ömrünü doldurmuş aracınızı masrafa girmeden teslim etmek isterseniz, yeni bir araç almak için yetkili satıcılarımıza uğrayabilir ya da FCA tarafından yetkilendirilmiş araç toplama ve hurdaya ayrıma merkezlerinden birine başvurabilirsiniz. Bu merkezler araç toplama işinde belli kalite standartlarında hizmet verebilmeleri için özel olarak seçilmiş olup, kullanımdan çekilmiş araçları çevrecilik kuralları dahilinde parçalama ve geri dönüşüme sokma alanında faaliyet göstermektedirler.

Araç toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında gereken bilgileri FCA yetkili satıcılarından alabilir, Garanti Kitapçığında yer alan numarayı arayabilir ya da FCA internet sitelerinden erişim sağlayabilirsiniz.

318

Continental

Interior

Continental Automotive GmbH – P.O. Box 10 09 43 – D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
RF Homologation / QL RBG 43
Phone +49 941 790-6699
Fax +49 941 790-92786
dagmar.kolar@continental-corporation.com

| Date | Your message dated | Our reference | Your reference |
|---|---|---|---|
| May 14, 2014 | | | |

**Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)**

| | |
|---|---|
| Manufacturer: | Continental Automotive GmbH |
| Address: | Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany |
| Product type designation: | S1800227006 |
| Intended use: | Radio frequency transmitter used for vehicle locking/unlocking |

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

| | |
|---|---|
| Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): | *Applied standard(s):*<br>EN 60950-1:2006 + A11:2009 +<br>A1:2010 +A12:2011<br>EN 62479: 2010 |
| Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): | *Applied standard(s):*<br>EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)<br>EN 301 489-3 V1.6.1 (2013-08) |
| Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): | *Applied standard(s):*<br>EN 300 220-1 V2.4.1 (2012-05)<br>EN 300 220-2 V2.4.1 (2012-05)<br>EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)<br>EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02) |

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2014-05-14

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

1/1

## BAZI ÖZEL PAZARLAR İÇİN RESMİ TİP ONAYLARI

| Ülke | Elektronik anahtar tip onay kodu |
|---|---|
| Ürdün | Continental 28-4138-32XX-2-00 TRC/LPD/2011/33 |
| Bahreyn | Continental 28-4138-32XX-2-00 |
| Güney Kore |  MSIP-RRM-TAL-A2C91227100 |

319

Continental

**Interior**

Continental Automotive GmbH – P.O. Box 10 09 43 – D-93009 Regensburg

Dagmar Kolar
RF Homologation / QL RBG 43
Phone +49 941 790-6699
Fax +49 941 790-92786
dagmar.kolar@continental-corporation.com

| Date | Your message dated | Our reference | Your reference |
|---|---|---|---|
| May 14, 2014 | | | |

**Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)**

| | |
|---|---|
| Manufacturer: | Continental Automotive GmbH |
| Address: | Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany |
| Product type designation: | S180222004 and A2C91227100 |
| Intended use: | Kyless entry and immobilizer system |

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

| | |
|---|---|
| Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): | *Applied standard(s):*<br>EN 60950-1:2006 + A11:2009 +<br>A1:2010 + A12:2011<br>EN 62369-1:2009 |
| Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): | *Applied standard(s):*<br>EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)<br>EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) |
| Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): | *Applied standard(s):*<br>EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)<br>EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02) |

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2014-05-14

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security.

1/1



J0A0384

| Ülke | |
|---|---|
| Çekya | *Continental Automotive AG* tímto prohlašuje, že tento **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnımi ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Danimarka | Undertegnede *Continental Automotive AG* erklærer herved, at følgende udstyr **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Almanya | Hiermit erklärt *Continental Automotive AG*, dass sich das Gerät **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Estonya | Käesolevaga kinnitab *Continental Automotive AG* seadme **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| İngiltere | Hereby, *Continental Automotive AG*, declares that this **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| İspanya | Por medio de la presente *Continental Automotive AG* declara que el **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Yunanistan | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ *Continental Automotive AG* ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Fransa | Par la présente *Continental Automotive AG* déclare que l'appareil **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |

| Ülke | |
|---|---|
| İtalya | Con la presente *Continental Automotive AG* dichiara che questo **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Letonya | Ar šo *Continental Automotive AG* deklarē, ka **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Litvanya | Šiuo *Continental Automotive AG* deklaruoja, kad šis **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Hollanda | Hierbij verklaart *Continental Automotive AG* dat het toestel **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Malta | Hawnhekk, *Continental Automotive AG*, jiddikjara li dan **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** jikkonforma malħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Macaristan | Alulírott, *Continental Automotive AG* nyilatkozom, hogy a **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak. |
| Polonya | Niniejszym *Continental Automotive AG* oświadcza, że **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Portekiz | *Continental Automotive AG* declara que este **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |

| Ülke | |
|---|---|
| Slovenya | *Continental Automotive AG* izjavlja, da je ta **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Slovakya | *Continental Automotive AG* tımto vyhlasuje, že **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Finlandiya | *Continental Automotive AG* vakuuttaa täten että **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| İsveç | Härmed intygar *Continental Automotive AG* att denna **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| İzlanda | Hér með lısir *Continental Automotive AG* yfir şví ağ **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** er í samræmi viğ grunnkröfur og ağrar kröfur, sem gerğar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Norveç | *Continental Automotive AG* erklærer herved at utstyret **Keyless Entry and immobilizer system (S180222004 / A2C91227100 / S180150008 / S1800227006)** er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |

## BAZI ÖZEL PAZARLAR İÇİN RESMİ TİP ONAYLARI

| Ülke | Elektronik anahtar tip onay kodu |
|---|---|
| İsrail | A2C91227100 Continental AG Siemensstraße 12 93005 Regensburg |
| Mısır | Continental A2C91227100 |
| Güney Kore | MSIP-RRM-TAL-S180222004 |

320

"低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
"

"Control regulations for electromagnetic radiation produced by electrical appliances of low power:

Paragraph 12 Without official permission companies, shops or users are not allowed to change the approved type of radio frequency electrical appliances of low power regarding frequency, power as well as original capacity/function.

Paragraph 14 Using radio frequency electrical appliances of low power may neither harm air safety nor interfere with legitimately approved telecommunication equipments. If thereby interference occurs, these electrical appliances must be immediately stopped to run. They may not be used again until interference has been eliminated. Legitimately approved telecommunication equipments
mentioned above refer to the installations of raido communication under the Telecommunications Law. Radio frequency electrical appliances of low power must be insensitive to interference resulted from approved telecommunication equipments and electromagnetic radiation produced by electrical equipments as well as scientific and medical apparatus.

J0A0679

321

Continental

Continental Automotive GmbH – Postfach 100 953 – 93009 Regensburg

Josef Lohr
I BS PG3 CFRF WM
Phone +49 (941) 790-8942
Fax +49 (941) 790-998942
josef.lohr@continental-corporation.com

| Date | Your message dated | Our Reference | Your reference |
|---|---|---|---|
| October 31, 2013 | TG1D Fiat | | |

**Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)**

| | |
|---|---|
| Manufacturer: | Continental Automotive GmbH |
| Address: | Siemensstrasse 12<br>D-93055 Regensburg<br>Germany |
| Product type designation: | S180150008 |
| Intended use: | Radio Frequency Transmitter for<br>Tire Pressure Monitoring System (TPMS) |

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

| | |
|---|---|
| Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): | *Applied standard(s):*<br>EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010<br>EN 62479:2010 |
| Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): | *Applied standard(s):*<br>EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)<br>EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08) |
| Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): | *Applied standard(s):*<br>EN 300 220-1 V2.4.1 (2012-05)<br>EN 300 220-2 V2.4.1 (2012-05) |

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2013-10-31

Andreas Wolf
Executive Vice President
Body &Security

Norbert Müller
Director Product Group 1
Body & Security

## BAZI ÖZEL PAZARLAR İÇİN RESMİ TİP ONAYLARI

| Ülke | TPMS tip onay kodu |
|---|---|
| Fas | MR8795 ANRT 2013 |
| Güney Afrika | TA-2013/2258 |
| Ürdün | TRC/LPD/2014/5 |
| Japonya | 204-450005 |
| Güney Kore | KCC-CRM-TAL-5WY9012 |

## KRİKO BAKANLIK ONAYI

(bazı modellerde)

### EC Declaration of Conformity CE

1. The undersigned, Andrea Fusco, representing the manufacture, herewith declares that the machinery described below fulfills all the relevant provision of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on Machinery

2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack (Martinetto)
   b) Function: lifting motor vehicle

| c) Model Code | d) Model Commercial Information | e) Type | f) Working load |
|---|---|---|---|
| 312 | Fiat 500 | SVS1 | 700Kg |
| 139 | Fiat Panda (no 4WD, no CNG) | SVS3 | 700Kg |
| 846 | Lancia Y | SVS3 | 700Kg |
| 199 | Fiat Punto | SVS2 | 900Kg |
| 955 | AR Mito | SVS2 | 900Kg |
| 323 | Fiat Linea | SVS2 | 900Kg |
| 940 | AR Giulietta | MVS2 | 1100Kg |
| 330 | Fiat 500L | MVS3 | 1100Kg |
| 520 | Jeep Renegade | LVS1 | 1250Kg |
| 334 | Fiat 500X | LVS1 | 1250Kg |
| 250 | Fiat Ducato | LCV1 | 2400Kg |

3. Manufacturer(1):
   Proma S.p.a.
   Viale Carlo III, Traversa Galvani
   81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
   ITALY
4. Manufacturer(2): -
5. Legal Person authorized to compile the technical file:
   Proma S.p.a.
   Viale Carlo III, Traversa Galvani
   81020 - San Nicola la Strada (Caserta)
   ITALY
6. References to harmonized standards : -
7. Other standards or specifications: ISO 8720
8. Done at: Caserta
9. Date: 25/07/2013

PROMA S.p.A.
Viale Carlo III, 1ª Traversa Via Galvani
81020 S. NICOLA LA STRADA (CE)
Cod. Fisc. e P. IVA 01872610611

Note: This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacture's consent.

322

**Deutsch (German)**
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Her Andrea Fusco, Vertreter der Herstellers, erklärt hiermit, dass die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen folgender Richtlinie entsprechen:
- EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen

2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung: Scherenwagenheber
b) Funktion: Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Typenschlüssel
d) Modell Kommerzielle Informationen
e) Typ
f) Nutzlast
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (1)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6.Bezug auf Standard Übereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in
9. Datum

J0A0379


PETRONAS
Otomobiliniz için
mükemmel seçim
PETRONAS
SELENIA
PETRONAS
SELENIA
WR
FORWARD
SAE 0W-30
PETRONAS
SELENIA
PURE ENERGY
DIGITEK
SAE 0W-30
PETRONAS
SELENIA
MULTIPOWER
5W-40
PETRONAS
SELENIA
POWER
PETRONAS
SELENIA
Servisinizden daima **PETRONAS SELENIA** isteyiniz.
www.pli-petronas.com

PETRONAS

PETRONAS
SELENIA

*Yağ degişimi için uzmanlar **Petronas Selenia**'yı öneriyor.*

***Petronas Selenia**, en ileri uluslararası koşullara uyan motor yağı ürünleri yelpazesidir. Üstün teknik özellikleri **Petronas Selenia**'nın motorunuza en yüksek performans ile koruma sağlamasını garanti eder.*

---

**Petronas Selenia ürünleri yelpazesi teknoloji bakımından gelişmiş aşağıdaki ürünleri içerir:**

**PETRONAS Selenia K Power**
Tam sentetik yag, Amerikan tasarımı benzinli motorlar için geliştirilmiştir.

**PETRONAS Selenia WR Forward**
Euro 6 dizel motorlar için tam sentetik Düşük SAPS yağlayıcı.

**PETRONAS Selenia Digitek Pure Energy**
Benzinli motorlar için tam-sentetik yag. Yüksek yakıt tasarrufu.

**PETRONAS Selenia Multipower Gas**
Tam sentetik yag, turbo-sarjlıları da içeren benzinli, metan veya LPG ile çalısan motorlar için üretilmiştir.

**PETRONAS Selenia Multipower C3**
Benzinli ve dizel motorlar için sentetik yağ. Yakıt tasarrufu.

Ürün yelpazesinde ayrıca su ürünler bulunur: Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing, Selenia Wr, Selenia WR Pure Energy.

Daha fazla bilgi için web sitesini ziyaret ediniz: **www.pli.petronas.com**

**ARACINIZI OPTİMAL KOŞULLARDA TUTMANIZ İÇİN**




**Mopar Vehicle Protection** müşterilerine araçlarını sorunsuz ve kaygısız kullanma keyfi garanti etmek üzere hazırlanmış destek sözleşmeleri sunar.

Ürün seçimimiz FCA destekli geniş ve esnek bir **bakım programları ve garanti uzatma** yelpazesine dayanmaktadır. Her biri, **süre ve kilometreleme bakımından farklı kapsama düzeyleri** içerir, hepsi sürüş gereksinimlerinizi karşılamak içindir.

Destek sözleşmeleri aracınızın her parçasını bilen ve **optimal koşullarda tutulması** için uğraşan uzmanlar tarafından değerlendirilir. Yetkinliğimizi ve tutkumuzu "tasasız sürüş" garanti eden ürünler sunmak için kullanıyoruz.

Sadece Mopar Vehicle Protection size tüm bakım müdahalelerinin **yüksek vasıflı teknisyenler tarafından FCA yetkili atölyelerinde, uygun alet-ekipman ve sadece orijinal parçalar kullanarak, Avrupa'nın her yerinde** gerçekleştirileceğini garanti eder.

Ülkenizde geçerli destek Sözleşmelerini hemen öğrenin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun olanı seçin.

Daha fazla bilgi için en yakın bayii ile temasa geçin.

# NOTLAR

# İNDEKS


**A**BS (sistem) . . . . . 126
Acil durum yakıt dolumu ..... 226, 271
Acil durumda kontak anahtarının çıkarılması (çift kavramalı otomatik şanzıman) . . . . . 274
Acil durumda kontak anahtarının çıkarılması (otomatik şanzıman) . . . 272
Acil durumda yakıt kapağının açılması 226
Adaptif hız sabitleme sistemi (ACC) 192
AdBlue (yakıt katkı maddesi ekleme prosedürü) . . . . . 227
Ağırlıklar. . . . . 339
Akıllı hız yardım sistemi . . . . . 220
Akıllı yıkama fonksiyonu . . . . . 47
Aktif güvenlik sistemleri . . . . . 126
Aktif güvenlik sistemlerinin devreden çıkarılması . . . . . 129
Aktif ParkSense sistemi . . . . . 208
Akü . . . . . 296
  Kullanım ömrünü uzatmak için tavsiyeler . . . . . 296
  Değişim . . . . . 305
Akünün şarj edilmesi . . . . . 298
Alarm sistemi . . . . . 25
Alet kutusu . . . . . 260
Ampul değişimi . . . . . 239
Ampuller
  Ampul tipleri . . . . . 241
Ana menü (ekran) . . . . . 87
Anahtarlar . . . . . 20
Anahtarlar
  – elektronik anahtar . . . . . 20
  – uzaktan kumandalı anahtar . . . 20
Aracın çekilmesi . . . . . 278
Aracın içi . . . . . 74
Aracın içi (temizleme) . . . . . 311
Aracın kaldırılması . . . . . 306
Aracın kullanım ömrü sonunda yapılacaklar . . . . . 357
Aracın uzun süre kullanılmaması . . . 309
Aracın zor şartlarda kullanımı . . . . . 282
Araç üzerinde yapılan değişiklikler/modifikasyonlar . . . . . 9
Arazi sürüşü (Sürüş tavsiyeleri) . . . 231
Arızalı aracın çekilmesi . . . . . 276
Arka alt lamba grubu (ampul değişimi) 247
Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi . . . . . 302
Arka cam silme/yıkama . . . . . 46
Arka cam yıkama . . . . . 302
  Ön cam/arka cam yıkama sıvısı . . . 296
Arka geri görüş kamerası . . . . . 227
Arka koltuklar . . . . . 33
Arka sinyal lambaları (ampul değişimi) 247
Arka sis lambaları (devreye alma) . . . 41
Arka tavan lambası . . . . . 45
Arka tavan lambası (ampul değişimi) 250
Ayarlanabilir yük platformu . . . . . 71
Ayarlanabilir çok fonksiyonlu gösterge ..... 83, 84

**B**agaj bölümü. . . . . 70
Bagaj bölümü (genişletme) . . . . . 34
Bagaj bölümü lambası (ampul değişimi) . . . . . 251
Bakanlık onayları . . . . . 358
Bardak/içecek kutusu tutucu . . . . . 76
Boya (temizlik ve bakım). . . . . 310
Boyutlar . . . . . 334
BSM (Kör nokta izleme) sistemi . . . 132

**C**amlar (temizleme) . . . . . 310
Cargo box . . . . . 74
$CO_2$ emisyonları . . . . . 356

**Ç**akmak. . . . . 76
Çevre koruma sistemleri . . . . . 78
Çift kavramalı otomatik şanzıman . . . 179
Çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunun serbest bırakılması . . . . . 273
Çocuk güvenlik kilidi . . . . . 30
Çocuk koruma sistemleri . . . . . 158
Çocukların güvenli bir şekilde taşınması. . . . . 147
Çok fonksiyonlu gösterge ..... 81, 82

**D**evir saati . . . . . 85
Dış ampul değişimi . . . . . 243
Dış lambalar . . . . . 40
Dikiz aynaları . . . . . 38
Direksiyon . . . . . 327
Direksiyon kilidi . . . . . 23
Direksiyon simidi . . . . . 37
Dizel emisyonlar için katkı maddesi AdBlue (UREA) . . . . . 227

Dört Teker Çekiş - Jeep Aktif Sürüş (4WD)/Jeep Aktif Sürüş Low (4WD LOW) . . . . . 184
Dörtlü flaşörler . . . . . 239
DPF (partikül filtresi) . . . . . 78
DST (sistem) . . . . . 127
DTC (sistem) . . . . . 126

Ek Güvenlik Sistemi (SRS) –
Hava yastığı . . . . . 161
Ek ısıtıcı . . . . . 61
Ekran . . . . . 85
Elektrik kumandalı camlar . . . . . 61
Elektrikli/elektronik cihazların montajı 9
Elektrikli açılır tavan . . . . . 63
Elektrikli direksiyon ısıtma . . . . . 37
Elektrikli Park Freni (EPB) . . . . . 172
Elektronik hız sabitleyici (Cruise Control) . . . . . 190
Emniyet kemeri . . . . . 143
Emniyet kemeri hatırlatıcısı (SBR) . . . 144
ERM (sistem) . . . . . 128
EOBD sistemi . . . . . 92
ESC (sistem) . . . . . 126
Eşya bölmeleri . . . . . 75
Evcil hayvanların taşınması . . . . . 230

Far düğmesi . . . . . 40
Far kapatma gecikmesi . . . . . 41
Far yükseklik ayarı . . . . . 43
Farlar (temizleme) . . . . . 311
Fren lambaları (ampul değişimi) . . . 248
Frenler . . . . . 325
Fren hidroliği . . . . . 296

GPF (benzin partikül filtresi) . . . . . 78
GSI (Vites değişim göstergesi) . . . . . 86
Güç soketi . . . . . 75
Gündüz sürüş farları (DRL) . . . . . 40
Güneşlikler . . . . . 75
Güvenli kilit fonksiyonu . . . . . 30

Hava yastığı
Ön hava yastıkları . . . . . 161
Yan hava yastıkları . . . . . 165
HDC (sistem) . . . . . 128
Hız göstergesi . . . . . 85
Hız sınırlayıcı . . . . . 189
HSA (sistem) . . . . . 127

ISOFIX çocuk koruma sistemleri (montaj) . . . . . 153

İç ampul değişimi . . . . . 249
İç lambalar . . . . . 44

Jant koruyucu lastikler . . . . . 329
Jantlar ve lastikler . . . . . 306

Kapılar . . . . . 26
Kar zincirleri . . . . . 307
Karanlık sensörü . . . . . 40
Karoser (temizlik ve bakım) . . . . . 309
Kılavuzun kullanımı . . . . . 4
Kısa farlar . . . . . 40
Kısa/uzun farlar (ampul değişimi) . . . 243
Klima kontrol sistemi . . . . . 49
Koltuk başlıkları . . . . . 36
Koltuklar . . . . . 31
Kontak ünitesi . . . . . 22
Kriko . . . . . 259
Kullanıcı el kitabının kullanımı . . . . . 6
Kullanıcı tarafından satın alınan aksesuarlar . . . . . 9
Kumanda butonları . . . . . 87
Küllük . . . . . 76

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) 138
Lastikler
Lastik üzerindeki bilgilerin doğru okunması . . . . . 328
Jant üzerindeki bilgilerin doğru okunması . . . . . 329
Lastikler (şişirme prosedürü) . . . . . 333

Manuel klima kontrol sistemi . . . . . 50
Manuel şanzıman . . . . . 174
Menü seçenekleri . . . . . 87
Mopar Connect . . . . . 222
Motor . . . . . 318
Motor soğutma sıvısı seviyesi . . . . . 296

Motor bölümü . . . . . 289
Motor bölümü (yıkama) . . . . . 311
Motor kaputu . . . . . 69
Motor kodları - şasi versiyonları . . . 315
Motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi . . . . . 85
Motor yağı
Tüketim . . . . . 296
Seviye kontrolü . . . . . 289
Motorun aşırı ısınması . . . . . 271
Motorun çalıştırılması. . . . . 169
MySky açılır tavan . . . . . 65

Otomatik cam silme. . . . . 47
Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi . . . . . 54
Otomatik uzun farlar . . . . . 42
Otomatik şanzıman . . . . . 175
Otomatik vites kutusu kilidinin açılması . . . . . 271

Ön alt lamba grubu (ampul değişimi) 243
Ön cam/arka cam silecekleri . . . . . 46
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi . . . . . 301
Ön cam silme . . . . . 300
Ön hava yastıkları . . . . . 161
Ön gerdiriciler . . . . . 146
Yük sınırlayıcıları. . . . . 146
Ön koltuk elektrikli ısıtma . . . . . 33
Ön koltuklar (elektrikli ayar) . . . . . 32
Ön koltuklar (manuel ayar) . . . . . 31
Ön panel ve göstergeler . . . . . 81
Ön sinyal lambaları (ampul değişimi) 245
Ön tavan lambası . . . . . 44
Ön tavan lambası (ampul değişimi) 249
Ön üst lamba grubu (ampul değişimi) 245
Önden Çarpışma Alarm Uyarı Sistemi 134

Park etme . . . . . 172
Park lambaları . . . . . 41
ParkSense (sistem) . . . . . 200
ParkView (arka kamera) . . . . . 227
Pasif Giriş (sistem) . . . . . 27
PBA (sistem) . . . . . 127
Perde hava yastığı . . . . . 165
Performans . . . . . 355
Periyodik bakım . . . . . 282
Periyodik bakım planı. . . . . 283
Plaka lambaları (ampul değişimi) . . . 248

Radyo vericileri ve cep telefonları 9
RCP sistemi. . . . . 134
Römork çekme . . . . . 233

SBR (Emniyet kemeri hatırlatma) sistemi . . . . . 144
Selec-Terrain (cihaz) . . . . . 185
Semboller . . . . . 8
Sentry Key (sistem) . . . . . 24
Servis pozisyonu fonksiyonu (ön cam sileceği) . . . . . 301
Seviye kontrolleri . . . . . 289
Sigortalar (değişim) . . . . . 251
Sigorta kutuları . . . . . 252
Sinyal lambaları . . . . . 42
Sis farları (ampul değişimi) . . . . . 243
Sis farları (devreye alma). . . . . 40
SRS (ilave yolcu koruma sistemleri) 161
Stop/Start sistemi . . . . . 186
Sürüş için tavsiyeler . . . . . 229
Süspansiyon . . . . . 326

Şerit Algılama sistemi . . . . . 216
Şerit değiştirme . . . . . 42

Tavan yük taşıma çıtası . . . . . 77
TCS (sistem) . . . . . 127
Takviye ile çalıştırma . . . . . 266
Tanıtım plakaları . . . . . 314
Tekerlek değişimi . . . . . 259
TireKit (lastik tamir kiti) . . . . . 263
Torpido gözü . . . . . 74
Torpido gözü lambası (ampul değişimi) . . . . . 250
TPMS (Lastik basıncı izleme sistemi) 138
Trafik işareti tanıma sistemi. . . . . 219
Transmisyon . . . . . 324
TSC (sistem) . . . . . 128
Tutunma kulpu. . . . . 77

Uyarı lambaları ve mesajlar . . . . . 93
Uzun farlar . . . . . 41

**Ü**çüncü fren lambası
(ampul değişimi) . . . . . 248

**V**iraj farı fonksiyonu . . . . . 40

**Y**ağlar ve sıvılar . . . . . 351
Yağmur sensörü . . . . . 47
Yakıt . . . . . 346
Yakıt besleme . . . . . 323
Yakıt dolumu . . . . . 223
Yakıt doldurma prosedürü . . . . . 223
Yakıt kesme sistemi . . . . . 268
Yakıt seviye göstergesi . . . . . 85
Yakıt tasarrufu . . . . . 229
Yakıt tüketimi . . . . . 356
Yan hava yastıkları. . . . . 165
Yan lambalar/gündüz sürüş farları (DRL)
(ampul değişimi) . . . . . 243
Yan mesafe uyarı sistemi. . . . . 213
Yan sinyal lambaları (ampul değişimi) 245
Yangın söndürücü . . . . . 77
Yardımcı sürüş sistemleri . . . . . 132
Yol bilgisayarı . . . . . 91
Yolcu bölümü hava yönelticileri . . . 49
Yolcu koruma sistemleri . . . . . 142
Yolcuların taşınması . . . . . 230

**ÜRETİCİ FİRMA**
Fiat Chrysler Automobiles N.V - Mopar
Technical Services - Service Engineering
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040
Volvera - Turin (Italy)

**İTHALATÇI FİRMA**
Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu 34394 İstanbul
Telefon: 0212 275 33 90
Baskı no 603.91.833GB_WEB - 2018