Değerli Müşterimiz,

Jeep markasını seçtiğiniz için sizi tebrik eder ve teşekkür ederiz.

Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık. Bu araç günlük kullanımın yanı sıra özel kullanımlar için de tasarlanmıştır, bu nedenle piyasadaki geleneksel araçlar için uygun olmayan yollar ve kullanımlar için de bilgiler içerebilir. Sürüş ve yol tutuş özellikleri hem şehir hem de arazi araçlarının çoğundan farklıdır; bu nedenle araç dinamiklerini tanımak için yeterince vakit ayırmanızı öneririz.

Burada aracınızın kullanımına ve Jeep'inizin teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, kontrollere ve özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili belirtilen hususlara aşina olmanız ve aynı zamanda farklı yol yüzeylerinde aracın işleyişini anlayabilmeniz için bu el kitabını baştan sona okumanız tavsiye edilir.

Bu belge aynı zamanda yeni özelliklerin ve ipuçlarının açıklamasının yanı sıra Jeep'inizin güvenli sürüşü ve bakımı için gerekli bilgileri de sağlar.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca Jeep'in müşterilerine sunduğu Bayi Hizmetlerinin bir tanımını, Garanti Belgesini ve aracın bakımına ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulacaksınız.

Bunların sizin yeni aracınızı daha da sevmenize ve Jeep ekibi tarafından sağlanan yardımı takdir etmenizi sağlayacağından eminiz.

Keyifli okumalar. İyi sürüşler!

UYARI

Jeep Compass'ın tüm versiyonları bu Kullanıcı El Kitabında açıklanmıştır. Seçenekler, belirli pazarlara veya versiyonlara özel ekipmanlar metinde açıkça belirtilmemiştir: sonuç olarak, yalnızca satın aldığınız donanım seviyesi, motor ve versiyonla ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Modelin üretimi sırasında, satın alma sırasındaki özel seçenek talebi dışında sunulan her türlü içerik (mevcutsa) ibaresiyle tanımlanacaktır.

Bu belgede yer alan veriler, aracın doğru kullanımı konusunda size rehberlik etmeyi amaçladığı şeklinde anlaşılmalıdır. FCA Italy S.p.A., üretilen araçların sürekli olarak iyileştirilmesini hedeflemektedir. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ: LÜTFEN OKUYUN

YAKIT DOLDURMA



Benzinli motorlar: sadece Avrupa EN228 spesifikasyonuna uygun olarak en az 95 oktan dereceli (Ron) kurşunsuz benzin kullanın. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanılması çalıştırma ve sürüş sorunlarının yanı sıra yakıt besleme sisteminin temel bileşenlerinde hasara neden olabilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araca yakıt doldurma" kısmına bakın.
Dizel motorlar: sadece EN590 Avrupa spesifikasyonuna uygun dizel yakıt ile yakıt doldurun. Başka ürünlerin veya karışımların kullanılması motora onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve sonuç olarak garantinin geçersiz kalmasına neden olabilir. Doğru yakıt kullanımı hakkında daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Araca yakıt doldurma" kısmına bakın.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI



Manuel şanzımanlı versiyonlar (benzinli motorlar): elektrikli park frenini devreye alın; vites kolunu boşa alın, gaza basmadan debriyaj pedalına tamamen basın, ardından kontağı ENGINE konumuna çevirin ve motor çalıştırılır çalıştırılmaz anahtarı bırakın. Elektronik anahtarlı versiyonlarda motor, kontak düğmesine basılarak çalıştırılır.
Düz şanzımanlı versiyonlar (Dizel motorlar): elektrikli park frenini devreye sokun; vites kolunu boşa alın, gaz pedalına basmadan debriyaj pedalına tamamen basın, ardından kontak anahtarını START konumuna getirin ve **THT** uyarı ışığının sönmesini bekleyin. Kontağı ENGINE konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz bırakın. Elektronik anahtarlı versiyonlarda motor, kontak düğmesine basılarak çalıştırılır. **Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar:** elektrikli park frenini uygulayın, vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin, fren pedalına basın, ardından Kontağı ENGINE konumuna getirin veya kontak düğmesine basın.

ALEV ALABİLECEK MADDELERİN ÜZERİNE PARK ETME



Çalışma sırasında katalitik konvertör oldukça ısınır. Bu nedenle aracınızı çimlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın riski teşkil eder.

ÇEVREYE SAYGI



Araç, çevreye daha iyi saygı gösterilmesini sağlamak için emisyonlarla bağlantılı bileşenlerin sürekli izlenmesine olanak tanıyan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİK AKSESUARLARI



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (geleneksel bataryayı kademeli olarak boşaltma riski vardır), bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Genel elektrik ihtiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

PLANLI SERVİS



Doğru bakım, aracın performansını ve güvenlik özelliklerini korumaya, çevreye saygı göstermeye ve zaman içinde düşük işletme maliyetlerini korumaya yardımcı olur.

DEVRİLME UYARISI

Bu tür araçlar, diğer araç türlerine göre önemli ölçüde daha yüksek devrilme ihtimaline sahiptir. Bu araç, yolcu taşımaya yönelik diğer birçok araca kıyasla daha fazla yerden yüksekliğe ve daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir, böylece çeşitli arazi uygulamalarında daha iyi bir performansa ulaşılmasını sağlar. Her halükarda, tehlikeli bir sürüş tarzı aracın kontrolünü kaybetme riskini artırabilir.
Daha yüksek ağırlık merkezi nedeniyle, araç kontrolden çıkması halinde, diğer bazı araçların takla atmayacağı durumda bu araç takla atabilir.

Keskin dönüşlere, ani manevralara veya araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilecek diğer güvenli olmayan sürüş eylemlerine kalkışmayın. Bu önlemlere uyulmaması kazalara, aracın devrilmesine ve ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Dikkatli sürüş yapın.

Ağır veya ölümcül yaralanmaların başlıca nedeni sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılmamasıdır. Bir devrilme durumunda, emniyet kemeri takmayan bir yolcunun ölümcül şekilde yaralanma olasılığı, doğru şekilde takan bir yolcuya göre çok daha yüksektir. Her zaman kemerini bağlayın.

"SİBER GÜVENLİK" SİSTEMLERİ

Araç, yerleşik elektronik sistemleri bilgisayar korsanlığı girişimlerinden korumak için otomotiv endüstrisinde halihazırda uygulanan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik özellikleriyle donatılmıştır. Bu güvenlik cihazlarının amacı, siber saldırı riskini veya aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin yetkisiz yayılmasına sebep olabilecek virüs veya kötü amaçlı yazılım yükleme riskini en aza indirmektir.
Aracı satın alan kişi bu anti-hack güvenlik cihazlarını sökmemeli, değiştirmemeli veya kurcalamamalıdır. Bu nedenle Üretici, aracın alıcısı ve/veya kullanıcısı tarafından güvenlik mekanizmalarının sökülmesi, modifiye edilmesi veya değiştirilmesinden kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü taraflarda meydana gelen zararlardan sorumlu olmayacaktır.

EL KİTABININ KULLANIMI

KULLANIM TALİMATLARI

Yönle (sol/sağ veya ileri/geri) ilgili bir bilgi verildiğinde, bu; sürücü koltuğundaki bir yolcunun bakış açısından okunacak şekilde yazılır. Eğer bir yönlendirme farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.

Kullanıcı El Kitabındaki şekiller yalnızca örnek olarak verilmiştir: bu ifade resimdeki bazı ayrıntıların aracınızın gerçek düzenine karşılık gelmediği anlamına gelebilir. Buna ek olarak, El Kitabı direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar dikkate alınarak hazırlanmıştır; bu nedenle direksiyon simidi sağ tarafta olan araçlarda bazı kumandaların konumu veya yapısı şekle göre tam uygun olmayabilir.

İhtiyaç duyulan bilgilerin bulunduğu bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz.

Bölümler, her tek sayfanın yan tarafında bulunan özel grafik sekmelerle hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa sonra; bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımak için bilgi kısmı bulunmaktadır. Her durumda, her çift sayfanın yanında mevcut bölümün metinsel bir göstergesi bulunmaktadır.

UYARILAR VE İKAZLAR

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken, aracınıza zarar verebilecek hususları önlemek için bazı **UYARILAR** bulacaksınız.
Ayrıca, aracın bileşenlerinin kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek yanlış kullanımını önlemek için dikkatle takip edilmesi gereken **DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER** de vardır.
Bu nedenle, tüm **UYARILAR** ve **DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER** her zaman dikkatle takip edilmelidir.

UYARILAR ve **DİKKAT EDİLMESİ GEREKENLER** metin içinde aşağıdaki sembollerle belirtilmektedir:

 kişisel güvenlik;

 Araç güvenliği;

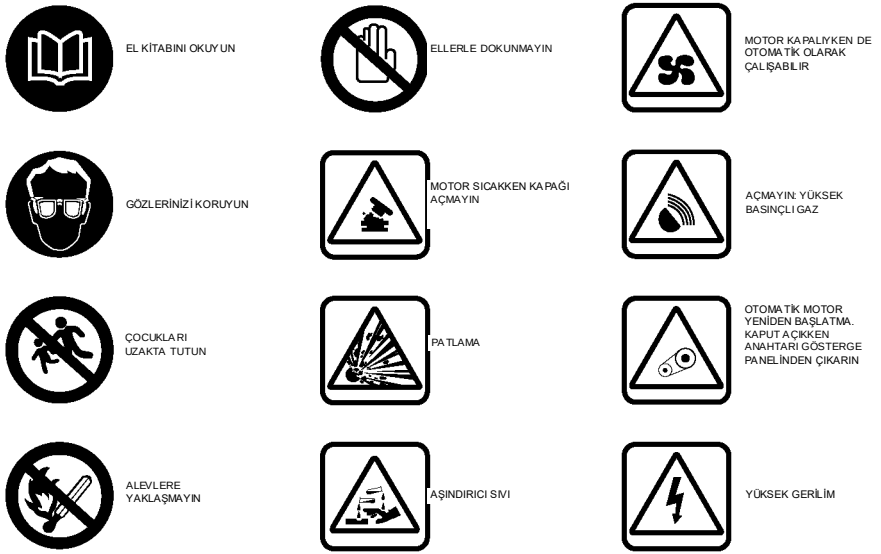
 çevre koruması.

NOT Bu semboller, gerektiğinde başlığın yanında veya satırın sonunda belirtilir ve ardından bir sayı gelir. Bu sayı, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde "geleneksel batarya "den bahsediliyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun servis bataryasını belirtir. metinde geçen "Yardımcı batarya", E-Hybrid sisteminin 48V lityum-iyon çekiş bataryası anlamına gelmektedir ve aracın altındaki merkezi tünelde yer almaktadır. Adı geçen "yüksek voltajlı batarya", E-Hybrid/elektrikli sistemin (Plug-In Hybrid) 380V lityum çekiş bataryası anlamına gelmektedir. "Ek batarya" terimi bunun yerine takviye ile çalıştırma için kullanılan araç dışındaki bir kurşun batarya anlamına gelir.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullanırken uyulması gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Her bir sembolün içeriğini özetleyen kısa bir açıklama için aşağıya bakınız. Buradaki tüm uyarılara her zaman özen gösterin.



1 J0A2300

Yüksek gerilim bileşenleri

Aracın yüksek voltajlı bileşenleri üzerinde belirli sembollere sahip plakalar vardır. Daha fazla bilgi için bu belgedeki açıklamalara bakın.

ARAÇTA YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER/MODİFİKASYONLAR

UYARI

UYARI Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya modifikasyon, aracın güvenliğini ve yol tutuş ciddi şekilde etkileyebilir ve yolcuların ciddi şekilde zarar görebileceği kazalara neden olabilir.

ARAÇ SAHİBİ TARAFINDAN SATIN ALINAN AKSESUARLAR

Aracı satın aldıktan sonra, kalıcı bir elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar örn radyo, uydu hırsızlık önleme sistemi vb.) veya her durumda elektrik beslemesine yük getiren aksesuarlar takmaya karar verirseniz, personeli aracın elektrik sisteminin gereken yüke dayanıp dayanamayacağını veya daha güçlü bir batarya ile entegre edilmesi gerekip gerekmediğini kontrol edecek olan bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Ek spoylerler, alaşım jantlar veya standart olmayan jantları takarken dikkatli olun: bunlar frenlerin etkinliğini azaltabilir ve keskin, tekrarlanan frenlemelerde verimi etkileyebilir.

Pedal hareketinin (paspaslar, vb.) ile hiçbir şekilde engellemediğinden emin olun. **ELEKTRİKLİ/ELEKTRONİK CİHAZLARIN TAKILMASI**

Aracı satın aldıktan sonra satış sonrası hizmet kapsamında yerleştirilen elektrikli ve elektronik cihazlar CE etiketini taşımalıdır.
FCA İtalya S.p.A., kurulumun uzman bir merkezde, işçiliğe uygun bir şekilde ve üreticinin teknik özelliklerine uygun olarak yapılması koşuluyla alıcı-vericilerin kurulumuna izin verir.

UYARI Aracın özelliklerini modifiye eden cihazlar takılmışsa trafik polisi aracın trafiğe çıkmasına izin vermeyebilir. Bu durum, doğrudan veya dolaylı olarak değişiklikten kaynaklanan arızalarla ilgili olarak garantinin geçersiz olmasına da neden olabilir.

FCA Italy S.p.A., FCA Italy S.p.A. tarafından tedarik edilmeyen veya tavsiye edilmeyen ve/veya verilen talimatlara uygun olarak monte edilmeyen aksesuarların montajından kaynaklanan hasarlardan sorumlu olmayacaktır. **RADYO VERİCİLERİ VE CEP TELEFONLARI**

Radyo verici ekipmanı (araç cep telefonları, CB radyoları, amatör radyo vb.) tavana ayrı bir anten monte edilmediği sürece araç içinde kullanılamaz.
Bu cihazların iletimi ve alımı, araç gövdesinin koruyucu etkisinden etkilenebilir. EC onaylı cep telefonlarının (GSM, GPRS, UMTS, LTE) kullanımı söz konusu olduğunda, cep telefonu Üreticisi tarafından sağlanan kullanım talimatlarına uyun.

UYARI Bu cihazların yolcu bölmesi içinde (harici anten olmadan) kullanılması elektrik sistemlerinin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum, yolcuların sağlığı için potansiyel bir tehlike oluşturmanın yanı sıra aracın güvenliğini de tehlikeye atabilir.

UYARI Cep telefonları/laptoplar/akıllı telefonlar/tabletler aracın içinde ve/veya elektronik anahtara yakınsa, Anahtarsız Kilitleme/Kilit açma sisteminin performansı düşebilir.

ARABANIZI TANIYIN 

GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA 

GÜVENLİ 

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ 

ACİL DURUMLARDA 

SERVİS VE BAKIM 

TEKNİK ÖZELLİKLER 

MULTİMEDYA 

İÇİNDEKİLER 

ARABANIZI TANIYIN

Yeni aracınız hakkındaki detaylı bilgiler bu kısımda yer almaktadır.

Aracınızla ilgili bazı işlemlerin nasıl yapıldığını ve işlerliği konusundaki bilgiler basit ve doğrudan bir şekilde anlatacaktır. Bu nedenle, el kitabınızdaki anlatılan bilgileri rahatça anlayabilmeniz için rahatça otururak okumanızı tavsiye ederiz

GÖSTERGE TABLOSU 10
PLUG-IN HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA PRENSİBİ 12
YÜKSEK VOLTAJLI batarya 12
ÇALIŞMA MODU 14
ANAHTARLAR 16
KONTAK19
SENTRY KEY® 21
ALARM 21
PREMIUM ALARM 22
KAPILAR 23
KOLTUKLAR 27
BAŞ DESTEKLERİ 32
DİREKSİYON33
DİKİZ AYNALARI34
HARİCİ IŞIKLAR35
İÇ IŞIKLAR 39
ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ 40
KLİMA KONTROL SİSTEMİ KONTROLLERİ 43
ELEKTRİKLİ CAMLAR 51
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN 52
KAPUT55
BAGAJ56
İÇ DONANIM 61
PORT BAGAJ 64
ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ 65

GÖSTERGE PANOSU

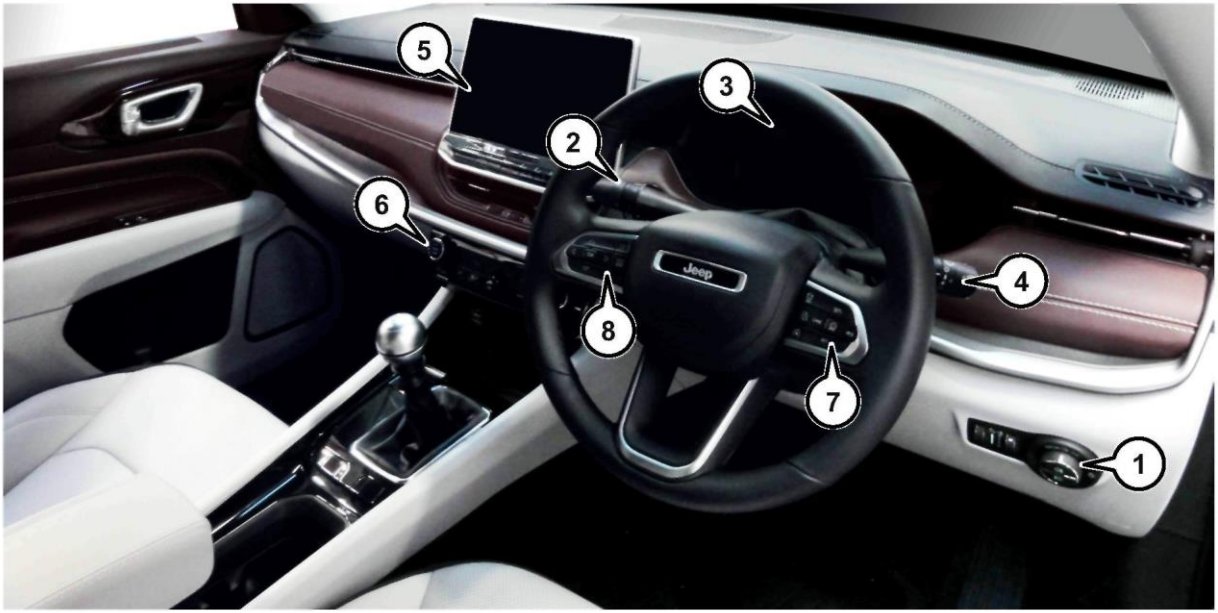
soldan direksiyonlu versiyonlar



2 55206240

1. Far düğmesi 2. Çok fonksiyonlu kumanda kolu (farlar) 3. Gösterge paneli 4. Ön cam silecek sapı 5. Düğmeler (Acil durum ışıkları, ParkSense sistemi, Aktif ParkSense sistemi, LaneSense sistemi, ESC sistemi, eCoasting modu) ve Uconnect™sistemi 6. Klima kontrol sistemi 7. Sürüş destek sistemleri (Cruise Control, Adaptif Cruise Control, Hız Sınırlayıcı, Akıllı Hız Asistanı) 8. Ekran kontrol düğmeleri, gelen aramayı kabul etme/reddetme, sesli komutlar

Sağdan direksiyonlu versiyonlar



3 5520854D

1. Far düğmesi 2. Çok fonksiyonlu kumanda kolu (farlar) 3. Gösterge paneli 4. Ön cam silecek sapı 5. Düğmeler (Acil durum ışıkları, ParkSense sistemi, Aktif ParkSense sistemi, LaneSense sistemi, ESC sistemi, eCoasting modu) ve Uconnect™sistemi 6. Klima kontrol sistemi 7. Sürüş destek sistemleri (Cruise Control, Adaptif Cruise Control, Hız Sınırlayıcı, Akıllı Hız Asistanı) 8. Ekran kontrol düğmeleri, gelen aramayı kabul etme/reddetme, sesli komutlar

PLUG-IN HİBRİT VERSİYON ÇALIŞMA PRENSİBİ

(mevcutsa)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

Compass Plug-in Hybrid bir P-HEV'dir (Plug- in Hybrid Electric Vehicle).

Araba;

❒ önde, alternatör işlevi gören bir elektrik motorunun bağlı olduğu geleneksel ısı motoru;

❒ arka aksta hareket aktarımı için bir elektrik motoru (yüksek voltajlı bir lityum iyon batarya ile çalışan) bulunmaktadır.

GENEL BİLGİLER

Araç;

❒ bir ev tipi elektrik prizi ile alternatif akım (AC) kullanılarak Ülkeye ve araca bağlı şarj kablosuna bağlı olarak 100 ila 230 Volt arasında değişen voltaj değerlerinde ev tipi elektrik prizi üzerinden şarj edilmesine izin verilir (örneğin 110 Volt, 230 Volt kablo ile şarj edilemez);

❒ bir ev tipi şarj istasyonu (wallbox);

❒ kamusal bir şarj istasyonu kullanılarak şarj edilebilir.

Aracın sürüş ve çalışma koşullarına bağlı olarak, Hybrid sistem aracı tamamen elektrikli modda hareket ettirebilir veya ısı motorunu destekleyebilir. "e-Save" modu sayesinde, ısı motoru yüksek voltajlı bataryayı şarj etmeye veya şarj durumunu korumaya yardımcı olabilir.

Elektrik modunda ("ELEKTRİK") çalışma sırasında araç, yüksek voltajlı batarya izin verdiği sürece belirli bir mesafe için yalnızca elektrik motorunu kullanır.

"e-SAVE" ve "ELECTRIC" çalışma modları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çalışma Modları" kısmına bakın.

Yüksek voltajlı batarya rejeneratif frenleme sırasında da şarj edilir (eBraking/eCoasting").

Sadece elektrikli sürüş modunda araç yakıt tüketmez, ancak yüksek voltajlı bataryada depolanan enerjiyi kullanır.

Bu, sessiz sürüş için veya yalnızca içten yanmalı motorla donatılmış otomobiller için özel kısıtlamaların olduğu kentsel alanlar için kullanışlıdır.

"HYBRID" modunda çalışırken, arka elektrik motoru yakıt tüketimini azaltarak ısı motorunu destekler.

NOT Ayda bir kez ve özellikle soğuk ortamlarda, ısı motorunun ("4WD" modunu veya şanzımanı manuel sıralı modda etkinleştirerek) arka arkaya 60 dakikaya kadar kullanılması önerilir.

MOPAR®, orijinal bir aksesuar olarak, bir ev kurulumunda verimli araç şarjı için olan wallbox şarj istasyonunu sunar.

Ev tipi şarj istasyonları (wallbox) hakkında daha fazla bilgi için Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA

(Plug-in Hybrid versiyon)

1) 2) 3) 4) 5) 6)

1)

1) 2)

Araç, kapalı bir yüksek voltajlı lityum iyon batarya ile donatılmıştır ve araç için enerji depolama işlevine sahiptir. Yüksek voltajlı batarya, elektrik motoruna ve otomobilin 12 Voltluk elektrik sistemi güç kaynağına güç sağlamak için kullanılır.

Yüksek voltajlı batarya, sürüş sırasında yavaşlama ve frenleme sırasında aracın kinetik enerjisinin geri kazanılmasıyla kısmen şarj edilir.

Yüksek voltajlı batarya, yalnızca aracın şarj portu kullanılarak elektrik şebekesine bağlanmasıyla tamamen şarj edilebilir.

Yüksek voltajlı bataryanın en iyi şekilde kullanılması için, aracın uygun bir şarj cihazı kullanılarak düzenli olarak şarj edilmesi tavsiye edilir.

Yüksek voltajlı batarya, aracın alt kısmında merkezi bir alanda bulunur ve bakım gerektirmez.

Lityum-iyon batarya aşağıdaki faydaları sağlar:

❒ aynı boyuttaki diğer şarj edilebilir batarya türlerinden çok daha hafiftir;

❒ şarjı daha uzun süre tutar;

❒ binlerce kez şarj/deşarj edilebilir.

Araçtaki yüksek voltajlı bileşenler, ENGINE bölmesinin içinde bulunan bir yardımcı devre ile soğutulur (daha fazla bilgi için "Servis ve bakım" bölümündeki "Seviyelerin kontrol edilmesi" paragrafına bakın).

NOT Batarya grubunun soğutulması gerekiyorsa, elektrikli klima kontrol kompresörü, yolcu bölmesi soğutma fonksiyonu çalışmıyor olsa bile otomatik olarak etkinleştirilir. Yüksek voltajlı batarya, yolcu bölmesi klima sistemi tarafından da kullanılan soğutucu gaz tarafından soğutulur.

UYARI Yüksek voltajlı bataryanın sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarj tutma kapasitesi, tüm şarj edilebilir bataryalarda olduğu gibi zamanla ve kullanımla azalır. Yüksek voltajlı batarya kapasitesinin ne ölçüde azalacağı dış koşullara (ortam sıcaklığı vb.) ve sürüş alışkanlıkları ve yüksek voltajlı batarya şarj yöntemi (çekme bataryası) gibi kullanım koşullarına bağlıdır. Bu, lityum iyon bataryaların bir özelliğidir ve bir arıza belirtisi değildir. Ayrıca yüksek voltajlı bataryanın kapasitesi azaldıkça elektrikli modda gidilebilecek mesafe azalsa da otomobilin performansı önemli ölçüde etkilenmez.

Lityum iyon bataryanın zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için, batarya kapasitesi bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç işlevleri değişebileceğinden veya devre dışı kalabileceğinden, araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve 40°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Yüksek voltajlı batarya, çalışmasına uygun en iyi sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan koşullandırma sistemleri ile donatılmıştır.

UYARI

1) *Yüksek voltajlı bataryayı diğer kişilere satmayın, ödünç vermeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Yüksek voltajlı batarya sadece tedarik edildiği araçta kullanılmalıdır. Araç dışında kullanılırsa veya modifiye edilirse, elektrik çarpması, ısı veya duman oluşumu, patlama veya elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir. Araç yüksek voltajlı batarya sökülmeden hurdaya çıkarılırsa, yüksek voltajlı bileşenler, kablolar ve konektörlerle temas çok tehlikeli elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltajlı batarya uygun şekilde bertaraf edilmezse, elektrik çarpmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.*

2) *Şebeke güç kaynağı ve yüksek voltajlı batarya potansiyel olarak tehlikelidir: yaralanmalara, yanıklara ve elektrik çarpması riskine neden olabilirler. Her zaman çok dikkatli olun.*

3) *Yüksek voltajlı bataryanın kablolarına ve bileşenlerine hiçbir şekilde dokunmayın veya kurcalamayın: yüksek voltajlı batarya bileşenlerinin bilezik, kolye veya takılan herhangi bir metal nesneyle temas etmesine izin vermeyin.*

4) *Yüksek voltajlı batarya kapağını açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın: açığa çıkan gazlar zararlı ve yanıcı olabilir: gazları solumaktan kaçının.*

5) *Aracın veya yüksek voltajlı bataryanın hasar görmesi, zararlı gazların dışarı çıkmasına neden olarak yangına yol açabilir. Bir yangın durumunda, araçtan uzaklaşın, yansıtıcı yelek giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa), güvenli bir yerde bulunun ve derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile iletişime geçerek bunun yüksek bataryalı elektrik sistemine sahip bir araç olduğunu bildirin.*

6) *Bataryanın içindeki elektrolit, kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yüksek voltajlı batarya uygun şekilde bertaraf edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

ÖNEMLİ

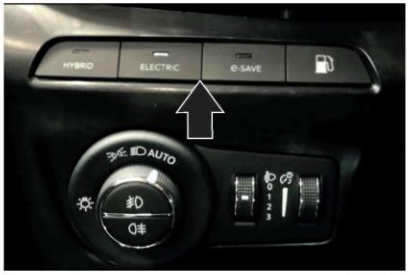
1) *Şiddetli bir darbe veya kaza sonucunda aracın alt gövdesi kaza çarptıysa, bataryayı ve yüksek voltaj sistemini yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.*

ÖNEMLİ

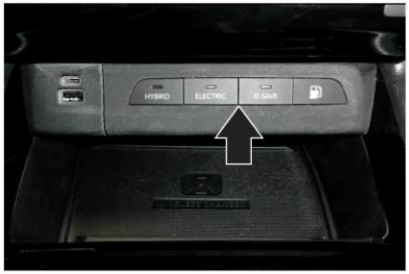
1) *Aracın elektrik akımlı parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı batarya, bu tehlikeyi belirten bir etiket taşır.*
2) *Yüksek voltajlı bataryayı özel olarak atmayın: daha fazla bilgi için bir Jeep Bayisine başvurun.*

ÇALIŞMA MODU

(Plug-in Hybrid versiyon)
Sürüş sırasında, orta tünelde bulunan düğmelere basarak üç farklı çalışma modu seçilebilir, şekil 4 (soldan direksiyonlu versiyonlar için) veya şekil 5 (sağdan direksiyonlu versiyonlar için):
❒
❒ **e-SAVE**



4 55206870



5 55208550

Motor en son kapatıldığında bu mod seçilmişse ve aşağıdakiler de dahil olmak üzere koşullar bu modu etkinleştirmek için uygunsa, araç "Elektrikli" modda çalışacaktır:

❒ yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu %2'nin üzerindeyse;

❒ yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı yüksek değilse;

❒ motor soğutma sıvısı sıcaklığı -10°C'nin üzerindeyse;

❒ yol eğimi % 16 'dan azsa.

Diğer tüm durumlarda, aracın çalışacağı çalışma modu "Hybrid "tir.

NOT Isı motorunun verimliliğini optimize etmek için ayda en az bir kez ısı motorunun ısınmasını tamamlayın (şehir dışı bir rotada en az 30 dakikalık sürüş).

" HYBRID " MODU
"HYBRID" çalışma modunun etkinleştirilmesi, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu ve sürücü tarafından talep edilen güç gibi bir dizi faktöre göre elektrik motoru ve ısı motoru arasında otomatik olarak geçiş yaparak yakıt tüketimini optimize eder.

Aktifleştirme
Mod, orta tünelde bulunan **HYBRID** düğmesine basılarak etkinleştirilir.
" HYBRID " modu etkinken:
❒HYBRID şekil 4/şekil 5 düğmesindeki LED yanar;
❒ gösterge paneli ekranında "HYBRID" gösterilir.

7)

"ELEKTRİK" MODU
"ELEKTRİK" çalışma modu yalnızca yukarıda listelenen koşullar karşılandığında veya sürücü ısı motorunun müdahalesini gerektirene kadar etkinleştirilebilir (gaz pedalına strokun son kısmında sertleşene kadar tamamen basılması - "Kick-down" işlevi).

Aktifleştirme
Mod, orta tünelde bulunan **ELEKTRİK** düğmesine basılarak etkinleştirilir.
"ELEKTRİK" modu aktifken:
❒ ELEKTRİK şekil 4/şekil 5 düğmesi üzerinde bulunan LED yanar;
❒ gösterge paneli ekranında "ELEKTRİK" mesajı görünür.
"ELEKTRİK" modu etkinleştirildiğinde, araç maksimum 135 km/s hıza kadar ve batarya şarjı bitene kadar yalnızca elektrikli çalışma modunda ilerleyecektir.

Gaz pedalına tamamen basılmış ve/veya bataryanın boşalmış olmasına bağlı olarak, sistem otomatik olarak "HİBRİT" çalışma moduna geçecektir.

8)

Bu çalışma modu Selec-Terrain™ sistem kadranı "AUTO" (varsayılan ayar) veya "SPORT" konumuna getirildiğinde etkinleştirilebilir.

Yüksek voltajlı batarya şarj durumu yüksek olduğunda ve elektrik modu mevcut olduğunda bile, Hybrid sistemi korumak için ısı motoru belirli koşullar altında çalışabilir.

UYARI Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok düşük veya çok yüksekse motoru çalıştıramazsınız. Bu koşullar altında tamamen elektrikli çalışma modu seçilirse, ısı motoru çalıştırılır.

"e-Save" MODU

"e-SAVE" çalışma modunun etkinleştirilmesi, **Uconnect™** sistemi ekranındaki ayara bağlı olarak yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu korur veya şarj eder (daha fazla bilgi için Multimedya'daki "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki **"Uconnect™ "** kısmına bakın). Böylece yüksek voltajlı bataryanın elektrik menzili korunur ve örneğin ısı motoru kullanımının yasak olduğu kentsel alanlarda güzergah için kullanılmasına izin verir.

Aktifleştirme

Mod, orta tünelde bulunan **e-SAVE** düğmesine basılarak etkinleştirilir.

"e-SAVE" modu etkinken:

❒ e-SAVE düğmesi şekil 4/şekil 5 üzerinde bulunan LED yanar;

❒ gösterge paneli ekranında "e-SAVE" mesajı görüntülenir. Yüksek voltajlı akünün şarj durumu % 70 'in üzerindeyse "E - Save" modu etkinleştirilemez; bu durumda, şekil 4/şekil 5 düğmesinde bulunan LED 3 kez yanıp söner ve sonra kapanır. "e-SAVE" modu hiçbir zaman bağımsız olarak etkinleştirilmez.

Uconnect™ sistem ekranını kullanarak fonksiyonun özelliklerini değiştirmek mümkündür ("Multimedya" bölümüne bakınız). **"e-SAVE"** moduyla ilgili iki özellik vardır:

❒ **"batarya tasarrufu"** (yüksek voltajlı batarya şarj durumu koruması) (ön ayarlı ayar).

❒ **"batarya şarjı"** (yüksek voltajlı batarya şarjı).

NOT **"e-SAVE "**nin etkinleştirilmesi "Batarya şarjı" modu etkin olduğunda, sürüş tarzına ve aracı kullanma yöntemine bağlı olarak yüksek voltajlı bataryanın % 70 'e yakın bir değere kadar şarj edilmesine izin verir.

Batarya tasarrufu

Bu, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu, araçta " **e-SAVE"** modu etkinleştirildiğinde olduğu gibi yaklaşık aynı sabit şarj durumunda tutar.

Batarya şarjı

Yüksek voltajlı batarya, ısı motorunun çalışması sayesinde kontrol elektroniği aracılığıyla şarj edilir.

NOT **"e-SAVE"** modu etkinken sürüş, ortalama yakıt tüketiminde bir artışa ve motor performansı talebi durumunda gaz pedalı tepkisinde bir sınırlamaya neden olabilir.

NOT **"e-SAVE"** modu sadece depodaki yakıt seviyesi minimumda değilse ve "AUTO" modunda kullanılabiliyorsa **Selec-Terrain™.**

Enerji Yönetimi" sistem çalışma modu

"Enerji Yönetimi" sistemi aşağıdaki çalışma modlarını seçmenize olanak tanır:

❒ **"HYBRID" modu** *("Şarj tüketme modu")-,* bu çalışma modu esas olarak elektrik motorunu kullanır. Isı motoru sadece sürücü gaz pedalına bastığında çalışır ve artık ihtiyaç duyulmadığında kapanır (gaz pedalının bırakılması).

❒ **"e-SAVE" modu**

● *"Batarya tasarrufu":* Bu çalışma modu, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu, daha sonra kullanılabilmesi için (örneğin trafiğe kapalı şehir caddelerinde sürüş yaparken) mevcut şarj durumunu tasarruflu kullanmanıza olanak tanır.

❒

●

● *"Batarya şarjı"*: Bu çalışma modu, sürüş için ısı motoru çalışmasını etkinleştirir ve daha sonra kullanılabilmesi için yüksek voltajlı bataryayı şarj eder (örneğin trafiğin kısıtlı olduğu şehir caddelerinde sürüş yaparken). Bu çalışma modunda, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için gereken enerjiyi sağlamak amacıyla yakıt tüketimi artacaktır.

❒ "ELEKTRİK modu": bu çalışma modu sadece elektrik motorunun çalışmasını etkinleştirir. Yüksek performans gerektiğinde (gaz pedalına basıldığında) elektrik motoru ve ısı motoru aynı anda çalışacaktır. Bu durumda sürücüyü uyarmak için sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır.

UYARI

7) *"HYBRID" modu etkinken, araç dururken ve kontak ENGINE konumundayken, kaputun açılması ısı motorunu otomatik olarak etkinleştirir.*

8) *"ELEKTRİK" modu etkinken, araç dururken ve kontak ENGINE konumundayken, kaputun açılması ısı motorunu otomatik olarak etkinleştirir.*

ANAHTARLAR

2) 3)

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

9)

Anahtarın metal parçası

❒ kontak;

❒ kapı kilidini çalıştırır.

Metal kısmı açmak/kapatmak için düğmeye (1) şekil 6 basın.



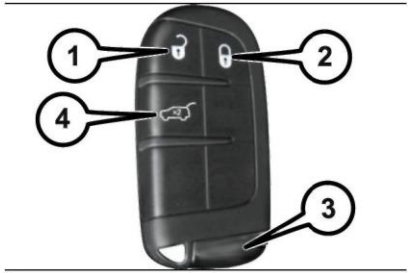
6 5520293D

ELEKTRONİK ANAHTAR

("Anahtarsız Giriş-Çalıştırma" sistemli versiyonlar)

10)

"Anahtarsız Giriş-Çalıştırma" sistemi ile donatılmış versiyonlarda, araçta iki kopyası sağlanan elektronik bir anahtar şekil 7 bulunur.



7 5520294D

Tüm kapılar düğmeye ilk basışta açılacak şekilde programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

NOT Anahtar bir cep telefonu, dizüstü bilgisayar veya başka bir elektronik cihazın yanındaysa bulunamayabilir; bu cihazlar anahtarın kablosuz sinyalini engelleyebilir.

Anahtar, elde tutulan bir anahtar kullanılarak yaklaşık 20 mesafeye kadar kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek veya kilidini açmak için kullanılabilir. Sistemi etkinleştirmek için anahtarın araca doğrultulması gerekmez.

NOT Kontak düğmeye basıldığında değişmiyorsa, anahtarın pili zayıflamış veya tamamen bitmiş olabilir. Düşük anahtar bataryası, izlenecek talimatları gösterecek olan gösterge paneline bakılarak doğrulanabilir.

Acil anahtar çıkarma



8 55202950

Acil durum anahtarı (şekil 8), araç bataryası veya anahtar bataryası bitmişse geleneksel araca erişmek için kullanılabilir. Acil durum anahtarı torpido gözünü kapatmak için de kullanılır ve aracı valeye teslim ederken yanınıza alınabilir.
Acil durum anahtarını (2) şekil 9 anahtarsız çalıştırma sisteminden çıkarmak için, başparmağınızla anahtarın üstündeki mekanik durdurucuyu (1) kenara kaydırın, ardından diğer elinizle anahtarı çıkarın.



9 55202960

Kapıların ve bagaj kapağının kilidinin açılması
Sürücü kapısının kilidini açmak için anahtar üzerindeki (2) şekil 6 veya (1) şekil 7 düğmesine bir kez veya tüm kapıların ve asansör kapısının kilidini açmak için beş saniye içinde iki kez basın ve bırakın.
Elektrikli bagaj kapağı ile: kaldırma kapağını açmak veya kapatmak için beş saniye içinde anahtar (4) şekil 6 veya şekil 7 üzerindeki düğmesine iki kez basın.

Tüm kapılar düğmesine ilk basışta açılacak şekilde programlanabilir.
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.
Kilit açma sinyalinin tanındığını göstermek için yön göstergeleri yanıp söner.
Işıklı giriş sistemi etkinleştirilecektir.

Anahtara ilk basıldığında serbest bırakma düğmesi

Bu işlev, sistemi anahtardaki düğmesine ilk basışta sürücü kapısının veya tüm kapıların kilidini açacak şekilde programlamanızı sağlar. Geçerli ayar hakkında daha fazla bilgi için, "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

Kapı ve bagaj kapağı kilitleme
Tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için anahtar üzerindeki (3) şekil 6 veya (2) şekil 7 düğmesine basın ve bırakın. Fonksiyon; **Uconnect™** sistemi kullanılarak ayarlanmışsa, kapı kilidini onaylamak için yön göstergeleri yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ
Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ acil durum anahtarını çıkarın (yukarıda açıklandığı gibi);
❒ acil durum anahtarının ucunu, 2 numara düz uçlu bir tornavidayı veya bir bozuk parayı kullanarak anahtarın iki yarım kabuğunu ayırın (şekil 10), ardından iki yarım kısmını ayırmak için hafifçe kaldırın. Ayırma işlemi sırasında contaya zarar vermemek için dikkatli davranın.



10 55206770

❒ CR2032 pili çıkarmak için arka kapağı çevirerek açın (pil aşağı bakacak şekilde), pili çıkarmak için masa veya benzeri sert bir yüzeye hafifçe vurun, ardından pili yerine takın. Pili değiştirirken, pilin üzerindeki + işaretini arka kapakta bulunan batarya tutucunun içindeki + işaretiyle eşleştirin. Ciltle temas etmesi pile zarar verebileceğinden, yedek pile parmaklarınızla dokunmayın.

Parmakla teması durumunda alkol ile temizleyin.

UYARI Uzaktan kumanda kutusunun arkasındaki batarya terminallerine veya devre kartına dokunmayın.

❒ Anahtar gövdesini birleştirmek için iki yarım kabuğu sıkıştırın.

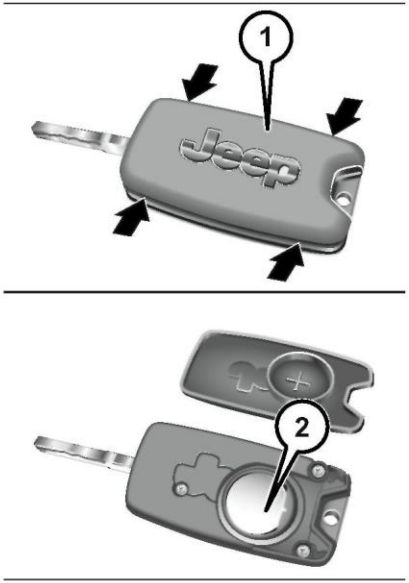
UYARI Kullanılmış piller uygun şekilde bertaraf edilmezse çevre için zararlı olabilir. Kullanılmış pilleri özel imha kutularına atın veya Jeep Bayisine götürün.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARDAKİ PİLİN DEĞİŞTİRİLMESİ

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Sağlandığında, anahtarın iki yarım kısmını ayırmak için vidayı çıkarın;

❒ ince uçlu bir tornavida kullanarak oklarla gösterilen noktalarda çalışın ve kapağı (1) şekil 11 çıkarın;



11 5520707D

❒ Pili (2) çıkarmak için şekil 11, arka kapağı çevirerek açın (pilaşağı bakacak şekilde), masa veya benzeri sert bir yüzeye hafifçe vurun. Ardından pili değiştirin.

Pili değiştirirken, pilin üzerindeki + işaretini arka kapakta bulunan batarya tutucunun içindeki + işaretiyle eşleştirin. Ciltle temas etmesi pile zarar verebileceğinden, yedek pile parmaklarınızla dokunmayın. Parmakla teması durumunda alkol ile temizleyin.

UYARI Kullanılmış piller uygun şekilde bertaraf edilmezse çevre için zararlı olabilir. Kullanılmış pilleri özel imha kutularına atın veya Jeep Bayisine götürün.

Yedek anahtar talebi

UYARI Sadece araç elektroniği için kodlanmış anahtarları kullanın. Bir anahtar bir araca programlandıktan sonra başka bir araca programlanamaz.

Bir anahtar bir Jeep Bayisi tarafından programlanabilir.
Anahtarlar bir Jeep Bayisi tarafından çoğaltılabilir.

UYARI Sentry Key immobilizer sisteminin bakımını yaptırırken, Jeep Bayisine giderken aracın tüm anahtarlarını yanınızda götürün.

11) 12)

WARNING

9) *Tuşa (1) sadece anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örn. giysileriniz) uzaktayken basın. Herhangi bir kişinin, özellikle de çocukların anahtarı tutmasını ve yanlışlıkla düğmeye basmasını önlemek için anahtarı gözetimsiz bırakmayın.*
10) Pili yutmayın. *Kimyasal yanık tehlikesine sebep olur. Anahtarlar küçük bir pil içerir. Pil yutulursa, 2 saat içinde ciddi şekilde zehirlenmeye ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.*

Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Pillerin yutulması halinde derhal tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (mevcutsa), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtara takılmalıdır.

11) *Aracı gözetimsiz bırakırken daima anahtarlıkları araçtan çıkarın ve tüm kapıları kilitleyin.*

12) *Anahtarsız Giriş-Çalıştırma özelliği ile donatılmış araçlarda, Kontağı STOP moduna almayı daima unutmayın.*

ÖNEMLİ

2) Anahtar sert darbelere maruz kalırsa, anahtarın içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. *Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

ÖNEMLİ

3) *Uzaktan kumandada kullanılan piller doğru şekilde bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. Bu piller yasada belirtildiği şekilde özel konteynerlerde bertaraf edilmeli veya bertaraf işlemleriyle ilgilenecek olan bir Jeep Bayisine götürülmelidir .*

KONTAK

ELEKTRONİK ANAHTARLI VERSİYONLAR ("Anahtarsız Giriş-Çalıştırma" sistemi)

Bu fonksiyon, anahtarın yolcu bölmesinin içinde olması koşuluyla, kontağın tek bir düğmeye Şekil 12 basılarak çalıştırılmasını sağlar.



12 5520619D

kontak düğmesi aşağıdaki modlara ayarlanabilir:

❒ STOP: motor kapalı, direksiyon kolonu kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala mevcuttur;

❒ ENGINE: sürüş pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar mevcuttur.
Bu duruma, fren pedalına (otomatik şanzımanlı modellerde) veya debriyaj pedalına (manuel şanzımanlı modellerde) basmadan kontak düğmesine bir kez basarak girilebilir;

❒ START: motoru çalıştırma.

13) 14) 15) 16)

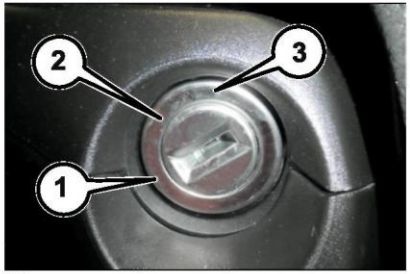
3)

Motorun çalıştırılması (elektronik anahtar pili boşken): bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal ek parçanın karşısındaki taraf) kontağa dayayın ve elektronik anahtarı kullanarak düğmeye basın.

MEKANİK ANAHTARLI VERSİYONLAR

Araç bir ateşleme sistemi ile donatılmış olabilir. Mandalın ikisi durdurma konumlu ve biri yaylı olmak üzere üç çalışma konumu vardır. Durdurma konumları STOP, ENGINE ve START'tır. BAŞLAT konumu yay yüklü anlık kontak konumudur. START konumundan bırakıldığında, düğme otomatik olarak ENGINE konumuna döner.

Anahtar üç farklı konuma çevrilebilir Şekil 13:



13 5520427D

❒ STOP (1): motor kapalı, anahtar çıkarılabilir, direksiyon kolonu kilitli (anahtar çıkarılmış halde). Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm;

❒ ENGINE (2): sürüş konumu. Tüm elektrikli cihazlar mevcuttur;

❒ START (3): motoru çalıştırma. kontak bir emniyet mekanizması ile donatılmıştır. Motor çalışmazsa, çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce kontak STOP konumuna geri getirilmelidir.

NOT Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde kontak sadece vites kolu P (Park) konumundayken çıkarılabilir.

"Araba kapısı açık" mesajı

kontak ENGINE (motor çalışmıyor) konumundayken sürücü tarafı kapısını açtığınızda, akustik bir uyarı size STOP moduna geçmenizi hatırlatacaktır. Sesli uyarıya ek olarak gösterge panelinde "car on" (araç kapısı açık) mesajı görüntülenir.

NOT Elektrikli cam kumandaları ve varsa elektrikle çalışan açılır tavan, kontak STOP moduna getirildikten sonra üç dakika boyunca aktif kalacaktır. Ön kapılardan birinin açılması bu işlevi iptal eder. Bu fonksiyonun zamanı programlanabilir.

17) 18) 19) 20)

Elektronik direksiyon kolonu kilidi

(mevcutsa)

Aracınız pasif bir elektronik direksiyon kolonu kilidi ile donatılmış olabilir. Bu tip direksiyon kolonu kilidi, kontak STOP konumundayken direksiyon simidinin döndürülmesini engeller. Direksiyon kolonu kilidi, kontak ENGINE konumuna getirildiğinde serbest bırakılır. Kilitleme cihazı devreden çıkmazsa ve araç çalışmazsa, kilidi devreden çıkarmak için direksiyon simidini sola ve sağa çevirin.

Mekanik direksiyon kolonu kilidi

(mevcutsa)

Aracınız mekanik bir direksiyon kolonu kilidi ile donatılmış olabilir. Bu tip direksiyon kolonu kilidi, kontak STOP konumundayken direksiyon simidinin döndürülmesini engeller. Motor çalışırken, direksiyon simidini her iki yönde yarım tur döndürün (saat altı konumu), motoru kapatın ve anahtarı çıkarın. Kilit yerine oturana kadar direksiyon simidini her iki yönde hafifçe çevirin.

UYARI Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde anahtarı sorunsuz bir şekilde bırakmak için, şanzıman vites kolunu P konumuna getirmeniz, fren pedalını güvenli bir şekilde bırakmanız ve ardından motoru durdurmanız tavsiye edilir.

UYARI

13) *Arabadan ayrılırken, her zaman anahtarı çıkarın ve kilitleyin.*
14) *Çocukların gözetimsiz olarak bir araçta bulunmasına izin vermek, çeşitli nedenlerden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya yetişkinler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar el frenine, fren pedalına veya vites değiştirme seviyesine dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.*
15) *Sıcak havalarda çocukları veya hayvanları park halindeki araçların içinde bırakmayın. İç mekanda ısı birikmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*
16) *Araç hareket halindeyken mekanik anahtarı asla çıkarmayın, çünkü anahtar çevrilir çevrilmez direksiyon simidi otomatik olarak kilitlenecektir. Bu durum, çekilmekte olan araçlar için de geçerlidir.*
17) *Anahtar kurcalanmışsa (örneğin hırsızlık girişimi), tekrar sürüş yapmadan önce bir Jeep Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.*
18) *Herhangi bir kişinin yanlışlıkla kumandaları çalıştırmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Elektrikli park frenini uygulamayı unutmayın. Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın.*
19) *Aracı terk etmeden önce DAİMA elektrikli park frenini çekin. Otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve STOP konumuna getirmek için kontağa basın. Aracın terk ederken, her zaman aracın tutacak panelindeki düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin.*

20) *Elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın. Kontak ENGINE konumdayken aracı terk etmeyin. Araç içerisindeki herhangi bir çocuk, elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları çalıştırabilir ve hatta arabayı çalıştırabilir.*

ÖNEMLİ

3) *Kilitli olmayan bir araç hırsızlara davetiye çıkarır. Aracı gözetimsiz bırakırken daima anahtarı araçtan çıkarın ve tüm kapıları kilitleyin.*

SENTRY KEY[8]

Sentry Key® sistemi, aracın yetkisiz kişilerce kullanılmasını önleyerek motoru çalıştırmayı engeller. Sistemin etkinleştirilmesi/aktive edilmesi gerekmez: aracın kapılarının kilitli veya kilitsiz olmasına bakılmaksızın çalışma sistemi otomatiktir. Aracın normal çalışması sırasında sembolü yanarsa (araç 10 saniyeden uzun süre çalışırsa), elektronik aksamda bir arıza olduğunu gösterir. Böyle bir durumda, aracı mümkün olan en kısa sürede Jeep Bayisinde servise götürün.

4)

Uygun olmayan şekilde çalıştırma

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru olarak algılanmazsa, gösterge panelinde sembolü üzerinde görüntülenir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajlar" kısmındaki talimatlara bakın).

Bu durum motorun 2 saniye sonra kapanmasına yol açar. Bu durumda, kontağı STOP ve ardından ENGINE konumuna getirin; işe yaramazsa, size sağlanmış olan diğer anahtarlarla deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Jeep Bayisine başvurun.

Sürüş sırasında sembolü görüntülenirse, bu sembol sistemin kendi kendine (örneğin bir voltaj düşüşü nedeniyle) teşhis özelliğini kullandığı anlamına gelir . Gösterge hala açıksa, bir Jeep Bayisine başvurun.

21) 5)

UYARI

21) *Anahtarsız Giriş-Çalıştırma özelliği ile donatılmış araçlarda, Kontağı STOP moduna almayı daima unutmayın.*

ÖNEMLİ

4) *Sentry Key sistemli immobilizer, belirli satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir. Bu cihazların kullanılması, çalıştırma sırasında sorunlara ve koruma fonksiyonunun devre dışı kalmasına neden olabilir.*

5) *Arabayı gözetimsiz bırakırken daima anahtarları arabadan çıkarın ve tüm kapıları kilitleyin.*

ALARM

(mevcutsa)

Aracın güvenlik alarmı kapıların, kaputun, bagaj kapağının ve Anahtarsız Giriş-Çalıştırma kontağın yetkisiz kullanımını izler.

Aracın güvenlik alarmı etkinleştirildiğinde, kapıları kilitlemek ve bagaj kapağını açmak için kullanılan iç düğmeler devre dışı bırakılır. Bir şey onu tetiklerse, aracın güvenlik alarmı aşağıdaki sesli ve görünür sinyalleri sağlayacaktır: ❒ korna çalacak

❒ yön göstergeleri yanıp sönecek

❒ gösterge panelindeki sembolü yanıp sönecektir

Alarmın açılması

Aracın alarmını devreye sokmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aracın kontağın STOP konumunda olduğundan emin olun.
2. Aracı kilitlemek için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayın:

❒ Sürücü ve/veya yolcu tarafındaki kapı açıkken iç kapı merkezi kilitleme anahtarı düğmesine basın.

❒ Aynı dış bölgede bulunan geçerli bir anahtarla dış Anahtarsız Giriş kapı kolundaki kilit düğmesine basın (daha fazla bilgi için "Aracınızı Tanıyın" bölümündeki "Kapılar" kısmına bakın).

Anahtar üzerindeki düğmesine basın. ❒

3. Açıksa kapıları kapatın.

Alarm devre dışı bırakma

Araç alarmı aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri kullanılarak devre dışı bırakılabilir:

Anahtar üzerindeki düğmesine basın.

❒ Kapı kilidini açmak için Anahtarsız Giriş kapı kolunu tutun; daha fazla bilgi için "Aracınızı Tanıyın" bölümündeki "Kapılar" kısmına bakın).

❒ Sistemi devre dışı bırakmak için Kontağı STOP dışında bir moda ayarlayın.

NOTLAR:

❒ Sürücü kapısı kilidi ve anahtardaki düğmesi aracın güvenlik alarmını devreye sokamaz veya devreden çıkaramaz.

❒ Elektrikli bagaj kapısından erişim sırasında aracın güvenlik alarmı devrede kalır. düğmesine basılması aracın güvenlik alarmını devre dışı bırakır. Birisi araca bagaj kapısından girerse ve herhangi bir kapıyı açarsa alarm çalacaktır.

❒ Aracın güvenlik alarmı devreye girdiğinde, iç elektrikli kapı kilit düğmeleri kapıların kilidini açmayacaktır. Güvenlik alarmı aracı korumak için tasarlanmıştır. Ancak sistem bazı durumlarda yanlış alarm verebilir. Daha önce açıklanan yerleştirme dizilerinden biri uygulandıysa, güvenlik alarmı aracın içinde birinin olup olmadığına bakılmaksızın etkinleştirilir. Aracın içinde kalırsanız ve bir kapıyı açarsanız, güvenlik alarm sistemi alarmı çalarak etkinleştirilir. Bu durumda, aracın güvenlik alarmını kapatın.

Aracın güvenlik alarmı açıksa ve geleneksel batarya bağlantısı kesilirse, geleneksel batarya yeniden bağlandığında alarm etkin kalacaktır; harici ışıklar yanıp sönecek ve korna çalacaktır. Bu durumda, aracın güvenlik alarmını kapatın.

Güvenlik alarmının yeniden çalıştırılması

Güvenlik alarmı tetiklenirse, korna yaklaşık 90 saniye sonra bloke edilecek ve kol devre dışı bırakılmadığı sürece otomatik olarak yeniden etkinleştirilecektir.

Güvenlik alarmının manuel olarak geçersiz kılınması

Kapılar manuel kapı kilitleme düğmesi kullanılarak kilitlenirse aracın güvenlik alarmı devreye girmeyecektir.

PREMIUM ALARM

(mevcutsa)

Premium alarm, yetkisiz giriş veya çalıştırmayı önlemek için kapıları, kaput kilitleme mekanizmasını ve bagaj kapağını izler. Ayrıca, sistem çift etkili bir izinsiz giriş sensörü ve bir araç eğim sensörü içerir. İzinsiz giriş sensörü, aracın yolcu bölmesini hareket açısından izler. Araç eğim sensörü, eğimde bir değişiklik içeren her türlü eylemi izler (çekme, lastik sökme, büyük araç ile taşıma vb.). Ayrıca güç ve iletişim kesintilerini algılayan yedek bataryalı bir alarm da içerir. Bir çevre ihlali güvenlik alarmını tetiklerse, alarm 29 saniye boyunca çalacak ve harici ışıklar yanıp sönecek, ardından yaklaşık beş saniye hiçbir etkinlik olmayacaktır. Sistemi devre dışı bırakmak için herhangi bir işlem yapılmazsa bu sekiz döngü boyunca devam edecektir.

Güvenlik alarmı devreye alma

Araç güvenlik alarmını devreye sokmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1 Anahtarı kontaktan çıkarın (daha fazla bilgi için "Başlatma ve çalıştırma" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" kısmına bakın).

❒ Anahtarsız Giriş-Çalıştırma - Anahtarsız Giriş ile donatılmış araçlarda, araç kontağın STOP konumunda olduğundan emin olun.

❒ Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile donatılmamış araçlar için, araç kontağın DURDURULDUĞUNDAN ve anahtarın kontaktan fiziksel olarak çıkarıldığından emin olun.

2. Aracı kilitlemek için aşağıdaki yöntemlerden birini uygulayın:

❒ Sürücü ve/veya yolcu tarafındaki kapı açıkken iç kapı merkezi kilitleme düğmesine basın.

❒ Aynı dış bölgede bulunan bir anahtarla dış Anahtarsız Giriş kapı kolundaki düğmesine basın, daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kapılar" kısmına bakın.

Anahtar üzerindeki ❒ düğmesine basın.

3. Açıksa kapıları kapatın.

NOT Güvenlik sistemi bir kez devreye alındığında, bu bölümde açıklanan işlemlerden biri izlenerek devreden çıkarılana kadar bu durumda kalır. Sistemi devreye aldıktan sonra bir güç kaybı meydana gelirse, alarmın etkinleştirilmesini önlemek için gücü geri yükledikten sonra sistemi devreden çıkarmalısınız.

Güvenlik alarmını devre dışı bırakma

Araç güvenlik alarmı aşağıdaki yöntemlerden herhangi biri kullanılarak devre dışı bırakılabilir:

Anahtar üzerindeki düğmesine ❒ basın.

❒ Kapının kilidini açmak için Anahtarsız Giriş kapı kolunu tutun, daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Kapılar" kısmına bakın.

❒ Sistemin kontağı STOP konumundan farklı bir konuma çevirin.

❒ Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile donatılmış araçlarda, kontağın START/STOP düğmesine basın (araçta en az bir geçerli anahtar olması gerekir).

❒ Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma ile donatılmamış araçlar için, geçerli bir entegre araç anahtarını kontağa takın ve anahtarı ENGINE konumuna çevirin. **NOTLAR:**

❒ Sürücü kapısı kilidi ve anahtardaki düğmesi aracın güvenlik alarmını devreye sokamaz veya devreden çıkaramaz.

❒ Elektrikli bagaj kapısından erişim sırasında aracın güvenlik alarmı devrede kalır. düğmesine basmak aracın güvenlik alarmını devre dışı bırakmayacaktır. Birisi araca bagaj kapısından girerse ve herhangi bir kapıyı açarsa alarm çalacaktır.

❒ Aracın güvenlik alarmı devreye girdiğinde, iç elektrikli kapı kilit düğmeleri kapıların kilidini açmayacaktır. Güvenlik alarmı aracı korumak için tasarlanmıştır; ancak yanlış alarma neden olabilecek koşulların oluşması da mümkündür. Daha önce açıklanan yerleştirme dizilerinden biri uygulandıysa, güvenlik alarmı aracın içinde birinin olup olmadığına bakılmaksızın etkinleştirilir. Aracın içinde kalırsanız ve bir kapıyı açarsanız, güvenlik alarm sistemi alarmı çalarak etkinleştirilir. Bu durumda, aracın güvenlik alarmını kapatın.

Aracın güvenlik alarmı açıksa ve geleneksel batarya bağlantısı kesilirse, geleneksel batarya yeniden bağlandığında güvenlik alarmı etkin kalacaktır: harici ışıklar yanıp sönecek ve korna çalacaktır. Bu durumda, aracın güvenlik alarmını kapatın.

Güvenlik alarmının manuel olarak geçersiz kılınması

Kapıları manuel kapı kilitleme düğmesini kullanarak kilitlerseniz sistem devreye girmeyecektir.

KAPILAR

Manuel kapı kilitleri

Her bir kapıyı kilitlemek için, her bir kapının trim paneli üzerindeki kilit düğmesini (1) şekil 14, kilit göstergesi görünmeyene kadar ileri doğru çevirin. Ön kapıların kilidini açmak için, iç kapı kolunu ilk çentiğe kadar çekin veya kilit göstergesi gizlenene kadar kapı kilitleme düğmesini döndürün. Arka kapıların kilidini açmak için, kilit göstergesi gizlenene kadar kapı kilitleme düğmesini çevirin.



14 55206260

Kapıyı kapattığınızda kapı kilitlemesi aktifse (kilit göstergesi görünür), kapı kilitli kalacaktır. Bu nedenle, kapıyı kapatmadan önce anahtarın aracın içinde olmadığından emin olun.

NOT Manuel kapı kilitleri bagaj kapısını kilitlemez veya kilidini açmaz.

22) 23) 24) 25)

Merkezi kilitleme/kilit açma

Kapıları kilitlemek için sürücü tarafındaki kapı panelinde şekil 15'te veya yolcu tarafındaki kapıda bulunan düğmesine basın.

Kapılar kilitliyken, kilitlerini açmak için düğmesine basın.



15 55206270

Kontak ENGINE konumundayken elektrikli kapı kilitleme düğmesine basarsanız ve herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açıksa, merkezi kilitleme çalışmayacaktır. Bu işlev, anahtarınızı yanlışlıkla arabada kilitlemenizi önler.

K ontağın STOP konumuna getirilmesi veya kapıların ve bagaj kapağının kapatılması merkezi kilitlemenin çalışmasını sağlayacaktır. Sürücü kapısı açıksa ve kontak ENGINE konumundaysa, anahtarı çıkarmanızı hatırlatmak için sesli bir uyarı duyulur.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma sistemi kapıların yakınında elektronik bir anahtarın varlığını tespit edebilir.
Sistem, elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmanıza gerek kalmadan kapıları (ve bagaj kapağını) kilitlemenizi/kilitlerini açmanızı sağlar.

NOTLAR:

❒ Anahtarsız Giriş işlevi AÇIK/KAPALI olarak programlanabilir.

❒ Eldiven giyiyorsanız veya yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, Anahtarsız Giriş işlevinin etkinleştirme hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun bir tepki süresine neden olur.

❒ Aracın kilidi Anahtarsız Giriş ile açılırsa ve 60 saniye içinde hiçbir kapı açılmazsa, araç yeniden kilitlenir ve varsa güvenlik alarmı devreye girer.

❒ Anahtar bir cep telefonu, dizüstü bilgisayar veya başka bir elektronik cihazın yakınındaysa, Anahtarsız Giriş sistemi bunu algılayamayabilir. Söz konusu cihazlar anahtardan gelen kablosuz sinyali engelleyebilir ve Anahtarsız Giriş sisteminin aracı kilitlemesini ve kilidini açmasını önleyebilir.

Sürücü tarafı kapısının açılması

Sürücü kapısı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Anahtarsız Giriş anahtarı ile sürücü kapısının kilidini otomatik olarak açmak için sürücü ön kapı kolunu tutun.



16 55204280

ÖNEMLİ "1. basışta tüm kapıların kilidini aç" programlanmışsa, ön sürücü kapısı kolunu tuttuğunuzda tüm kapıların kilidi açılacaktır. "1. basışta sürücü kapısının kilidini aç" veya "1. basışta tüm kapıların kilidini aç" seçimi hakkında daha fazla bilgi için "Ayarlar" paragrafı "Multimedya" bölümüne bakın.

Yolcu tarafındaki kapının açılması

Yolcu tarafındaki kapı koluna 1,5 m mesafede geçerli bir Anahtarsız Giriş anahtarıyla, dört kapının ve bagaj kapağının kilidini otomatik olarak açmak için ön yolcu tarafındaki kapı kolunu tutun.

NOT Sürücü kapısı kilit açma tercih ayarından bağımsız olarak ön yolcu kapısı kolu tutulduğunda tüm kapıların kilidi açılacaktır ("Sürücü kapısı kilidini 1. basışta aç" veya "Tüm kapıların kilidini 1. basışta aç").

Anahtarsız Giriş anahtarının istemeden araç içinde bırakılması nasıl önlenir (FOBIK güvenlik sistemi)

Anahtarsız Giriş anahtarının yanlışlıkla araç içinde bırakılması riskini en aza indirmek için Anahtarsız Giriş fonksiyonu, kontak STOP konumundayken çalışan bir otomatik kapı kilidi açma fonksiyonuna sahiptir.
FOBIK güvenlik sistemi sadece Anahtarsız Giriş fonksiyonuna sahip araçlarda çalışır. Anahtarsız Girişli araçlarda bir FOBIK güvenlik sistemi aramasını etkinleştiren üç durum vardır:

❒ Kapı açıkken Anahtarsız Giriş anahtarı etkinleştirilerek bir kilit talebi yapılır.

❒ Bir kapı açıkken Anahtarsız Giriş fonksiyonlu kapı kolu üzerinden kilit talebi yapılır.

❒ Bir kapı açıkken kapı panelindeki düğme aracılığıyla kilitleme yapılır. Bu durumlardan biri gerçekleştiğinde, tüm kapılar kapatıldıktan sonra, FOBIK güvenlik sistemi bir arama yapar. Sistem aracın içinde bir Anahtarsız Giriş anahtarı tespit eder ve aracın dışında Anahtarsız Giriş anahtarı bulamazsa, kapıların kilidi açılır ve müşteriye bir uyarı gönderilir.

NOT:

Kapıların kilidi yalnızca aracın içinde Anahtarsız Giriş özellikli bir anahtar algılandığında açılacaktır. Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleştiğinde araç kapıların kilidini açmayacaktır:

❒ Kapılar, kapı kilitleme düğmeleri kullanılarak manuel olarak kilitlenirse.

❒ Anahtarsız Giriş fonksiyonlu kapı kollarından birinin 1,5 m yarıçapı içinde aracın dışında Anahtarsız Giriş özellikli bir anahtar algılanırsa.

❒ Kapıları kapatmadan önce kapı panelinde bulunan düğme kullanarak kapıları kilitlemek için üç deneme yapılırsa.

Bagaj kapağının kilitlenmesi/erişilmesi

bagaj kapağı Anahtarsız Giriş kilidi açma özelliği tutamak üzerindeki bagaj kapağı açma cihazına yerleştirilmiştir. Geçerli bir Anahtarsız Giriş anahtarı ile bagaj kapağının 1,5 m yakınında elektronik bagaj kapağı açma düğmesine basarak tek bir yumuşak hareketle açın.

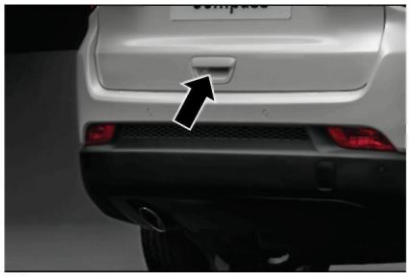
Kilitlenebilir bagaj kapağı

(mevcutsa)

Geçerli bir Anahtarsız Giriş anahtarı ile bagaj kapağının 1,5 m yakınında, elektronik bagaj kapağı açma cihazının sağında bulunan düğmesine basın.

NOT Anahtarsız Giriş bagaj kapağı kilitleme düğmesi tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Bagaj kapağı kilit açma işlevi elektronik bagaj kapağı açma mekanizmasına yerleştirilmiştir.

Elektronik bagaj kapağı açma/bagaj kapağı Anahtarsız Giriş konumu



17 55203260

NOT Anahtarın aracın içinde kilitlenmesini önlemek için bir kapı veya bagaj kapağı kilitlendiğinde anahtarı daima yanınıza alın. Anahtar aracın içinde kilitliyse, verilen ikinci anahtar kullanılarak kurtarılabilir.

Aracın kapı ve bagaj kapağı kilidi

Aracın Anahtarsız Giriş anahtarlarından biriyle, sürücü veya yolcu tarafı ön kapı kolundan 1,5 m mesafede, tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitlemek için kol üzerindeki kapı kilitleme düğmesine şekil 18 basın.

NOT Kapı kolu kilit düğmesine basarken kapı kolunu TUTMAYIN. Bu kapıların kilidini açabilir.



18 55204290



19 55204320

NOTLAR:

❒ Kapı kolu düğmesine bastıktan sonra, Anahtarsız Giriş kapı kollarından birini kullanarak kapıları kilitleyebilmeniz veya açabilmeniz için iki saniye bekleyin. Bu, araç tepki vermeden ve kilidi açmadan kapı kolunu çekerek aracın kilitli olup olmadığını kontrol etmenize olanak sağlamak için yapılır.

❒ Anahtarsız Giriş işlevi **Uconnect™** Sistemi kullanılarak devre dışı bırakılırsa, "Anahtarsız Giriş anahtarının istemeden araç içinde bırakılmasını önleme" paragraflarında açıklanan anahtar koruması etkin/işlevsel kalır.

❒ Anahtar pili bitmişse Anahtarsız Giriş sistemi çalışmayacaktır. Aracın kapıları, iç kapı panelinde bulunan kilit düğmesi kullanılarak da kilitlenebilir.

Çıkışta otomatik kapı kilidi açma

Elektrikli kapı kilitleri olan araçlarda;

1. Çıkışta kapıların kilidini otomatik açma özelliği etkinleştirildikten,
2. Tüm kapılar kapandıktan
3. Otomatik vites kolu P (Park) konumunda olduğunda
4. Herhangi bir kapı açıldığında kapıların kilidi otomatik olarak açılacaktır.

"Çocuk koruma kapı kilidi" sistemi - arka kapılar

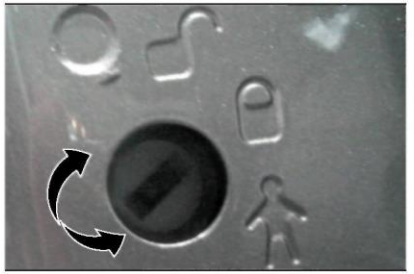
⚠ 26)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını engeller.

Şekil 20'deki bu cihaz sadece kapılar açıkken devreye girebilir:

❒ konum 🔒: cihaz devrede (kapı kilitli);

❒ konum 🔓: cihaz devrede değil (kapı içeriden açılabilir).



20 55204330

NOTLAR:

❒ Çocuk koruma kilidi sistemi devreye girdiğinde, iç kapı kilidi açık konumda olsa bile kapı sadece dış kapı kolu kullanılarak açılabilir.

❒ Çocuk koruma kapısı kilit sistemini devreden çıkardıktan sonra, istenen konumda olduğundan emin olmak için her zaman kapıyı içeriden test edin.

❒ Çocuk koruma kapısı kilit sistemini ayarladıktan sonra, istenen konumda olduğundan emin olmak için her zaman kapıyı içeriden test edin.

❒ Sistem devredeyken acil çıkış için, "Kapı Kilidi" düğmesini ilgili gösterge gizlenene kadar (kilitli değil konumu) çevirin, camı indirin ve dış kapı koluyla kapıyı açın.

27)

NOT Çocuklarla yolculuk halindeyken her zaman için bu işlevi kullanın. Her iki arka kapıdaki çocuk koruma kilidini taktıktan sonra, iç tutamakla bir kapıyı açmaya çalışarak etkin bir şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Çocuk koruma kapı kilit sistemi devreye girdiğinde, kapıları aracın içinden açmak mümkün değildir. Arabadan inmeden önce, içeride kimsenin kalmadığını kontrol ettiğinizden emin olun.

UYARI

22) *Bir çarpışma durumunda kişisel güvenlik ve emniyet için, araç sürmeden önce ve ayrıca aracı park edip çıkarken araç kapılarını kilitleyin.*
23) *Arabayı terk ederken daima anahtarları çıkarın ve arabayı kilitleyin. Anahtarsız Giriş Sistemi ile donatılmışsa, aracı terk ederken marş motorunun STOP konumunda olduğundan emin olun, anahtarı araçtan çıkarın ve aracı kapatın. Yetişkin gözetimi olmadan kullanılırsa, araç ekipmanı ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.*
24) *Çocukları ASLA arabanın içinde gözetimsiz veya arabanın kapılarını çocukların kolayca erişebileceği bir yerde açık bırakmayın. Çocuklar ciddi, hatta ölümcül şekilde kendilerini yaralayabilir. Ayrıca çocukların elektrikli park frenini, fren pedalını veya otomatik şanzımanın/çift kavramalı otomatik şanzımanın/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kademesini yanlışlıkla kullanmamalarını sağlayın.*

25) *Anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın ve Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış bir aracın Kontağı START veya ENGINE modunda bırakmayın. Araç içerisindeki herhangi bir çocuk, elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları çalıştırabilir ve hatta arabayı çalıştırabilir.*
26) *Çocuklarla yolculuk halindeyken her zaman için bu fonksiyonu kullanın. Mekanizmayı her iki arka kapı için aktif ettikten sonra, iç tutamak kısmından bir kapıyı açmaya çalışarak mekanizmanın aktif olup olmadığını kontrol edin.*
27) *Bir çarpışmada araçtaki herhangi birinin sıkışmasını önleyin. Arka kapıların sadece Çocuk Koruma kilitleri devredeyken (kilitliyken) dışarıdan açılabileceğini unutmayın.*

KOLTUKLAR

Sürücü koltuğu ayarı da, omuzlar koltuk arkalığına sıkıca dayandığında, bileklerin direksiyon simidinin üst kısmına ulaşabilmesi gerektiği unutulmadan yapılmalıdır. Ayrıca, manuel şanzımanlı versiyonlar için debriyaj pedalına sol ayakla basmak veya fren pedalına sağ ayakla tamamen basmak (otomatik şanzımanlı versiyonlar) mümkün olmalıdır.

28) 29) 30) 31)
6)

NOT Ayarlanabilir koltuğun altına nesneler koymayın veya düzgün koltuk ayarını engellemeyin.

Manuel ayar (ön koltuklar)

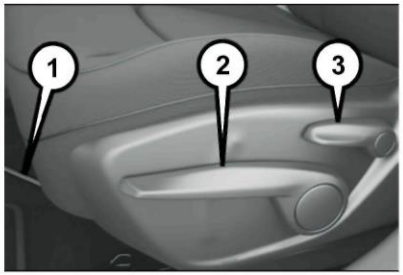
(mevcutsa)

ÖNEMLİ Ayarları, ayarlamak istediğiniz koltukta otururken yapın (sürücü tarafı veya yolcu tarafı).

Boylamsal ayarlama

Manuel olarak çalıştırılan koltuklarla donatılmış modellerde, ayar çubuğu koltukların önünde, zemine yakın bir yerde bulunur.

32)



21 5520299D

Koltukta otururken, kolu (1) şekil 21 yukarı çekin ve koltuğu ileri veya geri kaydırın. İstediğiniz konuma ulaştığınızda çubuğu bırakın. Vücut basıncını kullanarak, ayar cihazlarının kilitlendiğinden emin olmak için koltuğu ileri geri itin.

33)

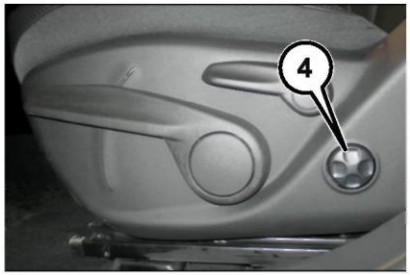
Yükseklik ayarı
(mevcutsa)
İstenen yüksekliğe ulaşmak için B kolunu (2) şekil 21 yukarı doğru çekin veya aşağı doğru itin.

Sırtlık açı ayarı

Sırtlık açısını ayarlamak için gövde hareketine eşlik eden kolu (3) şekil 21 kullanın (kolu istenen konuma ulaşana kadar kullanın, ardından bırakın).

34)

Elektrikli bel ayarı
(mevcutsa)
Kontak ENGINE konumundayken, kumanda kolunu (4) şekil 22 çalıştırın.



22 5520434D

Katlanabilir ön yolcu koltuğu
(mevcutsa)
Koltuk indirildiğinde, yükleme yüzeyinin sürekli bir uzantısı haline gelir. Bu nedenle, sürüş sırasında arka yolculara izin verilmez.
Koltuğu katlamak veya açmak için yatırma kolunu yukarı doğru çekin.

NOT Koltuklar uzun süre katlanmış halde bırakılırsa, emniyet kemeri tokalarından dolayı koltuk minderinde deformasyon meydana gelebilir. Koltukları açık konuma getirmeniz yeterlidir. Koltuk minderi zamanla normal şekline dönecektir.

Manuel ayar (arka koltuklar)

35)

7)

Bagajın kısmi uzatılması (1/3 veya 2/3)

Bagajın sağ tarafının uzatılması arka koltuğun sol tarafında iki yolcu taşımanıza olanak tanırken, sol tarafın uzatılması bir yolcu taşımanıza olanak tanır.

NOT Arka koltuğu katlamadan önce, ön koltuğu orta konumuna yeniden yerleştirmek gerekebilir. Ayrıca, ön koltukların tamamen dik ve öne doğru yerleştirilmiş olduğundan emin olun. Bu, arka koltuğun kolayca katlanmasını sağlayacaktır.

36) 37) 31)

Arka koltuğun katlanması

1. Emniyet kemerinin panel (1) şekil 23 üzerinde konumlandığından emin olun.
2. Koltuğun üst dış kenarının her iki yanında bulunan sırtlık açma kolunu (2) şekil 23 çekin.



23 5520301D

3. Arka sırtlığın o tarafını tamamen öne doğru katlayın.

Koltuk arkalıklarının yeniden konumlandırılması

Emniyet kemerlerini kenara çekin, doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden ve koltuk arkalıklarının arkasına sıkışmadıklarından emin olun. Her iki bağlantı mekanizmasının yerine kilitlendiğini duyana kadar arkalıkları arkaya doğru iterek kaldırın ve kollar üzerindeki kırmızı "çentiklerin" artık görünmediğini gözle kontrol edin. "Kırmızı çentik" sırtlığın sabitlenmediğini gösterir.

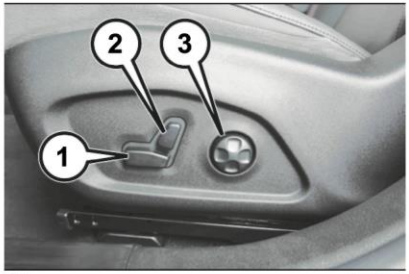
38)

Güç ayarı (ön koltuklar)

(mevcutsa)

Koltuğu elektrikli olarak ayarlamak için kullanılan düğmeler, yüksekliği (varsa), uzunlamasına konumu ve sırtlığın açısını ayarlamak için kullanılabilir.

8)



24 55203000

Boylamsal ayarlama

Koltuğu ilgili yönde hareket ettirmek için butonu (1) şekil 24 ileri veya geri itin.

İstenilen konuma ulaşıldığında düğmeyi bırakın.

Yükseklik ve/veya minder eğim ayarı

Anahtarın (1) ön veya arka tarafına göre kullanın şekil 24.

Sırtlık açı ayarı

Sırtlığı ilgili yönde ayarlamak için butonu (2) şekil 24 ileri veya geri itin.

34)

Elektrikli bel ayarı

(mevcutsa)

kontak ENGINE konumundayken, maksimum sürüş konforu elde etmek için bel bölgesi cihazını çalıştırmak için kumanda kolunu (3) şekil 24 kullanın.

Sürücü hafızalı koltuk

(mevcutsa)

Bu özellik, sürücünün özel bir anahtar aracılığıyla kolayca geri çağırmak için iki farklı profil saklamasına olanak tanır. Her bir hafıza profili, sürücü koltuğu için istenen konum ayarlarını ve istenen radyo istasyonu ön ayarlarını içerir. Hafıza kontrol düğmesi sürücü tarafı kapı panelinde Şekil 25'te yer almaktadır. Özellikle bellek kaydetme işlevini etkinleştirmek için (S) düğmesi ve bellek profilleriyle ilgili (1) ve (2) düğmeleri olmak üzere üç düğme seviyesi bulunmaktadır Hafıza düğmeleri, sürücünün anahtar üzerindeki uygun numara düğmesine basarak önceden programlanmış iki hafıza profilinden birini geri çağırmasına olanak tanır.



25 55206300

Hafıza özelliğinin programlanması

Yeni bir bellek profili oluşturmak için aşağıdakileri yapın:

NOT Yeni bir bellek profilinin kaydedilmesi mevcut bir profili bellekten siler.

1. kontağı ENGINE konumuna getirin.
2. Tüm hafıza profili ayarlarını istediğiniz tercihlere göre ayarlayın (örn. koltuk ve radyo istasyonu ön ayarları).
3. Hafıza kontrol düğmesindeki (S) düğmesine basın ve bırakın, ardından beş saniye içinde (1) rakamıyla işaretlenmiş düğmeye basın.

Kaydedilen konum gösterge paneli ekranında gösterilir.

İstenirse, ikinci bir bellek profili aşağıdaki şekilde belleğe kaydedilebilir: 1. kontağı ENGINE konumuna getirin.

2. Tüm hafıza profili ayarlarını istediğiniz tercihlere göre ayarlayın (örn. koltuk ve radyo istasyonu ön ayarları).
3. Hafıza kontrol düğmesindeki (S) düğmesine basın ve bırakın, ardından beş saniye içinde (2) rakamıyla işaretlenmiş düğmeye basın. Kaydedilen konum gösterge paneli ekranında gösterilir.

NOTLAR:

❒ Hafıza profilleri otomatik şanzıman P (Park) konumunda olmadan da ayarlanabilir, ancak bir hafıza profilini geri çağırmak için aracın P (Park) konumunda olması gerekir.

❒ Anahtarınıza bir hafıza profili ayarlamak için, bu bölümdeki "Uzaktan Anahtarsız Giriş anahtarını Hafızaya Bağlama" paragrafına bakın.

Uzaktan Anahtarsız Giriş anahtarını Hafızaya Bağlama

Uzaktan anahtarsız giriş anahtarınız, anahtardaki düğmesine basarak önceden programlanmış iki hafıza profilinden birini geri çağırmak üzere programlanabilir.

NOT anahtarınızı programlamadan önce **Uconnect™** sistem ekranından "FOB'a Benzeyen Hafıza" işlevini seçmelisiniz. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

anahtarınızı programlamak için aşağıdakileri yapın:

1. Kontağı STOP konumuna getirin.
2. İstediğiniz bellek profilini (1) o(2) seçin.

NOT Bir bellek profili henüz ayarlanmamışsa, bellek profilinin nasıl ayarlanacağına ilişkin talimatlar için bu bölümdeki "Bellek özelliğinin programlanması" kısmına bakın.

3. Bellek düğmesi üzerindeki bellek düğmesine (S) basın ve bırakın, ardından beş saniye içinde (1) veya (2) ile işaretlenmiş düğmeye basın ve bırakın. Gösterge paneli ekranında "Hafıza profili ayarlandı" görüntülenir. (1) o (2).
4. Uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine 10 saniye içinde basın ve bırakın.

NOT Tuş, önce (S) düğmesine ve ardından 10 saniye içinde tuşun üzerindeki düğmesine basılarak bellek ayarlarından çıkarılabilir.

Hafıza pozisyonu hatırlama

NOT Hafıza konumlarını geri çağırmak için otomatik şanzıman P (Park) konumunda olmalıdır. Araç P (Park) konumunda değilken bir geri çağırma girişiminde bulunulursa, gösterge paneli ekranında bir mesaj görüntülenecektir.

❒ Birinci sürücünün hafıza ayarlarını geri çağırmak için, hafıza düğmesine (1) veya hafıza konumu 1'e bağlı anahtardaki düğmesine basın.

❒ Sürücü iki için hafıza ayarlarını geri çağırmak için, hafıza düğmesine (2) veya hafıza konumu 2'ye bağlı anahtardaki düğmesine basın.

Geri çağırma sırasında bellek düğmelerinden herhangi birine (S, 1 veya 2) basılarak bir geri çağırma iptal edilebilir. Bir geri çağırma iptal edildiğinde, sürücü koltuğu hareket etmeyi durduracaktır. Başka bir geri çağırma seçilmeden önce bir saniyelik bir gecikme meydana gelecektir.

Ön ısıtmalı koltuklar

(mevcutsa)

Ön ısıtmalı koltukların kontrol düğmeleri **Uconnect™** sistemi içinde yer alır. Kontrol düğmelerine klima ekranından veya kontroller ekranından erişebilirsiniz. İki ısıtma seviyesinde (yüksek, düşük) veya üç ısıtma seviyesi (yüksek, orta, düşük) (sağlanan sürümler/pazarlar için) vardır. Sırayla seçmek için düğmesine birkaç kez basın: HI (yüksek seviye), orta ısıtma seviyesi (sağlanan sürümler/pazarlar için), LO (düşük seviye) veya ısıtma kapalı. Bir sıcaklık seviyesi seçildikten sonra, sistem istenen sıcaklığı korumak için sıcaklık ayarlarını otomatik olarak değiştirebilir. Araçta entegre orta kolonlu otomatik sıcaklık kontrolleri veya manuel sıcaklık kontrolleri varsa, düğmeleri **Uconnect™** sistem ekranının altındaki düğme grubunda bulunur.

ÖNEMLİ Geleneksel bataryayı korumak için, bu özellik motor kapalıyken etkinleştirilemez.

Uzaktan çalıştırmalı araçlar

(mevcutsa)
Uzaktan çalıştırma işlevine sahip modellerde, ısıtmalı koltuklar uzaktan çalıştırma sırasında etkinleştirilecek şekilde programlanabilir.
Bu işlev **Uconnect™** sistemi üzerinden programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

39) 40)

Ön havalandırmalı koltuklar

(mevcutsa)
Yolcu bölmesindeki havayı çekmek ve yüksek dış sıcaklıklarda sürücü ve ön yolcuyu serin tutmak için koltuk kılıfındaki küçük deliklerden hava vermek üzere koltuk minderine ve arkalığına fanlar yerleştirilmiştir. Fanlar ya iki hızda (yüksek ve düşük) ya da üç hızda (yüksek, orta, düşük) çalışır (sağlanan sürümler/pazarlar için).
Ön havalandırmalı koltukların kontrol düğmeleri **Uconnect™** sistemi içinde yer alır. Kontrol düğmelerine klima ekranından veya kontroller ekranından erişebilirsiniz. Sırayla seçmek için düğmesine birkaç kez basın: HI (yüksek seviye), ara havalandırma (sağlandığında versiyonlar/marketler için), LO (düşük seviye) veya havalandırma kapalı.

NOT Havalandırmalı koltukların çalışması için motor çalışıyor olmalıdır.

Uzaktan çalıştırmalı araçlar
(mevcutsa)
Uzaktan çalıştırma işlevine sahip modellerde, havalandırmalı koltuklar uzaktan çalıştırma sırasında etkinleştirilecek şekilde programlanabilir.
Bu işlev **Uconnect™** sistemi üzerinden programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

Arka kolçak

(mevcutsa)
Sırtlığın orta kısmı bir kez eğildiğinde arka kolçak olarak da kullanılabilir; bir bardak tutucu/şişe tutucu ile donatılmıştır Şekil 26.

41)



26 55205740

42)

UYARI

28) *Tüm ayarlamalar araç dururken yapılmalıdır.*
29) *Aracın bagaj kısmında veya üst kısmında yolculuk yapmak tehlikelidir. Bir çarpışmada, bu bölgelerde yolculuk eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski bulunmaktadır.*
30) *Aracınızın koltuk ve emniyet kemeri ile donatılmamış hiçbir bölümünde yolcu bulunmasına izin vermeyin. Bir çarpışmada, bu bölgelerde yolculuk eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski bulunmaktadır.*
31) *Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun.*
32) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kılavuzlara kilitlenip kilitlenmediğini her zaman kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmezse, beklenmedik bir şekilde kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
33) *Koltuklar, emniyet kemerleri takılmadan önce ve araç park halindeyken ayarlanmalıdır. İyi ayarlanmamış bir emniyet kemeri ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*
34) *Kemer kayışı artık göğsünüze dayanmayacak şekilde sırtlık yatık şekilde sürüş yapmayın. Bir çarpışmada emniyet kemerinin altından kayabilirsiniz, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*
35) *Bagaj veya yükü koltuk arkalığının üst kısmından daha yükseğe yığmayın. Bu yükler görüşü bozabilir veya ani bir durma veya çarpışmada tehlikeli bir şekilde fırlayabilir.*
36) *Aracın bagaj kısmında yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışmada, bu bölgelerde yolculuk eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski bulunmaktadır.*

37) *Aracınızda koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan herhangi bir alanda insanların yolculuk etmesine izin vermeyin.*
38) *Sırtlıkların, ani frenleme durumunda öne doğru hareket etmelerini ve yolculara çarpmalarını önlemek için her iki taraftan da düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun ("kırmızı çentikler" görünmez).*
39) *İleri yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurga hasarı, ilaç, alkol, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar nedeniyle cilt ağrısını hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Isı, özellikle uzun süre maruz kalındığında, düşük sıcaklıkta bile yanıklara neden olabilir.*
40) *Koltuğun veya sırtlığın üzerine örtü veya yastık gibi ısıyı izole edebilecek nesneler koymayın. Bu, koltuk ısıtma mekanizmasının aşırı ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltukta oturmak, koltuk yüzeyinin sıcaklığındaki artış nedeniyle ciddi yanıklara neden olabilir.*
41) *Bir yolcu varsa, kol dayanağını kullanmak mümkün olmayacaktır, ancak orta sırtlığın düzgün bir şekilde takılması gerekir.*
42) *Sırtlığın mükemmel şekilde kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde koltuk, çocuk ve/veya yolcu koltukları için gerekli dengeyi sağlayamaz. Uygun olmayan şekilde sabitlenmiş bir koltuk ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

ÖNEMLİ

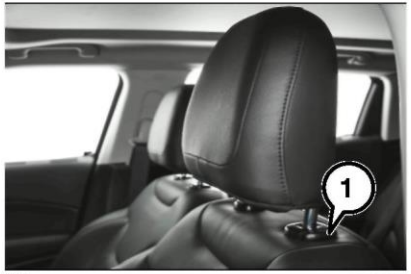
6) *Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak kırılmasına ve dolayısıyla döşemeye zarar vermesine neden olabilecek metal tokalar ve Velcro şeritler gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmekten kaçının.*
7) *Koltuk arkalığını yatırmadan önce, koltuk minderinin üzerindeki nesneleri çıkarın.*
8) *Kumandalar hasar görebileceğinden, elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına nesneler yerleştirmeyin ve hareketini engellemeyin. Ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.*

BAŞ DESTEKLERİ

43) 44) 45)

ÖN BAŞ DESTEKLERİ (ayarlamalar)

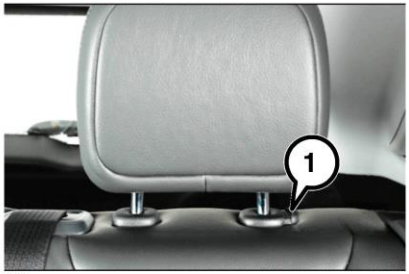
Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın. Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şekil 27 basın ve baş desteğini indirin. Fonksiyonun mevcut olduğu yerlerde, baş destekleri öne ve arkaya doğru ayarlanabilir. Baş desteğini öne doğru ayarlamak için, baş desteğinin üst kısmını aracın ön tarafına doğru istediğiniz konuma çekin ve bırakın. Baş desteğini geriye doğru ayarlamak için, baş desteğinin üst kısmını maksimum konuma kadar öne doğru çekin ve bırakın. Baş desteği daha ileri konuma geri gitmelidir.



27 5520839D

43) 46)

ARKA BAŞ DESTEKLERİ (ayarlamalar)
Yukarı doğru ayarlama: yerine oturana kadar baş desteğini kaldırın. Aşağı doğru ayarlama: düğmeye (1) şekil 28 basın ve baş desteğini indirin.



28 55208400

ÖNEMLİ Arka koltuklar kullanılıyorsa, orta konumdaki baş desteğini daima "tamamen çıkarılmış" konuma getirin.

47)

BAŞ DESTEKLERİ (sökülmesi)
Baş desteklerini çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ baş desteklerini maksimum yüksekliklerine kaldırın;

❒ iki desteğin yan tarafındaki düğmeye (1) şekil 27 (ön baş destekleri) veya şekil 28 (arka baş destekleri) basın, ardından baş desteklerini yukarı doğru çekerek çıkarın.

UYARI Normal sürüşe başlamadan önce çıkarılmışlarsa arka baş desteklerini daima yeniden yerleştirin.

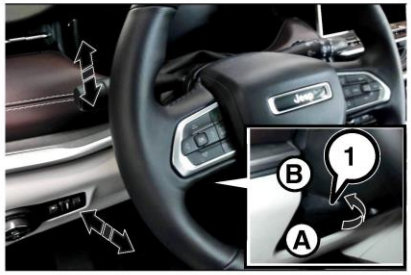
Düğmeleri (1) basılı tutarak baş desteklerinin çubuklarını yuvalarına yeniden takın. Ardından, baş desteklerini ihtiyaçlarınıza göre yeniden konumlandırın.

UYARI

***43)** Sürücü dahil tüm yolcular, bir çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini en aza indirmek için baş destekleri uygun konumlarına yerleştirilene kadar araç kullanmamalı veya araç koltuğuna oturmamalıdır*
***44)** Baş destekleri, boyun yerine baş dayanacak şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda başınızı doğru şekilde koruyabilirler.*
***45)** Baş destekleri asla araç hareket halindeyken ayarlanmamalıdır. Baş destekleri yanlış ayarlanmış veya çıkarılmış halde araç kullanmak, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*
***46)** Tüm ayarlamalar araç dururken yapılmalıdır. Baş destekleri, boyun yerine baş dayanacak şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda başınızı doğru şekilde koruyabilirler.*
***47)** Yolcuların uygun şekilde korunması için TÜM baş desteklerinin araca yeniden takılması GEREKMEKTEDİR.*

DİREKSİYON

AYARLAMALAR
Direksiyon hem yükseklik hem de derinlik olarak ayarlanabilir.



29 55206310

Ayarı gerçekleştirmek için kolu (1) şekil 29 aşağı doğru (A) konumuna getirin, ardından direksiyon simidini en uygun konuma ayarlayın ve ardından kolu (1) tekrar (B) konumuna getirerek bu konumda kilitleyin.

48) 49)

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON ISITMASI
(mevcutsa)
kontak MAR konumundayken, gösterge tablosunun ortasında Uconnect™ sistemi dokunmatik ekranının altında ve klima MAR, dokunmatik ekran panelinde bulunan düğmeye ® basın.

Uzaktan çalıştırma fonksiyonuna sahip araçlar
Uzaktan çalıştırma işlevine sahip modellerde, ısıtmalı direksiyon simidi işlevi uzaktan çalıştırma sırasında etkinleştirilecek şekilde programlanabilir.

Bu işlev Uconnect sistemi üzerinden programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

50) 51)

UYARI

48) *Sürüş sırasında direksiyon kolonunu ayarlamayın. Sürüş sırasında direksiyon kolonunun ayarlanması veya direksiyon kolonunun kilidi açıkken sürüş yapılması, sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Bu uyarıya uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*
49) *Performansı ve güvenliği kötü etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleme cihazının takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin gerçekleştirilmesi kesinlikle yasaktır.*
50) *İleri yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurga hasarı, ilaç, alkol, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar nedeniyle cilt ağrısını hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Isı, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıkta bile yanıklara neden olabilir.*
51) *Direksiyon simidi üzerine battaniye veya herhangi bir tür ve malzemeden direksiyon simidi örtüsü gibi direksiyon simidi üzerinde yalıtıcı etkisi olabilecek nesneler koymayın, aksi takdirde direksiyon simidi direnci aşırı ısınabilir.*

DİKİZ AYNALARI

İç dikiz aynası

Aynayı iki farklı konuma ayarlamak için şekil 30'daki kolu çalıştırın: normal veya parlama önleyici.
Ayna, şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalacak olan bir güvenlik mekanizması ile donatılmıştır.



30 5520305D

ELEKTROKROMİK ARKA GÖRÜŞ AYNASI şekil 31

(mevcutsa)
Elektrokromik ayna, göz kamaşmasını önleyen elektrokromik işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir AÇMA/KAPAMA düğmesine sahiptir.



31 5520703D

NOT Arka görüş görüşünü iyileştirmek için şanzıman geri vitesteyken işlev devre dışı bırakılır.

9)

Kapı aynaları

52)

Elektrikli Aynalar

Elektrikli aynaları ayarlamak için kontak ENGINE konumunda olmalıdır. Düğmeyi (2) şekil 32 çevirerek istediğiniz aynayı seçin.

❒ Düğme sola çevrilmiş konumda (L): sol ayna seçili;

❒ Düğme sağa dönük konumda (R): sağ ayna seçili. Seçilen aynayı ayarlamak için, kumandayı (2) ileri/geri, sola veya sağa doğru hareket ettirin.

❒ ÖNEMLİ Ayarlama tamamlandıktan sonra, kazara hareketleri önlemek için düğmeyi (2) merkezi konuma (0) döndürün.



32 5520644D

Katlanır aynalar

Aynanın üç konumu vardır: tam ileri, normal ve tam geri Şekil 33.



33 5520308D

Elektrikli katlanır dikiz aynaları (varsa)
Aynaları katlamak için, kumandayı şekil 32'deki (1) konumuna çevirin. Aynaları sürüş konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basın.

Elektrikli katlanır dış aynaların sıfırlanması
Aşağıdaki durumlarda elektrikli katlanır aynaları sıfırlamanız gerekebilir:

- Aynalar katlanırken yanlışlıkla engellenmiş olursa.
- Aynalar yanlışlıkla manuel olarak katlanırsa/açılırsa.
- Aynalar katlanmamış konumdan çıkarsa.
- Aynalar normal sürüş hızlarında sallanırsa ve titrerse. Elektrikli katlanır aynaları sıfırlamak için, düğmeye basarak katlayın ve açın (bu işlem için birden fazla düğmeye basılması gerekebilir). Bu işlev aynaları normal konumlarına sıfırlar.

ÖNEMLİ Sürüş sırasında aynalar daima açık olmalı ve asla katlanmamalıdır.

ELEKTRİKLİ YAN AYNA ISITMASI
(mevcutsa)
Dış dikiz aynası buğu çözme/buz çözme, klima kontrol sistemindeki (gösterge panelindeki veya **Uconnect™** sistemi dokunmatik ekranındaki kumanda) düğmesine basılarak etkinleştirilir.

UYARI

52) *Yolcu tarafındaki dışbükey aynada görülen araçlar ve diğer nesneler gerçekte olduklarından daha küçük ve uzakta görünecektir.*

Yolcu tarafındaki dışbükey aynada görülen bir aracın boyutunu veya mesafesini değerlendirirken iç aynanızı kullanın. Yolcu tarafındaki aynanıza çok fazla güvenmeniz, başka bir araçla veya başka bir nesneyle çarpışmanıza neden olabilir.

ÖNEMLİ

9) *Temizlik sırasında aynanın zarar görmesini önlemek için, aynanın üzerine asla doğrudan temizlik solüsyonu püskürtmeyin. Solüsyonu temiz bir beze uygulayın ve aynayı silerek temizleyin.*

HARİCİ IŞIKLAR



34 55207270
1. Ön yön göstergeleri (ampuller veya LED) 2. Yön göstergeleri LED gündüz sürüş farları (DRL) ve yan lambalar 3. LED sis farları 4. Kısa hüzmeli/uzun hüzmeli farlar (LED)

ÇOK İŞLEVLİ KOL

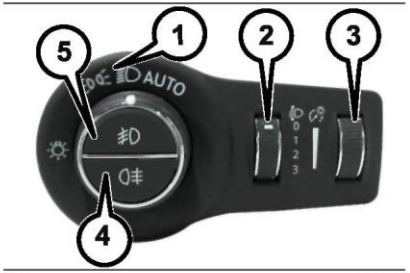
Çok işlevli kol (1) şekil 35, yön göstergelerinin çalışmasını kontrol etmenizi, açılacak farları ve yanıp sönenleri seçmenizi sağlar.



35 55203090

IŞIK DÜĞMESİ

Gösterge panelinin sol tarafında bulunan ışık düğmesi halkası şekil 36, gündüz farlarının, park lambalarının, kısa hüzmeli farların, sis farlarının, arka sis farlarının ve gösterge paneli ve kontrol düğmesi dimmerinin çalışmasını kontrol eder.



36 55203030

İç alt ışıklar

(mevcutsa)

Dış aynaların altında bulunan bu ışıklar, kapıların kilidi anahtarla açıldığında veya kapılar açıldığında zemini aydınlatan küçük ışıklardır.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) VE YAN FARLAR

53) 54)

LED gündüz sürüş farları, kontak ENGINE konumunda, el freni çekili ve far düğmesi (1) şekil 36 konumunda iken açılır . Diğer ışıklar ve iç aydınlatma kapalı kalır.

LED gündüz sürüş farları ve yan farlar, kontak ENGINE konumundayken, el freni çekilmişken ve far düğmesi konumundayken açılır. Diğer ışıklar ve iç aydınlatma kapalı kalır.

NOT Aracın satın alındığı ülkede yasalar izin veriyorsa, gündüz farları **Uconnect™** sistemi kullanılarak açılıp kapatılabilir. "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

KISA FARLAR

kontak ENGINE konumuna getirilmişken, düğmeyi (1) şekil 36 'Ye çevirin. Kısa hüzmeli farlar ve plaka lambaları yanar. LED gündüz farları açık kalırken yan farlar daha düşük parlaklıkta yanmaya devam eder.

Gösterge panelinde uyarı ışığı yanar.

UZUN HÜZMELİ FARLAR

Sabit uzun hüzmeli farları etkinleştirmek için, kontak ENGINE konumundayken, sol kolu (1) şekil 35 (aracın gidiş yönü) itin. Kısa hüzmeli farlar açıkken ışık düğmesi **AUTO** konumuna getirilmeli veya

Flaş yapmak için kararsız konum kullanılır (kolu kendinize doğru çekerek etkinleştirin). Uzun hüzmeli farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı aynı anda yanacaktır.

Uzun hüzmeli farlar, kol merkezi sabit konuma geri getirilerek devre dışı bırakılır. Gösterge panelindeki uyarı lambası söner.

Otomatik Karartmalı Uzun Far kontrolü

(mevcutsa)

Sistem, iç dikiz aynasına monte edilmiş bir dijital kamera kullanarak uzun far kontrolünü otomatikleştirerek geceleri daha fazla ön aydınlatma sağlayan otomatik uzun farları kontrol eder. Diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırmamak için, ters yönde seyreden araçlara yaklaşırken veya aynı yönde seyreden bir aracı takip ederken ışıklar otomatik olarak devre dışı bırakılır.

NOTLAR:

❒ Otomatik Karartılmış Uzun Far kontrolü **Uconnect™** sistemi kullanılarak açılabilir veya kapatılabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" kısmına bakın.

❒ Kameranın görüş alanındaki araçların kırık, çamurlu veya tıkalı farları ve yan lambaları, farların daha uzun süre açık kalmasına (araca daha yakın) neden olacaktır. Ön cam veya kamera merceği üzerinde kir, kirlenme veya diğer engellerin birikmesi de sistemin normal çalışmasını engeller. Otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için ışık düğmesi halkasını konumuna döndürün.

FARLARIN AÇILMASI

Farları yakmak için kararsız konum kullanılır (kolu kendinize doğru çekerek etkinleştirin). Uzun hüzmeli farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı ışığı aynı anda yanacaktır.

OTOMATİK FONKSİYON (Dusk sensörü)

(mevcutsa)

Bu sistem farları ortam ışığına göre otomatik olarak açar/kapatır.

ÖNEMLİ Bu fonksiyon sadece kontak ENGINE konumundayken etkinleştirilebilir.

Fonksiyon aktivasyonu

Far düğmesini AUTO konumuna getirin.

Sistem açıkken, motor kapalıyken "Far zaman gecikmesi" özelliği de açıktır. Bu, kontağı STOP konumuna getirdikten sonra farların 90 saniyeye kadar açık kalacağı anlamına gelir.

Fonksiyon devre dışı bırakma

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için, ışık düğmesini AUTO (OTOMATİK) dışında bir konuma getirin.

FAR KAPATMA ZAMANLAYICISI

Bu güvenlik fonksiyonu farların kapanmasını 90 saniyeye kadar geciktirir. Gecikme programlanabilir.

Far düğmesi halkası konumundayken kontağı 45 saniye içinde STOP konumuna getirerek ve ardından halkayı konumuna getirerek önceden ayarlanmış süre boyunca farların açılmasını sağlamak mümkündür

Bu fonksiyon, farlar, yan lambalar açılarak veya kontak ENGINE konuma getirilerek devre dışı bırakılır.

NOT:

❒ Kontak STOP konumuna getirilmeden önce far düğmesi AUTO konumundaysa, far zaman gecikmesini etkinleştirmek için anahtarı konumuna getirmeye gerek yoktur.

❒ Far zaman gecikmesi **Uconnect™** sistemi kullanılarak programlanabilir; "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

FARLAR AÇIK HATIRLATICISI

(mevcutsa)

Kontak STOP konumuna getirildikten sonra farlar veya yan lambalar açıksa, sürücü kapısı açıldığında sürücüyü uyarmak için sesli bir uyarı duyulur.

SİS LAMBALARI

(mevcutsa)

Sis farlarını açıp kapatan düğme far düğmesine entegre edilmiştir. Kontak ENGINE konumundayken, yan ışıklar ve kısa hüzmeli farlar açıkken, sis farlarını açmak için düğmesine basın.

"Viraj Işıkları" fonksiyonu

(mevcutsa)

Fonksiyon, uzun hüzmeli farlar 40 km/saatten daha düşük bir hızla açıldığında etkinleşir. Geniş direksiyon simidi dönüş açılarında veya yön göstergesi açıldığında, dönüş tarafındaki ön sis lambası gece görüş açısını genişletmek için yanacaktır.

Viraj Işıkları işlevi **Uconnect™** sistemi kullanılarak ana menüden sırayla seçilerek devre dışı bırakılabilir: "Ayarlar", "Farlar" ve "Viraj Işıkları".

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası düğmesi far düğmesiyle entegre edilmiştir.

Kontak ENGINE konumundayken, ışığı açmak/kapatmak için düğmesine basın.
Arka sis farı sadece kısa hüzmeli farlar veya sis farları açıldığında yanar. Işığı kapatmak için düğmesine tekrar basın.

YÖN GÖSTERGELERI
Sol sapı (sabit) konuma getirin:
❒ *yukarı doğru:* sağ yön göstergesini etkinleştirir;
❒ *aşağı doğru:* sol yön göstergesini etkinleştirir.

Gösterge panelinde veya uyarı lambası yanıp sönecektir.

NOTLAR:
❒ Göstergelerden biri yanıp sönmeden açık kalırsa veya çok hızlı yanıp sönerse, gösterge ampullerinin sağlamlığını kontrol edin. Kontrol kolu hareket ettirildiğinde göstergelerden birinin yanmaması büyük olasılıkla ampulün çalışmamasından kaynaklanmaktadır.
❒ Gösterge paneli ekranında "Yön göstergeleri açık" mesajı görüntülenir ve yön göstergelerinden biri açıkken 1,6 km'den daha uzun süre sürüş yaparsanız sürekli bir sesli uyarı duyulur.
❒ Gündüz sürüş farları açıkken bir yön göstergesi etkinleştirildiğinde, ilgili taraftaki gündüz sürüş lambası kapanacak ve yön göstergesi yanıp sönecektir. Yön göstergesi kapatıldığında gündüz sürüş farı tekrar yanacaktır.

"Şerit Değiştirme" fonksiyonu
Şerit değiştirme sinyali vermek istiyorsanız, sol kolu yarım saniyeden daha kısa bir süre kararsız konuma getirin. Seçilen taraftaki yön göstergesi 5 kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak sönecektir.

FAR HİZALAMA DÜZELTİCİ
(mevcutsa)
Farların doğru hedeflenmesi sadece sürücünün değil, diğer tüm yol kullanıcılarının konforu ve güvenliği için önemlidir. Bu husus otoyol yönetmeliği kuralları kapsamındadır.
Farların doğru şekilde ayarlanması için bir Jeep Bayisine başvurun.

ÖNEMLİ Taşınan yükün ağırlığı her değiştiğinde far hizalamasını kontrol edin.

Far hizalama düzeltici
Sadece kontak ENGINE konumundayken çalışır. Ayarı yapmak için halkayı (2) şekil 36'da çevirerek çizelgede listelenen yüke karşılık gelen uygun sayıyı anahtar üzerindeki gösterge çizgisiyle hizalayın.

0/1	Sadece sürücü veya sürücü ve ön yolcu.
3	Araçtaki tüm yolcular + bagaj bölmesinde eşit olarak dağıtılmış bir yük. Yolcuların ve yükün toplam ağırlığı aracın maksimum kapasitesini aşmamalıdır.
3	Sürücü + bagaj bölmesinde eşit olarak dağıtılmış bir yük. Sürücü ve yükün toplam ağırlığı aracın maksimum kapasitesini aşmamalıdır.

UYARI

53) *Gündüz farları, gündüzleri far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde gündüz farlarının kullanımına izin verilir*
54) *Gündüz farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa farların yerini alamaz. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir. Yasal gerekliliklere uyun.*

İÇ IŞIKLAR

ÖN TAVAN LAMBASI

Bir kapı açıldığında aydınlatma lambaları yanar. Baş üstü konsolundaki şekil 37 ışık düğmeleri okuma lambalarını açar.



37 55203200

Geleneksel bataryayı korumak için, kontak STOP konumuna getirildikten 15 dakika sonra iç lambalar otomatik olarak kapanacaktır. Bu husus iç lambalar manuel olarak açılmışsa veya bir kapı açık olduğu için yanıyorsa meydana gelecektir. Bu aynı zamanda torpido gözü lambası ve yük bölmesi lambası için de geçerlidir. Aydınlatma lambasının çalışmasını tekrar sağlamak için, kontağı ENGINE konumuna getirin veya ışıkları kapatıp tekrar açın.

Gösterge paneli konsolu

Karartma kumandası far anahtarının bir parçasıdır ve gösterge panelinin sürücü tarafında bulunur.

SADECE yan lambalar veya farlar açıkken gösterge paneli parlaklığını artırmak için gösterge paneli karartma kontrolünü şekil 36'da yukarı doğru (3) çevirin. En iyi gündüz görüşünü sağlamak için (varsayılan olarak maksimum parlaklık), gösterge paneli parlaklığı yalnızca gece sürüşü için ayarlanabilir.

İç aydınlatma parlaklık ayarı

(mevcutsa)

Yolcu bölmesi ışıkları Uconnect™ sistemi kullanılarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

TAVAN IŞIKLARI

Güneş siperliğinin içinde aydınlatmalı bir nezaket aynası vardır. Tavan lambası, kapak Şekil 38 kaldırıldığında otomatik olarak açılır. Işıklar, koruyucu eleman kapalı konuma getirilerek kapatılır.



38 55205720

Güneş siperliği yönlendirme fonksiyonu

(mevcutsa)

Güneş siperliği yönlendirme işlevi, Güneş siperliği konumlandırmasını daha esnek hale getirerek güneşten korunma sağlar.

1. Güneş siperliğini indirin.
2. Kanadı orta tutucudan ayırın.
3. Güneş siperliğini yan cama doğru çevirin.
4. Kendinizi güneşten daha fazla korumak için güneş siperliği uzatmasını uzatın.

NOT Güneş siperliği, aracın ön tarafına giren güneşe karşı ek koruma sağlamak için güneş siperliği ön cama dayandığında da uzatılabilir.

ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ

Sağ kol ön cam sileceği/yıkayıcısı ve arka cam sileceği/yıkayıcısının çalışmasını kontrol eder. Bu sadece kontak ENGINE konumdayken çalışır.

ÖN CAM SİLECEĞİ/ YIKAYICISI

İşlem

10) 11)

Halka (1) şekil 39 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

○ ön cam sileceği kapalı.

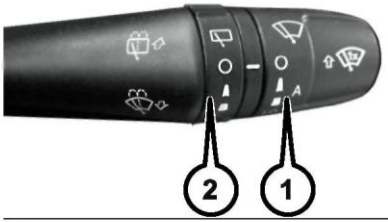
sabit aralıklı silme (yavaş)

hıza bağlı aralıklı silme

LO sürekli yavaş çalışma

HI sürekli hızlı çalışma

MIST işlevi



39 5520441D

MIST fonksiyonunu etkinleştirmek için kolu yukarı doğru (sabit olmayan konum) hareket ettirin: çalışma, kolun bu konumda tutulduğu süreyle sınırlıdır.

Serbest bırakıldığında, kol varsayılan konumuna geri dönecek ve ön cam sileceği otomatik olarak durdurulacaktır.

UYARI Bu işlev ön cam yıkayıcısını etkinleştirmez; bu nedenle ön cama, ön cam yıkayıcı sıvısı püskürtülmez. Ön cam yıkama sıvısını ön cama püskürtmek için yıkama fonksiyonu kullanılmalıdır.

Halka somun (1) şekil 39 ○ konumundayken ön cam sileceği etkinleştirilmez. konumunda, ön cam sileceği strok arasındaki duraklama süresi, araç hızından bağımsız olarak 10 saniyedir. konumunda, iki strok arasındaki duraklama süresi araç hızına göre ayarlanır: hız arttığında, iki strok arasındaki süre azalır. HI veya **LOW** konumunda ön cam sileceği iki strok arasında duraklama olmadan sürekli hareket eder.

Akıllı yıkama fonksiyonu

Ön cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyon simidine doğru çekin (sabit olmayan konum).
Kol yarım saniyeden daha uzun bir süre çekili tutulduğunda, ön cam sileceği aktif kontrolle hareket eder.
Sapın serbest bırakılması üç stroku etkinleştirecektir.

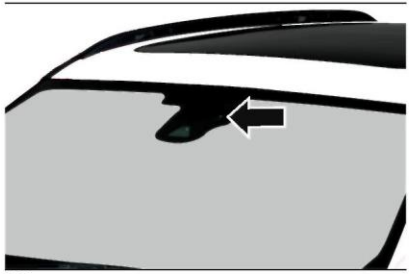
Halka (1) şekil 39 HI veya LO konumuna getirildiğinde, akıllı yıkama fonksiyonu gerçekleştirilmez.

UYARI Sap yarım saniyeden daha kısa bir süre için etkinleştirilirse, sadece cam fıskiyesi etkinleştirilir. "Akıllı Yıkama" işlevinin etkinleştirilmesini 30 saniyeden fazla uzatmayın. Hazne boşken fıskiye kontrolünü etkinleştirmeyin.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(mevcutsa)

İç dikiz aynasının arkasında, ön cam camı Şekil 40 ile temas halinde bulunur ve yağmurun varlığını algılayabilir ve sonuç olarak ön camdaki su miktarına göre otomatik ön cam silme modunu yönetebilir ("Otomatik Silme" paragrafına bakın).



40 55205700

Sensör, kontak ENGINE konumuna getirildiğinde etkinleştirilecek ve kontak STOP konumundayken devre dışı bırakılacaktır.

Yağmur sensörü aşağıdaki koşulların varlığını algılayabilir ve kendini otomatik olarak ayarlayabilir:

- yüzeyde kir bulunması (örn. tuz, kir, vb.);
- aşınmış ön cam silecek lastiklerinin neden olduğu su çizgilerinin varlığı halinde;
- gece ve gündüz olması durumuna göre.

UYARI Sensör alanındaki camı temiz tutun.

OTOMATİK SİLME

12) 13)

Aktifleştirme

Otomatik silme sürücü tarafından ekran Menüsünden veya Uconnect™ sisteminden yağmur sensörü seçilerek ve halka (1) şekil 39 döndürülerek veya konumuna getirilerek seçilebilir.

Bu işlevler yağmur sensörünün hassasiyet seviyesini ayarlamak için kullanılacaktır: konumunda sensör daha düşük bir hassasiyete sahiptir ve ön camda önemli miktarda su olduğunda ön camlar devreye girecektir, konumunda ise ön cam silecekleri minimum miktarda veya ölçülen yağmurda devreye girecektir. Halka somun konumundan konumuna döndürülerek sensör hassasiyeti her artırıldığında aynı strok görülecektir. "Akıllı Yıkama" işlevi normal yıkama döngüsünü etkinleştirir ve ardından otomatik silme işlevi geri yüklenir.

Sensör arızası, ekranda sembolünün yanmasıyla gösterilir. Yağmur sensörü arızalanırsa, silecek modu gereksinimlere göre değiştirilebilir. Arıza sinyali sensörün çalışma süresi boyunca veya mekanizma sıfırlanana kadar aktif kalır. Engelleme - kontak STOP konumuna getirildiğinde, halka (1) veya konumunda bırakıldığında, araç bir sonraki çalıştırmada (kontak ENGINE konumuna getirildiğinde), sistem koruması nedeniyle silme işlemini gerçekleşmez. Bu geçici engelleme, araç çalıştırıldığında sileceklerin istenmeyen şekilde devreye girmesini önler (örn. ön cam elle yıkanırken veya silecekler buz nedeniyle cama yapıştığında). Otomatik silme modunu üç şekilde yeniden etkinleştirmek mümkündür:

- halkayı konumuna ve ardından tekrar veya konumuna döndürerek;
- başlangıcı yukarı doğru MIST konumuna getirerek
- 5 km/saat hız aşıldığında ve sensör yağmur algıladığında. Ön cam sileceği yukarıda açıklanan manevralardan herhangi biri kullanılarak yeniden etkinleştirildiğinde, yeniden etkinleştirme ön camın durumuna bakılmaksızın ön cam sileceklerinin tek bir hareketiyle gösterilir.

Devre dışı bırakma

55)

Ekran Menüsü veya Uconnect™ sistemi aracılığıyla veya halkayı (1) aralıklı olmayan herhangi bir konuma (veya) döndürerek otomatik silme seçimini kaldırmak mümkündür.

ARKA CAM SİLECEĞİ/YIKAYICISI

Aktifleştirme

Halka (2) şekil 39 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

- arka cam silecekleri durdurma
- aralıklı çalışma
- iki strok arasında duraklama olmadan sürekli çalışma. Halka (2) çalıştırıldığında, arka cam sileceği aşağıdaki modlarda çalışabilir:
- *Sürekli olarak:* halka konumundayken;
- *Aralıklı olarak:* halka konumundayken ve ön cam sileceği durdurulduğunda;
- *Senkron şekilde:* halka konumundayken ve ön cam sileceği hareket ederken veya OTOMATİK moduna ayarlanmışken. Bu modda, ön cam sileceğinin her iki strokuna karşılık arka cam sileceği bir strok yapar;
- *tek strok:* halka konumdayken ön cam sileceği etkin ve geri vites takılı.

NOT Otomatik ön cam silme modu etkinse ve sensör su algılamazsa, halka (2) konumuna çevrildiğinde arka cam sileceği hareketsiz kalacaktır.

Arka cam fıskiyesini etkinleştirmek için kolu gösterge paneline doğru (konumuna) itin.

Tek bir hareketle hem arka cam fıskiyesini hem de arka cam sileceğini otomatik olarak etkinleştirmek için kolu itmeye devam edin.

Kolun serbest bırakılması, ön cam sileceği için tarif edildiği gibi üç stroku etkinleştirecektir.

Halka konumundaysa akıllı yıkama döngüsü gerçekleştirilmeyecektir.

Devre dışı bırakma

Sap bırakıldığında fonksiyon durur.

Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra bile çalışma tekrar sağlanamazsa, bir Jeep Yetkili Servisine başvurun.

11) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken ön cam sileceğini çalıştırmayın.*

12) *Aracı otomatik araç yıkamada yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyin .*

13) *Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olun.*

UYARI

55) *Ön camın temizlenmesi gerektiğinde mekanizmanın kapalı olduğundan emin olunuz.*

ÖNEMLİ

10) *Ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için asla cam sileceğini kullanmayın. Bu gibi durumlarda, ön cam sileceği aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor durdurma düğmesi devreye girebilir.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİ KONTROLLERİ

Klima kontrol sistemi, araç içinde dolaşan havanın sıcaklığını, hava akışını ve yönünü ayarlamanıza olanak tanır. Kumandalar orta gösterge panelinde Şekil 41 ve **Uconnect™** ekranında Şekil 42 yer almaktadır.



41 5520632D

Uconnect™ sistem ekranındaki kontroller



42

5520741D

Kontrollerin açıklaması

Klima ön panelindeki kumandaların ve **Uconnect™** sistem ekranındaki grafik düğmelerin açıklaması aşağıda açıklanmıştır.

(1) gerekli sıcaklık artırma düğmesi (sürücü tarafı);

(2) hızlı cam buz çözme/buz çözme açma/kapama düğmesi (MAX-DEF işlemi);

(3) **AUTO** işlev etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma);

(4) **A/C** klima kontrol kompresörü açma/kapama düğmesi;

(5) dahili hava devridaimi açma/kapama düğmesi;

(6) gerekli sıcaklık artırma düğmesi (yolcu tarafı);

(7) gerekli sıcaklık düşürme düğmesi (yolcu tarafı);

(8) hava dağıtım seçim düğmesi;

(9) klima kontrol sistemi açma/kapama düğmesi, fan hızı ayar düğmesi;

(10) **Rear** ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi;

(11) gerekli sıcaklık düşürme düğmesi (sürücü tarafı);

MAX A/C maksimum soğutma fonksiyonunun etkinleştirilmesi; **Sync** (senkronizasyon) yolcu tarafı sıcaklık ayarını sürücü tarafı sıcaklık ayarıyla senkronize etmek için kullanılır;

Off klima kontrol sistemi kapalı;

fan hızı ayarı.

Açıklama

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesindeki hava sıcaklıklarını sürücü tarafı ve yolcu tarafı olmak üzere iki bölgede düzenler. Sistem, yolcu bölmesinin içindeki konforu korur ve dış hava koşullarındaki olası değişiklikleri telafi eder.

Optimum konfor yönetimi için referans sıcaklık 22°C'dir.

Otomatik olarak kontrol edilen parametreler ve fonksiyonlar şunlardır:

- sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarındaki hava sıcaklığı;
- sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarında hava dağıtımı;
- fan hızı (hava akışının sürekli değişimi);
- kompresörün devreye girmesi (havayı soğutmak/nemini almak için);
- hava devridaimi.

Tüm bu fonksiyonlar, sistem çalıştırılarak ve bir veya daha fazla fonksiyon seçilerek ve parametreleri değiştirilerek manuel olarak ayarlanabilir.

Manuel seçimler her zaman otomatik ayarlardan daha yüksek önceliğe sahiptir ve sistemin güvenlik nedeniyle müdahale ettiği durumlar dışında AUTO düğmesine basılana kadar saklanır. Aşağıdaki işlemler AUTO işlevini devre dışı bırakmaz:

- devridaim açık/kapalı;
- kompresör açık/kapalı;
- SYNC fonksiyonu aktivasyonu;
- ısıtmalı arka cam etkinleştirme/devre dışı bırakma.

Yolcu bölmesine verilen hava miktarı araç hızından etkilenmez; bir fan tarafından elektronik olarak kontrol edilir.

Gönderilen havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (sistemin kapalı olduğu veya kompresörün çalışmadığı belirli durumlar hariç).

Sistem aşağıdakilerin manuel olarak ayarlanmasına olanak sağlar:

- sürücü/ yolcu tarafı hava sıcaklığı;
- fan hızının 7 konumu vardır;
- 5 pozisyona hava dağıtımı;
- kompresör etkinleştirme;
- hızlı buz çözme/ buğu giderme fonksiyonu;
- hava sirkülasyonu;
- ısıtmalı arka cam;
- sistem devre dışı bırakma.

Çalışma Modu

Klima kontrol sistemi farklı şekillerde etkinleştirilebilir: AUTO düğmesine basılması ve istenen sıcaklıkları ayarlamak için düğmelerin çevrilmesi tavsiye edilir.

Bu şekilde sistem, yolcu bölmesine verilen havanın sıcaklığını, miktarını ve dağılımını ayarlamak için tamamen otomatik olarak çalışır.

Ayrıca hava devridaim sistemini ve klima kompresörünün etkinleştirilmesini de yönetir. Otomatik çalışma sırasında, ilgili düğmeleri kullanarak istediğiniz zaman ayarlanan sıcaklıkları değiştirebilir, ısıtmalı arka camı etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir, SYNC işlevini etkinleştirebilir, kompresörü ve devridaimi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz: sistem yeni gereksinimlere uyum sağlamak için ayarları otomatik olarak değiştirecektir. Bu şekilde klima kontrol sistemi, manuel olarak ayarlananlar hariç tüm fonksiyonları otomatik olarak yönetmeye devam edecektir. Fan hızı yolcu bölmesinin tüm bölgelerinde aynıdır.

Hava sıcaklığı ayarı

Sol ön bölgedeki hava sıcaklığını ayarlamak için (1) veya (11) düğmesine, sağ ön bölge için (6) ve (7) düğmelerine basın.

İki bölge arasındaki hava sıcaklığını eşitlemek için ekrandaki "Sync" grafik düğmesine basın.

İki bölgedeki hava sıcaklıklarını ayrı ayrı yönetmeye geri dönmek için sıcaklık ayar düğmelerine basın.

Sıcaklık artırma veya azaltma düğmelerine (1), (6), (7) veya (11) tekrar tekrar basıldığında sırasıyla HI (maksimum hava sıcaklığı) ve LO (minimum hava sıcaklığı) fonksiyonları başlatılır.

Bu işlevleri kapatmak için sayısal bir hava sıcaklığı isteyin.

Hava dağıtım seçimi

5 hava dağıtım olasılığından birini manuel olarak ayarlamak için düğmelere (8) veya **Uconnect™** üzerindeki ilgili düğmeye basın:

 Göğsünüzü ve yüzünüze klimadan hava akışı sağlamak için orta ve yan kısımlardan hava akışı.

 Hava akışı, orta ve yan gösterge paneli havalandırmaları ile ayak bölmesi havalandırmaları arasında dağıtılmıştır.

 Hava akışı, orta ve yan gösterge paneli havalandırmaları ile ayak bölmesi havalandırmaları arasında dağıtılmıştır.

 Ön cama, ön yan cam havalandırmalarına ve ayak bölmesi havalandırmalarına hava akışı dağılımı.

 Ön cama ve ön yan cam havalandırma deliklerine buğu gidermek/buz çözmek için hava akışı.

AUTO modunda, klima kontrol sistemi hava dağıtımını otomatik olarak yönetir (düğmedeki (3) LED kapalıdır). Hava dağılımı, manuel olarak ayarlandığında, **Uconnect™** sistemi klima ekranında görüntülenir.

Fan hızı ayarı

Fan hızını artırmak/azaltmak için düğmeyi (9) çevirin veya **Uconnect™** ekranında istediğiniz hız değerini seçin (sembol).

Hız, **Uconnect™** sisteminin A/C ekranında görüntülenir:

- **maksimum fan hızı:** seviye 7;
- **minimum fan hızı:** seviye 1.

UYARI Manuel bir ayarlamadan sonra fan hızının otomatik kontrolünü tekrar seçmek için AUTO düğmesine basın.

AUTO düğmesi

Klima kontrol sistemini ilgili bölgelerde otomatik olarak ayarlamak için klima kontrol sistemi veya **Uconnect™** ekranı üzerindeki AUTO düğmesine (3) basın (düğme üzerindeki LED yanar):

- yolcu bölmesindeki hava miktarını ve dağılımını değiştirerek sıcaklığı;
- klima kontrol kompresörünü;
- hava devridaimi; önceki tüm manuel ayarları iptal eder. Hava dağıtımına veya fan hızına manuel bir müdahale yapılırsa, AUTO düğmesindeki LED kapanarak klima kontrol sisteminin artık tüm işlevleri otomatik olarak kontrol etmediğini gösterir.

Ayrıca, A/C düğmesine basıldıktan sonra klima kontrol sistemi artık yolcu bölmesinin farklı alanlarında gereken sıcaklığa ulaşamazsa/bu sıcaklığı koruyamazsa, AUTO düğmesindeki LED sönecektir.

Bir veya daha fazla manuel ayarlamadan sonra otomatik sistem kontrolünü geri yüklemek için AUTO düğmesine basın.

SYNC düğmesi

Yolcu tarafı hava sıcaklığını sürücü tarafınınkiyle hizalamak için Uconnect™ sistemi ekranındaki Sync grafik düğmesine basın.
Bu fonksiyon, sürücü yalnız yolculuk ederken sıcaklık ayarını kolaylaştırır.
İki bölgedeki hava sıcaklıklarını ayrı ayrı yönetmeye geri dönmek için sıcaklık ayar düğmelerine basın.

Hava devridaimi

Hava devridaimi aşağıdaki çalışma moduna göre yönetilir:

❒ otomatik etkinleşme: (5) düğmesindeki LED kapalı, AUTO düğmesindeki LED açık;

❒ Fonksiyon açık (hava sirkülasyonu her zaman etkin): Düğme (5) üzerindeki LED yanar;

❒ Fonksiyon kapalı (hava devridaimi her zaman kapalı, hava dışarıdan alınır): LED açık düğmesi (5) kapalı.

düğmesine basıldığında klima kontrol sistemi hava devridaimini otomatik olarak etkinleştirir (düğmedeki LED yanar). Devridaim fonksiyonunu devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın (düğmedeki LED söner).

UYARI Devridaim sisteminin devreye girmesi, gerekli ısıtma/soğutma koşullarına daha hızlı ulaşılmasını mümkün kılar. Bununla birlikte, yağmurlu/soğuk günlerde veya düşük dış sıcaklıklarda kullanılması tavsiye edilmez, çünkü camların içeride hızla buğulanma olasılığını önemli ölçüde artıracaktır (özellikle klima kontrol sistemi kapalıysa).

Dış sıcaklık düşük olduğunda, camların buğulanmasını önlemek için devridaim kapatılır (hava dışarıdan çekilir).
Otomatik çalışmada iç hava devridaimi dış ortam koşullarına göre sistem tarafından otomatik olarak kontrol edilecektir.

Klima kontrol kompresörü

Kompresörü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için klima kontrol sistemindeki veya Uconnect™ ekranındaki A/C düğmesine (4) basın (etkinleştirme düğmedeki yanan LED ile gösterilir). Sistem, motor durduktan sonra bile kompresörün kapatıldığını hatırlar.

Klima kontrol sistemi gerekli sıcaklığı koruyabiliyorsa, AUTO düğmesindeki LED sönmez. Klima kontrol sistemi artık istenen sıcaklığı koruyamıyorsa, AUTO düğmesindeki LED söner. Kompresörün devreye girmesinin otomatik kontrolünü yeniden sağlamak için, A/C düğmesine veya AUTO düğmesine tekrar basın. Kompresör kapalıyken fan hızı manuel olarak sıfırlanabilir.

Kompresör açıkken ve motor çalışırken, havalandırma manuel olarak hız 1'den (minimum) daha düşük bir değere ayarlanamaz.

UYARI Kompresör kapalıyken, yolcu bölmesine dış sıcaklıktan daha düşük bir sıcaklıkta hava verilemez. Ayrıca, belirli çevresel koşullar altında, havanın nemi alınmadığı için camlar hızla buğulanabilir.

MAX A/C modu

Maksimum soğutma fonksiyonunu etkinleştirmek için Uconnect™ sistem ekranında Max A/C düğmesine basın ve bırakın.
MAX A/C modunda, fan hızı ve fan modu ihtiyaca göre ayarlanabilir. Diğer ayarlara basıldığında, MAX A/C seçilen ayara geçer ve kapatılır.

Hızlı cam buğu çözme/buz çözme (MAX-DEF fonksiyonu)

Ön cam ve yan cam buğu çözme/buz çözmeyi etkinleştirmek için düğmeye (2) MAX basın (düğmedeki LED yanar).

Klima kontrol sistemi aşağıdaki işlemleri gerçekleştirir:

❒ çevre koşulları uygun olduğunda klima kompresörünü çalıştırır;

❒ hava devridaimini kapatır;

❒ her iki bölgede de maksimum hava sıcaklığı sağlanır;

❒ fan hızını motor soğutma suyu sıcaklığına göre ayarlar;

❒ hava akışını ön cama ve ön yan cam havalandırmalarına yönlendirir;

❒ ısıtmalı arka camı açar.

❒ fan hızını (Uconnect™ sistem ekranında yanar) ve kullanılan dağılımı gösterir.

UYARI MAX-DEF fonksiyonu, motor soğutma sıvısı uygun sıcaklığa ulaştıktan sonra yaklaşık 3 dakika boyunca açık kalır.

İşlev etkinleştirildiğinde, AUTO düğmesindeki LED söner. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, mümkün olan tek manuel ayarlama fan hızının ayarlanması ve ısıtmalı arka camın kapatılmasıdır.

, A/C veya AUTO düğmelerine basıldığında, klima kontrol sistemi MAX-DEF işlevini devre dışı bırakacaktır.

Isıtmalı arka cam buğu çözme/buz çözme

Arka cam buğu çözme/buz çözmeyi etkinleştirmek için Uconnect™ ekranında REAR veya Rear düğmesine (10) basın (düğme üzerindeki LED yanar).

Bu fonksiyon yaklaşık 20 dakika sonra veya motor kapatıldığında otomatik olarak kapanır. Motorun bir sonraki çalıştırılmasında otomatik olarak açılmaz.

İşlevin mevcut olduğu durumlarda, Uconnect™ ekranındaki REAR veya Rear düğmesine basılması da dış aynaların buzunun çözülmesini/buzunun giderilmesini etkinleştirecektir.

UYARI Isıtmalı arka camın iç kısmına, düzgün çalışmamasına neden olabilecek hasarlardan kaçınmak için ısıtma filamanlarının üzerine çıkartma yapıştırmayın.

Otomatik Açık Konfor
(mevcutsa)

Motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda arka cam ısıtıcısı otomatik olarak açılır. Bu işlev Uconnect™ sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

KLİMA KONTROL SİSTEMİNİN KAPATILMASI/TEKRAR AÇILMASI

Klima kontrol sisteminin kapatılması

Klima kontrolü veya Uconnect™ ekranı üzerindeki OFF düğmesine (9) basın. Klima kontrol sistemi kapalıyken:

❒ hava devridaimi açıktır, böylece yolcu bölmesini dışarıdan izole eder;

❒ kompresör kapalıdır;

❒ fan kapalıdır;

❒ ısıtmalı arka cam etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, sistem kapatılmadan önce ayarlanan sıcaklıkları saklar ve sistemin herhangi bir düğmesine basıldığında bunları geri yükler.

Klima kontrol sisteminin açılması- Klima kontrol sistemini tam otomatik modda açmak için AUTO düğmesine basın.

Durdurma/Çalıştırma

(mevcutsa)

Otomatik çift bölgeli klima kontrolü, araç içinde yeterli konforu sağlamak için Stop&Start sistemini (motor kapalı ve araç dururken) yönetir.

Klima kontrol sistemi özellikle şu durumlarda Stop/Start özelliğini devre dışı bırakır:

❒ Klima kontrol sistemi OTOMATİK moddaysa (AUTO düğmesindeki LED açık) ve araç içindeki sıcaklık koşulları konfor sıcaklığından uzaksa;

❒ klima kontrol sistemi MAX A/C konumundaysa;

❒ klima kontrol sistemi MAX DEF durumundaysa.

Stop/Start fonksiyonu açıkken (motor kapalı ve araç dururken), yolcu bölmesi konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış azaltılır. Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, motoru mümkün olduğunca durdurarak (kompresörü ve motor soğutma suyu pompasını kapatarak) neden olduğu konfor düşüşünü yönetmeye çalışır. Orta gösterge panelindeki A düğmesine basarak Stop/Start fonksiyonunu devre dışı bırakarak klima kontrol sisteminin çalışmasını önceliklendirmek de mümkündür.

Özellikle ağır iklim koşullarında, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını ve bunun sonucunda camların hızla buğulanmasını ve yolcu bölmesinde hoş olmayan kokularla birlikte nem birikmesini önlemek için Start&Stop sisteminin kullanımının sınırlandırılması önerilir.

E-Hybrid versiyonlar

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesinde yeterli konforu sağlamak için Hybrid sistemi yönetir (sürüş sırasında veya araç dururken ısı motoru kapalı).

Özellikle, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, aşağıdaki durumlarda ısı motorunun kapatılmasını engeller:

- yolcu bölmesi içindeki iklim koşulları konfor koşullarından uzaksa
- maksimum soğutma açılmışsa (MAX A/C fonksiyonu)
- hızlı cam buz çözme/buğu giderme açılmışsa (MAX-DEF işlemi)

Sistem bakımı

4)

Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır.

Yazdan önce sistemi bir Jeep Bayisinde kontrol ettirin.

GAZ TANIMLAMA ETİKETİ

(mevcutsa)

Şekil 43'daki etiket kaputun ön ucuna yapıştırılmıştır.



43 5520633D

Pratik ipuçları

NOT Hava koşullarına göre önerilen kontrol ayarları için bu paragrafın sonundaki tabloya bakın.

Pratik tavsiye tablosu

IKLIM KOŞULLARI	AYARLAR
Sıcak iklim ve çok yüksek yolcu bölmesi sıcaklığı	Hava dağıtım kontrolünü konumuna getirin, klima kontrol sistemini açın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Sıcak havayı dışarı atmak için camları bir dakikalığına açın. İstenen konforu elde etmek için kontrolleri gerektiği gibi ayarlayın.
Orta derecede ısıya ayarlayın	Klima kontrol sistemini açın ve hava dağıtım kontrolünü
Soğuk ve güneşliye ayarlayın	Hava dağıtım kontrolünü
Nemli soğuk koşullar	Hava dağıtım kontrolünü yukarı çevirin ve camların buğusunu gidermek için klima kontrol sistemini çalıştırın.
Soğuk iklimler seçeneğini seçin.	Hava dağıtım kontrolünü olarak ayarlayın. Ön cam buğulanma eğilimi gösteriyorsa,

ÖNEMLİ

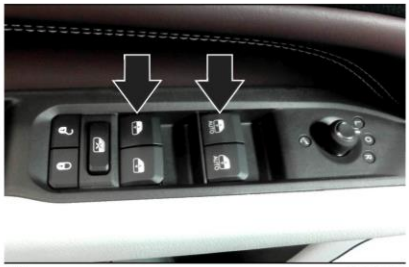
4) Sistem, kazara sızıntı durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutma gazı kullanır. *Hiçbir koşulda sistemin bileşenleri ile uyumsuz olan R134 a ve R12 sıvılarını kullanmayınız.*

ELEKTRİKLİ CAMLAR

ELEKTRİKLİ CAMLAR

56)

Sürücü yan kapısındaki elektrikli cam kumandaları Şekil 44 tüm kapıların camlarını kontrol eder.



44 55206340

Her bir yolcu kapısının her bir kaplama panelindeki elektrikli cam kumandaları sadece ilgili camı çalıştırır. kontak ENGINE konumdayken ve kontak STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 10 dakika boyunca çalışırlar. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.

57)

"Otomatik açma" fonksiyonu

Sürücü ve yolcu tarafındaki elektrikli kapı camı kaldırma kumandası otomatik açma fonksiyonu ile donatılmıştır. Cam düğmesini kısa bir süre aşağı itin ve camı otomatik olarak açmak için bırakın.

Kısmi cam açma için, elektrikli cam düğmesine kısa bir süre basın ve cam istenen konuma geldiğinde bırakın.

Otomatik çalışma sırasında camın tamamen aşağı inmesini durdurmak için düğmeyi kısa bir süre yukarı çekin.

Sıkışma önleyici güvenlik mekanizması

Araç, ön camların kaldırılması için bir sıkışma önleyici güvenlik fonksiyonu ile donatılmıştır.

Bu güvenlik sistemi, cam kapanma hareketi sırasında herhangi bir engelin varlığını algılayabilir. Bu gerçekleşirse, sistem camın hareketini durdurur ve konumuna bağlı olarak geri döndürür.

Engeli kaldırın ve ilgili düğmeyi kullanarak camı tekrar kapatın.

Bu mekanizma, camların araçtaki çocuklar tarafından yanlışlıkla etkinleştirilmesi durumunda da kullanışlıdır.

Sıkışma önleme sistemi etkinleştirildiğinde, cam hareketi derhal kesilir.

Ardından cam konturu otomatik olarak ters çevrilir.

NOT Bozuk yol koşullarından kaynaklanan herhangi bir darbe, otomatik kapanma sırasında otomatik geri vites işlevini beklenmedik bir şekilde çalıştırabilir. Bu durumda, camı manuel olarak kapatmak için düğmeyi hafifçe çekin ve tutun.

58)

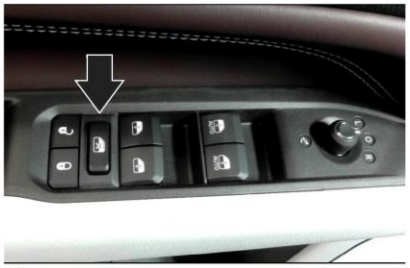
Otomatik kapanma fonksiyonunun sıfırlanması

"Otomatik kapanma" işlevi artık çalışmıyorsa, bir sıfırlama döngüsü gerçekleştirmeniz gerekebilir. "Otomatik kapanma" işlevini sıfırlamak için:

1. Camı tamamen kapatmak için cam kaldırma düğmesini kaldırın, ardından cam kapandıktan sonra iki saniye daha yerinde tutun.
2. Camı tamamen açmak için cam kaldırma düğmesine sıkıca basın ve cam tamamen açıldıktan sonra düğmeyi iki saniye daha basılı tutun.

Cam kilitleme düğmesi

Sürücü kapısı trim panelindeki cam kilitleme düğmesi, arka yolcu kapılarındaki cam kumandalarını devre dışı bırakmanızı sağlar. Cam kontrollerini devre dışı bırakmak için şekil 45'te gösterilen düğmeye basın ve bırakın, düğme üzerindeki LED yanacaktır. Cam kontrollerini etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın ve bırakın, düğmedeki LED söner.



45 55206350

Rüzgar etkisi

Rüzgar etkisi, kulaklarda basınç hissi veya helikopter sesi algısı olarak tanımlanabilir. Camlar indirildiğinde veya açılır tavan (varsa) tamamen veya kısmen açık konumdayken araç rüzgar etkisine maruz kalabilir. Ancak, bu tamamen normaldir ve kabul edilebilir bir minimuma indirilebilir. Arka camlar açıkken meydana gelirse, etkiyi en aza indirmek için hem ön hem de arka camları açın. Bu durum açılır tavan açıkken meydana gelirse, etkiyi en aza indirmek için açıklık konumunu değiştirin veya bir cam açın.

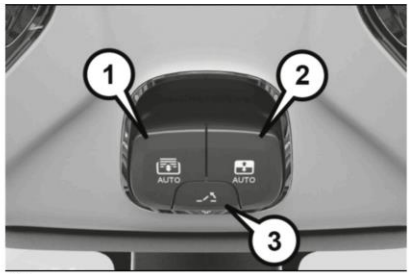
UYARI

56) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, yolcuların hareket eden camdan, kişisel nesnelerin mekanizmaya takılmasından veya doğrudan çarpmasından dolayı risk altında olmadıklarından emin olun.*

Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış), elektrikli camların yanlışlıkla çalışmasının araçta bulunanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarı daima kontaktan çıkarın.
57) *Çocukları asla arabada yalnız bırakmayın. Anahtarı aracın içinde veya yakınında veya çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın ve Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış bir aracın anahtarını kontakta veya START veya ENGINE modunda bırakmayın. Elektrikli bir camın yanlışlıkla çalıştırılması durumunda araç içindekiler ve özellikle de gözetimsiz çocuklar cam ile cam bölmesi arasında sıkışabilir. Ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.*
58) *Cam neredeyse kapalı konumdayken sıkışma önleme sistemi etkin değildir. Yaralanmaları önlemek için, kapatmadan önce kollarınızı, ellerinizi, parmaklarınızı ve tüm nesneleri camın önünden aldığınızdan emin olun.*

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

(mevcutsa)
Elektrikli açılır tavan düğmeleri baş üstü konsolundaki güneş siperliklerinin arasında bulunur.



46 55204450

59) 60) 61) 62)

14)

AÇILMASI

Açılır tavanın konfor durdurma konumu ve tam açık konum olmak üzere iki programlanmış açık konumu vardır. Konfor durdurma konumu, yan camlar kapalı ve tavan açıkken sürüş sırasında rüzgar etkisini en aza indirecek şekilde ayarlanmıştır. Güneş siperliği kapalıysa, tavan açma kumandası onu da açar.

Hızlı işlem

Düğmeye (2) şekil 46 basın ve yarım saniye içinde bırakın, açılır tavan konfor durdurma konumuna açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Düğmeye basın ve tekrar bırakın, açılır tavan tam açık konuma açılacak ve otomatik olarak duracaktır.

Bu tür bir açılış "hızlı" çalıştırma olarak adlandırılır. Hızlı açma sırasında, açılır tavan düğmesinin herhangi bir hareketi açılır tavanı durduracaktır.

Manuel mod

Düğmeye (2) basın ve basılı tutun, açılır tavan konfor durdurma konumuna kadar açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Düğmeye (2) tekrar basın ve basılı tutun, açılır tavan tam açık konuma açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Düğmenin herhangi bir şekilde bırakılması açılır tavanın hareketini durduracaktır. Açılır tavan, düğmeye tekrar basılıp basılı tutulana kadar kısmen açık durumda kalacaktır.

"HAVALANDIRMA" FONKSİYONU ("DÖNER" TAVAN AÇIKLIĞI)

Tavanı "döner" konuma getirmek için düğmeye (3) şekil 46 basın ve bırakın. Bu işlevin mevcut olduğu durumlarda, bu tür bir açma, açılır tavanın konumundan bağımsız olarak etkinleştirilebilir.

"Döner" açma konumuna ulaşmak için hareket sırasında (3) düğmesine tekrar basılırsa tavan duracaktır.

NOT Açılır tavan tam açık veya kısmi açık konumdayken, hızlı havalandırma işlevi kullanılamaz. Açılır tavanı sürgülü açık konumdan döner konuma getirmek için havalandırma düğmesini (3) itmeli ve basılı tutmalısınız. Açılır tavan havalandırma konumuna ulaşmadan önce düğme bırakılırsa açılır tavan hareketi duracaktır.

KAPATMA

Hızlı işlem

Düğmeye (2) şekil 46 basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın; açılır tavan herhangi bir konumdan otomatik olarak kapanacaktır. Tavan tamamen kapanacak ve ardından otomatik olarak duracaktır. Bu tür bir kapanış "hızlı" çalıştırma olarak adlandırılır. Hızlı kapanma sırasında, düğmenin başka herhangi bir şekilde çalıştırılması açılır tavanı durduracaktır.

Manuel mod

Düğmeyi (2) aşağı çekin ve basılı tutun; açılır tavan herhangi bir konumdan kapanacaktır. Düğmenin bırakılması hareketi durduracak ve açılır tavan düğmesi tekrar çekilene kadar açılır tavan kısmen kapalı durumda kalacaktır.

GÜNEŞ SİPERLİĞİ HAREKETİ

Güneş siperliğinin yarı açık ve tam açık olmak üzere programlanmış iki açık konumu vardır. Güneş siperliğini kapalı konumdan açarken, hızlı veya manuel açma işleminden bağımsız olarak güneş siperliği her zaman yarı açık konumda duracaktır. Tam açık konuma devam etmek için anahtar tekrar çalıştırılmalıdır.

Hızlı işlem

Düğmeye (1) şekil 46 basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın, güneş siperliği yarı açık konuma açılacak ve otomatik olarak duracaktır.

Düğmeyi yarı açık konumdan tekrar itin ve bırakın, güneş siperliği tam açık konuma açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Bu tür bir açılış "ekspres" çalıştırma olarak adlandırılır. Hızlı açma sırasında, düğmenin (1) herhangi bir hareketi Güneş siperliğini durduracaktır.

Manuel mod

Düğmeye (1) basın ve basılı tutun, güneş siperliği yarı açık konuma kadar açılacak ve otomatik olarak duracaktır. Düğmeye (1) tekrar basın ve basılı tutun, güneş siperliği tamamen açılacaktır. Düğmenin bırakılması hareketi durduracak ve açılır tavan düğmesi tekrar çekilene kadar güneş siperliği kısmen kapalı durumda kalacaktır.

Güneş siperliği güç kapatma

Açılır tavan açıksa veya havalandırılıyorsa, güneş siperliği yarı açık konumun ötesinde kapatılamaz. Güneş siperliği yarı açık konumdayken ve açılır tavan açık/havalandırılmışken güneş siperliği kapatma düğmesinin çekilmesi, güneş siperliği kapanmadan önce açılır tavanı otomatik olarak kapatacaktır.

Hızlı işlem

Düğmeye (1) basın ve bir buçuk saniye içinde bırakın. Açılır tavan kapalı konumdaysa, güneş siperliği herhangi bir konumdan otomatik olarak tam kapanacaktır. Açılır tavan açıksa veya havalandırılıyorsa, güneş siperliği yarı açık konuma kadar kapanacak ve duracaktır; hem açılır tavanı hem de Güneş siperliğini otomatik olarak tamamen kapatmak için güneş siperliği düğmesine (1) tekrar basın ve bırakın.

Bu tür bir kapanış "ekspres" çalıştırma olarak adlandırılır. Hızlı kapatma sırasında, düğmenin herhangi bir hareketi güneş siperliğini durduracaktır.

Manuel

Düğmeyi (1) basılı tutun. Açılır tavan kapalı konumdaysa, güneş siperliği herhangi bir konumdan tamamen kapanacaktır. Açılır tavan açıksa veya havalandırılıyorsa, güneş siperliği yarı açık konuma kadar kapanacak ve duracaktır; güneş siperliği düğmesine tekrar basılması ve basılı tutulması (1) hem açılır tavanı hem de güneş siperliğini otomatik olarak tamamen kapatacaktır. Düğmenin bırakılması hareketi durduracak ve açılır tavan düğmesi tekrar çekilene kadar güneş siperliği kısmen kapalı durumda kalacaktır.

SIKIŞMA ÖNLEME MEKANİZMASI

Açılır tavan ve elektrikli panjur, tavan kapanırken bir engelin varlığını algılayabilen bir sıkışma önleyici mekanizma ile donatılmıştır: böyle bir durumda sistem devreye girer ve camın açılması hemen önlenir. Bu durumda, engeli kaldırın, ardından açılır tavan üzerindeki kapatma düğmesini çekin ve hızlı kapanma için bırakın.

NOT Açılır tavanı arka arkaya üç kez kapatmaya çalışırsanız, sıkışma önleme sistemi devre dışı bırakılır ve açılır tavan manuel modda kapatılmalıdır.

Rüzgar etkisi

Rüzgar etkisi, kulaklarda basınç hissi veya helikopter sesi algısı olarak tanımlanabilir. Camlar indirildiğinde veya açılır tavan belirli tamamen veya kısmen açık konumlarda olduğunda araç rüzgar etkisine maruz kalabilir. Ancak, bu tamamen normaldir ve kabul edilebilir bir minimuma indirilebilir. Arka camlar açıkken meydana gelirse, etkiyi en aza indirmek için hem ön hem de arka camları açın. Bu durum açılır tavan açıkken meydana gelirse, etkiyi en aza indirmek için açıklık konumunu değiştirin veya bir cam açın.

Açılır tavan bakımı

Cam paneli temizlemek için sadece aşındırıcı olmayan bir deterjan ve yumuşak bir bez kullanın.

Kontak kapalıyken çalıştırma

Elektrikli açılır tavan düğmesi, kontak STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık on dakika kadar açık kalacaktır. Ön kapılardan birinin açılması bu işlevi iptal eder.

NOT Kontak kapatma süresi **Uconnect™** sistemi üzerinde programlanabilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Uconnect ayarları/Kullanıcı tarafından programlanabilen fonksiyonlar" paragrafına bakın.

UYARI

59) *Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış), açılır tavanın yanlışlıkla çalışması nedeniyle araç içinde kalanların yaralanma riskini önlemek için anahtarı her zaman marş anahtarından çıkarın. Tavanın yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, hareket eden açılır tavan veya nesnelerin çarpması veya takılması nedeniyle yolcuların yaralanma riskine maruz kalmadığını daima kontrol edin.*

60) *Çocukları gözetimsiz olarak arabada yalnız bırakmayın ve kilitler açıksa arabaya erişmelerine izin vermeyin. Anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın. Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış bir aracın Kontağı ENGINE modunda bırakmayın. Elektrikle çalışan açılır tavan yanlışlıkla çalıştırılırsa, araç içindekiler, özellikle de gözetimsiz çocuklar, hareketli tavan ile çerçevesi arasında sıkışabilir. Ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalar meydana gelebilir.*

61) *Bir çarpışmada, açılır tavanı açık olan bir araçtan fırlama riski daha yüksektir. Ayrıca ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Emniyet kemerinizi her zaman düzgün bir şekilde bağlayın ve tüm yolcuların düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.*

62) *Küçük çocukların açılır tavanı kullanmasına izin vermeyin. Parmaklarınızın, diğer vücut kısımlarınızın veya herhangi bir nesnenin açılır tavan açıklığından dışarı çıkmasına asla izin vermeyin. Yaralanma meydana gelebilir.*

ÖNEMLİ

14) *Enine portbagaj takılıysa açılır tavanı açmayın. Üzerinde kar veya buz varsa açılır tavanı açmayın: tavana zarar verebilirsiniz.*

KAPUT

KAPI

63) 64)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Gösterge panelinin sürücü tarafının altında bulunan kaput açma kolunu çekin Şekil 47.



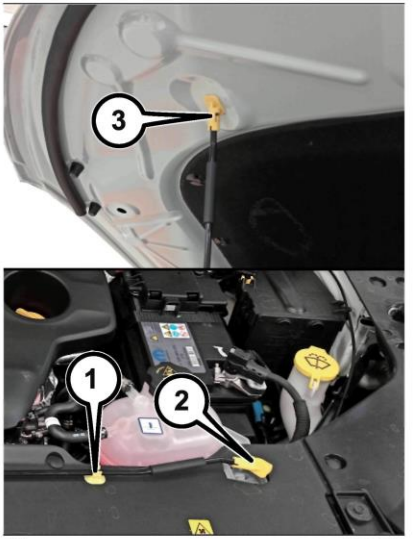
47 5520636D

2. Arabadan inin. Daha sonra emniyet tutuculu serbest bırakma kolu kaputun ön ucunun arkasında, ortada bulunur (şekil 48). Avuç içiniz aşağı bakacak şekilde kaputun orta kısmına ulaşın. Emniyet tutucusuna dokunduğunuzda, kaputu tamamen açmak için aracın yolcu tarafına doğru itin.



48 5520705D

3. Destek çubuğunu (2) Şekil 49 mandalından (1) kurtarın, ardından çubuk ucunu kaputun girintisine (3) yerleştirin.



49 5520421D

KAPATMA

65) 66) 67)

15)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Bir elinizle kaputu yukarıda tutun ve diğer elinizle çubuğu girintiden (3) çıkarın ve mandala (1) geri takın;
2. Kaputu motor bölmesinden yaklaşık 40 santimetreye kadar indirin ve ardından bırakın. Kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece açmaya çalışarak kilitleme mekanizması tarafından sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, açın ve kapatma işlemini tekrarlayın.

UYARI Araç seyir halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol edin. Kaput, her iki taraf için birer tane olmak üzere çift kilitleme sistemi ile donatıldığından, her iki yan ucunun da kapalı olduğunu kontrol etmelisiniz.

UYARI

63) *Destek çubuğu doğru yerleştirilmezse kaput aniden düşebilir.*
64) *Kaputu kaldırmak için iki elinizi kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kalkmadığından, aracın hareketsiz olduğundan ve el freninin çekili olduğundan emin olun.*
65) *Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput her zaman düzgün bir şekilde kapatılmalıdır. Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olun. Sürüş sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.*
66) *Bu işlemleri yalnızca araç hareketsizken gerçekleştirin.*
67) *Aracınızı sürmeden önce kaputun tamamen kilitlendiğinden emin olun. Kaput tam olarak kilitlenmemişse, araç hareket halindeyken açılabilir ve görüşünüzü engelleyebilir. Bu uyarıya uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

ÖNEMLİ

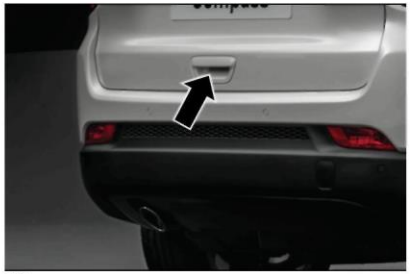
15) *Olası hasarları önlemek için, kaputu kapatmak için çarpmayın. Başlığı yaklaşık 40 cm'ye indirin ve kapatmak için başlığı bırakın.*

BAGAJ

DIŞARIDAN AÇMA

68)

Kilit açıldığında bagaj, açma kolunun altında bulunan elektrikli düğme Şekil 50 kullanılarak kilit açma sesi duyulana kadar veya uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine hızlıca iki kez basılarak aracın dışından açılabilir.



50 5520326D

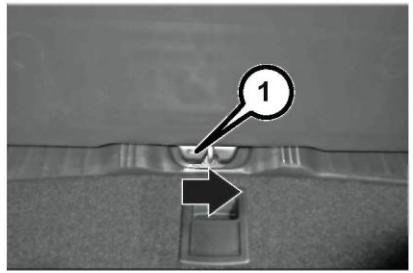
NOT Manuel kapı kilitleri ve dış kapı kilidi bagaj kapağını kilitlemez ve kilidini açmaz.

69)

İçeriden acil durumda açma

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ Rafı çıkarın (varsa);
- ❒ arka baş desteklerini çıkarın ve koltukları tamamen katlayın;



51 5520673D

- ❒ sağlanan düz uçlu tornavidayı alın;
- ❒ tornavidayı yuvaya (1) şekil 51 yerleştirin ve kilidi açmak için sağa doğru hareket ettirin.

KAPATMA

bagaj kapağı kapatma tutamağını şekil 52 kavrayın ve bagaj kapağını indirmeye başlayın. Bagaj kapağı otomatik kapanma konumuna ulaştığında kolu bırakın.



52 5520328D

NOT Bagaj kapısını kapatmak için içeriden veya anahtar üzerindeki kapı kilitleme düğmesini kullanın. Dış mandalı kullanarak kapıları kapatmak bagaj kapısını kilitlemez.

UYARI Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğundan emin olun, çünkü bagaj otomatik olarak kilitlenir.

BAGAJIN AÇILMASI

Geleneksel batarya bağlantısı kesilirse veya koruma sigortası atarsa, bagaj açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:

❒ tüm kapıları ve bagaj kapağını kapatın;

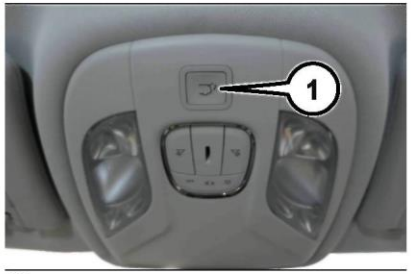
❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın;

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

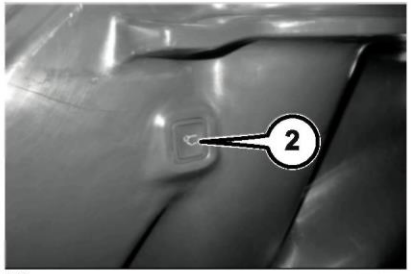
ELEKTRİKLİ BAGAJ KAPAĞI

(mevcutsa)

Elektrikli bagaj kapağı anahtar, dış tutamak, üst konsoldaki düğme (1) şekil 53 (varsa) ve sol üst kaplamadaki bagaj kapağı düğmesi (2) şekil 54 (varsa) ile açılabilir veya kapatılabilir.



53 5520329D



54 5520340D

Yukarıdaki yöntemlerden herhangi birini kullanarak:

❒ bagaj kapağı tamamen kapandığında, bagaj kapağı açılacaktır.

❒ bagaj kapağı tamamen açıldığında, bagaj kapağı kapanacaktır.

❒ Bagaj kapağı hareket ederken, yöntem ters şekilde uygulanacaktır.

Bagaj kapağı kilitliyken anahtar ve baş üstü konsolundaki düğme bagaj kapağını açacaktır.

Dış tutamağı kullanarak açmak için bagaj kapağının kilidi açık olmalıdır. Bagaj kapısını açmak veya kapatmak için anahtardaki düğmeye beş saniye içinde iki kez basın.

Anahtar üzerindeki düğmesine iki kez basıldığında, bagaj kapağının açıldığını veya kapandığını bildirmek için yön göstergeleri iki kez yanıp söner (Uconnect™ ayarlarında "Kilitle Birlikte Yanıp Sönen Lambalar" etkinleştirilmişse) ve sesli bir uyarı duyulur. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" kısmına bakın.

Arabanın kilidini açma

70)

NOTLAR:

❒ Vites kolu vites takılı konumdaysa veya araç hızı 0 km/saatin üzerindeyse elektrikli bagaj kapağı açılmayacak veya kapanmayacaktır.

❒ Elektrikli bagaj kapağı kapanırken veya açılırken herhangi bir şey engel olursa, bagaj kapağı yeterli dirençle karşılaşırsa otomatik olarak kapalı veya açık konuma geri dönecektir.

❒ Ayrıca bagaj kapağı açıklığının yan tarafında bulunan sıkışma sensörleri de vardır. Bu şeritler boyunca herhangi bir yere hafifçe bastırmak, bagaj kapağının açık konuma dönmesine neden olacaktır.

❒ Elektrikli bagaj kapağı aynı döngü içinde engellerle karşılaşırsa, sistem otomatik olarak duracaktır. Bu durumda, bagaj kapağı manuel olarak açılmalı veya kapatılmalıdır.

Tek bir açma veya kapama döngüsünde çok sayıda engel tespit edildikten sonra, bagaj kapağı kilitlenir ve manuel olarak açılmalı veya kapatılmalıdır.

❒ Bagaj bölmesinin içindeki düğme kullanılarak kapatılabilmesi için bagaj kapağının tamamen açık olması gerekir. Bagaj kapağı tam olarak açık değilse, anahtarı kullanarak açın ve ardından bagajdaki düğmeyi kullanarak kapatın.

❒ Elektrikli bagaj kapağı -30° C'nin altındaki sıcaklıklarda veya 65° C'nin üzerindeki sıcaklıklarda çalışmaz. Elektrikli bagaj kapağı düğmelerinden herhangi birine basmadan önce bagaj kapağındaki kar veya buz birikintilerini temizlediğinizden emin olun.

❒ bagaj kapağı uzun bir süre açık bırakılırsa, elektrikli bagaj kapağı işlevini sıfırlamak için manuel olarak kapatılması gerekebilir.

❒ Gaz destekleri bagaj kapağını açık konumda destekler. Ancak, gaz basıncı sıcaklıkla birlikte düştüğünden, soğuk havalarda bagaj kapağını açarken desteklere yardımcı olmak gerekebilir.

❒ Yola çıkmadan önce, gösterge panelinde bagaj kapağı veya kapı açık mesajı veya uyarı göstergesi olup olmadığını kontrol edin. Bunun yapılmaması, sürüş sırasında bagaj kapısının istemeden açık kalmasına neden olabilir.

❒ bagaj kapağınız güçle kapanıyorsa ve aracı vitese takarsanız, bagaj kapağı güçle kapanmaya devam edecektir. Ancak, araç hareketi bir engelin tespit edilmesine neden olabilir.

❒ Elektrikli bagaj kapağı açılırken elektronik bagaj kapağı açma koluna basılırsa, bagaj kapağı motoru manuel çalışmaya izin vermek için ayrılır.

❒ Elektrikli bagaj kapağı kapanırken elektronik bagaj kapağı açma kolu itilirse, bagaj kapağı tam açık konuma geri döner.

❒ bagaj kapağı kapanırken bir vites takılırsa, kapanmaya devam edecektir. Her durumda, bagaj kapağı araç hareket halindeyken engelleri algılayabilir.

❒ Otomatik açma fonksiyonunun kullanılması tavsiye edilir: bagaj kapağının manuel hareketi engel algılama sensörlerini etkinleştirebilir ve kapı hareketini kesebilir veya tersine çevirebilir.

⚠ 69) 71)

NOT Güç sisteminin bagaj kapağını açmasına izin verin. Bagaj kapağının manuel olarak itilmesi veya çekilmesi, bagaj kapağı engel algılama özelliğini etkinleştirebilir ve güç işlemini durdurabilir veya yönünü tersine çevirebilir.

⚠ 72)

ELEKTRİKLE ÇALIŞAN BAGAJ KAPAĞININ "ELLER SERBEST" MODUNDA OTOMATİK OLARAK AÇILMASI VE KAPATILMASI

(mevcutsa)

Sistemi "eller serbest" modunda çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ kapılar kilitlenmiş veya kilidi açılmışsa, sistem, bagaj kapağının yanındaki elektronik anahtarlığı tanımalıdır;

❒ aracın arkasına, ortaya ve bagaj kapağından yaklaşık 50 cm uzağa gidin;

❒ ayağınızı tamponun altına doğru hareket ettirerek küçük bir tekme hareketi şekilde ayağınızı ileri uzatın. Bu hareketi yaptıktan sonra ayağınızı geri çekin. Hareketi etkinleştirmek için her iki sensörün de ayağınızı Şekil 55 algılaması gerekir.



55 5520576D

Kapalıysa, elektrikle çalışan/eller serbest bagaj kapağı:

❒ kilitleri açılır ve bagaj tamamen açılır;

❒ ayağın başka bir hareketiyle durur;

❒ ayağın bir kez daha hareket ettirilmesi yönü tersine çevirir ve hareketi durdurmazsanız bagaj kapağını tamamen kapatır.

Açıksa, ayak hareketiyle elektrikle çalışan bagaj kapağı açılır:

❒ tamamen kapanır;

❒ tamamen kapanmadan önce ayağın başka bir hareketi açılışı durduracaktır;

❒ bagaj kapağı durdurulmuşsa, ayağın başka bir hareketi yönü tersine çevirir ve tamamen açar. Otomatik bagaj kapağı açma ve kapama işlevini Connect sisteminde eller serbest modunda Ana menüyü etkinleştirip sırayla aşağıdaki öğeleri seçerek etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz: "Ayarlar", "Kapılar ve Kilitler" ve "Otomatik bagaj kapağı açma".

UYARI Ayağınızı yerden kaldırmadan önce sabit bir konumda olduğunuzdan emin olun. Arabanın hiçbir parçasına dokunmayın. Örneğin çok sıcak olan egzoz sistemine dokunulduğunda yaralanma riski vardır.

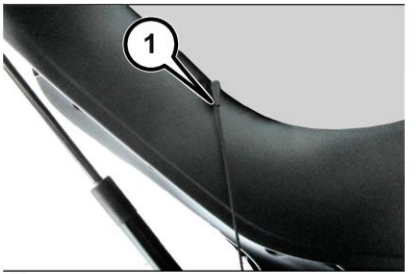
UYARI Geleneksel bataryanın şarjını korumak için, motor dururken bu işlemi tekrar tekrar yapmaktan kaçının.

UYARI Aracı bir oto yıkama istasyonunda yıkarken veya yüksek basınçlı bir temizleyici kullanırken bagaj kapağının yanlışlıkla açılmasını önlemek için Uconnect™ sistemini kullanarak "Bagaj otomatik açılma" işlevini devre dışı bırakın.

YÜK BÖLMESİ ÖZELLİKLERİ

Çıkarılabilir arka bölme
(mevcutsa)
Arka rafı çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

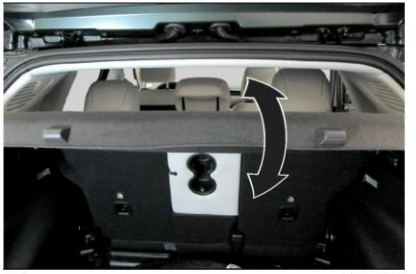
1. Rafı halkalardan destekleyen iki çubuğu (1) şekil 56 ayırın.



56 55206380

2. Bir arka kapıdan, arka rafın arka koltuklara en yakın kısmını kaldırın.
3. Rafın dış tarafında bulunan pimleri çıkarın, ardından arka rafı yukarı doğru çekerek ve arka kapıdan dışarı doğru çekerek çıkarın.
4. Arka bölme yük bölmesine veya ön koltuk sırtlıklarının arkasına yerleştirilebilir.

Arka bölme ayarı



57 55206370

Arka bölme pimi



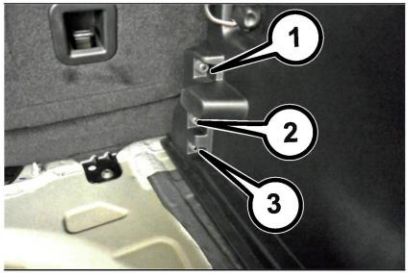
58 55206390

Yük platformu
Yük platformu, tüm yüzeye dağıtıldığı anlaşılacak şekilde 181 kg yük kapasitesine sahiptir.

Yeniden yapılandırılabilir yük platformu
Yük platformu, yük bölmesinde daha fazla alan yaratmak için üç farklı seviyeye ayarlanabilir. Bu konumlar üst (1), orta (2) ve alt (3) konumlardır. Şekil 59.

NOT Stepne ile donatılmış araçlarda alt konum mevcut değildir. Tam boy stepne ile donatılmış araçlarda orta konum mevcut değildir.

Yük platformunun seviyesini değiştirmek için yük platformu kolunu yukarı doğru çekin, zemini dışarı doğru çekin ve platformun arkasını istediğiniz konuma getirin. Platformun ön kısmını yerine indirin.

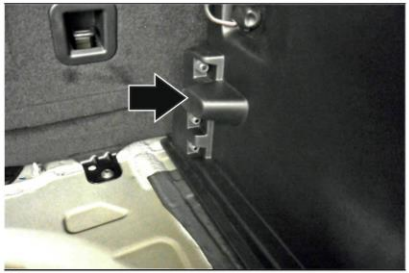


59 5520341D

TireKit'e erişim (veya tekerleğin/stepnenin çıkarılması)

Yük platformunu kaldırmak ve lastik servis sızdırmazlık kitine veya stepneye (varsa) erişim sağlamak için yük platformu kolunu yukarı doğru çekin. Platformu direnç gösterdiği noktanın ötesine kaldırmayın. Elektrikli bagaj kapağı bulunan araçlarda, döşeme sacının yukarı doğru zorlanması döşeme paneline ve araca zarar verebilir.

Yük platformunu tamamen kaldırmak için platform kolunu yukarı doğru çekin, platform kolunu dışarı doğru çekin, ardından platformu alt kısmı platform konumlandırma braketlerinin üstüne gelecek şekilde dikey olarak konumlandırın (şekil 60). Yerine sabitlemek için platformun üst kısmını sıkıca aşağı itin.



60 5520640D

Yükleme alanını genişletmek için arka koltukların her biri aşağı katlanabilir. Bu işlev, yük bölmesinin yolcular için alanı tamamen ortadan kaldırmadan genişletilmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Koltuklar" paragrafına bakın.

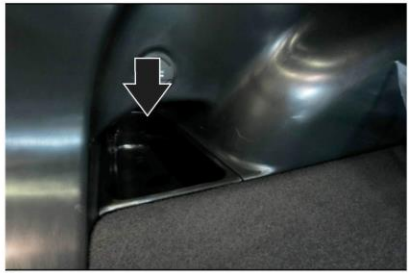
Yükünüzü sabitleme

Araç hareket halindeyken yükleri güvenli bir şekilde sabitlemek için yük platformu zemininde bulunan bağlayıcılar kullanılmalıdır. Yük bağlama halkaları trim panellerinde bulunur.

⚠ 73) 74) 75)

Arka saklama bölmeleri

Arka saklama bölmeleri aracın arkasında, yük platformunun yanlarında yer alır (şekil 61).



61 5520573D

⚠ *UYARI*

68) *Bagaj kapağını açarken portbagajdaki nesnelere çarpmamaya dikkat edin.*
69) *Bagaj kapağı açıkken araç kullanmak zehirli egzoz gazlarının aracınıza girmesine neden olabilir. Siz ve diğer yolcular bu dumanlar nedeniyle zehirlenebilirsiniz. Aracı kullanırken bagaj kapağını kapalı tutun.*
70) *Güç kullanımı sırasında yaralanma veya yük hasarı meydana gelebilir. Bagaj kapağının rahat açılıp kapandığından emin olun. Sürüşten önce bagaj kapısının kapalı ve kilitli olduğundan emin olun.*
71) *Bagaj kapağı açıkken araç kullanmanız gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrol düğmesinin yüksek hıza ayarlandığından emin olun. Devridaim modunu kullanmayın.*
72) *Bagaj kapağına takılırsa yaralanma veya yük hasarı meydana gelebilir. Bagaj kapağını açmadan önce önünde bir engel bulunmadığından emin olun.*
73) *Yük bağlama kancaları, çocuk koltuğu bağlama kayışı için güvenli kancalar değildir. Ani bir duruşta veya kazada, bağlama yeri gevşeyebilir ve çocuk koltuğunun yerinden çıkmasına neden olabilir.*

Bir çocuk ağır şekilde yaralanabilir. Sadece çocuk koltukları için sağlanan ekipmanları kullanın.

74) *Yaralanmalara karşı korunmaya yardımcı olmak için, yolcular arka yük alanında oturmamalıdır. Arka alan sadece yük taşıma amaçlıdır, koltuklarda oturması ve emniyet kemeri kullanması gereken yolcular için değildir.*

75) *Yükün ve yolcuların ağırlığı ve konumu aracın ağırlık merkezini ve aracın yol tutuşunu değiştirebilir. Yaralanmaya sebep olabilecek kontrol kaybını önlemek için, aracınız bagajına yükleme yapmak için aşağıdaki yönergeleri izleyin: Sol kapıya veya sol kapı orta direğine yapıştırılmış etikette belirtilen yük sınırlarını aşan yükleri taşımayın. Yükleri her zaman zeminine eşit şekilde yerleştirin. Ağır nesneleri mümkün olduğunca alçak ve öne koyun. Arka aksın önüne mümkün olduğunca fazla yük yerleştirin. Arka aksın üzerinde veya arkasında çok fazla ağırlık veya yanlış yerleştirilmiş ağırlık aracın sallanmasına neden olabilir. Bagajınızı koltuk arkalığının üst kısmından daha yükseğe yığmayın. Bu yükler görüşü bozabilir veya ani bir durma veya çarpışmada tehlikeli bir şekilde fırlayabilir.*

İÇ MEKAN DONANIMLARI

Torpido bölmesi



62 5520641D

Torpido gözünü Şekil 62 açmak için açma kolunu çekin.

76)

Tünel torpido gözü (şekil 63)

Açmak için tutucuyu çekin ve kapağı kaldırın. Orta tüneldeki kol dayanağını öne ve arkaya doğru ayarlamak da mümkündür.



63 5520643D

Orta tünelde cep telefonlarını, PDA'ları (Kişisel Dijital Asistanlar) ve diğer küçük nesneleri tutabilen bir torpido gözü vardır.

77)

Flip 'n Stow ön yolcu koltuğu saklama bölmesi

(mevcutsa)

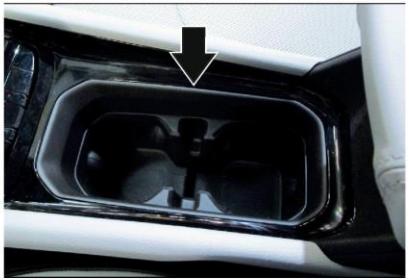
Bazı modellerde ön yolcu koltuğu minderinin altında bir saklama bölmesi olabilir. Saklama bölmesini açmak için koltuk minderi açma halkasını yukarı doğru çekin.

NOT Koltuğu kapatmadan önce, bölmede kilidi engelleyebilecek herhangi bir nesne olup olmadığını kontrol edin. Kapattıktan sonra minderi aşağı doğru iterek tabana takılmasını sağlayın.

78)

Bardak tutucu

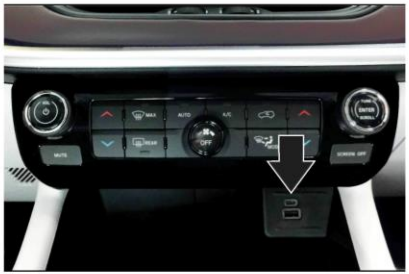
Orta tünelde ön koltuk yolcuları için iki adet bardak tutucu bulunmaktadır (şekil 64).



64 5520642D

Orta kol dayamasında arka koltuk yolcuları için iki adet bardak tutucu bulunmaktadır.

USB bağlantı noktaları
(mevcutsa)
Araç, bağlı cihazı şarj etmek ve Uconnect™sistemi üzerinden multimedya içeriği oynatmak için USB-A ve USB-C soketleriyle Şekil 65 donatılabilir. "Multimedya" bölümüne bakınız.



65 5520645D

Bu USB bağlantı noktaları, motor kapatılana kadar bağlı cihazınızı bir saat boyunca şarj etmenizi sağlayan "Akıllı Şarj" özelliğine sahiptir.
Arka koltukların arkasında iki adet USB-A ve USB-C bağlantı noktası da olabilir Şekil 66. Bu prizler yalnızca bağlı cihazları şarj etmek içindir.



66 5520648D

Arka elektrik prizleri
(mevcutsa)



67 5520841D

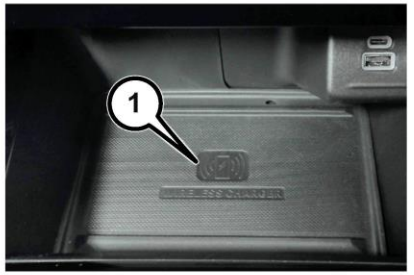
79) 80)

16) 17) 18) 19)

Orta tünelin arkasında bir arka 12V soketi (1) şekil 67 ve bir 12V - 230V voltaj dönüştürücü (2) bulunabilir.
Bu priz cep telefonlarına, elektronik aletlere ve 150 W'a kadar elektrik gerektiren diğer düşük güçlü cihazlara güç sağlayabilir.

UYARI 150W'tan daha yüksek güce sahip cihazları prize bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize zarar vermeyin.

KABLOSUZ ŞARJ SİSTEMİ - WCPM (Kablosuz Şarj Modülü) 50
(mevcutsa)
Qi® standardıyla uyumlu bir cep telefonu orta tüneldeki şekil 68'de gösterilen saklama bölmesine (1) yerleştirildiğinde kablosuz şarj sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.



68 5520560D

Kablosuz şarj aşamasında cep telefonu muhafazadan çıkarılırsa, bu işlem otomatik olarak kesintiye uğrayacaktır.

Kablosuz şarj sistemi, araç çalışır durumdayken ve geleneksel batarya yeterince şarj edilmişken etkinleştirilir.

Kablosuz şarj sistemini kullanarak ve cep telefonunu özel muhafazaya yerleştirmeden sonra, kullanıcı; kablosuz şarj sisteminin durumunu gösteren LED (1) şekil 69 ile bilgilendirilecektir:

❒ "Telefonunuz şarj ediliyor" mavi LED: cep telefonu kablosuz şarj bölmesine doğru şekilde yerleştirildiğinde ve sistem doğru şekilde etkinleştirildiğinde görüntülenir;

❒ "Telefon tamamen şarj oldu" yeşil LED: cep telefonu bataryasını şarj etmeyi tamamladığında görüntülenir (bilgi iletmek için uygunsa);

❒ "Nesneye izin verilmiyor" kırmızı LED: kablosuz şarj için etkinleştirilmemiş bir telefon veya izin verilmeyen bir nesne (örn. kontak) yerleştirildiğinde (örn. anahtar, kredi kartı, bozuk para) görüntülenir;

❒ "Sistem hatası" kırmızı LED'i: kablosuz şarj sisteminde bir arıza olduğunda görünür;

❒ "Sistem aktif değil" LED'i kapalı: bölmede hiçbir nesne yok ve/veya aracın kontak STOP konumunda ve/veya kapıların hepsi doğru şekilde kapatılmamış ve motor açık değil.

UYARI Şarj bölmesine temassız kartlar (RFID), kredi kartları veya metal nesneler koymayın. Aşırı kalın ve/veya metal kapaklar doğru çalışmayı engelleyebilir. Kablosuz şarj cihazını etkinleştirmek için tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalı olmalıdır. Şarj sırasında bir kapının, kaputun veya bagaj kapağının açılması bile şarj işlemini kesintiye uğratabilir.

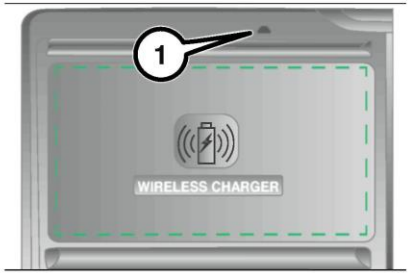
NOT Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

Cep telefonunun doğru konumlandırılması

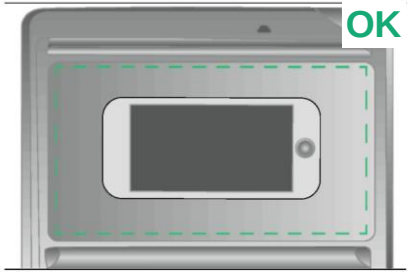
Kablosuz şarjı doğru şekilde başlatmak için, cep telefonunuzun ekranı yukarı bakacak şekilde şekil 69'daki yeşil noktalı alanın içine tamamen yerleştirildiğinden ve cihazın uyarı LED'ini (1) kapatmadığından emin olun.

❒ Doğru konumlandırma: bkz. şekil 70;

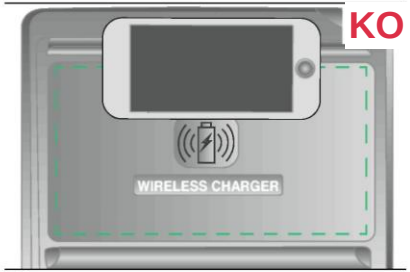
❒ yanlış konumlandırma: bkz. şekil 71;



69 5520561D



70 5520562D



71 5520563D

UYARI

76) *Bu aracı torpido gözü açık konumdayken çalıştırmayın. Torpido gözü açıkken araç kullanmak bir çarpışmada yaralanmaya neden olabilir.*
77) *Bu aracı tünel bölmesi kapağı açık konumdayken çalıştırmayın. Tünel bölmesi kapağı açıkken araç kullanmak, bir kaza durumunda yaralanmalara neden olabilir.*
78) *Koltuğu kullanmadan önce koltuk minderinin güvenli bir şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, koltuk yolcular için uygun dengeyi sağlamayacaktır. Uygun olmayan şekilde sabitlenmiş bir koltuk minderi ciddi yaralanmalara neden olabilir.*
79) *Ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için: Herhangi bir 12 Volt prize sadece bu tip prizlerde kullanılmak üzere tasarlanmış cihazlar takılmalıdır. Elektrik prizine ıslak elle dokunmayın. Kullanmadığınız zamanlarda ve aracı sürerken kapağı kapatın. Bu soket yanlış kullanılırsa elektrik çarpmasına ve arızaya neden olabilir.*
80) *Ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için: Soketlerin içine herhangi bir nesne sokmayın. Elektrik prizine ıslak elle dokunmayın. Cihaz kullanılmadığında kapağı kapatın. Bu soket yanlış kullanılırsa elektrik çarpmasına ve arızaya neden olabilir.*

ÖNEMLİ

16) *Aracın elektrik prizlerine bağlı aksesuarlar, kullanılmadıkları zamanlarda bile geleneksel bataryadan akım çekerler (örn. cep telefonları vb.). Bu cihazlar, motor kapalıyken çok uzun süre bağlı kalırsa, geleneksel bataryanın boşalmasına ve bunun sonucunda ömrünün azalmasına ve/veya motorun çalıştırılamamasına neden olabilir.*
17) *Daha yüksek güç çeken aksesuarlar (örneğin soğutucular, elektrikli süpürgeler, ışıklar vb.) geleneksel bataryayı daha da çabuk tüketecektir. Bunları sadece aralıklı olarak ve büyük bir dikkatle kullanın.*
18) *Yüksek güç çeken aksesuarların kullanımından veya aracın uzun süre çalıştırılmamasından sonra (aksesuarlar hala takılıyken), alternatörün aracın geleneksel bataryasını yeniden şarj etmesine izin vermek için araç yeterli bir süre sürülmelidir.*
19) *Elektrik prizleri yalnızca aksesuar fişleri için tasarlanmıştır. Prize zarar verebileceğinden veya sigortayı attırabileceğinden, elektrik prizlerine başka bir nesne sokmayın. Elektrik prizinin yanlış kullanımı, yeni aracınızın sınırlı garantisi kapsamında olmayan hasara neden olabilir.*

PORT BAGAJ

(mevcutsa)

AÇIKLAMA
Bazı versiyonlarda araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesneleri (örneğin kayak, sörf tahtaları vb.) taşımak için kullanılabilen iki uzunlamasına çubukla donatılabilir.

ENİNE ÇUBUKLARIN TAKILMASI
Çapraz çubuklar sadece uzunlamasına çubuklar mevcut olduğunda monte edilebilir. Enine çubuklara iliştirilmiş montaj talimatlarına bakın. Daha fazla bilgi için bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

İlave portbagajlar aracın toplam yük kapasitesini artırmaz. Yolcuların ve araç içindeki yükün brüt ağırlığı ile portbagajdaki yükün aracın maksimum yük kapasitesini aşmadığından emin olun.

81)
20) 21) 22) 23)

UYARI

81) *Aracınızı sürmeden önce yük güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Uygun olmayan şekilde sabitlenmiş yükler, özellikle yüksek hızlarda araçtan fırlayarak yaralanmalara veya maddi hasara yol açabilir. Portbagaj üzerinde yük taşırken verilen tavsiyelere uyun.*

ÖNEMLİ

20) *Ön camı aşan yüksek yükler aracın hem ön hem de arka tarafına sabitlenmelidir.*
21) *Açılır tavan yüzeyi ile yük arasına bir örtü veya başka bir koruma yerleştirin.*
22) *Portbagajda büyük veya ağır yükler taşırken düşük hızlarda yolculuk edin ve virajları dikkatlice dönün. Doğal nedenlerden veya yakındaki kamyon trafiğinden kaynaklanan rüzgar kuvvetleri, yüklere ani yukarı doğru kaldırma kuvveti ekleyebilir. Yüke veya aracınıza zarar verebilecek ahşap paneller veya sörf tahtaları gibi büyük düz yüklerin taşınmaması önerilir.*
23) *Yük her zaman önce çapraz çubuklara sabitlenmeli, gerekirse ek sabitleme noktaları olarak bağlama halkaları kullanılmalıdır. Bağlama halkaları sadece tamamlayıcı bağlama noktaları olarak tasarlanmıştır. Bağlama halkaları ile mandal mekanizmaları kullanmayın. Yükün güvenli bir şekilde bağlı kaldığından emin olmak için kayışları sık sık kontrol edin.*

ÇEVRE KORUMA SİSTEMLERİ

82)

BENZİNLİ VERSİYONLAR
Benzinli motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler katalitik konvertör, lamba sensörleri, yakıt buharlaşma kontrol sistemi ve GPF partikül filtresidir (varsa).

DİZEL VERSİYONLAR
Dizel motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler şunlardır: egzoz gazı devridaim sistemi (EGR), oksitleyici katalitik dönüştürücü (DOC), AdBlue® (SCR) (sağlandığı yerlerde) ile seçici nitrojen oksit katalitik dönüştürücü ve partikül filtresi (DPF).

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF)
(mevcutsa)
Benzin Partikül Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.
Filtre, düşük hızlarda sürüş sırasında karbon partiküllerini yakarak otomatik olarak yenilenir.
Rejenerasyon sırasında aracın düşük hızdaki sürüş performansı biraz kötüleşebilir.
Bu durumlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermezler. Eğer özel bir mesaj görüntülenirse

DİZEL PARTİKÜL FİLTRESİ (DPF)
Dizel Partikül Filtresi, Dizel motorların egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir.
Bu filtre partikülleri fiziksel olarak hapsettiğinden, karbon partiküllerini yakarak düzenli aralıklarla temizlenmelidir. Temizleme sırasında motor rölanti devrinde sınırlı bir artış, fan aktivasyonu, dumanlarda sınırlı bir artış ve egzozda yüksek sıcaklıklar olabilir.
Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermezler. Özel mesaj görüntülenirse, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" kısmının içeriğine bakın.

UYARI

82) Katalitik konvertör ve partikül filtresi (DPF) çalışma sırasında çok yüksek sıcaklıklara ulaşır. *Bu nedenle aracı yanıcı maddelerin (örn. çimen, kuru yapraklar, çam iğneleri, vb.) üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi.*

Boş sayfa

GÖSTERGE PANELİNİ TANIMA

El kitabının bu bölümü, gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve doğru kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri sağlar.

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç İçi Teşhis) 68
GÖSTERGE PANELİ 69
EKRAN 73
YOL BİLGİSAYARI 81
UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI 83

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç İçi Teşhis)

(mevcutsa)

ÇALIŞTIRMA

EOBD (Avrupa Araç İçi Teşhis Sistemi), aracın emisyonlarla ilgili bileşenlerinde sürekli bir teşhis gerçekleştirir.
Ayrıca, bu bileşenler artık en iyi durumda olmadığında gösterge panelindeki uyarı ışığını veya simgesini (ekranın sürümüne göre) açarak sürücüyü uyarır (bu bölümdeki "Uyarı ışıkları ve mesajlar" bölümüne bakın). EOBD sisteminin (Avrupa Araç İçi Teşhis Sistemi) amacı:

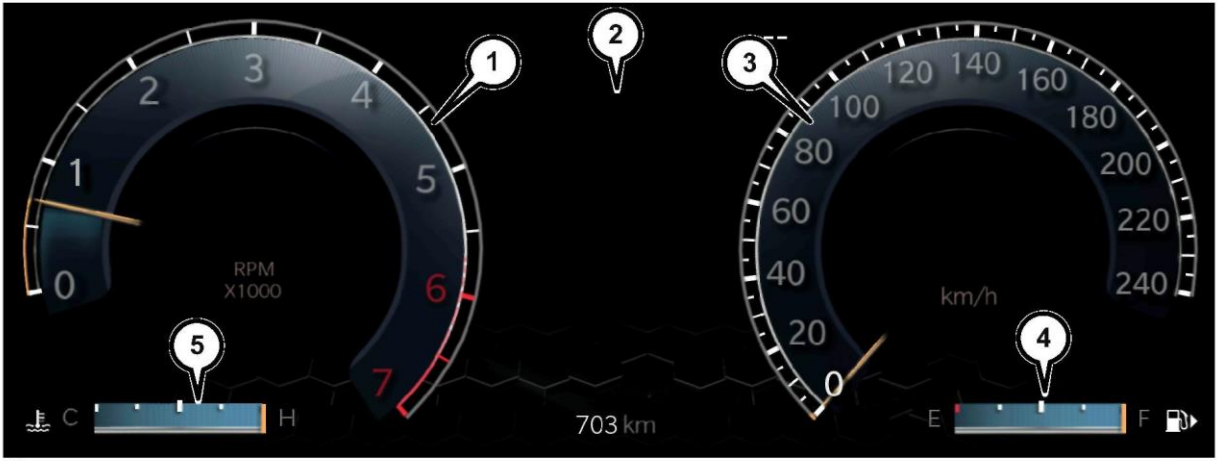
- sistem verimliliğini izlemek;
- emisyonlarda bir artış olduğunu göstermek;
- hasarlı bileşenlerin değiştirilmesi gerektiğini göstermektir.

Araçta ayrıca, elektronik kontrol ünitelerinde depolanan hata kodlarının, motorun çalışması ve arıza teşhisi için bir dizi özel parametre ile birlikte okunmasını mümkün kılan, uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konektör bulunmaktadır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da gerçekleştirilebilir.

UYARI Bir anormalliği ortadan kaldırdıktan sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için bir Jeep Bayisi testler ve gerekirse uzun bir yolculuk gerektirebilecek yol testleri yapmakla yükümlüdür.

GÖSTERGE PANELİ

10.25" gösterge paneli



72

55205680

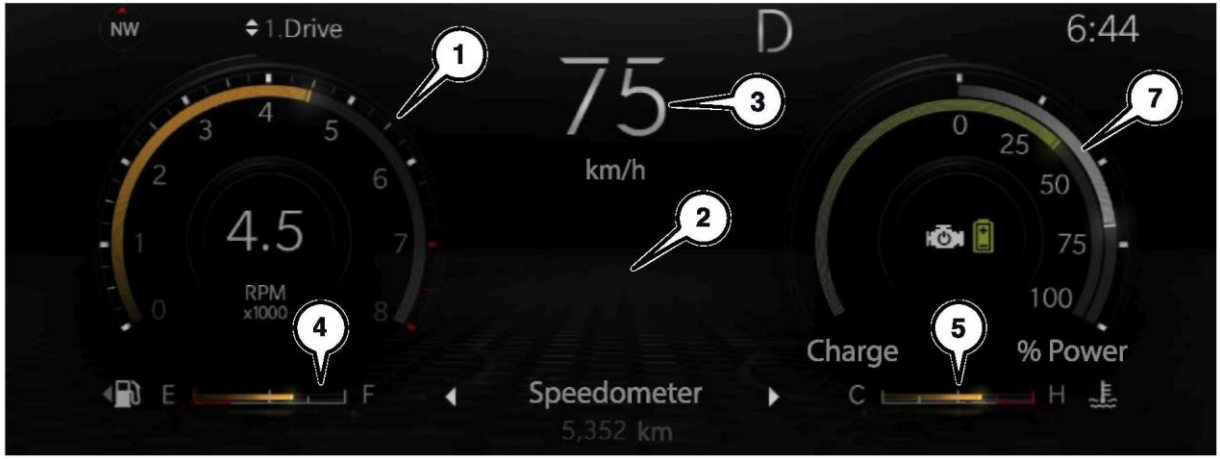
10.25" gösterge paneli (E-Hybrid versiyon)



73

5520967D

10.25" gösterge paneli (Plug-In Hybrid versiyonu)



74

5520946D

Gösterge panelinin açıklaması

1. Takometre ❒ Rpm (rpm x 1000) cinsinden ifade edilen motor devrini gösterir.
Dizel versiyonlarda devir sayacı için skala sonu 6000 d/d'dir.
2. Gösterge paneli ekranı
❒ Gösterge paneli ekranı sürücü için interaktif bir ekrana sahiptir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ekran" kısmına bakın.
3. Hız Göstergesi
❒ Aracın hızını gösterir.
4. Rezerv uyarı ışığı/sembolü ile dijital yakıt seviyesi göstergesi
❒ kontak ENGINE konumundayken, gösterge depoda hala mevcut olan yakıt seviyesini gösterir.
❒ Yakıt pompası sembolü, aracın yakıt doldurma kapağının bulunduğu tarafını gösterir.
5. Sıcaklık göstergesi
❒ Bu gösterge motor soğutma sıvısının sıcaklığını gösterir. Motor soğutma sisteminin normal çalışma koşulları altında, gösterge ibresi orta kısımda olmalıdır.
❒ Gösterge ibresi, özellikle sıcak iklimlerde veya dağ yollarında sürüş sırasında muhtemelen daha yüksek bir sıcaklık gösterecektir. Normal çalışma aralığının üst sınırlarını aşmamalıdır.

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması versiyona göre değişebilir.

NOT İlk çevrimdeki ışık testi sırasında uyarı ışıkları yanar.

6. Dijital yardımcı batarya şarj seviyesi göstergesi (E-Hybrid versiyonlar)
7. Şarj/güç göstergesi (E-Hybrid ve Plug-In Hybrid versiyonları)
❒ Anlık güç çıkışı yüzde (%) olarak ifade edilir.

YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Şekil 72, şekil 73 ve şekil 74'teki dijital gösterge (4) deponun içindeki yakıt miktarını gösterir.
Depoda 5 ila 7 litre yakıt kaldığında sesli bir uyarıyla birlikte uyarı ışığı yanar.

UYARI Rezerv devreye girerse, ilk fırsatta yakıt alın.

UYARI Yakıt deposu çok azken yolculuk etmeyin: yakıt beslemesindeki olası boşluklar katalitik konvertöre zarar verebilir.

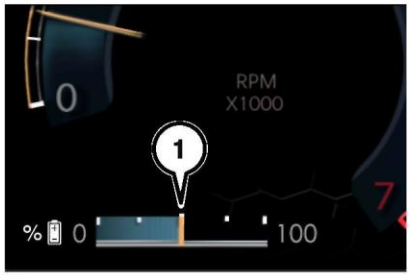
Grafik ölçeğin yanındaki göstergeler yakıt miktarını gösterir:
❒ F (Dolu) = dolu depo

❒ E (Boş) = boş depo
Yakıt rezerv seviyesi deponun içinde kaldığında, göstergesi sarıya döner ve yakıt miktarı göstergesi ve "E" harfi kırmızı renkte görüntülenir.

Depo tamamen boşaldığında göstergesi sarıya döner ve dijital göstergedeki son grafik seviyesi ve "E" harfi kırmızı renkte görüntülenir. Akustik bir uyarı verilir.

DİJİTAL YARDIMCI BATARYA ŞARJ SEVİYE GÖSTERGESİ

(E-Hybrid versiyonlar) Dijital gösterge (1) şekil 75 Hybrid sistemin yardımcı bataryasının şarj seviyesini gösterir.



75 5520884D

EKRAN

Ekranda şekil 76 ve şekil 77 (E-Hybrid ve dizel/petrol versiyonları) veya şekil 78 ve şekil 79'daki (Plug-In Hybrid versiyonları) bilgiler gösterilir.



76 5520968D



77 5520969D



78 5520947D



79 5520948D

(1) Yapılandırılabilir alan
(2) Hız Göstergesi
(3) Takometre
(4) Kilometre sayacı
(5) E-Hybrid versiyonlar için: dijital yardımcı batarya şarj seviyesi göstergesi. Dizel/benzinli versiyonlar için: dijital soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi/sembol gösterge alanı.
(6) Devrede vites/TSR (Trafik İşareti Tanıma) ve "Seyir" modu göstergeleri
(7) Yapılandırılabilir alan/SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatma) göstergeleri
(8) Kaydırmalı ekranlar
(9) Dijital yakıt seviyesi göstergesi/sembol gösterge alanı

KONTROL DÜĞMELERI

Bunlar direksiyon simidinin sol tarafında bulunur Şekil 80.
Sürücünün ana menüdeki öğeleri seçmesine ve bunlarla etkileşime girmesine olanak tanır.



80 5520649D

❒△/▽ : Ana menüye erişmek ve menüyü ve alt menüleri yukarı veya aşağı kaydırmak için düğmelerine basın ve bırakın.

❒ ◁/▷ : bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek için düğmelere basın ve bırakın.

❒ **OK** : bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek/seçmek için bu düğmeye basın. Görüntülenen/seçilen işlevleri sıfırlamak için düğmeyi bir saniye basılı tutun.

Ana ekranda, kısa bir basış göstergeyi km ve km/sa'den mil ve mph'ye veya tam tersine değiştirir. Uzun bir basış hız ve kilometre sayacı ekranından (şekil 81) kişiselleştirilebilir ekranlara (şekil 82 veya şekil 83) geçişi sağlar.



81 5520650D



82 5520651D



83 5520889D

❒ : Ana ekranı görüntülemek için düğmeye basın.
Kaydırma ekranları arasında gezinmek için ◁ / ▷ düğmelerine basın. İstediğiniz ekranı seçmek ve alt menüsünü görüntülemek için OK düğmesine basın.
Seçilen alt menüdeki ekranları seçmek için △ / ▽ düğmelerine basın.

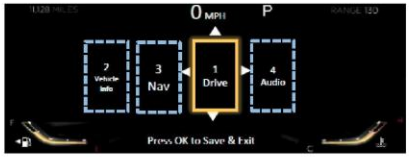
KAYAN EKRAN AYARLARI

Aracın hızı yaklaşık 8 km/saat veya 5 mil/saati aşarsa kaydırma ekranları değiştirilemez.
Düzenleme moduna girmek için Ana ekran şekil 82 veya şekil 83'te OK düğmesini basılı tutun. Bu modda düğmesine basılırsa sistem bir önceki ekranı gösterecektir.
Görüntülenecek kaydırma ekranı sayısını ayarlamak için ◁ / ▷ düğmelerini kullanın ve OK düğmesine basın. Düzenleme modundan kaydetmeden çıkılırsa (örneğin düğmesine basılırsa) hiçbir değişiklik kaydedilmeyecektir.

Görüntülenmesi istenen ekran sayısını seçtikten sonra, △ / düğmelerini kullanarak mevcut seçenekler arasında gezinerek her ekranda görüntülenecek içeriği seçebilirsiniz ▽

- ❒ REHBER
- ❒ ARAÇ BİLGİLERİ
- ❒ NAVİGASYON (sağlandığı yerlerde)
- ❒ SES
- ❒ ARAZİ

Ardından seçimi onaylamak için OK düğmesine basın.
◁ / ▷ düğmelerini kullanarak her bir ekrana gidin ve bunları ayarlamak için OK düğmesine basın. Her ekran için yukarıda açıklanan işlemi tekrarlayın.



84 5520890D

MOTOR YAĞI DEĞİŞİM GÖSTERGESİ SİSTEMİ

(mevcutsa)

Aracınız bir motor yağı değişim gösterge sistemi ile donatılmıştır. Bir sonraki planlanan yağ değişim aralığını belirtmek için tek bir sesli uyarı verildikten sonra gösterge paneli ekranında beş saniye boyunca özel mesaj

Gösterge sisteminin motor yağı görev döngüsüne dayalıdır, bu da motor yağı değişim aralığının kişisel sürüş tarzınıza bağlı olarak değişebileceği anlamına gelir.

VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ
(mevcutsa)
Vites Değiştirme Göstergesi (GSI) sistemi, ekrandaki özel bir gösterge aracılığıyla sürücüye vites değiştirmesini tavsiye eder.
GSI aracılığıyla sürücü, vites değişikliğinin yakıt tüketiminde bir azalma sağlayacağı konusunda bilgilendirilir.

Ekrandaki SHIFT UP (▲SHIFT) simgesi: daha yüksek bir vitese geçilmesini önerir.

Ekrandaki SHIFT DOWN (▼SHIFT) simgesi: daha düşük bir vitese geçmeyi önerir.

Ekrandaki gösterge, bir vites değiştirilene veya sürüş koşulları tüketimi iyileştirmek için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar kalır.

ANA MENÜ

Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

- ❒ REHBER
- ❒ ARAÇ BİLGİLERİ
- ❒ HİBRİT BİLGİLERİ (PLUG-IN HİBRİT VE HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR)
- ❒ YOLCULUK/ BİLGİ
- ❒ ARAZİ
- ❒ SES
- ❒ UYARILAR
- ❒ AYARLAR Menü öğesi görüntüleme modu (büyük veya küçük harfler) ekran türüne göre değişir.

Bazı seçeneklerin bir alt menüsü vardır.
Uconnect™ sistemi ile, bazı Menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil, ikincisinin ekranında gösterilir ve yönetilir (Uconnect™ sistemi ile ilgili paragraflara bakın).

NOT Gösterge paneli ekranı menü öğeleri gösterge panelinin ortasında görüntülenir. Menü öğeleri aracınızın özelliklerine bağlı olarak değişebilir.

REHBER
Gösterge paneli ekranında "STEERING" yazısı görünene kadar △veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Alt menülere erişmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın ve bırakın:

- ❒ Hız göstergesi: Ölçü birimini "km/h "den "mph "ye veya tam tersine değiştirmek için OK düğmesine basın ve bırakın;
- ❒ Sürücü Asistanı: Ekranda Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), LaneSense ve Otoyol Asistanı (varsa) hakkında bilgi verilir. Bilgilerin görüntülenme şeklini değiştirmek için OK düğmesine basın ve bırakın.

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) menüsü
(mevcutsa)
ACC sisteminin geçerli ayarları gösterge paneli ekranında görüntülenir. Görüntülenen bilgiler ACC sisteminin durumuna bağlıdır. Gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görünene kadar direksiyon simidindeki düğmesine basın:

- ❒ "ACC kapalı"
- ❒ "Adaptif Hız Sabitleyici hazır"

"ACC **kapalı"**
ACC etkin olmadığında, ekranda "CC OFF" görüntülenir.

"Adaptif Hız Sabitleyici hazır"
ACC etkinleştirildiğinde ancak araç hızı ayarlanmadığında, ekranda "ACC ready" (ACC hazır) görüntülenir. Gösterge paneli ekranında aşağıdakileri görüntülemek için direksiyon simidindeki SET + (Hızlanma) veya SET - (Yavaşlama) düğmesine basın:

ACC AYARI
ACC ayarlandığında, ayarlanan hız gösterge panelinde görüntülenir. ACC sayfası, aşağıdakiler de dahil olmak üzere herhangi bir ACC aktivitesi durumunda tekrar görüntülenebilir:

- ❒ mesafe ayarının değiştirilmesi;
- ❒ sistemin devre dışı bırakılması;
- ❒ sürücü tarafından manuel kontrol;
- ❒ sistemin devre dışı bırakılması;
- ❒ ACC yakınlık sinyali;

❒ ACC mevcut değil uyarısı;
❒ gösterge paneli ekranı beş saniye ACC kullanılmadığında son seçilen ekrana döner. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)" kısmına bakın.

LaneSense
(mevcutsa)
LaneSense sisteminin geçerli ayarları gösterge paneli ekranında görünür. Görüntülenen bilgiler LaneSense sisteminin durumuna ve karşılanması gereken koşullara bağlıdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "LaneSense" kısmına bakın.

Otoyol Asistanı
(mevcutsa)
Otoyol Yardım sisteminin durumu gösterge paneli ekranında gösterilir.

ARAÇ BİLGİLERİ
Gösterge paneli ekranında "VEHICLE INFO" simgesi görünene kadar △veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. " VEHICLE INFO " alt menülerine girmek için ◁veya ▷ düğmesine basıp bırakın ve gerektiğinde ekrandaki komutları izleyin.

Alt menü

❒ Yakıt tüketimi: Ortalama tüketim, anlık tüketim ve menzil görüntülenir.

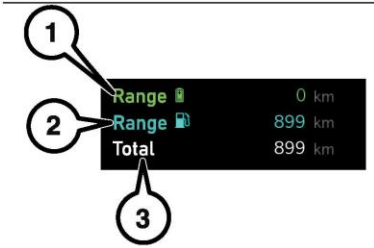
Ortalama tüketim göstergesini sıfırlamak için OK düğmesine basın ve bırakın.
❒ Göstergelerin özeti: motor soğutma suyu sıcaklığı, şanzıman sıcaklığı, motor yağı sıcaklığı, motor yağı basıncı, geleneksel batarya voltajı.

❒ Lastik basıncı

HİBRİT BİLGİLERİ (PLUG-IN HİBRİT VE HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR)
(hibrid sistem bilgileri) Bu Menü öğesi gösterge paneli ekranında ilgili bilgileri görüntülemenizi sağlar:

❒ "Azalan Menzil" (yalnızca Plug-In Hybrid versiyonları);
❒ "Verimlilik Talimatı";
❒ "Şarj/Güç";
❒ "E-Drive Modu (yalnızca Plug-In Hybrid versiyonları).

Azalan Menzil
(Sadece Plug-in Hybrid versiyonlar) Gösterge paneli ekranında gösterilen "Menzil" değeri aşağıdakileri ifade eder:
❒ elektrik motoru (1) ile çalışma şekil 85;
❒ ısı motoru (2) ile çalışma şekil 85;
❒ "HYBRID" çalışma modunda toplam "Menzil" değeri (3) şekil 85 (elektrik motorunun çalıştığı "Menzil" değeri ile ısı motorunun çalıştığı değerin toplamından oluşur).



85 55205780

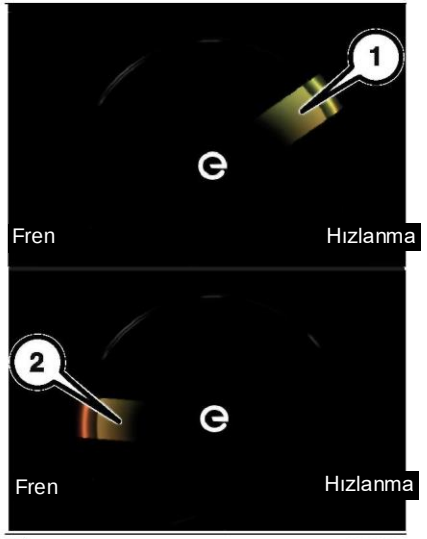
Verimlilik Talimatı
(Sadece Plug-in Hybrid versiyonları)
"Verimlilik Talimatı" işlevi, gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye sürüş sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda "görsel farkındalık" sağlar.

Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:
❒ sürücü verimli bir şekilde gaz/fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa ekranda şekil 86 görüntülenecektir;
❒ hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil gösterge şekil 86 ile temsil edilirken, en az verimli çalışma sarı gösterge şekil 87 ile temsil edilecek ve ardından verimlilik seviyesi düştüğünde turuncu gösterge şekil 88 ile temsil edilecektir.

"e" harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde aracın optimum koşullarda sürülmesi sağlanır.

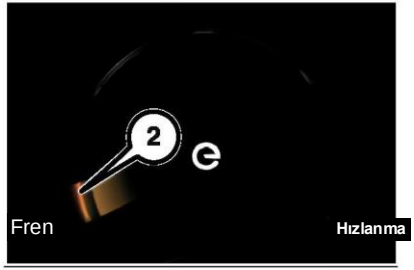


86 55205790



87 55205800





88 5520581D

Verimlilik Talimatı

(Yalnızca E-Hybrid versiyonlar)

"Verimlilik Talimatı" işlevi, gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye sürüş sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda "görsel farkındalık" sağlar.

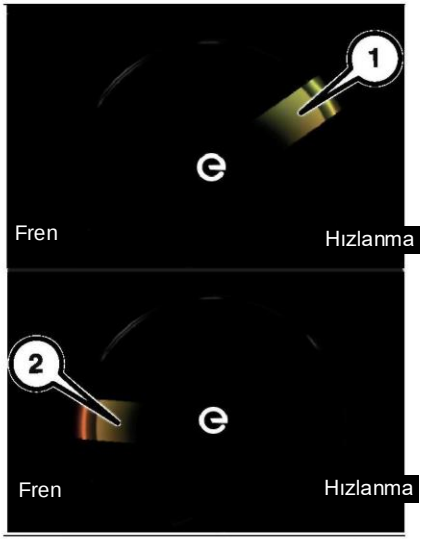
Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:

❒ sürücü etkili bir şekilde hızlanır/fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda aşağıdaki şekil görüntülenecektir, şekil 89

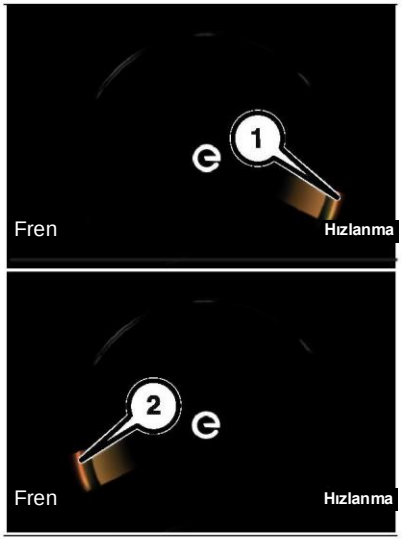
❒ hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil gösterge şekil 89 ile temsil edilirken, en az verimli çalışma sarı gösterge (1) e (2) şekil 90 ile temsil edilecek, verimlilik seviyesi düştüğünde turuncu gösterge şekil 91 ile gösterilecektir. Aracın optimum koşullarda sürülmesi, "e" harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde sağlanır- şekil 89.



89 55205790



90 5520580D



91 5520581D

Şarj/Güç

(Sadece Plug-in Hybrid versiyonları)

"Şarj/Güç" işlevi, gösterge paneli ekranında anlık olarak mevcut olanı gösterir.

Grafik halka (1) şekil 92 hızlanma fazı sırasında mevcut elektrik motoru güç çıkışını ve rejenerasyon fazı sırasında giriş gücünü temsil eder.

Dış grafik halka (2) şekil 92, o anda mevcut olan ısı motoru güç çıkışını gösterir.

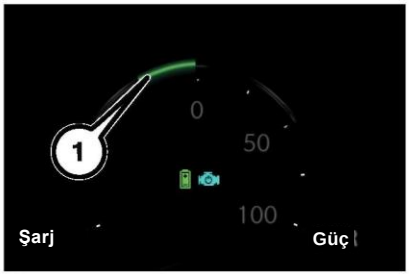


92 5520966D

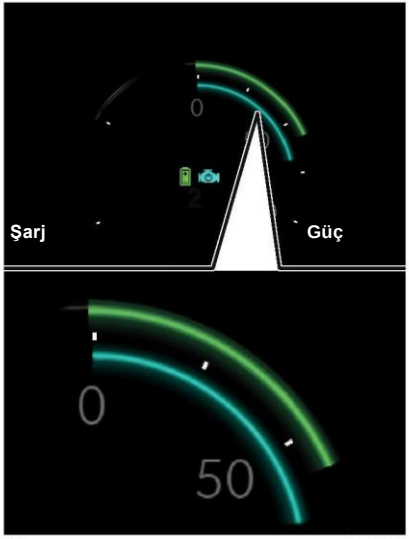
Şarj/güç göstergeleri yalnızca araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:

- eğer yüksek voltajlı batarya şarj olmuyorsa, her sektör için ekranda sadece bir grafik seviyesi gösterilecektir ("Şarj" ve "Güç"), şekil 95;
- yüksek voltajlı batarya şarj oluyorsa, ekranın sol tarafı ekranda vurgulanacaktır, şekil 93;
- eğer yüksek voltajlı batarya "Güç" modundaysa, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanacaktır, şekil 94.



93 5520583D



94 5520584D

"Şarj" görünümü: Rejenerasyon aşaması devam ederken veya ısı motoru yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken yeşil şarj göstergesi sola doğru büyür.

"Güç" görünümü: Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak gösterge paneli ekranında motor ve/veya batarya bölümünü ("HYBRID" modunda her ikisi de çalışırken) sağ üst merkezden doldurarak gösterilir. İki gösterge bağımsız olarak hareket edecektir.

Şarj/Güç

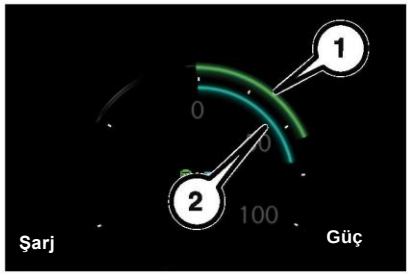
(Yalnızca E-Hybrid versiyonlar)

"Şarj/Güç" işlevi, gösterge paneli ekranında anlık olarak mevcut olanı gösterir.

Dış grafik halka (2) şekil 95, o anda mevcut olan ısı motoru güç çıkışını gösterir.

Grafik halka (1) şekil 95 hızlanma fazı sırasında mevcut elektrik motoru güç çıkışını ve rejenerasyon fazı sırasında giriş gücünü temsil eder.

Şarj/güç göstergeleri yalnızca araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.



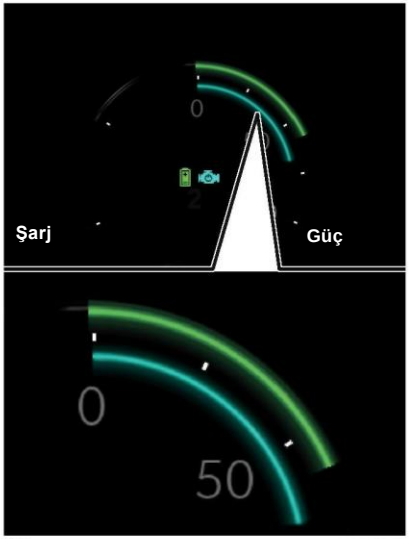
95 5520582D

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:

- ❒ yardımcı batarya **şarj olmuyorsa**, her sektör için ekranda yalnızca bir grafik seviyesi gösterilecektir ("Şarj" ve "Güç")
- ❒ yardımcı batarya **şarj oluyorsa,** ekranın sol tarafı ekranda vurgulanacaktır şekil 96
- ❒ yardımcı batarya **"Güç"** modundaysa, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanacaktır şekil 97



96 5520583D



97 5520584D

"Dolum" ekranı

Rejenerasyon aşaması devam ederken veya ısı motoru yardımcı bataryayı şarj ederken şarj göstergesi sola doğru artar.

"Güç" ekranı

Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak gösterge paneli ekranında motor ve/veya batarya bölümünü ("HYBRID" modunda her ikisi de çalışırken) sağ üst merkezden doldurarak gösterilir. İki gösterge bağımsız olarak hareket edecektir.

"E-Drive Modu"

(Sadece Plug-in Hybrid versiyonları)
"E-Sürüş Modu" işlevi, ekranda özel mesajlar göstererek sürücüyü seçilen çalışma modu ("HYBRID" veya "ELECTRIC" veya "E-SAVE") hakkında bilgilendirir.

YOLCULUK BİLGİSİ (BENZİNLİ/DİZEL VERSİYONLAR)

Gösterge paneli ekranında Yolculuk menüsünün başlığı görüntülenene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Yolculuk A veya Yolculuk B'yi seçmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın. Aşağıdaki yolculuk bilgileri görüntülenecektir:

❒ Mesafe - bu, yolculuk ölçer A veya B'ye göre son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam mesafedir (km veya mil olarak).

❒ Ortalama tüketim - bu, son sıfırlamadan itibaren yolculuk ölçer A veya B'ye göre ortalama yakıt tüketimidir (MPG, 1/100 km veya km/l).

❒ Geçen Süre - bu, yolculuk ölçer A veya B'nin son sıfırlanmasından bu yana geçen toplam yolculuk süresidir. Fonksiyonlardaki bilgileri sıfırlamak için OK düğmesini basılı tutun.

yolculuk BİLGİSİ (PLUG-IN HİBRİT VERSİYONLAR)

Bu menü seçeneği "Yol bilgisayarı" bilgilerini görüntülemenizi sağlar.
Gösterge paneli ekranında gösterilen bilgiler (" yolculuk A" ve "yolculuk B" için) aşağıdaki gibidir:

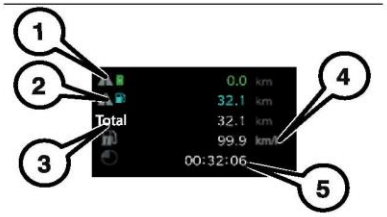
❒ *Katedilen Mesafe* ("ELEKTRİK" modunda) ("km" veya "mil" olarak ifade edilir) ((1) şekil 98);

❒ *Katedilen Mesafe* ("HİBRİT" modunda) ("km" veya "mil" olarak ifade edilir) ((2) şekil 98);

❒ **Total** : "A Yolculuğu"na göre *kat edilen toplam mesafe* ("km" veya "mil" olarak ifade edilir) ((3) şekil 98);

❒ *Ortalama Tüketim* ("mpg" veya "1/100km" veya "km/l" olarak ifade edilir) ((4) şekil 98);

❒ *Yolculuk süresi* (saat/dakika/saniye) ((5) Şekil 98).



98 5520585D

NOT "Ortalama tüketim" değeri sadece ısı motorunun çalışması sırasında güvenilir olarak kabul edilebilir.

ARAZİ

(mevcutsa)
Gösterge paneli ekranında "OFF ROAD" menüsünün başlığı görünene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Ekranda **Selec-Terrain™** aracılığıyla girilen sürüş modu gösterilir: Otomatik, Spor,

Kar, Kum, Çamur veya Kaya (sağlandığı yerlerde).

SES
Gösterge paneli ekranında "AUDIO" menüsü başlığı görünene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Ekran, **Uconnect™** sistemi tarafından çalınan radyo istasyonlarını veya ses parçalarını tekrarlar.

UYARILAR
Gösterge paneli ekranında "ALERTS" ekranı görüntülenene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Bu fonksiyon kayıtlı uyarı mesajlarını gösterir. Kayıtlı mesajlar arasında gezinmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın.

AYARLAR
Gösterge paneli ekranında "AYARLAR" ekranı görüntülenene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın.

"AYARLAR" alt menüsüne girmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın ve ekrandaki istemleri gerektiği gibi izleyin. Mevcut ekranlar şunlardır:

- ❒ Ekran ayarları
- ❒ Hız uyarısı
- ❒ Yolcu hava yastığı
- ❒ Yokuş Kalkış Desteği

Ekran ayarları
Aşağıdaki ayarları seçmek için "Ayarlar Ekranı" öğesini seçin.

- ❒ Dil: bilgilerin/uyarıların görüntüleneceği dili seçin.
- ❒ Navigasyon: Navigasyon modu hakkında bilgi görüntüler.

Hız uyarısı
Hız uyarısını devre dışı bırakma: akustik hız sınırı uyarısını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Yolcu hava yastığı
Yolcu hava yastığı devre dışı: koltuğa bir çocuk emniyet sistemi takılacaksa, "Yolcu hava yastığı" seçeneği için AÇIK/KAPALI seçimini yapabilirsiniz.

Emniyet Kemerini Hatırlatma
SBR'yi Devre Dışı Bırak (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı): SBR sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak içindir.

Yokuş Kalkış Desteği
HSA'yı (Hill Star Assist) Devre Dışı Bırak: HSA sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılır.

YOL BİLGİSAYARI

"Yol bilgisayarı", kontak ENGINE konumundayken aracın çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntülemek için kullanılır.
Bu fonksiyon, aracın "tam yolculuklar" için verilerin birbirinden bağımsız olarak kaydedildiği " Yolculuk A" ve " Yolculuk B" olmak üzere iki ayrı hafızaya sahiptir.
Gösterge paneli ekranında Yolculuk A veya Yolculuk B simgesi görünene kadar △ veya ▽ ok düğmesine basın ve bırakın (kısmi hız göstergesi A veya B'yi seçmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın). Yolculuk bilgilerini görüntülemek için OK düğmesine basın ve bırakın.

< I I >

Yolculuk A
❒ Son sıfırlamadan bu yana Yolculuk A için kat edilen toplam mesafeyi gösterir.
❒ Ortalama tüketimi gösterir A ❒
Son sıfırlamadan bu yana Yolculuk A için geçen süreyi gösterir
❒
Yolculuk A
❒ Son sıfırlamadan bu yana Yolculuk B için kat edilen toplam mesafeyi gösterir.
❒ Ortalama yakıt tüketimini gösterir B
❒ Son sıfırlamadan bu yana Yolculuk B için geçen süreyi gösterir.

NOT "Rölantide Seyir" işlevi etkinleştirildiğinde anlık tüketim gösterge panelinde gösterilmez ve "Seyir" modunun etkinleştirildiğini belirten özel mesaj görüntülenir.

Gerçek çalışma süresi
Bu, son sıfırlamadan bu yana kat edilen toplam süreyi gösterir. Kontak ENGINE veya START konumundayken süre artar.

Yol bilgisayarı işlevinin sıfırlanması
Sıfırlama yalnızca sıfırlanabilir bir fonksiyon (vurgulanmış) seçildiğinde gerçekleşir. Görüntülenen sıfırlanabilir fonksiyon değerini silmek için OK düğmesini basılı tutun.

UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI

UYARI Uyarı ışığının/sembolünün yanması, gösterge paneli tarafından izin veriliyorsa, özel bir mesaj ve/veya sesli uyarı ile ilişkilendirilebilir. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle, her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilere alternatif ve/veya kapsamlı olarak değerlendirilmemelidir. Bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.
UYARI Görüntülenen arıza göstergeleri çok ciddi ve daha az ciddi arızalar olmak üzere iki kategoriye ayrılır. Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Daha az ciddi arızalar daha kısa süreli bir uyarı "döngüsü" ile gösterilir. Her iki kategorinin görüntüleme döngüsü kesilebilir. Gösterge panelindeki uyarı ışığı/sembolü, arızanın nedeni ortadan kaldırılana kadar yanık kalacaktır.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI IŞIKLARI VE EKRANDA GÖSTERİLEN SEMBOLLER Kırmızı uyarı ışıkları/sembolleri

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Bu uyarı lambası veya sembolü bir hava yastığı arızasını göstermek için yanar ve kontak ENGINE konumuna getirildiğinde ampul kontrolü olarak dört ila sekiz saniye süreyle yanar. Bu uyarı lambası veya sembolü, hava yastığında bir arıza tespit edildiğinde tek bir sesli uyarı ile birlikte yanar ve arıza giderilene kadar yanık kalır. 83)
	YETERSİZ FREN SIVISI/PARK FRENİ AÇIK **Düşük fren sıvısı seviyesi** Bu sembol, muhtemelen devredeki sızıntılar nedeniyle haznedeki fren hidroliği seviyesi minimum seviyenin altına düştüğünde belirir. Fren hidroliği seviyesini eski haline getirin, ardından uyarının kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun. NOT Depodaki fren sıvısının hareketi nedeniyle sembol dar virajlarda kısa süreli yanıp sönebilir. Aracın servisi yapılmalı ve fren hidroliği seviyesi kontrol edilmelidir. 84) Uyarının çalışması, kontak STOP konumundan ENGINE konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Sembol yaklaşık dört saniye boyunca yanmalıdır. El freni çekili değilse ve fren sisteminde herhangi bir hasar yoksa kapanmalıdır. Açılmazsa, bir Jeep Bayisi ile temasa geçin. **Park freni** açık Elektrikli park freni devreye girdiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar. NOT Bu uyarı lambası veya sembolü sadece el freninin çekili olduğunu gösterir. El freninin tekerleklere uyguladığı frenleme kuvvetini göstermez.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	EBD ARIZASI Motor açıkken (kırmızı) ve (sarı) sembollerinin aynı anda yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin mevcut olmadığını gösterir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert fren yaparken savrulabilir. Sistemi derhal kontrol ettirmek için çok dikkatli bir şekilde en yakın Jeep Bayisine gidin.
	ELEKTRİKLİ SERVO DİREKSİYON ARIZASI Sembol açık kalırsa, direksiyon yardımı alamayabilirsiniz ve direksiyon simidini kullanmak için gereken çaba artabilir; ancak direksiyonu çevirmek mümkündür. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. 85)
	EMNİYET KEMERLERİ HATIRLATICISI Araç duruyorsa ve yolcu otururken sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri takılı değilse, uyarı ışığı sabit yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Uyarı ışığı yanıp söner veya sabit yanar, araç hareket halindeyse ve yolcu otururken sürücü tarafı veya yolcu tarafı emniyet kemeri doğru şekilde takılmamışsa sesli bir uyarı duyulacaktır. Bu durumda, emniyet kemerini bağlayın. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Yolcu Koruma Sistemleri" kısmına bakın.
	GÜVENLİK ALARMI (mevcutsa) Güvenlik mekanizması etkinleştirildiğinde uyarı ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner ve ardından aracın kilidi açılana kadar daha yavaş yanıp söner.
	ALTERNATÖR ARIZASI Motor açıkken sembolün çıkması bir alternatör arızasına karşılık gelir. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	KAPILAR AÇIK Bir veya daha fazla kapı tamamen kapalı olmadığında sembol yanar. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken akustik bir uyarı etkinleştirilir. Kapıları düzgün bir şekilde kapatın.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ELEKTRONİK GAZ KELEBEĞİ KONTROLÜ (VB) ARIZASI (mevcutsa) Bu sembol Elektronik Gaz Kelebeği Kontrolü (ETC) sisteminde bir sorun olduğunu göstermek için yanacaktır. Arıza araç çalışırken tespit edilirse, sembol arıza türüne göre sabit veya yanıp sönen bir ışıkla yanacaktır. Araç dururken ve otomatik şanzıman P (Park) konumundayken kontağı çevirin. Sembol sönmeli. Araç çalışırken sembol yanmaya devam ederse, araç hala kullanılabilir ancak mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisinden yardım almalısınız. NOT Gaz ve fren pedallarına aynı anda basılırsa bu sembol yanabilir. Motor çalışırken sembol yanıp sönmeye devam ederse derhal müdahale edin. Motor performansında düşüş, yüksek/pürüzlü rölanti veya motor durması yaşayabilir ve aracınızın çekilmesi gerekebilir. Sembol, kontak ENGINE konumuna getirildiğinde belirir ve test sırasında birkaç kez yanık kalır. Çalıştırırken yanmazsa bir Jeep Bayisi ile temasa geçin.
	MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Bu sembol, motorun aşırı ısındığını bildirmek için yanacaktır. Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, bu sembol yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Sembol sürüş sırasında belirirse, kenara çekin ve motoru durdurun. Klima sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, şanzımanı boşa alın ve motoru rölantide çalıştırın. Sıcaklık normale dönmezse, derhal motoru kapatın ve bir Jeep Bayisine başvurun. Daha fazla bilgi için "Acil Durumda" bölümündeki "Motorun aşırı ısınması" kısmına bakın.
	KAPUT DÜZGÜN KAPANMIYOR Motor kaputu düzgün kapatılmadığında sembol yanar. Kaput açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Kaputu düzgün bir şekilde kapatın.
	BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN KAPANMIYOR Bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında sembol yanar. Bagaj kapağı açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Bagaj kapağını doğru şekilde kapatın.
	DÜŞÜK MOTOR YAĞI BASINCI Bu sembol, motor yağı basıncının düşük olduğunu göstermek için yanacaktır. Sürüş sırasında sembol yanarsa, aracı derhal durdurun, motoru mümkün olan en kısa sürede kapatın ve bir Jeep Bayisine başvurun. Sembol akustik bir sinyalle birlikte görüntülenecektir. 24) UYARI Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Sembol motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi manuel olarak kontrol edilmelidir.
	AŞIRI MOTOR YAĞI SICAKLIĞI Motor yağının aşırı ısınması durumunda sembol yanar. 25)

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI/ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Sembol, otomatik şanzımanda veya çift kavramalı otomatik şanzımanda bir arıza olduğunu göstermek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. 26) 27)
	ARKA EMNİYET KEMERLERİ TAKILI DEĞİL (mevcutsa) Arka koltuklarda yolcu emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu olduğunu belirtmek için sesli bir uyarı ile birlikte sembol sabit olarak yanar. Bu durumda, emniyet kemerini bağlayın. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Yolcu Güvenlik Sistemleri" kısmına bakın.
	ARAÇ ŞARJ ETME SİSTEMİ ARIZASI (sağlandığı yerlerde) Bu sembol, yüksek voltajlı batarya şarj işlemi sırasında bir arıza olması durumunda, araç dururken gösterge paneli ekranında gösterilir. ❒ **şarj sistemindeki arızalar,** bu durumda şarj kablosunun bağlantısını kesin ve ardından şarj portuna yeniden bağlayın veya kamusal bir şarj istasyonunda şarj edilmesi durumunda başka bir güç kaynağı noktası arayın. Sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun. ❒ **kamusal şarj istasyonundaki arızalar** (devre dışı bırakılmış olabilir veya bir arıza olabilir). Aracınızı başka bir kamusal şarj istasyonunda şarj etmeyi denemenizi öneririz. Sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	ÇEKİŞ BATARYASI ARIZASI (mevcutsa) Çekiş bataryası arızası durumunda gösterge paneli ekranında sembolü görüntülenir. Bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	HİBRİT-ELEKTRİKLİ SİSTEM ARIZASI (mevcutsa) Hybrid-elektrik sistemi arızası durumunda gösterge paneli ekranında sembolü belirir. Bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	PERFORMANS SINIRLAMASI (mevcutsa) Isı motorunun (örn. yakıt olmadığında) veya elektrik motorunun performansındaki azalma nedeniyle aracın hızlanması sınırlandığında gösterge paneli ekranında sembol gösterilir. Sürüş sırasında sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun. NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açıksa, otomatik olarak kapanacaktır.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	SÜRÜCÜ DİKKAT DESTEK (DAA) SİSTEMİ MÜDAHALESİ DAA (Sürücü Dikkat Yardımcısı) sistemi etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında sembolü görünür. Sistem, sürücünün yorgunluk seviyesini tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmenin riskli olması nedeniyle sürücüye mola vermesini önerir. Sürüş sırasında aracı güvenli koşullarda kenara çekmek için durun.
	YÜKSEK İLETİM SICAKLIĞI (mevcutsa) Otomatik şanzımanda veya çift kavramalı otomatik şanzımanda yüksek yağ sıcaklığı tespit edildiğinde sembol sesli bir uyarı ile birlikte yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	ÇEKİŞ BATARYASINDA DÜŞÜK SIVI SEVİYESİ (mevcutsa) Düşük çekiş bataryası sıvı seviyesi tespit edildiğinde sesli bir uyarı ile birlikte sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	HIZ SINIRI AŞILDI (mevcutsa) Adaptif Hız Sabitleme sistemi veya Akıllı Hız Yardımı sistemi tarafından ayarlanan hız sınırı aşıldığında sembol yanar. Gösterilen sayı, ayarlanan sınıra göre değişir (örn. 80 km/sa, 120 km/sa, vb.).



UYARI

83) *Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmazsa veya sürüş sırasında yanık kalırsa, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Jeep Bayisine başvurun.*

84) *Kırmızı fren lambası yanan bir aracı kullanmak tehlikelidir. Fren sisteminin bir parçası verimsiz olabilir, bu da daha uzun fren mesafesine ve kaza riskine neden olur. Aracı derhal kontrol ettirin.*

85) *Azaltılmış destekle çalışmaya devam etmeniz kendiniz ve başkaları için güvenlik riski oluşturabilir. Mümkün olan en kısa sürede servis hizmeti alınmalıdır.*



ÖNEMLİ

24) *Sürüş sırasında sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Jeep Yetkili Servisine başvurun.*

25) *Sürüş sırasında sembol yanarsa, aracı ve motoru derhal durdurun.*

26) *Aracın bu sembol görülürken sürülmesi şanzımana ciddi hasar verebilir ve bozulmasına neden olabilir. Ayrıca yağ da aşırı ısınabilir: sıcak motorla veya yüksek sıcaklıktaki egzoz parçalarıyla temas yangına neden olabilir.*

27) *Normal kullanım sırasında, vites kolu iki vites arasında yaklaşık on saniye süreyle ara konumda kaldığında uyarı ışığı yanabilir; vites kolu doğru şekilde takıldığında uyarı ışığı sönecektir. Sorun devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.*

Sarı uyarı ışıkları/sembolleri

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ABS ARIZASI ABS arızasını göstermek için uyarı lambası veya sembolü yanar. Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar ve dört saniye kadar yanık kalabilir. ABS uyarı ışığı veya sembolü yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminin çalışmadığını ve mümkün olan en kısa sürede servis gerektiğini gösterir. Ancak, uyarı lambası veya sembolü kapalıysa geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde ABS uyarı ışığı veya sembolü yanmazsa, fren sistemini bir Jeep Bayisine kontrol ettirin.
	ELEKTRİKLİ PARK FRENİ ARIZASI Elektrikli park freni arızası tespit edildiğinde uyarı lambaları veya sembolleri veya (versiyona/pazara göre) yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. 86)
	ESC SİSTEM ARIZASI (varsa) Bu uyarı ışığı veya sembolü Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sisteminin aktif olduğunu gösterir. Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde ve ESC etkinleştirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanacaktır. Motor çalışırken kapanması gerekir. Motor çalışırken ESC uyarı ışığının veya sembolünün sürekli yanması ESC sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bu uyarı ışığı veya sembolü birkaç kontak çevriminden sonra yanmaya devam ederse ve araç 48 km/saatten daha yüksek hızlarda birkaç kilometre sürülmüşse, sorunun teşhis edilmesi ve düzeltilmesi için en kısa sürede bir Jeep Bayisine gidin. ❒ Kontak her ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı lambası veya sembolü ve uyarı lambası veya sembolü anlık olarak yanacaktır. ❒ Etkinleştirildiğinde, ESC sistemi bir uyarı veya tik sesi çıkarır. Bu normaldir. ESC devre dışı kaldığında sesler duracaktır. ❒ Araç bir ESC etkinliğindeyken bu uyarı ışığı veya sembolü yanacaktır. YOKUŞ KALKIŞ DESTEK SİSTEMİ ARIZASI Yokuşta Kalkış Desteği sisteminde bir arıza olduğunu göstermek için uyarı ışığı veya sembolü yanar. Bu durumlarda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ESC DEVRE DIŞI BIRAKMA (mevcutsa) Uyarı ışığı veya sembolü Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sisteminin aktif olduğunu gösterir. Kontak her ENGINE konumuna getirildiğinde, daha önce kapatılmış olsa bile ESC sistemi AÇIK olacaktır.
	ENJEKSİYON/EOBD SİSTEMİ ARIZASI Motor kontrol/arıza uyarı lambası, motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini izleyen ve EOBD adı verilen Araç İçi Teşhis Sisteminin bir parçasıdır. Motor çalıştırılmadan önce kontak ENGINE konumundayken uyarı ışığı yanacaktır. Uyarı ışığı sönmezse, derhal bir Jeep Bayisine başvurun. Gevşek veya takılmamış depo kapağı, düşük kaliteli yakıt, vb. gibi durumlar, motor çalıştırıldıktan sonra uyarı ışığının yanmasına neden olabilir. Diğer sürüş tarzları uygulandıktan sonra çalışmazsa bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Çoğu durumda, aracın çekilmesine gerek kalmadan araç normal şekilde sürülebilir. Motor çalışırken, uyarı ışığı yanıp sönerek güç kaybı veya katalitik konvertörde ciddi hasar gibi tehlikeli durumları gösterir. Bu durumda derhal bir Jeep Bayisi ile temasa geçin. **87)** **28)**
	AdBlue® (UREA) ENJEKSİYON SİSTEMİ ARIZASI (Dizel versiyonlar) Nominal özelliklere uymayan bir sıvı kullanıldığında veya ortalama AdBlue® (UREA) tüketimi %50'nin üzerinde tespit edildiğinde, bazı versiyonlarda ekranda özel bir mesajla birlikte uyarı ışığı yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun. Sorun çözülmezse, motoru çalıştırmak artık mümkün olmayana kadar belirli bir eşiğe ulaşıldığında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir. Motoru yeniden çalıştırmanıza yaklaşık 200 km kaldığında, bazı versiyonlarda uyarı sesi eşliğinde gösterge paneli ekranında sabitlenmiş özel bir mesaj görünecektir.
	HİBRİT SİSTEM ARIZASI (E-Hybrid versiyonlar) Uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, bir Hybrid sistem arızası vardır. Bu durumda, yardımcı bataryanın şarj durumu gösterilmez. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	TPMS **TPMS arızası** Bir TPMS arızası tespit edilirse, uyarı ışığı yaklaşık bir dakika yanıp söner ve ardından sabit yanmaya devam eder. Bu sıra, motor tekrar çalıştırıldığında arıza devam ettiği sürece devam edecektir. Uyarı ışığı yandığında, sistem düşük lastik basıncını doğru şekilde algılayamayabilir veya sinyal veremeyebilir. TPMS arızaları, araca TPMS'nin düzgün çalışmasını engelleyen yedek veya alternatif lastiklerin veya jantların takılması gibi çeşitli nedenlerle ortaya çıkabilir. Araçtaki bir veya daha fazla lastiği veya jantı değiştirdikten sonra, değiştirilen lastiklerin ve jantların TPMS'nin doğru çalışmasını sağlayıp sağlamadığını belirlemek için TPMS uyarı ışığını her zaman kontrol edin.
	**Düşük lastik basıncı** Lastik basıncının önerilen değerden düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybının meydana geldiğini göstermek için uyarı lambası yanar. Bu durumlarda, optimum lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilmeyebilir. İki veya daha fazla lastiğin yukarıda belirtilen durumda olması halinde, ekranda her bir lastiğe karşılık gelen göstergeler gösterilecektir. Buna göre, uyarı ışığı yandığında, mümkün olan en kısa sürede durup lastiklerinizi kontrol etmeli ve uygun basınca şişirmelisiniz. Önemli ölçüde az şişirilmiş bir lastikle araç kullanmak lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Düşük şişirme yakıt tüketimini artırır ve lastik sırtının çalışma ömrünü azaltır; ayrıca aracın yol tutuşunu ve frenleme verimliliğini de etkileyebilir. 29) 30) Stepne (varsa) dahil olmak üzere her lastik soğukken aylık olarak kontrol edilmeli ve üretici tarafından lastik bilgi levhasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde tavsiye edilen basınca kadar şişirilmelidir. (Aracınızda üreticinin gerektirdiğinden farklı boyutta lastikler varsa, bu lastikler için uygun lastik şişirme basıncını belirlemeniz gerekir) TPMS'nin doğru lastik bakımının yerini tutmadığını ve yetersiz şişirme TPMS düşük lastik basıncı uyarı ışığının yanmasını tetikleyecek seviyeye ulaşmamış olsa bile doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayın.
	ARKA SİS LAMBASI Arka sis farı etkinleştirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar.
	KIZDIRMA BUJİSİ ÖN ISITMA (Dizel versiyonlar) Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yaklaşık iki saniye boyunca yanacaktır. Soğuk sıcaklıklarda daha uzun süre gerekebilir. Uyarı ışığı veya sembolü açık olduğu sürece araç çalışmayacaktır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" kısmına bakın. NOT Emme manifoldundaki sıcaklık yeterince yüksekse, çalıştırma öncesi uyarı ışığı veya sembolü görünmeyebilir.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	YAKIT KESME SİSTEMİNİN ÇALIŞMASI (mevcutsa) Yakıt kesme sistemi müdahalesi durumunda sembol yanar.
	LANESENSE SİSTEMİ (mevcutsa) Araç bir şerit işaretine yaklaşırken  sembolü sabit sarı olacaktır. Araç şerit işaretini geçerken sembol yanıp sönecektir. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "LaneSense" kısmına bakın.
	LANESENSE SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) LaneSense sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Yakıt seviyesi rezerv seviyesinin altına düştüğünde sembol yanar.
	DÜŞÜK ÖN CAM YIKAYICI SEVİYESİ Ön cam yıkayıcı sıvısı azaldığında bu uyarı lambası yanacaktır. Sıvıyı yeniden doldurun: bunun için "Bakım ve onarım" bölümündeki "Motor bölmesi" kısmına bakın. Her zaman "Teknik Özellikler" bölümündeki "Sıvılar ve yağlayıcılar" kısmında belirtilen özelliklere sahip sıvı kullanın.
	ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC) ARIZASI Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) arızasını göstermek için sembol yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.
	OTOMATİK ACİL FREN KONTROLÜ (AEB Kontrolü) SİSTEM ARIZASI (mevcutsa) Bu sembol, Otonom Acil Fren Kontrolü sisteminin arızalanması durumunda devreye girer. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Otonom Acil Durum Fren Kontrolü (AEBC)" paragrafına bakın.
	STOP/START SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) Sembol, STOP/START sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ÇEKME KANCASI ARIZASI (mevcutsa) Çeki kancasında bir arıza olduğunu bildirmek için sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	AKTİF HIZ SINIRLAYICI ARIZASI (mevcutsa) Aktif Hız Sınırlayıcı mekanizmasının arızalanması durumunda sembol yanar. Arızanın giderilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.
	DPF TEMİZLİĞİ (partikül tutucu) DEVAM EDİYOR (sadece DPF'li dizel versiyonlar) Bu sembol, DPF sisteminin Temizleme işlemi yoluyla sıkışmış kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak açılır. Sembol her DPF Temizlemesi sırasında değil, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde görünür. Sembolü kapatmak için, temizleme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlem normalde yaklaşık 15 dakika sürer. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, motor devri 2000 rpm'nin üzerindeyken 60 km/sa hızla yolculuk ederek elde edilir. Bu sembolün yanması araçta bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle araç bir servise götürülmemelidir. UYARI Sembol 30 km eşit veya daha fazla bir kilometre boyunca veya 2 saate eşit veya daha fazla bir toplam süre boyunca yandığında öngörülen işlemin izlenmemesi, DPF uyarı ışığının yanmasına ve bunun sonucunda DPF mekanizmasının hasar görmesine neden olabilir. Uyarı ışığı yanıyorsa, DPF'nin doğru işlevini yeniden sağlamak için Jeep Bayisine gitmeniz gerektiğini unutmayın. 31)
	GPF TEMİZLİĞİ (partikül filtresi) devam ediyor (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (varsa) Bu sembol, GPF sisteminin Temizleme işlemi yoluyla sıkışmış kirleticileri (partikül) ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sürekli olarak açılır. Sembol her GPF rejenerasyonu sırasında yanmaz, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, temizleme işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. Süreci tamamlamak için en uygun koşullar, aracın hızını değiştirerek elde edilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Ekrandaki sembol sönene kadar, otoyol güzergahında, motor devri 2000 d/d'nin üzerindeyken 60 km/s'nin üzerinde bir hızı koruyun. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle bir yetkili servise gösterilmelidir .
	GPF ARIZASI (partikül filtresi) (sadece GPF'li benzinli versiyonlar) (varsa) GPF (Benzin Partikül Filtresi) arızası durumunda sembol sembolü ile birlikte sabit yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	OTOMATİK ACİL FREN KONTROL SİSTEMİ (AEB Kontrolü) AKTİF (mevcutsa) Bu sembol, öndeki araçla olası bir kazayı belirtmek için yanar.
	OTOMATİK ACİL FREN KONTROL SİSTEMİ (AEB Kontrolü) DEVRE DIŞI (mevcutsa) Bu sembol, İleri Çarpışma Uyarısının kapalı olduğunu göstermek için yanar.
	ENGEL SENSÖRLÜ OTOMATİK ACİL FREN KONTROLÜ (AEB Kontrolü) SİSTEM ARIZASI (varsa) Sembol, engel sensörlü Otonom Acil Fren Kontrolü sistem arızasını göstermek için belirir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	GÜVENLİK ALARMI /ZORLA GİRME GİRİŞİMİ UYARISI Güvenlik alarm sistemi araca zorla girilmeye çalışıldığını tespit ettiğinde bu sembol yanacaktır. NOT Kontağı ENGINE konumuna getirdikten sonra, sistemde bir sorun tespit edilirse sembol yanabilir. Bu durum motorun iki saniye sonra kapanmasına neden olacaktır.
	DÜŞÜK AdBlue® (UREA) DİZEL EMİSYONLARI KATKI SEVİYESİ UYARISI (sadece dizel versiyonlar) AdBlue® Dizel Emisyon Katkısı (UREA) düşük seviye sembolü, AdBlue® (UREA) seviyesi düşük olduğunda yanar. UREA deposunu mümkün olan en kısa sürede en az 5 litre AdBlue ® (UREA) ile doldurun. AdBlue® (UREA) deposunda sıvı kalmışken doldurma işlemi yapıldıysa, motoru çalıştırmadan önce 2 dakika beklemeniz gerekebilir.
	DİZEL FİLTRESİNDE SU (Dizel versiyonlar) (mevcutsa) Yakıt sembolündeki su işareti, yakıt filtresinde su tespit edildiğini gösterir. Bu sembol açık kalırsa, motor hasarını önlemek için yakıt filtresindeki suyu boşaltmadan önce aracı ÇALIŞTIRMAYIN ve bir Jeep Bayisine başvurun. 32)
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI (mevcutsa) Yağmur sensörünün arızalanması durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	ANAHTARSIZ GİRİŞ-ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	YOLDA MUHTEMEL BUZLANMA (mevcutsa) Dış sıcaklık 3°C'ye veya altına düştüğünde sembol yanar. UYARI Harici sıcaklık sensörü arızası durumunda, değeri gösteren rakamların yerini tire işaretleri alır.
	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI (mevcutsa) Motor yağı seviye sensörü arızası durumunda sembol yanar.
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (temin edildiği yerlerde) **Dizel versiyonlar:** sembol ekranda gösterilir. Sembol, yağ değiştirilene kadar 3 dakikalık döngüler ve 5 saniyelik aralıklarla görüntülenir. **Benzinli versiyonlar:** sembol sadece sınırlı bir süre için gösterilir. UYARI İlk göstergeden sonra, motor her çalıştırıldığında, yağ değiştirilene kadar sembol yukarıda açıklandığı gibi yanmaya devam edecektir. UYARI Sembolün yanıp sönmesi aracın arızalı olduğu anlamına gelmez, sadece aracın normal kullanımı sonucunda yağın değiştirilmesinin gerekli olduğunu bildirir. Motor yağının bozulması, aracın kısa sürüşler için kullanılmasıyla hızlanır ve motorun çalışma sıcaklığına ulaşmasını engeller.
	HARİCİ IŞIK ARIZASI Aşağıdaki ışıklardan birinde (varsa) bir arıza tespit edildiğinde sembol yanar: ❒ gündüz sürüş farları (DRL) ❒ park lambaları ❒ römork yön göstergeleri (varsa) ❒ römork ışıkları (sağlandığı yerlerde) ❒ yan lambalar ❒ yön göstergeleri ❒ arka sis lambası ❒ geri vites lambası ❒ fren lambaları ❒ plaka lambaları ❒ LED kısa hüzmeli farlar (sağlandığı yerlerde)

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	OTOMATİK UZUN HÜZMELİ FAR ARIZASI (mevcutsa) Otomatik uzun hüzmeli farlarda bir arıza olduğunu bildirmek için sembol yanar.
	SES SİSTEMİ ARIZASI Ses sistemindeki bir arızayı bildirmek için sembol yanar.
	DUSK SENSÖRÜ ARIZASI Dusk sensörünün arızalanması durumunda sembol yanar.
	YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI (mevcutsa) Yakıt seviye sensörü arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	YAYA AKUSTİK SİNYAL SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) Bu sembol, yaya akustik uyarısının arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında gösterilir. Bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
	4WD LOW MOD DEVREYE ALMA (mevcutsa) Mesaj, 4WD LOW modunun devreye girmesi durumunda gösterge paneli ekranında görünür.
	4WD KİLİT MODU DEVREYE ALMA (mevcutsa) Mesaj, 4WD KİLİT modu devreye girdiğinde gösterge paneli ekranında görünür.
	NÖTR KAVRAMA MODU (mevcutsa) Nötr modda çalışırken gösterge paneli ekranında mesaj görüntülenir.
	DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) Bu mesaj gösterge paneli ekranında 4WD'nin kullanılamadığını (örneğin yakıt yoksa) veya dört tekerlekten çekiş sistemi arızasını belirtmek için gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	YÜKSEK İLETİM SICAKLIĞI (mevcutsa) Bu mesaj, dört tekerlekten çekiş sisteminin yüksek sıcaklığını bildirmek için gösterge paneli ekranında gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	OTOYOL DESTEK SİSTEMİ ARIZASI (mevcutsa) Sembol, bir Otoyol Yardımı sistemi arızasını göstermek için görüntülenir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	TSR SİSTEM ARIZASI (mevcutsa) Sembol, Trafik İşareti Tanıma (TSR) sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	HOLD 'N' GO SİSTEM ARIZASI (mevcutsa) Sembol bir Hold 'N Go sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	BSA SİSTEM ARIZASI (mevcutsa) Sembol, bir Kör Nokta Yardımı (BSA) sistemi arızasını göstermek için görüntülenir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	HIZ SABİTLEYİCİSİ ARIZASI (mevcutsa) Sembol, bir Hız Sabitleyici sistem arızasını göstermek için belirir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	YÜKSEK VOLTAJLI BATARYALARIN BAĞLANTISI KESİLDİ (mevcutsa) Yüksek voltajlı bataryaların bağlantısı kesilmişse bu sembol görüntülenir. Yeniden bağlanmaları için bir Jeep Bayisine başvurun.
	HİBRİT SİSTEM (48V) ÇEKİŞ BATARYASININ BAĞLANTISININ KESİLMESİ (E-Hybrid versiyonlar) Bu sembol, çekiş bataryasının (48V) bağlantısının kesilmesi nedeniyle bir Hybrid sistem arızasını gösterir. Bu durumda, yardımcı bataryanın şarj durumu ekranda gösterilmez. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	OTOMATİK ŞANZIMAN KIZGIN YAĞ/ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KIZGIN KAVRAMA (mevcutsa) Bu sembol, otomatik şanzıman yağının yüksek sıcaklığını bildirmek için gösterge paneli ekranında gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	MOTOR YAĞI BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Bu sembol, motor yağı basınç sensörünün arızalandığını bildirmek için gösterge tablosu ekranında gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
	RÖMORK LAMBASI KONTROL ÜNİTESİ ARIZASI (mevcutsa) Sembol, römork ışıklarını yöneten kontrol ünitesindeki bir arıza konusunda uyarı vermek için yanar. Römork lambasının sokete doğru şekilde bağlandığını kontrol edin. Motoru bir sonraki çalıştırışınızda arıza devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Jeep Bayisine başvurun.
	YAKIT DEPOSU KAPAĞI KAPALI DEĞİL Yakıt deposu kapağı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa sembolü yanar. Kapağı düzgün bir şekilde sıkın.
	OTOMATİK FAR AÇI AKTİVASYONU (mevcutsa) Otomatik far açısı etkinleştirildiğinde sembol yanar.



UYARI

86) *Sert frenlemede bir arıza varsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.*
87) *Yukarıda bahsedildiği gibi arızalı bir katalitik konvertör normal çalışma koşullarından daha yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Yavaş sürerseniz veya kuru bitkiler, tahta, karton vb. gibi yanabilecek maddelerin üzerine park ederseniz bu durum yangına neden olabilir. Bu durum sürücünün, yolcuların veya başkalarının ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.*



ÖNEMLİ

28) *Arıza Gösterge Işığı*  *yanarken uzun süreli sürüş araç kontrol sisteminde hasara neden olabilir. Ayrıca yakıt ekonomisini ve sürüş kabiliyetini de etkileyebilir. Uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, kısa süre içinde ciddi katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı meydana gelecektir. Derhal bir Jeep Bayisine başvurun.*
29) *Yol tutuşu tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenleme ve direksiyon kırmadan kaçının. Bir lastik patlarsa, özel lastik onarım kitini kullanarak derhal onarın ve mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.*

30) *TPMS orijinal ekipman lastikleri ve jantları için optimize edilmiştir. TPMS basınçları ve uyarıları aracınızda bulunan lastik ebadı için belirlenmiştir. Farklı boyutlarda, tiplerde ve/veya tasarımlarda yedek tekerleklerin kullanılması sistemin yanlış çalışmasına ve sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Satış sonrası jantlar sensör hasarına neden olabilir. Satış sonrası lastik sızdırmazlık maddelerinin kullanılması Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensörüne zarar verebilir. Satış sonrası lastik dolgusu kullandıktan sonra, sensör fonksiyonunuzu kontrol ettirmek için aracınızı yetkili satıcınıza götürmeniz önerilir.*

31) *Araç seyir hızı her zaman trafik ve hava koşullarına göre ayarlanmalı ve her zaman trafik kurallarına uyulmalıdır. DPF sembolü yanıyor olsa bile motor durdurulabilir: ancak temizleme işleminin tekrar tekrar kesintiye uğraması motor yağının erken bitmesine neden olabilir. Bu nedenle, yukarıdaki talimatları izleyerek motoru durdurmadan önce sembolün sönmesini beklemek her zaman tavsiye edilir. Araç dururken DPF Temizleme işlemini tamamlamayın .*

32) *Yakıt sistemi devresinde su bulunması enjeksiyon sisteminde ciddi hasara ve motorun düzensiz çalışmasına neden olabilir. sembolü yanarsa, sistemin havasını almak için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun. Bu sorun yakıt doldurulduktan hemen sonra ortaya çıkarsa, yakıt deposuna su girmiş olabilir. Bu durumda, derhal motoru durdurun ve bir Jeep Bayisine başvurun.*

Yeşil uyarı ışıkları/sembolleri

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	YAN FARLAR VE KISA HÜZMELİ FARLAR Yan farlar veya kısa farlar açıldığında uyarı lambası yanar.
	SİS LAMBALARI (mevcutsa) Ön sis farları açıldığında uyarı ışığı veya sembolü yanar.
HOLD	ARAÇ HOLD 'N GO İLE DURDURULDU (mevcutsa) Aracın el freni çekili halde durduğunu göstermek için gösterge paneli ekranında sembolü belirir (Hold 'N Go fonksiyonu).
	YÖN GÖSTERGELERI Sol veya sağ yön göstergesi etkinleştirildiğinde, uyarı lambası bağımsız olarak yanıp sönecek ve ilgili dış yön gösterge lambaları yanıp sönecektir. Yön göstergeleri, çok işlevli kol aşağıya (sola) veya yukarıya (sağa) hareket ettirildiğinde etkinleştirilebilir. NOTLAR: ❒ Araç her iki yön göstergesi açıkken 1,6 km'den fazla sürülürse sesli bir uyarı duyulur. ❒ İki uyarı ışığından biri çok hızlı yanıp sönüyorsa, harici ışıkların düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	STOP/START SİSTEMİ MÜDAHALESİ (sağlandığı yerde) (yalnızca Hybrid versiyonlar) Stop/Start sistemi müdahalesi durumunda uyarı ışığı veya sembolü yanar (ısı motoru kapalı). Motor yeniden çalıştırıldığında uyarı ışığı veya sembolü söner.
	OTOMATİK UZUN HÜZMELİ FARLAR (mevcutsa) Uzun hüzmeli farlar etkinleştirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar.
READY	ARAÇ KULLANIMA HAZIR (mevcutsa) Gösterilen bu uyarı ışığı veya sembolü sürücüye aracın hareket etmeye hazır olduğunu gösterir. Gösterge panelinde "READY" uyarı ışığı veya sembolü görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, araç kullanıma hazırdır. Araç hareket halindeyken, uyarı ışığı veya sembolü söner: uyarı ışığı sabit yanarak veya yanıp sönerek yanmaya devam ederse, Jeep Bayisine başvurun.
	AKTİF HIZ SINIRLAYICI AKTİVASYONU (mevcutsa) Aktif hız sınırlayıcı açık olduğunda ve belirli bir hıza ayarlandığında bu sembol yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Hız Sınırlayıcı" kısmına bakın.
	ADAPTİF HIZ KONTROL (ACC) SİSTEMİ REFERANS ARAÇ OLMADAN AKTİF (mevcutsa) Bu sembol Adaptif Hız Sabitleyici açıkken ve referans araç algılanmadığında görünür. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)" kısmına bakın.
	REFERANS OTOMOBİL İLE AKTİF ADAPTİF HIZ KONTROL (ACC) SİSTEMİ (mevcutsa) Bu sembol Adaptif Hız Sabitleyici açıkken ve bir referans araç algılandığında görünür. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)" kısmına bakın.
	LANESENSE SİSTEMİ AKTİF VE HAZIR (mevcutsa) Her iki şerit işareti de algılandığında LaneSense sembolü sabit yeşil yanar ve sistem "aktiftir" ve kasıtsız bir şeritten ayrılma durumunda görsel ve tork uyarıları vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "LaneSense Sistemi" kısmına bakın.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	SPOR MODU (mevcutsa) SPORT modu etkin olduğunda gösterge paneli ekranında sembolü yanar.
	HIZ SABİTLEYİCİ AKTİVASYONU Hız Sabitleyici sistem arızası durumunda sembol yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektronik Hız Sabitleyici" kısmına bakın.
	ARKA EMNİYET KEMERLERİ TAKILI (mevcutsa) Arka koltuklarda yolcu emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu olduğunu belirtmek için sembol sabit yanar. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Yolcu Güvenlik Sistemleri" kısmına bakın.
	ŞARJ KABLOSU BAĞLI (mevcutsa) Bu sembol görüntülendiğinde, şarj işleminin devam ettiğini değil, kablonun aracın şarj portuna bağlı olduğunu gösterir. Sembol, özel mesajlarla birlikte de görüntülenebilir. Bu mesajlar, tamamen şarj olana kadar şarj portuna bağlantı durumunu gösterecektir. UYARI şarj işlemi tamamlanana kadar motorun çalıştırılmasına izin verilmez.
	MAKSİMUM YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA REJENERASYON SİSTEMİ MÜDAHALE VOLTAJI ("eCoasting") (mevcutsa) Bu sembol, orta tünelin sol tarafında bulunan düğmeye basıldığında gösterge paneli ekranında belirir ve sistemin aktif ve çalışır durumda olduğunu gösterir (rejenerasyon devam ediyor). Merkezi tüneldeki ilgili düğmeye bastıktan sonra yeşil veya beyaz sembol yanmazsa, bu bir sistem arızası olduğunu gösterir: bu durumda bir Jeep Bayisine başvurun.
	AKILLI HIZ YARDIMI (ISA) AKTİF (mevcutsa) Sembol, Akıllı Hız Yardımı sistemi arızası durumunda yanar.
EV	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU (E-Hybrid versiyon) Elektrikli sürüş sırasında uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) yanar.

Mavi uyarı ışıkları

Uyarı ışığı	Anlamı
	UZUN HÜZMELİ FARLAR Uzun hüzmeli farlar açıldığında uyarı lambası yanar. Kısa hüzmeli farlar açıkken, uzun hüzmeli farları açmak için çok işlevli kolu ileri doğru (aracın önüne doğru) itin. Uzun hüzmeli farları kapatmak için çok işlevli kolu arkaya doğru (aracın arka kısmına doğru) çekin. Ana farlar kapalıysa, uzun farları geçici olarak açmak için kolu çekin (far yanıp söner).

Beyaz semboller

Sembol	Anlamı
	AKTİF HIZ SINIRLAYICI HAZIR (Mevcut olduğu yerlerde) Aktif Hız Sınırlayıcı açıldığında ancak ayarlanmadığında bu sembol yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Hız Sınırlayıcı" kısmına bakın.
	AKTİF LANESENSE (Mevcut olduğu yerlerde) LaneSense sistemi AÇIK, ancak devrede değilken, ilgili sembol sabit beyaz yanar. Bu, sadece sol, sağ veya hiçbir şerit çizgisi tespit edilmediğinde meydana gelir. Tek bir şerit çizgisi algılanırsa, algılanan şerit çizgisinde kasıtsız bir şeritten ayrılma meydana gelirse sistem yalnızca görsel uyarılar vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "LaneSense Sistemi" kısmına bakın.
	HIZ SABİTLEYİCİ HAZIR (Mevcut olduğu yerlerde) Hız Sabitleyici açıldığında ancak ayarlanmadığında bu sembol yanacaktır. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektronik Hız Sabitleyici" kısmına bakın.
	HIZ SINIRI AŞILDI (Mevcut olduğu yerlerde) "Hız sınırlayıcı" işlevi açık olduğunda ve ayarlanan hız aşıldığında, tek bir sesli uyarı verilir. Hız Uyarısı gösterge paneli ekranında etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Ekran" kısmına bakın. "55" sayısı ayarlanabilecek hızlara sadece bir örnektir.
	SEYİR MODU (Mevcut olduğu yerlerde) Araç "Seyir" modunda "Rölantide Seyir" fonksiyonu ile çalışırken gösterge paneli ekranında sembolü belirir.

Sembol	Anlamı
	BÖLÜNMÜŞ ARKA KOLTUK (mevcutsa) Arka koltuklarda yolcu olmadığını göstermek için sembol sürekli yanar. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Yolcu Güvenlik Sistemleri" kısmına bakın.
	YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA REJENERASYON MODU ("eCoasting") (Mevcut olduğu yerlerde) Sembol, orta tünelde bulunan ilgili düğmeye basıldıktan sonra gösterge paneli ekranında gösterilir ve yüksek voltajlı batarya rejenerasyon modunun etkinleştirildiğini gösterir (maksimum yüksek voltajlı batarya rejenerasyon sistemi voltajı etkinleştirilirse sembol yeşile döner). Merkezi tüneldeki ilgili düğmeye basıldıktan sonra yeşil veya beyaz sembol yanmazsa, bu bir sistem arızası olduğunu gösterir: bu durumda bir Jeep Bayisine başvurun.
	YOKUŞ İNİŞ KONTROLÜ (Mevcut olduğu yerlerde) **Sistemin etkin:** sembolün sabit bir ışıkla açılması. **Sistem etkin değil:** Merkezi tünel üzerindeki düğmede bulunan LED yanar.
	AKILLI HIZ YARDIMI (ISA) HAZIR (Mevcut olduğu yerlerde) Akıllı Hız Yardımı sistemi hazır olduğunda sembolü yanar.

Gri semboller

Sembol	Anlamı
	HIZ SABİTLEYİCİ AÇIK (mevcutsa) Hız Sabitleyici kullanılamadığında bu sembol temel gösterge panelinde yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektronik Hız Sabitleyici" kısmına bakın.
	AKTİF HIZ SINIRLAYICI HAZIR (mevcutsa) Hız sınırlayıcı kullanılamadığında bu sembol temel gösterge panelinde yanar. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Hız Sınırlayıcı" kısmına bakın.

Beyaz mesaj

Aracın çalışma modu ile ilgili olarak gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenebilir:

Mesaj	Anlamı
ELEKTRİK	"ELEKTRİK" MODU (mevcutsa) Mesaj, orta tünelde bulunan ilgili düğmeye basılarak tamamen elektrikli çalışma modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında gösterilir. Bu modun etkinleştirilmesi daha sonra kullanılmak üzere yakıt tasarrufu sağlar.
e-SAVE	"e-SAVE" MODU (mevcutsa) Orta tüneldeki ilgili düğmeye basılarak "e-SAVE" modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında mesaj görüntülenir. Bu modun etkinleştirilmesi daha sonra kullanılmak üzere yakıt tasarrufu sağlar.
HİBRİT	"HİBRİT" MODU (mevcutsa) Bu mesaj, orta tüneldeki ilgili düğmeye basılarak "HYBRID" modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında gösterilir. Bu modun etkinleştirilmesi, sistemin otomatik olarak en verimli sürüş tarzına uyum sağlamasına olanak tanır.

Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajlar (Plug-In Hybrid versiyonları)
(mevcutsa)
Gösterge paneli ekranında bazı mesajlar (yüksek voltajlı batarya şarjı veya genel uyarı mesajları ile ilgili) görüntülenebilir.
Yüksek voltajlı batarya şarj aşamasıyla ilgili mesajlar

Ekrandaki mesaj	Anlamı means
şarj işlemi devam ediyor	Bu mesaj şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Ekranda ayrıca yükleme yüzdesini gösteren bir grafik çubuk gösterilir.
Şarj programı devam ediyor	Bu mesaj, şarj programı işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Ekranda ayrıca tam doluma ulaşma yüzdesini (% 100) gösteren bir grafik çubuğu da görüntülenir.
Şarj işlemi tamamlandı	Şarj işlemi tamamlandığında gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Ekranda ayrıca aracın grafik taslağı da gösterilir.

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Gösterilen süreler dolana kadar şarj edin	Anahtar kontaktan çıkarıldığında, gösterge paneli ekranı yüksek voltajlı bataryanın tamamen şarj olması için gerekli süreleri ("Maksimum" ve "Minimum") gösterir. Ekranda ayrıca "şarj programı" işleminin ayarlanmış veya devre dışı bırakılmış olduğunu belirten bir mesaj görüntülenir.
Araç şarj işlemi arızası	Şarj işleminde bir hata varsa gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir.
SERV 4WD (dört tekerlekten çekiş arızası)	Bu mesaj gösterge paneli ekranında 4WD'nin mevcut olmadığını (örneğin yakıt yoksa) veya dört tekerlekten çekiş sistemi arızasını belirtmek için gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

Uyarı mesajları

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Sorun Tespit Edildi Harici Şarj İstasyonunu Kontrol Edin	Bu mesaj, harici şarj soketinde bir arıza olduğunda şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. "Akıllı" Wallbox ile şarj durumunda, mesaj sürücüye harici şarj portuna geçici olarak güç verilmediğini çünkü programlı şarjın programlandığını ancak henüz başlamadığını bildirir.
Şarj portu Kapı açık	Mesaj, aracın şarj kapağı açıkken şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Tekrar sürmeden önce kapağı kapatın.
Yakıt kapağı kilitli	Bu mesaj, yakıt kapağı kilitlendiğinde gösterge paneli ekranında görüntülenir. Araç tekrar çalışmaya hazır olduğunda yakıt kapağının kilidi açılacaktır.
Şarj kablosu takılı - şarj işlemi devam etmiyor	Bu mesaj, şarj kablosu takıldığında ancak şarj işlemi devam etmediğinde gösterge paneli ekranında görüntülenir. Şarj işlemine devam etmek için kapıları kilitleyin.
Bagaj açma - şarj işlemi kesintisi	Kaputu açarak yüksek voltajlı batarya ve düşük voltajlı batarya (12 V) veya yüksek voltajlı batarya işlemi için şarj işlemine ara verilirse gösterge paneli ekranında mesaj gösterilir. Kaputun doğru şekilde kapatılmasıyla: şarj işlemi ve klima yeniden başlayacaktır.
Hybrid-elektrik sistemi arızası	Hybrid-elektrik sisteminde bir arıza varsa gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.
Çalışma Modu	Gösterge paneli ekranında seçilen çalışma moduyla ilgili mesajlar gösterilir ("HYBRID" veya "ELECTRIC" veya "e-SAVE").
eCoasting modu	"eCoasting" modu için "Plus" veya "Normal" işlevi seçildiğinde gösterge paneli ekranında özel mesajlar gösterilir.

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Elektrik modu geçici olarak kullanılamıyor Yakıt ve yağ yenileme devam ediyor	Motor yağının kalitesini korumak ve değiştirmek zorunda kalmamak için motor yağı yenileme işlemi devam ederken gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bu durumda, "ELEKTRİK" modu geçici olarak kullanılamaz ve araç her zaman ısı motorunu kullanır. "Yağ rejenerasyonunun" tamamlanmasını hızlandırmak için, aracın şehir dışı bir güzergahta 60 km/saat'in üzerinde bir hızla sürülmesi önerilir. İşlem birkaç dakika sürebilir ve birkaç tuş açma/kapama döngüsüne yayılabilir. **Bu mesaj görüntülendiğinde, bir anormallik olduğunu göstermez ve bu nedenle servise başvurmak gerekli değildir.**

Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajlar (E-Hybrid versiyonlar)
Gösterge paneli ekranında bazı mesajlar gösterilebilir (E-Hybrid sisteminin çalışma modu veya genel uyarı mesajları ile ilgili).

Ekrandaki mesaj	Anlamı
"eAuto" modu açma/kapama mesajları	"eAuto" modu açıldığında/kapatıldığında gösterge paneli ekranında mesajlar görünecektir.
"eAuto" modu mevcut değil mesajları	"eAuto" modu mevcut değilse, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kolu "sıralı" sürüş modundayken gösterge paneli ekranında mesajlar gösterilir (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman" kısmına bakın).

Geleneksel Akıllı Batarya Sensörü (IBS)
(mevcutsa)
Bu araç, aracın elektrik sisteminin ve geleneksel batarya durumunun ek olarak izlenmesini sağlayan bir Akıllı batarya Sensörü (IBS) ile donatılmıştır.
IBS şarj sisteminde bir arıza tespit ederse veya geleneksel bataryanın durumu kötüleşirse, aracın sürüş süresini ve gidebileceği mesafeyi uzatmak için elektrik yüklerini azaltacak önlemler alınır.
Yük azaltma kapalıyken gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir.
Bu mesajlar, araç bataryasının şarj durumunun düşük olduğunu ve şarj sisteminin sürdüremeyeceği bir oranda elektrik yükü kaybetmeye devam ettiğini gösterir.

NOTLAR:

❒ Uyarı ışığı veya sembolü şarj sisteminde bir sorun olduğunu göstermek için yanabilir.
Kapatılabilecek elektrik yükleri (varsa) ve yük azaltımından etkilenebilecek araç fonksiyonları:
❒ Isıtmalı koltuk/havalandırmalı koltuklar/ısıtmalı direksiyon simidi
❒ Isıtmalı/soğutmalı bardak tutucular (sağlandığı yerlerde)
❒ Isıtmalı arka cam ve ısıtmalı aynalar
❒ Klima kontrol sistemi
❒ 150 W güç dönüştürücü
❒ Ses sistemi ve bilgi-eğlence sistemi

UYARILAR

❒ Satış sonrasında aksesuar takılıp takılmadığını kontrol edin (ek ışıklar, elektrikli aksesuarlar, ses sistemleri, alarmlar) ve teknik özellikleri gözden geçirin (yüklerin akım tüketimi ve kontak kapalıyken).
❒ Son sürüş döngülerini değerlendirin (mesafe, sürüş süresi ve durma süresi).
❒ Ardışık yolculuklar sırasında mesaj görüntülenmesi devam ederse ve aracın ve sürüş davranışının değerlendirilmesi nedenin belirlenmesine yardımcı olmazsa, Jeep Bayisine başvurun.

GÜVENLİK

Aşağıdaki bölüm çok önemlidir: araçta bulunan güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların doğru şekilde nasıl kullanılacağı hakkında gerekli bilgileri verir.

HİBRİT SİSTEMLE İLGİLİ ÖNLEMLER 108
AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ 110
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ 117
YAYA AKUSTİK UYARI SİSTEMİ 128
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ 129
GÜVENLİK İPUÇLARI 159

HİBRİT SİSTEMLE İLGİLİ ÖNLEMLER

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

88) 89) 90) 91) 92) 93)

HİBRİT SİSTEMİ ÇALIŞMASI

Otomobilin Hybrid sistemi:

- Araçtan izole edilmiştir ve koruyucu ekipmanla emniyete alınmıştır;
- Dış ortamdan korunmaktadır;
- Sadece kalifiye personel tarafından bakım çalışmaları için erişilebilirdir. Araç Hybrid sistemin durumunu izler: bir arıza tespit edilirse, gösterge panelinin ekranında ilgili simge görüntülenir.

Uyarılar

Aracın arızalanması, hasar görmesi veya yanması durumunda:

- Hybrid sistemin bileşenlerinde akım olabilir ve yüksek voltajlı batarya şarj edilebilir;
- yüksek voltajlı batarya, kablolar ve elektrikli bileşenler açıkta kalabilir ve potansiyel elektrik çarpması riski oluşturabilir;
- yüksek voltajlı bataryanın taşınması veya sistemden ayrılması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak zehirli ve yanıcıdır;
- aracın veya yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, zehirli ve/veya yanıcı gazların anında veya gecikmeli olarak salınmasına veya yangına neden olabilir;

Yüksek voltaj bileşenleri turuncu renktedir (şekil 99'daki bilgilere bakın).

UYARI Yalıtılmamış kablolar veya teller aracın içinde veya dışında görülebilir. Kablolara ve/veya konektörlere asla dokunmayın: elektrik çarpması sonucu yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

UYARI Elektrikli klima kontrol kompresörüne dokunmayın, sökmeyin veya çıkarmayın.

UYARI Yüksek voltajlı bataryaya dokunmayın/sökmeyin/çıkarmayın.

UYARI

88) *Gerilim sistemindeki özellikle bakım ve onarım işlerinde yapılan yalnış çalışmalar akım kaçağına; yaralanma, yanmalara veya ölüme sebep olabilir. Her türlü bakım, onarım veya değişiklik çalışmaları genellikle kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.*

89) *ECE100 standardına göre etiketi, sürücünün doğrudan veya dolaylı olarak temas edebileceği aracın yüksek voltajlı bileşenlerine yapıştırılır.*

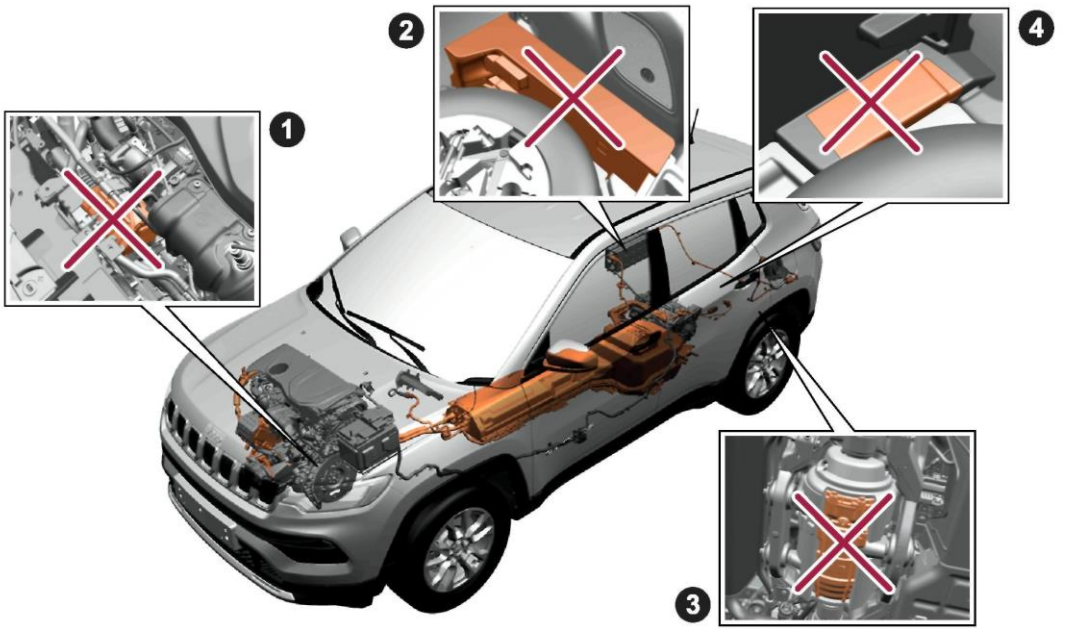
90) *Hybrid sistemin bileşenleri tamir edilemez. Tüm yüksek gerilim kablo demeti turuncudur. Gerekirse, servis veya onarım çalışmaları için Jeep Bayisine başvurun. Turuncu kablo demetine ASLA dokunmayın. Yüksek gerilim sistemi bileşenleri hasar görürse elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.*

91) *Bagajın içine su veya başka bir sıvı koymayın. Özel korumalarla yalıtılmış olsa bile, yüksek voltajlı bileşenler mevcuttur. Elektrik çarpması sonucu ölüm riski bulunmaktadır.*

92) *Yüksek voltajlı bileşenler üzerinde asla herhangi bir işlem yapmayın. İhtiyaç halinde bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.*

93) *Yüksek voltajlı batarya bitmiş olsa bile, Hybrid sistemde halen elektrik kalacaktır - yangın veya ölümcül yaralanma tehlikesi oluşturabilir. Akım ileten parçalara hiçbir şekilde dokunmayın veya değiştirmeyin (örn. turuncu kablolar, boşalmış yüksek voltajlı pilleri bile).*

ARAÇTAKİ HİBRİT SİSTEM BİLEŞENLERİNE DOKUNULMAMALI



Aşağıdaki bileşenlere dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin:
1. Ön elektrik motoru - 2. Şarj kontrol modülü - 3. Arka elektrik motoru - 4. Şarj modülü

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

ELEKTROMANYETİK DALGALAR

Hybrid araçlardaki yüksek gerilim bileşenleri ve kablolar elektromanyetik olarak korumalıdır. Sertifikalı olmayan elektrikli/elektronik cihazlar takılırsa, bazı bileşenlerde elektromanyetik parazit oluşabilir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

Araç aşağıdaki aktif güvenlik mekanizmaları

- ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)
- EBC (Elektronik Fren Kontrolü);
- EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı);
- BAS (Fren Destek Sistemi);
- TCS (Çekiş Kontrol Sistemi);
- ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü);
- ERM (Elektronik Devrilme Önleyici);
- RAB (Hazır Uyarı Frenleri);
- RBS (Yağmurda Fren Desteği);
- TSC (Römork Denge Kontrolü);
- HDC (Yokuş İniş Kontrolü);
- DST (Dinamik Direksiyon Torku).

Sistemlerin çalışması için aşağıdaki sayfalara bakın.

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

Frenleme sisteminin ayrılmaz bir parçası olan bu sistem, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak tüm yol yüzeyi koşullarında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyerek aracın acil frenleme sırasında bile kontrol edilebilmesini sağlar ve durma mesafelerini optimize eder.

Sistem, frenleme sırasında tekerlekler kilitlenmek üzereyken, tipik olarak acil frenleme veya düşük kavrama koşullarında, kilitlenmenin daha sık olabileceği durumlarda müdahale eder.
ABS devreye girdiğinde aşağıdakileri de meydana gelebilir:

- ABS motoru çalışır (durduktan sonra kısa bir süre daha çalışmaya devam edebilir);
- solenoid valflerin tık sesi,
- fren pedalı titreşimleri,
- duruşun sonunda fren pedalının hafifçe azalması veya bitmesi.
- Bunların hepsi ABS'nin normal özellikleridir.

94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)

ABS, Üretici tarafından onaylanan lastiklerle çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Modifikasyon ABS performansının düşmesine neden olabilir.

ABS uyarı ışığı

Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde sarı uyarı lambası veya sembolü (ABS) yanar ve dört saniye kadar yanık kalabilir. Sürüş sırasında yanmaya devam ederlerse veya yanarlarsa, fren sisteminin ABS kısmının çalışmadığını ve servis gerektiğini gösterir. Ancak, uyarı ışığı veya sembolü (ABS) açıksa geleneksel fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Uyarı ışığı veya sembolü (ABS) yanıyorsa, ABS işlevini yeniden sağlamak için fren sistemi en kısa sürede bir Jeep Bayisi tarafından servise alınmalıdır. Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmazsa, uyarı ışığını mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin.

EBC (Elektronik Fren Kontrolü) SİSTEMİ

Araç, gelişmiş bir Elektronik Fren Kontrolü (EBC) sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD), Kilitlenme Önleyici fren sistemi (ABS), Fren Destek Sistemi (BAS), Yokuş Kalkış Desteği (HSA), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Elektronik Denge Kontrolü (ESC) ve Elektronik Devrilme Önleyici (ERM) içerir. Bu sistemler, çeşitli sürüş koşullarında aracın dengesini ve kontrolünü artırmak için birlikte çalışır.
Araç ayrıca Hazır Uyarı Frenleri (RAB), Yağmurda Fren Desteği (RBS), Römork Denge Kontrolü (TSC), Yokuş İniş Kontrolü (HDC) ve Dinamik Direksiyon Torku (DST) ile donatılabilir.

TCS (Çekiş Kontrol Sistemi)

Bu sistem her tekerleğin patinaj miktarını izler. Tekerlek patinajı tespit edilirse, TCS patinaj yapan tekerlek(ler)e fren basıncı uygulayabilir ve/veya daha fazla hızlanma ve denge sağlamak için motor gücünü azaltabilir. TCS'nin bir özelliği olan Fren Sınırlı Diferansiyel (BLD), kendinden kilitlemeli diferansiyele benzer şekilde çalışır ve tahrikli bir akstaki tekerlek dönüşünü kontrol eder.

Aynı aks üzerindeki tekerleklerden biri diğerinden daha hızlı dönüyorsa, sistem dönen tekerleğin frenini uygulayacaktır. Bu durum, dönmeyen tekerleğe daha fazla araç torku uygulanmasını sağlayacaktır. TCS ve ESC azaltılmış modda olsa bile BLD etkin kalabilir.

97) 98) 99) 100) 101) 102)

BAS (Fren Destek Sistemi)

BAS, acil frenleme manevraları sırasında aracın frenleme kapasitesini optimize etmek üzere tasarlanmıştır. Sistem, fren uygulama hızını ve miktarını algılayarak acil frenleme durumunu tespit eder ve ardından frenlere optimum basınç uygular. Bu, fren mesafesini azaltmaya yardımcı olabilir. BAS, Kilitlenme Önleyici fren sistemini (ABS) tamamlar. Frene çok hızlı basmak en iyi BAS yardımını sağlar. Sistemden faydalanmak için, durma sırası boyunca sürekli fren basıncı uygulamalısınız (ani fren yapmayın) Fren yapma devam ettiği sürece fren pedalı basıncını azaltmayın. Fren pedalı bırakıldığında, BAS devre dışı bırakılır.

97) 98) 99) 100)

Uyarı ışığı

Kırmızı uyarı ışığı veya sembolü kontak ENGINE konumuna getirildiğinde yanar ve dört saniye kadar yanık kalabilir.

Uyarı ışığı veya sembolü yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, fren sistemi doğru çalışmıyor demektir. Onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun. Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde uyarı ışığı yanmazsa, onarılması için derhal bir Jeep Bayisine başvurun.

DST (Dinamik Direksiyon Torku) SİSTEMİ

Dinamik Direksiyon Torku ESC ve Elektrikli Direksiyon (EPS) modüllerinin bir özelliği olup ESC modülünün aracın dengesizliğini tespit ettiği belirli sürüş koşulları için direksiyon simidine tork sağlar. Direksiyon simidinin aldığı tork sadece sürücünün aracın dengesini sağlamak/korumak için en uygun direksiyon davranışını elde etmesine yardımcı olmak içindir. Sürücünün özelliğin aktif olduğuna dair aldığı tek bildirim direksiyon simidine uygulanan torktur.

NOT DST sistemi yalnızca direksiyon simidindeki küçük torklar aracılığıyla sürücünün doğru hareket tarzını elde etmesine yardımcı olmak içindir, bu da DST sisteminin etkinliğinin büyük ölçüde sürücünün hassasiyetine ve uygulanan torka verdiği genel tepkiye bağlı olduğu anlamına gelir. Bu özelliğin aracı yönlendirmeyeceğini anlamak çok önemlidir, yani aracı yönlendirmekten hala sürücü sorumludur.

EBD (Elektronik Fren Gücü Dağıtımı) SİSTEMİ

Bu sistem, frenleme basıncını arka aksta sınırlandırarak frenleme torkunun ön ve arka akslar arasındaki dağılımını yönetir. Bu fonksiyon, aracın dengesizliğini önlemek için arka tekerleklerin aşırı kaymasını önlemek ve arka aksın ön akstan önce ABS'ye geçişini önlemek için yapılır.

ERM (Elektronik Devrilme Önleyici) SİSTEM

Bu sistem, sürücünün direksiyon simidi girişini ve aracın hızını izleyerek tekerlek kaldırma potansiyelini hesaplar. Direksiyon simidi dönüşünde ve araç hızında tekerleklerin yerden kalkmasına neden olabilecek değişimler tespit edildiğinde, sistem uygun şekilde fren uygular ve gerekirse tekerleklerin kalkma olasılığını azaltmak için motor gücünü azaltır. ERM sistemi, aşırı manevralar sırasında tekerleklerin yerden kalkma olasılığını sınırlar, ancak tüm tekerleklerin kalkmasını veya devrilmeleri, özellikle de karayolundan çıkmayı veya nesnelere veya diğer araçlara çarpma durumlarını her zaman önleyemez.

103)

ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü) sistemi

Bu sistem, çeşitli sürüş koşulları altında aracın yön kontrolünü ve dengesini artırır.

ESC sistemi, aşırı veya az direksiyon çevirme durumuna karşı koymaya yardımcı olmak için ilgili tekerleğin frenini uygulayarak aracın aşırı veya az şekilde direksiyon yapmasını düzeltir. Aracın istenen yönü korumasına yardımcı olmak için motor gücü de azaltılabilir. ESC, aracın sürücü tarafından amaçlanan yolunu belirlemek için araçtaki sensörleri kullanır ve bunu aracın gerçek yolu ile karşılaştırır. Gerçek yol amaçlanan yolla eşleşmediğinde, ESC aşırı yönlendirme veya düşük yönlendirme durumuna karşı koymaya yardımcı olmak için uygun tekerleğin frenini uygular

❒ Aşırı direksiyon çevirme - araç direksiyon simidi konumuna uygun olandan daha fazla döndüğünde.

❒ Az direksiyon çevirme- araç direksiyon simidi konumuna uygun olandan daha az dönüyorsa.

ESC sistemi aktif hale gelir gelmez gösterge panelinde bulunan ESC aktivasyon/arıza uyarı ışığı yanıp sönmeye başlayacaktır. TCS aktif olduğunda ESC aktivasyon/arıza uyarı ışığı da yanıp söner. Hızlanma sırasında ESC etkinleştirme/arıza uyarı ışığı yanıp sönmeye başlarsa, gaz pedalına hafifçe basın ve mümkün olduğunca az gaz uygulayın. Hızınızı ve sürüşünüzü mevcut yol koşullarına göre ayarladığınızdan emin olun.

97) 98) 99) 100) 101) 102) 104)

Sistem Aktivasyonu

NOT Modele ve çalışma moduna bağlı olarak, ESC sistemi birden fazla çalışma moduna sahip olabilir.

Sistem müdahalesi

Araç her çalıştırıldığında ESC her zaman bu moddadır, çoğu sürüş durumunda kullanılmalıdır. Alternatif ESC modları yalnızca aşağıdaki paragraflarda belirtilen belirli nedenlerle kullanılmalıdır.

Sistemler kısmen devre dışı

Kısmi kapalı mod, daha heyecanlı bir sürüş deneyiminin istendiği zamanlar için tasarlanmıştır. Bu mod TCS ve ESC'nin aktivasyon eşiklerini değiştirebilir, bu da normalde izin verilenden daha fazla tekerlek patinajına izin verir. Bu mod, araç sıkıştığında faydalı olabilir. Kısmi kapalı moduna girmek için, düğmeye anlık olarak basın ve "ESC Off" uyarı ışığı yanacaktır. ESC'yi tekrar açmak için, Şekil 100'deki "ESC Off" düğmesine anlık olarak basın. İlgili uyarı ışığı sönecektir.



100 55206520

NOT Kar zincirleriyle sürüş yaparken veya yoğun karda, kumda veya çakılda kalkış yaparken, daha fazla tekerlek dönüşüne izin vermek istenebilir. Bu, "Kısmi Kapalı" modunu etkinleştirmek için "ESC Off" düğmesine kısaca basarak gerçekleştirilebilir. "Kısmi Kapalı" modu gerektiren durumun üstesinden gelindiğinde, "ESC Kapalı" düğmesine anlık olarak basarak ESC sistemini tekrar açın. Bu, araç hareket halindeyken yapılabilir.

105) 106)

Tamamen devre dışı bırakma modu

(mevcutsa)

107)

Bu mod sadece asfaltsız yollarda ve ESC denge fonksiyonlarının yol koşulları nedeniyle aracın manevra kabiliyetini engelleyebileceği arazi sürüşlerinde kullanılmak üzere oluşturulmuştur. Bu modu etkinleştirmek için, araç durmuş ve motor açıkken OFF şekil 100 düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun. 5 saniye geçtikten sonra gösterge panelinde uyarı ışığı veya sembolü OFF belirir.

Bu modda ESC sistemi ve TCS, "sınırlı kayma" fonksiyonu hariç, araç 64 km/sa hıza ulaşana kadar devre dışı bırakılır. Bu hıza ulaşıldığında, TCS devre dışı kalırken ESC sistemi kısmi devre dışı bırakma moduna geri döner. Araç hızı 64 km/saatin altına düştüğünde ESC sistemleri kapanır. Düşük hızda, ESC sistemi arazi sürüşüne müdahale etmemesi için devre dışı bırakılır, ancak 64 km/s üzerindeki hızlarda denge işlevini sağlama için geri yüklenir.
ESC sistemi devre dışı bırakıldığında uyarı lambası veya sembolü daima yanar. ESC sistemini tekrar etkinleştirmek için düğmeye şekil 100 kısaca basın. Bu şekilde, normal ESC çalışması geri yüklenir.

NOT Otomatik şanzıman kolu başka bir konumdan P ("Park") konumuna getirildiğinde ve dolayısıyla P ("Park") konumundan çıkarıldığında gösterge paneli ekranında ESC işlevinin kapalı olduğunu belirten bir mesaj görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur. Bu durum, gösterge paneli ekranında mesaj görünmese bile meydana gelir.

ESC etkinleştirme/arıza uyarı ışığı ve ESC KAPALI uyarı ışığı
Kontak ENGINE modundayken gösterge panelindeki uyarı lambası yanar. Motor çalışırken kapanması gerekir. Motor çalışırken ESC aktivasyon/arıza uyarı ışığı veya sembolü sürekli yanarsa, ESC sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Bu uyarı ışığı veya sembolü birkaç kontak çevriminden sonra yanmaya devam ederse ve araç 48 km/saatten daha yüksek hızlarda birkaç kilometre sürülmüşse, sorunun teşhis edilmesi ve düzeltilmesi için en kısa sürede bir Jeep Bayisine gidin. Lastikler çekiş kaybeder kaybetmez ve ESC sistemi aktif hale gelir gelmez bu uyarı ışığı veya sembolü yanıp sönmeye başlar. TCS aktif olduğunda ESC aktivasyon/arıza uyarı ışığı veya sembolü de yanıp söner. Hızlanma sırasında ESC etkinleştirme/arıza uyarı ışığı veya sembolü yanıp sönmeye başlarsa, gaz pedalına hafifçe basın ve mümkün olduğunca az gaz uygulayın. Hızınızı ve sürüşünüzü mevcut yol koşullarına göre ayarladığınızdan emin olun.

NOTLAR:
❒ Kontak ENGINE konumuna çevrildiğinde, uyarı lambaları veya sembolleri ve anlık olarak yanar.
❒ Kontak ENGINE konumuna ayarlandığında, ESC sistemi daha önce kapatılmış olsa bile açık olacaktır.
❒ Etkinleştirildiğinde, ESC sistemi bir uyarı veya tik sesi çıkarır. Bu normaldir; ESC sisteminin etkinleşmesine yol açan neden sona erdiğinde sesler kesilecektir. Uyarı ışığı veya sembolü müşterinin Elektronik Denge Kontrolünü (ESC) azaltılmış modda seçtiğini gösterir.

HSA (Yokuş Kalkış Desteği) SİSTEMİ
HSA sistemi, bir eğimdeyken tamamen durduktan sonra geri kaymayı azaltmak için tasarlanmıştır. Sürücü eğimli bir yolda dururken freni bırakırsa, HSA kısa bir süre için fren basıncını tutmaya devam edecektir. Sürücü bu süre dolmadan önce gaza basmazsa, sistem fren basıncını serbest bırakacak ve araç normal şekilde yokuş aşağı yuvarlanmaya başlayacaktır. HSA'nın etkinleştirilebilmesi için aşağıdaki kriterlerin karşılanması gerekmektedir:
❒ İşlev etkinleştirilmelidir.
❒ Araba durdurulmalıdır.
❒ El freni çekili olmalıdır.
❒ Sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
❒ Araç yeterli bir eğimde olmalıdır.
❒ Vites seçimi aracın yokuş yukarı yönüne uygun olmalıdır (yani, yokuş yukarı bakan araç ileri vitestedir; yokuş yukarı geri giden araç geri vitestedir).
❒ HSA geri viteste ve tüm ileri viteslerde çalışacaktır. Otomatik şanzıman P (Park-Geri) veya N (Boş) konumundaysa sistem etkinleştirilmez.

Düz şanzımanlı araçlarda debriyaja basılırsa HSA aktif kalacaktır.

108) 109) 110)

HSA etkinken çekme

HSA sistemi ayrıca bir römork çekerken geri kaymayı azaltmak için yardım sağlayacaktır.

111) 112) 113)

HSA sisteminin devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi

Sistem etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Geçerli ayarı değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin.

❒ Uconnect™ kullanılarak HSA sisteminin nasıl devre dışı bırakılacağı hakkında daha fazla bilgi için, "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

RBS (Yağmurda Fren Desteği) SİSTEMİ

Yağmurda Fren Desteği (RBS) ıslak koşullarda frenleme performansını artırabilir. Ön fren rotorlarındaki su birikimini gidermek için periyodik olarak az miktarda fren basıncı uygulayacaktır. Ön cam silecekleri DÜŞÜK veya YÜKSEK hızdayken çalışır. Yağmurda Fren Desteği etkin olduğunda sürücüye herhangi bir bildirim yapılmaz ve sürücü müdahalesi gerekmez.

RAB (Hazır Uyarı Frenleme) SİSTEMİ

Gaz pedalının hızlı bir şekilde bırakılması halinde otomatik olarak devreye giren, tepki süresini hızlandırarak fren sistemini hazırlamayı ve böylece olası acil frenleme durumunda durma mesafelerini azaltmayı amaçlayan bir sistemdir.

TSC (Römork Denge Kontrolü) SİSTEMİ

TSC sistemi, aşırı sallanan bir römorku tanımak için araçtaki sensörleri kullanır ve sallanmayı durdurmaya çalışmak için uygun önlemleri alır. TSC, aşırı sallanan römork algılandığında otomatik olarak etkinleştirilir.

NOT TSC tüm römorkların sallanmasını engelleyemez. Römork çekerken her zaman dikkatli olun ve römork ağırlığı önerilerine uyun. Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Römork Çekme" kısmına bakın.

TSC sistemi çalıştığında uyarı ışığı yanıp sönecek, motor gücü azalacak ve römorkun sallanmasını durdurmak için her bir tekerleğe fren uygulandığını hissedeceksiniz. ESC sistemi kısmi kapalı veya tam kapalı modlarındayken TSC sistemi devre dışı bırakılır.

114) 115) 116)

HDC (YOKUŞ İNİŞ KONTROLÜ) SİSTEMİ (mevcutsa)

117) 118)

HDC (Yokuş İniş Kontrolü) sistemi, 4WD LOW çalışma modu seçiliyken düşük hızlarda arazi sürüşü için tasarlanmıştır.

HDC sistemi, farklı sürüş koşullarında yokuş aşağı inerken otomobilin hızını sabit tutar ve frenleri aktif olarak çalıştırarak otomobilin hızını kontrol eder.

HDC sisteminin üç farklı durumu vardır:

❒ **"Kapalı"** (sistem etkin değil ve etkinleştirilmeyecek);

❒ "Etkin" (sistem etkin ve hazır, ancak etkinleştirme koşulları yerine getirilmiyor veya sürücü fren pedalına veya gaza basıyor);

❒ "Aktif" (sistem etkindir ve araç hızını aktif olarak kontrol eder).

Sistemin etkinleştirilmesi

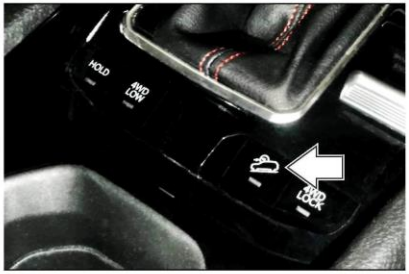
Sistem, merkezi tünel şekil 101 üzerinde bulunan düğmeye basılarak ve aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde etkinleştirilir:

❒ selec-Terrain™ mekanizması 4WD LOW modundadır;

❒ araç hızı 12 km/saat'in altındadır;

❒ elektrikli park freni (EPB) devre dışı bırakılır;

❒ sürücü tarafı kapısı kapalıysa.



101 5520708D

Sistem Aktivasyonu

Etkinleştirildiğinde, araç %4'den daha yüksek dik bir eğimde yokuş aşağı sürüldüğünde HDC sistemi otomatik olarak devreye girecektir.

HDC sistemi için ayarlanan hız sürücü tarafından seçilebilir ve gaz pedalına veya fren pedalına basılarak eşikler dahilinde ayarlanabilir.

Manuel sürücü kontrolü

Sürücü, gaz pedalına veya fren pedalına basarak HDC sisteminin aktivasyon hızını her an iptal edebilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse HDC sistemi devre dışı bırakılır, ancak kullanılabilir durumda kalır:

❒ hDC sistemi için ayarlanan hız 12 km/sa ile iptal edilir, ancak 40 km/saatin altındaki hızlara ayarlanırsa;

❒ araç yetersiz eğimli bir inişte, %4'ün altında veya düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı gidiyorsa;

❒ otomatik şanzıman kolu P ("Park") konumundaysa.

Sistemin devre dışı bırakılması

Aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında HDC sistemi devre dışı bırakılır:

❒ şekil 101'de gösterilen düğmeye basılırsa;

❒ 4WD dışındaki modun etkinleştirilmesi durumunda

DÜŞÜK;

❒ sürücü kapısı açıksa;

❒ 40 km/saat hız aşıldığında (HDC sisteminin derhal devre dışı bırakılması).

Sürücü için uyarılar

Gösterge paneli ekranında sembolünün belirmesi ve şekil 101'de gösterilen düğme üzerindeki LED'in yanması sürücüyü HDC sisteminin durumu hakkında uyarır:

❒ gösterge paneli ekranındaki sembolü ve düğmedeki LED yanar ve HDC sistemi etkinleştirildiğinde veya etkinleştirildiğinde **sabit bir ışıkla** yanık kalır. Bu durum HDC sisteminin normal çalışma koşuludur;

❒ sürücü şekil 101'de gösterilen düğmeye bastığında, etkinleştirme koşulları yerine getirilmezse düğmedeki LED'ler birkaç saniye **yanıp** söner ve ardından söner.

UYARI

94) *ABS, yanlış monte edilmiş veya yüksek çıkışlı radyo verici ekipmanın neden olduğu parazitlere duyarlı olabilecek sofistike elektronik ekipman içerir. Bu parazit, Kilitlenme Önleyici frenleme kapasitesinin olası kaybına neden olabilir. Bu tür ekipmanların kurulumu kalifiye profesyoneller tarafından yapılmalıdır.*

95) *Kilitlenmeyi önleyici frenlerin pompalanması etkinliklerini azaltacak ve bir çarpışmaya yol açabilecektir. Pompalama durma mesafesini uzatır. Yavaşlamanız veya durmanız gerektiğinde fren pedalına sertçe basmanız yeterlidir.*

96) *ABS müdahale ederse, bu durum lastiklerin yol tutuşunun sınıra yaklaştığını gösterir: mevcut yol tutuşuna uygun bir hıza yavaşlamanız gerekir.*

97) *Frenleme sisteminden maksimum verim elde etmek için yaklaşık 500 km'lik bir oturma süresi gereklidir. Bu süre zarfında ani, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemelerden kaçının.*

98) *Sistem doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*

99) *Sistem, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*

100) Sistemin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.

101) *Sistemin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce öngörülen tip ve boyutlarda olması gerekir.*
102) *Özellikler sürücüyü gereksiz veya yersiz riskler almaya teşvik etmemelidir. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her halükarda güvenli sürüşten sorumludur.*
103) *Araç yükü, yol koşulları ve sürüş şartları gibi birçok faktör tekerleğin kalkması veya devrilmesi olasılığını etkiler. ERM, özellikle karayolundan çıkmayı veya nesnelere ya da diğer araçlara çarpmayı içeren tüm tekerlek kalkmalarını veya devrilmeleri önleyemez. ERM donanımlı bir aracın özelliklerini asla kullanıcının veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atabilecek dikkatsiz veya tehlikeli bir şekilde kullanılmamalıdır.*
104) *Araç modifikasyonları veya aracınızın bakımının düzgün yapılmaması, aracınızın yol tutuş özelliklerini değiştirebilir ve ESC sisteminin performansını olumsuz etkileyebilir. Direksiyon sistemi, süspansiyon, fren sistemi, lastik tipi ve ebadı veya jant ebadındaki değişiklikler ESC performansını olumsuz etkileyebilir. Yanlış şişirilmiş ve eşit olmayan şekilde aşınmış lastikler de ESC performansını düşürebilir. ESC sisteminin etkinliğini azaltan herhangi bir araç modifikasyonu veya kötü araç bakımı, araç kontrolünün kaybedilmesi, aracın devrilmesi, yaralanma ve ölüm riskini artırabilir.*

105) *Kısmi ayırma modunda, ESC sisteminin TCS bileşeni devre dışı bırakılır (TCS bölümünde açıklanan kontrollü kayma*

fonksiyonu hariç), uyarı ışığı veya sembol yanar. Kısmi devre dışı bırakma modunda, TCS sisteminin motor gücü azaltma işlevi devre dışı bırakılır ve ESC tarafından sunulan araç stabilitesindeki artış azaltılır.
106) *ESC sistemi "Kısmi Kapalı" modundayken Römork Denge Kontrolü (TSC) devre dışıdır.*
107) *"Tam Kapalı" modunda, motor torku azaltma ve denge fonksiyonları devre dışı bırakılır. Acil durum manevraları sırasında ESC sistemi aracın dengesini korumaya yardımcı olmak için devreye girmeyecektir. ESC devre dışı bırakma modu, asfaltsız yollarda ve arazide kullanım için özel olarak tasarlanmıştır.*
108) *Yokuş Kalkış Desteğinin (HSA) devreye girmeyeceği ve hafif kaymaların meydana gelebileceği örneğin küçük tepelerde veya yüklü bir araçla ya da bir römork çekerken durumlar olabilir. HSA, aktif sürüş katılımının yerine geçmez. Aracın tüm yol koşullarında güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için diğer araçlara, insanlara ve nesnelere olan mesafeye ve en önemlisi fren çalışmasına dikkat etmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Aracınızın güvenli kontrolünü sağlamak için sürüş sırasında her zaman tüm dikkatiniz gereklidir. Bu uyarılara uyulmaması bir çarpışmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.*
109) HSA sistemi bir park freni değildir; bu nedenle, elektrikli park frenini devreye sokmadan, motoru kapatmadan ve birinci vitese takmadan aracı asla terk etmeyin, böylece araç güvenli koşullarda park edilmiş olur (daha fazla bilgi için, "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" kısmına bakın).

110) *Az eğimlerde (%8'den az), araç yüklüyken Yokuş Kalkış Desteği sisteminin devreye girmeyerek hafif bir geri gitme hareketine neden olabileceği ve başka bir araç veya nesneyle çarpışma riskini artırabileceği durumlar olabilir. Sürücü her halükarda güvenli sürüşten sorumludur.*
111) *Römorkunuzla birlikte bir römork fren kontrol cihazı kullanıyorsanız, römork frenleri fren sivici ile etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Bu durumda, fren pedalı bırakıldığında hem aracı hem de römorku yokuşta tutmak için yeterli fren basıncı olmayabilir. Hızlanmaya devam ederken eğimden aşağı yuvarlanmaktan kaçınmak için, fren pedalını bırakmadan önce römork frenini manuel olarak etkinleştirin veya daha fazla araç freni basıncı uygulayın.*
112) *HSA sistemi bir el freni değildir. Aracı terk etmeden önce, el frenini daima tam olarak çekin. Ayrıca otomatik şanzımanın P (Park) konumunda olduğunu doğrulayın.*
113) *Bu uyarılara uyulmaması bir çarpışmaya veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.*
114) *Sürüş sırasında TSC etkinleşirse, aracı yavaşlatın, en yakın güvenli yerde durun ve römork salınımını ortadan kaldırmak için römork yükünü ayarlayın.*
115) *Römorku çekerken her zaman son derece dikkatli sürmenizi öneririz. İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın ("Teknik Veriler" bölümündeki "Ağırlıklar" kısmına bakın).*

116) *TSC sistemi tüm römorklar için savrulmayı önleyemez. Sistem sürüş sırasında etkinleşirse, hızı azaltın, aracı güvenli bir yerde durdurun ve römorkun savrulmasını önlemek için yükü doğru şekilde yerleştirin.*
117) *Sistemin uzun süreli kullanımı fren sisteminin aşırı ısınmasına neden olabilir. Frenler aşırı ısınırsa, HDC sistemi aktifse sürücüyü uyardıktan sonra kademeli olarak devre dışı bırakılır (düğmedeki LED söner); ancak fren sıcaklığı yeterince düştüğünde yeniden etkinleştirilebilir. Katedilebilecek mesafe frenlerin sıcaklığına ve dolayısıyla eğime, yüke ve aracın hızına bağlıdır.*
118) *HDC donanımlı bir aracın yetenekleri asla sürücünün veya başkalarının güvenliğini tehlikeye atabilecek pervasız veya tehlikeli bir şekilde kullanılmamalıdır.*

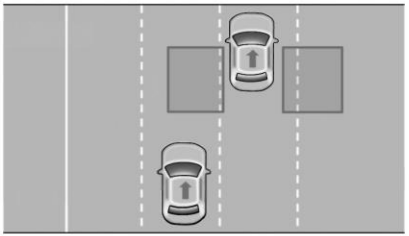
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

BSA (Kör Nokta Yardımı) SİSTEMİ

(mevcutsa)

Kör Nokta İzleme (BSA) sistemi, aracın arkasından/önünden/yanından kör nokta bölgelerine giren araçları (otomobiller, kamyonlar, motosikletler vb.) tespit etmek için arka tamponun içine yerleştirilmiş iki radar sensörü kullanır.

Arka Algılama Bölgeleri



102 0304052885

Araç çalıştırıldığında, BSA uyarı lambası sürücüye sistemin çalışır durumda olduğunu bildirmek için her iki kapı aynasında anlık olarak yanacaktır. BSA sistemi sensörleri araç herhangi bir ileri veya geri vitesteyken çalışır ve araç P (Park) konumundayken (otomatik şanzımanlı versiyonlar) bekleme moduna girer.

BSA tespit alanı aracın her iki tarafında yaklaşık bir şerit genişliğini kapsar 3,8 m. Bölge uzunluğu kapı aynasından başlar ve aracın arka tamponunun yaklaşık 3 m ötesine uzanır.

BSA sistemi, araç hızı yaklaşık 10 km/s veya daha yüksek bir hıza ulaştığında aracın her iki tarafındaki algılama bölgelerini izler ve sürücüyü bu bölgelerdeki araçlara karşı uyarır.

119)

NOTLAR:

❒ BSA sistemi, algılama bölgelerinin dışında kalan ve hızla yaklaşan araçlar hakkında sürücüyü UYARMAZ.

❒ Aracınız bir römork çekiyorsa BSA sistemi algılama alanı DEĞİŞMEZ. Bu nedenle, şerit değiştirmeden önce bitişik şeridin hem aracınız hem de römorkunuz için boş olduğunu görsel olarak doğrulayın. Römork veya başka bir nesne (örn. bisiklet, spor ekipmanı) aracın yan tarafının dışına taşarsa, bu durum BSA uyarı ışığının aracın ileri viteste olduğu süre boyunca yanık kalmasına neden olabilir. Yanlış tespitten kaçınmak için BSA sistemini manuel olarak devre dışı bırakmak gerekebilir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

❒ Kör Nokta İzleme (BSA) sistemi, bir motosiklet veya küçük bir nesne aracın yan tarafında uzun süre kaldığında (birkaç saniyeden fazla) yan ayna uyarı ışıklarının sönmesi (yanıp sönmesi) sorunuyla karşılaşabilir.

BSA sisteminin düzgün çalışabilmesi için arka tamponda radar sensörlerinin bulunduğu alan kar, buz ve kirden/yol kirliliğinden arındırılmış olmalıdır. Arka tamponda radar sensörlerinin bulunduğu alanı yabancı nesnelerle (tampon etiketleri, bisiklet rafları, vb.) kapatmayın.

Sensörlerin konumu (sürücü tarafı)



103 55205310

BSA sistemi, tespit edilen bir nesneye bağlı olarak ilgili yan kapı aynasında (şekil 104) görsel bir uyarı verecektir. Yön göstergesi daha sonra etkinleştirilirse ve aracın o tarafında bulunan bir uyarıya karşılık gelirse, sesli bir uyarı da çalacaktır. Bir yön göstergesi ve tespit edilen nesne aynı anda aynı tarafta bulunduğunda, hem görsel hem de sesli uyarılar verilecektir. Sesli uyarıya ek olarak Uconnect™ sistemi (açıksa) de sessize alınacaktır.

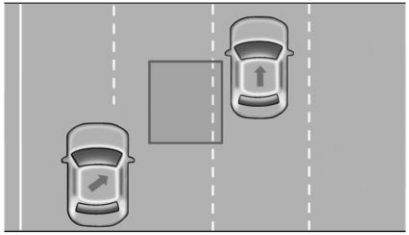


104 55204470

BSA sistemi, bir uyarının gerekli olup olmadığını görmek için sürüş sırasında algılama alanını üç farklı giriş noktasından (yan, arka, ön) izler. BSA sistemi bu tür bölge girişleri sırasında bir uyarı verecektir.

Yandan görünüm (şekil 105)

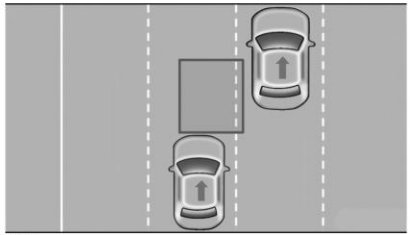
Aracın her iki tarafından bitişik şeritlerinize giren araçlar.



105 0304052889

Arkadan görünüm (şekil 106)

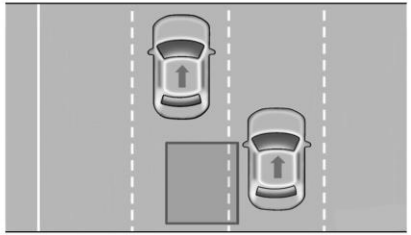
Aracınızın arka kısmından her iki taraftan gelen ve aracınıza göre yaklaşık 48 km/s'den daha az bir hız farkıyla arka algılama alanına giren araçlar.



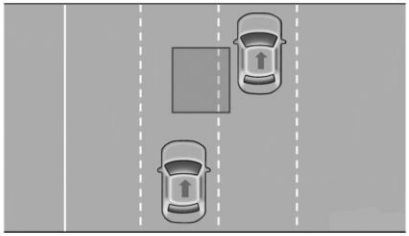
106 0304052890

Sollama yapan araçlar (şekil 107 - şekil 108)

Başka bir aracı 16 km/saatin altında bir hızla yavaşça geçerseniz ve araç yaklaşık 1,5 saniye boyunca kör noktada kalırsa, uyarı ışığı yanacaktır. İki araç arasındaki hız farkı 16 km/saatten fazlaysa, uyarı ışığı yanmayacaktır.

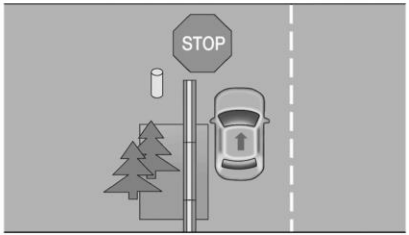


107 0304052892



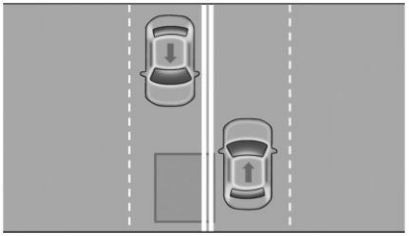
108 0304052893

BSA sistemi; güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, ağaçlar, banketler vb. gibi sabit nesnelerde uyarı vermeyecek şekilde tasarlanmıştır (şekil 109). Ancak sistem zaman zaman bu tür nesneler hakkında uyarı verebilir. Bu durum normaldir ve aracınızın servise ihtiyacı yoktur.



109 0304052884

BSA sistemi, bitişik şeritlerde aracın ters yönünde seyreden araçlar konusunda sizi uyarmayacaktır (şekil 110).



110 0304052894

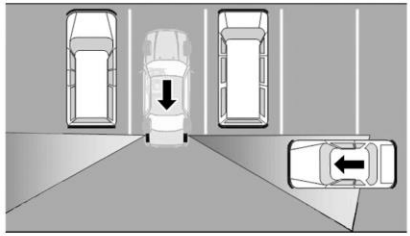
120)

RCP (Arka Çapraz Yol) işlevi

Bu fonksiyon, görüşün azalması durumunda geri manevra sırasında sürücüye yardımcı olur.

RCP işlevi, aracın her iki tarafındaki arka algılama bölgelerini, minimum yaklaşık 5 km/sa hızla aracın yan tarafına doğru hareket eden nesnelerden, otoparklarda olduğu gibi maksimum yaklaşık 32 km/sa hızla hareket eden nesnelere kadar izler Şekil 111. Fonksiyon aktivasyonu sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir.

ÖNEMLİ Sensörler engeller veya arabalar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.



111 030405522

RCP açıkken ve araç geri vitesteyken, sürücü **Uconnect™** sistem sesinin azaltılması da dahil olmak üzere hem görsel hem de sesli alarmlar kullanılarak uyarılır.

121)

Çalışma Modu

Uconnect™ Sisteminde seçilebilir üç çalışma modu mevcuttur. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

"Kör Nokta Uyarısı", "Sadece uyarı ışığı" modu

Kör Nokta Uyarısı modu aktif olduğunda, BSA sistemi algılanan bir nesneye bağlı olarak ilgili kapı aynasında görsel bir uyarı verecektir. Ancak, sistem Arka Çapraz Yol (RCP) modunda çalışırken, algılanan bir nesne olduğunda sistem hem görsel hem de sesli uyarılarla yanıt verecektir. Akustik bir uyarı gönderildiğinde, **Uconnect™** sisteminin ses seviyesi düşürülür.

"Kör Nokta Uyarısı", "Işıklı/akustik uyarı" modu
Sistem etkinleştirildiğinde ve kör noktada bir aracın varlığı tespit edildiğinde, tespit edilen nesnenin tarafındaki ilgili kapı aynasına görsel bir uyarı gönderilir.
Sürücü tespit edilen nesne yönünde şerit değiştirme niyetini belirtmek için yön göstergelerini açarsa akustik uyarı duyulur. Bir yön göstergesi ve tespit edilen nesne aynı anda aynı tarafta bulunduğunda, hem görsel hem de sesli uyarılar verilecektir.

NOT BSA sisteminden sesli bir uyarı gönderildiğinde, Uconnect™ sisteminin ses seviyesi düşürülür.

Sistem RCP'deyken, algılanan bir nesne mevcut olduğunda sistem hem görsel hem de sesli uyarılarla yanıt vermelidir. Akustik bir uyarı gönderildiğinde, Uconnect™ sisteminin ses seviyesi düşürülür. Yön göstergesi/tehlike sinyali durumu göz ardı edilir; RCP durumu her zaman akustik uyarı talep eder.

"Kör Nokta Uyarısı" fonksiyonunun devre dışı bırakılması
BSA sistemi kapatıldığında, ne BSA sistemlerinden ne de RCP işlevinden görsel veya sesli uyarı gelmeyecektir.

NOT BSA sistemi, araç durdurulduğunda mevcut çalışma modunu kaydeder.

Araç her çalıştırıldığında önceden kaydedilen mod tekrardan seçilmiş olur.

NOT LaneSense sistemi aktifken BSA sistemi devre dışı bırakılamaz.

Sensörler
Sistem kirlenme veya yabancı cisimler nedeniyle performans düşüklüğü tespit ederse, uyarı mesaj önü kapanmış olan bir sensör ile ilgili olarak uyarı verecek ve yan dikiz aynalarındaki uyarı lambaları yanacaktır. Uyarı ışıkları söz konusu engel giderilene kadar yanık kalacaktır. Önce sensörlerin etrafındaki tampon alanındaki engelleri giderin Engelleri giderdikten sonra, kontağı ENGINE'dan STOP'a ve sonra tekrar ENGINE'a getirerek tam bir çalıştırma çevrimi ile sistemi sıfırlayın.

OTOMATİK ACİL FREN KONTROL SİSTEMİ (AEB Kontrolü)

(mevcutsa)

122) 123) 124) 125) 126)

33) 34) 35) 36) 37) 38)

Bu fonksiyon, tamponun ortasına monte edilmiş bir radardan oluşan ve araçlara, bisikletlilere ve yayalara müdahale edebilen bir sürüş destek sistemidir (Şekil 112).
Yaklaşan bir çarpışma durumunda sistem, çarpışmayı önlemek veya etkilerini hafifletmek için aracı otomatik olarak frenleyerek müdahale eder.



112 5520709D

Sistem, gösterge paneli ekranındaki belirli mesajlar aracılığıyla sürücüye sesli ve görsel sinyaller sağlar.
Sistem, olası bir önden kaza algılandığında sürücüyü uyarmak için hafifçe fren yapabilir (sınırlı frenleme). Sinyaller ve sınırlı frenleme, olası bir kazanın etkilerini önlemek veya azaltmak için sürücünün derhal tepki vermesini sağlamak için tasarlanmıştır.
Çarpışma riski olan durumlarda, sistem sürücü tarafından herhangi bir müdahale tespit etmezse, aracı yavaşlatmaya ve olası önden çarpışmayı azaltmaya yardımcı olmak için otomatik frenleme sağlayabilir (otomatik frenleme).
Sürücünün fren pedalına müdahalesi tespit edilir ancak yeterli görülmezse, sistem frenleme sisteminin tepkisini iyileştirmek için müdahale edebilir ve böylece araç hızını daha da düşürebilir (frenleme aşamasında ek yardım).

Sürücü aracın kontrolünü ele alırsa ve durumun ve olası çarpışmanın farkında olduğu anlaşılırsa sistem müdahale etmeyecektir. Araçta "hareket ettirme" fonksiyonu bulunmaktadır. Daha sonra otomatik durmadan birkaç saniye sonra yeniden başlatılabilir.

UYARI Araç durdurulduktan sonra, güvenlik nedeniyle fren kaliperleri yaklaşık 2 saniye boyunca kilitlenebilir. Araç hafifçe ilerlerse fren pedalına basın.

Stop/Start sistemi ile donatılmış versiyonlar: otomatik frenlemenin sonunda, Stop/Start sistemi "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde açıklandığı gibi devreye girecektir.
Manuel şanzımanlı versiyonlar: Otomatik frenlemenin sonunda, debriyaj pedalına basılmadığı sürece motor durabilir ve kapanabilir.
Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar: frenlemenin sonunda, en son kaydedilen vites devreye girer: araç otomatik durmadan birkaç saniye sonra yeniden çalışabilir.

Katılım/ayrılma

Otonom Acil Fren Kontrolü, **Uconnect™** sistemi ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın) veya gösterge paneli ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın) kullanılarak devre dışı bırakılabilir (ve sonra tekrar açılabilir).

Sistem, kontak ENGINE konumundayken bile kapatılabilir.

Sistem üç aktivasyon seviyesine ayarlanabilir:

❒ *Sistem aktif:* Sistem (aktifse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, olası bir önden çarpma durumunda sürücünün yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında sınırlı frenleme, otomatik frenleme ve ek yardım sağlar;

❒ *Sistem kısmen aktif:* Sistem (aktifse) sınırlı frenleme sağlamaz, ancak olası bir önden kaza durumunda sürücünün hiç veya yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında otomatik frenlemeyi veya ek yardımı garanti eder. Görsel ve sesli uyarılar devre dışı bırakılmıştır ve verilmeyecektir;

❒ *Sistem devre dışı:* Sistem görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya frenleme aşamasında ek yardım sağlamaz. Bu nedenle sistem olası bir kazaya ilişkin hiçbir gösterge sunmayacaktır.

UYARI Görsel sinyaller engelin (araçlar, yayalar veya bisikletliler) algılanma yönünü gösterecektir.

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Otonom Acil Fren Kontrolü doğru şekilde etkinleştirildiyse, motor her çalıştırıldığında aktif olacaktır. Gösterge panelinde veya **Uconnect™** sistem menüsünde bu seçilirse sistem devre dışı bırakılır.
Devre dışı bırakma işleminin ardından sistem, seçilen ayardan bağımsız olarak sürücüyü önceki araçla olası bir kaza konusunda uyarmayacaktır.
Motor kapatıldığında sistem aktivasyon durumu hafızada tutulmayacaktır: motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa, bir sonraki çalıştırmada aktif olacaktır.
Devre dışı bırakma işleminden sonra sistem **Uconnect™** sisteminden veya gösterge paneli menüsünden yeniden etkinleştirilebilir.
İşlev 5 km/saat üzerindeki hızlarda etkin değildir.
Sistem yalnızca

❒ doğru şekilde etkinleştirilmişse;

❒ gösterge paneli veya **Uconnect™** sistem menüsü kullanılarak devre dışı bırakılmamışsa;

❒ kontak ENGINE konumundaysa;

❒ araç hızı 5 km/s'den yüksekse durumlarda aktiftir.

Sistem hassasiyetinin değiştirilmesi

Sistemin hassasiyeti Uconnect™ sistemi veya gösterge paneli
menüsü aracılığıyla aşağıdaki üç seçenekten biri seçilerek değiştirilebilir: "Yakın", "Orta" veya "Uzak". Ayarların nasıl değiştirileceğini öğrenmek için "Multimedya" bölümündeki açıklamaya bakın.

Varsayılan seçenek "Orta "dır. Bu ayarda sistem, öndeki araç diğer iki ayarın arasında standart bir mesafede olduğunda sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı uyarır. Bu ayar, olası bir kaza durumunda sürücüye "Yakın" ayarından daha uzun ancak "Uzak" ayarından daha kısa tepki süresi sunar.

Sistem hassasiyeti "Yakın" olarak ayarlandığında, öndeki araç kısa bir mesafe uzaktayken sistem sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır. Sistem hassasiyeti "Uzak" olarak ayarlandığında, öndeki araç daha uzak bir mesafede olduğunda sistem sürücüyü olası bir çarpışma konusunda uyaracak ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli olarak basma imkanı sağlayacaktır. Bu ayar, sürücülere olası bir kazayı önlemek için mümkün olan maksimum tepki süresini sağlar.

Kontağı STOP ve ardından ENGINE konumuna getirin, önceden seçilen hassasiyet ayarı kayıtlı kalmaz, ancak "Orta" seçeneğinde otomatik olarak ayarlanır.

İşlev geçici olarak kullanılamıyor uyarısı

Arıza uyarı ışığı yanarsa, sistemin çalışmasını geçici olarak devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu geçici sorunun başlıca olası nedenleri hava koşullarıyla ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, güneşin ufukta alçalması vb.).

Araç hala normal koşullarda sürülebilse de, sistem geçici olarak kullanılamayabilir.

Sistem fonksiyonlarını sınırlayan koşullar sona erdiğinde, sistem normal ve eksiksiz çalışmasına geri dönecektir.

Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

Bir engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılması uyarısı

Özel mesaj görüntülenirse, sistemin çalışmasını devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir. Bu devre dışı bırakmanın olası nedeni kamera önündeki bir engeldir. Bir engel sinyali verilirse, ön camın şekil 154'te gösterilen alanını temizleyin ve mesajın kaybolduğundan emin olun.

Araç normal koşullarda sürülebilse de, sistem kullanılamaz.

Sistem fonksiyonlarını devre dışı bırakan koşullar sona erdiğinde, normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir. Arıza devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

Sistem Arıza Mesajı

Sistem kapanırsa ve ekranda özel bir mesaj gösterilirse, sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.

Bu durumda aracı kullanmaya devam edebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurmanız önerilir.

Özel koşullarda sürüş

Örneğin belirli sürüş koşullarında:

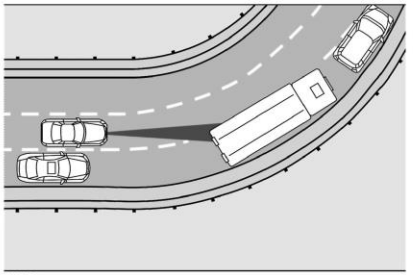
- viraja yakın sürerken;
- küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçlar olması durumunda;
- diğer araçların şerit değiştirmesi durumunda;
- araca dik açıyla hareket eden araçlar olması durumunda;

Sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Bu nedenle, sürücü çok dikkatli olmalı ve aracı tam güvenlik koşullarında sürmek için aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.

UYARI Özellikle karmaşık trafik koşullarında, sürücü sistemi **Uconnect™** sistemi veya gösterge paneli üzerinden manuel olarak devre dışı bırakabilir.

Viraja yakın sürüş

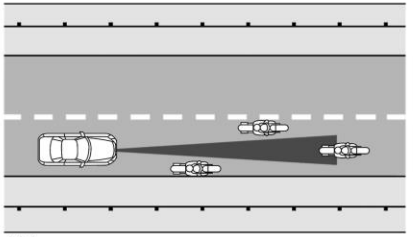
Geniş bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem önünüzde olan ancak aynı şeritte gitmeyen bir araç algılayabilir şekil 113. Bu gibi durumlarda sistem devreye girebilir.



113 032400171

Küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde aynı sırada olmayan araçlar

Sistem, aracın önünde ancak kameranın görüş alanı dışında kalan araçları tespit edemez ve bu nedenle motosiklet gibi küçük araçların varlığında tepki vermeyebilir, Şekil 114.

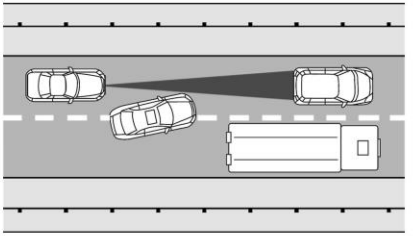


114 032400174

Yaya/bisikletli algılama

Sürüş sırasında, bir yaya veya bisikletliyle çarpışma riski olduğunda, sistem engel algılama yönünü gösteren ilgili uyarı mesajını gösterecek ve gerekirse fren uygulayacaktır.

Diğer araçların şerit değiştirmesi Araçların aniden şerit değiştirmesi, aracınızla aynı şeride girmesi ve kameranın görüş alanına girmesi, sistemin müdahale etmesine neden olabilir Şekil 115.



115 032400173

Uyarılar

Sistem darbeleri önlemek üzere tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açabilecek olası koşulları önceden tespit edemez. Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

Karmaşık senaryolarda beklenmedik veya gereksiz uyarılar veya frenlemeler meydana gelebilir.

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

127) 128) 129) 130) 131)

39)

Araç, sürücü tarafından ayarlanan soğuk şişirme basıncına göre yetersiz lastik basıncı durumunda sürücüyü bilgilendirebilen Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile donatılmıştır ("Teknik Özellikler" bölümü, "Soğuk lastik şişirme basıncı" tablosundaki göstergelere bakın).

NOT Sistem sadece lastik basıncı düşük olduğunda uyarı verir. Ancak otomatik olarak lastikleri şişiremez.

Şişirme basıncı, sıcaklığa bağlı olarak her 6,5°C'de yaklaşık 0,07 bar değişir. Bu, dış sıcaklıktaki bir düşüşün lastik basıncındaki bir düşüşe karşılık geldiği anlamına gelir. Lastik şişirme basıncını daima soğukken ayarlayın. Bu durum en az 3 saat araç hareketsiz kaldıktan veya 3 saatlik aralıktan sonra 1,6 km'den daha az yolculuk ettikten sonra lastik basıncı olarak tanımlanır.

Soğuk lastik hava basıncı lastiğin kenarında belirtilen maksimum basıncı aşmamalıdır: daha fazla bilgi için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Jantlar ve lastikler" kısmındaki talimatlara bakın. Araç sürüldükçe lastik basıncı da artacaktır. Bu durum normaldir ve basıncın ayarlanmasına gerek yoktur. TPMS, düşük sıcaklık etkileri ve lastikteki doğal basınç kaybı dahil olmak üzere herhangi bir nedenle lastik basıncı düşük basınç uyarı sınırının altına düşerse sürücüyü düşük lastik basıncı konusunda uyaracaktır. TPMS, durum mevcut olduğu sürece sürücüyü düşük lastik basıncı konusunda uyarmaya devam edecek ve lastik basıncı uyarısı önerilen soğuk lastik şişirme basıncına veya üzerine çıkana kadar kapanmayacaktır.

NOT Bu nedenle, yetersiz lastik basıncı gösterilirse (gösterge panelindeki uyarı ışığı yanar), şişirme basıncını öngörülen soğuk şişirme değerine kadar artırın.

Sistem güncellenmiş şişirme basınçlarını aldığında, sistem otomatik olarak güncellenecek ve uyarı ışığı sönecektir. TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracın 24 km/saat hızın üzerinde 10 dakikaya kadar sürülmesi gerekebilir.
Örneğin, aracınızın lastik bilgi levhasında önerilen soğuk (üç saatten fazla park halinde) basınç 2,2 bar olabilir. Ortam sıcaklığı 20°C ve ölçülen lastik basıncı 1,9 bar ise, sıcaklığın -7°C'ye düşmesi lastik basıncını yaklaşık 1,65 kPa'ya düşürecektir. Bu lastik basıncı, uyarı lambasının yanması için yeterince düşüktür. Aracı sürmek lastik basıncının yaklaşık 1,9 bara yükselmesine neden olabilir, ancak uyarı ışığı yanmaya devam edecektir. Bu durumda, uyarı ışığı ancak lastikler aracın lastik bilgi levhasında belirtilen soğuk şişirme basıncı değerine kadar şişirildikten sonra sönecektir.

NOT Sıcak lastikleri şişirirken, uyarı ışığını söndürmek için lastik basıncının lastik bilgi levhasında belirtilen soğuk lastik şişirme basıncının 0,28 bar üzerine çıkarılması gerekebilir.

40) 41) 42)

NOTLAR:

❒ TPMS normal lastik bakım ve onarımının yerini almak veya bir lastik arızası veya durumu hakkında uyarı sağlamak için tasarlanmamıştır.

❒ TPMS, lastik basıncınızı ayarlarken lastik basınç göstergesi olarak kullanılmamalıdır.

❒ Çok az şişirilmiş bir lastikle araç kullanmak lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Düşük şişirme yakıt tüketimini artırır ve lastik sırtının çalışma ömrünü azaltır; ayrıca aracın yol tutuşunu ve frenleme verimliliğini de etkileyebilir.

❒ TPMS doğru lastik bakımının yerine geçmez ve yetersiz şişme uyarı ışığını yakacak seviyeye ulaşmamış olsa bile doğru bir lastik basınç göstergesi kullanarak doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğundadır.

❒ Mevsimsel sıcaklık değişiklikleri lastik basıncını etkileyecektir ve TPMS lastikteki gerçek lastik basıncını izleyecektir.

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) - Sensörlü kablosuz versiyon

Bu sistem, lastik basınç seviyelerini izlemek için janta monte edilmiş elektronik sensörlerle kablosuz teknolojiyi kullanır.

Supap sapının bir parçası olarak her bir tekerleğe monte edilen sensörler, lastik basıncı değerlerini alıcı modülüne iletir.

NOT Aracınızdaki tüm lastiklerin lastik basıncını aylık olarak kontrol etmeniz ve uygun basıncı korumanız özellikle önemlidir.

TPMS aşağıdaki bileşenlerden oluşur:

❒ Alıcı modülü;

❒ Dört lastik basıncı izleme sensörü;

❒ Gösterge paneli ekranında görüntülenen çeşitli lastik basıncı izleme sistemi mesajları;

❒ Lastik basıncı izleme sistemi uyarı ışığı.

Düşük lastik basıncı göstergesi

Bir veya daha fazla lastikte basınç düşük olduğunda gösterge panelinde uyarı ışığı yanacak ve sesli bir uyarı duyulacaktır. Buna ek olarak, gösterge panelinde her bir lastiğin basınç değerlerini gösteren bir grafik görüntülenecektir. Düşük lastik basıncı değerleri farklı bir renkte görünür (bkz. şekil 116'daki örnek).



116 55203610

Böyle bir durumda mümkün olan en kısa sürede durun ve düşük basınçlı (gösterge paneli ekran grafiğinde vurgulanmış veya farklı renkte) lastikleri lastik bilgi levhasında gösterilen tavsiye edilen soğuk basınç değerine şişirin. Sistem güncellenmiş lastik basınçlarını aldığında, sistem otomatik olarak güncellenecek, gösterge panelindeki grafik ekrandaki basınç değerleri vurgulanmayı bırakacak veya orijinal rengine dönecek ve (!) uyarı ışığı sönecektir.

NOT Sıcak lastikleri şişirirken, (!) uyarı ışığını söndürmek için lastik basıncının lastik bilgi levhasında belirtilen soğuk lastik şişirme basıncının 0,28 bar üzerine çıkarılması gerekebilir.

TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracın 24 km/saat hızın üzerinde 10 dakikaya kadar sürülmesi gerekebilir.

TPMS kontrol mesajı

Bir sistem arızası tespit edilirse, (!) uyarı ışığı yaklaşık 75 saniye boyunca yanıp sönecek ve ardından sürekli yanar şekilde kalacaktır. Sistem arızası ayrıca sesli bir uyarı verecektir. Ayrıca, sensörün algılanmadığını göstermek için gösterge paneli ekranında basınç değeri yerine çizgiler (- -) görünür.
Kontak anahtarı kontaktan çıkarılıp tekrar takılırsa, sistem arızası devam ediyorsa bu işlem tekrarlanacaktır. Sistem arızası giderilmişse, (!) uyarı ışığı artık yanıp sönmeyecek ve çizgilerin yerine bir basınç değeri görüntülenecektir. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri nedeniyle bir sistem arızası meydana gelebilir:

- ❒ Elektronik cihazlardan veya TPMS sensörleriyle aynı Radyo Frekanslarını yayan cihazların yakınında araç kullanmaktan kaynaklanan parazitlenme,
- ❒ Radyo dalgası sinyallerini etkileyen bir çeşit satış sonrası cam filminin takılması,
- ❒ Tekerleklerin veya tekerlek yuvalarının etrafında çok fazla kar veya buz bulunması,
- ❒ Kar zinciri kullanımı,
- ❒ TPMS sensörleri ile donatılmamış jantların/lastiklerin kullanılması.

Stepne (varsa): Stepne TPMS sensörü ile donatılmamıştır. Takıldıktan sonra, sürüş sırasında uyarı ışığı yanar (!) (yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve sonra sabitlenir). Bu durum, araca orijinal TPMS sensörü ile donatılmış bir tekerlek takılana kadar devam eder.

Tam boy stepne (TPMS sensörü olmadan): takıldıktan sonra sürüş sırasında uyarı ışığı yanar (yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve sonra sabitlenir). Bu durum, araca orijinal TPMS sensörü ile donatılmış bir tekerlek takılana kadar devam eder. Ardından sistem geri yüklenir ve (!) uyarı ışığı söner.
Tam boy stepne (TPMS sensörlü): takıldıktan sonra sürüş sırasında (!) uyarı ışığı söner.

ÖNEMLİ Yukarıda belirtilen tüm durumlarda, sürüşe başlamadan önce stepne lastik basıncının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

UYARI Lastikler değiştirilirse, aracı kısa süre kullanın; sistemin eski haline dönmesi için biraz zaman gerekebilir.

TPMS'yi devre dışı bırakma
(mevcutsa)
Dört jant ve lastik grubunun (yol lastikleri) tamamını TPMS sensörleri olmayan jant ve lastik gruplarıyla değiştirirken, örneğin aracınıza kış lastiği ve lastik grupları takarken TPMS devre dışı bırakılabilir. TPMS'yi devre dışı bırakmak için, önce dört tekerlek ve lastik grubunu (yol lastikleri) lastik basıncı izleme sensörleriyle (TPM sensörleri) donatılmamış lastiklerle değiştirin. Ardından, aracı 10 dakika boyunca 24 km/saatin üzerinde sürün. TPMS sesli uyarı verecek ve (!) uyarı ışığı 75 saniye yanıp söndükten sonra sabit yanmaya devam edecektir.

Gösterge panelinde basınç değeri yerine tire (-) işareti görüntülenecektir.
Bir sonraki kontak çevriminden itibaren TPMS artık sesli uyarı vermeyecek, ancak basınç değerleri yerine tire (-) işareti kalacaktır. TPMS'yi yeniden etkinleştirmek için dört tekerlek ve lastik grubunu (yol lastikleri) TPM sensörleriyle donatılmış lastiklerle değiştirin. Ardından, aracı 24 km/saatin üzerinde 10 dakikaya kadar sürün. TPMS sesli uyarı verecek, uyarı ışığı 75 saniye boyunca yanıp sönecek ve ardından tamamen kaybolacaktır. Gösterge panelinde tire işaretleri yerine basınç değerleri görüntülenecektir. Bir sonraki kontak çevriminde, başka bir sistem arızası yoksa TPMS servis talebi mesajı artık görüntülenmeyecektir.

SÜRÜCÜ DİKKAT YARDIMCISI (DAA) SİSTEMİ (mevcutsa)
Bu özellik, sürücünün yorgun olduğunu algılayan yardımcı bir sürüş destek sistemidir.

AKTİVASYON/DEAKTİVASYON
Sistem Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsünden ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın) veya gösterge panelinden ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın) etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

SİSTEM MÜDAHALESİ
Sistem, ön camın ortasındaki kamera şekil 154, araç yörüngesindeki değişikliklere ve yolun kenarına çok fazla yaklaşmaya bağlı olarak sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse müdahale eder.

Gösterge paneli ekranında (kırmızı) sembolü belirir ve sürücüye durmasını ve mola vermesini öneren özel bir mesaj görüntülenir. Ayrıca akustik bir uyarı verilir.

❒ Sürücü sistem tarafından sağlanan öneriyi kabul eder ve direksiyon simidinin sol tarafındaki OK düğmesine basarak bir duraklama için durursa, mesaj ekrandan kaybolacak ve motorun bir sonraki çalıştırılmasına/durdurulmasına kadar gösterge paneli ekranının özel alanında sembolü görüntülenecektir.

❒ Sürücü sistem tarafından verilen uyarıyı dikkate almaz ve durmazsa, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarda bulunan OK düğmesine basılana kadar mesaj gösterge paneli ekranında kalacaktır. sembolü gösterge paneli ekranının özel alanında görüntülenmeye devam edecektir.

UYARI Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında kehribar rengi sembolü belirir.

NOT İlave tehlike uyarı ekranları (örn. ABS müdahalesi) Sürücü Dikkat Desteği ekranı ile üst üste gelebilir. Ancak cihaz aktif kalır ve tehlike durumu sona erdiğinde ekran yeniden görüntülenir.

UYARI

119) *BSMA sistemi araç sürüşü için bir yardımcıdır, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü, trafik ve yol koşullarına karşı ve aracın yörüngesini kontrol etmek için her zaman yeterli dikkat düzeyini korumalıdır.*
120) *BSA sistemi sadece kör noktalardaki nesnelerin tespitini kolaylaştırmak için bir yardımcıdır. BSA sistemi yayaları, bisikletlileri veya hayvanları tespit etmek için tasarlanmamıştır. Aracınız BSA ile donatılmış olsa bile, şerit değiştirmeden önce her zaman aynalarınızı kontrol edin, arkanıza bakın ve yön göstericinizi kullanın. Bu önlemlere uyulmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*
121) *Arka Çapraz Yol Algılama (RCP) bir ek yardım sistemi değildir. Bir sürücünün park yeri durumunda karşıdan gelen bir aracı tespit etmesine yardımcı olmak için kullanılması amaçlanmıştır. Sürücüler RCP işlevini kullanırken bile geri geri giderken dikkatli olmalıdır. Aracınızın arkasını her zaman dikkatlice kontrol edin, arkanıza bakın ve geri gitmeden önce yayaları, hayvanları, diğer araçları, engelleri ve kör noktaları kontrol ettiğinizden emin olun.*

Bunun yapılmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

122) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde araç kullanmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır.*

123) *Otonom Acil Fren Kontrolü sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca veya tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*

124) *Sistem çalışırken sürücü gaz pedalına sonuna kadar basarsa veya aniden direksiyonu kırarsa, otomatik frenleme fonksiyonu durabilir (örneğin engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).*

125) *Sistem aynı şeritte seyreden araçlara, yayalara ve bisikletlilere müdahale eder. Hayvanlar ve eşyalar (örn. puset) dikkate alınmaz.*

126) *Aracın bakım için bir tezgaha yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel (örneğin başka bir araç, bir duvar veya başka bir engel) bulunan otomatik bir oto yıkamada yıkanıyorsa, sistem bunun varlığını algılayabilir ve devreye girebilir. Bu nedenle, bu durumda sistem devre dışı bırakılmalıdır.*

127) *TPMS'nin varlığı, sürücünün stepne de dahil olmak üzere lastik basıncını düzenli olarak kontrol etmeyi ve doğru bakımı ihmal etmesine izin vermez.*

Sistem olası bir lastik arızasını bildirmek için kullanılmaz.

128) *Lastik basıncı, lastikler dinlenmiş ve soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle sıcak lastiklerle basıncı kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin. Lastikler soğukken kontrolü tekrarlayın.*

129) *Bir veya daha fazla tekerlek sensörsüz olarak takılırsa (örneğin stepne takılırsa), değiştirilen tekerlek için sistem artık kullanılamaz ve sensörlü tekerlekler tekrar takılana kadar ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.*

130) *TPMS ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örn. bir lastik patladığında). Bu durumda, aracı durdurun, dikkatli bir şekilde fren yapın ve ani hamlelerden kaçının.*

131) *Dış sıcaklıktaki değişiklikler lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Sistem geçici olarak yetersiz basınç gösterebilir. Bu durumda, lastik basıncını soğukken kontrol edin ve gerekirse şişirme değerlerini eski haline getirin.*

ÖNEMLİ

33) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, güneşli hava gibi hava koşullarında sınırlı şekilde çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

34) *Diğer araçlar, aracın normal boyutuna göre yandan, yukarıdan veya arkadan çıkıntı yapan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik olabilir veya gecikebilir.*

35) *Çalışma, ön geometride değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten olumsuz yönde etkilenebilir.*

36) *Kameranın monte edildiği bölgedeki yanlış onarımlar görüş alanını etkileyebilir ve performansını düşürebilir (örneğin çizikleri gidermek için dolgu veya yapıştırıcı uygulanması). Bu tür herhangi bir işlem için bir Jeep Bayisine gidin.*

37) *Ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya üzerinde çalışmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Jeep Bayisine başvurun.*

38) *Radar sensörünün (takılıysa) etrafındaki alanda (tamponun orta kısmındaki radar sensörünü kaplayan trim) onarım ve yeni boya yapılması durumunda dikkatli olun. Önden bir darbe alınması durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün (takılıysa) konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevralarında olduğu gibi düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün (takılıysa) yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Jeep Bayisine gidin.*

39) *Araçla birlikte gelen TireKit, TPMS sensörleriyle uyumludur. Orijinal kitte bulunanlara eşdeğer olmayan sızdırmazlık maddelerinin kullanılması işlevselliği tehlikeye atabilir. Orijinal sızdırmazlık maddelerine eşdeğer olmayan sızdırmazlık maddeleri kullanılıyorsa, TPMS sensörlerinin işlevselliğinin yetkili bir onarım merkezinde kontrol ettirilmesi önerilir.*

40) *TPMS orijinal ekipman lastikleri ve jantları için optimize edilmiştir. TPMS basınçları ve uyarıları aracınızda bulunan lastik ebadı için belirlenmiştir. Farklı boyutlarda, tiplerde ve/veya tasarımlarda yedek tekerleklerin kullanılması sistemin yanlış çalışmasına ve sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. TPM sensörü satış sonrası jantlarda kullanılmak üzere tasarlanmamıştır ve genel sistem performansının düşmesine veya sensörün hasar görmesine neden olabilir. TPMS özelliğinin düzgün çalışmasını sağlamak için müşterilerin orijinal jantları kullanmaları önerilir.*

41) *Satış sonrası lastik sızdırmazlık maddelerinin kullanılması Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) sensörüne zarar verebilir. Satış sonrası lastik dolgu macunu kullandıktan sonra, sensör fonksiyonunuzu kontrol ettirmek için aracınızı yetkili satıcınıza götürmeniz önerilir.*

42) *Lastik basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra daima supap tıpasını tekrar takın. Bu durum, TPMS sensörüne zarar verebilecek nem ve kirin valf gövdesine girmesini önleyecektir.*

YAYA AKUSTİK UYARI SİSTEMİ

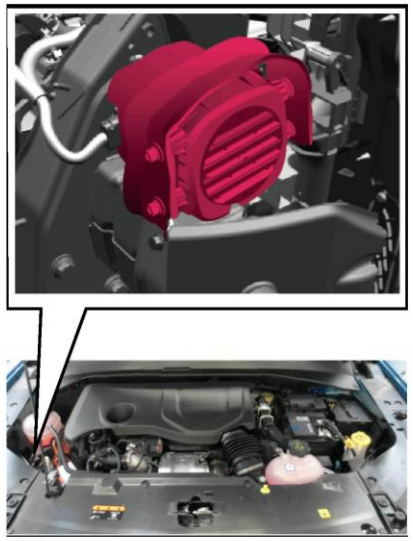
(mevcutsa)

⚠ 132)

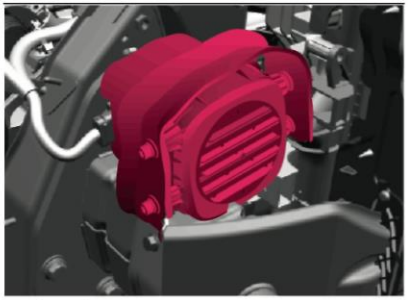
Elektrikli çalışma modu ("ELEKTRİK") sırasında, çocuklar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar ısı motorunun ürettiği normal gürültü olmadığından aracı algılayamayabilir: bu düşük hızlarda özellikle park yerleri gibi yerlerde kaza tehlikesi oluşturur. Sürüş tarzınızı trafik koşullarına göre uyarlayın. Trafik koşullarını gözlemleyin ve duruma göre aktif olarak müdahale edin.

Otomobil, motor bölmesinin sağ tarafında bulunan, şekil 117 (Plug-In Hybrid versiyonlar) veya şekil 118 (E-Hybrid versiyonlar), elektrikli modda sürüş sırasında ısı motorunun sesini oluşturabilen ve böylece otomobilin yakınındaki insanları aracınızın yaklaşmakta olduğu konusunda uyaran bir yaya akustik uyarı sistemi ile donatılmıştır.

Akustik uyarının yoğunluğu hıza bağlı olarak değişir.



117 5520785D





118 5520891D

UYARI Araç hareketsizken veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) konumundayken uyarı devre dışı bırakılır.

NOT Sadece 20 km/saat'in altındaki araç hızlarında çalışan sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

UYARI

132) *Yaya akustik uyarı sistemi bir sürüş yardımcısıdır ve çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Sürücü, sürüş sırasında her zaman dikkatli olmalıdır .*

Araç kullanmak her zaman sürücünün sorumluluğundadır ve sürücünün tam bir güvenlik içinde araç kullanabilmesi için trafik koşullarını dikkate alması gerekir. Sürücü her zaman öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan kişilerle ve/veya hayvanlarla arasındaki güvenli mesafeyi korumakla yükümlüdür. Açıklanan hususlara uyulmaması bir kazaya veya aracın yakınında bulunan kişilerin ve/veya hayvanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracınızdaki en önemli güvenlik özelliklerinden bazıları yolcu emniyet sistemleridir:

Yolcu emniyet sistemi fonksiyonları

❒ Emniyet kemerleri

❒ Tamamlayıcı emniyet sistemleri (SRS) hava yastıkları

❒ Çocuk emniyet sistemleri. Bu bölümde açıklanan güvenlik özelliklerinden bazıları bazı modellerde standart donanım veya diğerlerinde isteğe bağlı donanım olabilir. Emin değilseniz, bir Jeep Bayisine başvurunuz.

Önemli güvenlik önlemleri

Sonraki sayfalarda verilen bilgileri dikkatli bir şekilde okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması temel öneme sahiptir.

Bir hava yastığının açılması durumunda zarar görme riskini en aza indirmek için bazı basit adımlar aşağıda verilmiştir.

1. Araba emniyet kemerini düzgün bir şekilde takacak kadar büyük olmayan bir çocuk (daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çocuk emniyet sistemleri" paragrafına bakın) arka oturma pozisyonunda uygun bir çocuk emniyet sistemine veya kemer konumlandırmalı yükseltici koltuğa sabitlenmelidir.
2. Çocukların kemer kayışını arkalarına veya kollarının altına kaydırmalarına asla izin vermeyin.
3. Doğru kullandığınızdan emin olmak için çocuk emniyet sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.
4. Tüm yolcular üç noktalı emniyet kemerlerini daima düzgün bir şekilde takmalıdır.
5. Ön hava yastıklarının şişmesi için sürücü ve ön yolcu koltukları mümkün olduğunca geriye çekilmelidir.
6. Kapıya veya cama yaslanmayın. Aracınızda yan hava yastıkları varsa, açılma durumunda yan hava yastıkları yolcular ile kapı arasındaki boşluğa doğru aniden güçlü bir şekilde şişer ve yolcular yaralanabilir.
7. Bu araçtaki hava yastığı sisteminin engelli bir kişi için modifiye edilmesi gerekiyorsa, Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

133) 134) 135) 136) 137)

Emniyet kemeri sistemleri

Mükemmel bir sürücü olsanız bile, kısa süreli yolculuklarda da her zaman için kemerlerinizi bağlayın. Başka bir sürücü sizin kadar iyi bir şoför olmayabilir ve sizin de dahil olduğunuz bir kazaya neden olabilir. Bu kaza adresinizden uzakta bir yerde veya hatta kendi sokağınızda gerçekleşebilir. Araştırmalar, emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını ve bir çarpışmada yaralanmaları ciddi oranda azaltabildiğini göstermiştir. En kötü yaralanmalar, insanlar araç dışına fırladığında meydana gelir. Emniyet kemerleri, yolcu bölmesi içinde çarpışmadan kaynaklanan fırlama olasılığını ve yaralanma riskini azaltır. Arabadaki herkes her zaman kemer takmalıdır.

Sürücü ve yolcu tarafında SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatma) sistemi

(mevcutsa)

SBR sistemi, ön ve arka (varsa) koltuklardaki yolcuları emniyet kemerleri takılı değilse uyarır.

Sistem, çözülmüş emniyet kemerlerini görsel uyarılarla (gösterge panelinde yanan uyarı ışıkları ve ekrandaki simgeler) ve sesli bir uyarıyla (aşağıdaki bölümlere bakın) uyarır.

Kontak START ENGINE konumunda olduğunda SBR sistemi aktiftir.

Gösterge panelindeki uyarılar

Kontak START veya ENGINE konumuna ilk getirildiğinde sürücü emniyet kemeri takmamışsa, birkaç saniye boyunca aralıklı bir sesli uyarı verilecektir.

Kontak START veya ENGINE konumuna ilk getirildiğinde sürücü veya ön yolcu emniyet kemeri (ön yolcu koltuğu SBR sistemi ile donatılmışsa) takılı değilse, uyarı ışığı yanacak ve her iki ön emniyet kemeri takılana kadar yanık kalacaktır. SBR sistemi yolcu tarafı ön koltuğu boşken etkinleştirilmez. SBR sistemi ayrıca arka emniyet kemerlerinin varlığını ve durumunu aşağıdaki semboller aracılığıyla gösterir:

yeşil: emniyet kemeri takılı olan yolcu mevcut

kırmızı: emniyet kemeri takılı olmayan yolcu mevcut

: yolcu mevcut değil

SBR sistemi uyarı döngüsü

SBR sistemi uyarı döngüsü, araç 8 km/saatten (5 mil/saat) daha hızlı hareket ettiğinde ve sürücü veya ön koltuktaki yolcu emniyet kemersiz olduğunda aktiftir (yolcu tarafı ön koltuk için SBR sistemi varsa, yolcu tarafı ön koltuk boş olduğunda bu işlev aktif değildir). SBR sistemi uyarı döngüsü uyarı lambasının yanıp sönmesi ve aralıklı bir sesli uyarı ile başlar. SBR sistemi uyarı döngüsü tamamlandığında, uyarı lambası emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalacaktır. SBR sistemi uyarı döngüsü sırası, sürücü ve dolu ön koltuk yolcu emniyet kemerleri takılana kadar araç hızına bağlı olarak tekrar edebilir.

Sürücü tüm yolcuları emniyet kemerlerini takmaları konusunda bilgilendirmelidir.

Durum değişikliği

Araç seyir halindeyken sürücü veya ön koltuktaki yolcu (ön yolcu koltuğu için SBR sistemi sağlanmışsa) emniyet kemerini çözerse, emniyet kemerleri tekrar takılana kadar SBR sistemi uyarı dizisi başlayacaktır. SBR sistemi yolcu tarafındaki ön koltuk boşken etkinleştirilmez. SBR sistemi, ön yolcu koltuğuna bir hayvan veya başka nesneler yerleştirildiğinde veya koltuk düz bir şekilde katlandığında (varsa) devreye girebilir. Evcil hayvanların arka koltukta (varsa) emniyet kemerleri ile sabitlenmiş evcil hayvan emniyet sistemi veya evcil hayvan taşıyıcıları içinde tutulması ve bagajınızın uygun şekilde istiflenmesi önerilir. SBR sistemi Jeep Bayiniz tarafından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

NOT SBR sistemi devre dışı bırakılmışsa ve sürücü veya ön koltuk yolcusu (ön yolcu koltuğu SBR sistemi ile donatılmışsa) emniyet kemerini takmamışsa uyarı ışığı yanacak ve sürücü ve ön koltuk yolcusu emniyet kemerleri takılana kadar yanık kalacaktır.

Üç noktalı emniyet kemeri

Aracınızdaki tüm oturma pozisyonları üç noktalı emniyet kemerleri ile donatılmıştır.

Kemeri gergi makarası sadece çok ani duruşlarda veya kazalarda kilitlenir. Bu mekanizma, kayışın normal koşullar altında serbestçe hareket etmesini sağlar. Ancak bir çarpışmada kemer kilitlenir ve yolcu bölmesi içinde çarpışma veya araçtan fırlama riskini azaltır.

⚠ 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153)

Üç noktalı emniyet kemeri kullanım talimatları

1. Arabaya binin ve kapıyı kapatın. Koltuğu istediğiniz konuma ayarlayın.
2. Emniyet kemeri bağlama dili ön koltuk arkalığının üzerinde veya arka koltuktaki kolun konumundadır (arka koltuklu araçlarda). Sabitleme dilini kavrayın ve kemeri çıkarın. Sabitleme dilinin kemer boyunca karnınızın etrafını sarmasını sağlayın.
3. Şimdi, sabitleme dilini (2) tokanın (1) içine (şekil 119), sabitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar yerleştirin.



119 55204480

4. Karın kemeri bölümünü mümkün olduğunca alçak, karnınızın altında ve mümkün olduğunca sıkı olacak şekilde ayarlayın. Karın kısmındaki gevşekliği gidermek için kemer kayışını yukarı çekin. Çok sıkıysa karın kısmını gevşetmek için sabitleme dilini eğin ve bel kısmını çekin. Emniyet kemerinin doğru gerilmesi, bir kaza durumunda öne doğru kayma riskini azaltır.
5. Kemer kayışını boynunuza dayanmayacak ve rahat olacak şekilde, varsa en az gevşeklikle omuz ve göğüs boyunca konumlandırın. Doğru gerginlik, gergi makarası ile otomatik olarak sağlanacaktır.
6. Emniyet kemerini açmak için: tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Gergi makarası, kemeri otomatik olarak yuvasına çekecektir. Gerekirse kayışın tamamen geri çekilmesini sağlamak için kayış hareketini elle destekleyin..

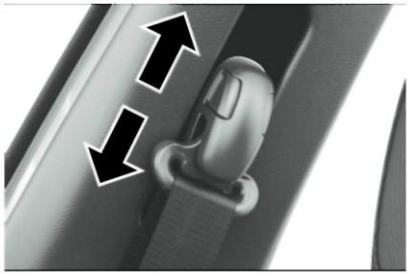
Üç noktalı emniyet kemerini açma işlemi işlemi

Bükülmüş bir üç noktalı emniyet kemerini açmak için aşağıdaki işlemi kullanın.

1. Sabitleme dilini sabitleme noktasına mümkün olduğunca yakın yerleştirin.
2. Sabitleme dilinin yaklaşık 15 ila 30 cm yukarısında, emniyet kemeri kayışını kavrayın ve sabitleme dilinin hemen yukarısından başlayan bir kat oluşturmak için 180 derece döndürün.
3. Sabitleme dilini katlanmış kemer kayışının üzerinden yukarı doğru kaydırın. Katlanmış kemer kayışı, sabitleme dilinin üst kısmındaki yuvaya yerleştirilmelidir.
4. Sabitleme dilini, katlanmış kemer kayışı temas edene ve emniyet kemeri sıkı olana kadar yukarı kaydırmaya devam edin.

Emniyet kemeri kayışı sabitleme yükseklik ayarı

Sürücü ve yolcu tarafı emniyet kemerlerinde, kemer kayışının üst kısmı boynunuzdan uzak olacak şekilde yukarı veya aşağı doğru ayarlanabilir. Sabitlemeyi serbest bırakmak için sabitleme düğmesine (şekil 120) basın ve size en uygun konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin.



120 55204490

Örnek olarak, boyunuz ortalamadan daha kısaysa, kemer kayışının daha alçak bir konumda sabitlenmesini tercih edebilirsiniz ve ortalamadan daha uzunsanız, kemer kayışının daha yüksek bir konumda sabitlenmesini tercih edebilirsiniz. Sabitleme düğmesini bıraktıktan sonra, yerine kilitlendiğinden emin olmak için yukarı veya aşağı hareket ettirmeyi deneyin.

NOT Ayarlanabilir üst kemer kayışı sabitlemesi Easy Up özelliğine sahiptir. Bu işlev, kemer kayışı sabitlemesinin serbest bırakma düğmesine basmadan yukarı konumda ayarlanmasını sağlar.

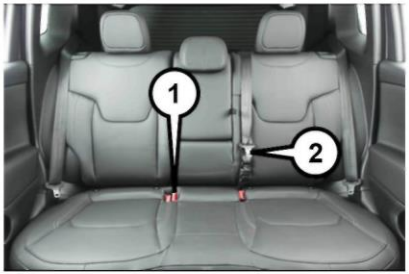
Kemer kayışı sabitlemesinin kilitlendiğini doğrulamak için, yuvasına kilitlenene kadar aşağı doğru çekin.

145) 154) 155) 156) 157)

İkinci sıra orta emniyet kemeri kullanım talimatları

İkinci sıradaki orta emniyet kemerinde mini bağlama dili ve tokası olan bir emniyet kemeri bulunabilir (şekil 121). Mini sabitleme dili ve tokası, eğer varsa, her zaman bağlı kalmalıdır. Mini bağlama dili ve toka ayrılırsa, arka orta emniyet kemeri bir yolcu tarafından kullanılmadan önce uygun şekilde yeniden bağlanmalıdır.

1. Mini bağlama dilini kavrayın ve emniyet kemerini koltuğun üzerinden çekin.

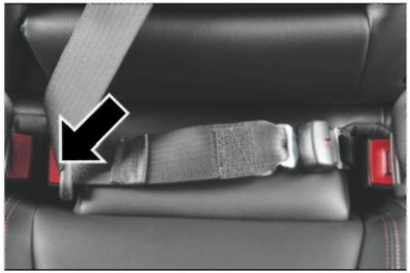


121 5520450D

2. Kemerin uzunluğu yeterince uzun olduğunda, mini bağlama dilini (2) mini tokanın (1) içine (şekil 121), bağlandığını gösteren klik sesini duyana kadar yerleştirin.

3. Koltuğuna tekrar oturun. Emniyet kemerinin karın kısmınızın etrafından geçebilmesi için normal bağlama dilini kemer kayışından gerektiği kadar yukarı kaydırın.

4. Kemer yeterince uzun olduğunda, bir klik sesi duyana kadar sabitleme dilini tokanın içine sokun (şekil 122).



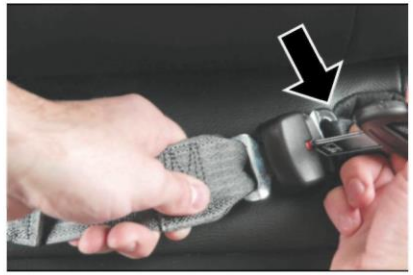
122 5520452D

5. Karın kemeri bölümünü mümkün olduğunca alçak, karnınızın altında ve mümkün olduğunca sıkı olacak şekilde ayarlayın. Karın kısmını kısmındaki gevşekliği gidermek için kemer kayışını yukarı çekin. Çok sıkıysa karın kısmını gevşetmek için karın kısmını çekin. Emniyet kemerinin doğru gerilmesi, bir kaza durumunda öne doğru kayma riskini azaltır.

6. Kemer kayışını rahat olacak ve boynunuza dayanmayacak şekilde göğsünüze yerleştirin. Gergi makarası, emniyet kemerindeki gevşekliği geri çekecektir.

7. Emniyet kemerini açmak için: tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basın.

8. Yerleştirmek için mini sabitleme dilini mini tokadan ayırmak için normal sabitleme dilini mini tokanın ortasındaki kırmızı yuvaya yerleştirin (şekil 123).



123 5520453D

158) 159)

Emniyet kemerleri ve hamile kadınlar

Emniyet kemerleri hamile kadınlar da dahil olmak üzere tüm yolcular tarafından takılmalıdır. Emniyet kemeri takan anne ve anne karnındaki bebek için bir kaza durumunda yaralanma riski azalır (şekil 124).

Karın kemeri bölümünü mümkün olduğunca alçak, karnınızın altında ve mümkün olduğunca sıkı olacak şekilde ayarlayın. Emniyet kemeri kayışını göğüs boyunca ve boyundan uzağa yerleştirin. Emniyet kemeri kayışını sırtınızın arkasına veya kolunuzun altına yerleştirmeyin (şekil 125).

Hamile kadınlar kemerin alt kısmını pelvisin üzerinden ve karın bölgesinin altından geçecek şekilde çok aşağıya yerleştirmelidir Şekil 124.

Hamile süreci ilerledikçe, sürücü araçta tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallara ve direksiyon simidine kolayca erişilebilmelidir).

Karın bölgeniz ile direksiyon simidi arasında maksimum boşluk bırakılmalıdır.



124 JOA0148C



125 JOA0149C

Emniyet kemeri ön gerdiricisi

160) 161) 162) 163)

Araç, güçlü bir önden darbe alınması durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geriye çeken ön ve arka yan emniyet kemeri ön gergileriyle donatılmıştır.

Bu gergiler, emniyet kemerlerinin yolcuyu kavrama hareketi öncesine yolcuların vücutlarına mükemmel bir şekilde oturmasını garanti eder.

Kemer gergi makarasına doğru geri çekildiğinde ön gergilerin etkinleştirildiği anlaşılır. Bu araç ayrıca ikinci bir ön gergi tertibatı ile donatılmıştır (kapı altı plakası alanına takılmıştır). Etkinleştirilmesi metal kablonun kısaltılmasıyla bildirilir.

Ön gerdiricinin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve herhangi bir yangın tehlikesi içermez.

Ön gerdirici herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: orijinal koşullarında yapılacak herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.

Olağandışı doğa olayları (sel, deniz fırtınası, vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Jeep bayisine başvurun.

UYARI Ön gergilerin etkisinden en yüksek derecede koruma elde etmek için ön gerdirici, emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkıca takın.

YÜK LİMİTLERİ

Bir kaza durumunda güvenliği artırmak için, ön ve arka yan emniyet kemeri gergi makaraları, kafa kafaya çarpışma durumunda kemeri tutma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara etki eden kuvveti kontrol eden bir yük sınırlayıcı içerir.

TAMAMLAYICI GÜVENLİK SİSTEMİ (SRS)-HAVA YASTIĞI

Bu paragrafta açıklanan güvenlik özelliklerinden bazıları bazı modellerde standart donanım, bazılarında ise isteğe bağlı donanım olabilir. Emin değilseniz, bir Jeep Bayisine başvurun.

Hava yastığı sistemi bir çarpışmada sizi korumak için etkin olmalıdır. Yolcu güvenlik kontrol ünitesi, hava yastığı sistemi elektrikli bileşenleriyle ilişkili dahili devreleri ve ara bağlantı kablolarını izler. Aracınız aşağıdaki hava yastığı sistemi bileşenleri ile donatılmış olabilir:

Hava yastığı sistemi bileşenleri

- ❒ Yolcu emniyet sistemi ünitesi
- ❒ Hava yastığı uyarı ışığı
- ❒ Direksiyon simidi ve kolon
- ❒ Gösterge paneli
- ❒ Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- ❒ Emniyet kemeri tokası koltuk düğmesi
- ❒ Yan ve cam kenarı hava yastığı (sağlandığı yerlerde)
- ❒ Ön ve yan çarpışma sensörleri
- ❒ Emniyet kemeri ön gerdiricileri
- ❒ Koltuk ray pozisyon sensörleri

Hava yastığı uyarı ışığı

Yolcu emniyet sisteminin kontrol ünitesi, kontak START veya ENGINE konumundayken sistemin elektronik parçalarının hazır olup olmadığını denetler. Kontak STOP konumundaysa, hava yastığı sistemi açık değildir ve hava yastıkları şişmez.

Emniyet kemeri ön gericilerinin veya hava yastıklarının açılacağı bir kaza olması durumunda, elektronik kontrol ünitesi, bu mekanizmaların açılabilmesi için batarya tarafından sağlanan güç kaybını (örneğin geleneksel bataryada veya motor bölmesindeki elektrik sisteminde meydana gelen hasar nedeniyle) derhal telafi edebilecek bir güç rezervine sahiptir.

Yolcu emniyet sistemi kontrol ünitesi, kontak ilk kez ENGINE konumuna getirildiğinde kendi kendine teşhis için gösterge panelindeki uyarı lambasını yaklaşık dört ila sekiz saniye süreyle yakar. Kendi kendine teşhis işleminden sonra uyarı ışığı sönecektir. Sistemin herhangi bir parçasında bir arıza tespit edilirse, anlık veya sürekli olarak uyarı ışığını yakar. İlk çalıştırmadan sonra uyarı ışığı tekrar yanarsa sizi uyarmak için tek bir sesli uyarı duyulacaktır.

Yolcu güvenlik kontrol ünitesi ayrıca hava yastığı sistemini etkileyebilecek bir arıza tespit edildiğinde gösterge panelindeki uyarı lambasını yakacak arıza teşhis sistemini de içerir. Arızanın niteliği de kaydedilir. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış olsa da, aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemini derhal bir Jeep Bayisine servisine kontrol ettirin.

- Kontak ilk kez ENGINE konumuna getirildiğinde dört ila sekiz saniye boyunca uyarı lambası yanmaz.
- Hava yastığı uyarı lambası dört ila sekiz saniyelik aralıktan sonra yanmaya devam eder.
- Hava yastığı uyarı lambası aralıklı olarak yanar veya sürüş esnasında yanık kalır.

NOT Gösterge paneli arızalıysa, uyarı ışığı hava yastığı sisteminde olası bir arızayı göstermeyebilir. Bu durumda, hava yastıkları korumanız için şişmeye hazır olmayabilir veya bazı durumlarda, gerekli olmadığı halde etkinleştirilebilir. Gösterge panelini derhal bir Jeep Bayisi'ne tamir ettirin.

NOT Araç ağır darbelere maruz kalırsa veya kaldırımlara veya alçak engellere şiddetli çarpmalar meydana gelirse veya aracın yoldaki çukurlara düşmesi gibi alt gövde alanını ilgilendiren kazalarda ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları açılabilir.

164) 165)

Hava yastığı uyarı lambası (yanıp sönen veya sabit)

İlave emniyet sisteminde (SRS) bir arıza tespit edilirse, gösterge paneli hava yastığı uyarı lambası yanacaktır. Arıza giderilene kadar uyarı ışığı yanık kalacaktır. Buna ek olarak, hava yastığı uyarı ışığının yandığını ve bir arıza tespit edildiğini bildirmek için tek bir sesli uyarı duyulacaktır.

Hava yastığı uyarı ışığı yanıp sönmeye başlarsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, aracı derhal bir Jeep Yetkili Servisine götürün.

UYARI Hava yastığı uyarı ışığı yanmazsa, araç bir sonraki çalıştırmada ekranda ilgili simge yanacaktır. Arıza giderilene kadar ekrandaki simge açık kalacaktır. Sürüş sırasında ekrandaki simge açık kalırsa, gerekli işlemler için derhal bir Jeep Bayisine gidin.

Hava yastığı uyarı lambası ile ilgili ek bilgi için bu kılavuzun "Gösterge Paneli" paragrafına bakın.

Ön hava yastıkları

Bu araçta ön hava yastıkları,sürücü ve ön yolcu için üç noktalı emniyet kemerleri bulunmaktadır. Ön hava yastıkları, Avrupa'da ve Avrupa dışındaki ülkelerin çoğunda yasalarca belirtildiği gibi her zaman takmanız önerilen emniyet kemerlerinin yerine geçmez, onları tamamlar. Sürücü ön hava yastığı direksiyon simidinin ortasına yerleştirilmiştir ((1) şekil 126). Yolcu ön hava yastığı (1) torpido gözünün üzerinde, gösterge panelinde bulunur. "SRS AIRBAG" veya "AIRBAG" ifadeleri hava yastığı kapakları üzerinde kabartmalıdır.



126 55206640

166) 167) 168) 169) 170)

Sürücü ve yolcu ön hava yastığı fonksiyonları

Ön hava yastığı sistemi çok kademeli sürücü ve ön yolcu hava yastıklarına sahiptir. Bu sistem, ön darbe sensörlerinden (varsa) veya diğer sistem bileşenlerinden bilgi alabilen yolcu güvenlik kontrol ünitesi tarafından belirlenen çarpışmanın şiddetine ve türüne uygun işlev sağlar.

Birinci kademe şişirici, hava yastığının açılmasını gerektiren bir çarpışma sırasında hemen tetiklenir. Daha az şiddetli çarpışmalarda düşük enerji çıkışı kullanılır. Daha şiddetli çarpışmalar için daha yüksek bir enerji çıkışı kullanılır.

Bu araç, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin takılı olup olmadığını algılayan bir sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemeri toka sensörü ile donatılmış olabilir. Bu sensör, ön hava yastıklarının şişme seviyesini ayarlamanızı sağlar.

Bu araç, ön hava yastıklarının şişme oranını koltuk konumuna göre ayarlayabilen sürücü ve/veya ön yolcu koltuğu konum sensörleriyle donatılmış olabilir.

171) 172) 139)

Ön hava yastığının çalışması

Ön hava yastıkları, emniyet kemerlerini tamamlayarak ek koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır. Ön hava yastıklarının arkadan, yandan veya devrilerek çarpışmalarda yaralanma riskini azaltması beklenmez. Ön hava yastıkları aşağıdaki durumlarda devreye girmeyebilir:

- aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek oranda deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpmalar (örneğin güvenlik bariyerine karşı kanat çarpışması vb.);
- aracın diğer araçların veya güvenlik bariyerlerinin (örn. kamyonlar veya korkuluklar) altına sıkışması. Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemesi, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlayamamalarından kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır. Bu durumlarda, dağıtımın yapılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez. Emniyet kemerleri tüm çarpışmalarda korunmanız için gereklidir ve ayrıca sizi şişen bir hava yastığından uzakta tutmaya yardımcı olmak için gereklidir. Yolcu emniyet sistemi ünitesi ön hava yastıklarını gerektiren bir çarpışma algıladığında, şişirme mekanizmasına bir sinyal gönderir.

Ön hava yastıklarını şişirmek için büyük miktarda zehirli olmayan gaz üretilir. Direksiyon simidi orta trim kapağı ve gösterge panelinin üst yolcu tarafı, hava yastıklarının tam boyutunda şişmesi için ayrılır. Ön hava yastıkları, gözlerinizi kırpmanızdan daha kısa bir sürede tamamen şişer. Ardından ön hava yastıkları hızla sönerek sürücü ve ön yolcunun emniyete alınmasına yardımcı olur.

Ön yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri

173)

Arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri **ASLA** aktif yolcu yan hava yastığı bulunan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpışma durumunda hava yastığının devreye girmesi araçtaki çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Yolcu tarafı güneş siperliğinin her iki tarafına yapıştırılmış etiketteki talimatlara **DAİMA** uyun şekil 127, şekil 128.



127 55209700



128 5520971D

Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma
(mevcutsa)
Bu sistem, ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılıysa sürücünün ön yolcu hava yastığını DEVRE DIŞI BIRAKMASINI sağlar. Ön yolcu ön hava yastığını sadece ön koltuğa arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takmak kesinlikle gerekliyse DEVRE DIŞI BIRAKIN (OFF). 12 yaş ve altındaki çocuklar, varsa arka koltukta düzgün bir şekilde bağlanmış olarak oturmalıdır. Kazalara ilişkin istatistikler, arka koltukların çocuklar için daha fazla güvenlik sağladığını göstermektedir. (Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Çocuk emniyet sistemleri paragrafına bakınız).

174) 175) 176) 140)

Yolcu ön hava yastığı, gösterge paneli ekran menüsünden istenen ayar seçilerek AÇIK (etkin) veya KAPALI (devre dışı) konuma getirilebilir. Gösterge paneli ekranına nasıl erişileceği hakkında daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın.

"Yolcu hava yastığı devre dışı bırakma" fonksiyonu aşağıdaki adımlardan oluşur:

❒ Yolcu emniyet sistemi ünitesi

❒ LED OFF: orta gösterge panelinde kehribar rengi bir sembol.

❒ LED ON: orta gösterge panelinde kehribar rengi bir sembol. Kontak START veya ENGINE konumundayken, yolcu emniyet kontrol ünitesi hava yastığı sisteminin elektronik parçalarının hazır olup olmadığını denetler. Kontak ilk kez START veya ENGINE konumuna getirildiğinde, yolcu emniyet kontrol ünitesi kendi kendine teşhis için orta gösterge panelindeki LED OFF ve LED ON 'yi yaklaşık beş ila sekiz saniye süreyle açar. Teşhis işleminden sonra yanan uyarı lambası sürücü ve yolcuya, yolcu ön hava yastığının durumunu bildirir. Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemini derhal bir Jeep Bayisine servise götürün.

❒ Kontak ilk olarak START veya ENGINE konumuna getirildiğinde her iki uyarı lambası da kendi kendine teşhis işlemi için yanmaz.

❒ Arabayı çalıştırdıktan sonra her iki uyarı ışığı da yanık kalır.

❒ Arabayı çalıştırdıktan sonra her iki uyarı ışığı da sönük kalır.

❒ Sürüş sırasında her iki uyarı ışığı da yanar.

❒ Sürüş sırasında her iki uyarı lambası da söner.

Kendi kendine teşhis tamamlandıktan sonra, aynı anda sadece bir yolcu hava yastığı uyarı lambası yanmalıdır.

177)

LED OFF

Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde, ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakıldığında, üzerinde OFF sembolü bulunan bir LED sürücü ve ön yolcuyu bilgilendirir. LED OFF bir çarpışma sırasında ön yolcu hava yastığının devreye girmeyeceğini göstermek için yanacaktır. LED OFF yanmadığı sürece yolcu ön hava yastığı devre dışı değildir.

LED ON

Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde, ON sembollü olan LED, sürücü ön hava yastığı aktif olduğunda sürücüyü ve ön yolcuyu bilgilendirir. LED, bir çarpışma sırasında yolcu ön hava yastığının açılacağını göstermek için ON yanacaktır. LED ON yanmadığı sürece yolcu ön hava yastığı etkin **değildir**.

167) 168) 169) 170) 178)

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakma

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için, direksiyon simidinde bulunan △ veya ▽ ok düğmesine basarak gösterge panelinde bulunan gösterge paneli ekranı ana menüsüne erişin, ardından aşağıdaki adımları izleyin:

❒ Yukarı veya aşağı kaydırarak "Araç Kurulumu "na gelin.
❒ "Araç Ayarları "na girmek için araç direksiyonu üzerindeki "OK" düğmesine basın.
❒ "Güvenlik" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki △ veya ▽ düğmelerini kullanarak yukarı veya aşağı kaydırın.
❒ "Güvenlik" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın.
❒ "Yolcu hava yastığı "nı seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın.
❒ ▽ veya △ düğmelerini kullanarak "Yolcu Hava Yastığı KAPALI" seçeneğine yukarı veya aşağı kaydırın

NOT Yolcu ön hava yastığı daha önce ETKİNLEŞTİRİLMİŞ (AÇIK) ise, varsayılan olarak AÇIK olacaktır ve kullanıcının KAPALI'yı seçmek için aşağı kaydırması gerekecektir.

❒ "Yolcu hava yastığı KAPALI" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın .
❒ Onaylamak için yukarı veya aşağı kaydırarak "EVET "i seçin.
❒ "Evet "i seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın.

NOT Bu adım 1 dakika içinde tamamlanmazsa, bu seçenek zaman aşımına uğrayacak ve işlemin tekrarlanması gerekecektir. Tek bir sesli uyarı duyulur ve LED 4 ila 5 saniye boyunca yanarak yolcu ön hava yastığının devre dışı bırakıldığını teyit eder. LED, sürücüyü ve öndeki yolcuyu, ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakıldığı konusunda uyarmak için orta gösterge panelindeki klima kontrol sistemi paneline sabitlenmiş olarak yanar.

Yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakmak için yukarıda listelenen işlemleri gerçekleştirin. Orta gösterge panelindeki klima kontrol sistemi panelindeki LED yanarak bir çarpışma sırasında ön yolcu hava yastığının devreye girmeyeceğini gösterir.

Ön yolcu hava yastığı aktivasyonu

Direksiyon simidinde bulunan △ veya ▽ düğmelerine basarak gösterge paneli ekranı ana menüsüne erişin, ardından aşağıdaki işlemleri tamamlayın:
❒ Yukarı veya aşağı kaydırarak "Araç Kurulumu"nu seçin.
❒ "Araç Ayarları "na girmek için araç direksiyonu üzerindeki "OK" düğmesine basın
❒ "Güvenlik" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki △ veya ▽ düğmelerini kullanarak yukarı veya aşağı kaydırın
❒ "Güvenlik" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın
❒ "Yolcu hava yastığı" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın
❒ △ Veya ▽ düğmelerini kullanarak yolcu hava yastığı AÇIK konumuna kadar yukarı veya aşağı kaydırın

NOT Yolcu ön hava yastığı daha önce DEVRE DIŞI (KAPALI) ise, varsayılan olarak KAPALI olacaktır ve kullanıcının AÇIK (Etkin) seçmek için aşağı kaydırması gerekecektir.

❒ "Yolcu hava yastığı AÇIK" öğesini seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın
❒ "EVET "i seçmek için direksiyon simidindeki "OK" düğmesine basın

NOT Bu adım 1 dakika içinde tamamlanmazsa, bu seçenek zaman aşımına uğrayacak ve bu işlemin tekrarlanması gerekecektir. Tek bir sesli uyarı duyulur ve LED 4 ila 5 saniye boyunca yanarak yolcu ön hava yastığının etkinleştirildiğini onaylar. LED, sürücüyü ve ön yolcuyu ön yolcu hava yastığının etkinleştirildiği konusunda uyarmak için orta gösterge panelindeki klima kontrol sistemi panelinde sabit bir şekilde yanar.

Yukarıdaki tablodaki işlemleri takip ederek yolcu ön hava yastığı etkinleştirilebilir (AÇIK). Orta gösterge panelindeki klima kontrol sistemi panelinin üzerindeki LED, bir çarpışma sırasında yolcu ön hava yastığının açılacağını gösterir.

⚠ 167) 168) 169) 170) 178)

Pelvis, göğüs ve omuz koruması için ön yan hava yastıkları

(mevcutsa)

Araç da ayrıca pelvis, göğüs ve omuz koruması için ön yan hava yastıklarıyla donatılabilir. Aracınız pelvis, göğüs ve omuz koruması için ön yan hava yastıkları ile donatılmışsa, aşağıdaki bilgilere bakınız.

Pelvis, göğüs ve omuzları korumak için ön yan hava yastıkları ön koltukların dış tarafında bulunur. Pelvis, göğüs ve omuz koruması için ön yan hava yastıkları bir etiket üzerinde veya koltukların dış yan kaplamasında "SRS AIRBAG" veya "AIRBAG" olarak işaretlenmiştir (şekil 129).

Yan hava yastığı etiket konumu



129 55203640

Yan hava yastıkları, mevcut olduklarında, emniyet kemerleri ve gövde yapısı tarafından sağlanan yaralanma azaltma potansiyeline ek olarak, belirli yandan çarpışmalar sırasında yolcuların yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olabilir. Yan hava yastığı açıldığında, sırtlık döşemesinin dış tarafındaki dikişi açar. Şişen yan hava yastığı koltuk dikişinden geçerek yolcu ile kapı arasındaki boşluğa açılır. Yan hava yastıkları, aniden ve şiddetli bir şekilde şişeceklerinden; SAB'in bulunduğu alana eşya yerleştirilmesi veya yolcuların uygun şekilde oturur vaziyette olmamaları durumunda yolcuları yaralayabilir.

Açılan bir hava yastığı nedeniyle çocukların yaralanma riski daha da yüksektir.

179)

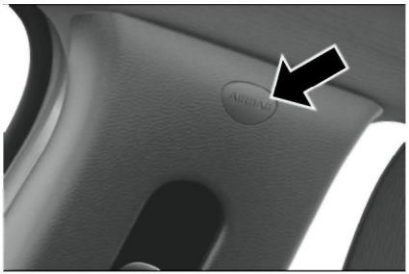
Sürücü hava yastığı

(mevcutsa)

Aracınız bir cam kenarı hava yastığı ile donatılmış olabilir. Aracınız cam kenarı hava yastıkları ile donatılmışsa, lütfen aşağıdaki bilgilere bakın.

Cam kenarı hava yastıkları yan camların üzerinde yer alır. Cam kenarı hava yastıklarını kaplayan çıtada "SRS AIRBAG" veya "AIRBAG" (Şekil 130) etiketi bulunur.

Cam kenarı hava yastığı etiket konumu



130 55203650

Cam kenarı hava yastıkları (varsa), emniyet kemerleri ve gövde yapısı tarafından sağlanan yaralanma azaltma potansiyeline ek olarak, belirli yandan çarpışma olaylarında ön ve dış arka koltuk yolcularının baş ve diğer yaralanma riskini azaltmaya yardımcı olabilir. Cam kenarı hava yastıkları aşağı doğru açılarak yan camları kapatır. Şişen bir cam kenarı hava yastığı tavan kaplamasının kenarını iter ve camı kapatır.

Yolcuların emniyet kemerleri takılı değilse, koltuklarında düzgün şekilde oturmuyorlarsa veya cam hava yastıklarının şiştiği alana eşyalar yerleştirilmişse; cam kenarı hava yastıkları aniden şiddetle şişeceğinden yolcuların yaralanmasına sebep olabilir. Açılan bir hava yastığı nedeniyle çocukların yaralanma riski daha da yüksektir.

Cam kenarı hava yastıkları (varsa), bazı yandan çarpışma durumlarında araç içindeki yolcuların yan camlardan fırlama riskini kısmen veya tamamen azaltmaya yardımcı olabilir.

180) 181)

Yandan çarpışmalar

Yan hava yastıkları belirli yandan çarpışmalarda devreye girecek şekilde tasarlanmıştır. Yolcu emniyet kontrol ünitesi, çarpışmanın şiddetine ve türüne bağlı olarak belirli bir çarpışma durumunda yan hava yastıklarının açılmasının uygun olup olmadığını belirler. Yan çarpışma sensörleri, çarpışma olaylarına uygun tepkinin belirlenmesinde yolcu emniyet sistemi ünitesine yardımcı olur. Sistem, yan hava yastığı yolcu koruması gerektiren darbeler sırasında aracın yandan çarpışması durumunda yan hava yastıklarını açacak şekilde kalibre edilmiştir. Yandan çarpışmalarda yan hava yastıkları bağımsız olarak açılır; soldan bir darbe sadece sol yan hava yastıklarını ve sağdan bir darbe sadece sağ yan hava yastıklarını açar. Araç hasarı, yan hava yastıklarının açılıp açılmaması gerektiği konusunda tek başına iyi bir gösterge değildir.

Yan hava yastıkları tüm yandan çarpışmalarda açılmaz, etkinleştirilmeleri çarpışma açısına veya yolcu bölmesi alanındaki çarpışmaya da bağlıdır. Yan hava yastıkları, ön hava yastıklarının açıldığı açılı veya dengelenmiş önden çarpışmalar sırasında açılabilir. Yan hava yastıkları emniyet kemeri sisteminin tamamlayıcısıdır.

182) 183) 184) 185) 186)

NOT Hava yastığı kapakları iç döşemede belirgin olmayabilir, ancak hava yastığının açılması sırasında açılacaktır.

Devrilme olayları (araçta devrilme algılama sistemi varsa)

Yan hava yastıkları belirli devrilme olaylarında devreye girecek şekilde tasarlanmıştır (devrilme algılama sistemi ile donatılmışsa). Yolcu güvenlik kontrol ünitesi, çarpışmanın şiddetine ve türüne bağlı olarak belirli bir devrilme olayında yan hava yastıklarının açılmasının uygun olup olmadığını belirler. Araç hasarı, yan hava yastıklarının açılıp açılmaması gerektiği konusunda tek başına iyi bir gösterge değildir. Yan hava yastıkları tüm devrilme olaylarında açılmayacaktır. Devrilme algılama sistemi, bir devrilme olayının gerçekleşip gerçekleşmediğini belirler. Aracın devrilmesi veya devrilmeye yakın bir durumun oluşması ve yan hava yastıklarının açılması durumunda, devrilme algılama sistemi ayrıca; aracın her iki tarafındaki emniyet kemeri ön gericilerini de açacaktır.

Cam hava yastıklarını, belirli devrilme veya yandan çarpışma olaylarında araç içindekilerin yan camlardan kısmen veya tamamen fırlama riskini azaltmaya yardımcı olabilir.

Hava yastığı sistemi bileşenleri

NOT Yolcu emniyet sistemi ünitesi, aşağıda listelenen elektrikli hava yastığı sistemi bileşenleriyle ilişkili dahili devreleri ve ara bağlantı kablolarını izler.

- ❒ Yolcu emniyet sistemi ünitesi
- ❒ Hava yastığı uyarı ışığı
- ❒ Direksiyon simidi ve kolon
- ❒ Gösterge paneli
- ❒ Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları
- ❒ Emniyet kemeri tokası koltuk düğmesi
- ❒ Yan hava yastığı veya cam hava yastığı (sağlandığı yerlerde)
- ❒ Ön ve yan çarpışma sensörleri
- ❒ Emniyet kemeri ön gerdiricileri
- ❒ Koltuk ray pozisyon sensörleri

Hava yastığının şişmesinin sonuçları

Ön hava yastıkları açıldıktan hemen sonra sönecek şekilde tasarlanmıştır.

NOT Ön ve/veya yan hava yastıkları tüm çarpışmalarda devreye girmez, bu sistemin arızalı olduğu anlamına gelmez.

Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma yaşarsanız, aşağıdakilerden herhangi biri veya hepsi meydana gelebilir.

❒ Hava yastığı malzemesi, hava yastıkları açılıp kapanırken yolcularda bazen sıyrıklara ve/veya ciltte kızarıklıklara neden olabilir. Sıyrıklar, hafif yanık tarzı veya halı ya da spor salonu zemininde kayma sonucu oluşabilecek yanıklara benzer.

Kimyasallarla temastan kaynaklanmazlar. Kalıcı değildirler ve normalde hızla iyileşirler. Ancak, birkaç gün içinde önemli ölçüde iyileşmediyseniz veya kabarma varsa, derhal doktorunuza görünün.

❒ Hava yastıkları sönerken bazı partiküller görebilirsiniz. Partiküller, hava yastığının şişirilmesinde kullanılan toksik olmayan gaz üretim sürecinin doğal sonucudur. Havadaki bu partiküller cildi, gözleri, burnu veya boğazı tahriş edebilir. Cilt veya göz tahrişiniz varsa, bölgeyi soğuk suyla durulayın. Burun veya boğaz tahrişi için temiz havaya çıkın. Tahriş devam ederse doktorunuza görünün. Bu partiküller giysilerinize geçerse, giysinizi temizlik talimatlarına uygun olarak yıkayın. Hava yastıkları açıldıktan sonra aracınızı kullanmayın. Olası ikinci bir kaza durumunda hava yastıklarınız aktif olmayacaktır.

187)

NOT:

❒ Hava yastığı kapakları iç döşemede belirgin olmayabilir, ancak hava yastığının açılması sırasında açılacaktır.

❒ Herhangi bir kazadan sonra araç derhal bir Jeep Bayisine götürülmelidir.

Gelişmiş kaza müdahale sistemi

Bir çarpışma durumunda, iletişim ağı ve güç sağlam kalırsa, olayın niteliğine bağlı olarak, yolcu güvenlik kontrol ünitesi gelişmiş kaza müdahale sisteminin aşağıdaki işlevleri yerine getirip getirmeyeceğini belirleyecektir:

❒ Motora giden yakıt beslemesini kesin (yakıt kesme cihazının bulunduğu yerlerde).

❒ Geleneksel bataryada güç olduğu sürece dörtlü flaşörleri yakınız.

❒ Geleneksel bataryanın gücü olduğu sürece veya gelişmiş kaza müdahale sisteminin müdahalesinden itibaren 15 dakika boyunca yanık kalan iç lambaları açın.

❒ Elektrikli kapı kilitlerinin kilidini açın. Aracınız, gelişmiş kaza müdahale sistemine yanıt olarak bu diğer işlevlerden herhangi birini yerine getirecek şekilde de konfigüre edilebilir:

- Yakıt filtresi ısıtıcısını kapatın, klima sistemi fan motorunu kapatın, sirkülasyon kapağını kapatın.
- Batarya arasındaki geleneksel batarya gücünü kesin:

❒ Motor
❒ Elektrikli direksiyon
❒ Fren servosu
❒ Elektrikli park freni
❒ Otomatik şanzıman kolu
❒ Korna
❒ Ön cam sileceği
❒ Far yıkama pompası

NOT Bir kazadan sonra, geleneksel bataryanın boşalmasını önlemek için kontağı STOP konumuna getirmeyi ve anahtarı kontaktan çıkarmayı unutmayın.

Sistemi sıfırlamadan ve motoru çalıştırmadan önce motor bölmesinde ve motor bölmesi ile yakıt deposunun yakınındaki zeminde yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Bir kazadan sonra yakıt sızıntısı veya araçtaki elektrikli cihazlarda (örn. farlar) hasar yoksa, aşağıda açıklanan işlemi izleyerek sistemi sıfırlayın. Herhangi bir şüpheniz olması durumunda, bir Jeep Bayisine başvurun.

Gelişmiş kaza müdahale sistemi sıfırlama işlemi

Olay meydana geldikten sonra, sistem aktif olduğunda, yakıt kesme ile ilgili bir mesaj görüntülenir. Kontağı START veya ENGINE konumundan STOP konumuna çevirin. Sistemi sıfırlamadan ve motoru çalıştırmadan önce motor bölmesinde ve motor bölmesi ile yakıt deposunun yakınındaki zeminde yakıt sızıntısı olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.

Olayın niteliğine bağlı olarak, gösterge panelinde bulunan sol ve sağ yön göstergelerinin her ikisi de yanıp sönebilir ve yanıp sönmeye devam edecektir. Aracınızı yolun kenarına çekmek için sistem sıfırlama işlemini izlemeniz gerekir.

NOT Her adım en az iki saniye boyunca uygulanmalıdır.

Sürücü eylemi	Eylemin etkisi
1. kontağı STOP konumuna getirin. (Yön göstergesi nötr konumda olmalıdır)	
2. kontağı ENGINE konumuna getirin.	Sağ yön göstergesi YANAR. Sol yön göstergesi KAPALI konumdadır.
3. Sağ yön göstergesini etkinleştirin.	Sağ yön göstergesi SABİT şekilde AÇIKtır. Sol yön göstergesi YANAR.
4. Yön göstergesini nötr konuma getirin.	Sağ yön göstergesi KAPALI. Sol yön göstergesi YANAR.
5. Sol yön göstergesini ETKİNLEŞTİRİN.	Sağ yön göstergesi YANAR. Sol yön göstergesi AÇIK SABİT'tir.
6. Yön göstergesini nötr konuma getirin.	Sağ yön göstergesi YANAR. Sol yön göstergesi KAPALI konumdadır.
7. Sağ yön göstergesini etkinleştirin.	Sağ yön göstergesi AÇIK SABİT. Sol yön göstergesi YANAR.

Sürücü eylemi	Eylemin etkisi
8. Yön göstergesini nötr konuma getirin.	Sağ yön göstergesi KAPALI. Sol yön göstergesi YANAR.
9. Sol yön göstergesini ETKİNLEŞTİRİN.	Sağ yön göstergesi AÇIK SABİT. Sol yön göstergesi AÇIK SABİT'tir.
10. Sol yön göstergesini DEVRE DIŞI BIRAKIN. (Yön göstergesi nötr konumda olmalıdır)	Sağ yön göstergesi KAPALI. Sol yön göstergesi KAPALI konumdadır.
11. kontağı STOP konumuna getirin.	
12. kontağı ENGINE konumuna getirin. (Tüm sekans bir dakika içinde tamamlanmalıdır, aksi takdirde sekansı tekrarlamanız gerekecektir).	Sistem şimdi geri yüklenmiş durumdadır ve motor çalıştırılabilir.
Acil durum ışıklarını KAPATIN (manuel olarak).	

Bir sıfırlama işlemi adımı 60 saniye içinde tamamlanmazsa, yön göstergeleri yanıp söner ve başarılı olması için sıfırlama işleminin yeniden gerçekleştirilmesi gerekir.

Hava yastığı bakımı

188) 189) 190)

Olay Veri Kaydedici (EDR)

Bu araç bir Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. Bir EDR'nin temel amacı, hava yastığının açılması veya yoldaki bir engele çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, aracın sistemlerinin nasıl performans gösterdiğini anlamaya yardımcı olacak verileri kaydetmektir. EDR, araç dinamikleri ve güvenlik sistemleriyle ilgili verileri kısa bir süre için, tipik olarak 30 saniye veya daha kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu araçtaki EDR;

- Aracınızdaki çeşitli sistemlerin nasıl çalıştığı,
- Sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı,
- Sürücünün gaz ve/veya fren pedalına ne kadar bastığı,
- Arabanın ne kadar hızlı gittiği şeklindeki verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır. Bu bilgiler, çarpışma ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

NOT EDR verileri yalnızca önemsiz olmayan bir çarpışma durumu meydana geldiğinde aracınız tarafından kaydedilir. Normal sürüş koşullarında EDR tarafından hiçbir veri ve hiçbir kişisel veri (örneğin, isim, cinsiyet, yaş ve çarpışma konumu) kaydedilmez.

Bununla birlikte, kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar EDR verilerini bir kaza soruşturması sırasında rutin olarak elde edilen kişisel tanımlayıcı veri türüyle birleştirebilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. Araç üreticisine ek olarak, özel ekipmana sahip kolluk kuvvetleri gibi diğer taraflar da araca veya EDR'ye erişimleri varsa bilgileri okuyabilir.

Çocuk koltukları - Çocukların güvenli bir şekilde taşınması

Bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere araçtaki tüm yolcular oturarak yolculuk etmeli ve uygun bağlama sistemleri ile emniyete alınmalıdır. 2003/20/EC sayılı AT direktifi, tüm AT ülkelerinde kısıtlayıcıların uygun şekilde kullanılmasını gerektirmektedir. Boyu 1,5 metreden kısa olan ve 12 yaşından daha küçük olan çocuklar arka koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemeriyle yolculuk etmeli veya uygun emniyet mekanizmalarıyla korunmalıdır. Kazalara ilişkin istatistikler, arka koltukların çocuklar için daha fazla güvenlik sağladığını göstermektedir.

167) 168) 169) 191)

Yeni doğan bebekten yetişkin emniyet kemeri takılabilecek büyüklükteki çocuğa kadar farklı boyut ve tipte çocuk emniyet sistemleri bulunmaktadır.

Çocuklar mümkün olduğunca uzun süre (en azından 3-4 yaşına kadar) arkaya bakan çocuk emniyet sistemlerinde yolculuk etmelidir; bu, bir çarpışma durumunda çocuk için en korunaklı pozisyondur. Çocuğunuz için doğru çocuk emniyet sistemine sahip olduğunuzdan emin olmak için çocuk emniyet sistemi Kullanıcı El Kitabını kontrol edin. Kullanıcı El Kitabındaki ve çocuk emniyet sistemindeki tüm etiketlerdeki tüm talimatları ve uyarıları dikkatlice okuyun ve uygulayın.

Yardımcı batarya bağlantısının kesilmesi

(E-Hybrid versiyonlar)

UYARI Hava yastıklarının devreye girmesine neden olacak kadar ciddi bir çarpışma durumunda, kısa devre ve/veya yangınları önlemek için yardımcı bataryanın elektrik sistemiyle bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.

UYARI

133) CİDDİ TEHLİKE- Ön yolcu hava yastığı takılıyken, ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri takmayınız. *Hava yastığının açılması çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.*

Çocukların her zaman, bir çarpışma durumunda en uygun konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi ile taşınması tavsiye edilir.

134) *Güneş siperliği üzerindeki etikette, arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıyorsanız hava yastığını devre dışı bırakmanız gerektiğini gösteren bir sembol vardır. Yolcu tarafı güneş siperliği üzerindeki talimatlara daima uyun ("Ön yolcu hava yastığı ve çocuk koltuğu" paragrafına bakın).*

135) *Yolcu tarafındaki ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sisteminde bir çocuk taşınması gerektiğinde, yolcu tarafı ön hava yastığı ve yan hava yastığı ekrandaki ana menü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır ("Gösterge panelinin tanınması" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın). OFF LED'inin açık olduğunu kontrol ederek devre dışı bırakıldığından emin olun. Çocuk koltuğu ile ön panel arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca arkaya itin.*

136) *Koltukta veya özel çocuk emniyet sisteminde bir çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

137) *Hava yastığı, açılma durumunda herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudun öne doğru eğilerek araç kullanılmaması, sırt ve omuzların koltuğun arkalığına yaslanarak oturulması tavsiye edilir. Koltuğunuzun konumunu, kollarınız direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde hafifçe bükülmüş olarak direksiyon simidine rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlayın. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidine çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

138) *Sürüş sırasında kırmızı emniyet kemeri açma düğmesine basmayın.*

139) *Sadece hava yastıklarına güvenmek, bir çarpışmada daha ağır yaralanmalara yol açabilir. Hava yastıkları sizi düzgün bir şekilde sabitlemek için emniyet kemerinizle birlikte çalışır. Bazı çarpışmalarda hava yastıkları hiç açılmaz. Hava yastığınız olsa bile her zaman emniyet kemerinizi takın.*

140) *Emniyet kemeriniz düzgün takılmamışsa bir çarpışma durumunda siz ve yolcularınız çok daha büyük şekilde yaralanabilirsiniz. Aracınızın içinde savrulabilir, diğer yolculara çarpabilir ya da araçtan dışarı fırlayabilirsiniz. Her zaman kendinizin ve aracınızdaki diğer kişilerin emniyet kemerlerinin düzgün takıldığından emin olun.*

141) *Aracın bagaj kısmında veya aracın üst kısmında yolculuk yapmak tehlikelidir. Bir çarpışmada, bu bölgelerde yolculuk eden kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski bulunmaktadır.*

142) *Aracınızın koltuk ve emniyet kemeri ile donatılmamış hiçbir bölümünde yolculuk yapılmasına izin vermeyin.*

143) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcularının çok ciddi bir riske maruz kaldığını ve aynı zamanda ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike oluşturduğunu unutmayın.*

144) *Aracınızdaki herkesin bir koltukta oturduğundan ve emniyet kemerini doğru şekilde kullandığından emin olun. Sürücü de dahil olmak üzere yolcular, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riskini en aza indirmek için oturma pozisyonlarında hava yastığı olsun veya olmasın her zaman emniyet kemerlerini takmalıdır.*

145) *Kemerinizi yanlış yere takmanız, bir çarpışmada çok daha ağır şekilde yaralanmanıza sebep olabilir. Kemerinizin bir kısmı çıkabilir veya yaralanmaya maruz kalabilirsiniz. Emniyet kemerinizi güvenli bir şekilde takmak ve yolcularınızı da güvende tutmak için bu talimatları izleyin.*

146) *Bir emniyet kemerini asla iki kişi kullanmamalıdır. Tek bir kemerin iki kişi tarafından kullanması halinde kişiler olası bir kaza sırasında birbirlerine çarpabilir ve ağır şekilde yaralanabilirler. Boy ve kiloları ne olursa olsun, asla birden fazla kişi için karın/omuz kemeri veya bel kemerini kullanmayın.*

147) *Çok yükseğe takılan bir kemeri, bir çarpışma sırasında yaralanma riskini artırabilir. Kemer sıkılığı kalça ve leğen kemikleri üzerinde değil, karın kısmınızda olmalıdır. Emniyet kemerinizin karın kısmını her zaman mümkün olduğunca aşağıya takın ve sıkı tutun.*

148) *Katlanmış bir kemer sizi gerektiği gibi koruyamayabilir. Bir çarpışmada vücudunuzda kesikler oluşturabilir. Emniyet kemerinin katlanmadan vücudunuza düz bir şekilde oturduğundan emin olun. Aracınızdaki emniyet kemerini düzeltemiyorsanız, derhal Jeep Bayinize götürün ve tamir ettirin.*

149) *Yanlış tokaya takılmış bir emniyet kemeri sizi düzgün bir şekilde korumayacaktır. Karın kısmı vücudunuzda çok yüksekte durabilir ve muhtemelen iç yaralanmalara neden olabilir. Kemerinizi her zaman size en yakın tokaya takın.*

150) *Çok gevşek bir emniyet kemeri sizi düzgün bir şekilde korumayacaktır. Ani bir duruşta çok fazla öne doğru hareket ederek yaralanma olasılığını artırabilirsiniz. Emniyet kemerinizi sıkıca takın.*

151) *Kolunuzun altına takılan bir emniyet kemeri tehlikelidir. Bir kaza sırasında vücudunuz aracın iç yüzeylerine çarparak baş ve boyun yaralanmalarını artırabilir. Kaburgalar omuzlardan daha az dirençli olduğu için emniyet kemeri de iç yaralanmalara neden olabilir. Emniyet kemerini omzunuzun üzerinden takın, böylece bir çarpışmada en güçlü kemikleriniz şiddeti alacaktır.*

152) *Arkanızda takılı olan bir emniyet kemer kayışı sizi kaza sırasında yaralanmaya karşı korumayacaktır. Kemer kayışınızı takmazsanız bir çarpışmada başınızı çarpma olasılığınız daha yüksektir. Kemeriniz karın ve omuz kemeri birlikte kullanılmak üzere tasarlanmıştır.*

153) *Yıpranmış veya yırtılmış bir kayış bir çarpışma sırasında parçalanabilir ve sizi korumayabilir. Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak inceleyin ve kesik, yıpranma veya gevşek kısım olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Emniyet kemeri sistemini sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın. Emniyet kemeri tertibatları bir çarpışmadan sonra değiştirilmelidir.*

154) *Kemer kayışını boynunuza dayanmayacak ve rahat olacak şekilde,en az gevşeklikle omuz ve göğüs boyunca konumlandırın. Doğru gerginlik, gergi makarası ile otomatik olarak sağlanacaktır.*

155) *Emniyet kemerinin yanlış ayarlanması, bir çarpışmada emniyet kemerinin etkinliğini azaltabilir.*

156) *Araç dururken emniyet kemerlerinin yükseklik ayarını yapın.*

157) *Yüksekliği ayarladıktan sonra, halkanın bağlı olduğu sürgünün belirlenen konumlardan birinde kilitli olup olmadığını daima kontrol edin. Bu nedenle, belirlenen konumlardan birinde değilse, sabitleme cihazının serbest kalmasını sağlamak için emniyet kemeri sabitleme serbest bırakma düğmesini serbest bırakarak tekrar aşağı doğru çekmelisiniz.*

158) *Bir yolcu tarafından emniyet kemeri kullanılırken mini mandal ve mini toka düzgün şekilde bağlanmazsa, emniyet kemeri düzgün bir koruma sağlayamayacak ve bir çarpışma sırasında yaralanma riskini artıracaktır.*

159) *Mini mandalı ve mini tokayı yeniden takarken, kemer kayışının bükülmediğinden emin olun. Kemer kayışı bükülmüşse, mini mandal plakasını ve mini tokayı ayırmak için önceki işlemi izleyin, kemer kayışını çözün ve mini mandal plakasını ve mini tokayı yeniden takın.*

160) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirilmesi için bir Jeep Bayisine başvurun.*

161) *Ön gergi tertibatı ve emniyet kemeri parçalarının sökülmesi veya başka bir şekilde kurcalanması kesinlikle yasaktır. Bu bileşenlere yapılacak her türlü müdahale kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir. Her zaman bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.*

162) *Maksimum güvenlik için sırtlığı dik tutun, arkaya yaslanın ve emniyet kemerinin göğsünüze ve pelvisinize tam olarak oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltukların emniyet kemerlerini daima takın! Emniyet kemeri takmadan yolculuk etmek, bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır*

163) *Kemer, örneğin bir kazadan sonra yüksek düzeyde gerilime maruz kalındıysa, ek parçalar, ek sabitleme vidaları ve ön gerdirici ile birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, gözle görülür bir kusur olmasa bile, kayış direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.*

164) *Gösterge panelinizdeki Hava Yastığı Uyarı Işığını görmezden gelmek, bir çarpışmada sizi koruyacak hava yastığı sistemine sahip olamayacağınız anlamına gelebilir. Işık, kontak ilk açıldığında ampul kontrolü olarak yanmazsa, aracı çalıştırdıktan sonra yanmaya devam ederse veya sürüş sırasında yanarsa, hava yastığı sistemini derhal bir Jeep Yetkili Servisine kontrol ettirin.*

165) *Kontak ENGINE konumuna getirildiğinde*  *uyarı ışığı yanmazsa veya sürüş sırasında yanık kalırsa, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir. Bu durumda hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Jeep Bayisine başvurun.*

166) *Ön hava yastığı açılırken direksiyon simidine veya gösterge paneline çok yakın olmak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Hava yastıkları şişmek için alana ihtiyaç duyar. Arkanıza yaslanın, direksiyon simidine veya gösterge paneline ulaşmak için kollarınızı rahatça uzatın.*

167) *Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın, ÇOCUKTA CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir ve hatta ölebilir.*

168) *Çocukların, bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa monte edilmiş olan bir çocuk emniyet sistemi içinde yolculuk yapmaları sağlanmalıdır.*

169) *Yolcu tarafındaki ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi içinde bir çocuk taşımak gerekirse, yolcu tarafı ön hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır. Bir çocuk emniyet sistemi kullanırken*  *her zaman LED'in yandığından emin olun. Çocuk emniyet sisteminin gösterge paneline temas etmesini önlemek için yolcu koltuğu da mümkün olduğunca geriye doğru yerleştirilmelidir.*

170) *Yolcu tarafı ön hava yastığının açılması, arkaya bakan bir koruma sisteminde yolculuk eden çocukların ciddi şekilde yaralanmasına, hatta ölümüne neden olabilir.*

171) *Aracın hava yastığının açılmasına neden olacak kadar ciddi bir kazaya karışması durumunda yolcuların yaralanmasına neden olabileceğinden gösterge panelindeki veya direksiyon simidindeki hava yastığının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne koymayın.*

172) *Hava yastığı kapaklarının üzerine veya etrafına herhangi bir nesne koymayın ve bunları elle açmaya çalışmayın. Bu durum hava yastıklarına zarar verebilir ve hava yastıkları artık çalışmayabileceği için daha fazla yaralanma riski oluşturabilir. Koruyucu kapaklar sadece hava yastıkları şiştiğinde açılacak şekilde tasarlanmıştır.*

173) *Aktif bir yolcu hava yastığı olduğunda, ön koltuğa arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri TAKMAYIN. Hava yastığının açılması çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocukta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takılıyken yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön panele temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin.*

174) *Devre dışı bırakılmış bir Ön Hava Yastığı bir çarpışma sırasında açılmayacaktır.*

175) *Devre dışı bırakılmış bir Ön Hava Yastığı, ön yolcuya yalnızca emniyet kemerinin sağladığı korumaya kıyasla ek bir koruma sağlamaz.*

176) *Ön yolcu hava yastığının KAPALI olduğunu göstermek için LED*  *yanmadığı sürece ön koltuğa arkaya bakan bir koltuk monte etmeyin.*

177) *Yolcu hava yastığı uyarı lambasında bir sorun olduğunu gösteren yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, yolcu ön hava yastığı son seçilen durumda (devre dışı veya etkin) kalacaktır.*

178) *12 yaşına kadar olan çocuklar tercihen uygun bir emniyet sistemi ile aracın arka koltuğunda yolculuk etmelidir.*

179) *Aksesuar koltuk kılıfları kullanmayın veya Yan Hava Yastıkları ile aranıza nesneler koymayın; performans olumsuz etkilenebilir ve/veya nesneler size doğru itilerek ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

180) *Cam hava yastığının açılmasını engelleyecek kadar yükseğe ekipman monte etmeyin veya bagaj ya da diğer yükleri istiflemeyin. Cam kenarı hava yastıklarının ve açılma kısmındaki trim kaplamasında herhangi bir engel bulunmamalıdır.*

181) *Cam kenarı hava yastığının amaçlandığı gibi çalışabilmesi için; aracınıza tavanı modifiye edebilecek herhangi bir aksesuar takmayın. Aracınıza satış sonrası açılır tavan eklemeyin. Araç tavanına takmak için kalıcı bağlantılar (cıvata veya vida) gerektiren portbagajlar takmayın. Herhangi bir nedenle aracın tavanını delmeyin.*

182) *Çocuklar da dahil olmak üzere, Yan Hava Yastıklarına karşı veya çok yakın olan yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.*

Çocuklar da dahil olmak üzere yolcular, bebek veya çocuk koltuğunda olsalar bile, asla kapıya, yan camlara veya Yan Hava Yastıklarının şiştiği alana yaslanmamalı veya uyumamalıdır.

183) *Emniyet kemerleri (ve uygun olan yerlerde çocuk koltukları) tüm çarpışmalarda korunmanız için gereklidir. Ayrıca sizi şişen Yan Hava Yastıklarından uzak tutmaya yardımcı olurlar. Yan Hava Yastıklarından en iyi korumayı elde etmek için, yolcular emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde takmalı ve sırtlarını koltuklara yaslayarak dik oturmalıdır. Çocuklar, boylarına uygun bir çocuk emniyet sisteminde veya yükseltici koltukta düzgün bir şekilde emniyet kemerleri takılmalıdır.*

184) *Yan Hava Yastıklarının şişmesi için yer gerekir. Kapıya veya cama yaslanmayın. Koltuğun ortasında dik şekilde oturun.*

185) *Açılma sırasında Yan Hava Yastıklarına çok yakın olmak ciddi şekilde yaralanmanıza veya ölmenize neden olabilir.*

186) *Sadece Yan Hava Yastıklarına güvenmek bir çarpışmada daha ağır yaralanmalara yol açabilir. Yan Hava Yastıkları sizi düzgün bir şekilde sabitlemek için emniyet kemerinizle birlikte çalışır. Bazı çarpışmalarda Yan Hava Yastıkları hiç açılmaz. Yan Hava Yastıklarınız olsa bile daima emniyet kemerinizi takın.*

187) *Açılmış hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gerdiricileri başka bir çarpışmada sizi koruyamaz. Hava yastıkları, emniyet kemeri ön gerdiricileri ve emniyet kemeri gergi makarası tertibatlarının derhal bir Jeep Bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın. Ayrıca Yolcu Emniyet Kontrol Ünitesinin de bakımını yaptırın.*

188) *Hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasında yapılan değişiklikler, sistemin arızalanmasına neden olabilir. Hava yastığı sistemi çalışır durumda değilse olası bir kazada yaralanabilirsiniz.*

Direksiyon simidi göbeği trim kapağına veya gösterge panelinin üst yolcu tarafına herhangi bir çıkartma yapıştırmak da dahil olmak üzere bileşenlerde veya kablo tesisatında herhangi bir değişiklik yapmayın. Ön tamponu, araç gövde yapısında modifikasyon yapmayın ve satış sonrası yan basamaklar gibi ürünleri eklemeyin.

189) *Hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını onarmaya çalışmanız tehlikelidir. Aracınızda tamirat veya işlem yapan yetkili kişilere aracınızda hava yastığı sistemi olduğu konusunda bilgi verin.*

190) *Hava yastığı sisteminizin herhangi bir parçasını değiştirmeye çalışmayın. Değişiklikler yapılırsa hava yastığı yanlışlıkla şişebilir veya düzgün şekilde çalışmayabilir. Herhangi bir hava yastığı sistemi onarımı için aracınızı bir Jeep Bayisine götürün. Döşeme kılıfınız ve minderiniz dahil olmak üzere koltuğunuza herhangi bir şekilde bakım yapılması gerekiyorsa (koltuk bağlantı cıvatalarının sökülmesi veya gevşetilmesi/sıkılması dahil), aracı bir Jeep Bayisine götürün. Sadece üretici onaylı koltuk aksesuarları kullanılabilir. Hava yastığı sisteminin engelli kişiler için modifiye edilmesi gerekiyorsa, Jeep Bayinize başvurun.*

191) *Bir çarpışmada, emniyetli şekilde oturmamış halde olan bir çocuk, olası bir kaza halinde araçtan fırlayabilir. Olası bir şiddetli kaza durumunda, yeni doğmuş bir çocuğu bile ne kadar kuvvetli şekilde kavrarsanız kavrayın tutamazsınız. Çocuk ve diğer kişiler ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Aracınızda bulunan her çocuğun kendi boyuna uygun olarak bir emniyet sistemi olmalıdır.*

Avrupa'da çocuk emniyet sistemlerinin özellikleri ECE-R44 yönetmeliği ile belirlenmiş ve beş ağırlık grubuna ayrılmıştır:

Grup	Yaş	Ağırlık aralıkları	Boyut sınıfı/Sabitleme
Grup 0	Gösterge olarak 9 aya kadar	10 kg ağırlığa kadar	ISO/L1
			IS0/L2
			IS0/R1
Grup 0+	Gösterge olarak 2 yıla kadar	13 kg ağırlığa kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			IS0/R3
Grup 1	Gösterge olarak 8 aydan 4 yıla kadar	9-18 kg ağırlığında	ISO/R2
			IS0/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			IS0/F3
Grup 2	Gösterge olarak 3 ila 7 yıl arasında	15-25 kg ağırlığında	-
Grup 3	Gösterge olarak 6 ila 12 yaş arası	22-36 kg ağırlığında	-

Çocuk emniyet sistemi üzerindeki etiketi kontrol edin. Tüm onaylı çocuk emniyet sistemlerinin etiketinde tip onayı verileri ve kontrol işareti bulunmalıdır. Etiket, çocuk emniyet sistemine sabitlenmelidir. Bu etiketi koltuktan çıkarmayın.

192) 193)

UYARI

192) *Aşırı Tehlike! Arkaya bakan bir çocuk emniyetini asla aktif bir hava yastığının önüne yerleştirmeyin. Güneş siperliği etiketleri üzerindeki uyarılara bakın. Bir kaza sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak bebeğin ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukların her zaman, bir çarpışma durumunda en uygun konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi ile taşınması tavsiye edilir.*

193) *Ön yolcu tarafındaki ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi içinde bir çocuk taşınması gerektiğinde, ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı ve yan hava yastığı (varsa versiyonlar/pazarlar için) Setup menüsü üzerinden devre dışı bırakılmalıdır. Devre dışı bırakma işlemi, merkezi gösterge panelindeki klima kontrol panelinin üzerindeki LED'in yandığından emin olunarak kontrol edilmelidir. Çocuk emniyet sisteminin gösterge paneline temas etmesini önlemek için yolcu koltuğu da mümkün olduğunca geriye doğru yerleştirilmelidir.*

Universal emniyet kemerleri ile çocuk emniyet sistemi kurulumu

❒ Aşağıdaki bölümlerde yer alan şekiller farklı tipteki çocuk emniyet sistemlerine örnektir. Tipik kurulumlar gösterilmiştir. Çocuk emniyet sisteminizi her zaman çocuk emniyet sistemi üreticisinin bu tip emniyet sistemiyle birlikte verilmesi gereken talimatlarına göre kurun.

❒ Çocuk emniyet sistemini aracın emniyet kemerlerini kullanmadan araca monte etmek için ISOFIX bağlantıları olan çocuk emniyet sistemleri mevcuttur.

Grup 0 ve 0+

0-13 kg



131 5520366D

Güvenlik uzmanları, çocukların mümkün olduğunca uzun süre arabada arkaya dönük olarak yolculuk etmelerini önermektedir. 13 kg'a kadar olan bebekler, şekil 131'de gösterildiği gibi arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi içinde tutulmalıdır. Bu tip çocuk emniyet sistemi çocuğun başını destekler ve ani yavaşlama veya çarpışma durumunda boyun üzerinde baskı oluşturmaz.

Arkaya bakan çocuk emniyet sistemi, şekil 131'de gösterildiği gibi otomobilin emniyet kemerleri ile sabitlenir. Çocuk emniyet sistemi çocuğu kendi emniyet kemeri ile sabitler.

⚠ 194) 195)

Grup 1

9-18 kg



132 5520367D

Ağırlığı 9 ila 18 kg arasında olan çocuklar, şekil 132'de gösterildiği gibi Grup 1 çocuk emniyet sistemlerine yolculuk yönüne bakacak şekilde yerleştirilebilir. Bu tip emniyet sistemi, Grup 0 veya 0+ çocuk emniyet sistemi için çok büyük olan daha büyük çocuklar içindir.

Grup 2

15-25 kg



133 5520368D

Ağırlığı 15 kg ile 25 kg arasında olan ve Grup çocuk emniyet sistemi için çok büyük olan çocuklar
1 bir Grup çocuk emniyet
2 sistemi kullanabilir.
Şekil 133'te gösterildiği gibi, Grup 2 çocuk emniyet sistemi çocuğu emniyet kemerine göre doğru şekilde konumlandırır, böylece kemer kayışı çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve bel kısmını karna değil leğen kemiğine oturur.

Grup 3

22-36 kg



134 5520369D

Ağırlığı 22 kg ile 36 kg arasında olan ve yetişkin kemer kayışını kullanabilecek kadar uzun olan çocuklar Grup 3 çocuk emniyet sistemi kullanabilir. Grup 3 çocuk emniyet sistemleri bel kısmını çocuğun leğen kemiği üzerine yerleştirir. Kemer kayışı çocuğun boynundan değil göğsünden geçecek kadar uzun olmalıdır, şekil 134'te çocuğun arka koltukta doğru şekilde konumlandırıldığı bir Grup 3 çocuk emniyet sistemi örneği gösterilmektedir.

196) 197) 198) 199) 200) 201) 202)

UYARI

194) *Aktif bir hava yastığının önüne arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi takmayın. Yolcu tarafı ön hava yastığının açılması, arkaya bakan bir koruma sisteminde yolculuk eden çocukların ciddi şekilde yaralanmasına, hatta ölümüne neden olabilir.*
195) *Ön koltukta arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemi kullanırken ön hava yastığını daima devre dışı bırakın.*
196) *Yanlış montaj, çocuk emniyet sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Bir çarpışma sırasında gevşeyebilir. Çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir çocuk emniyet sistemi takarken, üreticinin talimatlarını dikkatle izleyin.*
197) *Araca bir çocuk emniyet sistemi takıldıktan sonra, çocuk emniyet sistemi bağlantılarını gevşetebileceğinden araç koltuğunu öne veya arkaya doğru hareket ettirmeyin. Koltuk konumunu ayarlayan çocuk emniyet sistemini çıkarın. Koltuk ayarlandıktan sonra, çocuk emniyet sistemini yeniden monte edin.*
198) *Çocuk emniyet sisteminiz kullanılmadığında, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile araç içinde sabitleyin veya araçtan çıkarın. Araç içinde boş şekilde bırakmayın. Ani bir duruşta veya kazada, yolculara veya koltuk arkalıklarına çarpabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.*
199) *Kemer kayışının her zaman çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olun. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu sabitleyemeyecek ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkacaktır. Bu nedenle çocuklar emniyet kemerlerini her zaman düzgün bir şekilde takmalıdır.*
200) *Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç bağlantının hepsine sabitlenmemişse, çocuğu uygun şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada çocuk ağır veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*
201) *Birden fazla çocuk emniyetini bağlamak için asla aynı alt sabitlemesi kullanmayın.*
202) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takın. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk emniyet sistemiyle birlikte vermesi gereken montaj, demontaj ve yerleştirme talimatlarını izleyin.*

ÖN YOLCU HAVA YASTIĞI VE ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERI: DİKKAT

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	CİDDİ YARALANMA VEYA ÖLÜM MEYDANA GELEBİLİR. Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın, ÇOCUKTA CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir ve hatta ölebilir.
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dziecięcego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumisťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se installirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

F1B0129C

12 yaş üstü çocuklar için emniyet kemerleri

Boyu 1,50 m'nin üzerindeki çocuklar, çocuk emniyet sistemleri kullanmak yerine yetişkin emniyet kemeri takabilirler.

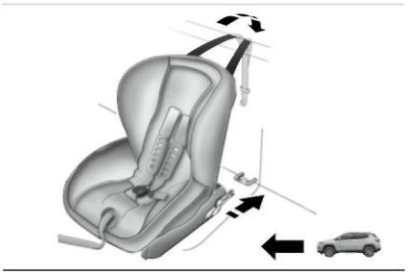
Emniyet kemerinin çocuğa tam olarak uyup uymadığına veya emniyet kemerinin uyumunu iyileştirmek için Grup 2 veya Grup 3 çocuk emniyet sistemi kullanmaları gerekip gerekmediğine karar vermek için basit 5 adımlı testi kullanın:

1. Çocuk araba koltuğunun arkasına tamamen yaslanabiliyor mu?
2. Çocuk tamamen arkaya yaslanmışken dizleri araba koltuğunun ön tarafında rahatça bükülebiliyor mu?
3. Kemer kayışı çocuğun omzunu boyun ve kol arasından geçiyor mu?
4. Kemerin karın kısmı mümkün olduğunca alçak mı çocuğun uyluk kısmına değiyor mu?
5. Çocuk tüm yolculuk boyunca bu şekilde oturabilir mi?

Bu sorulardan herhangi birinin cevabı "hayır" ise, çocuğun bu arabada hala Grup 2 veya 3 çocuk emniyet sistemi kullanması gerekir. Çocuk karın/omuz kemeri kullanıyorsa, emniyet kemerinin oturup oturmadığını periyodik olarak kontrol edin ve emniyet kemeri tokasının kilitlendiğinden emin olun. Bir çocuğun kıpırdanması veya kambur durması kemeri yerinden oynatabilir.

203)

ISOFIX emniyet sistemi

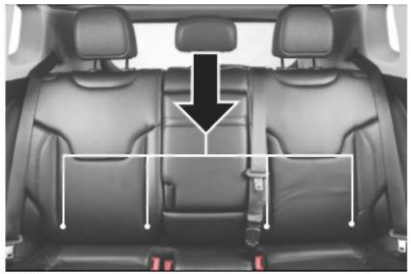


136 55203800

Aracınız ISOFIX adı verilen çocuk emniyet sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem, ISOFIX donanımlı çocuk emniyet sistemlerinin otomobilin emniyet kemerleri kullanılmadan takılmasına olanak tanır. ISOFIX sistemi, koltuk minderinin arkasında sırtlıkla birleştiği yerde bulunan iki alt bağlantıya ve koltuğun arkasında bulunan bir üst bağlantıya sahiptir. Ağırlık grubu 1 için universal bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi örneği şekil 136'da gösterilmiştir. ISOFIX çocuk emniyet sistemleri diğer ağırlık gruplarında da mevcuttur.

ISOFIX bağlantılarının yerleştirilmesi

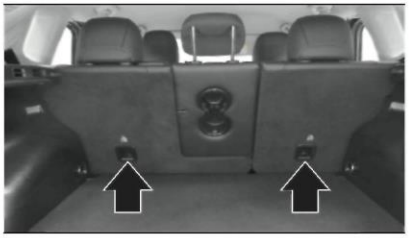
Alt bağlantılar, koltuk minderinin arkasında, sırtlıkla birleştiği yerde (şekil 137), sırtlıktaki bağlantı sembollerinin altında bulunan yuvarlak çubuklardır. Çocuk emniyet sistemini takmak için arka koltuğa doğru eğildiğinizde kolayca görülebilirler. Parmağınızı sırtlık ve koltuk minderi arasındaki boşlukta gezdirdiğinizde bunları kolayca farkedebilirsiniz.



137 55203810

Sabitleme pozisyonu

Her arka koltuğun arkalığının arkasında bağlama kayışı vardır (şekil 138). ISOFIX çocuk emniyet sistemleri her iki tarafta sert bir çubuk ile donatılmıştır. Her birinin alt sabitlemesi bağlamak için bir konektörü ve sabitleme bağlantısını sıkmak için bir yolu olacaktır. Öne bakan çocuk emniyet sistemleri ve bazı arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri de bir bağlama kayışı ile donatılmış olabilir. Bağlama kayışının ucunda üst bağlantıya takmak için bir kanca ve bağlantıya takıldıktan sonra kayışı sıkmak için bir yol olacaktır.



138 5520382D

ISOFIX orta koltuk

204) 205) 206)

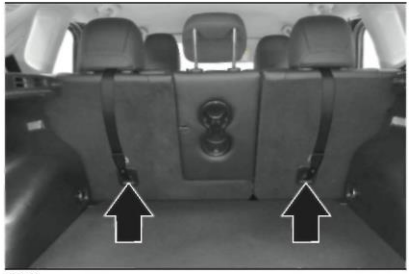
ISOFIX çocuk emniyet sisteminin takılması

1. Alt konektörlerdeki ve çocuk emniyet sisteminin bağlama kayışındaki ayarlayıcıları gevşetin, böylece konektörleri araç bağlantılarına daha kolay takabilirsiniz.
2. Çocuk emniyet sistemini seçilen oturma pozisyonu için alt bağlantıların arasına yerleştirin. Bazı ikinci sıra koltuklarda, daha iyi oturması için koltuğu yatırmanız ve/veya baş desteğini (ayarlanabiliyorsa) kaldırmanız gerekebilir. Arka koltuk araç içinde öne ve arkaya hareket ettirilebiliyorsa, çocuk emniyet sistemine yer açmak için en arka konumuna getirmek isteyebilirsiniz. Çocuk emniyet sistemine daha fazla yer açmak için ön koltuğu öne doğru da kaydırabilirsiniz.
3. Çocuk emniyet sisteminin bağlantılarını seçilen oturma pozisyonundaki alt bağlantılara sabitleyin.
4. Çocuk emniyet sisteminde bir bağlama kayışı varsa, bunu ilgili üst bağlantıya bağlayın. Bir bağlama ipi sabitlemesi takma talimatları için "Çocuk emniyet sistemlerinin üst sabitleme kullanılarak takılması" paragrafına bakın.
5. Çocuk emniyet sistemini arkaya ve aşağıya doğru koltuğun içine doğru iterken tüm kayışları sıkın. Çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına göre kayışlardaki gevşekliği giderin.
6. Çocuk emniyet sistemini ileri geri çekerek sıkıca takıldığından emin olun. Herhangi bir yönde 25 mm'den fazla hareket etmemelidir.

207) 208) 209)

Çocuk emniyet sistemlerinin üst sabitleme kullanılarak takılması

1. Sabitleme yerini bulmak için çocuk emniyet sistemini takmayı planladığınız oturma yerinin arkasına bakın. Sabitlemeye daha iyi erişim sağlamak için koltuğu öne doğru hareket ettirmeniz gerekebilir. Söz konusu oturma pozisyonu için üst sabitleme yoksa, çocuk emniyet sistemini araçta varsa başka bir konuma taşıyın.
2. Bağlama kayışını, sabitleme ve çocuk emniyet sistemi arasında kayış için direkt yolu sağlayacak şekilde yönlendirin. Aracınızda ayarlanabilir arka baş dayanakları varsa, baş dayanağını kaldırın ve mümkünse, bağlama kayışını baş dayanağının altından ve iki direk arasından geçirin. Mümkün değilse, baş dayanağını indirin ve bağlama kayışını baş dayanağının dış tarafından geçirin.
3. Çocuk emniyet sisteminin bağlama kayışı kancasını şekil 139'daki şemada gösterildiği gibi üst bağlantıya takın.
4. Çocuk emniyet sistemi üreticisinin talimatlarına göre bağlama kayışlarındaki gevşekliği giderin.



139 5520383D

210) 211) 212)

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Aracın arka dış koltukları i-Size çocuk emniyet sistemlerini içerecek şekilde onaylanmıştır.

I-Size (ECE R129) standardına göre üretilmiş ve tip onaylı bu çocuk koltuğu sistemleri, çocukları bir araçta taşımak için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ 15 aylığa kadar çocuklar yüzleri arkaya bakacak şekilde taşınmalıdır;
❒ Yandan çarpışma durumunda çocuk emniyet sisteminin koruması daha fazladır.
❒ ISOFIX sisteminin kullanımı, çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için teşvik edilmektedir;
❒ Çocuğun boyuna ve ağırlığına göre çocuk emniyet sistemi seçiminde verimlilik.
❒ araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk daha iyidir: i-Size çocuk emniyet sistemleri "Süper ISOFIX" olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel bir şekilde takılabilecekleri ve aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilecekleri anlamına gelir.

NOT i-Size tip onaylı oto koltukları şekil 140'da gösterilen sembol ile işaretlenmiştir.



140 0502120890us

UYARI

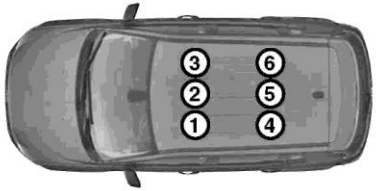
203) *Bir çocuğun kemer kayışını kolunun altına veya sırtının arkasına koymasına asla izin vermeyin. Bir çarpışmada, kemer kayışı çocuğu düzgün bir şekilde koruyamaz ve bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Bir çocuk her zaman emniyet kemerinin hem karın hem de omuz kısmını doğru şekilde takmalıdır.*
204) *Bu araçta orta ISOFIX veya bağlama aparatları yoktur. Bu konum herhangi bir ISOFIX çocuk emniyet sistemi için onaylanmamıştır. Orta oturma pozisyonuna bağlama kayışı olan öne bakan bir çocuk koltuğu takmayın.*
205) *Orta oturma konumuna bir çocuk koltuğu takmak için emniyet kemerini kullanın.*
206) *Birden fazla çocuk emniyetini takmak için asla aynı alt sabitlemesi kullanmayın. Tipik montaj talimatları için lütfen "ISOFIX Çocuk Emniyetini Takmak İçin" bölümüne bakın.*
207) *Bir çocuk emniyet sisteminin ISOFIX bağlantılarına yanlış takılması emniyet sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir. Bir çocuk emniyet sistemi takarken, üreticinin talimatlarını dikkatle izleyin.*
208) *Çocuk emniyet sabitlemeleri sadece doğru şekilde takılmış çocuk emniyetleri tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, araca başka eşya veya ekipman sabitlemek için kullanılmamalıdır.*
209) *Çocuk emniyet sistemini araç hareket halinde değilken takın. ISOFIX çocuk emniyet sistemi, klik sesini duyduğunuzda braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir.*

210) *Yanlış bağlanmış bir bağlama kayışı baş hareketinin artmasına ve çocuğun yaralanmasına neden olabilir. Üst bağlama kayışlı bir çocuk emniyet sistemini sabitlemek için sadece çocuk koltuğunun hemen arkasındaki bağlantı konumlarını kullanın.*
211) *Aracınızda bölünmüş bir arka koltuk varsa, kayıştaki gevşekliği giderirken bağlama kayışının koltuk arkalıkları arasındaki açıklığa kaymadığından emin olun.*
212) *Çocuk emniyet sistemi kullanıcı el kitabında emniyet kemeri kullanılarak çocuk emniyetinin takılmasına ilişkin talimatlar yer almaktadır. Çocuk koltuğunu doğru şekilde monte etmek için bu talimatları okuyun ve uygulayın.*

Çocuk emniyet sistemi kurulumu

Aşağıdaki tablo, Avrupa standardı ECE 16 uyarınca ISOFIX sabitlemeleri ile donatılmış koltuklarda ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için çeşitli montaj olanaklarını göstermektedir.

Aşağıdaki tabloda çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler yer almaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur.



Koltuk sayısı (°)							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5 (*)	6
			Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Arkaya bakan universal çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	X	X	HAYIR	EVET(U)	EVET(U)	X	EVET(U)
Arkaya bakan universal çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk	X	X	EVET (UF) (a)	HAYIR	EVET (UF)	X	EVET (UF)
i-Size koltuk	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (i-U)	X	EVET (i-U)
ISOFIX yan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (L1I L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX arkaya bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (R1/R2/R3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IL)	X	EVET (IL)

Koltuk sayısı (°)							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5 (*)	6
			Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
ISOFIX öne bakan çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (F2/F2X /F3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (IUF)	X	EVET (IUF)
Yardımcı çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (B2 /B3)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (Sadece B2) (IUF)	X	EVET (Sadece B2) (IUF)

(°) = Ön koltuklara çocuk emniyet sistemleri takmak için daima yerel mevzuata bakın.
U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "universal" bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış "universal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir "ISOFIX" universal öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = i-Size "universal" öne bakan veya arkaya bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size "universal" öne bakan çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. Bu ISOFIX CRS "araca özel", "kısıtlı kullanım" ve "yarı" olarak sınıflandırılmıştır.
X = Uygulanamaz. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(a) = Öne bakan çocuk emniyet sisteminde, koltuk uzunlamasına yarı noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
* = Destek ayaklı çocuk emniyet sistemleri bu koltuğa takılamaz
Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabilirse) çıkarın/ayarlayın.

FCA TARAFINDAN ARAÇ İÇİN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori MOPAR ®, mevcut oldukları pazarlarda, üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları kullanılarak sabitlenecek eksiksiz bir çocuk emniyet sistemleri yelpazesi sunar.

ÖNEMLİ Jeep, çocuk emniyet sisteminin birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takılmasını önerir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar 40 cm'den 80 cm'ye kadar	 + 	Peg Perego Primo Viaggio i-Size Jeep sipariş kodu: 50290501 + Peg Perego Base i-Size Jeep sipariş kodu: 50290505	Universal/i-Size çocuk emniyet sistemi. I-Size alt tabanının (çocuk emniyet sistemi ile birlikte veya ayrı olarak satın alınabilir) ve aracın isofix bağlantılarının zorunlu kullanımı ile yolculuk yönünün tersine monte edilir. Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 0+/1: 9 ila 18 kg arası 67 cm'den 105 cm'ye kadar		**Peg Perego Viaggio FF105** Jeep sipariş kodu: 50290502	i-Size onaylı çocuk emniyet sistemi. Araca mutlaka Peg Perego Base i-Size alt tabanı ile birlikte monte edilmelidir (ayrı olarak veya Peg Perego Primo Viaggio i-Size çocuk emniyet sistemi ile birlikte satın alınabilir). Arka dış koltuklara takılmalıdır.
	+	+	
		**Peg Perego Base i-Size** Jeep sipariş kodu: 50290505	
Grup 2: 15 kg'dan 25 kg'a kadar 95 cm'den 135 cm'ye kadar		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (mevcutsa sürümler/pazarlar için) Jeep sipariş kodu: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak sadece öne bakacak şekilde takılabilir. **Jeep, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takmanızı önerir.** Arka dış koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi	Çocuk emniyet sistemi tipi	Çocuk emniyet sistemi kurulumu
Grup 3: 22 kg'dan 36 kg'a kadar 136 cm'den 150 cm'ye kadar		**Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle Plus** (mevcutsa sürümler/pazarlar için) Jeep sipariş kodu: 50290504	Üç noktalı emniyet kemeri ve varsa aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak sadece öne bakacak şekilde takılabilir. **Jeep, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takmanızı önerir.**

Evcil Hayvanların Taşınması

Ön koltukta açılan hava yastıkları evcil hayvanınıza zarar verebilir. Bağlanmamış bir evcil hayvan araç içinde savrulabilir, yaralanabilir veya panik frenleme sırasında veya bir çarpışmada bir yolcuyu yaralayabilir. Evcil hayvanlar arka koltukta emniyet kemerleri ile sabitlenmiş evcil hayvan taşıyıcıları ile tutulmalıdır.

GÜVENLİK İPUÇLARI

Yolcu taşıma

YÜK BÖLMESİNDE ASLA YOLCU TAŞIMAYIN.

213) 214) 215) 216)

Egzoz gazı

217)

Motor egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.

Egzoz sisteminin sesinde bir değişiklik fark edildiğinde, yolcu bölmesinin içinde egzoz dumanı algılandığında veya aracın alt tarafı ya da arka kısmı hasar gördüğünde, yetkili bir teknisyenin egzoz sisteminin tamamını ve bitişik karoseri alanlarını kırık, hasarlı, bozulmuş veya yanlış yerleştirilmiş parçalara karşı kontrol etmesini sağlayın. Açık kaynak veya gevşek bağlantılar egzoz gazının yolcu bölmesine girmesine sebep olabilir. Ayrıca, araç yağlama veya yağ değişimi için her kaldırıldığında egzoz sistemini kontrol ettirin. Bileşenleri gerektiği gibi değiştirin.

Araç içinde güvenlik kontrolleri

Emniyet kemerleri

Emniyet kemeri sistemini periyodik olarak inceleyin, kesik, yıpranma ve gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı parçalar derhal değiştirilmelidir. Sistemi sökmeye veya modifiye etmeye çalışmayın. Ön emniyet kemeri grupları bir çarpışmadan sonra değiştirilmelidir. Arka emniyet kemeri tertibatları bir çarpışmadan sonra hasar görmüşlerse (örn. bükülmüş gergi makarası, yırtılmış dokuma, vb.) değiştirilmelidir. Emniyet kemeri veya gergi makarası durumuyla ilgili herhangi bir şüpheniz olması halinde, emniyet kemerini değiştirin.

Hava yastığı uyarı ışığı

Hava yastığı uyarı lambası kontak ENGINE konumuna getirildiğinde ampul testi olarak dört ila sekiz saniye süreyle yanacaktır. Motor çalıştığında ışık yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, sistemi mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine kontrol ettirin. Ampul kontrolünden sonra, hava yastığı sisteminde bir arıza tespit edildiğinde bu uyarı lambası tek bir zil sesiyle birlikte yanacaktır. Anormallik giderilene kadar yanık kalacaktır Sürüş sırasında uyarı ışığı yanıp sönerse veya yanık kalırsa, gerekli işlemler için derhal bir Jeep Bayisine gidin.

Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Yolcu Güvenlik Sistemleri" kısmına bakın.

Buz Çözücü

Buz çözme modunu seçerek ve üfleyici kontrolünü yüksek hıza getirerek çalışmayı kontrol edin. Havanın ön cama doğru yönlendirildiğini hissedebilmelisiniz. Buz çözücünüz çalışmıyorsa servis için bir Jeep Bayisine başvurun.

Zemin paspası güvenlik bilgileri

Her zaman aracınıza uyacak şekilde tasarlanmış paspaslar kullanın. Sadece gaz, fren veya debriyaj pedallarının çalışmasını engellemeyen bir zemin paspası kullanın. Sadece bağlantı elemanları kullanılarak platforma sağlam bir şekilde tutturulmuş bir zemin paspası kullanın, böylece yerinden kayarak gaz, fren veya debriyaj pedallarına takılamaz veya aracınızın güvenli bir şekilde çalışmasını başka şekillerde engelleyemez.

218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227)

Araç dışında periyodik güvenlik kontrolleri

Lastikler

Lastikleri aşırı diş aşınması ve düzensiz aşınma desenleri açısından inceleyin. Lastiğin sırtına veya yanağına saplanmış olan keskin nesneler, cam, çivi veya taş olup olmadığını kontrol edin. Lastik sırtında kesik ve çatlak olup olmadığını kontrol edin. Yan kısımlarda kesik, çatlak ve çıkıntı olup olmadığını kontrol edin. Tekerlek somunlarının sıkılığını kontrol edin. Lastiklerin (stepne dahil) soğuk şişirme basıncının uygun olup olmadığını kontrol edin.

Işıklar ve uyarı lambaları

Siz kontrolleri çalıştırırken birisinin fren lambalarının ve dış lambaların çalışmasını kontrol etmesini sağlayın. Ayrıca uzun far uyarı lambalarının ve gösterge panelindeki yön göstergelerinin doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Kapı kilitleri

Düzgün kapanma, mandallama ve kilitleme olup olmadığını kontrol edin.

Sıvı sızıntıları

Gece park ettikten sonra aracın altındaki alanı yakıt, soğutma suyu, yağ veya diğer sıvı sızıntılarına karşı kontrol edin. Ayrıca, benzin dumanı tespit edilirse veya yakıt ya da fren hidroliği sızıntısından şüphelenilirse, nedeni bulunmalı ve derhal düzeltilmelidir.

UYARI

213) *Sıcak havalarda çocukları veya evcil hayvanları park halindeki araçların içinde bırakmayın. İç mekanda ısı birikmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*
214) *Aracın içindeki bir yük bölmesinde yolculuk etmek son derece tehlikelidir. Bir çarpışmada, bu bölgelerde yolculuk yapan kişilerin ciddi şekilde yaralanma veya ölme riski bulunmaktadır.*
215) *Aracınızın koltuk ve emniyet kemeri ile donatılmamış hiçbir bölümüne yolcuların binmesine izin vermeyin.*

216) *Her zaman araçtaki herkesin oturduğundan ve emniyet kemerlerini doğru şekilde taktığından emin olun.*
217) *Egzoz gazları zehirleyebilir veya öldürebilir. Renksiz ve kokusuz olan karbon monoksit (CO) içerirler. Bu gazların solunması bayılmanıza sebep olabilir ve sizi zehirleyebilir. (CO) solumaktan kaçınmak için aşağıdaki güvenlik ipuçlarını izleyin: Aracınızı hareket ettirmek için kapalı alanda gerekli olandan fazla süre motoru çalıştırmayın. Bagaj/arka kapılar açıkken araç kullanmanız gerekiyorsa, tüm camların kapalı olduğundan ve klima kontrolü BLOWER düğmesinin yüksek hıza ayarlandığından emin olun. Devridaim modunu KULLANMAYIN. Motor çalışırken park halindeki bir araçta oturmanız gerekiyorsa, ısıtma veya soğutma kontrollerinizi aracın içine dışarıdan hava girecek şekilde ayarlayın. Üfleyiciyi yüksek hıza ayarlayın.*
218) *Yanlış takılmış, zarar görmüş veya katlanmış bir paspas veya zarar görmüş olan paspas bağlantı elemanları, fren veya debriyaj pedallarına takılarak araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. CİDDİ YARALANMA veya ÖLÜMÜ önlemek için:*
219) *Zemin paspasınızı DAİMA zemin paspası bağlantı elemanlarını kullanarak güvenli bir şekilde takın. Zemin paspasınızı baş aşağı YERLEŞTİRMEYİN veya zemin paspasınızı ters çevirmeyin. Paspasın düzenli olarak paspas bağlantı elemanları kullanılarak sabitlendiğinden emin olmak için hafifçe çekin.*
220) *Başka bir zemin paspası takmadan önce MEVCUT ZEMİN PASPASINI DAİMA ARAÇTAN ÇIKARIN. ASLA mevcut bir zemin paspasının üzerine ilave bir zemin paspası koymayın.*

221) *SADECE aracınıza uyacak şekilde tasarlanmış paspasları kullanın. Aracınıza düzgün bir şekilde takılamayan bir paspası ASLA kullanmayın. Bir paspasın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca aracınızın markası, modeli ve yılı için FCA onaylı bir paspas kullanın.*
222) *SADECE sürücü tarafı paspasını sürücü tarafı zemin alanında kullanın. Sorun olup olmadığını kontrol etmek için, araç düzgün bir şekilde park edilmiş ve motor kapalıyken, gaz pedalına, frene ve debriyaj pedalına (varsa) tamamen basın. Zemin paspasınız herhangi bir pedalın çalışmasını engelliyorsa veya zemine sabitlenmemişse, zemin paspasını araçtan çıkarın ve bagajınıza yerleştirin.*
223) *Yolcu tarafı zemin alanında SADECE yolcu tarafı paspasını kullanın.*
224) *Araç hareket halindeyken DAİMA nesnelerin sürücü tarafı taban alanına düşmeyeceğinden veya kaymayacağından emin olun. Nesneler gaz, fren veya debriyaj pedallarının altında sıkışabilir ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.*
225) *Zemin paspasının altına herhangi bir nesne (örn. havlu, anahtar, vb.) KOYMAYIN. Bu nesneler zemin paspasının konumunu değiştirebilir ve gaz, fren veya debriyaj pedallarına takılabilir.*
226) *Paspas çıkartılıp yeniden takılmışsa, her zaman zemine düzgün bir şekilde yerleştirin ve paspas bağlantı elemanlarının paspasa sabitlendiğini kontrol edin. Gaz, fren veya debriyaj pedallarına müdahale olup olmadığını kontrol etmek için her bir pedala tamamen basın, ardından paspasları tekrar yerleştirin.*

227) *Paspaslarınızı temizlemek için sadece yumuşak sabun ve su kullanmanız önerilir. Temizlikten sonra, paspasınızın doğru şekilde takıldığını ve paspası hafifçe çekerek paspas bağlantı elemanlarını kullanarak aracınıza sabitlendiğini her zaman kontrol edin.*

Boş sayfa

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Artık otomobilin "kalbine" ulaştık: şimdi otomobili tam potansiyeliyle nasıl kullanacağımızı görelim.
Konforumuzu ve bütçemizi düşünerek her durumda nasıl güvenli bir şekilde araç kullanabileceğimize bakacağız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI 165
PARK EDİLDİĞİNDE169
ELEKTRİKLİ PARK FRENİ (EPB) 169
“HOLD 'N' GO" FONKSİYONU 173
MANUEL ŞANZIMAN 173
ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN 174
OTOMATİK
ŞANZIMAN 178
ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN 181
STOP/START SİSTEMİ 185
HIZ SINIRLAYICI 187
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ 188
ADAPTİF HIZ KONTROLÜ (ACC)189
DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ-JEEP AKTİF SÜRÜŞ (4WD) VE JEEP AKTİF SÜRÜŞ DÜŞÜK (4WD) DÜŞÜK) 198
SELEC-TERRAIN™ 198
SPOR MODU 199
BOŞTA SEYİR 200
PARKSENSE SİSTEMİ - 4 sensörlü versiyonlar 200
PARKSENSE SİSTEMİ - 12 sensörlü versiyonlar 204
AKTİF PARKSENSE SİSTEMİ (OTOMATİK PARK ASISTANI) 211
360° SURROUND SİSTEMİ 221
LANESENSE SİSTEMİ 223
TRAFİK İŞARETİ TANIMA 225
ISA (Akıllı Hız Yardımı) sistemi 227
OTOYOL DESTEK SİSTEMİ 227
ARKA KAMERA (PARKVIEW ARKA YEDEK KAMERA) 230
ŞARJ 231
KULLANILABİLECEK GÜÇ KAYNAKLARI 234
EVDEKİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME İŞLEMİ (AC) 246
WALLBOX ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ ("SMART" WALLBOX) 249
KAMUSAL ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ (AC) 249
ŞARJ KABLOSU ACİL DURUM KİLİT AÇMA 252
ŞARJ FONKSİYONLARI 252
"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU) 254
"eBraking" MODU (YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA ŞARJI) 255

eAuto MODU 255
"eCreeping" MODU 256
"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODUNUN BAŞLATILMASI) 256
"eQueueing" MODU 256
"eBoosting" MODU 256
"eParking" MODU 257
ARACA YAKIT DOLDURMA 257
ÇEKME RÖMORKLARI262
TURİZM AMAÇLI ARAÇ ÇEKME (KARAVANLARIN ÇEKİLMESI, VB.) 269
SÜRÜŞ İPUÇLARI 270
ARABANIN TAŞINMASI 275

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Aracı çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde takın. Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayın.

228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236)

43)

Vites seçici N (Boş) veya P (Park) konumundayken motoru çalıştırın. Vites seçmeden önce frene basın.

BENZİNLİ VERSİYONLAR İÇİN İŞLEM

Manuel şanzımanlı versiyonlar

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu boşa alın;

❒ gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına tamamen basın;

❒ kontağı START konumuna getirin; Mekanik anahtarlı versiyonlar için, motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakın;

❒ motor 10 saniye içinde çalışmazsa, Kontağı STOP konumuna geri getirin ve çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyin. Sorun devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar

44)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu P (Park) moduna veya N (Boş) konumuna getirin,

❒ gaz pedalına dokunmadan fren pedalına tamamen basın;

❒ kontağı START konumuna getirin;

❒ motor çalışmazsa, kontağı STOP konumuna geri getirin ve çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyin.

Sorun devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

DİZEL VERSİYONLAR İÇİN işlem

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu boşa alın;

❒ Kontağı ENGINE konumuna getirin; gösterge panelinde uyarı ışığı veya sembolü yanacaktır;

❒ gaz pedalına dokunmadan debriyaj pedalına tamamen basın;

❒ kontağı START konumuna getirin; Mekanik anahtarlı versiyonlar için, önceden uyarı ışığını bekleyin

kapatın ve motor çalışır çalışmaz bırakın;

❒ motor 10 saniye içinde çalışmazsa, Kontağı STOP konumuna geri getirin ve çalıştırma işlemini tekrarlamadan önce 10-15 saniye bekleyin; sorun devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

NOT Motorun çok düşük ortam sıcaklığında çalıştırılması belirgin beyaz dumana neden olabilir. Motor ısındıkça bu durum ortadan kalkacaktır.

45) 46)

COMPASS PLUG- IN HİBRİT VERSİYONU İÇİN İŞLEM

Motor normalde "ELEKTRİK" çalışma modunda çalıştırılır. Ancak aşağıdaki koşullar altında ısı motoru kullanılabilir:

❒ Hybrid sistemin sıcaklığı çok yüksek (yaklaşık 50°C) veya çok düşük (yaklaşık -10°C) olduğunda;

❒ yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu çok düşük olduğunda.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ kontağı ENGINE konumuna getirin;

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve otomatik şanzıman kolunu boşa (N) veya "Park" (P) konumuna getirin;

❒ fren pedalına tamamen basın ve basılı tutun;

❒ Kontağı START konumuna getirin: işlem doğru şekilde gerçekleştirilmişse, sürüşe başlayabilirsiniz;

❒ araç hareket etmeye hazır olduğunda gösterge panelinde READY (HAZIR) uyarı ışığı görüntülenecektir. Gösterge panelinde READY uyarı ışığı görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahrik sistemi her zaman kullanılabilir durumdadır;

❒ fren pedalını basılı tutarken, otomatik şanzıman kolunu vites konumuna (D) getirin;

❒ fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın;

❒ sürüşe başlamak için gaz pedalına basın.

NOT Araç dururken veya otomatik şanzıman vites kolu boştayken (N), ısı motoru kapalıyken elektrik motoru çalışır.

NOT Elektrikli modda sürüş sırasında elektrik motoru gürültü oluşturmayacaktır.

HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR İÇİN İŞLEM

Motor termal veya elektrikli modda çalıştırılabilir; bu modda çalıştırma, yardımcı bataryanın (48V) ve geleneksel bataryanın (12V) şarj durumuna ve diğer faktörlere bağlı olarak gerçekleşir.

Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ kontağı START konumuna getirin;

❒ elektrikli park frenini devreye sokun ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu boşa (N) veya "Park" (P) konumuna getirin

❒ fren pedalına tamamen basın ve basılı tutun

❒ Kontağı ENGINE konumuna getirin: işlem doğru şekilde gerçekleştirilmişse, sürüşe başlayabilirsiniz

❒ araç hareket etmeye hazır olduğunda gösterge panelinin ekranında READY (HAZIR) uyarı ışığı görüntülenecektir. READY uyarı ışığı gösterge paneli ekranında gösterildiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, araç tahriki her zaman kullanılabilir

❒ fren pedalına basılı tutarak, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu sürüş konumuna (D) getirin

❒ fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın

❒ sürüşü başlatmak için gaz pedalına basın

NOT Elektrik motoru çok düşük dış ortam sıcaklıklarında çalışmayabilir.

HIZLI MOTOR ÇALIŞTIRMA İŞLEMİ

(manuel şanzımanlı versiyonlar hariç)

Bu işlem, gösterge panelindeki uyarı ışıklarının tamamen kontrol edilmesini beklemeden motoru çalıştırmayı mümkün kılar.

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ araç dururken, fren pedalına basın ve basılı tutun

❒ mekanik anahtarla donatılmış versiyonlar: kontaktaki anahtarı hızlı bir şekilde ENGINE konumuna çevirin

❒ elektronik anahtarlı versiyonlar (Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi): kontak üzerindeki START/STOP ENGINE düğmesine hızlıca basın

NOT Plug-In Hybrid versiyonlar: motor yalnızca koşullar izin verdiğinde elektrik modunda çalışacaktır (daha fazla bilgi için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Çalışma modları (Plug-In Hybrid versiyon)" kısmında açıklananlara bakın). Bu durumda, kapalı olduğu için ısı motorundan herhangi bir ses duyulmaz.

NOT E-Hybrid Versiyonlar: motor yalnızca yardımcı lityum iyon batarya (48V) yeterince şarj edilmişse elektrikli modda (gösterge paneli ekranında EV uyarı ışığı/sembolü gösterilir) çalıştırılır. Bu durumda, kapalı olduğu için ısı motorundan herhangi bir ses duyulmaz.

Motorun ısıtılması

Motor soğukken tam gaza basmayın. Soğuk havada çalıştırırken, motor ısınırken yağ basıncının dengelenmesini sağlamak için motoru yavaşça çalışma devrine kadar ısıtın.

NOT Soğuk motor yükü olmadan yüksek hızlar ve yüksek devir, güçlü bir beyaz duman emisyonuna neden olabilir ve motor performansını düşürebilir. Motor ısındığında, özellikle dış sıcaklık düşükse, yüksüz devir 1.200 dev/dak'nın altında tutulmalıdır.

Soğuk havada çalıştırma (-30°C'nin altında)

Bu sıcaklıklarda güvenilir çalıştırma sağlamak için, harici olarak çalışan bir elektrikli motor bloğu ısıtıcısı (Jeep Bayinizden temin edilebilir) kullanılması önerilir.

Uzun süreli parktan sonra çalıştırma

NOT Uzun süreli park durumu, aracın en az 30 gün boyunca çalıştırılmadığı durumlardır.

1. MOTOR çalıştırıldığında, çalıştırma sırasında bataryanın tamamen şarj olmasını sağlamak için bir şarj cihazı veya uygun kablolar kullanarak harici bir batarya bağlayın.
2. Kontağı START konumuna getirin ve motor çalışır çalışmaz bırakın.
3. Motor on saniye içinde çalışmazsa, Kontağı STOP konumuna getirin, marş motorunun soğuması için beş saniye bekleyin. Ardından uzun süreli park sonrası çalıştırma işlemini tekrarlayın.
4. Sekiz denemeden sonra motor çalışmazsa, marş motorunun
en az 10 saniye soğumasını bekleyin ve ardından çalıştırma prosedürünü tekrarlayın.

47)

Çalıştırdıktan sonra - motorun ısıtılması

Rölanti devri otomatik olarak kontrol edilir ve motor ısındıkça azalır.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

"Normal Çalıştırma " veya "Aşırı Soğuk Havada Çalıştırma" işlemini uyguladıktan sonra motor çalışmazsa ve " Uzun süreli parktan sonra çalıştırma" kısmındaki belirtilen uzun süreli park etme yapılmamışsa, su basmış olabilir. Gaz pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun. Motoru 15 saniyeden fazla çalıştırmayın. Bu işlem, motoru su basması durumunda fazla yakıtı temizlemelidir. Kontağı ENGINE konumunda bırakın, gaz pedalını bırakın ve "Normal Çalıştırma" işlemini tekrarlayın.

48)

237) 238) 239)

BENZİNLİ VE DİZEL VERSİYONLAR İÇİN MOTORU DURDURMA

Mekanik anahtarlı araçlar için:
Motoru durdurmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ aracı karşıdan akan trafik için tehlikeli olmayacak şekilde park edin;
- ❒ bir vitese takın (düz şanzımanlı versiyonlar için) veya vites kolunu P (Park) konumuna getirin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar için);
- ❒ motor rölantideyken kontağı STOP konumuna getirin.

Elektronik anahtar (Anahtarsız Giriş-Çalıştırma) ile donatılmış araçlar:
Motoru kapatmak için kontak düğmesini basılı tutun veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basın.

Bu durumda motor duracak ve kontak STOP konumuna geçecektir. Araç durduğunda, kontağı ENGINE konumundan STOP konumuna çevirin, aksesuarlar üç dakika boyunca çalışır durumda kalacaktır. Kontak ENGINE konumundayken sürücü kapısı açılırsa, STOP konumunun seçilmesini hatırlatan kısa bir sesli uyarı verilir. Kontak STOP konumundayken, elektrikli cam düğmeleri üç dakika boyunca aktif kalır. Ön kapılardan birinin açılması bu işlevi iptal eder.

PLUG-IN HYBRID E HYBRID VERSİYONU İÇİN MOTORU DURDURMA

240) 241)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- ❒ araç dururken, fren pedalına basın
- ❒ otomatik şanzıman vites kolunu "Park" (P) konumuna getirin
- ❒ motoru kapatmak için kontağı STOP konumuna çevirin (mekanik anahtarla donatılmış versiyonlar) veya START/STOP ENGINE düğmesine tam basın (Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemiyle donatılmış versiyonlar)
- ❒ elektrikli park frenini devreye sokun;
- ❒ fren pedalını bırakın

UYARI Motor açılıp kapatıldığında, elektrik kontaklarının açılıp kapanması nedeniyle metalik bir ses duyulabilir.

Bu gürültü normaldir ve bir anormallik içermesi amaçlanmamıştır.

ÖNLEMLER

Motoru kapatmadan önce, turbo şarjın uygun şekilde yağlanabilmesi için birkaç dakika rölantide tutun. Bu işlem özellikle zorlu bir sürüşten sonra tavsiye edilir. Tam yükte çalıştıktan veya yoğun kullanımdan sonra, motoru kapatmadan önce aracı 3 ila 5 dakika rölantide tutun.

Bu süre, yağlama yağı ve motor soğutma sıvısının yanma odası, rulmanlar, iç bileşenler ve turboşarjdaki aşırı ısıyı ortadan kaldırmasını sağlar.

UYARI

228) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbondioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*
229) *Fren servosu motor çalıştırılana kadar aktif değildir, bu nedenle fren pedalına normalden çok daha fazla güç uygulamanız gerekir.*
230) *Arabadan ayrılırken, her zaman anahtarı arabadan çıkarın ve kilitleyin.*
231) *Çocukları asla bir araçta yalnız bırakmayın veya kilitli olmayan bir araca erişmelerine izin vermeyin.*
232) *Çocukların gözetimsiz olarak bir araçta bulunmasına izin vermek, çeşitli nedenlerden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya yetişkinler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar el frenine, fren pedalına veya vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.*
233) *Anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın ve Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış bir aracın kontağını START veya ENGINE modunda bırakmayın. Araç içerisindeki herhangi bir çocuk, elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları ve hatta arabayı çalıştırabilir.*
234) *Araçtan inmeden önce daima aracı tamamen durdurun, ardından otomatik şanzımanı P (Park) konumuna getirin ve el frenini çekin.*
235) *Kontağın STOP konumunda olduğunu kontrol edin, anahtarı araçtan çıkarın ve kontağı kapatın.*
236) *Çocukları asla bir araçta yalnız bırakmayın veya kilitli olmayan bir araca erişmelerine izin vermeyin. Çocukların gözetimsiz olarak bir araçta bulunmasına izin vermek, çeşitli nedenlerden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya yetişkinler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar el frenine, fren pedalına veya vites değiştirme seviyesine dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.*
237) *Aracı çalıştırmak için gaz kelebeği gövdesi hava giriş kısmına asla yakıt veya başka bir yanıcı sıvı dökmeyin. Bu durum ciddi yaralanmalara yol açabilecek ani bir yangına neden olabilir.*
238) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*
239) *Geleneksel batarya boşalmışsa, uygun kablolar kullanarak bataryayı yardımcı bir bataryaya veya başka bir araçtaki bataryaya bağlayarak aracı takviye ile çalıştırabilirsiniz. Bu tür bir manevra doğru şekilde yapılmadığında tehlikeli olabilir. Daha fazla bilgi için lütfen "Acil durumda" bölümündeki "Takviye ile çalıştırma işlemleri" kısmına bakın.*
240) *Yüksek voltajlı bataryanın kalan şarj seviyesi yetersizse ısı motoru otomatik olarak çalışabileceğinden, aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalıyken havalandırması yetersiz bir alanda bırakmayın. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi zararlar verebilir.*
241) *Aracı terk ederken, otomatik şanzıman kolunu "Park" (P) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına istemeden basarsanız veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) dışında bir konumdayken araç aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

ÖNEMLİ

43) *Motoru durdurmadan önce gaz pedalında sert bir şekilde basmak kesinlikle önerilmez; yakıt sarfiyatını arttırır ve ayrıca motora zarar verir.*
44) *Aşağıdaki önlemlere uyulmaması otomatik şanzıman için ciddi sonuçlar doğurabilir. Motor rölantinin üzerinde bir hızda çalışırken P (Park), R (Geri), N (Boş) veya D (Sürüş) konumları arasında vites değiştirmeyin. P (Park) veya R (Geri) konumunu sadece araç dururken devreye alın veya devreden çıkarın.*

Herhangi bir vitese takmadan önce fren pedalına sonuna kadar basın.
45) *Motoru çalıştırma girişimleri 30 saniye sürebilir. Bu süre içinde motor çalışmazsa, işlemi tekrarlamadan önce marş motorunun soğuması için en az iki dakika bekleyin.*
46) *sembolü yanık kalırsa, motor hasarını önlemek için yakıt filtrelerindeki suyu boşaltmadan önce motoru ÇALIŞTIRMAYIN.*
47) *Marş motorunun hasar görmesini önlemek için bir seferde art arda 10 saniyeden fazla çalıştırma yapmayın. Tekrar denemeden önce 10-15 saniye bekleyin.*
48) *Marş motorunun hasar görmesini önlemek için bir seferde art arda 25 saniyeden fazla çalıştırma yapmakta ısrar etmeyin. Tekrar denemeden önce 60 saniye bekleyin.*

PARK EDİLDİĞİNDE

242)

Araçtan ayrılırken anahtarı daima kontaktan çıkarın. Aracı park ederken ve araçtan inmeden önce aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ vitese takın (yokuşta, araç yokuş yukarı konumdaysa 1. vitese, yokuş aşağı konumdaysa ise geri vitese takın) ve tekerlekleri çevrili halde bırakın;
❒ motoru durdurun ve elektrikli park frenini devreye sokun;
❒ anahtarı daima yanınıza alın. *Araç dik bir yokuşa park edilmişse tekerlekleri bir kama veya taşla bloke edin.* Çift kavramalı otomatik şanzıman veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, fren pedalını bırakmadan önce P harfinin görünmesini bekleyin.

UYARI Aracı ASLA vites boştayken (veya otomatik şanzımanlı veya çift kavramalı otomatik şanzımanlı veya elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P konumuna getirmeden önce) terk etmeyin.

UYARI

242) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken anahtarı her zaman kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*

ELEKTRİKLİ PARK FRENİ (EPB)

Araç, manuel olarak çalıştırılan park frenine kıyasla daha iyi kullanım ve optimum performans sağlamak için elektrikli park freni (EPB) ile donatılmıştır. El freni öncelikle aracın park halindeyken kaymasını önlemeye yöneliktir. Aracı terk etmeden önce, el freninin çekili olduğundan emin olun. Ayrıca otomatik şanzımanın P konumunda (park etme) veya manuel şanzımanın 1. viteste (düz veya yokuş yukarı park etme) veya geri viteste (yokuş aşağı park etme) olduğunu kontrol edin.

UYARI Aracı terk etmeden önce daima elektrikli park frenini devreye sokun.

UYARI Aracı her zaman el freni çekili, direksiyon simidi çevrilmiş, tekerleklerin önüne takoz veya taş yerleştirilmiş olarak park edin (dik bir yokuşta) ve her zaman bir vitese takın (araç yokuş yukarı bakacak şekilde park edilmişse 1. vites veya araç yokuş aşağı bakacak şekilde park edilmişse geri vites). Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, vites kolunu P (Park) konumuna getirin.

UYARI Geleneksel batarya arızalıysa, elektrikli park freninin kilidini açmak için geleneksel batarya değiştirilmelidir.

Aktifleştirme
El frenini

❒ Manuel olarak, merkezi tünel üzerindeki 141 numaralı anahtarı çekerek ve;

❒ Otomatik olarak, **Uconnect™** ayarlarında kullanıcı tarafından programlanabilen işlevleri açıklayan bölümde elektrikli park freni işlevini etkinleştirmek olmak üzere iki şekilde devreye sokabilirsiniz.



141 5520676D

NOT Bir tepeye park ederken, yokuş aşağı eğimde ön tekerlekleri kaldırıma doğru, yokuş yukarı eğimde ise kaldırımdan uzağa çevirmek önemlidir. Otomatik şanzımanda, vites kolunu P (park) konumuna getirmeden önce el frenini çekin. Aksi takdirde, şanzıman kilitleme mekanizmasına binen yük nedeniyle vites seçiciyi P (Park) konumundan ayırmak zor olabilir.

Sürücü araçta değilken el freni her zaman çekilmelidir.

Elektrikli park freni, araç hızı 3 km/saatin altına düştüğünde ve otomatik şanzıman P (Park) konumuna getirildiğinde veya manuel şanzıman, kontak STOP konumuna getirildiğinde otomatik olarak uygulanacak şekilde programlanabilir. Elektrikli park freni, "Uconnect ayarları "nın "Kullanıcı tarafından programlanabilen fonksiyonlar" bölümünde etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Otomatik park freni, şanzıman P (Park) konumundayken (otomatik şanzıman) ve kontak MOTOR konumundayken EPB düğmesi serbest bırakma konumuna alınarak değiştirilebilir.

Elektrikli park freni manuel devreye alma
Araç dururken elektrikli park frenini manuel olarak devreye sokmak için orta tünelde bulunan düğmeyi hafifçe çekin.
Elektrikli park freni çekilirken aracın arka kısmından ses duyulabilir.
Fren pedalına basılıyken elektrikli park freni devreye sokulurken fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.
Elektrikli park freni devredeyken, gösterge panelindeki uyarı ışığı (!) ve düğmedeki LED yanar. Park freni kontak STOP konumundayken da uygulanabilir (bu durumda uyarı lambası veya sembolü (!) yanmaz, ancak sadece kontak ENGINE konumundayken bırakılabilir.

NOT Düğme serbest veya basılı konumda 60 saniyeden uzun süre tutulursa uyarı ışığı veya sembolü yanacak ve düğme serbest bırakıldıktan sonra sönecektir.

Elektrikli park freninin manuel olarak devreden çıkarılması
El frenini manuel olarak bırakmak için kontak ENGINE konumunda olmalıdır. Ayağınızı fren pedalına dayayın ve ardından el frenine kısa bir süre basın. El freni devreden çıkarken aracın arkasından hafif bir vınlama sesi duyabilir ve hafif bir fren pedalı hareketi fark edebilirsiniz. El freni tamamen devreden çıktığında, gösterge panelindeki uyarı ışığı veya sembolü (!) ve düğmedeki LED sönecektir.
Elektrikli park freni devre dışı iken gösterge panelindeki uyarı ışığı yanmaya devam ederse, bu bir arıza olduğunu gösterir: bu durumda bir Jeep Bayisine başvurun.

UYARI Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, elektrikli park freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracı park ederken, aracın kontrolsüz hareketinden kaynaklanan yaralanma veya hasarı önlemek için daima elektrikli park frenini uygulayın.

Elektrikli park freninin otomatik olarak etkinleştirilmesi
Otomatik park freni işlevi etkinleştirilmişse, otomatik şanzıman P (Park) konumuna getirildiğinde veya manuel şanzıman kontak STOP konumuna getirildiğinde park freni otomatik olarak devreye girecektir. Ayağınız fren pedalının üzerindeyse, el freni devreye girerken az miktarda fren pedalı hareketi fark edebilirsiniz.

Elektrikli park freninin otomatik olarak devre dışı bırakılması
Kontak START konumuna getirildiğinde, otomatik şanzıman D (Sürüş) veya R (Geri) konumunda olduğunda, sürücü emniyet kemeri takıldığında ve araçla gidilmeye çalışıldığında el freni otomatik olarak bırakılır.

243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250)
49)

Araç hareket halindeyken elektrikli park freninin uygulanması
İstisnai durumlar araç hareket halindeyken el freninin çekilmesini gerektiriyorsa, frenin çekilmesi istendiği sürece elektrikli el freni sivicini yukarı doğru bastırmaya devam edin. Uyarı ışığı veya sembolü yanacak ve sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır.

Arka stop lambaları da araç hareket halindeyken otomatik olarak yanacaktır. Araç hareket halindeyken el frenini devreden çıkarmak için düğmeyi bırakın. Araç el freni kullanılarak tamamen durdurulursa, araç yaklaşık 5 km/s hıza ulaştığında el freni çekili kalacaktır.

251)

Elektrikli park freninde beklenmedik bir arıza olması durumunda, uyarı ışığı veya sembolü / (versiyona/pazara bağlı olarak) sarı renkte yanacaktır. Buna uyarı lambasının veya sembolünün yanıp sönmesi eşlik edebilir. Bu durumda, elektrikli park fren sisteminin acilen servise alınması gerekir. Aracı sabit tutmak için el frenine güvenmeyin.

Elektrikli park freni çalışma modları
Elektrikli park freni aşağıdaki şekilde çalışabilir:
❒ *"Dinamik çalışma modu":* bu mod, sürüş sırasında anahtar sürekli çekilerek etkinleştirilir
❒ *"Statik devreye alma ve serbest bırakma modu":* araç dururken, elektrikli park freni orta tüneldeki düğmenin bir kez çekilmesiyle etkinleştirilebilir. Öte yandan, freni devreden çıkarmak için düğmeye ve fren pedalına aynı anda basın;
❒ *"Drive Away Release"* (sağlanan yerlerde): elektrikli park freni, sürücünün aracı ileri veya geri hareket ettirilmesiyle otomatik olarak devreden çıkar.

Otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde, sürücü tarafı emniyet kemerinin de düzgün şekilde bağlanması gerekir
❒ *"Güvenli Tutma":* Araç hızı 3 km/s'den düşükse ve otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlarda vites kolu P (Park) konumunda değilse ve sürücü araçtan çıkacaksa, elektrikli park freni aracı güvenlik koşullarında tutmak için otomatik olarak devreye girer.
❒ *"Otomatik Park Freni":* Aracın hızı 3 km/saatten düşükse, vites kolu P (Park) konumuna getirildiğinde (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) veya kontak STOP konumuna getirildiğinde (düz şanzımanlı versiyonlar) elektrikli park freni otomatik olarak devreye girecektir. El freni çekildiğinde ve tekerleklere uygulandığında, orta tünelde bulunan düğmedeki LED, gösterge panelindeki uyarı ışığı ile birlikte yanar. Elektrikli park freninin her otomatik devreye girişi, orta tüneldeki düğmeye basılarak ve aynı zamanda otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman için vites kolu P (Park) konumuna veya kontak STOP (düz şanzımanlı versiyonlar) konumuna getirilerek iptal edilebilir.

Bu mod **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden yönetilebilir
Elektrikli park freninin otomatik veya manuel çalışması **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlanabilir.

SafeHold

SafeHold, elektrikli park freni (EPB) sisteminin bir güvenlik özelliğidir ve kontak ENGINE konumundayken araç gözetimsiz bırakılırsa park frenini otomatik olarak devreye sokar. Otomatik şanzımanlar için, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında elektrikli park freni otomatik olarak devreye girecektir.

- ❒ Fren pedalına veya gaz pedalına basılmadığında
- ❒ Emniyet kemeri takılı değilken
- ❒ Sürücü kapısı açıkken
- ❒ Vites kolu P (Park) konumundayken (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar)

Düz şanzımanlar için, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında elektrikli park freni otomatik olarak devreye girecektir.

- ❒ Araç hızı 3 km/saatin altındaysa
- ❒ Fren pedalına veya gaz pedalına basılmamışsa
- ❒ Debriyaj pedalına basılmamışsa
- ❒ Emniyet kemeri takılı değilse
- ❒ Sürücü kapısı açıksa

Sürücü tarafı kapısı açılırken ve fren pedalına basılırken EPB düğmesine basılarak SafeHold fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Manuel geçiş yapıldığında, araç 20 km/s hıza ulaştığında veya kontak STOP konumuna ve tekrar ENGINE konumuna getirildiğinde SafeHold fonksiyonu tekrar etkinleştirilecektir.

Fren servis modu

Frenlerinizin bakımını Jeep Bayinize yaptırmanızı öneririz.

UYARI

243) *Eğimli yollarda park manevralarında, ön tekerlek kaldırıma doğru (yokuş aşağı park ederken) veya araç yokuş yukarı park ediliyorsa ters yönde yönlendirilmelidir. Araç dik bir yokuşa park edilmişse tekerlekleri bir kama veya taşla bloke edin.*
244) *Arka frenler suya veya çamura batmışsa el freninin etkili bir şekilde çalışacağına güvenmeyin.*
245) *PARK konumunu asla el freninin yerine kullanmayın. Aracın hareket etmesini ve olası yaralanma veya hasarı önlemek için park ederken daima el frenini tam olarak çekin.*
246) *Araçtan ayrılırken anahtarı daima araç kilidinden çıkarın ve aracınızı kilitleyin.*
247) *Çocukları asla bir araçta yalnız bırakmayın veya kilitli olmayan bir araca erişmelerine izin vermeyin. Çocukların gözetimsiz olarak bir araçta bulunmasına izin vermek, çeşitli nedenlerden dolayı tehlikelidir. Bir çocuk veya yetişkinler ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir. Çocuklar el frenine, fren pedalına veya vites değiştirme seviyesine dokunmamaları konusunda uyarılmalıdır.*
248) *Anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayın ve Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış bir aracın Kontağı START veya ENGINE konumunda bırakmayın. Araç içerisindeki herhangi bir çocuk, elektrikli cam rüzgarlıklarını, diğer kumandaları ve hatta arabayı çalıştırabilir.*
249) *Sürüşten önce el freninin tamamen çekili olduğundan emin olun; aksi takdirde fren arızası ve kaza meydana gelebilir.*
250) *Aracın beklenmedik hareketinden kaynaklanan yaralanma veya hasarı önlemek için araçtan inmeden önce daima el frenini tam olarak çekin. Ayrıca otomatik şanzımanın P (Park) konumunda olduğunu doğrulayın. Bunun yapılmaması aracın hareket etmesine ve hasar veya yaralanmaya neden olabilir.*
251) *Aracı el freni çekili halde sürmek veya aracı yavaşlatmak için el frenini tekrar tekrar kullanmak fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir. Bunun yapılmaması fren arızasına ve kazaya yol açabilir.*

ÖNEMLİ

49) *Gösterge ışığı veya sembolü (!) el freni bırakıldığında yanık kalırsa, bir arıza var demektir. Fren sisteminin derhal Jeep Servis Ağı tarafından onarılmasını sağlayın.*

"HOLD 'N' GO" FONKSİYON

(mevcutsa)
Otomobil, araç dururken ve kontak START konumundayken elektrikli park frenini otomatik olarak devreye sokan "Hold 'N' Go" fonksiyonu ile donatılabilir. Bu işlev sürücünün motoru durdururken fren pedalına basmadan aracı sabit tutmasını sağlar. "Hold 'N' Go" işlevi etkinleştirildiğinde ve araç hareketsiz durumdayken, gaz pedalına basıldığında el freni otomatik olarak bırakılır.
Fonksiyonu etkinleştirmek için şekil 142 (1) düğmesine tekrar basın. İşlev etkin olduğunda düğme üzerindeki LED yanar ve gösterge paneli ekranında **"HOLD"** sembolü belirir. (Daha fazla bilgi için "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Uyarı lambaları ve mesajları" kısmına bakın.
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için düğmeye (1) tekrar basın. İşlev devre dışı bırakıldığında, düğmedeki LED söner ve gösterge paneli ekranındaki **"HOLD"** sembolü kaybolur.



142 5520704D

252)

UYARI

252) *KAZA RİSKİ! Hold 'N' Go park ederken el freninin yerini almaz. Park ederken, aracı terk etmeden önce park frenini uygulamak veya* **Uconnect™** *sistem ayarları kullanılarak etkinleştirilirse otomatik park freninin uygulandığından emin olmanız gerekmektedir. Gösterge panelindeki uyarı lambası veya sembolü (!) el freninin durduğunu bildirmek için yanar.*

MANUEL ŞANZIMAN

(mevcutsa)

253)

50) 51)


143 5520675D

Vitesleri takmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basın ve vites seçiciyi gerekli konuma getirin (vites takma şeması seçici düğmesi üzerinde gösterilmiştir). N (Boş) konumundan R (Geri) konumuna geçmek için, kolun altında bulunan konum halkasını kaldırın ve ardından vites seçiciyi önce sola sonra ileri doğru hareket ettirin.
Her zaman birinci viteste çalıştırın.

UYARI Geri vites sadece araç tamamen hareketsizken devreye sokulabilir. Motor çalışırken, dişlilerin ve ızgaranın hasar görmesini önlemek için geri vitese takmadan önce debriyaj pedalına tam basılı olarak en az 2 saniye bekleyin.

UYARI Debriyaj pedalı sadece vites değişimi için kullanılmalıdır. Ayağınız debriyaj pedalı üzerindeyken araç kullanmayın. Bazı durumlarda, elektronik debriyaj kontrolü yanlış sürüş tarzını bir sorun olarak yorumlayarak devreye girebilir.

254)

52) 53)

UYARI

253) *Vitesleri doğru şekilde değiştirmek için debriyaj pedalına sonuna kadar basın. Bu nedenle pedalların altında hiçbir şey olmaması çok önemlidir: paspasların düz şekilde durduğundan ve pedalların önüne geçmediğinden emin olun.*
254) *Kaygan bir yüzeyde ek motor freni için vites küçültmeyin. Tahrik tekerlekleri yol tutuşunu kaybedebilir ve araç savrulabilir.*

ÖNEMLİ

50) *Debriyajda anormal aşınmaya neden olacağından, asla ayağınızı debriyaj pedalına dayayarak sürmeyin veya debriyaj pedalına kısmen basılıyken aracı yokuşta tutmaya çalışmayın.*
51) *Elinizi vites koluna dayayarak sürmeyin, çünkü uygulanan kuvvet, hafif de olsa, zaman içinde vites kutusunun iç bileşenlerinin erken aşınmasına neden olabilir.*
52) *Vites atlamak veya yüksek hızlarda vites küçültmek motora ve debriyaj sistemlerine zarar verebilir. Debriyaj pedalına basmadan vites küçültmeye çalışmak debriyaj sistemine zarar verebilir. Bir alt vitese geçilmesi ve debriyajın bırakılması motorun hasar görmesine neden olabilir.*

53) *Bir yokuştan inerken, debriyaj pedalına basılsa bile motor hasarına ve/veya debriyaj hasarına neden olabilecek motorun aşırı hızlanmasını önlemek için her seferinde vites küçültmeye çok dikkat edin.*

ÇİFT KAVRAMA OTOMATİK TRANSMİSYON

(mevcutsa)

54)

EKRAN

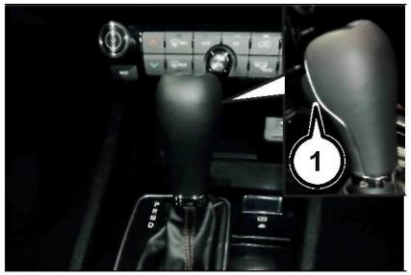
Ekran;

- otomatik sürüş modunda, seçilen vitesi (P, R, N, D),
- sıralı sürüş modunda, ilgili numarayı gösteren (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılmasını gösterebilir.

VİTES KOLU

Şekil 144'teki vites kolu aşağıdaki konumlara sahiptir:

- P = Park
- R = Geri
- N = Nötr
- D = Sürüş, (otomatik ileri hız)
- "AutoStick": sıralı sürüş modunda + bir üst vitese geçme/-sıralı sürüş modunda - bir alt vitese geçme.



144 5520691D

"Sıralı" modu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan sola doğru kaydırın. Ulaşılabilir konumlar + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) şeklindedir. Bu konumlar stabil değildir: vites kolu her zaman orta konuma geri döner. Vites kolunda, kolu R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (1) şekil 144 vardır.

KOL KONUMLARI

Park(P)

55)

Şanzıman mekanik olarak P konumunda kilitlenmiştir.

Kontak anahtarı sadece kol P konumundayken çıkarılabilir.

Kolu P'den D'ye hareket ettirme işlemi sadece araç dururken ve motor rölantideyken yapılmalıdır.

Kontak anahtarı ENGINE konumundayken kolu PARK konumundan çıkarmak için fren pedalına basın ve vites kolunda bulunan düğmeye basın.

UYARILAR

❒ Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın.

❒ Aracı terk etmeden önce elektrikli park frenini çekin ve vites kolunu bu konuma getirin.

❒ Vites kolunu P konumuna getirmeden önce el frenini çekin, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.

❒ Durduktan sonra yeniden çalıştırırken, elektrikli park frenini bırakmadan önce vites kolu P konumuna getirilmelidir. Pozisyonun gerçek angajmanını kontrol etmek için
P:

❒ vites kolunu tamamen ileri konuma getirin;

❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun;

❒ fren pedalı bırakılmışken, vites kolunun P konumundan hareket etmediğinden emin olun.

Geri (R)

56)

Kol R konumundayken motor çalıştırılamaz.
R'den N veya D'ye geçiş serbesttir, R'den P'ye geçiş ise motor rölanti devrindeyken vites kolundaki düğmeyle yapılabilir.

Nötr (N)

Standart bir manuel şanzıman için boş vitese karşılık gelir. Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir.

Uzun süreli durmalarda N (veya P) konumunu devreye alın.

N konumundan D veya R konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Hızlanmamanız ve motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites Standart çalışma koşullarındaki kol konumudur.
D'den N'ye serbestçe geçebilirken, D'den R veya P'ye sadece vites kolundaki düğmeye basarak geçebilirsiniz.

UYARI Motor kapalıyken ve kontak ENGINE konumundayken, vites kolu N konumundan başlayarak R veya D konumuna getirildiğinde, vites takılı değildir.

Sıralı mod (+/-)

Kolu D konumundan sabit konuma getirdiğinizde, şanzıman sıralı modda kullanılır. Kolu stabil olmayan konuma (+ veya -) kaydırmak vitesleri değiştirir.

UYARI Vites kolunun tüm hareketleri araç dururken ve motor sadece rölantideyken yapılmalıdır.

FREN PEDALINA BASMADAN KOL HAREKETİNİ SINIRLAMA

Vites kolunu P (Park) konumundan değiştirmek için, kontak ENGINE konumunda (motor çalışıyor veya kapalı) olmalı ve fren pedalına basılmalıdır. Ayrıca, vites kolu üzerindeki düğmeye basmak gerekir.

Kolu N konumundan hareket ettirmek için, kontak ENGINE konumundaysa (motor çalışıyor veya durmuşken) fren pedalına basılmalıdır.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D her türlü sürüş koşulunda sıralı çalışmadan seçilebilir. Otomatik sürüş modunda en iyi oran hıza, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik şanzıman kontrol ünitesi tarafından seçilir.

Kick-Down fonksiyonu

Sürüşe hıza devam etmek için, gaz pedalına tam olarak basıldığında, şanzıman kontrol sistemi vites küçültür (kick-down fonksiyonu).

UYARI Yol tutuşunun kötü olduğu yollarda (kar, buz, vb.) sürüş yaparken kick-down işlevini etkinleştirmekten kaçının.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Sıralı sürüş modunda, çift kavramalı otomatik şanzıman manuel şanzıman gibi çalışır.

Vites değiştirme

Kolu manuel olarak D konumundan sıralı konuma doğru yana (sola) hareket ettirin:

❒ *kolu* "+" yönünde: vites yükseltme;

❒ Kolu "-" ye doğru getirme: vites küçültme.

Daha düşük veya daha yüksek bir vitesin takılmasına sadece motor devri buna izin veriyorsa izin verilir.
Araç 1. vitesten daha yüksek bir vites takılıyken durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçecektir.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

Motorun çalıştırılmasına sadece vites kolu P veya N konumundayken izin verilir. Çalıştırıldığında, sistem N veya P konumundadır (ikincisi boşta, ancak aracın tekerlekleri mekanik olarak kilitli demektir).

ARABANIN HAREKET ETTİRİLMESİ

Aracı hareket ettirmek için, P konumundan fren pedalına basın ve vites kolundaki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma (D, R veya "Sıralı mod") getirin. Ekranda vitesin takılı olduğu gösterilecektir. Fren pedalı bırakıldığında, manevra etkinleştirilir etkinleştirilmez araç ileri veya geri hareket etmeye başlar ("hareket ettirme" etkisi). Bu durumda gaz pedalına basılmamalıdır.

UYARI Gerçekte takılı olan hız ile vites kolunun konumu arasındaki uyumsuzluk, kolun konumuna karşılık gelen harfin panelde yanıp sönmesiyle gösterilir.

Bu durum çalıştırma ile ilgili bir hata olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlama talebi olarak yorumlanmalıdır.

UYARI Motor çalışırken ve araç dururken, "Sıralı modda", 2. vitese geçme talebi sistem tarafından kabul edilmez (fren pedalına basılsın veya basılmasın). 1. vites veya geri vites (R) takılıyken :

❒ yol eğimi %5'in üzerindeyse;

❒ debriyaj aşırı ısınmışsa;

❒ motor torku belirli bir süre boyunca sabitse (örneğin, araç kaldırıma çarparsa veya yokuş aşağı/yokuş yukarı park edilirse); araç hareketi gaz pedalına basılarak sağlanır.

❒

UYARI Elektrikli park freni çekili ve fren pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalı kullanılmadan da hareket edebileceğinden azami dikkat gösterin. Bu durum, dar park manevraları sırasında araç düz bir zemindeyken sadece fren pedalı kullanılarak kullanılabilir.

ARACI DURDURMA

Anahtarsız Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde: direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin şekil 145.



145 5520619D

Mekanik anahtar ile donatılmış versiyonlar: anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin.
Geleneksel batarya boşsa ve kontak takılıysa, kontak konumunda kilitlenir.
Anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durum" bölümündeki "Otomatik şanzımanın ve çift kavramalı otomatik şanzıman kolunun serbest bırakılması" kısmına bakın. Stop/Start sistemli versiyonlar: Motoru kapatmak için fren pedalına uygun basınç uygulanarak aracın durdurulması gerekir. Basınç yeterli değilse, motor kapanmayacaktır. Bu özellik, motorun belirli trafik koşullarında kapanmaması için kullanılabilir.

Kontak anahtarının çıkarılması

Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir:

❒ vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa: kontak anahtarı 30 saniye içinde çıkarılabilir;
❒ vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa; kolu 5 saniye içinde P konumuna getirin. Ardından kontak anahtarını yaklaşık 10 saniye boyunca çıkarmak mümkün olacaktır. Her iki durumda da, açıklanan koşullara ve sürelere uyulmazsa, kontak otomatik olarak kilitlenecektir.

Kontak anahtarını çıkarmak için, yukarıda açıklanan işlemi tekrarlayarak ENGINE ve ardından STOP konumuna çevirin.

PANEL ÜZERINDEKİ GÖSTERGELER

Araç hareketsiz, ön sürücü kapısı açık, fren pedalına basılmamış, el freni çekilmemiş, motor çalışır ve (1), (D) veya (R) vitesleri takılı durumdayken, sistem otomatik olarak vitesi boşa (N) alır.

ARABANIN PARK EDİLMESİ

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalına basılıyken P vitesi takılı olmalı ve yokuş yukarı/yokuş aşağı park etme durumunda elektrikli park freni devreye sokulmalıdır. Fren pedalını bırakmadan önce, ekranda P görünene kadar bekleyin.

UYARI Kolu P konumuna getirmeden aracı ASLA terk etmeyin.

ARABANIN ÇEKİLMESİ

Şanzımanın boşta (N) olduğundan emin olun, itildiğinde aracın hareket ettiğini kontrol edin ve manuel şanzımanlı normal bir aracın çekilmesiyle aynı şekilde devam edin.

UYARI Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Jeep Bayisine başvurun. Kol P konumunda ise, çekmeden önce bırakın ("Kolun konumları" paragrafına bakın).

"KURTARMA" FONKSİYONLARI

Vites kolunun arızalanması durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir. Bu koşul altında, kol R veya N konumuna getirilse bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna getirildiğinde veya araç motoru durdurulduktan sonra, R veya herhangi bir ileri vites seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda, bir Jeep Bayisine başvurun.

GENEL UYARILAR

255)

Araç dururken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar fren pedalını daima basılı tutun, ardından freni bırakın ve kademeli olarak hızlanın. Motor çalışırken uzun süreli durmalarda şanzımanın boşta (N) veya P (Park) konumunda tutulması tavsiye edilir.

Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı dururken): debriyajın aşırı ısınması debriyaja zarar verebilir. Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli park frenini kullanın ve sadece yola çıkmak istediğinizde gaz pedalına basın.

Geri vites (R) takılıysa, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tersi) takın. Her ne kadar tavsiye edilmese de, yokuş aşağı iniyorsanız ve beklenmedik nedenlerden dolayı aracın vites boştayken (N) ilerlemesine izin verirseniz, aracın hızına bağlı olarak bir vitese geçme talebi olduğunda, sistem tahrik torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılması için otomatik olarak en iyi vitese geçecektir.

UYARI

255) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Aracı terk ederken anahtarı her zaman kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*

ÖNEMLİ

54) Vites kolunun yakınında veya etrafında herhangi bir nesne (örneğin bilezik) veya torpido gözünden vites kolunun önüne çıkıntı yapan nesneler olmamalıdır, bu nesneler vites kolunun hareketini geçici olarak da olsa engelleyebilirler.
55) *Araç eğimli bir yolda ise, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli park frenini devreye sokun.*
56) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

OTOMATİK ŞANZIMAN

(Plug-in Hybrid versiyonlar için)

54)

EKRAN

Gösterge paneli ekranında gösterilir:
❒ otomatik modda: seçilen vites (P, R, N, D);
❒ manuel (sıralı) sürüş modunda: ilgili numarayı gösteren (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesin manuel olarak takılması.

VİTES KOLU

Vites kolu şekil 146 aşağıdaki konumlara hareket ettirilebilir:

❒ P = Park
❒ R = Geri
❒ N = Nötr
❒ D = Sürüş, (otomatik ileri hız)
❒ "AutoStick":
● + manuel (sıralı) sürüş modunda bir üst vitese geçme;
● - sıralı sürüş modunda daha düşük bir vitese geçme.



146 5520786D

Vites geçişi şeması vites kolunun yan tarafındaki panelde gösterilmektedir.

Takılı olan vites gösterge paneli ekranında gösterilir.

Vites kolunda, kolu P ("Park") veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (1) şekil 146 vardır.

Şanzıman, vites kolunu D (Sürüş) konumundan sola doğru hareket ettirerek etkinleştirilen "sıralı" modda kullanılırsa, + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) konumlarına ulaşılabilir. Bu konumlar kararsızdır: kol her zaman merkezi konuma geri döner.

P ("Park") konumundan çıkmak veya araç dururken veya düşük hızda hareket ederken N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri) konumuna geçmek için,

Şekil 146 (1) numaralı düğmeye basmanın yanı sıra fren pedalına da basılmalıdır (bu bölümdeki "Fren devredeyken vites kavrama devre dışı bırakma sistemi" başlığına bakın).

UYARI P (veya N) konumundan başka bir konuma geçerken hızlanmayın.

UYARI Bir vites seçtikten sonra, hızlanmadan önce birkaç saniye bekleyin. Bu önlem özellikle motor soğukken önemlidir.

KOL KONUMLARI

Park(P)

256) 257)

58)

Bu konum elektrikli park frenini entegre ederek şanzımanı bloke eder. Motor, vites kolu bu konumdayken çalıştırılabilir.

UYARI Araç hareket halindeyken asla P ("Park") konumunu seçmeye çalışmayın. Aracı terk etmeden önce, vites kolunu daima bu konuma getirin ve el frenini çekin.

Düz bir zemine park ederken, öncelikle vites kolunu P ("Park") konumuna getirin ve ardından elektrikli park frenini devreye alın.

Yokuş yukarı park ederken, vites kolunu P ("Park") konumuna getirmeden önce elektrikli park frenini devreye sokun, aksi takdirde vites kolunu P ("Park") konumundan hareket ettirmek zor olabilir. P ("Park") konumunun devreye girmesini kontrol etmek için:

❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin;
❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun;
❒ fren pedalı bırakılmışken, vites kolunun P ("Park") konumundan hareket etmediğinden emin olun.

Geri (R)

56)

Bu modu sadece araç dururken seçin.

Nötr (N)

258)

Düz şanzıman için boşa karşılık gelir. Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Motor çalışırken uzun süreli durmalarda N konumunu devreye alın.

Ayrıca elektrikli park frenini de devreye sokun.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Normal sürüş koşullarında bu konumu kullanın. D konumundan P ("Park") veya R (Geri) konumuna geçmek için gaz pedalının bırakılması, aracın durması ve fren pedalına basılması gerekir. Bu mod, sürüş ihtiyaçlarına en uygun viteslerin otomatik olarak devreye girmesini ve tüketim açısından maksimum yakıt tasarrufu sağlar. Bu konumda şanzıman vitesleri otomatik olarak değiştirir ve siz ilerlerken mevcut olanlar arasından ileri sürüş için en uygun olanı seçer. Bu şekilde, tüm klasik kullanım koşullarında otomobilin optimum sürüş özellikleri garanti edilir.

AutoStick - Manuel (sıralı) vites değiştirme modu

Sık vites değiştirme durumunda (örneğin araç ağır yükle sürüldüğünde, yokuşlarda, sert rüzgarda veya ağır römorklar çekilirken), sürücünün ne zaman vites değiştireceğine karar vermesine, daha düşük bir sabit oranı seçmesine ve korumasına izin veren "AutoStick (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması önerilir.

Bu koşullarda, daha düşük bir vites kullanmak aracın performansını artırır ve vites değiştirmeyi sınırlayarak ve aşırı ısınmayı önleyerek şanzımanın ömrünü uzatır. Araç hızından bağımsız olarak D (Sürüş) konumundan sıralı moda geçmek mümkündür.

❒ *Aktivasyon:* Vites kolu D (Sürüş) konumundayken, sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için kolu sola doğru hareket ettirin (panelin - ve + göstergesi). Takılı olan vites gösterge paneli ekranında gösterilecektir. Vites değiştirmek için vites kolunu öne, - sembolüne doğru veya arkaya, + sembolüne doğru çevirin.

❒ *Devre dışı bırakma:* Sıralı sürüş modunu devre dışı bırakmak için, vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna ("otomatik" sürüş modu) getirin.

NOT Plug-In Hybrid versiyonları için, otomatik şanzımanın sıralı modu ısı motorunun ateşlenmesini zorlayarak "ELEKTRİK" modunu engeller. Sonuç olarak, bu mod sırasında yakıt biterse, araç geleneksel bir motorda olduğu gibi duracaktır. Bu durumda, Hybrid sistemin aracı yüksek voltajlı bataryanın kalan menzili içinde "ELEKTRİK" modunda hareket ettirmesine izin vermek için vites kolunun "D" (Sürüş - otomatik ileri vites) konumuna getirilmesi önerilir.

UYARILAR

Kaygan yüzeylerde vites küçültmeyin: tahrik tekerlekleri yol tutuşunu kaybedebilir ve bunun sonucunda aracın kayma riski ortaya çıkabilir. Bu durum kazalara veya yaralanmalara neden olabilir.

Maksimum yavaşlama (motor freni) için doğru vitesi seçmek üzere, vites kolunu panel üzerindeki göstergeye doğru ileriye doğru basılı tutun. Araç, güvenlik koşulları izin verene kadar sürücü tarafından seçilen vitesi koruyacaktır. Bu durum, örneğin sistemin motor devrinin çok düşük olması durumunda otomatik olarak vites küçülterek motorun kapanmasını önlemeye çalışacağı anlamına gelir.

"LIMP HOME" FONKSİYONU

Şanzıman fonksiyonu anormal durumlar için elektronik olarak izlenir. Şanzımana zarar verebilecek bir durum tespit edilirse, "şanzıman acil durum" işlevi etkinleştirilir.

Bu durumda, seçilen vitesten bağımsız olarak, araç hızı yüksek olmadığı sürece şanzıman 3. viteste kalır: bu durumda 5. vites devreye girer, hız düştüğünde 3. vites devreye girer. P ("Park"), R (Geri) ve N (Nötr) konumları hala çalışır durumdadır.

Gösterge paneli ekranında sembolü görüntülenebilir. Bir "şanzıman acil durumu" durumunda derhal en yakın Jeep Bayisine başvurun.

Geçici arıza

Geçici bir arıza durumunda, aşağıdaki işlemlerle tüm ileri vitesler için doğru şanzıman çalışması geri yüklenebilir:

- arabayı durdurun;
- vites kolunu P ("Park") konumuna getirin;
- kontağı STOP konumuna getirin;
- lütfen yaklaşık 10 saniye bekleyin, ardından motoru yeniden çalıştırın;
- istediğiniz vites aralığına geçin. Sorun tespit edilmezse, şanzıman normal çalışmasına geri dönecektir.

UYARI Geçici bir arıza durumunda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurulması önerilir.

KONTAK KİLİDİ VE PARK KONUMU

Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemli versiyonlar

Bu işlev, vites kolunun P ("Park") konumuna getirilmesini gerektirir; ardından kontağı STOP konumuna getirin.

Mekanik anahtarlı versiyonlar

Bu fonksiyon, anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesini gerektirir.

Arıza durumunda veya geleneksel batarya bitmişse ve kontak takılıysa, ikincisi konumunda kilitlenir.

Bu arıza veya boşalmış geleneksel batarya durumunda, anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durumda" bölümündeki "Otomatik vites kolunun serbest bırakılması" kısmına bakın.

FREN PEDALINA BASILMADAN VİTES GEÇİŞİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA SİSTEMİ

Bu sistem, fren pedalına önceden basılmamışsa vites kolunu P ("Park") konumundan hareket ettirmenizi engeller.

Şanzımanı P ("Park") konumundan başka bir konuma getirmek için, kontak START konumunda olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

GENEL UYARILAR

Aşağıdaki hususlara uyulmaması şanzımana zarar verebilir:

- p ("Park") konumunu sadece araç tamamen dururken seçin;
- r (Geri) konumunu seçin veya R konumundan başka bir konuma yalnızca araç tamamen durmuş ve motor rölantideyken geçin;
- motor rölantinin üzerinde bir hızda çalışırken P ("Park"), R (Geri), N (Nötr) veya D (Sürüş) konumları arasında vites değiştirmeyin;
- herhangi bir vitese geçmeden önce fren pedalına tam olarak basın.

UYARI Vites kolunu P ("Park") ve "AutoStick" dışında bir konuma getirirken fren pedalına basın ve basılı tutun.

- Aracın beklenmedik hareketleri araç içindekileri veya yakındaki kişileri yaralayabilir. Aracı motor çalışır halde bırakmayın: yolcu bölmesinden çıkmadan önce daima elektrikli park frenini devreye sokun, vites kolunu P ("Park") konumuna getirin, aracı kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın (mekanik anahtarlı versiyonlar için). Kontak STOP konumundayken (anahtarın çıkarılmasına izin verilir), aracın kazara hareket etmesini önlemek için şanzıman P ("Park") konumunda kilitlenir;
- araçtan inerken, her zaman mekanik anahtarı kontaktan çıkarın ve tüm kapıları kapatın. Çocukları arabanın içinde gözetimsiz bırakmayın;

❒ Anahtarsız Giriş-Çalıştırma ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı aracın yakınında (veya çocukların erişebileceği bir yerde) bırakmayın ve kontağı açık bırakmayın. Bir çocuk; elektrikli camları, diğer kumandaları veya yanlışlıkla motoru çalıştırabilir;

❒ rölantiden daha yüksek bir motor devrinde şanzımanı P ("Park") veya N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirmek tehlikelidir. Fren pedalına tam olarak basılmazsa araç seri şekilde hızlanabilir. Vitesi sadece motor rölantideyken ve fren pedalına tamamen basarak takın;

❒ Şanzıman aşırı ısınırsa, gösterge paneli ekranında sembolü belirir. Bu durumda şanzıman soğuyana kadar hatalı çalışabilir;

❒ şanzıman sıcaklığı normal çalışma sınırlarını aşarsa, şanzıman kontrol ünitesi vites geçiş sırasını değiştirebilir ve tahrik torkunu düşürebilir;

❒ araç aşırı düşük dış sıcaklıklarda kullanılırken şanzıman çalışması motor ve şanzıman sıcaklığına ve araç hızına bağlı olarak değişebilir.

UYARI

256) *Elektrikli park freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli park frenini devreye sokun.*
257) *P (Park) konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve kişileri yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin çekili olduğundan emin olun.*
258) *Yokuş aşağı bir yolda giderken vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

57) *Vites kolunun yakınında veya etrafında herhangi bir nesne (örneğin bilezik) veya torpido gözünden vites kolunun önüne çıkıntı yapan nesneler olmamalıdır, çünkü bunlar vites kolunun hareketini geçici olarak da olsa engelleyebilirler*
58) *Vites kolunu P ("Park") konumundan hareket ettirmeden önce, kontağı ENGINE konumuna getirin ve fren pedalına basın. Aksi takdirde, vites seçici hasar görebilir.*
59) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(E-Hybrid versiyonlar)

EKRAN

Ekran;

❒ otomatik sürüş modunda seçilen vites (P, R, N, D)

❒ sıralı sürüş modunda, ilgili numaraya manuel olarak takılmış olan (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesi gösterebilir.

ELEKTRİK MOTORU ("e-machine")

Şanzıman, 48V çift üç fazlı sargılı bir senkron elektrik motoruna mekanik olarak bağlanmıştır.
Elektrik motorunun işlevleri şunlardır:

❒ şanzımana ek tork sağlayarak ısı motorunun performansını optimize etmek

❒ frenleme sırasında kinetik enerjiyi geri kazanarak, sürüş için veya araçtaki elektrik yüklerine güç sağlamak için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürmek (jeneratör işlevi)

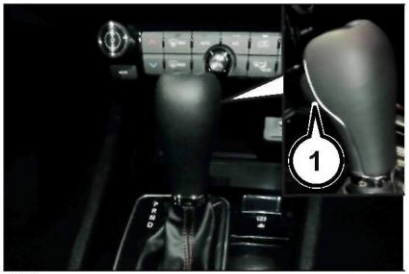
❒ otomobilin sadece elektrik modunda sürülmesini sağlamak

❒ araç hareket halindeyken ısı motorunun çalıştırılması

VİTES KOLU

Şekil 147'deki vites kolu aşağıdaki konumlara sahiptir:

❒ P = Park
❒ R = Geri
❒ N = Nötr
❒ D = Sürüş, (otomatik ileri hız)
❒ **"AutoStick":**
- "+" sıralı sürüş modunda bir üst vitese geçme
- "-" sıralı sürüş modunda bir alt vitese geçme



147 5520691D

"Sıralı" modu seçmek için vites kolunu D (Sürüş) konumundan sola doğru kaydırın. Ulaşılabilir konumlar + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) şeklindedir. Bu konumlar kararsızdır: vites kolu her zaman orta konuma geri döner. Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (1) şekil 147 vardır.

KOL KONUMLARI

Park(P)

60)

P konumu şanzımanı bloke eder. Vites kolu P konumundayken, anahtarı kontaktan çıkarmak (uzaktan kumandalı anahtara sahip versiyonlar için) veya motoru kapatmak (elektronik anahtara sahip versiyonlar - Anahtarsız Çalıştırma sistemi) mümkündür.

Vites kolunu P'den D'ye hareket ettirme işlemi sadece araç dururken yapılmalıdır.
Kontak anahtarı START konumundayken, fren pedalına basın ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirmek için vites kolu üzerinde bulunan düğmeyi (1) şekil 147 kullanın.
UYARILAR
❒ Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın.
❒ Aracı terk etmeden önce elektrikli park frenini devreye sokun ve vites kolunu P konumuna getirin.
❒ Vites kolunu P konumuna getirmeden önce elektrikli park frenini uygulayın, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.
❒ Durduktan sonra yeniden çalıştırırken, elektrikli park frenini bırakmadan önce vites kolu P konumuna getirilmelidir. Pozisyonun fiili kısmını kontrol etmek için
P:
❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin
❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun
❒ fren pedalını bırakmadan önce en az 2 saniye bekleyin

Geri (R)

61)

Kol R konumundayken motor çalıştırılamaz.

Nötr (N)

Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Uzun süreli durmalarda N (veya P) konumuna getirin.
N konumundan D veya R konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Hızlanmamanız ve motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.

UYARI Araç çekilirse, kol N konumunda DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç zarar görebilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Standart çalışma koşullarındaki kol pozisyonudur. D'den N'ye serbestçe geçebilirken, D'den R veya P'ye sadece vites kolundaki düğmeye basarak geçebilirsiniz.

Sıralı mod (+/-)

Kolu D konumundan sabit konuma getirdiğinizde, şanzıman sıralı modda kullanılır. Kolu stabil olmayan konuma (+ veya -) kaydırmak vitesleri değiştirir.

UYARI D konumundan "AutoStick" konumuna geçiş dışındaki tüm vites kolu hareketleri araç hareketsizken ve motor sadece rölantideyken yapılmalıdır.

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı modda" çalışırken, "eAuto" modu otomatik olarak devre dışı kalır (orta tünelde bulunan "e Auto OFF" düğmesindeki LED yanar). Bu durumda, "eAuto" modunu etkinleştirmek için "e Auto OFF" düğmesine basmaya çalıştığınızda, gösterge paneli ekranında bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj görüntülenecektir.

FREN PEDALINA BASMADAN KOL HAREKETİNİ SINIRLAMA

Vites kolunu P (Park) konumundan değiştirmek için, kontak START konumunda (motor çalışıyor veya kapalı) olmalı ve fren pedalına basılmalıdır. Ayrıca, vites kolu üzerindeki düğmeye basmak gerekir. *Kolu N konumundan hareket ettirmek için,* kontak START konumundaysa fren pedalına basılmalıdır.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D her türlü sürüş koşulunda sıralı çalışmadan seçilebilir. Otomatik sürüş modunda en iyi oran hıza, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik şanzıman kontrol ünitesi tarafından seçilir.

Kick-Down fonksiyonu

Sürüşe hıza devam etmek için, gaz pedalına tam olarak basıldığında, şanzıman kontrol sistemi vites küçültür (kick-down fonksiyonu).

UYARI Yol tutuşunun kötü olduğu yollarda (kar, buz, vb.) sürüş yaparken kick-down işlevini etkinleştirmekten kaçının.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Sıralı sürüş modunda, çift kavramalı otomatik şanzıman manuel şanzıman gibi çalışır.

Vites değiştirme

Kolu manuel olarak D konumundan sıralı konuma doğru yana (sola) hareket ettirin:

- "+" yönüne doğru: vites yükseltme
- "-" *yönüne doğru*: vites küçültme

Daha düşük veya daha yüksek bir vitesin takılmasına sadece motor devri buna izin veriyorsa izin verilir.

Araç 1. vitesten daha yüksek bir vites takılıyken durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçecektir.

ARABANIN ÇEKİLMESİ

Aracı P konumundan hareket ettirmek için fren pedalına basın ve vites kolu üzerindeki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma (D, R veya "Sıralı mod") getirin; gösterge paneli ekranı takılı olan vitesi gösterecektir.

UYARI Gerçekte takılı olan vites ile vites kolunun konumu (ekranda gösterilen) arasındaki uyumsuzluk, kolun konumuna karşılık gelen harfin panelde yanıp sönmesiyle gösterilir (ayrıca sesli bir uyarı da eşlik eder).

Bu durum çalıştırma ile ilgili bir hata olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlama talebi olarak yorumlanmalıdır.

UYARI Elektrikli park freni çekili ve fren pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalı kullanılmadan da hareket edebileceğinden azami dikkat gösterin. Bu durum, dar park manevraları sırasında araç düz bir zemindeyken sadece fren pedalı kullanılarak kullanılabilir.

MOTORUN KAPATILMASI

Anahtarsız Giriş-Çıkış sistemi ile donatılmış modellerde: direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin şekil 148.

Mekanik anahtarla donatılmış modellerde: anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin.

Aracın geleneksel bataryası boşsa ve kontak takılıysa, ikincisi konumunda kilitlenir.



148 55206190

Kontak anahtarının çıkarılması

Kontak anahtarı sadece vites kolu P konumundayken çıkarılabilir:

❒ vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa: kontak çıkarılabilir

❒ vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa; kolu 5 saniye içinde P konumuna getirin. Daha sonra kontak anahtarını çıkarmak mümkün olacaktır. Her iki durumda da, açıklanan koşullara ve sürelere uyulmazsa, kontak otomatik olarak kilitlenecektir.

Kontak anahtarını çıkarmak için, yukarıda açıklanan işlemi tekrarlayarak çalıştırma ve ardından DURDURMA konumuna çevirin. Her durumda, motoru kapatmadan önce P konumuna geçilmesi tavsiye edilir.

ARABAYI PARK ETMEK

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalına basılıyken P vitesi takılı olmalı ve yokuş yukarı/yokuş aşağı park etme durumunda elektrikli park freni devreye sokulmalıdır.

Fren pedalını bırakmadan önce, elektrikli park freninin devreye girmesini bekleyin.

UYARI Kolu P konumuna getirmeden aracı ASLA terk etmeyin.

ARABANIN ÇEKİLMESİ

Araç çekme işlemleri için, bu bölümdeki "Arızalı bir aracın çekilmesi" kısmına bakın.

"KURTARMA" FONKSİYONU

Vites kolunun arızalanması durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren özel bir mesaj görüntülenebilir. Bu koşul altında, kol R veya N konumuna getirilse bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna getirildiğinde veya araç kapatıldıktan sonra, R veya herhangi bir ileri vites seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda, bir Jeep Bayisine başvurun.

GENEL UYARILAR

259) 260) 261) 262)

Araç dururken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar fren pedalını daima basılı tutun, ardından freni bırakın ve kademeli olarak hızlanın. Motor çalışırken uzun süreli durmalarda şanzımanın boşta (N) veya P (Park) konumunda tutulması tavsiye edilir.

Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı dururken): debriyajın aşırı ısınması debriyaja zarar verebilir. Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli park frenini kullanın ve sadece yola çıkmak istediğinizde gaz pedalına basın.

Geri vites (R) takılıysa, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tersi) takın. Her ne kadar tavsiye edilmese de, yokuş aşağı iniyorsanız ve beklenmedik nedenlerden dolayı aracın vites boştayken (N) ilerlemesine izin verirseniz, aracın hızına bağlı olarak bir vitese geçme talebi olduğunda, sistem tahrik torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılması için otomatik olarak en iyi vitese geçecektir.

UYARI

259) *Çocukları asla arabada yalnız bırakmayın. Aracı terk ederken anahtarı her zaman kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*
260) *Elektrikli park freni yerine asla P vitesini kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli park frenini devreye sokun.*
261) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli park freninin çekili olduğundan emin olun.*

262) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*



ÖNEMLİ

60) *Araç eğimli bir yolda ise, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli park frenini devreye sokun.*
61) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

STOP/START SİSTEMİ

(mevcutsa)

263) 264) 62)

Sadece ısı motorlu versiyonlar için
Stop/Start sistemi, araç her durduğunda ısı motorunu otomatik olarak kapatır ve sürücü sürüşe yeniden başlamak istediğinde tekrar çalıştırır. Bu, zararlı gaz emisyonları ve gürültü kirliliği ile tüketimin azaltılması anlamına gelir.

UYARI Motor durdurulmadan önce mevcut olan durumdan (sistem açık veya kapalı) bağımsız olarak, ısı motoru her çalıştırıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

ÇALIŞMA MODU

Isı motorunu kapatma yöntemi *Düz şanzımanlı versiyonlar:* araç dururken, şanzıman boştayken ve debriyaj pedalı bırakılmışken ısı motoru kapatılır. ***Otomatik şanzımanlı versiyonlar (Hybrid versiyonlar hariç)/çift kavramalı otomatik şanzıman:*** araç dururken ve fren pedalına basılıyken, vites kolu R ve N dışında bir konumdaysa ısı motoru kapatılır.

NOT Çift kavramalı otomatik şanzımanlı (Hybrid versiyonlar hariç)/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlarda, yokuş yukarı durma durumunda, "Yokuş Kalkış Desteği" işlevini etkinleştirmek için ısı motoru kapatma devre dışı bırakılır (işlev yalnızca ısı motoru çalışırken çalışır). **Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları için** Yokuş Kalkış Desteği fonksiyonu ısı motoru kapalıyken de aktiftir (fonksiyon elektrik motoru tarafından yönetilir).

NOT Otomatik yeniden çalıştırmadan sonra Stop/Start sisteminin tekrar devreye girmesi için aracı hareket ettirmeniz yeterlidir (otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar için 0,5 km/sa veya manuel şanzımanlı versiyonlar için 7 km/sa hızdan daha yüksek bir hızda).

Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları:
gaz pedalı bırakıldığında (yardımcı lityum-iyon bataryanın şarjı izin veriyorsa) ısı motoru da sürüş sırasında kapanır.

Durdurulduğunda (her zaman yardımcı lityum iyon bataryanın yeterli şarjı ile), ısı motoru kapatılır ve araç, talep edilen tork mevcut olduğu sürece elektrik motoru tarafından yeniden çalıştırılır ve yeterli olmadığında, ısı motorunun yeniden çalıştırılması için talepte bulunulur. Isı motorunun kapatılması (E-Hybrid versiyonlar hariç) gösterge panelindeki Ⓐ uyarı ışığının yanmasıyla bildirilir.

Isı motorunu yeniden çalıştırma yöntemi *Düz şanzımanlı versiyonlar-*, ısı motorunu yeniden çalıştırmak için debriyaj pedalına basın.
Debriyaja basıldığında araç çalışmazsa, vites kolunu boşa alın ve işlemi tekrarlayın. Sorun devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.
Otomatik şanzımanlı versiyonlar (Hybrid versiyonlar hariç)/çift kavramalı otomatik şanzıman: ısı motorunu yeniden çalıştırmak için fren pedalını bırakın. Frene basılıyken, vites kolu otomatik mod D'de (Sürüş) ise, vites kolu R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirilerek ısı motoru yeniden çalıştırılabilir. Fren basılıyken, vites kolu "AutoStick" modundaysa, kol "+", "-", R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirilerek ısı motoru yeniden çalıştırılabilir.

Isı motoru otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalı basılı tutularak, vites kolu hızlı bir şekilde P (Park) konumuna getirilerek ısı motoru kapalı tutularak fren bırakılabilir. Isı motorunu yeniden çalıştırmak için kolu P konumundan çıkarmanız yeterlidir.

SİSTEM MANUEL AKTİVASYONU/DEAKTİVASYONU
(mevcutsa)

Sadece ısı motorlu versiyonlar

Sistemi manuel olarak etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, orta gösterge panelinde bulunan (A) düğmesine (Hybrid versiyonlarda mevcut değildir) Şekil 149 basın:

- ❒ **LED kapalı:** sistem devre dışı
- ❒ **LED açık**: sistem devre dışı



149 55206780

E-Hybrid versiyonlar

"e Auto OFF" şekil 150 düğmesi merkezi gösterge panelinde mevcuttur. Basıldığında, çalışma stratejileri için izin verildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunu kapatmaya izin veren "e Auto" işlevini devre dışı bırakır (bu durumda, bu daha yüksek yakıt tüketimine yol açabilir).



150 55208920

Start/Stop sistemi müdahale ederse, ısı motoru BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatörü/marş motoru aracılığıyla yeniden çalıştırılır ve ısı motorunun ilk çalıştırılmasına göre daha sessiz bir çalıştırma elde etme avantajı sağlar.

ISI MOTORU YENİDEN ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, ısı motoru aşağıdaki gibi özel koşullar altında sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak yeniden başlatılabilir:

- ❒ geleneksel bataryanın yeterince şarj edilmemesi durumunda
- ❒ fren sistemi vakumunun azalması (örn. fren pedalına tekrar tekrar basıldığında)
- ❒ araç hareket ederken (örn. eğimli yollarda sürüş sırasında)
- ❒ ısı motorunun Start/Stop sistemi tarafından 5 dakikadan fazla süreyle kapatılması
- ❒ sadece otomatik çift bölgeli klima kontrollü versiyonlar için, yeterli düzeyde termal konfora izin vermek için veya MAX-DEF fonksiyonunun etkinleştirilmesinin ardından
- ❒ Sadece E-Hybrid versiyonlar: Yolcu bölmesindeki kabul edilebilir konfor koşullarını korumak için otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açık olduğunda ısı motorunun yeniden çalıştırılması otomatik olarak gerçekleşir. Orta gösterge panelindeki "eAuto OFF" düğmesi elektrik motorunu tamamen devre dışı bırakmaz (araç dururken ısı motoru hala kapalıdır).

E-Hybrid versiyonlar hariç: bir vites takılıyken, ısı motoru sadece debriyaj pedalına tam basarak otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

UYARI Örneğin bir vites takılıyken debriyaj pedalının aniden bırakılması nedeniyle ısı motorunun istenmeyen şekilde durması durumunda, sistem etkinleştirilirse, debriyaj pedalına tamamen basılarak veya şanzıman boşa alınarak ısı motoru yeniden çalıştırılabilir. Debriyaja basılmazsa, ısı motoru durduktan 3 dakika sonra, motor sadece kontak kullanılarak yeniden çalıştırılabilir.

UYARI

263) *Geleneksel bataryanın değiştirilmesi gerekiyorsa, her zaman bir Jeep Bayisine başvurun. Geleneksel bataryayı aynı EFB(Geliştirilmiş Sulu batarya) ve teknik özelliklere sahip yeni bir batarya ile değiştirin.*

264) *Kaputu açmadan önce motorun kapalı olduğundan ve marş anahtarının STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altındaki plaka üzerindeki işaretleri takip edin. Araçta başka kişiler varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Araç her zaman anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna getirildikten sonra bırakılmalıdır. Yakıt ikmali sırasında motorun kapalı olduğundan emin olun (kontak STOP konumunda).*

ÖNEMLİ

62) *Klima konforu tercih edilecekse, klima sisteminin sürekli çalışması için Start&Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

HIZ SINIRLAYICI

(mevcutsa)

AÇIKLAMA

Bu fonksiyon, aracın hızının sürücü tarafından ayarlanabilen değerlerle sınırlandırılmasını sağlar. Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir. Fonksiyon aktif olduğunda, ayarlanan hız sınırına ulaşılana kadar araç hızı gaz pedalındaki basınca bağlıdır.

FONKSİYONUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmesine basın şekil 151.



151 5520681D

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, ayarlanan son hız ile birlikte ekranda sembolü gösterilir.

HIZ SINIRI PROGRAMLAMA

Görüntülenenden daha *yüksek bir hız değerini kaydetmek için* SET + düğmesine kısaca basın. Düğmeyi basılı tutarak 5 km/s'lik adımlarla artırın. Gösterilenden daha *düşük bir hız değerini kaydetmek için* SET - düğmesine kısaca basın. Hızı 5 km/saat azaltmak için düğmeyi basılı tutun. Aktif hız sınırlayıcı her etkinleştirildiğinde, bir önceki etkinleştirmeden bu yana programlanan son değere ayarlanır.

NOT Hız Sınırlayıcı işlevi kullanımdayken "Hız Sabitleyici" (varsa) ve "Adaptif Hız Sabitleyici (ACQ)" işlevleri (varsa) kullanılamayacaktır.

NOT Hız Sınırlayıcı araç dururken veya hareket halindeyken ayarlanabilir.

PROGRAMLANAN HIZIN AŞILMASI

Gaz pedalına tamamen basıldığında, fonksiyon aktifken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda). Aktif hız sınırlayıcının ayarlanan değeri hızlanma ile manuel olarak aşılırsa, sesli bir uyarı verilir ve uyarı ışığı hızlı bir şekilde yanıp söner.

Fonksiyon, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, daha sonra otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

FONKSİYONUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

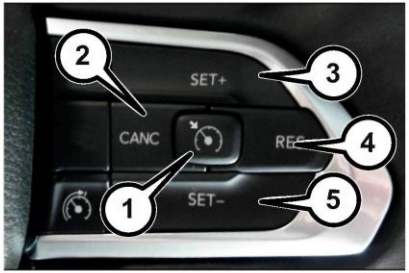
Fonksiyonu devre dışı bırakmak için şekil 151 düğmesine basın. Gösterge paneli ekranında işlevin kapatıldığını onaylayan bir mesaj görüntülenecektir.
CANC düğmesine basarak Hız Sınırlayıcıyı da devre dışı bırakabilirsiniz. Bu durumda, sistem tamamen devreden çıkmaz ve RES düğmesine basarak Hız Sınırlayıcıyı yeniden etkinleştirebilirsiniz.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEYİCİ

(mevcutsa)
Bu, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan istenen araç hızının korunmasını sağlayan elektronik kontrollü sürüş desteğidir,
kontrol edilen bir sürüş destek cihazıdır.
Bu cihaz, kuru, düz ve az değişkenli uzun yollarda (örn. otoyollar)
32 km/s'nin üzerinde bir hızda kullanılabilir.
Bu nedenle, bu fonksiyonun trafik olan şehir dışı yollarda kullanılması önerilmez. Bu fonksiyonu şehir içinde kullanmayın.

UYARI Hız Sabitleyici işlevi devredeyken vites kolunu düz şanzımanlı modellerde boşa veya otomatik şanzımanlı modellerde "N" konumuna getirmeyin. Bu önleme uyulmaması sisteme zarar verebilir.

Hız Sabitleyici düğmeleri



152 55206790

1. Etkinleştirme/devre dışı bırakma
2. CANC (İptal)
3. SET+ (Hızı artırma)
4. RES (Devam Et)
5. SET- (Hızı azalt)

FONKSİYONUN ETKİNLEŞTİRİLMESİ

Fonksiyonu etkinleştirmek için düğmeye (1) şekil 152 basın.

Gösterge panelindeki sembolü, fonksiyonun etkinleştirildiğini bildirmek için yanar.

ÖNEMLİ Fonksiyonu kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Beklenmedik aşırı hız nedeniyle yanlışlıkla devreye sokma ve aracın kontrolünü kaybetme riski vardır .

265) 266) 267) 268)

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Fonksiyonu etkinleştirin (önceki talimatlara bakın);

❒ araç istenen hıza ulaştığında, SET + (veya SET -) düğmesine basın ve cihazı etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızı otomatik olarak koruyacaktır. Gösterge paneli ekranında hız ayarını onaylayan bir mesaj görüntülenir.

Gerektiğinde (örneğin sollama yaparken), sadece gaz pedalına basarak hızlanabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce kaydedilen hıza geri döner.

Fonksiyon etkinken yokuş aşağı inerken, araç hızı kaydedilen hızı biraz aşabilir.

HIZIN ARTIRILMASI/AZALTILMASI

Hızın arttırılması

Elektronik Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra SET + düğmesine basılarak hız artırılabilir.
Sürücü, gösterge paneli ayarları aracılığıyla tercih edilen birimleri seçebilir. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın. Gösterilen hız artışı, ABD (Emperyal) (mph) veya Metrik (km/h) arasında seçilen hız birimine bağlıdır.

SET + düğmesine bir kez basıldığında ayarlanan hızda 1 km/sa veya 1 mil/sa artış olur. Düğmeye sonraki her basış 1 km/sa veya 1 mil/sa artışla sonuçlanacaktır.
Sürekli hız ayarı elde etmek için SET + düğmesini basılı tutun.

Hızın azaltılması

Elektronik Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra SET - düğmesine basılarak hız azaltılabilir. SET - düğmesine bir kez basıldığında ayarlanan hız 1 km/sa veya 1 mil/sa azalacaktır. Düğmeye sonraki her basış 1 km/sa veya 1 mil/sa düşüşle sonuçlanacaktır.
Sürekli hız ayarı elde etmek için SET - düğmesini basılı tutun.

Sollama yaparken hızlanma

Gaza normalde bastığınız gibi basın. Pedal bırakıldığında, araç ayarlanan hıza geri dönecektir.

UYARI fonksiyon, yokuş yukarı ve yokuş aşağı olsa bile hızı kayıtlı tutar. Hafif yükselmelerde hızda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

Fonksiyonun engebeli yollarda kullanımı

NOT Fonksiyon, yokuş yukarı ve yokuş aşağı olsa bile hızı kayıtlı tutar. Hafif yükselmelerde hızda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

269)

HIZI GERİ ÇAĞIRMA

Daha önce ayarlanan hızı geri çağırmak için RES düğmesine basın ve bırakın. Bu işlem 32 km/saat'in üzerindeki her hızda mümkündür.

FONKSİYONUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Araç yavaşlarken CANC düğmesine basılması veya fren pedalına basılması, kayıtlı hızı silmeden Elektronik Hız Sabitleyiciyi devre dışı bırakır.
Elektrikli park freni (EPB) etkinleştirildiğinde veya fren sistemi devreye girdiğinde (örn. ESC sistemi) veya diğer özel durumlarda Hız Sabitleyici de devre dışı bırakılabilir.

Fonksiyonu devre dışı bırakma

düğmesine basıldığında veya kontak STOP konumuna getirildiğinde ayarlanan hız hafızadan silinir.

UYARI

265) *Hız Sabitleme sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık bırakılması tehlikelidir. Sistemi yanlışlıkla ayarlayabilir veya istediğinizden daha hızlı gitmesine neden olabilirsiniz. Kontrolü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi daima kapalı tutun.*
266) *Fonksiyon devredeyken sürüş sırasında, düz şanzımanlı modellerde vites kolunu boşa veya otomatik şanzımanlı modellerde "N" konumuna getirmeyin.*
267) *Fonksiyonun arızalanması veya bozulması durumunda, bir Jeep Bayisine başvurun.*

268) *Sistem sabit bir hızı koruyamazsa Elektronik Hız Sabitleyici kullanımı tehlikeli olabilir. Belirli koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiyle sonuçlanabilir . Fonksiyonu yoğun trafikte veya virajlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayın.*
269) *Hız Sabitleyici, sistemin sabit bir hızı koruyamadığı durumlarda tehlikeli olabilir. Aracınız koşullara göre çok hızlı gidebilir ve kontrolü kaybedip kaza yapabilirsiniz. Yoğun trafikte veya virajlı, buzlu, karla kaplı veya kaygan yollarda Hız Sabitleyiciyi kullanmayın.*

ADAPTİF HIZ SABİTLEYİCİ (ACC)

(mevcutsa)

270) 271) 272) 273) 274) 275) 276)

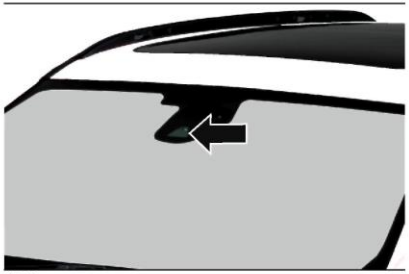
63) 64) 65) 66) 67) 68) 69)

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC), Hız Sabitleyici işlevlerini öndeki araçla olan mesafeyi kontrol etmek için bir işlevle birleştiren bir sürücü destek fonksiyonudur.
Fonksiyon, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracı istenen hızda tutmaya olanak tanır. Ayrıca öndeki araçla belirli bir mesafeyi korumayı sağlar (mesafe sürücü tarafından ayarlanabilir). Fonksiyon, otoyolda veya şehir dışında az trafikte elektronik Hız Sabitleyici tarafından sağlanan sürüş konforunu daha da artırır.

Bu nedenle fonksiyonun kullanımı yoğun yollarda veya şehir içinde avantajlı değildir. ACC sistemi, elektronik Hız Sabitleyiciyi sürekli olarak sıfırlamak zorunda kalmadan sınırlı veya orta dereceli trafik koşullarında elektronik Hız Sabitleyicinin açık kalmasını sağlar. ACC, doğrudan önünüzdeki bir aracı tespit etmek için tasarlanmış bir radar sensörü şekil 153 ve öne bakan bir kamera şekil 154 kullanır.



153 5520709D



154 5520319D

NOTLAR:

❒ Sensör önde herhangi bir araç algılamazsa, fonksiyon sabit bir ayarlanmış hızı koruyacaktır.

❒ Sensör önde bir araç tespit ederse, cihaz orijinal ayarlanan hızı aşmamak için hafifçe fren yaparak (veya hızlanarak) otomatik olarak müdahale eder, böylece araç öndeki aracın hızına uyum sağlamaya çalışarak önceden ayarlanan mesafeyi korur.
İki çalışma modu vardır:

❒ "Adaptif Hız Sabitleyici" modu araçlar arasında yeterli mesafeyi korumak için olan mod;

❒ "Elektronik Hız Sabitleyici" aracı önceden ayarlanmış sabit bir hızda tutmak için olan mod.

NOT "Elektronik Hız Sabitleyici" hızı öndeki araçların varlığına veya yokluğuna göre değiştirmez.

Hızı her zaman trafik koşullarına göre ayarlayın.

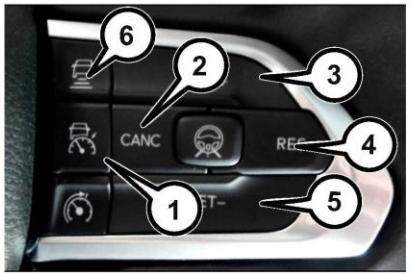
Çalışma modunu değiştirmek için direksiyon simidindeki düğmeyi kullanın (sonraki sayfalarda açıklananlara bakın).

277) 278) 279)

ADAPTİF HIZ KONTROLÜNÜN (ACC) ÇALIŞMASI

Düğmeler (şekil 155) ACC sisteminin çalışmasını kontrol eder.

Adaptif Hız Sabitleyici düğmeleri



155 5520823D

1. Hız Sabitleyici etkinleştirme/devre dışı bırakma
2. CANC (İptal)
3. SET (+) (Hızlanma)
4. RES (Devam etme)
5. SET (-) (Yavaşlama)
6. Mesafe ayarı

NOT Araçta yapılacak şasi/süspansiyon veya lastik ebadı değişiklikleri Adaptif Hız Sabitleyici sisteminin ve önden çarpışma alarm sisteminin performansını etkileyecektir.

ADAPTİF HIZ KONTROLÜ ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

ACC sistemini sadece araç hızı 0 km/s'den yüksekse devreye sokabilirsiniz. ACC sistemi için ayarlanan minimum hız 30 km/s'dir.

Fonksiyonu etkinleştirmek için düğmesine basın ve bırakın. . Gösterge paneli ekranındaki ACC menüsü "ACC Hazır" gösterir

UYARI Fonksiyonu kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Beklenmedik aşırı hız nedeniyle yanlışlıkla devreye sokma ve aracın kontrolünü kaybetme riski vardır .

Fonksiyon aktifken, devre dışı bırakmak için düğmesine basın ve bırakın

280)

NOTLAR:

Aşağıdaki durumlarda ACC'yi devreye sokamazsınız:

- Frene bastığınızda,
- El freni çekili olduğunda,
- Otomatik şanzıman P (Park), R (Geri) veya N (Boş) konumundayken,
- Araç hızı hız parametrelerinin dışında olduğunda,
- Frenler aşırı ısındığında,
- Sürücü kapısı düşük hızlarda açıkken,
- Düşük hızlarda sürücü emniyet kemeri takılı olmadığında,
- Sürücü ESC'yi tam kapalı moda geçirdiğinde,
- 4WD LOW çalışma modu devredeyken (sadece Plug-In Hybrid versiyonu).

İSTENEN HIZIN AYARLANMASI

Araç istenen hıza ulaştığında, hızı geçerli hıza ayarlamak için SET + veya SET - düğmesine basıp bırakın. Ekranda ayarlanan hız gösterilecektir. Sonra ayağınızı gaz pedalından çekin.

Araç hızı 30 km/saatin altındayken ACC sistemi ayarlanırsa, ayarlanan hız varsayılan değer olan 30 km/saate ayarlanacaktır. Araç hızı 30 km/saatin üzerindeyken ACC sistemi Ayarlanırsa, Ayarlanan Hız aracın mevcut hızı olacaktır.

NOT Aracınızın önünde yakın mesafede duran bir araç varsa ACC sistemi ayarlanamaz.

Ayağınızı gaz pedalından çekin. Bunu yapmazsanız, araç ayarlanan hızın ötesinde hızlanmaya devam edebilir. Eğer bu gerçekleşirse:

- Gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.
- Sistem, aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafeyi kontrol etmeyecektir. Aracın hızı sadece gaz pedalının konumuna göre belirlenecektir.

İPTAL ETME

Aşağıdaki durumlarda sistem iptal edilir (ayarlanan hız ve mesafenin hafızaya kaydedilmesi):

- Fren pedalına basıldığında.
- CANC düğmesine basıldığında.
- ABS sistemi devreye girdiğinde.
- Otomatik şanzıman kolu D (sürüş) konumundan alındığında.
- Frenler aşırı ısındığında.
- Elektronik Denge Kontrolü ve Çekiş Kontrol Sistemi (ESC/TCS) etkinleştirildiğinde.
- Araç park freni çekili.
- Sürücü emniyet kemeri düşük hızlarda takılı olmaması.
- Düşük hızda sürücü kapısının açık olması.
- Sürücünün ESC'yi tam kapalı moda geçirmesi.
- Manuel şanzımanın (sağlandığı yerlerde) ileri viteste olmaması.
- Manuel şanzıman (varsa) boşta veya debriyaj önceden ayarlanmış bir süre boyunca basılı.
- Otomatik şanzıman D (Sürüş) dışındaki bir konumdayken.
- Manuel şanzımanlı araç hızı 24 km/saatin altına düştüğünde.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda fonksiyon devre dışı bırakılır ve ayarlanan hız iptal edilir:

- Adaptif Hız Sabitleyici düğmesine basıldığında;
- Elektronik Hız Sabitleyici düğmesine basıldığında;
- Kontak STOP konumunda olduğunda;
- 4WD LOW çalışma modu seçildiğinde (sadece Plug-In Hybrid versiyonu).

HIZI GERİ ÇAĞIRMA

Sistem iptal edildikten ancak devre dışı bırakılmadıktan sonra, daha önce bir hız ayarlanmışsa, bunu geri çağırmak için RES düğmesine basmanız ve ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterlidir.
Sistem en son kaydedilen hıza ayarlanacaktır. Kaydedilen son hız gösterge panelinde görüntülenir.

Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırın, ardından RES düğmesine basın ve bırakın.

281)

HIZIN DEĞİŞTİRİLMESİ

Hız Sabitleyici etkinleştirildikten sonra SET +/- düğmelerine basılarak hız artırılabilir/azaltılabilir. Düğme basılı tutulduğunda, ayarlanan hız düğme bırakılana kadar artacak, ardından yeni hız kaydedilecektir.

Sürücünün tercih ettiği birimler gösterge paneli ekranından seçilebilir. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın.

❒ SET +/- düğmesine bir kez basın: ayarlanan hız 1 km/saat (veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 1 mph) artar/azalır. Düğmeye her dokunuş hızı 1 km/saat (veya 1 mil/saat, gösterge panelleri için mil/saat olarak ayarlanmıştır) artırır/azaltır.

❒ SET +/- düğmesini basılı tutun: ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar 10 km/s'lik adımlarla (veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 10 mph'lik adımlarla) azalacaktır. Ayarlanan hız artışı/azalışı ekranda gösterilir.

NOTLAR:

❒ Geçersiz kılıp SET + düğmesine veya SET - düğmesine bastığınızda, yeni Ayarlanan Hız aracın mevcut hızı olacaktır.

❒ Hızı düşürmek için SET - düğmesine basıldığında, motor freni aracı ayarlanan hıza ulaşmak için yeterince yavaşlatmazsa fren sistemi otomatik olarak müdahale eder.

❒ Düz şanzımanla donatılmışsa, ACC sistemi bir referans aracı takip ederken 24 km/s'ye kadar fren uygular

❒ Araç otomatik şanzımanla donatılmışsa, ACC sistemi bir referans aracı takip ederken aracı tamamen durana kadar yavaşlatır. Bir ACC ana aracı hedef aracı durma noktasına kadar takip ederse, iki saniye sonra sürücünün ya RES (devam) düğmesine basması ya da ACC'yi mevcut Ayarlanan Hıza yeniden getirmek için gaz pedalına basması gerekir.

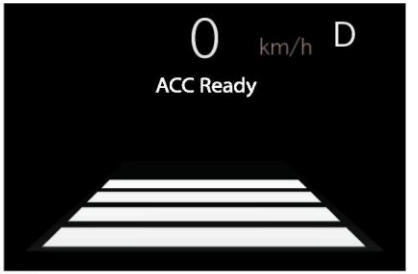
❒ ACC sistemi yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürüş sırasında ayarlanan hızı korur. Ancak, orta dereceli yokuşlarda hafif bir hız değişikliği normaldir.

❒ Otomatik şanzıman yokuş aşağı inerken veya hızlanırken daha düşük bir vitese geçebilir. Bu normaldir ve ayarlanan hızı korumak için gereklidir.

ARABALAR ARASINDAKİ MESAFENİN AYARLANMASI

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun), 4 bar (maksimum) olarak ayarlanabilir şekil 156- ACC, ayarı ve aracın hızını kullanarak öndeki araçla olan mesafeyi hesaplar ve ayarlar. Ayarlanan mesafe gösterge paneli ekranında gösterilir.

Mesafe ayarı, örneğin 4 bar (maksimum)



156 5520788D

Mesafe ayarını azaltmak için düğmeye basın ve bırakın (6) şekil 155. Mesafe ayarı, düğmeye her basıldığında bir çubuk (daha kısa) azalır. En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir kez daha basılması en uzun mesafeyi ayarlayacaktır. Önde bir araç yoksa, ayarlanan hız korunacaktır. Önde aynı şeritte daha yavaş hızda seyreden bir araç tespit edilirse, ekranda bir simge belirir (varsa). Fonksiyon, ayarlanan hızdan

bağımsız olarak mesafe ayarını korumak için araç hızını otomatik olarak ayarlayacaktır. Araç daha sonra ayarlanan mesafeyi

❒ öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza çıkana kadar;

❒ öndeki araç şeritten veya Adaptif Hız Sabitleyici fonksiyon sensörünün algılama alanından ayrılana kadar;

❒ mesafe ayarı değiştirilene kadar;

❒ Adaptif Hız Sabitleme fonksiyonu devre dışı bırakılana/iptal edilene kadar koruyacaktır:

UYARI fonksiyon tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır. Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.

NOT- ACC sistemi frenleri her uyguladığında fren lambaları yanar.

UYARI fonksiyon, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yeterli olmadığını tahmin ederse, sürücü ekranda yanıp sönen bir "Fren!" mesajı ile uyarılır ve öndeki aracın çok yakın olduğunu belirtir. ACC sistemi gerekli maksimum frenleme kuvvetini uygulamaya devam ederken ayrıca akustik bir sinyal verilir.

ÖNEMLİ Gösterge paneli ekranındaki "Fren!" ekranı sürücünün harekete geçmesi için bir uyarıdır ve Gelişmiş Çarpışma Uyarı sisteminin frenleri otonom olarak uyguladığı anlamına gelmez.

SOLLAMA YAPARKEN HIZLANMA

Fonksiyon; aktifken ve bir aracı takip ederken, belirli bir hızın üzerinde seyrederken sollamayı kolaylaştırmak için ek hızlanma sağlar ve sağdan trafik olan yollarda sol yön göstergesini (soldan trafik olan yollarda sağ göstergeyi) açar.

NOT Fonksiyon, araç soldan akan trafikten sağdan akan trafiğe geçtiğinde trafiğin yönünü otomatik olarak algılar.

DURURKEN ACC ÇALIŞMASI

ACC sisteminin bir hedef aracı takip ederken aracınızı durma noktasına getirmesi durumunda, aracınız durma noktasına geldikten sonraki iki saniye içinde araç hareket etmeye başlarsa, aracınız herhangi bir sürücü eylemine gerek kalmadan hareket etmeye devam edecektir.

Aracınız durduktan sonra hedef araç iki saniye içinde hareket etmeye başlamazsa, sürücünün ya RES (devam) düğmesine basması ya da ACC'yi mevcut Ayarlanan Hıza yeniden getirmek için gaz pedalına basması gerekecektir.

NOT ACC sistemi aracınızı arka arkaya yaklaşık üç dakika hareketsiz tuttuktan sonra, el freni devreye girecek ve ACC sistemi iptal edilecektir.

ACC aracınızı hareketsiz halde tutarken, sürücü emniyet kemeri takılmazsa veya sürücü kapısı açılırsa, el freni etkinleştirilir ve ACC sistemi iptal edilir.

282)

ADAPTİF HIZ KONTROLÜ (ACC) MENÜSÜ

ACC sisteminin geçerli ayarları gösterge paneli ekranında görüntülenir. Gösterge paneli ekranı gösterge panelinin ortasında yer alır. Görüntülenen bilgiler ACC sisteminin durumuna bağlıdır. Gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesajlardan biri

görünene kadar direksiyon simidindeki düğmesine basın:

❒ ACC kapalı

❒ ACC hazır

"ACC set" mesajını görüntülemek için direksiyon simidinde bulunan SET + veya SET - düğmesine basın.

ACC ayarlandığında, ayarlanan hız gösterge panelinde görüntülenir.

ACC sayfası, aşağıdakiler de dahil olmak üzere herhangi bir ACC aktivitesi durumunda tekrar görüntülenebilir:

❒ sistemin devre dışı bırakılması;

❒ sürücü tarafından manuel kontrol;

❒ sistemin devre dışı bırakılması;

❒ ACC yakınlık sinyali;

❒ ACC mevcut değil uyarısı;

❒ gösterge paneli ekranı beş saniye ACC kullanılmadığında son seçilen ekrana döner.

GÖRSEL UYARILAR VE BAKIM

Radar sensörü temizleme göstergesi

Sinyal, sistem performansının gerçek koşullar tarafından geçici olarak sınırlandırıldığını göstermek için akustik bir sinyalle birlikte görüntülenir.

Bu durum genellikle kar veya şiddetli yağmur yağması gibi görüş mesafesinin zayıf olduğu durumlarda ortaya çıkar. ACC sistemi çamur, kir veya buz gibi engeller nedeniyle de geçici olarak karartılabilir. Bu durumlarda gösterge paneli ekranında gösterge gösterilir ve sistem devre dışı bırakılır. Bazen mesaj, yansıtıcılı tüneller veya buz ya da kar gibi yüksek yansıtıcı alanlarda sürüş sırasında görüntülenebilir. ACC sistemi, araç bu alanlardan ayrıldıktan sonra çalışmaya devam eder. Bu gösterge bazı durumlarda, radar yol boyunca herhangi bir araç veya nesne tespit etmediğinde görüntülenebilir.

NOT Ekranda mesaj belirirse, normal Hız Sabitleyici modu (sabit hız) hala kullanılabilir durumdadır. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Elektronik hız sabitleyici modu" kısmına bakın.

Hava koşulları göstergeyi doğrulamıyorsa, sensörü kontrol etmelisiniz. Temizlenmesi veya bir tıkanıklığın giderilmesi gerekebilir. Sensör aracın ortasında, alt ızgaranın arkasında yer almaktadır.

ACC sistemini tamamen işlevsel tutmak için aşağıdaki bakım talimatlarına dikkat etmek önemlidir:

❒ Sensörü her zaman temiz tutun. Sensör merceğini yumuşak bir bezle dikkatlice temizleyin. Zarar vermemeye dikkat edin.

❒ Sensörden herhangi bir vidayı çıkarmayın. Bu durum ACC sisteminin arızalanmasına veya bozulmasına neden olarak sensörün yeniden hizalanmasını gerektirebilir.

❒ Sensör veya aracın ön kısmı bir kaza sonucu hasar görürse, yardım için bir Jeep Bayisine başvurun.

❒ Şeffaf malzemeler veya satış sonrası satın alınan ızgaralar dahil olmak üzere sensörün yakınına aksesuar bağlamayın veya monte etmeyin. Bu ACC sisteminin hatalı çalışmasına veya arızalanmasına neden olabilir. Sistemin kapanma nedeni artık ortadan kalktıysa, sistem "ACC kapalı" durumuna döner ve basit bir yeniden etkinleştirme ile çalışmaya devam eder.

NOTLAR:

❒ Mesaj sık sık görüntüleniyorsa, yani kar, yağmur, çamur veya başka bir engel olmadan yolculuk başına bir kereden fazla görüntüleniyorsa, radar sensörünü bir Jeep Bayisinde yeniden ayarlatın.

❒ Aracın önüne koruyucu bir fonksiyon veya satış sonrası ızgara takılması veya orijinal ızgaranın modifiye edilmesi kesinlikle önerilmez. Bu durum sensörü bloke edebilir ve ACC'nin düzgün çalışmasını engelleyebilir.

Ön cam temizleme sinyali

Sinyal, sistem performansının gerçek koşullar tarafından geçici olarak sınırlandırıldığını göstermek için akustik bir sinyalle birlikte görüntülenir. Bu durum genellikle kar yağışı, şiddetli yağmur veya sis gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda ortaya çıkar. ACC sistemi, ön camdaki çamur, kir, buz veya camın iç kısmındaki buğulanma gibi engeller nedeniyle de geçici olarak karartılabilir. Bu durumlarda, gösterge panelinin ekranında gösterge gösterilir ve sistem düşük performansta çalıştırılır.

Kötü hava koşullarında araç kullanıyorsanız bu mesaj görüntülenebilir. Araç bu alanlardan ayrıldıktan sonra ACC/FCW sistemi çalışmaya devam eder. Nadir durumlarda, kamera alanında herhangi bir araç veya nesne tespit etmediğinde bile bu uyarı görüntülenebilir. Hava koşulları iyiyse, sürücü ön camı ve iç dikiz aynasının arkasında bulunan kamerayı incelemelidir. İki öğenin temizlenmesi veya bir engelin kaldırılması gerekebilir. Sistem performansını sınırlayan koşul artık mevcut olmadığında, sistem tam performans durumuna geri dönecektir.

NOT Mesaj sık sık görüntüleniyorsa, yani kar, yağmur, çamur veya başka bir engel olmadan yolculuk başına bir kereden fazla görüntüleniyorsa, ön camı ve ön kamerayı bir Jeep Bayisinde kontrol ettirin.

Eylem göstergesi için ACC/FCW talebi

Sistem kapanırsa ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görünürse, ACC sisteminin işlevselliğini sınırlayan dahili bir sistem arızası veya geçici bir arıza meydana gelmiş olabilir. Araç normal koşullarda sürülmeye devam edilebilse de ACC sistemi geçici olarak kullanılamayacaktır. Bu durumda, ACC sistemini daha sonraki bir zamanda, bir kontak çevriminden sonra etkinleştirmeyi deneyin. Sorun devam ederse, bir Jeep Bayisine başvurun.

ARAÇ KULLANIRKEN ALINACAK ÖNLEMLER

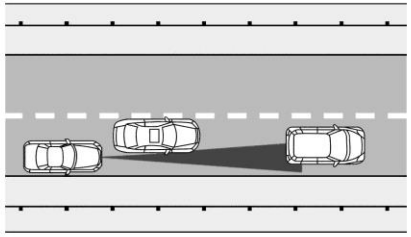
Fonksiyon bazı sürüş koşullarında doğru çalışmayabilir (aşağıya bakın): sürücü aracı her zaman kontrol etmelidir.

Römork çekme

Römork çekerken mekanizmanın kullanılması tavsiye edilmez.

Aynı şeritte bulunmayan araç

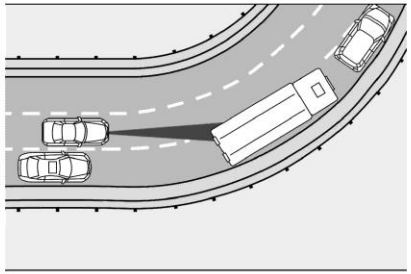
Fonksiyon, aynı şeritte seyreden ancak aynı seyir yönü boyunca aynı hizada olmayan bir aracı veya yan şeritten gelen bir aracı algılamayabilir (şekil 157).
Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.



157 032400170

Direksiyon ve virajlar

Fonksiyonun ayarlandığı şekil 158 virajda, önde hiçbir araç tespit edilmese bile aracın dengesini sağlamak için hızı ve ivmeyi sınırlayabilir. Virajdan çıkarken, fonksiyon önceden ayarlanan hızı sıfırlar. Bu, normal ACC sistemi çalışmasının bir parçasıdır.



158 032400171

NOT Dar dönüşlerde ACC sistemi performansı sınırlı olabilir.

Fonksiyonu eğim üzerinde kullanmak

Şekil 159'daki değişken eğimli yollarda sürüş yaparken, fonksiyon her zaman bir aracın

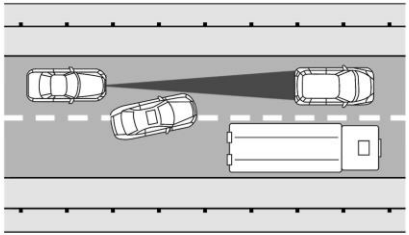
. Fonksiyon performansı hız, yük, trafik koşulları ve eğim dikliğine göre sınırlandırılabilir.



159 032363288

Şerit değiştirme

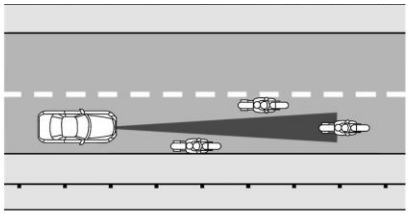
Fonksiyon, tamamen şeridinize girene kadar bir aracın varlığını algılamayabilir. Şekil 160'ta gösterilen örnekte ACC şerit değiştiren aracı henüz tespit etmemiştir ve sistemin düzeltici bir eylem uygulaması için çok geç olana kadar aracı tespit etmeyebilir.
Bu durumda, şerit değiştiren araçla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir: her zaman azami dikkat gösterilmesi ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olunması tavsiye edilir.



160 032400173

Küçük araçlar

Şeridin dış kenarlarına yakın seyreden veya kaldırım kenarından şeride giren bazı dar araçlar (örneğin bisikletler ve motosikletler Şekil 161) tamamen şeride girene kadar algılanmaz.
Bu durumlarda öndeki araçlarla yeterli mesafe garanti edilemeyebilir.

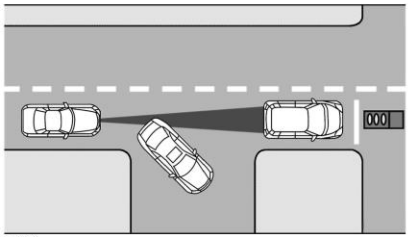


161 032400174

Sabit nesneler ve araçlar

Fonksiyon sabit araçların veya nesnelerin varlığını tespit edemez. Örneğin, öndeki araç şeritten ayrılırsa ve onun önündeki araç şeritte duruyorsa fonksiyon çalışmayacaktır- şekil 162.
Azami dikkat gösterin

varlığını algılamayabilir ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olmayabilir.



162 032400175

Karşılıklı veya çapraz yönde hareket eden nesneler ve araçlar

Fonksiyon, ters yönde veya dik açıda hareket eden nesnelerin veya araçların varlığını algılayamaz ve sonuç olarak çalıştırılamaz.

ELEKTRONİK HIZ KONTROL MODU

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) moduna ek olarak sabit hızda yolculuk etmek için Elektronik Hız Sabitleyici modu mevcuttur.

Araçta Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) fonksiyonu uygulanıyorsa, elektronik Hız Sabitleyici ACC ile aynı şekilde çalışır (Hız Sabitleyicinin düğmesine basarak), ancak:

- öndeki araçla arasındaki mesafeyi tutmaz;
- radar sensörü engellenirse cihaz çalışmaya devam eder.

Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırın, ardından RES düğmesine basın ve bırakın.

UYARI

270) *Sürüş sırasında her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.*
271) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde araç kullanmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır.*
272) *fonksiyon; yayalar, karşıdan gelen araçlar ters yönde hareket ederken veya çapraz yönde hareket ederken ve sabit nesneler (örneğin trafikte olan duran bir araç veya bozuk bir araç) varlığında etkinleştirilmez.*
273) *Fonksiyon yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.*
274) *Fonksiyon karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz, bu da sağlanacak olan güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilir.*
275) *Fonksiyon maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulamaz.*
276) *Radar buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörü çevreleyen bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.*

277) *Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sürüş konforu için tasarlanmış bir sistemdir. Aktif sürüş katılımının yerini tutmaz. Yol, trafik ve hava koşullarına, araç hızına, öndeki araca olan mesafeye ve en önemlisi aracın tüm yol koşullarında güvenli bir şekilde çalışmasını sağlamak için frenlerin çalışmasına dikkat etmek her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Aracınızın güvenli kontrolünü sağlamak için sürüş sırasında her zaman tüm dikkatiniz gereklidir. Bu uyarılara uyulmaması bir kazaya, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.*

278) *ACC sistemi yol, trafik ve hava koşullarını dikkate alamaz ve düşük görüş koşullarında sınırlamalar gösterebilir. Fonksiyon karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz, bu da sağlanacak olan güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilir. Otomatik şanzımanlı araçlarda, bir referans aracı takip ederken aracı tamamen durma noktasına getirir ve yaklaşık üç dakika boyunca bu konumda tutar. Referans araç üç dakika içinde yeniden çalışmazsa, el freni çekilir ve ACC iptal edilir.*

279) *ACC sistemini aşağıdaki durumlarda kapatmalısınız: Sis, şiddetli yağmur, yoğun kar, sulu kar, yoğun trafik ve karmaşık sürüş durumlarında (örn. otoyol inşaat alanlarında) sürüş yaparken. Bir dönüş şeridine veya otoyol çıkış rampasına girerken; virajlı, buzlu, karla kaplı, kaygan veya dik yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yollarda araç kullanırken. Bir römorku dik yokuşlardan yukarı veya aşağı çekerken. Koşullar sabit bir hızda güvenli sürüşe izin vermediğinde.*

280) *Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) sisteminin kullanılmadığı zamanlarda açık bırakılması tehlikelidir. Sistemi yanlışlıkla ayarlayabilir veya istediğinizden daha hızlı gitmesine neden olabilirsiniz. Kontrolü kaybedebilir ve bir çarpışma yaşayabilirsiniz. Kullanmadığınız zamanlarda sistemi daima kapalı tutun.*

281) *Devam fonksiyonu sadece trafik ve yol koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Geçerli trafik ve yol koşulları için çok yüksek veya çok düşük olan ayarlanmış bir hıza devam etmek, aracın güvenli çalışma için çok keskin bir şekilde hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Bu uyarılara uyulmaması bir kazaya, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.*

282) *ACC sistemi yeniden başlatıldığında, sürücü aracın yolunda hiçbir yaya, araç veya nesne olmadığından emin olmalıdır. Bu uyarılara uyulmaması bir kazaya, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.*

ÖNEMLİ

63) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

64) *Tampon bölgesinin sensörün önündeki bölümü veya radar sensörünün kendisi çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*

65) *Ön geometride bir değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklikten dolayı çalışma olumsuz etkilenebilir .*

66) *Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örneğin tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür herhangi bir işlem için bir Jeep Bayisine gidin.*

67) *Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Jeep Bayisine başvurun.*

68) *Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı yıkama yapmayın: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayın. Solvent veya aşındırıcı macun kullanmayın.*

69) *Sensörün etrafındaki bölgede onarım ve boyama yapılması durumunda dikkatli olun. Önden bir çarpışma durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında olduğu gibi düşük hızlı önden çarpışma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Jeep Bayisine gidin.*

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) VE JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

(mevcutsa)

DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

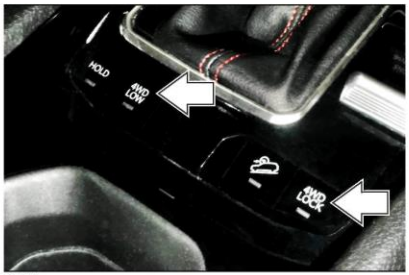
Dört tekerlekten çekiş (4WD) standart sürüş modunda tam otomatiktir.

Dört tekerlekten çekiş aktivasyonu

Dört tekerlekten çekişi etkinleştirmek için düğmeler orta tünelde bulunur, şekil 163 ve seçime izin verir:

❒ 4WD LOCK: "HYBRID" çalışma modunda, dört tekerlekten çekiş sağlayan ısı motoru ve arka elektrik motorunun kombine aktivasyonunun etkinleştirilmesini zorlar. Bu fonksiyon AUTO modda seçilebilir ve diğer sürüş modlarında otomatiktir.

❒ 4WD LOW: tüm sürüş modlarında aracın "arazi" performansını artırır.



163 5520689D

UYARI 4WD LOCK veya 4WD LOW fonksiyonu aktifken ELEKTRİKLİ çalışma modu otomatik olarak devre dışı bırakılır: sıcak motor çalışması etkinleştirilir.

UYARI Araç hızı 130 km/saatin üzerindeyken mod değiştirmek mümkün değildir.

4WD LOW modunu etkinleştirmek için aşağıda açıklanan işlemi izleyin.

4WD LOW modunun etkinleştirilmesi

Araç durmuş, kontak ENGINE konumuna getirilmiş veya motor çalışır durumdayken, vites kolunu boş konuma (N) getirin ve 4WD LOW düğmesine basın. Çalışma modu değiştirildikten sonra gösterge paneli ekranında "4WD LOW" mesajı görüntülenir.

NOT 4WD LOW ve 4WD LOCK düğmelerindeki LED'ler çalışma modunun değiştirilmesi tamamlanana kadar yanıp söner.

NOT Gösterge paneli ekranında "4WD LOW" (4WD LOW) simgesi görünür.

4WD LOW modunun devre dışı bırakılması

4WD LOW modunu devre dışı bırakmak için araç durdurulmalı ve otomatik şanzıman kolu boşta (N) olmalıdır. 4WD LOW düğmesine basın.

SELEC-TERRAIN™

(mevcutsa)

283)



164 5520688D

SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

(1) İmleci şekil 164 ileri veya geri hareket ettirin ve istediğiniz modu seçmek için bırakın:

❒ AUTO (Otomatik): sürekli ve otomatik çalışma ile çekiş modu yolda ve arazide sürüş sırasında kullanılabilir. " AUTO " modu aktifken, " ELECTRIC" çalışma modu etkinleştirilebilir. Hybrid sistemde "HYBRID", "e-SAVE", "ELECTRIC": Çalışma modlarında seçilebilir.

❒ SPORT: Bu mod, otomobilin sportif sürüşünü en üst düzeye çıkarmak için elektrik motorunu ve ısı motorunu kullanmanıza olanak tanır. Hybrid sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HYBRID", "ELECTRIC".

❒ KAR: bu mod kaygan veya karla kaplı zeminlerde daha fazla denge sağlayabilir. Karla kaplı yollar gibi yol tutuşunun zayıf olduğu zeminlerde şehir içi ve arazide sürüş için kullanılır.

Hybrid sistem çalışma modlarında seçilebilir olan mod: "HİBRİT".

❒ **KUM/ÇAMUR:**

● **KUM:** kumlu yüzeyler gibi yol tutuşu zayıf olan yüzeylerde kullanılmak üzere arazi sürüş modu. Şanzıman maksimum çekiş gücü sunacak şekilde ayarlanmıştır.
Hybrid sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT".

● **ÇAMUR:** çamurla kaplı zeminler veya ıslak çim gibi yol tutuşunun zayıf olduğu yüzeyler için arazi sürüş modu.
Hybrid sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT".

❒ **KAYA** (varsa, yalnızca Trail hawk/Soft Outdoor versiyonları için/): bu mod yalnızca 4WD LOW modu etkinleştirildiğinde kullanılabilir. Fonksiyon, aracı çekişi en üst düzeye çıkaracak ve yüksek kavrama özelliğine sahip arazi yüzeylerinde en yüksek direksiyon kapasitesini verecek şekilde ayarlar. Bu mod en iyi "off-road" performansını garanti eder. Bu mod, büyük kayalar, derin çatlaklar vb. gibi engellerin üzerinden yavaş hızda geçmek için kullanılmalıdır. Hybrid sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HYBRID". Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında bir grafik simgesi ve etkin modu belirten bir mesajla gösterilir.

UYARI Bir çalışma modu seçmeye çalışırsanız ve çalışma modu seçim sistemi buna izin vermezse, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

UYARI Araç hızı 130 km/saatin üzerindeyken mod değiştirmek mümkün değildir.

UYARI **KUM/ÇAMUR veya KAYA** sürüş modu seçildiğinde, ısı motoru yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesine izin vermek için motor devrini artırma eğilimindedir.

Motor çalıştırıldığında, AUTO modu otomatik olarak seçilir (AUTO mesajına yakın LED yanar). İleri veya geri hareket edin ve (1) imleci şekil 164 bırakın, AUTO (OTOMATİK) yanındaki LED yanık kalır. Diğer LED'ler, imleç üzerinde ayarlanan tıklamalara bağlı olarak sırayla yanar, böylece hangisinin yeni gerekli mod olduğunu anlayabilirsiniz.

NOT Dik yollardan aşağı inerken aracı kontrol etmek için HDC sistemini etkinleştirin. Daha fazla bilgi için, "Güvenlik" bölümündeki "HDC sistemi" paragrafında açıklananlara bakın).

UYARI

283) *Araç yanlışlıkla kısmen suya batarsa, motoru kapatın ve araçtan derhal inin.*

Sele maruz kalmış araçla fiziksel temastan kaçının. Derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile irtibata geçin ve bunun yüksek gerilim sistemine sahip bir araç olduğunu bildirin.

SPOR MODU

(sağlandığı yerlerde, Dizel ve benzin versiyonları)
SPORT modu etkinleştirildiğinde, hızlanma sırasında motoru daha hazır hale getirerek otomobilin performansını artırır.
SPOR modunu etkinleştirmek için, orta tünelde bulunan (1) numaralı düğmeye şekil 165 basın.



165 55206920

SPORT modunun etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması gösterge paneli ekranında sembollü bir ekran aracılığıyla bildirilir. SPORT modu etkin olduğu sürece ekranda sembolü gösterilir.

RÖLANTİ BOŞTA ÇALIŞMA

(mevcutsa - Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları hariç)

"Rölanti boşta çalışma", debriyaja otomatik olarak etki ederek motorun tekerleklerle bağlantısı kesilmiş halde çalışmanızı sağlayan bir işlevdir. Bu, yakıt tüketimini azaltmak amacıyla aracı yavaşlatmak için motor frenini kullanmadan bir yol boyunca sürmenizi sağlar.

Motor rölanti devrinde çalışmaya devam ederek aracın fonksiyonlarının aktif kalmasını sağlar (örn. geleneksel batarya şarjı, klima, vb.).

Fonksiyon, 25 km/sa hızdan 160 km/sa hıza kadar fren ve gaz pedalı bırakma durumlarına otonom olarak müdahale eder.

Gösterge panelinde simgesi belirir ve işlev devre dışı bırakıldığında kaybolur.

Rölantide çalıştırma etkinken, gösterge paneli ekranı anlık yakıt tüketimini göstermez.

"Rölantide sürüş" fonksiyonunun devre dışı bırakılması otomatiktir ve aşağıdaki durumlarda gerçekleşir:

❒ Stop/Start sisteminin devre dışı bırakılması (bu bölümdeki "Stop/Start sistemi" kısmına bakın).

❒ SPORT modunun devreye alınması (bu bölümdeki "SPORT modu" bölümüne bakın).

❒ Özel sürüş durumları (örn. yokuş aşağı sürüş, ESC sistemi müdahalesi, yüksek yanal hızlanma, vb.)

❒ Geleneksel batarya bağlantısının kesilmesi. Bu durumda aşağıdaki işlem uygulanmalıdır:

- motoru çalıştırın;
- otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumundayken ve motor sıcakken (sıcaklık göstergesi orta konumdayken), devir sınırlayıcısına ulaşana kadar hızlanın;
- manevra sırasında asla frene basmayın;
- gaz pedalını tamamen bırakın ve motorun rölanti devrine dönmesini bekleyin;
- en az 2 saniye bekleyin;
- motoru kapatın.

PARKSENSE SİSTEMİ - 4 sensörlü versiyonlar

(mevcutsa)

ParkSense Arka Park Yardımı sistemi, örneğin bir park manevrası sırasında geri geri giderken arka tampon ile algılanan bir engel arasındaki mesafenin görsel ve sesli olarak gösterilmesini sağlar. Bu sistemin sınırlamaları ve öneriler için "ParkSense Sistemi Kullanım Önlemleri" bölümüne bakın.

ParkSense sistemi, kontak ENGINE konumuna değiştirildiğinde son kontak çevrimindeki son sistem durumunu (etkin veya devre dışı) muhafaza edecektir. ParkSense sistemi yalnızca otomatik şanzıman kolu R (Geri) konumundayken veya düz vites kolu geri vitesteyken etkindir. Sistem, araç hızı yaklaşık 11 km/saat veya üzerine çıkarılana kadar aktif kalacaktır. Geri vitesteyken ve sistemin çalışma hızının üzerindeyken, gösterge paneli ekranında araç hızının çok yüksek olduğunu belirten bir uyarı görüntülenir. Araç hızı yaklaşık 11 km/saatin altına düşürüldüğünde sistem tekrar aktif hale gelecektir.

ParkSense Sensörleri

Arka tamponda bulunan park sensörleri, herhangi bir engelin varlığını tespit eder ve sürücüyü sesli bir uyarı ve varsa gösterge paneli ekranında görsel göstergeler aracılığıyla uyarır.

Sensörler, engelin konumuna, yönüne ve türüne bağlı olarak, arka tampondan yatay olarak yaklaşık 30 cm ila 200 cm arasındaki engelleri algılayabilir.

ParkSense sinyal ekranı

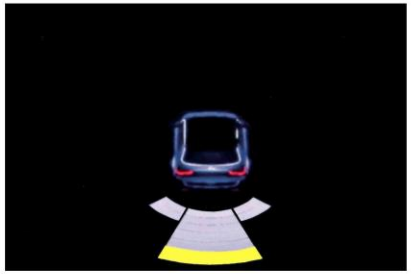
ParkSense gösterge ekranı sadece Uconnect™ sistemindeki "ParkSense" öğesi altında "Ses ve Ekran" seçilmişse görünür. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" kısmına bakın.
ParkSense uyarı ekranı gösterge paneli ekranında bulunur. Arka tampon ile algılanan engel arasındaki mesafenin görsel olarak gösterilmesini sağlar. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın.

ParkSense Ekranı

Vites kolu geri vitesteyken, gösterge paneli ekranında park yardım sisteminin kullanılabilirliği gösterilir. Sistem, engelin araca olan mesafesine ve konumuna bağlı olarak bir veya daha fazla bölgede tek bir yay göstererek tespit edilen bir engeli belirtecektir. Orta arka bölgede bir engel tespit edilirse, ekranda orta arka bölgede tek bir yay gösterilir. Araç engele yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan tek yay gösterilecek ve nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artacaktır.

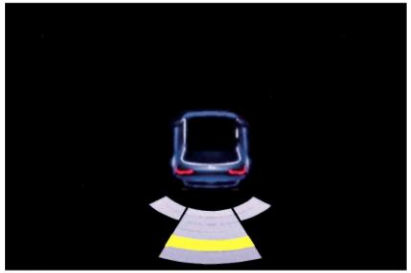
Sol ve/veya sağ arka kısımda bir engel tespit edilirse, ekranda ilgili sol ve/veya sağ kısımda yanıp sönen tek bir yay gösterilir. Araç engele yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan tek yay gösterilecek ve nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artacaktır.

Tek ses 1/2 saniye/sabit yay



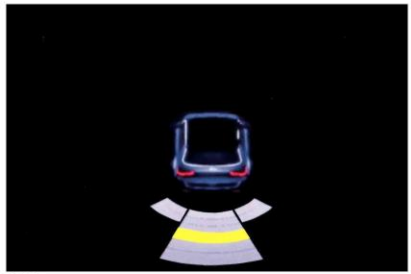
166 5520710D

Uzun aralıklarla ses/sabit yay



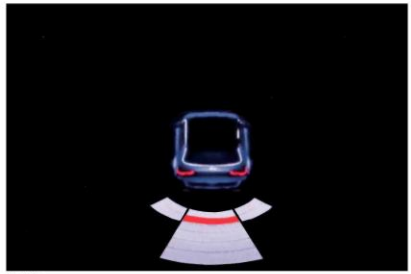
167 5520711D

Uzun aralıklarla ses/sabit yay



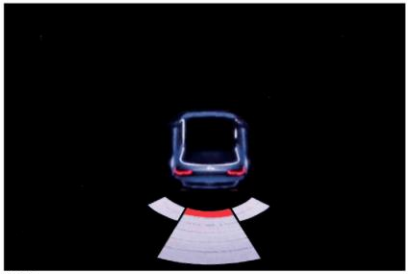
168 5520712D

Yakın aralıklarla ses/ yanıp sönen yay



169 5520713D

Sürekli ses/yanıp sönen yay



170 55207140

NOT- Sistem akustik uyarısı duyulduğunda, açıksa Uconnect™ sisteminin ses seviyesi ParkSense sistemi tarafından düşürülür.

Uyarı ekranı yanıp sönen bir yay gösterdiğinde ve sürekli bir ses duyulduğunda araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo, sistem bir engel algıladığında uyarıların nasıl çalıştığını göstermektedir. Arka mesafe: 200 cm'den fazla

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: kapalı
- Sağ yay: kapalı
- Sesli uyarı: yok
- Uconnect™ ses kısma: hayır

Arka mesafe: 200-150 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 6. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: 1/2 saniyelik tek bir akustik uyarı verilir
- Uconnect™ ses kısma: evet

Arka mesafe: 150-120 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 5. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- Uconnect™ ses kısma: evet

Arka mesafe: 120-100 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 4. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- Uconnect™ ses kısma: evet

Arka mesafe: 100-65 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 3. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- Uconnect™ ses kısma: evet

Arka mesafe: 65-30 cm

- Sol yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Orta yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Sağ yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- Uconnect™ ses kısma: evet

Arka mesafe: 30 cm'den fazla

- Sol yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Orta yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Sağ yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Sesli uyarı: sürekli
- Uconnect™ ses kısma: evet

ParkSense'i Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma

ParkSense sistemi, Uconnect™ sistem ekranının altındaki panelde bulunan düğmesine Şekil 171 basılarak açılabilir veya kapatılabilir.

Geri vitese takıldığında sistem otomatik olarak etkinleştirilir.

Geri vites dışında bir vitese takıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sistem devrede iken devre dışı kaldığında veya tam tersi olduğunda, gösterge paneli ekranında her zaman özel bir mesaj görüntülenir.



171 55208170

Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın. Sistem devre dışı bırakıldığında, gösterge paneli ekranında "ParkSense devre dışı" mesajı görüntülenecektir.

Sistem sürücü tarafından açıldığında düğmesindeki LED söner. Sistem sürücü tarafından devre dışı bırakılmışsa, arızalıysa veya geçici olarak devre dışı bırakılmışsa LED yanar.

ParkSense Arka Park Yardımı

Geri vitesteki ParkSense Arka Park Yardımı sistemi aracı çalıştırırken bir arıza tespit ettiğinde, her kontak çevriminde akustik bir uyarı sesi verilir ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın. Bu durumda ParkSense park yardım sistemi çalışmayacaktır.

Gösterge paneli ekranında sensörlerin temizlenmesini isteyen bir mesaj belirirse, arka tamponun dış yüzeyinin ve alt tarafının temiz olduğunu ve kar, buz, çamur, kir veya diğer engellerden arınmış olduğunu kontrol edin. Ardından bir çalıştırma çevrimi gerçekleştirin. Mesaj tekrar görünürse bir Jeep Bayisine başvurun. Gösterge paneli ekranında "ParkSense kullanılamıyor, servis gerekli" mesajı belirirse, bir Jeep Bayisine başvurun.

ParkSense sisteminin temizlenmesi

ParkSense Arka Park Yardımı sisteminin sensörlerini su, araca özel sabun ve yumuşak bir bezle temizleyin. Sert bezler kullanmayın. Yıkama istasyonlarında, buhar tazyiği /yüksek basınçlı yıkama nozullarını sensörlerden en az 10 cm uzakta tutarak sensörleri hızlı bir şekilde temizleyin. Hasar görmelerini önlemek için sensörleri çizmeyin veya keskin nesnelerle dokunmayın.

ParkSense Sistemi Kullanım Önlemleri

❒ Sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunmasından kaynaklanabilir.

❒ Kırıcılar, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense'in performansını etkileyebilir.

❒ ParkSense'i kapattığınızda, gösterge paneli ekranında "ParkSense Kapalı" ibaresi görüntülenir. Ayrıca, ParkSense'i kapattığınızda, bir kontak çevriminden sonra bile tekrar açana kadar kapalı kalır.

❒ ParkSense sistemi sesli bir uyarı gönderdiğinde **Uconnect™** sistemi açıksa, ses seviyesi azaltılacaktır.

❒ ParkSense sensörlerini düzenli olarak temizleyin, çizilmemelerine veya hasar görmemelerine dikkat edin. Sistem arızalarını önlemek için sensörler buz, kar, sulu kar, çamur veya kir ile kaplı olmamalıdır. ParkSense sistemi tamponun arkasındaki bir engeli algılamayabilir veya tamponun arkasında bir engel olduğuna dair yanlış bir gösterge sağlayabilir.

❒ Arka tampona bisiklet taşıyıcıları vb. nesneler takılıysa sistemi KAPALI konuma getirin. Bunun yapılmaması, sistemin yakın bir nesneyi sensör sorunu olarak yanlış yorumlamasına ve gösterge paneli ekranında "ParkSense kullanılamıyor, servis gerekli" mesajının görüntülenmesine neden olabilir.

NOT 2 m görüş alanı içinde tampona herhangi bir nesne takılırsa, bunlar parazit oluşturacak ve yanlış uyarılara ve muhtemelen tıkanmaya neden olacaktır.

❒ Römorkun elektrik fişi aracın çekme kancası soketine takıldığında arka sensörlerin çalışması otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römork halatı çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

284) 285)

70) 71) 72) 73) 74)

UYARI

284) Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. *Bu işlemleri gerçekleştirirken, gitmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından her zaman emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına*

285) *ParkSense'i kullanmadan önce, araç çekme için kullanılmadığında bilye yuvası ve bağlantı bilyesi grubunun araçtan ayrılması şiddetle tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanmalara veya araçların ya da engellerin hasar görmesine neden olabilir, çünkü hoparlör sürekli ses verdiğinde bağlantı bilyesi engele arka ön panodan çok daha yakın olacaktır. Ayrıca sensörler, boyutuna ve şekline bağlı olarak bilye yuvasını ve bağlantı bilyesi tertibatını algılayarak aracın arkasında bir engel olduğuna dair yanlış bir gösterge verebilir.*



ÖNEMLİ

70) *ParkSense yalnızca bir park yardımcısıdır ve küçük engeller de dahil olmak üzere her engeli tanıyamaz. Park bordürleri geçici olarak algılanabilir veya hiç algılanmayabilir. Sensörlerin üstünde veya altında bulunan engeller, yakın olduklarında algılanmayacaktır.*
71) *Engel algılandığında zamanında durabilmek için ParkSense kullanılırken araç yavaş sürülmelidir. ParkSense'i kullanırken sürücünün omzunun üzerinden bakması önerilir.*
72) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araba şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır.*

Yüksek basınçlı tazyikler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, tazyiki 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.
73) *Sensörlerin bulunduğu bölgede tampona yapılan müdahalelerin sadece bir Jeep Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın. Tampon üzerinde doğru şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*
74) *Tamponun boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boya rötuşları sadece bir Jeep Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

PARKSENSE SİSTEMİ - 12 sensörlü versiyonlar

(mevcutsa)
ParkSense Park Assist sistemi, örneğin bir park manevrası sırasında geri geri giderken veya ilerlerken arka ve/veya ön tampon ile algılanan bir engel arasındaki mesafeyi görsel ve sesli olarak bildirir.
Bu sistemin sınırlamaları ve öneriler için "ParkSense Sistemi Kullanım Önlemleri" bölümüne bakın.
ParkSense sistemi, kontak ENGINE konumuna değiştirildiğinde son kontak çevrimindeki son sistem durumunu (etkin veya devre dışı) muhafaza edecektir. ParkSense sistemi, sistem açık olduğu sürece tüm vites seçme konumlarında (P park dahil) etkindir.

Sistem, araç hızı yaklaşık 11 km/saat veya üzerine çıkarılana kadar aktif kalacaktır. R (Geri) konumunda ve sistemin çalışma hızının üzerinde, gösterge paneli ekranında araç hızının çok yüksek olduğunu belirten bir uyarı görüntülenecektir. Araç hızı yaklaşık 9 km/saatin altına düşürüldüğünde sistem tekrar aktif hale gelecektir.

ParkSense Sensörleri

6'sı arka tamponda ve 6'sı ön tamponda bulunan 12 park sensörü, herhangi bir engelin varlığını tespit eder ve sürücüyü sesli bir uyarı ve sağlandığında gösterge paneli ekranında görsel göstergeler aracılığıyla uyarır.
Sensörler, engelin konumuna, yönüne ve türüne bağlı olarak, arka tampondan yatay olarak yaklaşık 30 cm ila 200 cm (ön tampon için 120 cm) arasındaki engelleri algılayabilir.

NOT ParkSense aktif park yardım sistemi hakkında daha fazla bilgi için lütfen "ParkSense aktif park yardım sistemi" bölümüne bakın.

ParkSense sinyal ekranı

ParkSense gösterge ekranı sadece **Uconnect™** sistemindeki "ParkSense" öğesi altında "Ses ve Ekran" seçilmişse görünür. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" kısmına bakın. ParkSense uyarı ekranı gösterge paneli ekranında bulunur.

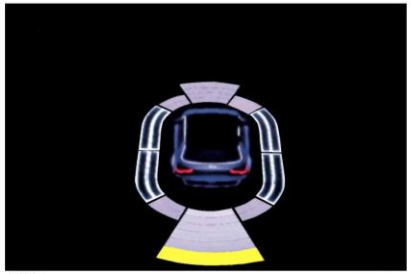
Arka tampon ile algılanan engel arasındaki mesafenin görsel olarak gösterilmesini sağlar. Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın.

Geriye gitme

Şanzıman geri vitesteyken, gösterge paneli ekranında park yardım sisteminin kullanılabilirliği gösterilir. Sistem, engelin araca olan mesafesine ve konumuna bağlı olarak bir veya daha fazla bölgede tek bir yay göstererek tespit edilen bir engeli belirtecektir. Orta arka bölgede bir engel tespit edilirse, ekranda orta arka bölgede tek bir katı yay gösterilir. Araç engele yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan tek yay gösterilecek ve nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artacaktır.

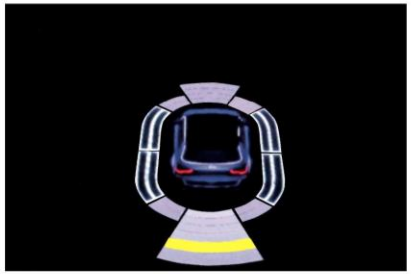
Sol ve/veya sağ arka bölgede bir engel tespit edilirse, ekranda sol ve/veya sağ arka bölgede yanıp sönen tek bir yay gösterilir. Araç engele yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan tek yay gösterilecek ve nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artacaktır.

Tek ses 1/2 saniye/sabit yay



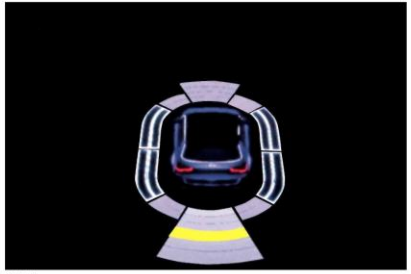
172 55207150

Uzun aralıklarla ses/sabit yay



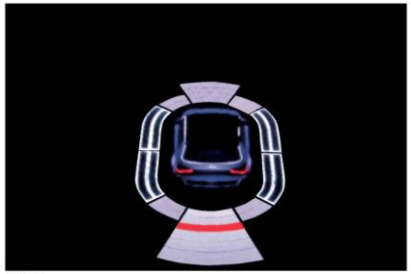
173 55207160

Uzun aralıklarla ses/sabit yay



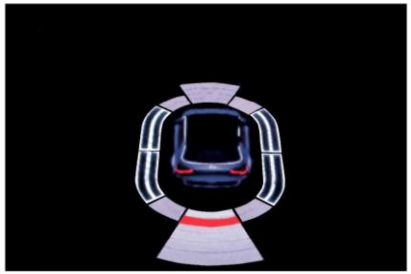
174 55207170

Yakın aralıklarla ses/ yanıp sönen yay



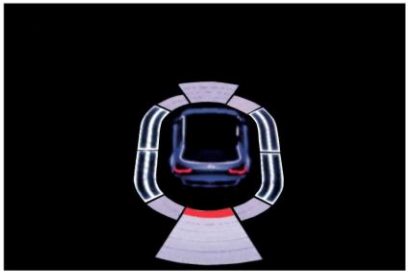
175 55207180

Yakın aralıklarla ses/ yanıp sönen yay



176 55207190

Sürekli ses/yanıp sönen yay



177 5520720D

NOT Sistem akustik uyarısı duyulduğunda, açıksa **Uconnect™** sisteminin ses seviyesi ParkSense sistemi tarafından düşürülür.

Uyarı ekranı yanıp sönen bir yay gösterdiğinde ve sürekli bir ses duyulduğunda araç engele yakındır. Aşağıdaki sekme, sistem bir engel tespit ettiğinde uyarıların nasıl çalıştığını göstermektedir. **Arka mesafe: 200 cm'den fazla**

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: kapalı
- Sağ yay: kapalı
- Sesli uyarı: yok
- **Uconnect™** ses kısma: hayır

Arka mesafe: 200-150 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 6. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: 1/2 saniyelik tek bir akustik uyarı verilir
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 150-120 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 5. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 120-100 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 4. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 100-65 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 3. yay
- Sağ yay: kapalı
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 65-30 cm

- Sol yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Orta yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Sağ yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 30 cm'den fazla

- Sol yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Orta yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Sağ yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Sesli uyarı: sürekli
- **Uconnect™** ses kısma: evet

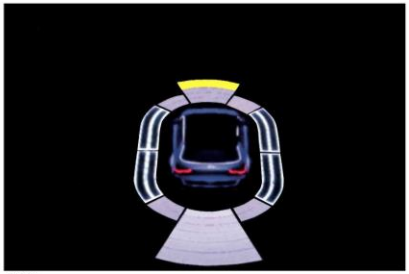
İleri yönde sürüş

Araç herhangi bir vitesteyken bir engel algılandığında, araç hızı 11 km/saatin altında olduğu sürece ParkSense uyarı ekranı görüntülenecektir. Şanzıman geri vitesteyken, ParkSense uyarı ekranı her zaman görüntülenecektir.

Sistem, engelin araca olan mesafesine ve konumuna bağlı olarak bir veya daha fazla bölgede tek bir yay göstererek tespit edilen bir engeli belirtecektir. Orta ön bölgede bir engel tespit edilirse, ekranda orta ön bölgede tek bir yay gösterilir. Araç engele yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan tek yay gösterilecek ve nesne araca yaklaştıkça akustik uyarı artacaktır.

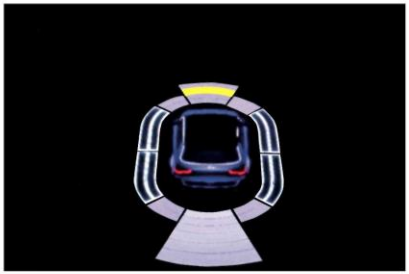
Sol ve/veya sağ ön bölgede bir engel tespit edilirse, ekranda sol ve/veya sağ ön bölgede yanıp sönen tek bir yay gösterilir. Araç engele yaklaştıkça, ekranda araca yaklaşan tek yay gösterilecek ve nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artacaktır.

Ses yok/sabit yay



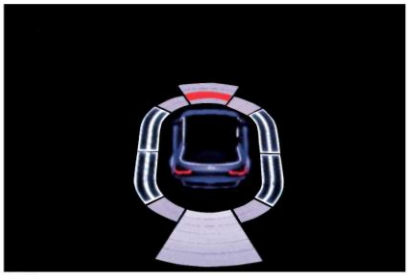
178 5520752D

Ses yok/yanıp sönen yay



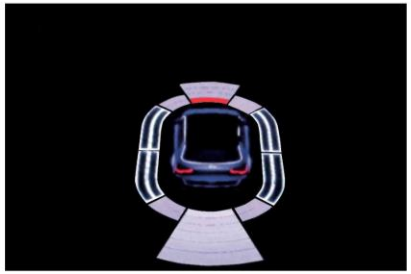
179 5520753D

Yakın aralıklarla ses/ yanıp sönen yay



180 5520754D

Sürekli ses/yanıp sönen yay



181 5520755D

NOT Sistem akustik uyarısı duyulduğunda, açıksa **Uconnect™** sisteminin ses seviyesi ParkSense sistemi tarafından düşürülür.

Uyarı ekranı yanıp sönen bir yay gösterdiğinde ve sürekli bir ses duyulduğunda araç engele yakındır. Aşağıdaki tablo, sistem bir engel algıladığında uyarıların nasıl çalıştığını göstermektedir. **Arka mesafe: 120 cm'den fazla**

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: kapalı
- Sağ yay: kapalı
- Sesli uyarı: yok
- **Uconnect™** ses kısma: hayır

Arka mesafe: 120-100 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 4. yay
- Sağ yay: kapalı
- Sesli uyarı: yok
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 100-65 cm

- Sol yay: kapalı
- Orta yay: sabit 3. yay
- Sağ yay: kapalı

Arka mesafe: 65-30 cm

- Sol yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Orta yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Sağ yay: 2. yay yanıp sönüyor
- Akustik uyarı: Nesneler araca yaklaştıkça akustik uyarı artar
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Arka mesafe: 30 cm'den fazla

- Sol yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Orta yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Sağ yay: 1. yay yanıp sönüyor
- Sesli uyarı: sürekli
- **Uconnect™** ses kısma: evet

Ön Park Yardımı sesli uyarıları

ParkSense, bir engel algılandığında, araç durduğunda ve fren pedalına basıldığında yaklaşık üç saniye sonra Ön Park Yardımı sesli uyarısını (zil sesi) kapatacaktır. Engel 30 cm'den daha az bir mesafede tespit edilmişse, Parksense Ön Park Yardımı sesli uyarısını kapatmayacaktır.

Ayarlanabilir akustik uyarı ses seviyesi ayarları

İleri veya geri viteste park yardım sistemi için sesli uyarının ses seviyesi Uconnect™ sistemi kullanıcısı tarafından programlanabilen fonksiyonlarla ilgili bölümde ayarlanabilir.

"Ayarlar" paragrafı "Multimedya" bölümüne bakın.
Araç Uconnect™ sistemi ile donatılmışsa, sesli uyarı ses seviyesi ayarlarına gösterge paneli ekranından erişilemeyecektir.
Akustik uyarı ses seviyesi "düşük", "orta" ve "yüksek" olarak ayarlanabilir.
Fabrika varsayılan ses seviyesi ayarı orta düzeydedir.
ParkSense bilinen son yapılandırma durumunu kontak çevrimleri boyunca koruyacaktır.

ParkSense'i Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma

ParkSense sistemi, Uconnect™ sistem ekranının altındaki panelde bulunan OFF düğmesine Şekil 182 basılarak açılabilir veya kapatılabilir.



182 5520817D

Sistemi devre dışı bırakmak için OFF düğmesine basıldığında, gösterge panelinde yaklaşık beş saniye boyunca özel mesaj görüntülenir.

Daha fazla bilgi için, "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın. ParkSense anahtarı R (Geri) konumundayken ve sistem kapalıyken, araç R (Geri) konumunda olduğu süre boyunca gösterge paneli ekranında ParkSense kapalı uyarı mesajı görüntülenir.
ParkSense sistemi devre dışı bırakıldığında veya servis gerektirdiğinde OFF düğmesinin LED'i yanacaktır. Sistem aktif olduğunda LED söner. Anahtara basılmışsa ve servis gerekiyorsa, ParkSense anahtarı LED'i anlık olarak yanıp sönecek ve ardından LED AÇIK olacaktır.

ParkSense park yardım sistemi

ParkSense sistemi aracı çalıştırırken bir arıza tespit ettiğinde, her kontak çevriminde sesli bir uyarı sesi duyulur ve gösterge paneli ekranında beş saniye boyunca "ParkSense kullanılamıyor, arka sensörleri temizleyin", "ParkSense kullanılamıyor, ön sensörleri temizleyin" veya "ParkSense kullanılamıyor, servis gerekli" mesajı gösterilir. Sistem düzgün çalıştığında yan tarafta bir yay şeklinde görsel uyarılar vermeye devam edecektir. Araba sembolü, hız 11 km/saatin altında kaldığı sürece bir vites takılıyken görüntülenmeye devam eder. Şanzıman geri vitesteyken, araba sembolü her zaman görüntülenir.

Daha fazla bilgi için "Gösterge paneli ekranı" bölümüne bakın. Gösterge paneli ekranında "ParkSense kullanılamıyor, arka sensörleri temizleyin" veya "ParkSense kullanılamıyor, ön sensörleri temizleyin" mesajı görüntülenirse, arka ve/veya ön tamponun dış yüzeyinin ve alt tarafının temiz olduğunu ve kar, buz, çamur, kir veya diğer engellerden arınmış olduğunu kontrol edin. Ardından bir çalıştırma çevrimi gerçekleştirin. Mesaj tekrar görünürse bir Jeep Bayisine başvurun.
Gösterge paneli ekranında "ParkSense kullanılamıyor, servis gerekli" mesajı belirirse, bir Jeep Bayisine başvurun.

ParkSense sisteminin temizlenmesi

ParkSense sistemi sensörlerini su, araca özel sabun ve yumuşak bir bezle temizleyin. Sert bezler kullanmayın. Hasar görmelerini önlemek için sensörleri çizmeyin veya keskin nesnelerle dokunmayın.

ParkSense Sistemi Kullanım Önlemleri

- Sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunmasından kaynaklanabilir.
- Kırıcılar, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense'in performansını etkileyebilir.
- ParkSense'i kapattığınızda, gösterge paneli ekranında "ParkSense Kapalı" ibaresi görüntülenir. Ayrıca, ParkSense'i kapattığınızda, bir kontak çevriminden sonra bile tekrar açana kadar kapalı kalır.

❒ ParkSense sistemi sesli bir uyarı gönderdiğinde **Uconnect™** sistemi açıksa, ses seviyesi azaltılacaktır.

❒ ParkSense sensörlerini düzenli olarak temizleyin, çizilmemelerine veya hasar görmemelerine dikkat edin. Sistem arızalarını önlemek için sensörler buz, kar, sulu kar, çamur veya kir ile kaplı olmamalıdır. ParkSense sistemi tamponun arkasında veya önünde bir engel algılamayabilir veya tamponun arkasında veya önünde bir engel olduğuna dair yanlış bir gösterge verebilir.

❒ Arka tamponun 30 cm yakınına bisiklet taşıyıcıları vb. nesneler yerleştirilirse sistemi kapatın. Bunun yapılmaması, sistemin yakın bir nesneyi sensör sorunu olarak yanlış yorumlamasına ve gösterge paneli ekranında "ParkSense kullanılamıyor, servis gerekli" mesajının görüntülenmesine neden olabilir.

NOT 2 m görüş alanı içinde tampona herhangi bir nesne takılırsa, bunlar parazit oluşturacak ve yanlış uyarılara ve muhtemelen tıkanmaya neden olacaktır.

❒ Nesne hareket ediyorsa nesne algılama hızında bir gecikme olabilir.

❒ Arka sensörlerin çalışması, römorkun elektrik fişi aracın çekme kancası soketine takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılırken, ön sensörler aktif kalır ve sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir.

Römork halatı çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

286) 287)

75) 76) 77) 78) 79)

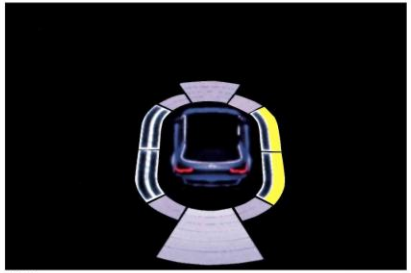
Yan Mesafe Uyarı sistemi

Yan Mesafe Uyarı sistemi, ön ve arka tamponlarda bulunan park sensörlerini kullanarak aracın yakınındaki yan engellerin varlığını tespit etme işlevine sahiptir.

Yan mesafe uyarısı

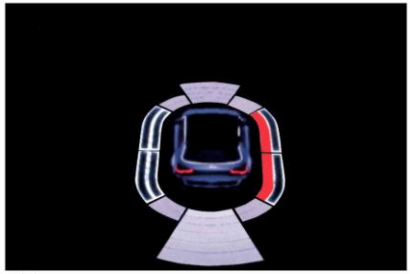
Yan Mesafe **Uyarısı** fonksiyonunun ekranı sadece **Uconnect™** sisteminde "Ses ve Görüntü" seçildiğinde görüntülenir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" kısmına bakın. Sistem sürücüyü sesli bir uyarıyla ve varsa gösterge paneli ekranındaki görsel göstergelerle uyarır.

Yakın aralıklarla ses/ yanıp sönen yaylar



183 5520756D

Sürekli ses/yanıp sönen yaylar



184 5520757D

NOT Sistem akustik uyarısı duyulduğunda, açıksa **Uconnect™** sisteminin ses seviyesi ParkSense sistemi tarafından düşürülür.

UYARILAR		
Mesafe	76 cm'den az	76 - 165 cm
Yaylar - Sol	Yanıp sönüyor	Yanıp sönüyor
Yaylar - Sağ	Yanıp sönüyor	Yanıp sönüyor
Akustik sinyal	Sürekli	Nesneler araca yaklaştıkça akustik sinyal artar.
Uconnect™ ses kısma	Evet	Evet

Etkinleştirme/devre dışı bırakma

Sistem sadece kısa bir mesafe sürüldükten sonra ve araç hızı 0 ila 11 km/saat arasındaysa çalışabilir. Sistem, **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsü üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. ParkSense Sistemi ParkSense düğmesi ile devre dışı bırakılırsa, yan mesafe uyarı sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yan Mesafe Uyarısı fonksiyonu için ekrandaki mesajlar

Yan mesafe sinyalizasyon sistemi sensörlerinde arıza olması durumunda özel bir mesaj görüntülenir. Tamponlardaki engelleri temizleyin, ParkSense sisteminin düzgün çalışabilmesi için ön ve arka tamponlarda kar, buz, çamur ve kir olmadığından emin olun. Yan mesafe uyarı sistemi mevcut değilse özel bir mesaj görüntülenir. Sistemin başarısız çalışması, geleneksel bataryadan gelen yetersiz voltajdan veya elektrik sistemindeki geçici parazit veya diğer arızalardan kaynaklanıyor olabilir. Elektrik sistemindeki onarım çalışmaları için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.

Römork kullanma

Römorkun elektrik fişi aracın çekme kancası soketine takıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römork halatı çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

ParkSense Kullanım Önlemleri

Bazı koşullar Yan Mesafe Uyarı Sisteminin performansını etkileyebilir:

NOTLAR:

❒ Sensör hassasiyetinin azalması ve park yardım sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunmasından kaynaklanabilir.

❒ Kırıcılar, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler ParkSense'in performansını etkileyebilir.

❒ ParkSense'i kapattığınızda, gösterge paneli ekranında "ParkSense Kapalı" ibaresi görüntülenir. Ayrıca, ParkSense'i kapattığınızda, bir kontak çevriminden sonra bile tekrar açana kadar kapalı kalır.

❒ ParkSense sistemi sesli bir uyarı gönderdiğinde **Uconnect™** sistemi açıksa, ses seviyesi azaltılacaktır.

❒ ParkSense sensörlerini düzenli olarak temizleyin, çizilmemelerine veya hasar görmemelerine dikkat edin. Sistem arızalarını önlemek için sensörler buz, kar, sulu kar, çamur veya kir ile kaplı olmamalıdır. ParkSense sistemi tamponun arkasında veya önünde bir engel algılamayabilir veya tamponun arkasında veya önünde bir engel olduğuna dair yanlış bir gösterge verebilir.

❒ Römorksuz bir çekme kancasının varlığı park sensörlerinin doğru çalışmasını engelleyebilir. ParkSense sistemini kullanmadan önce, Çekme işlemleri için kullanılmadığında çıkarılabilir çeki kancası tertibatının ve ataşmanlarının araçtan sökülmesi önerilir. Römork çekmeden çekme kancasını takılı bırakmak isterseniz, çekme kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabileceğinden ParkSense sistemi güncelleme işlemleri için Jeep Yetkili Satıcınızla görüşmeniz önerilir.

UYARI

286) *Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, gitmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından her zaman emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

287) *ParkSense'i kullanmadan önce, araç çekme için kullanılmadığında bilye yuvası ve bağlantı bilyesi grubunun araçtan ayrılması şiddetle tavsiye edilir. Bunun yapılmaması yaralanmalara veya araçların ya da engellerin hasar görmesine neden olabilir, çünkü hoparlör sürekli ses verdiğinde bağlantı bilyesi engele arka ön panodan çok daha yakın olacaktır. Ayrıca sensörler, boyutuna ve şekline bağlı olarak bilye yuvasını ve bağlantı bilyesi tertibatını algılayarak aracın arkasında bir engel olduğuna dair yanlış bir gösterge verebilir.*

ÖNEMLİ

75) *ParkSense yalnızca bir park yardımcısıdır ve küçük engeller de dahil olmak üzere her engeli tanıyamaz. Park bordürleri geçici olarak algılanabilir veya hiç algılanmayabilir. Sensörlerin üstünde veya altında bulunan engeller, yakın olduklarında algılanmayacaktır.*
76) *Engel algılandığında zamanında durabilmek için ParkSense kullanılırken araç yavaş sürülmelidir. ParkSense'i kullanırken sürücünün omzunun üzerinden bakması önerilir.*
77) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araba şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı tazyikler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, tazyiği 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*
78) *Sensörlerin bulunduğu bölgede tampona yapılan müdahalelerin sadece bir Jeep Bayisi tarafından yapılmasını sağlayın. Tampon üzerinde doğru şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*
79) *Tamponun boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boya rötuşları sadece bir Jeep Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

AKTİF PARKSENSE SİSTEMİ (OTOMATİK PARK ASISTANI) _

(mevcutsa)
Sistem, sürücünün aracın uzunluğuna (paralel park için) veya genişliğine (dik park için) göre uygun bir boş park yeri bulmasına yardımcı olur ve manevra sırasında direksiyon simidi hareketini otomatik olarak yönetir.
Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi, sürücü; gaz pedalının, vites seçicinin ve frenlerin kontrolünü elinde tuttuğu için "yarı otomatik" olarak tanımlanır. Sürücünün park manevrası seçimine bağlı olarak, Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi aracı her iki taraftaki (yani sürücü tarafı veya yolcu tarafı) paralel veya dik bir park alanına manevra yapabilir ve paralel bir park alanından çıkabilir.

NOTLAR:

❒ Sürücü her zaman aracı kontrol etmekten sorumludur, çevredeki nesnelerden sorumludur ve gerektiğinde müdahale etmelidir.

❒ Sistem sürücüye yardımcı olmak için sağlanmıştır, sürücünün yerini almaz.

❒ Yarı otomatik bir manevra sırasında, sürücüye ellerini direksiyondan çekmesi söylendikten sonra direksiyona dokunursa, sistem iptal olur ve sürücünün park manevrasını manuel olarak tamamlaması gerekir.

❒ Sistem her koşulda çalışmayabilir (örneğin şiddetli yağmur, kar vb. çevre koşulları veya ultrasonik sensör dalgalarını emecek yüzeylere sahip bir park yeri aranıyorsa).

❒ Bayiden alınan yeni araçlarda Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sisteminin tam olarak kalibre edilmesi ve doğru şekilde çalışması için en az 48 km yapılmış olması gerekir. Bunun nedeni, özelliğin performansını artırmak için sistemin dinamik araç kalibrasyonudur. Sistem ayrıca aşırı veya az şişirilmiş lastikler ve yeni lastikler gibi farklılıkları hesaba katmak için sürekli olarak dinamik araç kalibrasyonu gerçekleştirecektir.

ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.
gösterge tablosunda bulunan şekil 185: gösterge tablosu ekranında gerçekleştirilecek manevra ile ilgili talimatlar gösterilecektir.



185 5520818D

Sistem devreye girdiğinde düğme üzerindeki LED sürekli yanar. Bunun yerine, sistem devre dışı bırakılırsa LED söner. Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi biri için otomatik olarak kapanacaktır:

❒ Park manevrası tamamlandığında

❒ Park yeri ararken araç hızı 30 km/saatten fazla olduğunda

❒ Park alanına aktif direksiyon yönlendirmesi sırasında araç hızı 7 km/s'den yüksek olduğunda

❒ Park alanına aktif direksiyon yönlendirmesi sırasında direksiyon simidine dokunulduğunda

❒ Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) düğmesine basıldığında

❒ Sürücü kapısı açıkken

❒ Arka bagaj kapağı açıkken

❒ Elektronik Stabilite Kontrolü/Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi müdahalesi olduğunda

❒ Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi, otomatik şanzımanın D (Sürüş) ve R (Geri) konumları arasında maksimum vites değiştirme sayısı.

Manevra maksimum vites sayısı içinde tamamlanamazsa, sistem iptal olur ve gösterge paneli ekranı sürücüye manevrayı manuel olarak tamamlaması talimatını verir. Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi yalnızca aşağıdaki koşullar mevcut olduğunda çalışacak ve bir park yeri arayacaktır:

❒ D (Sürüş) seçili (otomatik şanzımanlı versiyonlar) olduğunda

❒ kontak ENGINE konumunda olduğunda

❒ Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi düğmesine basıldığında,

❒ Sürücü kapısı kapalıyken,

❒ Arka bagaj kapağı kapalıyken,

❒ Araç hızı saatte 25 km'den az olduğunda,

NOT Araç yaklaşık 25 km/saatin üzerinde sürülürse, gösterge paneli ekranı sürücüye yavaşlaması talimatını verecektir. Araç yaklaşık 30 km/saatin üzerinde sürülürse sistem iptal olur. Sürücü daha sonra Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) düğmesine basarak sistemi yeniden etkinleştirmelidir P ON

❒ Ön ve arka tamponların dış yüzeyi ve alt tarafı temizdir ve kar, buz, çamur, kir veya diğer engellerden arındırılmıştır.

Düğmeye basıldığında P ON düğmedeki LED anlık olarak yanıp sönecek ve ardından yukarıdaki koşullardan herhangi biri mevcut değilse LED KAPANACAKTIR.

SİSTEMİN ÇALIŞMASI

80) 79)

Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) etkinleştirildiğinde, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir. İsterseniz dik park etmeye veya "Paralel Park Çıkışı"na geçebilirsiniz. Direksiyon ◁/▷ simidinin sol tarafındaki düğmeler park manevralarını değiştirmek için kullanılabilir. Gösterge paneli ekranı, manevrayı doğru bir şekilde tamamlamak için takip edilmesi gereken görsel ve metinsel göstergeleri gösterir.

NOTLAR:

❒ Bir park yeri ararken, park manevrasını aracın hangi tarafında gerçekleştirmek istediğinizi seçmek için yön göstergesini kullanın. Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi, yön göstergesi etkinleştirilmemişse otomatik olarak aracın yolcu tarafında bir park yeri arayacaktır.

❒ Sürücü, manevra için seçilen park alanının boş ve herhangi bir engelden (örn. yayalar, bisikletler, vb.) arındırılmış olduğundan emin olmalıdır.

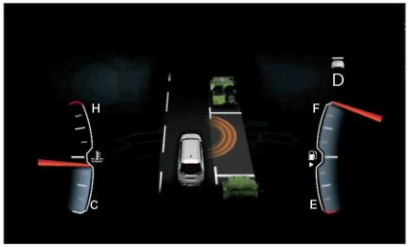
❒ Sürücü, seçilen park alanının manevra için uygun olduğundan ve park alanına sarkan veya çıkıntı yapan herhangi bir şeyin bulunmadığından/boş olduğundan emin olmakla sorumludur (örneğin, çevredeki nesnelerden/araçlardan merdivenler, bagaj kapakları vb.)

❒ Bir park yeri ararken, sürücü diğer araçlara mümkün olduğunca paralel veya dik (manevra türüne bağlı olarak) sürmelidir.

❒ Bu özellik sadece son tespit edilen park yerini gösterir (örnek: birden fazla park yeri varsa, sistem manevra için sadece son tespit edilen park yerini gösterir).

□ Fonksiyon sadece iki araç arasındaki boş alanları gösterecektir. Eğer alan iki park yerine eşdeğerden daha genişse, park alanı (açık alan) olarak tanımlanmayacaktır.

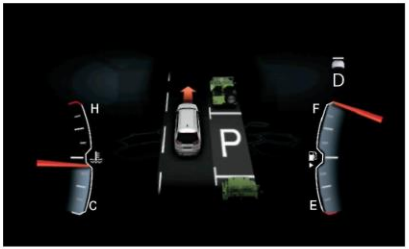
Park yeri arama



186 55207980

Uygun bir park yeri bulunduğunda ve araç yerinde olmadığında, aracı paralel park sırası için konumlandırmak üzere ilerlemeniz istenecektir.

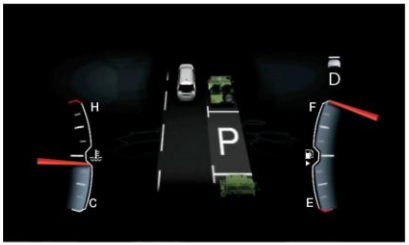
Tespit edilen alan - İlerlemeye devam edin



187 55207990

Araç ilgili konuma geldiğinde, aracın hareketini durdurmanız ve ellerinizi direksiyon simidinden çekmeniz istenecektir.

Algılanan alan- Aracı durdurun ve ellerinizi direksiyondan çekin



188 55208000

Araç durduğunda ve elleriniz direksiyon simidinden çekildiğinde, vites kolunu R (Geri) konumuna getirmeniz istenecektir.

Algılanan alan - Geri vitese takın

Vites seçici R (Geri) konumuna getirildiğinde, sistem sürücüye direksiyonun tamamlanmasını beklemesini söyleyebilir.

Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin

Sistem daha sonra sürücüye çevresini kontrol etmesi ve geri gitmesi talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Geriye doğru hareket edin



189 55208010

NOTLAR:

❒ Yarı otomatik park manevrası sırasında fren ve gaz pedalını kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.

❒ Sistem sürücüye ellerini direksiyondan çekmesini söylediğinde, sürücü çevresini kontrol etmeli ve yavaşça geri gitmeye başlamalıdır.

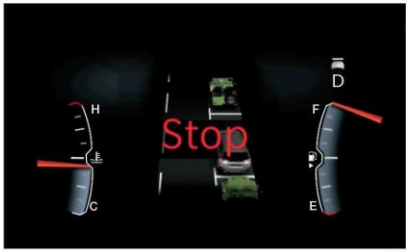
❒ Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi D (Sürüş) ve R (Geri) konumları arasında en fazla altı vites değiştirebilir (otomatik şanzımanlı versiyonlar için).

Manevra altı denemede tamamlanamazsa, sistem iptal olur ve gösterge paneli ekranı sürücüye manevrayı manuel olarak tamamlaması talimatını verir.

❒ Park alanına aktif direksiyon yönlendirmesi sırasında araç hızı 7 km/saati aşarsa sistem manevrayı iptal edecektir. Sistem, sürücüye 5 km/s hızda yavaşlamasını söyleyen bir uyarı verecektir. Sistem iptal edilirse sürücü manevrayı tamamlamaktan sorumludur.

❒ Manevra sırasında herhangi bir nedenle sistem iptal edilirse, sürücü aracın kontrolünü ele almalıdır. Araç geriye doğru hareketinin sonuna ulaştığında, sistem sürücüye çevresini kontrol etmesi ve aracın hareketini durdurması talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - DURUN

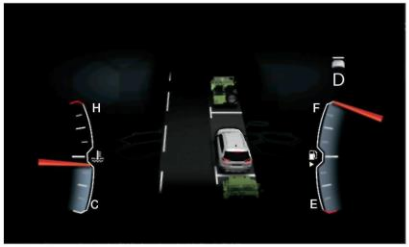


190 5520802D

NOT Freni kullanmak ve aracı durdurmak sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü çevresini kontrol etmeli ve talimat verildiğinde ya da sürücü müdahalesi gerektiğinde aracı durdurmaya hazır olmalıdır.

Araç dururken, vites kolunu D konumuna (otomatik şanzımanlı versiyonlar için) veya birinci vitese (düz şanzımanlı versiyonlar için) geçirmeniz istenecektir.

Etrafı kontrol edin - D konumunu (otomatik şanzımanlı versiyonlar için) veya birinci vitesi (düz şanzımanlı versiyonlar için) takın.



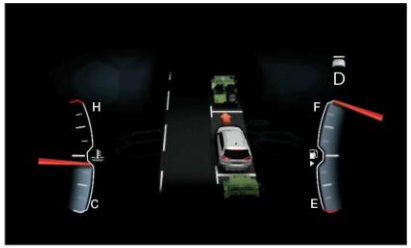
191 5520804D

Sürücü vites kolunu D (Sürüş) konumuna (otomatik şanzımanlı versiyonlar için) veya birinci vitese (düz şanzımanlı versiyonlar için) getirdiğinde, sistem sürücüye direksiyonun tamamlanmasını beklemesini söyleyebilir.

Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin

Sistem daha sonra sürücüye çevresini kontrol etmesi ve ilerlemesi talimatını verecektir.

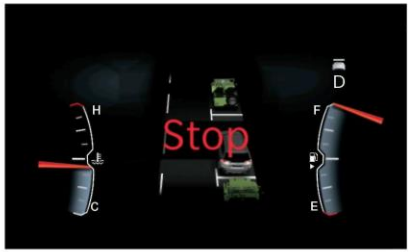
Etrafı kontrol edin - İlerleyin



192 5520805D

Araç ileri hareketinin sonuna ulaştığında, sistem sürücüye çevresini kontrol etmesi ve aracın hareketini durdurması talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Aracı durdurun



193 5520802D

NOT Freni kullanmak ve aracı durdurmak sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü çevresini kontrol etmeli ve talimat verildiğinde ya da sürücü müdahalesi gerektiğinde aracı durdurmaya hazır olmalıdır.

Araç durur vaziyete geldiğinde, sürücüye vites kolunu R (Geri) konumuna getirmesi söylenecektir.

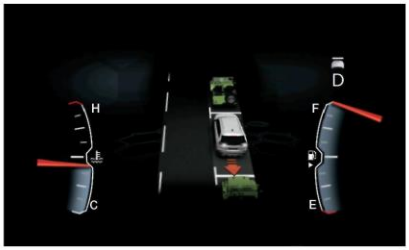
Etrafı kontrol edin - Geri vitese takın

Sürücü vites kolunu geri konuma getirdiğinde, sistem sürücüye direksiyonun tamamlanmasını beklemesini söyleyebilir.

Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin

Sistem daha sonra sürücüye çevresini kontrol etmesi ve geri gitmesi talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Geriye doğru hareket edin



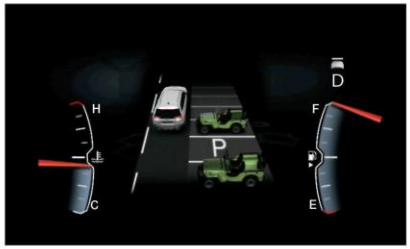
194 5520803D

Aracınız şimdi paralel park konumundadır. Park manevrasının tamamlandığını bildiren mesaj anlık olarak gösterilir. Manevra tamamlandığında, sürücüye aracın park konumunu kontrol etmesi talimatı verilecektir. Manevradan memnun olduğunuzda, otomatik şanzımanı P (Park) konumuna veya düz şanzıman vites kolunu birinci vitese getirin.

Dikey Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) Çalışması ve ilgili ekran

Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) etkinleştirildiğinde, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir. Direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmeler park manevralarını değiştirmek için kullanılabilir. İsterseniz paralel parka veya "Paralel Park Çıkışı "na geçebilirsiniz. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Park yerinden çıkma" kısmına bakın.

ParkSense Arama



195 5520806D

NOTLAR:

❒ Bir park yeri ararken, park manevrasını aracın hangi tarafında gerçekleştirmek istediğinizi seçmek için yön göstergesini kullanın. Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi, yön göstergesi etkinleştirilmemişse otomatik olarak aracın yolcu tarafında bir park yeri arayacaktır.

❒ Sürücü, manevra için seçilen park alanının boş ve herhangi bir engelden (örn. yayalar, bisikletler, vb.) arındırılmış olduğundan emin olmalıdır.

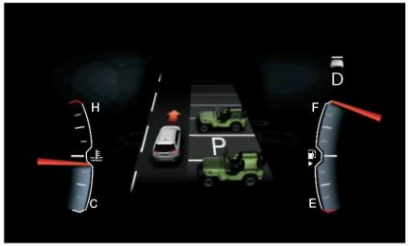
❒ Sürücü, seçilen park alanının manevra için uygun olduğundan ve park alanına sarkan veya çıkıntı yapan herhangi bir şeyin bulunmadığından/boş olduğundan emin olmakla sorumludur (örneğin, çevredeki nesnelerden/araçlardan merdivenler, bagaj kapakları vb.)

❒ Bir park yeri ararken, sürücü diğer araçlara mümkün olduğunca paralel veya dik (manevra türüne bağlı olarak) sürmelidir.

❒ Bu özellik sadece son tespit edilen park yerini gösterir (örnek: birden fazla park yeri varsa, sistem manevra için sadece son tespit edilen park yerini gösterir).

❒ Fonksiyon sadece iki araç arasındaki boş alanları gösterecektir. Eğer alan iki park yerine eşdeğerden daha genişse, park alanı (açık alan) olarak tanımlanmayacaktır. Uygun bir park yeri bulunduğunda ve araç yerinde olmadığında, aracı dik park sırası için konumlandırmak üzere ilerlemeniz istenecektir.

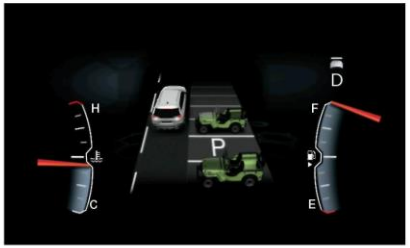
Tespit edilen alan - İlerlemeye devam edin



196 55208070

Araç ilgili konuma geldiğinde, aracın hareketini durdurmanız ve ellerinizi direksiyon simidinden çekmeniz istenecektir.

Algılanan alan- Aracı durdurun ve ellerinizi direksiyondan çekin



197 5520806D

Araç durduğunda ve elleriniz direksiyon simidinden çekildiğinde, vites kolunu geri vitese takmanız istenecektir.

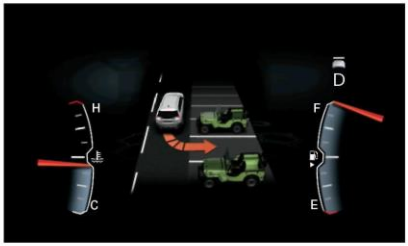
Algılanan alan - Geri vitese takın

Sürücü vites kolunu geri konuma getirdiğinde, sistem sürücüye direksiyonun tamamlanmasını beklemesini söyleyebilir.

Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin

Sistem daha sonra sürücüye çevresini kontrol etmesi ve geri gitmesi talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Geriye doğru hareket edin



198 5520808D

NOTLAR:

❒ Yarı otomatik park manevrası sırasında fren ve gaz pedalını kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.

❒ Sistem sürücüye ellerini direksiyondan çekmesini söylediğinde, sürücü çevresini kontrol etmeli ve yavaşça geri gitmeye başlamalıdır.

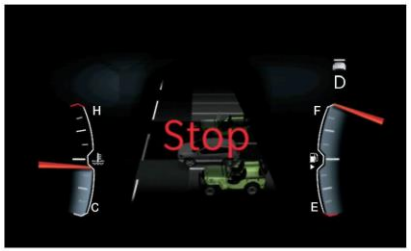
❒ Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi D (Sürüş) (otomatik şanzıman) veya ileri vites (düz şanzıman) ve R (Geri) arasında en fazla altı vites değiştirir.

Manevra altı denemede tamamlanamazsa, sistem iptal olur ve gösterge paneli ekranı sürücüye manevrayı manuel olarak tamamlaması talimatını verir.

❒ Park alanına aktif direksiyon yönlendirmesi sırasında araç hızı 7 km/saati aşarsa sistem manevrayı iptal edecektir. Sistem, sürücüye 5 km/s hızda yavaşlamasını söyleyen bir uyarı verecektir. Sistem iptal edilirse sürücü manevrayı tamamlamaktan sorumludur.

❒ Manevra sırasında herhangi bir nedenle sistem iptal edilirse, sürücü aracın kontrolünü ele almalıdır. Araç geriye doğru hareketinin sonuna ulaştığında, sistem sürücüye çevresini kontrol etmesi ve aracın hareketini durdurması talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Aracı durdurun

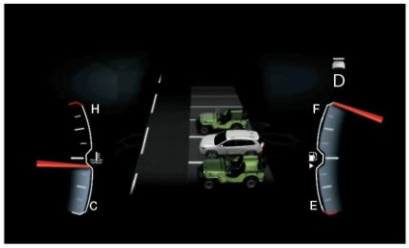


199 5520809D

NOT Freni kullanmak ve aracı durdurmak sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü çevresini kontrol etmeli ve talimat verildiğinde ya da sürücü müdahalesi gerektiğinde aracı durdurmaya hazır olmalıdır.

Araç dururken, vites kolunu D (Sürüş) konumuna (otomatik şanzıman için) veya birinci vitese (düz şanzıman için) takmanız istenecektir.

Etrafı kontrol edin - D konumunu veya birinci vitesi takın.



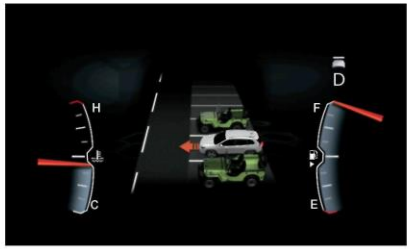
200 55208100

Sürücü vites kolunu D (Sürüş) konumuna (otomatik şanzıman için) veya birinci vitese (düz şanzıman için) getirdiğinde, sistem sürücüye direksiyonun tamamlanmasını beklemesini söyleyebilir.

Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin

Sistem daha sonra sürücüye çevresini kontrol etmesi ve ilerlemesi talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - İlerleyin



201 5520811D

Araç ileri hareketinin sonuna ulaştığında, sistem sürücüye çevresini kontrol etmesi ve aracın hareketini durdurması talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Aracı durdurun

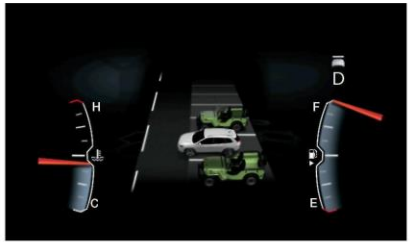


202 5520809D

NOT Freni kullanmak ve aracı durdurmak sürücünün sorumluluğundadır. Sürücü çevresini kontrol etmeli ve talimat verildiğinde ya da sürücü müdahalesi gerektiğinde aracı durdurmaya hazır olmalıdır.

Araç durur vaziyete geldiğinde, sürücüye vites kolunu geri vitese takması talimatı verilecektir.

Etrafı kontrol edin - Geri vitese takın



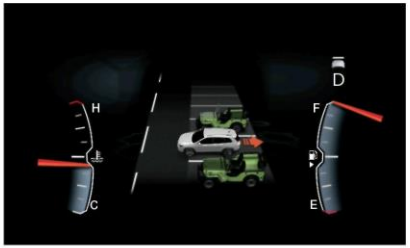
203 5520812D

Sürücü vites kolunu geri konuma getirdiğinde, sistem sürücüye direksiyonun tamamlanmasını beklemesini söyleyebilir.

Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin

Sistem daha sonra sürücüye çevresini kontrol etmesi ve geri gitmesi talimatını verecektir.

Etrafı kontrol edin - Geriye doğru hareket edin



204 55208130

Aracınız şimdi dik park konumundadır. Manevra tamamlandığında, sürücüye aracın park konumunu kontrol etmesi talimatı verilecektir. Manevradan memnun olduğunuzda, otomatik şanzımanı P (Park) konumuna veya düz şanzıman vites kolunu birinci vitese getirin. Manevranın tamamlandığına dair bildirim mesajı gösterge paneli ekranında anlık olarak gösterilir.

288) 289) 290)

82) 83)

Park yerinden çıkarken

NOT Bu fonksiyon dik park alanından çıkarken çalışmaz, sadece paralel park alanlarından çıkarken çalışır.

Aktifleştirme

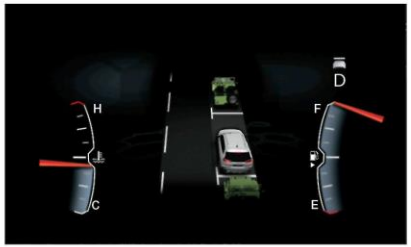
Bu işlevi etkinleştirmek için P düğmesine basın ve ardından "Paralel Parktan Çıkış" işlevini seçmek için direksiyon simidi ok düğmelerini kullanın.

Seçimden sonra sistem devreye girer ve sürücüyü gösterge paneli ekranında manevrayı doğru bir şekilde gerçekleştirmek için yapılması gereken işlemler hakkında uyarır.

Manevra tarafının seçimi

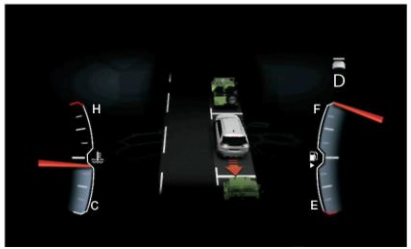
Paralel veya dik park modu arasında seçim yapmak için direksiyon simidindeki ◁ ve ▷ ok düğmelerini kullanın. Ardından manevrayı gerçekleştirmek istediğiniz yönü seçmek için yön göstergelerini (yön göstergeleri) kullanın. Manevra sırasında sistem geri vitese geçmenizi ister, çıkmak istediğiniz yöndeki yön göstergesini seçin. Direksiyon simidini bırakın ve özel pedallara basın, sistem park alanından çıkmak için direksiyonu otomatik olarak idare eder. Sürücü çıkış manevrası sırasında direksiyon simidi üzerinde istemli veya istemsiz bir eylemde bulunmaya devam ederse (hareketini önlemek için direksiyon simidine dokunmak veya tutmak), manevra yarıda kesilecektir.

Etrafı kontrol edin - Aracı durdurun ve ellerinizi direksiyondan çekin/Etrafı kontrol edin - Manevra tamamlanana kadar bekleyin



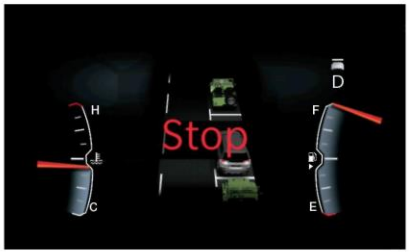
205 55208040

Etrafı kontrol edin - Geriye doğru hareket edin



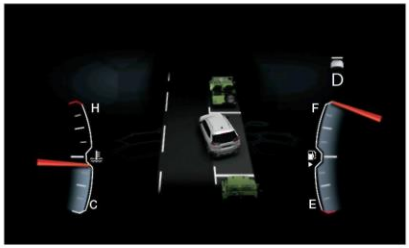
206 55208030

Etrafı kontrol edin - Aracı durdurun



207 55208020

Etrafı kontrol edin - D konumuna (otomatik şanzımanlı versiyonlar için) veya birinci vitese (düz şanzımanlı versiyonlar için) geçin/Etrafı kontrol edin - Manevra tamamlanana kadar bekleyin



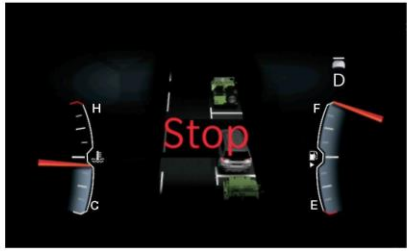
208 55208140

Etrafı kontrol edin - İlerleyin



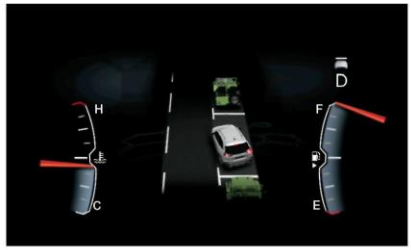
209 55208150

Etrafı kontrol edin - Aracı durdurun



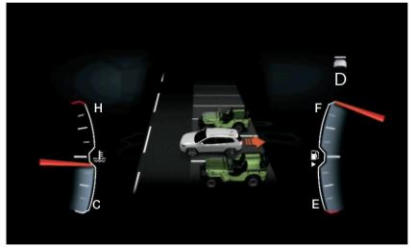
210 55208020

Çevreyi kontrol edin - Geri vitese takın/Çevreyi kontrol edin - Manevranın tamamlanmasını bekleyin



211 55208160

Etrafı kontrol edin - Geriye doğru hareket edin



212 55208130

Manevra sonu

291)

Yarı-otomatik manevra, ekranda manevranın tamamlandığı mesajı gösterildiğinde sona erer. Manevranın sonunda sistem aracın kontrolünü sürücüye geri verir.

Önemli bilgiler

❒ Sensörler konumlarını değiştiren bir çarpışmaya maruz kalırsa, sistemin çalışması büyük ölçüde etkilenebilir.

❒ Sensörler, park için kullanılan dinamik lastik çevresi hesaplamaları nedeniyle araç yaklaşık 50 km/saat gittikten sonra en yüksek performansa ulaşır.

❒ Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sensörlerini düzenli olarak temizleyin, çizilmemelerine veya hasar görmemelerine dikkat edin. Sistem arızalarını önlemek için sensörler buz, kar, sulu kar, çamur veya kir ile kaplı olmamalıdır. Aktif ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemi tamponun arkasında veya önünde bir engel algılamayabilir veya tamponun arkasında veya önünde bir engel olduğuna dair yanlış bir gösterge verebilir.

❒ İnşaat ekipmanları, büyük kamyonlar ve diğer titreşimler Active ParkSense'in (Otomatik Park Yardımı) performansını etkileyebilir.

❒ Sensörler, örneğin araba yıkanırken veya yağmur, şiddetli rüzgar ve dolu durumunda mekanik sesler nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı gürültüsü) algılayabilir.

❒ Sensörler belirli bir şekle sahip veya belirli malzemelerden yapılmış nesneleri algılamayabilir (çok ince direkler, treyler kirişleri, paneller, ağlar, çalılar, park yasağı direkleri, kaldırımlar, çöp kutuları, motorlu araçlar vb.) Aracın ve yolunun sistem tarafından tanımlanan park yeri ile gerçekten uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için her zaman büyük özen gösterin.

❒ Orijinal ekipmandan farklı boyutta jant ve lastiklerin kullanılması sistemin çalışmasını etkileyebilir.

❒ Arka sensörlerin çalışması, römorkun elektrik fişi aracın çekme kancası soketine takıldığında otomatik olarak devre dışı bırakılırken, ön sensörler aktif kalır ve sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir. Römork halatı çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

❒ "Arama devam ediyor" modunda, sistem manevrayı gerçekleştirmek için yanlış bir park yeri belirleyebilir (örneğin bir kavşak, araba yolları, yolculuk yönünü kesen yollar vb.)

❒ Eğimli yollarda park manevraları yapılması durumunda, sistemin performansı düşük olabilir ve devre dışı kalabilir.

❒ Çok dar virajlarda bazı manevraların gerçekleştirilmesi imkansız olabilir.

❒ Park manevrası sırasında koşulların değişmemesine büyük özen gösterin (örn. park yerinde insanlar ve/veya hayvanlar varsa, araçlar hareket ediyorsa, vb) ve gerekirse derhal müdahale edin.

❒ Park manevraları sırasında, karşı yönden yaklaşan araçlara dikkat edin. Her zaman yasalara ve yol düzenlemelerine uyun.

NOTLAR:

❒ Kar zincirleri veya stepne takılıysa sistemin doğru çalışması garanti edilmez.

❒ Bu fonksiyon sürücüyü sadece park sensörleri tarafından tespit edilen son uygun park yeri (paralel veya dik) hakkında bilgilendirir.

❒ Fonksiyon sadece iki araç arasındaki boş alanları gösterecektir. Eğer alan iki park yerine eşdeğerden daha genişse, park alanı (açık alan) olarak tanımlanmayacaktır.

❒Görüntülenen bazı mesajlara akustik uyarılar eşlik eder.



UYARI

288) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda hiçbir insanın (özellikle çocukların) veya hayvanın bulunmadığından emin olun. Park sensörleri sürücü için bir yardımcıdır, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

289) *Park yeri arama ve park manevraları, Karayolları Kanunu'nun mevcut düzenlemelerine uygun olarak gerçekleştirilmelidir.*

290) *Sürücüler, ParkSense Aktif Park Yardımı sistemini kullanırken bile paralel veya dik park manevraları yaparken dikkatli olmalıdır. Aracınızın arkasını ve önünü her zaman dikkatlice kontrol edin, arkanıza ve önünüze bakın ve geri gitmeden ve ilerlemeden önce yayaları, hayvanları, diğer araçları, engelleri ve kör noktaları kontrol ettiğinizden emin olun.*

Güvenlikten siz sorumlusunuz ve çevrenize dikkat etmeye devam etmelisiniz. Bunun yapılmaması ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
291) *Bir manevra sırasında direksiyon simidini ellerinizle durdurmak isterseniz, dış kenarından sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi içeride tutmaya çalışmayın veya iç kısmı tutmayın.*

ÖNEMLİ

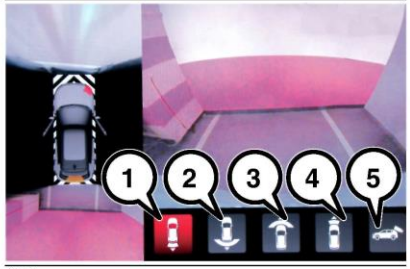
80) *Sistemin çalışması ön ve arka park sensörleri, yan sensörler, direksiyon sistemi, tekerlekler, fren sistemi ve gösterge paneli gibi çeşitli bileşenlere dayanmaktadır. Bu bileşenlerden birinin arızalanması sistemin çalışmasını tehlikeye atabilir.*
81) *Tamponun boyanması veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boya rötuşları sadece bir Jeep Bayisi tarafından yapılmalıdır. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*
82) *Active ParkSense sistemi (Otomatik Park Yardımı) yalnızca bir park yardımcısıdır ve küçük engeller de dahil olmak üzere her engeli algılayamaz. Park bordürleri geçici olarak algılanabilir veya hiç algılanmayabilir. Sensörlerin üstünde veya altında bulunan engeller, yakın olduklarında algılanmayacaktır.*

83) *Engel algılandığında zamanında durabilmek için Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) kullanılırken araç yavaş sürülmelidir. Active ParkSense (Otomatik Park Yardımı) sistemini kullanırken sürücünün omzunun üzerinden bakması önerilir.*

560° SURROUND SİSTEMİ

(mevcutsa)
Sistem, aracın etrafındaki alanı izlemek için ön ızgarada, yan aynaların altında ve bagaj kapağında bulunan dört kamera kullanır.
Vites kolu R (Geri) konumuna getirildiğinde, aracın etrafındaki alan otomatik olarak Uconnect™ sistemi ekranında gösterilecektir.
Görüntü, araç hızı 12 km/saatin altında kaldığı sürece geri vitesteyken aktif kılavuzlarla görüntülenecektir.
Vites değiştirirken, görüntü 10 saniye boyunca veya vites kolu P (Park) konumuna getirilinceye veya 12 km/saat hız aşılıncaya kadar görüntülenmeye devam eder.
Vites kolu P (Park), N (Nötr) veya D (Sürüş) konumuna getirildiğinde, sistem Uconnect™ sistemindeki düğmesi aracılığıyla etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
"Surround Kamera" ekranı görüntülendiğinde, Uconnect™ sistem ekranında şekil 213'teki düğmelere basarak 5 olası konfigürasyon arasından seçim yaparak hangi görüntülerin görüntüleneceğini seçebilirsiniz:

- (1) Arkadan görünüm ve üstten
- (2) Arka çapraz görünüm
- (3) Ön çapraz görünüm
- (4) Önden görünüm ve üstten
- (5) Üstten görünüm



213 5520721D

Herhangi bir vites konumunda, ekran görüntülendiğinde, herhangi bir manevra yapmadan önce çevredeki alanı kontrol etmenizi istemek için üst kısımda 5 saniye boyunca bir açılır mesaj görüntülenir. Şanzıman P, N veya D konumundayken, ekranın sağ üst köşesinde bir önceki görünüme dönmek için dokunabileceğiniz bir "X" düğmesi olacaktır. "X" düğmesi kullanılarak arka görüşün devre dışı bırakılması, şanzıman R konumundayken mümkün değildir. Ekranın altındaki ilgili düğmeye dokunarak, gerçekleştirmeyi düşündüğünüz veya gerçekleştirmekte olduğunuz durum ve manevra için en uygun yapılandırmayı seçin. Basılan düğmenin kenarları yanacaktır.

Düğme yanacak ve seçilen görünüm türü her görüntüde görünecektir.
Üstten görünümde, araç manevra sırasında bulunduğu durumda gösterilecektir, bu nedenle açık kapılar görüntüde görülebilecektir. Üstten görünümde takip ettiğiniz yörüngenin dinamik çizgilerini de görüntülemek için, dinamik ızgaralar etkinleştirme menüsünü kullanarak **Uconnect™** sisteminin "Araç" sayfasındaki "Ayarlar" menüsüne erişerek bu işlevi ayarlamanız gerekir. Bu menü görüntülendiğinde, surround view kamera gecikmeli kapatma menüsünü kullanarak iletim D, N ve P konumundayken belirli durumlarda ekran çıkışını geciktiren işlevi de ayarlayabilirsiniz. Dinamik çizgiler, çevredeki nesnelere olan mesafeye bağlı olarak aşağıdaki renklere sahiptir:

- Kırmızı: 0 –30 cm
- Sarı: 30 cm - 2 m
- Yeşil: 2 m'den fazla

Yakınlaştırma
Arka görünüm gösterildiğinde ve aracın hızı 13 km/saatten az olduğunda, ekran üzerindeki düğmeleri kullanarak yakınlaştırabilir veya uzaklaştırabilirsiniz
"Yakınlaştırma" modu seçildiğinde ve şanzıman geri vitesten 1. vitese (manuel şanzıman) veya D konumuna (otomatik şanzıman) geçtiğinde, ekran birkaç saniye boyunca büyütülmemiş olarak kalacaktır. Şanzımanın geri vitese takılması ekranı tekrar büyütülmüş olarak gösterecektir.

Geri vitesten boş vitese geçmek görüntüyü birkaç saniye boyunca ve araç aynı büyütme seviyesinde 13 km/saatin altında kaldığı sürece ekranda tutacaktır. Otomatik şanzıman "P" konumundaysa, kol "D" veya "R" konumuna getirilinceye ve araç hızı 13 km/saate eşit veya daha yüksek oluncaya kadar.
ekran düğmelerini kullanarak ilgili görüntüyü yakınlaştırabilir/uzaklaştırabilirsiniz.

NOTLAR:
- Tekerlekler yönlendirildiğinde ön lastikler gösterilir.
- Kameranın geniş açılı lensi nedeniyle görüntüler bozuk görünür.
- Ön kapıların açılması perdeyi otomatik olarak kapatır.
- Bagaj kapısının açılması, üstten görünümde aracın arka kısmının görüntüsünü siler.

292) 293) 294) 295)

84) 85) 86)

UYARI

292) Bununla birlikte, park etme ve diğer potansiyel tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. *Bu işlemleri gerçekleştirirken, gitmek istediğiniz güzergahta başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından her zaman emin olun.*

Sistem sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.
293) *Sistem gün içinde veya iyi ışık koşullarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Düşük ışık koşullarında sistemi kullanmayın veya sisteme güvenmeyin.*
294) *Mesafe ve gidiş çizgileri referans olarak ve sadece araç düz bir yoldaysa kullanılmalıdır. Gösterge paneli ekranında gösterilen mesafe bir referans olarak kabul edilmelidir ve araç ile gösterilen herhangi bir nesne arasındaki gerçek mesafeden farklı olabilir.*
295) *Kameraların üzerindeki herhangi bir nesne algılanmaz.*

ÖNEMLİ

84) *Aracın hasar görmesini önlemek için kamera sistemi yalnızca park destek sistemi olarak kullanılmalıdır çünkü kameralar aracın etrafında bulunan her tür engeli veya nesneyi tespit edemez.*
85) *Sistem kullanılırken, bir engel tespit edildiğinde hızlı bir şekilde durabilmesi için araç düşük hızda sürülmelidir. Geri giderken, sürücünün sistemi kullanırken arkasına bakması tavsiye edilir.*
86) *Sistemin doğru çalışması için kameraların üzerinde çamur, kir, kar veya buz olmamalıdır. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının.*

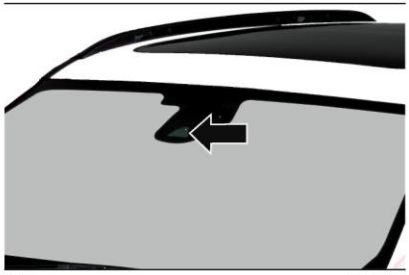
Kameralar, gerekirse araç şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak temizlenmelidir. Buhar veya yüksek basınçlı tazyikler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin.

LANESENSE SİSTEMİ

AÇIKLAMA

87) 88) 89) 90) 91) 92)

LaneSense sistemi 60 km/saatin üzerindeki ve 180 km/saatin altındaki hızlarda çalışır. Sistem, şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın bu sınırlar içindeki konumunu hesaplayarak şerit içinde kalmasını sağlamak için ön camda bulunan bir kameradan (şekil 214) yararlanır.



214 55203190

Şerit çizgileri algılandığında ve sürücü yanlışlıkla bir tanesinin üzerinden geçtiğinde (yön göstergesi çalışmıyorken), LaneSense sistemi, direksiyon simidine uygulanan tork şeklinde dokunsal bir uyarı ve gösterge paneli ekranında görsel bir uyarı sağlayarak sürücünün çizgiler içinde kalmasını ister.

NOT Sistem tarafından direksiyon simidine uygulanan tork, sürücünün bunu fark etmesi için yeterlidir, ancak her zaman sınırlıdır, böylece sürücü bunu kolayca geçersiz kılabilir ve her zaman aracın kontrolünü elinde tutar. Böylece sürücü direksiyon simidini her zaman gerektiği gibi çevirebilir.

Şerit çizgileri algılandığında ve sürücü istemeden bir şerit üzerinden geçtiğinde (yön göstergesi açık değilken), LaneSense sistemi gösterge paneli ekranında görsel bir uyarı vererek sürücüyü çizgilerin içinde kalmaya davet eder. Araç şerit çizgisini geçmeye devam ederse direksiyon simidi titrer. Sadece bir şerit sınır çizgisi tespit edilirse, araç çizgiyi geçtiğinde direksiyon simidine tork uygulanır.

NOT Çalışma koşulları sağlandığında, LaneSense sistemi sürücünün ellerinin direksiyon simidinde olup olmadığını izler ve algılanmazsa sesli ve görsel bir uyarı verir. Sistem sadece sürücü iki elini de direksiyon simidinde tutarsa iptal edilir.

SİSTEM AÇIK/KAPALI

Motor çalıştırıldığında sistem açılır (şekil 215'te gösterge panelindeki düğmenin üzerindeki LED OFF)



215 55206530

LaneSense sistemini devre dışı bırakmak için LED yanana kadar OFF şekil 215 düğmesine iki kez basın. Gösterge paneli ekranında (varsa) özel bir mesaj görüntülenecektir.

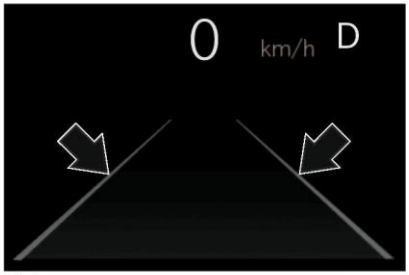
LaneSense sistemini kapatmak için OFF düğmesine bir kez daha basın (LED yanar).

NOT LaneSense özelleştirme sırasında sürücü tarafından **Uconnect™** sistem ekranı kullanılarak yapılan direksiyon simidindeki tork/titreşim yoğunluğu, uyarı bölgesinin hassasiyeti, tepki hızı gibi seçimler, motorun bir sonraki çalıştırılışında da korunacaktır. Bu ayarlar bazı özel durumlarda kaydedilmeyebilir (örneğin aracın durdurulması ve hemen ardından yeniden başlatılması). Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

EKRANDAKİ SEMBOLLER VE MESAJLAR

Sistem açık

Sistem etkin olduğunda ve şerit sınırları algılanmadığında, şerit çizgisi gri görünür. Şekil 216'ya bakınız.

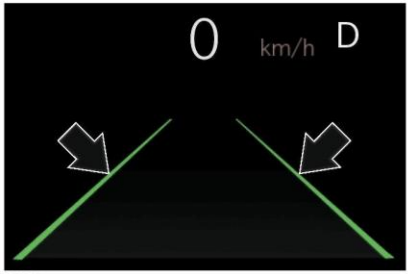


216 55207900

NOT Yalnızca bir limit tespit edilirse, yalnızca ilgili şerit çizgisi yeşil, sarı veya kırmızı renkte olacak ve diğer şerit çizgileri gri renkte kalacaktır.

Şerit sınırı algılama

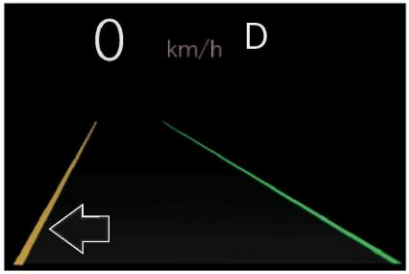
Sistem aktif olduğunda ve şerit sınırları tespit edildiğinde, şerit sınırları yeşil renkte gösterilir (şekil 217).



217 5520792D

Şeride yaklaşırken

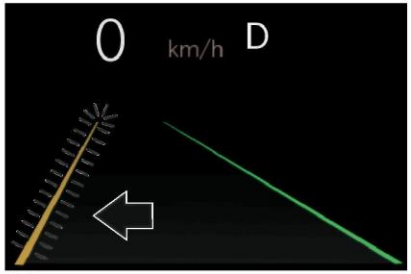
Sistem aracın şerit çizgisine yaklaştığını ve onu geçmek üzere olduğunu tespit ettiğinde, ilgili taraftaki çizgi sarı renkte görünecektir (şekil 218).



218 5520794D

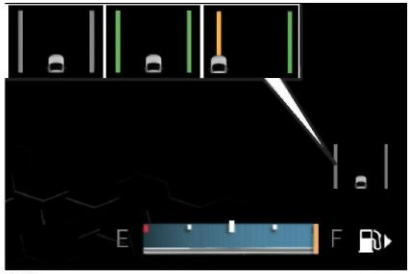
Geçilen Şerit

Sistem aracın şerit çizgisini geçtiğini tespit ettiğinde, ilgili taraftaki çizgi sarı renk alır ve ekranda yanıp söner (şekil 219).



219 5520882D

LaneSense sistemi bildirimleri, ana LaneSense sistemi ekranı Şekil 220 dışındaki ekranlarda bile ekranın sağ alt köşesinde görünür durumda tutulur.



220 5520880D

Sistem ayarlarının değiştirilmesi

Bu LaneSense sistemi, Uconnect™ sistem ekranını kullanarak yapılandırabileceğiniz direksiyon simidi torkunun yoğunluğunu (Düşük/Orta/Yüksek) ve uyarı bölgesi hassasiyetini (Erken/Orta/Geç) ayarlamak için ayarlara sahiptir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" paragrafına bakın.

NOTLAR:

❒ Bir güvenlik sistemi devreye girdiğinde (ABS frenler, çekiş kontrol sistemi, elektronik denge kontrolü, önden çarpışma alarmı, vb) sistem direksiyon simidine tork uygulamayacaktır.

❒ Yön göstergelerinin ve dörtlü flaşörlerin kullanılması da uyarıları bastırır.

ÖNEMLİ

87) *Aracın tavanına yük yansıtmak kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.*

88) *Ön camın çizik veya kırılma nedeniyle değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*

89) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Jeep Bayisine başvurun.*

90) *Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın. Ayrıca kaput üzerindeki diğer unsurlara (örneğin bir kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.*

91) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı şekilde çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

92) *Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Kamera bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında sınırlı durumda olabilir veya hiç çalışmayabilir .*

TRAFİK İŞARETİ TANIMA

(mevcutsa)

296) 297) 298)

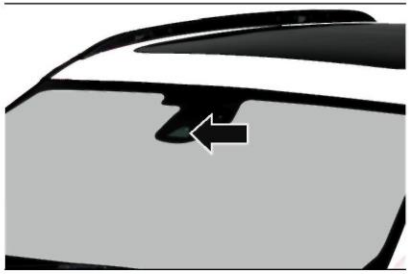
93) 94) 95) 96) 97)

Sistem, ön camda bulunan bir sensör vasıtasıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar Şekil 221:

❒ hız limitleri;

❒ sollama yok;

❒ yukarıda belirtilen yasakların sona erdiğini gösteren işaretler.



221 55203190

Sistem her zaman mevcut hız sınırını ve olası sollama yasağını gösteren trafik işaretlerini kontrol eder.

UYARI Sistem, Viyana konvansiyonu ve ENCAP 2018 gerekliliklerine uygun yol işaretlerini okumak için tasarlanmıştır.

TRAFİK İŞARETİ TANIMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

Sistem aktivasyonu/deaktivasyonu
Sistem Uconnect™ sistemindeki Menü aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (varsa). NOT Motor her çalıştırıldığında sistem devreye girecektir.

Ekrandaki göstergeler
Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranındaki özel bir alandan görüntülenebilir. Bu alan sadece hız sınırı göstergelerini gösterir ve aşağıdaki adımlardan oluşur:

❒  sistemi tarafından tanınan ve önceden belirlenmiş bir renkle gösterilen yeni hız sınırı. Hız sınırının sonunu gösteren yol işareti veya "yol işareti algılanmadı" (-) görünebilir;

❒ önceden belirlenmiş bir mesafeden sonra, önceden görüntülenen yol işaretinin rengi değiştirilerek sürücüye sağlanan hız sınırının artık geçerli olmayabileceği bildirilir. Sistem, örneğin yağmur veya ıslak yol durumunda uygulanan daha düşük bir hız sınırı gibi ek bir yol işareti belirleyebilir (örneğin bkz. ). Bu, yalnızca aşağıdaki filtreler oluştuğunda gösterge paneli ekranı alanında gösterilecektir:

❒ ön veya arka sis farları açıksa ek sis işareti görünecektir;

❒ dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya daha düşükse ve ön cam silecekleri çalışıyorsa ek kar sinyali görünecektir;

❒ ön cam silecekleri çalışıyorsa ek yağmur sinyali görünecektir;

Sollama yapılamaz yol işareti de  ekranda gösterilebilir. Gösterge paneli ekranının özel alanına ek olarak, sistem tarafından algılanan çeşitli yol işaretleri gösterge paneli ekranının Sürücü Asistanı alanında gösterilebilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Ekran" kısmına bakın).

UYARI

296) *Sistem önceden ayarlanmış trafik işaretlerini yalnızca minimum görüş koşulları ve işarete olan mesafe karşılandığında algılar.*
297) *Sistem sürüş için bir yardımcıdır ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kurallarına her zaman uyun.*
298) *Sistem aktif olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerekti̇ğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

ÖNEMLİ

93) *Sensör engellenirse işlevsellik sınırlanabilir veya sistem çalışmayabilir.*
94) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Şiddetli ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*
95) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
96) *Ön cam camının sensörü doğrudan çevreleyen alanında kurcalamayın veya herhangi bir işlem yapmayın.*
97) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

ISA (Akıllı Hız Yardımı) sistemi

(mevcutsa)
ISA sistemi, sürücünün hız sınırını önündeki yolun hız sınırına göre otomatik olarak ayarlamasını ister.

Uyarı
Özelliği etkinleştirmek için **Uconnect™** sistem ayarları kullanılarak etkinleştirilmelidir. "Multimedya" bölümündeki " **Uconnect™** " kısmına bakın.

Sistem hazır
Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmesine basın şekil 222. Sistemin devreye girmesi beyaz sembol ile gösterilir



222 5520681D

Aktif sistem
ISA sistemi devreye girdikten sonra, direksiyon simidindeki SET +, SET - veya RES şekil 222 düğmelerine basılarak herhangi bir zamanda etkinleştirilebilir.

Sistemin etkinleştirilmesi yeşil sembol ile gösterilir

NOT Akıllı Hız Yardımı kullanımdayken "Hız Sabitleyici" (varsa) ve "Adaptif Hız Sabitleyici (ACQ)" işlevleri (varsa) kullanılamayacaktır.

Hız sınırı ayarı
Yeni bir hız sınırının tespit edildiği gösterge paneli ekranındaki bir mesajla bildirilir. Algılanan hız otomatik olarak ayarlanır.
Hızı 5 km/sa veya 5 mil/sa adımlarla artırmak için SET + düğmesini basılı tutun.
Hızı 5 km/sa veya 5 mil/sa adımlarla azaltmak için SET - düğmesini basılı tutun.

Hız sınırının aşılması
Yol işaretlerini okuyarak veya trafik koşullarına göre belirlenen hız sınırı aşılırsa, gösterge paneli ekranında sembolü yanıp sönecektir.

Devre dışı bırakma

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için şekil 222 düğmesine basın. CANC düğmesine basarak Hız Sınırlayıcıyı da devre dışı bırakabilirsiniz. Bu durumda, sistem tamamen devreden çıkmaz ve RES düğmesine basarak Akıllı Hız Yardımcısını yeniden etkinleştirebilirsiniz.

OTOYOL DESTEK SİSTEMİ

(mevcutsa)
Otoyol Asistanı sistemi, Aktif Hız Sabitleme (ACC) cihazının işlevlerini ve şerit merkezleme mantığını birleştirerek otomobilin yörüngesini kontrol eder ve onu şeridin ortasında mümkün olduğunca yakın tutar ve aynı zamanda hızı yönetir.

299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306)

Ayrı taşıt yollarına sahip otoyollarda etkinleştirilebilen bir sürüş destek sistemidir. Sistem, aracı şeridin ortasında sabit bir hızda tutmanıza yardımcı olmak için ön kameradan gelen bilgileri kullanır.

ÇALIŞTIRMA

Sistem yalnızca sürücü ellerini direksiyon simidinde tutarsa çalışır. Sistem ellerin direksiyon simidinden ayrıldığını tespit ederse, ellerinizi direksiyon simidine geri koymanız gerektiği konusunda sizi uyaracaktır (sonraki sayfalara bakın).

UYARI Otoyol Yardım sisteminin tüm koşullar sağlandıktan sonra devreye girmesi birkaç saniye sürebilir. Bu süre zarfında gösterge paneli ekranında gri bir gösterge belirecek ve tüm koşullar yerine getirilir getirilmez sistem sürücünün herhangi bir müdahalesine gerek kalmadan otomatik olarak devreye girecektir.



223 5520695D

Otoyol Yardımı sistemi açılmadan önce aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

❒ otoyol Yardımı sistemi direksiyon simidindeki düğmeye (1) basılarak açılmalıdır Şekil 223;

❒ adaptif Hız Sabitleme fonksiyonu (ACC) açık olmalıdır;

❒ araç hızı 60 ila 150 km/saat arasında olmalıdır;

❒ kamera ile ilgili herhangi bir anormallik bulunmamalıdır;

❒ yön göstergeleri etkinleştirilmemelidir;

❒ sistemle ilgili herhangi bir anormallik bulunmamalıdır;

❒ ayarlanan hız 60 km/saatin altındaysa Otoyol Yardım sistemi çalışmayacaktır;

❒ adaptif Hız Sabitleyici (ACC) fonksiyonunun hızı daha yüksek bir değere ayarlanabiliyorsa (azami hız 150 km/sa), Otoyol Yardımı sistemi yalnızca araç hızı 60 ila 150 km/sa arasında olduğu sürece kullanılabilir.

AKTİVASYON/DEAKTİVASYON

Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki 223 numaralı düğmeye (1) basın. Sistemi devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Süspansiyon koşulları

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışması geçici olarak duraklatılır:

❒ ACC sisteminin devre dışı bırakılması veya engellenmesi (Adaptif Hız Sabitleyici fonksiyonu paragrafına bakın);

❒ eğer çok sıkı virajlar varsa;

❒ Şeritler doğru algılanmazsa;

❒ güneş ışını ön camdaki kamerayı etkiliyorsa;

❒ sol veya sağ yön göstergesi etkinleştirilmişse;

❒ sürücü ilgili taraftaki yön göstergesini açmadan kasıtlı olarak şerit değiştirirse;

❒ sistem anormallikleri varsa;

❒ araç hızı maksimum sınırı aşarsa;

❒ yanal ivme yüksekse.

Otomatik devre dışı bırakma

Otoyol Yardım sistemi, ellerinizi direksiyondan 35 saniye boyunca çektiğinizde otomatik olarak devre dışı kalır.

UYARI Otoyol Yardımı duraklatıldığında, ayrılmış alandaki ilgili grafikler griye dönecektir.

UYARI Direksiyon simidi üzerindeki eller; direksiyon içerisine yerleştirilmiş olan bir kapasitif sensör tarafından algılanır.

Askıya alma koşulları sona erdiğinde, sürücü tarafından herhangi bir yeniden etkinleştirme eylemi gerektirmeden Otoyol Yardımı tekrar kullanılabilir olacaktır.

EKRANDAKİ GÖSTERGELER

Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranındaki özel bir alandan görüntülenebilir.

Sistem durumu  sembolünün rengi ile gösterilir.

Sürücünün elleri direksiyon simidinde değilse, sürücüyü ellerini direksiyon simidinde yeniden konumlandırması gerektiği konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında bir dizi uyarı görüntülenir. Akustik bir sinyal de verilecektir.

Belirli bir süre sonra, sürücü ellerini direksiyon simidi üzerinde yeniden konumlandırmamışsa Otoyol Yardım sistemi devre dışı bırakılacaktır.

Sistem birkaç saniye boyunca direksiyon simidindeki elleri algılamadığında, gösterge paneli ekranının ortasında özel bir ekran görüntüleyerek sürücüyü uyaracaktır (sonraki sayfalardaki açıklamaya bakın).

SİSTEM DURUMU

Sistem etkin

Etkinleştirilmiş sistem durumu beyaz sembolle gösterilir 

Aktif sistem

Aktif ve doğru çalışan sistem durumu gösterge paneli ekranında aşağıdaki ekranla gösterilir.

Sembol  yeşildir.

Eller direksiyon simidinden çekildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı kalmaz, ancak birkaç saniye sonra: sürücüyü ellerini direksiyon simidine geri getirmesi konusunda uyarmak için gösterge paneli ekranında sırayla bazı özel ekranlar görüntülenir (aşağıdaki açıklamaya bakın).

Aktif sistem (eller kısa bir süre için direksiyon simidinden çekildiğinde)

Direksiyon simidinden ellerinizi çektiğiniz anda, gösterge paneli ekranında ellerinizi direksiyon simidine geri koymanızı isteyen bir ilk ekran belirir. Bu durumda sistem aktif kalır.

Eller direksiyondan alındıktan birkaç saniye sonra gösterge paneli ekranında ikinci bir hatırlatma belirecektir.

Sembol  kehribar rengindedir.

Aktif sistem (eller uzun süre direksiyon simidinden çekildiğinde)

Ellerinizi direksiyon simidine koymazsanız, gösterge paneli ekranında Otoyol Yardımının devre dışı bırakıldığını bildiren üçüncü bir ekran belirecektir. Bu durumda da sesli bir uyarı duyulacaktır.

Uzun bir süre sonra ellerinizi direksiyon simidine geri koymazsanız, gösterge panelinde bir devre dışı bırakma mesajı görüntülenecektir. Direksiyon simidi kumandası daha sonra devre dışı bırakılacaktır.

Sembol  kırmızıdır.

Otoyol Yardımı etkin olduğunda, LaneSense (varsa) geçici olarak duraklatılır. Otoyol Yardımı etkin olmadığında, daha önce etkinleştirildiyse LaneSense (varsa) hala kullanılabilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki "LaneSense" kısmına bakın.

UYARI Ekran görüntülerine ek olarak, Uconnect™ sistemi araç orta çizgiyi geçerse direksiyon simidi titreşimini etkinleştirebilir. "Multimedya" bölümündeki "Uconnect™" kısmına bakın.

SİSTEM KULLANILABİLİRLİĞİ

Dış etkenler ve koşullar Otoyol Yardım sisteminin düzgün çalışmasını etkileyebilir. Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

❒ dar, dolambaçlı ve kıvrımlı sokaklar;

❒ zayıf görüş (şiddetli yağmur, kar, sis vb. nedeniyle);

❒ gelen araçların ön farları veya doğrudan güneş ışığı veya gölge;

❒ çamur, buz, kar vb. nedenlerle oluşan hasar veya engeller;

❒ elektromanyetik dalgalara neden olan diğer ekipmanlarla etkileşim;

❒ uconnect™ sisteminin navigasyon sistemi (varsa) tarafından verilen göstergeler henüz hazır değilse ve/veya navigasyon sistemi rotayı yeniden hesaplıyorsa.

SİSTEMİN SINIRLI ÇALIŞMASI

Aşağıdaki durumlardan biri gerçekleştiğinde Otoyol Yardımının işlevselliği sınırlı veya azalmış olabilir: Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

❒ şerit işaretleme çizgilerinin net olmadığı veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (örn. şiddetli yağmur, kar, sis vb.);

❒ kameranın hasar görmesi, örtülmesi veya engellenmesi (örn. çamur, buz, kar, vb.);

❒ tepelerde veya dar dönüşlü yollarda sürerken;

❒ otoyol gişelerinin yakınında;

❒ otoyol girişi veya çıkışı normal bir yoldan daha geniş olduğunda;

❒ kamera göz kamaştırıcı ışığa maruz kalırsa (örn. yansıma veya doğrudan güneş ışığı).

UYARI

299) *Otoyol Yardım sisteminin performansını etkileyebilecek birçok öngörülemeyen durum ortaya çıkabilir. Sürücü derhal tepki vermeye ve Otoyol Yardım sisteminin yerine aracın kontrolünü ele almaya hazır olmalıdır.*
300) *Araç mevcut hıza göre çok sıkı bir viraja yaklaşırsa, TJA sistemi kapanır. Bu nedenle sürücü, aracın kontrolünü her an yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu durumdan kaçınmak için ayarlanan araç hızının mevcut yol hız sınırını aşmaması önemlidir.*
301) *Otoyol Yardım sistemi ellerin direksiyonda olduğunu algılama için bir sensör kullanır: sürücü ellerini her zaman direksiyon simidinde tutmalıdır. Eller belirli bir süre direksiyon simidinden çekilirse sistem devre dışı kalır.*
302) *Otoyol Yardım sistemini kullanırken, direksiyonu tutun ve yol koşullarını ve çevredeki trafiği göz önünde bulundurun. Bu nedenle sürücü, aracın kontrolünü her an yeniden ele almaya hazır olmalıdır. Bu talimatlara uyulmaması ağır yaralanmalara ve hatta ölümcül sonuçlara neden olabilir.*
303) *Otoyol Asistanı sistemi, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir yardımcıdır. Araç kullanmak her zaman sürücünün sorumluluğundadır ve sürücünün tam bir güvenlik içinde araç kullanabilmesi için trafik koşullarını dikkate alması gerekir. Sürücü her zaman öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi korumalıdır.*

304) *Ön camın çizik veya kırılma nedeniyle değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*
305) *Aracın şehir içi güzergahlarda kullanılması, dikey ve yatay işaretlerin sınırlı olması ve/veya olmaması ve değişken trafik koşulları nedeniyle sistemin hassasiyetini önemli ölçüde değiştirebilir. Bu nedenle, şehir sokaklarında sürüş yaparken Otoyol Yardım sisteminin kullanılmaması önerilir.*
306) *Direksiyon simidinin üzerine, direksiyon simidindeki kapasitif el algılama sensörünü engelleyebilecek herhangi bir nesne (örneğin herhangi bir tür veya malzemeden direksiyon simidi kılıfı) koymayın.*

ARKA KAMERA (PARKVIEW ARKA YEDEK KAMERA)

(mevcutsa)
Geri vitese her geçildiğinde, ekranda arka kamera tarafından görüldüğü şekliyle aracın etrafındaki alan gösterilir.
Görüntüler ekranda bir uyarı mesajıyla birlikte gösterilir. Uyarı beş saniye sonra kaybolur. Kamera bagaj kapağında bulunur.

NOT ParkView geri görüş kamerası, **Uconnect™** sistemi kullanılarak programlanabilir çalışma modlarına sahiptir. Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Ayarlar" kısmına bakın.

Vites kolu geri konumdan hareket ettirildiğinde (kamera gecikmesi devre dışı bırakıldığında), arka kamera modundan çıkılır ve önceki ekran tekrar görüntülenir. Şanzıman geri vitese takıldığında, kamera gecikmesi etkinleştirildiğinde, hız 13 km/saati aşmadıkça, otomatik şanzıman P (Park) konumunda, manuel şanzıman boşta veya kontak STOP konumunda olmadıkça, kamera görüntüsü geri vitesten çıkarıldıktan sonra 10 saniyeye kadar görüntülenmeye devam edecektir.

NOT Kamera gecikmesi etkinleştirildiğinde, vites kolu geri konumdan hareket ettirildiğinde kamera görüntüsü dokunmatik ekrandaki "X" düğmesi üzerinden devre dışı bırakılabilir.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, direksiyon simidi konumuna göre aracın genişliğini ve beklenen geri dönüş kısmını vurgulamak için ızgara görüntü üzerinde konumlandırılır. Üst üste bindirilmiş merkezi çizgiler, park manevralarını veya çekme kancası hizalamasını kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renklerdeki alanlar aracın arkasından olan mesafeyi gösterir. Aşağıdaki tabloda her bir alan için yaklaşık mesafeler gösterilmektedir:

Bölge	Aracın arkasına olan mesafe
Kırmızı	0 - 30 cm
Sarı	30 cm - 2 m
Yeşil	2 m veya daha büyük

307)

98)

UYARI Park ederken, kameranın çalışma aralığının üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin.

UYARI

307) *Park etme ve diğer potansiyel tehlikeli manevralardan her zaman sürücü sorumludur. Bu manevraları yaparken, manevra alanınızda insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından emin olun. Park kamerası sürücüye yardımcı olur, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında her zaman tüm dikkatini vermelidir. Ayrıca, bir engel tespit edildiğinde zamanında durabilmek için her zaman makul bir hızda ilerleyin.*

ÖNEMLİ

98) *Doğru çalışması için kameranın her zaman çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması çok önemlidir. Kamerayı temizlerken, çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin; kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera, gerekirse araç şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak temizlenmelidir. Buhar veya yüksek basınçlı tazyikler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin. Kamera üzerine çıkartma yapıştırmayın.*

ŞARJ

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

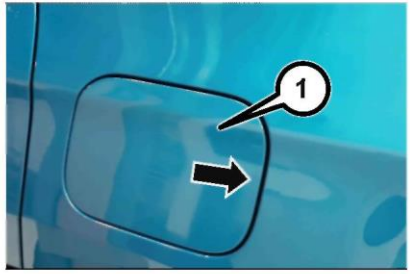
308) 309)

99)

Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmeden önce, mümkün olan en kısa sürede dolana kadar şarj elde etmek için kontağın STOP konumuna getirilmesi önerilir.

UYARI Fren kaliperi kilidi şarj işlemi sırasında etkinleştirilir: kilit açma işlemi şarj işleminin sonunda otomatik olarak gerçekleştirilir.

ARAÇTAKİ ŞARJ PORTU



224 E5Z0614D

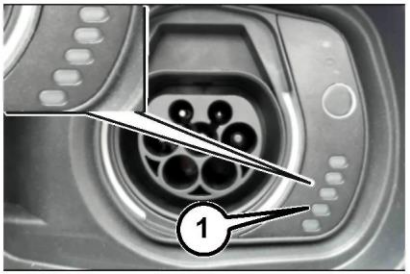
Şarj portuna erişmek için, okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını (1) şekil 224 açın.

UYARI Şarj portu kapağındaki aydınlatma ışıkları birkaç saniye yanık kalır ve şarj sırasında söner.

Şarj bağlantı noktası LED'i

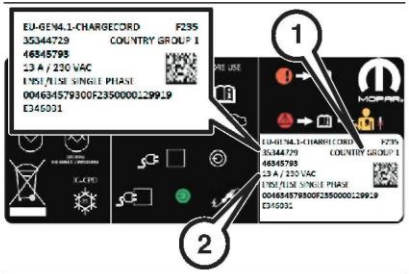
Şarj portunun yanında, dört farklı renk ve ilgili yanıp sönme tipleri aracılığıyla şarj durumunu gösteren bazı LED'ler (1) şekil 225 bulunmaktadır:

- **Mavi:** sistemin planlanmış bir şarj için beklediğini gösterir.
- **Yeşil yanıp sönme:** şarj işlemi sırasında.
- **Sürekli yeşil:** şarj işleminin tamamlandığını gösterir.
- **Kırmızı yanıp sönme:** şarj sisteminde bir arıza olduğunu veya şarj işleminde bir hata olduğunu göstermek için (örneğin şarj konektörü araçta bulunan şarj portuna bağlandığında ve kablo daha önce elektrik prizine bağlanmadığında).



225 5520615D

UYARI Sadece aracınızla birlikte verilen şarj kablosunu kullanın: kontrol ünitesi üzerindeki "Ülke Grubu" (1) şekil 226 ve elektrik akımı yoğunluğunu (Amper) (2) gösteren etikete ve "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki " **Mod 2"** Kablo Varyantları tablosuna bakın) veya FCA tarafından önerilen bir yedek kablo kullanın.



226 5520616D

Sembol etiketleri

Şarj portu kapağının iç kısmında, yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken kontrol edilmesi ve uyulması gereken aşağıdaki uyarıları ve göstergeleri içeren etiketler bulunmaktadır.
Plaka, versiyona bağlı olarak şekil 227 veya şekil 228, aşağıdaki sembolleri içerir:

elektrik çarpması riskini gösterir.

genel bir tehlikeli duruma işaret eder.

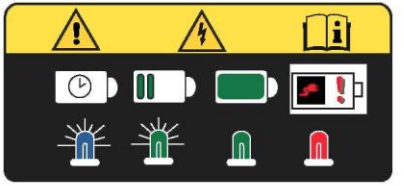
kullanıcı El Kitabındaki açıklamalara ve şekillere başvurulduğunu gösterir.

bir şarj zamanlayıcısının ayarlandığını gösterir.

şarj işleminin devam ettiğini gösterir.

şarj işleminin tamamlandığını gösterir.

şarj işleminde bir hata olduğunu gösterir.



227 J0B6004E



228 J0B6168E

Plaka, versiyona bağlı olarak şekil 228 veya şekil 229, aşağıdaki sembolleri içerir:

kullanıcı El Kitabındaki açıklamalara ve şekillere başvurulduğunu gösterir.

şarj işlemini gerçekleştirmek için uzatma kablosu ve/veya adaptör kullanılmaması gerektiğini belirtir.

veya





veya



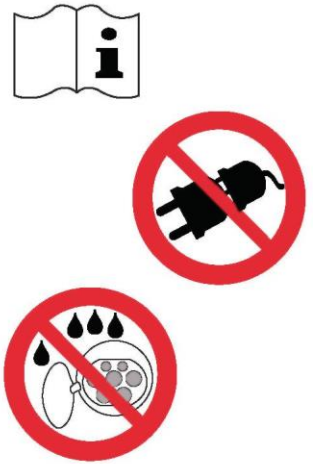
suyun araçtaki şarj portu ile temas etmemesi gerektiğini belirtir.



şarj istasyonu tarafını bağlamak anlamına gelir



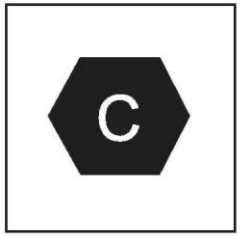
araçtaki şarj portu tarafını bağlamak anlamına gelir



229 J0B6005E

Elektrikli şarj için güç kaynakları. Araç uyumluluğunun tanımlanması. EN17186:2019 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol. Aşağıda gösterilen semboller, aracınızı şarj ederken kullanacağınız doğru güç kaynağı türünü tanımanızı kolaylaştırır. Şarj etmeden önce, şarj portu kapağının içindeki sembolü (sağlandığı yerde) kontrol edin ve şarj kablosundaki (sağlandığı yerde) sembolle karşılaştırın.

Elektrikle çalışan araçlar için semboller: Mod 2 ve Mod 3 kabloları için kablo şarj konektörü (araç tarafı) ve şarj portu kapağı üzerindeki sembol

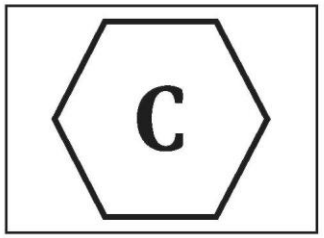


230 F1A0717

Evde veya bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (< 480 V RMS).

Mod 3 kablosu için kablo şarj konektörü (şarj istasyonu tarafı) ve şarj istasyonu üzerindeki sembol

Şarj etmeden önce, şarj kablosu üzerindeki sembolü (sağlandığı yerde) kontrol edin ve şarj kablosu üzerindeki sembolle (sağlandığı yerde) karşılaştırın.



231 F1A0725

Bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (< 480 V RMS).

UYARI

308) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1"/"Seviye 2"/"Seviye 3", vb.) yalnızca* **Uconnect™** *sistem ekranı ("Multimedya" bölümündeki "Uconnect™" kısmına bakın). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, evdeki priz SERTİFİKALI DEĞİLSE, "Seviye 4" şarjın yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum değere ayarlanması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo varyantı tablosunda" belirtilenlere bakın.*

309) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için, temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir:*

Cihazın fişini DAİMA evdeki güç kaynağı prizinden ve araç bağlantı noktalarından çekin.

ÖNEMLİ

99) *Yüksek voltajlı bataryayı şarj göstergesi sıfırda veya sıfıra yakınken birkaç gün bırakmaktan kaçının. Yüksek voltajlı batarya hasar görebilir.*

KULLANILABİLECEK GÜÇ KAYNAKLARI

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336)

GENEL BİLGİLER

Aracın yüksek voltajlı bataryası sadece ısı motorunun çalışmasıyla değil, aynı zamanda

❒ aracın sol arka tarafında bulunan şarj portunun kamusal şarj istasyonlarındaki şarj portlarına bağlanmasına olanak sağlayan özel şarj kabloları kullanılarak da şarj edilebilir; veya

❒ ev tipi prizi kullanın. Yüksek voltajlı bataryanın düzenli ve eksiksiz şarj edilmesi, elektrik motorunun çalışması sayesinde elektrik enerjisi kullanarak yakıt tüketimini azaltır.

Şarj prosedürü kontrolü ve izlemesi tam otomatik olarak gerçekleşir.

NOT Araç, kullanılan ev tipi priz/kamu şarj istasyonlarına ve bulunduğunuz ülkede yürürlükte olan düzenlemelere (örn. aşırı yükler) bağlı olarak izin verilen maksimum akım yoğunluğunu otomatik olarak algılayamaz. Uconnect™ sistem ekranındaki "Şarj ayarları" öğesini kullanarak gereken maksimum şarj akımını azaltın (daha fazla bilgi için, "Multimedya" bölümündeki " Uconnect™" kısmına bakın). Kendi evinizde veya başka bir yerde şarj etmeden önce, uzman bir teknisyenle iletişime geçerek izin verilen akım yoğunluğunu kontrol edin: Jeep Bayisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ŞARJ KABLOSU TÜRLERİ

Şarj için iki farklı kablo tipi kullanılabilir:

❒ "Mod 2" (A) şekil 232 kablo (standart): topraklı bir ev tipi prizden şarj edilmesini sağlar. Bu tip prizler alternatif akımla şarj etmek için kullanılır. "Mod 2" şarj kablosu IEC 61851, IEC 62752 ve SAE J1772 standartlarıyla uyumludur.

❒ "Mod 3" (B) şekil 233 kablo (isteğe bağlı): kamusal bir şarj istasyonundan ve ev tipi bir AC (alternatif akım) şarj istasyonundan (wallbox şarj istasyonu) şarj edilmesini sağlar.

Şarj hızı, evdeki elektrik prizinden şarj etmekten daha hızlı olabilir.

A



232 J0B6062

B



233 J0B6063

"MOD 2" ŞARJ KABLOSU

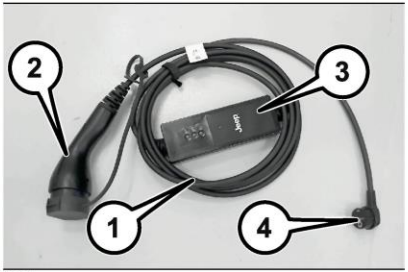
Araç, bagajda bulunan özel bir bölümde (Şekil 235) içinde yer alan bir "Mod 2" 230 Volt AC (1) Şekil 234 şarj kablosu ile donatılmıştır. Kablo şunlardan oluşur:

❒ araca bağlantı için özel şarj konektörü (2);

❒ şarj aşamasında mevcut olan anormallikler hakkında bilgi verebilen LED'lerle donatılmış bir şarj durumu kontrol ünitesi (3);

❒ ev tipi elektrik prizine bağlamak için bir bağlantı fişi (4).

NOT Kullandıktan sonra, içine nem ve/veya toz girmesini önlemek için özel şarj konektörü (2) üzerindeki koruyucu kapağı (varsa) doğru şekilde yerine takmayı unutmayın.



234 5520748D



235 J0B6059E

UYARI

310) *Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmeden önce kontağı STOP konumuna getirerek elektrik motorunu daima durdurun. Motor kapalıyken bile, motor bölmesindeki soğutma fanı şarj sırasında otomatik olarak çalışabilir. Şarj ederken soğutma fanına yaklaşmayın.*

311) *Evsel şebeke üzerinden şarj için evsel sistemin güvenliği ve uygunluğu birincil öneme sahiptir ve Müşterinin sorumluluğundadır.*

312) *Şarj bağlantı noktasında toz ve/veya su varsa şarj kablosu konektörünü bağlamayın. Konektör kablosu ve fiş üzerinde su veya toz varken bağlantı yapılması yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Eskimiş elektrik prizlerinin kullanılması yangına ve yaralanmaya neden olabilir.*
313) *Elektrikli tıbbi cihazlar (örn. kalp pilleri) kullanıyorsanız, yüksek voltajlı pili şarj etmenin bu cihazların çalışmasını etkilemediğinden önceden emin olun. Bazı durumlarda, şarj cihazı tarafından üretilen elektromanyetik dalgalar bu tür tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir.*
314) *Herhangi bir anormal belirti (örn. koku, duman, vb.) fark ederseniz şarjı derhal durdurun.*
315) *Elektrik çarpması riskini önlemek için kablo kılıfı hasarlıysa şarj kablosunu değiştirin.*
316) *Şarj kablosunu takarken veya çıkarırken, şarj konektörünün ve şarj fişinin tutamağını kavradığınızdan emin olun. Kabloyu doğrudan çekerseniz (tutamağı kullanmadan) dahili iletkenlerin bağlantısı kesilebilir veya hasar görebilir: bu şok veya yangına neden olabilir.*
317) *Şarj kablosu yüksek voltajlı bir iletkendir. Yüksek voltajla temas ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzer şekilde, turuncu renkli yüksek gerilim kablolarına da dokunmayın.*
318) *Şarj ederken herhangi bir fiş adaptörü veya benzeri cihazların kullanılması kesinlikle yasaktır. Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu ile birlikte kullanmayın.*
319) *Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosuna veya çoklu prize bağlamayın. Birden fazla priz, uzatma kablosu, aşırı gerilim koruması veya benzeri üniteler yangın, elektrik çarpması vb. riskler oluşturabileceğinden şarj kablosu ile birlikte kullanılamaz.*

320) *Standart olarak verilen şarj kablosu su geçirmezdir ve Üretici tarafından garanti edilmektedir: FCA tarafından tedarik edilmeyen başka kablolar kullanmayın.*
321) *Şarj konektörüne ve şarj fişine ıslak elle dokunmadığınızdan emin olun.*
322) *Konektör ve şarj fişi ıslakken şarj etmeyin.*
323) *Şarj istasyonlarında olumsuz hava koşullarında (örn. fırtına sırasında) şarj etmeyin.*
324) *Şarj konektörünü ve şarj fişini daima temiz ve kuru tutun. Şarj kablosunu su veya nemden uzak tutmaya özen gösterin. Kimyasallar veya çözücüler kullanmayın.*
325) *Aracı şarj etmek için belirtilen şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun. Başka bir şarj cihazının kullanılması yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.*
326) *Şarj kabloları nasıl kullanılır? Şarj kablosunu dikkatli kullanın: keskin yüzeylerde katlamaktan ve/veya bükmekten kaçının. Şarj kablosunu kullandıktan sonra, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları (varsa) doğru şekilde yerine takın. Şarj kablosunun uzun süre güneş ışığına maruz kalmasını önleyin. Şarj kablosunu yukarıdan düşürmekten kaçının: şiddetli şoklar kabloya zarar verebilir. Şarj kablolarını sıvılara daldırmayın.*
327) *Şarj konektörünü düşürmemeye dikkat edin. Şarj konektörü hasar görmüş olabilir.*

328) *Şarj kablosu bağlıyken çocukları şarj kablosunun yakınında gözetimsiz bırakmayın.*
329) *Şarj kablosunu diğer araçlar tarafından ezilmeyecek, insanlar tarafından çiğnenmeyecek veya aracın yakınındaki insanların tökezleyerek zarar görmesine veya yaralanmasına neden olmayacak şekilde yerleştirin.*
330) *Temizlemeden önce şarj kablosunu ev tipi prizden veya şarj istasyonundan ya da wallbox şarj istasyonundan çıkarın.*
331) *Hasarlı parçaları varsa şarj kablosunu kullanmayın.*
332) *Şarj sırasında şarj kablosunu asla evdeki elektrik prizinden veya kamusal şarj istasyonundan çıkarmayın. Şarj işlemini her zaman yarıda kesin, ardından kabloyu önce araç tarafındaki şarj bağlantı noktasından, ardından evdeki prizden veya kamusal şarj istasyonundan çıkarın.*
333) *Gözle görülür şekilde aşınmış veya hasar görmüş bir elektrik prizini asla kullanmayın. Yangına veya ciddi hasara neden olabilir.*
334) *Yüksek voltajlı batarya yalnızca izin verilen maksimum akımla veya yüksek voltajlı bataryaların şarj edilmesine yönelik yerel ve ulusal önerilerde belirtilen diğer daha düşük akımla şarj edilmelidir.*
335) *Cihaz yalnızca aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.*
336) *Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Her zaman bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.*

"Mod 2" kablo varyantları tablosu

Aşağıdaki tablo, aracın satıldığı her ülke için belirli kablo tiplerinin ve izin verilen amperajların listesini göstermektedir. Bu amperaj, şarj gücü en yüksek seviyeye ayarlandığında izin verilen sınırdır.

Ülke grubu (*)	Elektrikli araç şarj konnektörü tipi	Elektrik akımı yoğunluğu (Amper)	Ev tipi elektrik prizi tipi (**)	Kablo uzunluğu (metre)	Notes
1	Tip 2	13	CEE 7/7	6	–
2		10	G		–
3		8	CEE 7/7		–
4		8	J		–
5		6	K		–
6		10	CEE 7/7		Norveç pazarı için özel kablo

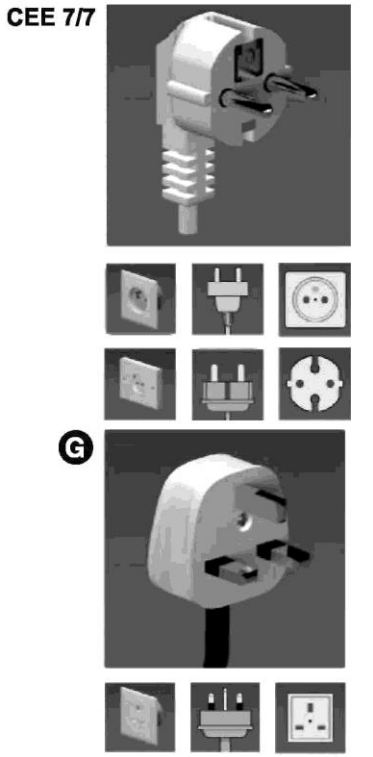
(*) Ülke Grubu, kontrol ünitesinin arkasında bulunan şekil 226'daki etikette "COUNTRY GROUP" mesajı ile gösterilir. (**) Elektrik prizi/fişi tipi için aşağıdaki sayfalara bakın.

NOT Tüketilebilecek maksimum elektrik akımını (Amper) kontrol etmek için kontrol ünitesinin arkasında bulunan etikete bakın ("şarj durumu kontrol ünitesi" bölümünde açıklananlara ve gösterilenlere bakın).

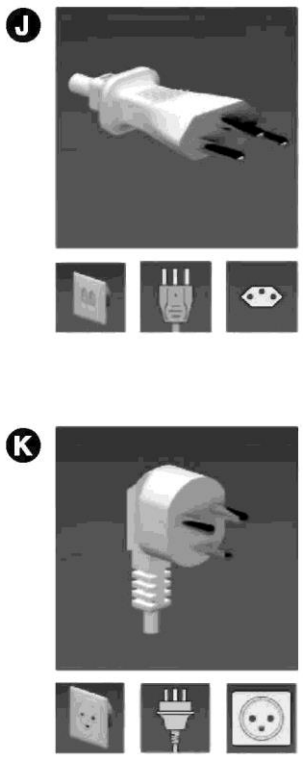
"Mod 2" kablosu için ülke grubu

"Mod 2" kablosuyla ilişkili her bir "Ülke Grubu "nda yer alan ülkelerin listesi aşağıda gösterilmektedir. Daha fazla ayrıntı için listenin altındaki resimlere bakın.

Grup 1: Arnavutluk, Avusturya, Belçika, Bulgaristan, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Estonya, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İzlanda, Letonya, Litvanya, Lüksemburg, Makedonya, Fas, Hollanda, Polonya, Portekiz, Romanya, Sırbistan, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İtalya, Ukrayna, Türkiye.
Grup 2: Kıbrıs, Cebelitarık, Malta, Birleşik Krallık, İrlanda.
Grup 3: Fransa, Finlandiya, Guadeloupe, Fransız Guyanası, Martinik, Reunion. **Grup 4:** Lihtenştayn, İsviçre. **Grup 5:** Danimarka.
Grup 6: Norveç.



236 5520852D



237 5520853D

NOT Çeşitli ülkelerde kullanılan priz tipleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki web sitesine bakın:
https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

ŞARJ DURUMU KONTROL ÜNİTESİ

337) 338)

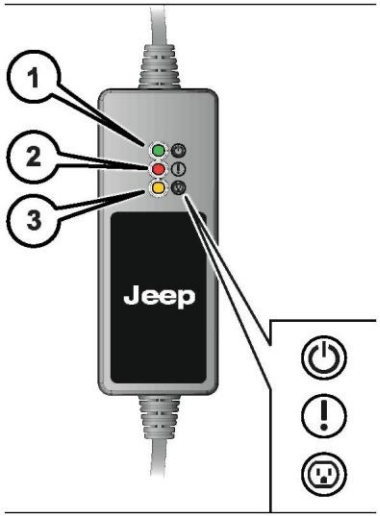
Sinyal LED'i
Şarj durumu kontrol ünitesinin ön tarafında üç LED bulunmaktadır:

❒ YEŞİL LED açık (1) şekil 238: evsel güç dağıtım sisteminde doğru çalışmayı gösterir: bu nedenle yüksek voltajlı batarya şarjına devam etmek mümkündür.

❒ **KIRMIZI** LED açık (2): şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

❒ SARI LED açık (3): evsel güç dağıtım sisteminde olası bir arıza olduğunu gösterir.

UYARI Hiçbir onarım işini kendi başınıza yapmayın: her zaman Jeep Yetkili Servisine başvurun.



238 55207500

Arıza türü için, sonraki sayfalarda "Şarj sistemi arızası" başlığı altındaki açıklamaya bakın.

Sembol etiketi
Şarj durumu kontrol ünitesinin arkasında bazı sembolleri gösteren bir özet etiket (Şekil 239) bulunmaktadır. Bunlardan başlıcaları aşağıda listelenmiştir:

Bu sembol elektrik çarpması riskine işaret eder.

bu sembol genel bir tehlikeli duruma işaret eder.

Bu sembol, IEC 61851 ve IEC 62752 sertifikasyonuna uygun olarak şarj durumu kontrol ünitesinin minimum çalışma sıcaklığını gösterir.
NOT FCA, cihazın -40°C ila +50°C arasında kullanım için test edildiğini garanti eder. Cihaz kullanılmayacaksa ve saklanması gerekiyorsa, sıcaklık -40°C ile +80°C arasında olmalıdır. Bu sıcaklık değerlerinin aşılması cihaza zarar verebilir.

Etikette bu sembolün bulunması, belirli "Mod 2" şarj kablosunun topraklama kablosunun bulunmadığı evsel elektrik dağıtım şebekeleri için kullanılamayacağını gösterir. Topraklama kablosu olmayan belirli pazarlar için, şarj kablosunun etiketinde "COUNTRY GROUP" ibaresini kontrol edin.

bu sembolün etikette bulunması, şarj durumu kontrol ünitesinin topraklama kablosunun bağlantısını kesme işlevine sahip olmadığını gösterir.

sembolü, şarj ünitesinin artık çalışmaması durumunda çöpe atılmaması gerektiğini belirtir: bertaraf için dolaşımda olduğu ülkede yürürlükte olan çevre düzenlemelerine başvurun.

sembolü, şarj kablosunu kullanmadan önce bu yayında yer alan talimatları dikkatlice okumanızı gerektirir.



239 J0B6002E

UYARI

337) *Cihaz yalnızca aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.*

338) *Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Her zaman bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.*

ŞARJ SİSTEMİ ARIZASI

Şarj sırasında meydana gelen arızalar, şarj durumu kontrolü birimi ön tarafında bulunan sabit veya yanıp sönen LED'ler tarafından görüntülenir.

Aşağıdaki tabloya bakınız.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
1	KAPALI	KAPALI	KAPALI	Şarj kablosu ev tipi şarj soketine bağlı değil veya ev tipi elektrik dağıtım sisteminde elektrik kesintisi	
2	AÇIK	KAPALI	KAPALI	Evdeki güç kaynağı şebekesinde herhangi bir arıza yoktur, bu nedenle şarj kablosu araçtaki şarj soketine bağlanabilir	
3	AÇIK	AÇIK (Yanıp Sönüyor)	AÇIK	Evsel elektrik dağıtım sistemindeki şarj soketinde aşırı ısınma	Normal sıcaklığa ulaşıldığında, sistem daha düşük bir akım seviyesinde yeni bir şarj denemesi yapacaktır.
4	AÇIK	KAPALI	AÇIK (Yanıp Sönüyor)	Evsel elektrik dağıtım şebekesinin şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle daha düşük bir akım seviyesinde şarj etme (bkz. madde 3)	

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
5	AÇIK	AÇIK	AÇIK (Yanıp Sönüyor)	Evsel elektrik dağıtım sistemindeki şarj soketinde aşırı ısınma	Daha düşük bir akım seviyesinde şarj sırasında aşırı ısınma (bkz. madde 4) Aşağıdaki şekilde hareket edin: ❒ şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden dikkatli bir şekilde çıkarın (evdeki elektrik fişi sıcak olabilir); ❒ lütfen ev tipi elektrik fişinin ve prizin normal sıcaklığa ulaşmasını bekleyin; ❒ kabloyu evdeki elektrik prizine ve aracın şarj prizine yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir anormallik durumunda, sertifikalı bir elektrikçiye başvurun
6	AÇIK	AÇIK (2 yanıp sönme)	AÇIK (2 yanıp sönme)	Evsel şebeke güç kaynağının şarj portunda topraklama kablosunun olmaması	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme).
7	AÇIK	AÇIK	AÇIK (2 yanıp sönme)	Evsel şebeke güç kaynağının şarj portunda topraklama kablosunun olmaması	Yeni şarj girişimi (bkz. madde 6) başarısız oldu. Şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir anormallik durumunda, uzman bir elektrikçiye başvurun.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
8	AÇIK (Yanıp Sönüyor)	KAPALI	KAPALI	Evsel şebeke elektriği yanlış sağlanmış	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme). Arıza devam ederse, şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir anormallik durumunda, sertifikalı bir elektrikçiye başvurun.
9	AÇIK	AÇIK	KAPALI	Elektriğin araç üzerinde dağılması	Şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin
10	AÇIK	AÇIK (yanıp sönüyor)	KAPALI	Elektrik şarj akımı çok yüksek	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme).
11	AÇIK	AÇIK (7 yanıp sönme)	KAPALI	Elektrik şarj akımı çok yüksek	Yeni şarj girişimi (bkz. madde 10) başarısız oldu. Şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Açıklama	Eylem/Sonuç
12	AÇIK	AÇIK (2 yanıp sönme)	KAPALI	Arabada şarj anomalisi	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme). Arıza devam ederse, şarj kablosunu araçtan ve evdeki güç bağlantı noktasından ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin
13	AÇIK	AÇIK (3 yanıp sönme)	KAPALI	Şarj kablosu arızası	
14	AÇIK	AÇIK (4 yanıp sönme)	KAPALI		
15	AÇIK	AÇIK (5 yanıp sönme)	KAPALI		
16	AÇIK	AÇIK (6 yanıp sönme)	KAPALI		

Anahtar
AÇIK = LED açık
KAPALI = LED kapalı
YANIP SÖNME = 0,5 saniye açık / 0,5 saniye KAPALI / 3 saniye duraklama
YANIP SÖNME = 0,5 saniye AÇIK/0,5 saniye KAPALI

ŞARJ SİSTEMİ/BAKIM/TEMİZLİK
Cihaz bakım gerektirmez. Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan solüsyonuyla hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı suyla yıkamayın, yangın veya elektrik çarpması tehlikesi ve ciddi yaralanma veya ölüm riski

UYARI Cihazı yalnızca hem evdeki şarj bağlantı noktasından hem de araçtaki şarj bağlantı noktasından ÇIKARTILMIŞ durumdayken temizleyin.

FCC (Federal İletişim Komisyonu) ÖZELLİKLER

Şarj durumu Kontrol Ünitesi FCC Yönetmeliği Bölüm 15 ile uyumludur.
Cihazın kullanımı aşağıdaki iki gerekliliği karşılamaktadır:
1. Bu cihaz zararlı parazitlere neden olmaz.
2. Cihazın doğru çalışması, yakındaki elektrikli/elektronik cihazlardan kaynaklanan parazitlerden etkilenebilir. Bu cihaz radyo frekansı parazitine (RFI) dayanacak şekilde tasarlanmıştır, ancak bazı faktörler (örneğin, cihazın yakınındaki yüksek yoğunluklu radyo sinyalleri veya radyo vericileri) arızalanmasına neden olabilir. Cihazın çalışmasında bir anormallik tespit ederseniz, Jeep Bayisi ile irtibata geçin.

UYARI Yanlış yapılan ve Jeep Bayisi tarafından gerçekleştirilmeyen modifikasyonlar ve/veya onarımlar Garantiyi ve yukarıdaki gereklilikleri geçersiz kılacaktır.

"MOD 3" ŞARJ KABLOSU
(isteğe bağlı)
Araç, bagaja yerleştirilen özel bir hava yastığı Şekil 241 içinde bulunan bir "Mod 3" şarj kablosu Şekil 240 ile donatılabilir. "Mod 3" şarj kablosu:
- ❒ eN 61851- 1, EN 62196- 1 ve EN 62196- 2 standartlarına uygundur
- ❒ minimum -40°C sıcaklıktan maksimum +50°C sıcaklığa kadar kullanılabilir. Bu kablo türü, kamusal alternatif akım (AC) şarj istasyonlarına bağlanmanızı sağlar. Şarj hızı, evdeki elektrik prizinden şarj etmekten daha hızlı olabilir. Bu tür bir kablo kullanarak aracı 32A'ya kadar bir akımla şarj etmek mümkündür.

NOT Kullandıktan sonra, kablo şarj bağlantı noktalarına nem ve/veya toz girmesini önlemek için şarj kablosunun her iki tarafındaki koruyucu kapakları doğru şekilde takmayı unutmayın.



240 J0B6140E



241 J0B6080E

Şarj sistemi/bakım/temizlik
Cihaz bakım gerektirmez. Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan solüsyonuyla hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı suyla yıkamayın, yangın veya elektrik çarpması tehlikesi ve ciddi yaralanma veya ölüm riski

UYARI Kabloyu yalnızca hem kamusal şarj istasyonundan hem de araçta bulunan şarj bağlantı noktasından ÇIKARTILMIŞ durumdayken temizleyin.

EVDEKİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME İŞLEMİ (AC)

(Plug-in Hybrid versiyon)

339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348)

100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107)

ŞARJ İŞLEMİ

UYARI Kabloyu her zaman önce ev şebekesinin şarj portuna ve ardından araca bağlayın.

Sistemin yüksek voltajlı bataryası, araçla birlikte verilen "Mod 2" şarj kablosunun bir AC şarj portuna bağlanmasıyla şarj edilir.

"Mod 2" kablosunun özellikleri için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" bölümüne bakın.

Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (otomatik şanzıman kolu "P" - Park konumunda);

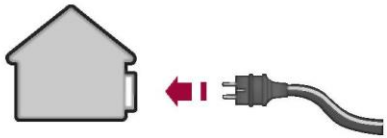
❒ elektrikli park frenini devreye sokun;

❒ motoru kapatın;

❒ bagajda bulunan şarj kitini alın;

❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin;

❒ Şarj kablosunu açın ve bir AC şarj portuna bağlayın, şekil 242;

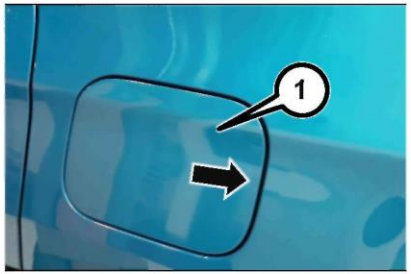


242 J0B6000E

NOT Fiş ev tipi şebeke şarj portuna bağlandığı andan itibaren, kablonun kontrol ünitesindeki 3 LED yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir (kontrol ünitesi açılma aşaması);

❒ şekil 243 'te sol tarafta bulunan şarj kapağını (1), okla gösterilen alana basarak açın;

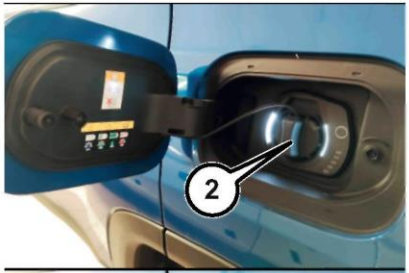
❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin;

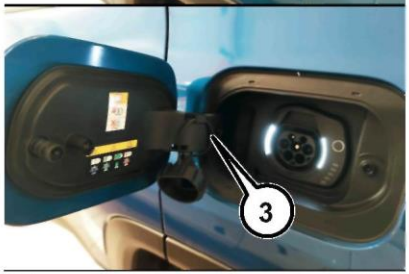


243 5520614D

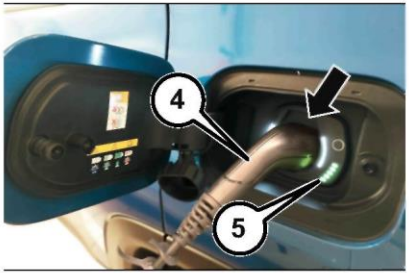
❒ koruyucu kapağı (2) şekil 244 şarj portundan çıkarın ve cihaza takın (3);

❒ şarj konektörünü tutma yerinden (4) Şekil 245 tutun, koruyucu kapağı (varsa) çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar şarj portuna (5) yerleştirin;





244 5520617D



245 5520618D

❒ programlı şarj ayarlanmamışsa ("Şarj fonksiyonları" bölümüne bakın), şarj otomatik olarak başlar; Programlı şarj ayarlanmışsa, şarj portundaki düğmeye (2) şekil 246 basın veya akıllı telefonunuza yüklenen özel Uygulamayı kullanın.

❒ Kablo kontrol ünitesindeki LED'leri açarak şarj sisteminde herhangi bir arıza olup olmadığını kontrol edin (daha fazla bilgi için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu" bölümündeki "şarj kontrol ünitesinin durumu" kısmına bakın). Herhangi bir anormallik yoksa, şarj portunun yanında bulunan yeşil LED'ler anlık olarak yanacaktır.

NOT Kaput açıldığında şarj işlemi kesintiye uğrar: gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj yeniden etkinleştirilecektir.

Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için gereken süre çeşitli faktörlere bağlıdır: daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Şarj süresi" paragrafındaki açıklamaya bakın.
Yolcu bölmesi ön koşullandırması etkinleştirilirse, yüksek voltajlı bataryanın şarj süresi uzar. Aracı ısıtmak/soğutmak için gereken süre esas olarak dış sıcaklık tarafından belirlenir.

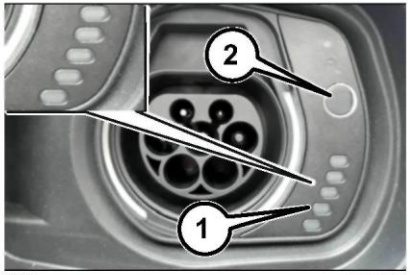
UYARI Şarj portunun maksimum güç tüketimi, kullanıcı tarafından imzalanan sözleşmenin türüne, kullanılan kablonun türüne ve Uconnect™ sistem menüsünde ayarlanan şarj durumuna bağlıdır.

UYARI Sadece araçla birlikte verilen şarj kablosunu veya FCA tarafından önerilen bir yedek kabloyu kullanın.

UYARI Yüksek voltajlı batarya, elektrikli/Hybrid araçların şarj edilmesi için yerel ve ulusal önerilerin izin verdiği maksimum amper değerine uygun olarak şarj edilmelidir.

ŞARJ İŞLEMİNİN SONU

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki 246 numaralı LED'lerin (1) tümü sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



246 5520596D

"MOD 2" ŞARJ KABLOSUNUN BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Şarj işlemi sırasında kablo otomatik olarak araçtaki şarj portuna kilitlenir.

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

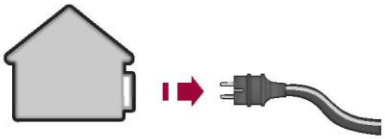
❒ aracın kapılarının kilidini açarak şarj kablosunun kilidinin açılmasını sağlayın;

❒ şarj konektörünün tutamağından tutarak ve kabloyu doğrudan çekmekten kaçınarak kabloyu araç şarj portundan ayırın, şekil 247;

❒ kabloyu şarj bağlantı noktasından çıkarın Şekil 248;



247 J0B6065E



248 J0B6001E

❒ şarj portunun koruyucu kapağını değiştirin;

❒ şarj kapağını kapatın ve düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olun;

❒ şarj kablosunu doğru şekilde sarın, koruyucu kapağı şarj konektörüne doğru şekilde yerleştirin (varsa). Sararken kabloya zarar vermemeye dikkat edin. Ardından kabloyu şarj kitiyle birlikte bagajın içinde bulunan muhafazanın içine yerleştirin.

UYARI Şarj konektörünün bağlantısını kesmeden önce kapıların kilitli olmadığından emin olun. Kapı kilitliyse, şarj konektörü kilitleme sistemi bağlantının kesilmesine izin vermez.

UYARI

339) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1"/"Seviye 2"/"Seviye 3", vb.) yalnızca* **Uconnect™** *sistem ekranı ("Multimedya" bölümündeki "Uconnect™" kısmına bakın). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, evdeki priz SERTİFİKALI DEĞİLSE, "Seviye 4" şarjın yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum değere ayarlanması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo varyantı tablosunda" belirtilenlere bakın.*

340) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için, temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir: Cihazın fişini DAİMA evdeki güç kaynağı prizinden ve araç bağlantı noktalarından çekin.*

341) *Şarj akımı yoğunluğunun yanlış ayarlanması, ev tipi elektrik prizinin şebeke güç kaynağına aşırı yükleme yapabilir veya aşırı ısıtabilir. Yangın tehlikesi. Diğer ev tipi prizlerden şarj etmeden önce, şarj akımı yoğunluğunu şebekeye göre ayarlayın. Şebekeyi bilmiyorsanız, en düşük seviyeye ayarlayın. Şarj için asla uzatma kablosu kullanmayın.*

342) *Konektör ve şarj terminalleri arasındaki yanlış bağlantı yangın tehlikesi oluşturur!*

343) *Normal çalışma sırasında ev tipi priz aşırı ısınabilir. Aşırı ısınma durumunda şarj kesilir ve kablo kontrol ünitesinin ön tarafındaki uyarı LED'i yanar. "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki "Şarj sistemi arızası" bölümündeki tabloya bakın.*

344) *"Mod 2" şarj kablosu, elektrik enerjisi emen diğer cihazlarla paylaşılmayan özel bir devreye bağlanmalıdır.*

345) *Kablo şarj konektörüne parmaklarınızı veya nesneleri sokmayın.*

346) *Cihazın kurulum ve kullanım kılavuzlarındaki talimatları dikkatlice izleyin.*

347) *Yüksek voltajlı batarya sadece onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya FCA tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosu ("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak kamusal bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.*

348) *Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ÖNEMLİ

100) *Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı batarya seviyesinin düşmesini beklemenize gerek yoktur. Yüksek voltajlı bataryanın performansı, düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyeye ulaşır.*
101) *Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı yüksek veya düşükse yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*
102) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı batarya soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*
103) *Harici sıcaklık -30°C veya daha düşükse şarj etmeyin, çünkü şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı zarar görebilir.*
104) *Hasar görebilecekleri için aracı veya şarj kablosunu dış sıcaklığın -40°C'nin altında olduğu yerlerde bırakmayın.*
105) *Soğuk havalarda şarj kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, hasar görebileceğinden şarj kablosuna aşırı güç uygulamamaya dikkat edin.*
106) *Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için jeneratörler kullanmayın. Bu cihazlar, şarjda dalgalanmalara neden olabilir ve voltaj yetersiz olabilir, bu da araç sistemine zarar verebilir.*
107) *Yüksek voltajlı bataryanın yanlış veya hasarlı prizler veya şarj kabloları kullanılarak şarj edilmesi ve öngörülen şarj işlemlerine uyulmaması kısa devrelere, yangına ve aracın elektrik sisteminde potansiyel hasar riskine neden olabilir.*

WALLBOX ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ ("AKILLI" WALLBOX)

(Plug-in Hybrid versiyon)

UYARI "Smart" Wallbox ev tipi şarj istasyonu, ev tipi elektrik sistemi kontrol edildikten sonra kalifiye personel tarafından kurulmalıdır. Mevcut "Smart" Wallbox şarj istasyonları hakkında bilgi için bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

Aracın yüksek voltajlı bataryası, şarj kablosu doğrudan "smart" wallbox şarj istasyonuna bağlanarak veya **"Mod 3** " kablosu (isteğe bağlı) kullanılarak şarj edilebilir.
"Mod 3" kablosunun özellikleri için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 3 kablosu" bölümüne bakın. "Smart" Wallbox ile şarj, ev kullanıcısının ev prizi kullanarak elde ettiği şarjdan daha yüksek bir şarj gücüne ulaşmasını sağlar: sonuç olarak şarj süresi önemli ölçüde azalır. Bazı "smart" wallbox mobil uygulamadan programlanabilir.

UYARI Hem "Smart" Wallboxda hem de araçta **(**Uconnect™ veya mobil uygulama) programlama mevcutsa, şarj sistemi "smart" wallbox programlanmasına öncelik verir (aracın programlanması hariç).

NOT "Smart" Wallbox konfigürasyonu aracın satıldığı ülkeye göre değişebilir.

NOT Evin elektrik sistemi düzenli olarak kalifiye personel tarafından kontrol edilmelidir.

Maksimum şarj akımı değeri, binanın elektrik sistemine bağlı olarak cihaz tarafından otomatik olarak ayarlanır.
Şarj işlemi için "Ev tipi güç kaynağı (AC) soketinden şarj işlemi" bölümüne bakın.

KAMUSAL ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ (AC)

(Plug-in Hybrid versiyon)

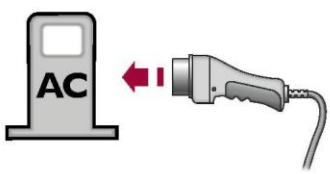
349) 350) 351)
108) 101) 110)

Aracın yüksek voltajlı bataryası, kamusal şarj istasyonlarının şarj kablosunu doğrudan bağlayarak veya **"Mod 3"** kablosunu (isteğe bağlı) kullanarak şarj edilebilir.
"Mod 3" kablosunun özellikleri için "Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 3 kablosu" bölümüne bakın. Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

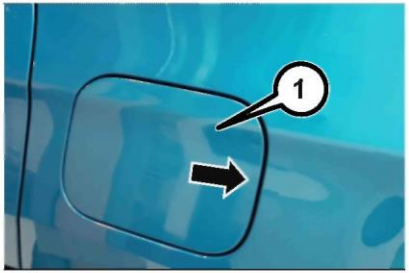
❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (otomatik şanzıman kolu "P" - Park konumunda);
❒ elektrikli park frenini devreye sokun;
❒ motoru kapatın;
❒ şarj kablosunu (isteğe bağlı) şekil 249 bagajdan (özel bir hava yastığı içinde) çıkarın, iki renkli konektör konektörünün (4) üzerindeki koruyucu kapağı (varsa) çıkarın ve kamusal şarj istasyonunun soketine takın, şekil 250;
❒ şekil 251 'te sol tarafta bulunan şarj kapağını (1), okla gösterilen alana basarak açın;
❒ şarj konektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin;
❒ koruyucu kapağı (2) şekil 252 şarj portundan çıkarın ve cihaza (3) şekil 252 takın;
❒ şarj kablosunu kavrayın, konektör (5) şekil 249 üzerindeki koruyucu kapağı (varsa) çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar araçtaki şarj portuna takın;



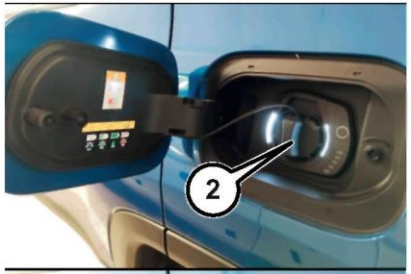
249 5520744D



250 J0B6067E



251 5520614D





252 5520617D

❒ şarj işlemi otomatik olarak başlar. Gerekirse, kamusal şarj istasyonu etkinleştirilmelidir; şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarını ve uyarılarını izleyin;
❒ şarj aşamasında, araçtaki şarj portunun yanında bulunan ilk LED yeşil renkte yanıp sönerken, diğer LED'ler sabit ışıkla yanar.

NOT Kaput açıldığında şarj işlemi kesintiye uğrar: gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj yeniden etkinleştirilecektir.

NOT Bazı ülkelerde "Mod 3" kablosu mevcut değildir.

UYARI Konektörü her zaman önce kamusal şarj istasyonundaki sokete, ardından araca bağlayın.

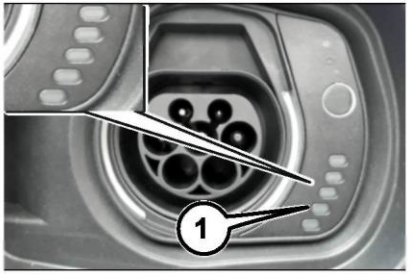
UYARI Şarj işlemi sırasında kapı kilitlerinin açılması işlemin durmasına neden olacaktır. Şarj işlemi yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak devam eder.

UYARI Aracı terk etmeden önce, anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapıları kilitlemeniz tavsiye edilir. Anahtar üzerindeki düğmeye basarak kapıları kilitlemek mümkün değilse, sürücü tarafındaki kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyin.

UYARI Tüm AC şarj istasyonları yeniden şarj için uyumlu değildir. Bu durumlarda, kablo doğru bağlanmış olmasına rağmen şarj işlemi gerçekleşmeyecek ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

ŞARJ İŞLEMİNİN SONU

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki 253 numaralı LED'lerin (1) tümü sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



253 5520743D

"MOD 3" ŞARJ KABLOSUNUN BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

- aracın kapılarının kilidini açarak şarj kablosunun kilidinin açılmasını sağlayın;
- kabloyu aracın şarj portundan çıkarın ve koruyucu kapağı (varsa) konektöre (5) geri takın şekil 249;
- kabloyu kamusal şarj istasyonundaki şarj bağlantı noktasından çıkarın ve koruyucu kapağı (varsa) iki renkli konektöre (4) doğru şekilde geri takın şekil 249;
- şarj portunun koruyucu kapağını değiştirin;
- şarj kapağını kapatın ve düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olun;
- şarj kablosunu doğru şekilde sarın, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları doğru şekilde yeniden konumlandırın (sararken kabloya zarar vermemeye dikkat edin). Ardından kabloyu bagajın içinde bulunan çantanın içine yerleştirin.

UYARI

349) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1"/"Seviye 2"/"Seviye 3", vb.) yalnızca* **Uconnect™** *sistem ekranı ("Multimedya" bölümündeki "Araç modu" paragrafındaki "Ayarlar" kısmına bakın). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. Ayarlanan seviye hem AC ev şarjı (Mod 2) hem de AC kamusal şarj istasyonundan şarj (Mod 3) için geçerlidir. Bu nedenle, seviyenin gerçekleştirilmek üzere olan gerçek şarj türü için istenen şekilde ayarlandığının kontrol edilmesi her zaman tavsiye edilir.*

350) *Yüksek voltajlı batarya sadece onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya FCA tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosu ("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak kamusal bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.*

351) *Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ÖNEMLİ

108) *Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı batarya seviyesinin düşmesini beklemenize gerek yoktur. Bataryanın performansı, düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyeye ulaşır.*

109) *Yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı yüksek veya düşükse yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*

110) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı batarya soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*

ŞARJ KABLOSU ACİL DURUM KİLİDİ AÇMA

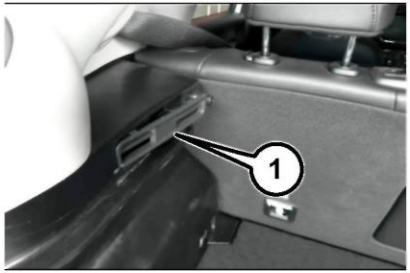
(Plug-in Hybrid versiyon)
Şarj işleminin sonunda şarj kablosunun kilidi açılmazsa, kilidi manuel olarak açabilirsiniz.

Anahtar üzerinde bulunan / ilgili düğmelere basarak kapıları kapatıp açtıktan sonra, şarj kablosunu araç üzerindeki bağlantı noktasından çıkarmak hala mümkün değilse, bagajın sol tarafında bulunan özel bir acil durum kilit açma cihazını çalıştırarak ve aşağıda açıklanan işlemleri gerçekleştirerek manuel olarak hareket etmek mümkündür:

- bagaj kapısını açın;
- pandizotu yük platformundan çıkarın (varsa);
- kabloyu serbest bırakmak için, bagajın solundaki trim panelinde bulunan erişim kapağını (1) şekil 254 çıkarmak için kontak anahtarının ucunu kullanın;
- serbest bırakma kablosu tutucusunu tutun ve şarj portu aktüatörünü manuel olarak serbest bırakmak için hafifçe çekin, Şekil 255;
- şarj konektörünü araçta bulunan şarj portundan dışarı çekin;
- şarj kablosunu ve kablo tutucuyu doğru şekilde geri takın.

NOT Aşırı güç kablo tutucuyu kırabilir.

NOT Sistemin doğru çalışmasını tekrar sağlamak için Jeep Bayisi ile temasa geçin.



254 5520745D

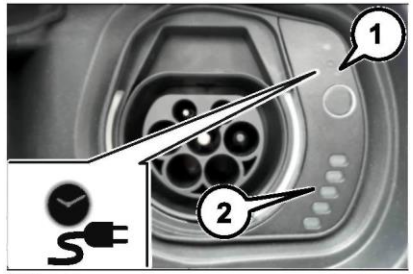

255 J0B6492E

ŞARJ FONKSİYONLARI

(Plug-in Hybrid versiyon)

ŞARJ ETME PROGRAMI

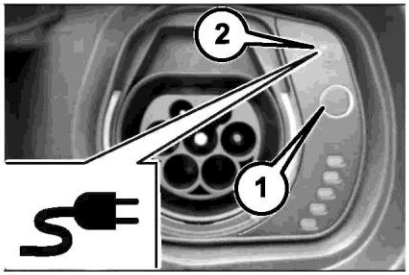
Uconnect™ sistem ekranından hareket ederek ve "Şarj Programı" işlevini seçerek yüksek voltajlı bataryanın şarj edileceği başlangıç ve bitiş zamanını ayarlayabilirsiniz.
Daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki açıklamalara bakın. Araç şarj oluyorsa, ancak **Uconnect™** sistemi aracılığıyla ayarlanan şarj aralığının dışındaysa, LED (A) (1) şekil 256 (şarj portunun yanında bulunur) yanacak ve LED (2) mavi ışıkla yanacaktır.
Şarj işlemi devam ediyorsa LED'ler, LED'in gösterdiği batarya kısmının şarj durumuna bağlı olarak yeşil yanıp sönerek/yeşil sabit yanarak yanacaktır.



256 5520747D

ŞARJ İŞLEMİNİN YARIDA KESİLMESİ
Kablonun şarj konektörünü araçtaki şarj portuna taktığınızda şarj işlemi otomatik olarak başlar. Uconnect™ sistemi ekranında ayarlanmış olan herhangi bir şarj programlamasını "bitirmek" etmek için hemen şarj düğmesine (1) şekil 257 basın (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Uconnect™" kısmında açıklananlara bakın. Şarj işlemini durdurmak için, anahtar üzerindeki düğmesine veya sürücü kapısı paneli kaplamasındaki ilgili düğmeye basarak kapıların kilidini açın. Şekil 257'deki LED (2), araç ayarlanmış bir aralık olmadan şarj edilirken veya ani bir şarj işlemi durumunda yanar.

Şarj işlemi kesintiye uğradıysa LED'ler (2) söner.



257 5520746D

Kapıların kilidi açıldıktan yaklaşık 60 saniye sonra sistem şarj kablosunun hala şarj portuna bağlı olduğunu tespit ederse, şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlar ve kablo şarj portunun içinde kilitlenir. Uconnect™ sistem ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

NOT Şarj işlemi, "Mod 2" şarj kablosu kullanılırken veya "Mod 3" şarj kablosu kullanılırken kesilebilir.

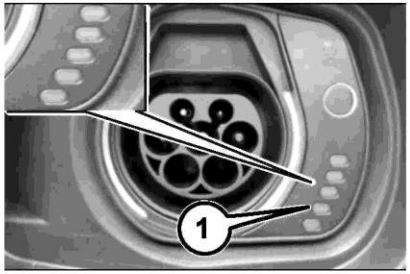
ŞARJ İŞLEMİNE DEVAM ETME
Şarj işlemini yarıda kestikten sonra, işleme devam etmek isterseniz, anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapı kilitleme işlemini gerçekleştirebilir veya kapı kilit açma işleminden sonra yaklaşık 60 saniye bekleyebilirsiniz. Bu durumda, şarj kablosu bağlıyken kapıları kapatmak şarj işlemini devam ettirecek ve kablo şarj portunun içinde kilitlenecektir. Şarj işlemine devam edildiğinde, şarj portunun yanındaki LED (2) sönecektir.

ANINDA ŞARJ YÖNETİMİ
Anında şarj işlemi, şarj portunun yanında bulunan düğmeye (1) şekil 257 basılarak veya akıllı telefonunuza yüklenen özel Uygulama aracılığıyla gerçekleştirilir.

NOT (1) şekil 257 sadece kapıların kilidi açıkken etkindir.

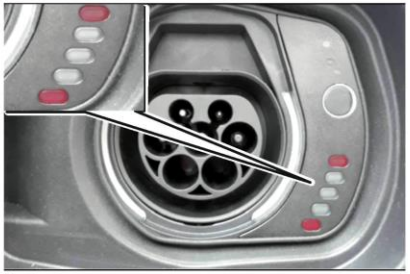
ŞARJ İŞLEMİNİN SONU

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki 258 numaralı LED'lerin (1) tümü sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



258 5520743D

ŞARJ İŞLEMİ SIRASINDA ARIZA
Şarj işlemi sırasında bir hata tespit edilirse, şarj portunun yanında bulunan ilk ve son LED yanıp sönen kırmızı renkte yanacaktır, şekil 259.



259 J0B6093E

"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU)

(Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonu) Gaz pedalı bırakıldığında, otomobilin yavaşlama aşamasında enerjiyi geri kazanan bir moddur. Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru kullanımı) bağımsız olarak her zaman aktif olan "eCoasting" modu, gaz ve fren pedalları bırakıldığında enerji geri kazanımını en üst düzeye çıkarır.

NOT Sadece E-Hybrid versiyonlar için: "eCoasting" modu her zaman aktiftir ve müdahale türünü seçmek mümkün değildir.

"eCoasting" modunda sürüş, otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu "D" (Sürüş) konumunda olduğunda mümkündür.

MÜDAHALE TÜRÜ SEÇİMİ

Plug-in Hybrid versiyonlar

Sadece Plug-In Hybrid'de, orta gösterge panelinde bulunan 260 numaralı düğmeye basarak "eCoasting" modunun müdahale türünü seçebilirsiniz.

Gaz pedalı bırakıldığında daha yüksek bir yavaşlama için "Normal" moddan farklı olan "Plus" modunu etkinleştirmek için şekil 260'daki düğmeye basın.



260 55207240

Şekil 260'daki düğmeye basıldığında, düğme üzerinde bulunan LED yanacak ve gösterge paneli ekranında sembolü görüntülenecektir:

- *"Plus"* fonksiyonu seçilmiş ancak aktif değilse beyaz renktedir (örn. yüksek voltajlı batarya çok şarjlı, çok soğuk/sıcak vb.);
- *"Plus"* fonksiyonu seçilmişse ve etkinse yeşil yanar.

"Plus "tan "Normal "e veya tam tersine geçerken, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

E-Hybrid versiyonlar

Yavaşlama sırasında, bir vites takılıyken, elektrik motoru yardımcı lityum bataryayı (48V) ve geleneksel bataryayı (12V) şarj eder. Vites takılıyken gaz pedalı bırakıldığında, elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu katkı aynı anda fren pedalına basılarak artırılır ("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

NOT Geleneksel batarya (12V) boşsa, yardımcı lityum bataryaya (48V) enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle Uconnect™ sisteminin "Güç Akışı" ekranı ilgili şarj akışlarını göstermez.

"eBraking" MODU (YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA ŞARJI)

PLUG-IN HİBRİT VERSİYONLAR

Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru çalışması) bağımsız olarak her zaman aktif olan "eBraking" modu, fren pedalına basıldığında yüksek voltajlı batarya şarjını etkinleştirir ve böylece frenleme sırasında enerjiyi geri kazanır. Elektrik motorları alternatör gibi çalışarak aracın kinetik enerjisini elektrik enerjisine dönüştürür. Bu modun kullanılması özellikle sürekli dur-kalk yapılan şehir içi sürüşlerde kullanışlıdır.

NOT Sistemden en verimli şekilde yararlanmak için, mümkünse frenleme aşaması, maksimum enerji geri kazanımına izin verecek şekilde fren pedalına kademeli basınç uygulanarak modüle edilmelidir.

NOT Acil bir durumda, maksimum frenleme verimliliği her zaman geleneksel frenleme sistemi tarafından garanti edilir.

NOT Otomobilde, geleneksel frenleme sistemine ek olarak, arka elektrik motoru belirli koşullar altında otomobili yavaşlatabilir ve aynı zamanda yüksek voltajlı bataryanın yeniden şarj edilmesini sağlar.

HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR

Frenleme sırasında, bir vites takılıyken, elektrik motoru yardımcı lityum bataryayı (48V) şarj eder. Elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu etkinlik fren pedalına aynı anda basılarak artırılır ("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

NOT Geleneksel batarya (12V) boşsa, yardımcı lityum bataryaya (48V) enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle Uconnect™ sisteminin "Güç Akışı" ekranı ilgili şarj akışlarını göstermez.

eAuto MOD

(E-Hybrid versiyonlar)

" e Auto OFF " DÜĞMESİ

"e Auto OFF" şekil 261 düğmesi merkezi gösterge panelinde mevcuttur. Basıldığında, çalışma stratejileri için izin verildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunu kapatmaya izin veren "e Auto" işlevini devre dışı bırakır (bu durumda, bu daha yüksek yakıt tüketimine yol açabilir).



261 55208920

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı modda" çalışırken, "eAuto" modu otomatik olarak devre dışı kalır ("e Auto OFF" düğmesindeki LED yanar). Bu durumda, "eAuto" modunu etkinleştirmek için "e Auto OFF" düğmesine basmaya çalıştığınızda, gösterge paneli ekranında bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj görüntülenecektir.

"eCreeping" MODU

(Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları)

Plug-in Hybrid versiyonlar

Bu mod, ısı motoru kapalıyken, otomatik vites kolu "D" (Sürüş), "R" (Geri) konumuna getirildiğinde veya "Sıralı mod" (" hareket ettirme " etkisi) seçildiğinde fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar.

E-Hybrid versiyonlar

Bu mod, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kolu "D" (Sürüş), "R" (Geri) konumuna getirildiğinde veya "Sıralı mod" (" hareket ettirme " etkisi) seçildiğinde, fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar.

NOT **E-Hybrid versiyonlar:** "eCreeping" modu yalnızca yardımcı lityum iyon batarya (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

Otomatik şanzımanın/çift kavramalı otomatik şanzımanın/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki bölümlere bakın.

"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODUNUN BAŞLATILMASI)

(E-Hybrid versiyonlar) Bu mod, ısı motoru kapalıyken otomobilin performansını düşürmeden elektrikli modda çalıştırmayı mümkün kılar. Gaz pedalına basıldığında, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın "Sıralı modu" seçilir seçilmez araç ilerlemeye başlayacaktır.

NOT "eLaunch" modu yalnızca yardımcı lityum iyon batarya (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eQueueing" MODU

(E-Hybrid versiyonlar) Bu mod, "eCreeping", "eLaunch" ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak otomobilin çeşitli durma ve ardışık kalkışlarının ("Stop&Go") olduğu bir kuyruğu takip etmeyi mümkün kılar.

NOT "eQueueing" modu yalnızca yardımcı lityum iyon batarya (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eBoosting" MODU

(E-Hybrid versiyonlar) Bu mod, ısı motorunun ve elektrik motorunun (elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla birlikte) aynı anda çalışmasına izin verir. Lityum iyon batarya (48V) yeterince şarj edildiği sürece, bu mod motor torkunun (sadece ısı motoru için maksimum tork değerini aşmadan, ısı motoru ve elektrik motoru tarafından sağlanan motor torkunun toplamı) verilmesini destekler.

"Overboost"

Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ("kick-down" fonksiyonu) ve lityum iyon batarya (48V) yüksek şarj durumuna sahip olduğunda, elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde sadece ısı motorunun torkunu aşmak mümkündür.

"eParking" MODU

(E-Hybrid versiyonlar) Bu mod, elektrikli motor sayesinde elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumundayken düşük hızda park manevraları yapmayı mümkün kılar.
"eParking" modu aktif olduğunda, ısı motoru kapalıdır ve elektrik motoru, yardımcı lityum iyon bataryayı (48V) şarj etmek için bir jeneratör olarak işlev görür. Aracın hareketi veya hızlanma aşaması, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunun D (Sürüş) konumuna getirilmesiyle gerçekleştirilir.

NOT "eParking" modu yalnızca yardımcı lityum iyon batarya (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

PARK MANEVRALARI

Bu manevralar:

❒ "eCreeping" modunda gaz pedalı bırakıldığında veya

❒ "eLaunch" modunda gerçekleştirilebilir, sürücü gaz pedalına basarsa veya otomatik park sistemi (ParkSense® sistemi veya Active ParkSense® sistemi) tarafından sanal bir gaz pedalı olarak yeniden üretilirse Performans, yardımcı lityum iyon bataryanın (48V) şarj durumu ve mevcut enerji sınırları dahilinde sağlanmalıdır.

ARACA YAKIT DOLDURMA

Yakıt doldurmadan önce, doğru yakıt türünü kullandığınızı kontrol edin. Ayrıca, yakıt ikmali yapmadan önce motoru kapatın.

BENZİNLİ VE HİBRİT MOTORLAR

Sadece oktan sayısı (R.O.N.) 95'ten düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanın (EN228 spesifikasyonu).

DİZEL MOTORLAR

Sadece motorlu araçlar için Dizel yakıt kullanın (EN590 spesifikasyonu). Dış sıcaklık çok düşükse, parafin birikmesi nedeniyle dizel kalınlaşır ve bunun sonucunda yakıt besleme sistemi hatalı çalışır. Bu sorunları önlemek için mevsime göre farklı yaz tipi, kış tipi ve kutup tipi (soğuk, dağlık alanlar) dizel türleri kullanılır. Çalışma sıcaklığına uygun olmayan dizel ile yakıt ikmali yapılması durumunda, dizelin özel bir katkı maddesi ile karıştırılması, antifrizden önce depoya ve ardından dizele eklenmesi tavsiye edilir.
Aracı dağlık bölgelerde veya soğuk bölgelerde uzun süre kullanırken veya park ederken, yerel olarak temin edilebilen Dizel kullanarak yakıt ikmali yapmanız tavsiye edilir. Bu durumda, tankın % 50 'den fazla dolu tutulması tavsiye edilir.

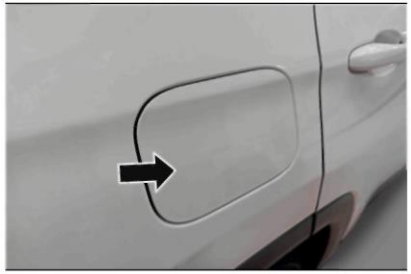
352)

YAKIT DOLDURMA İŞLEMİ (DİZEL, BENZİNLİ VE HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR)

Kapağın açılması

Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:

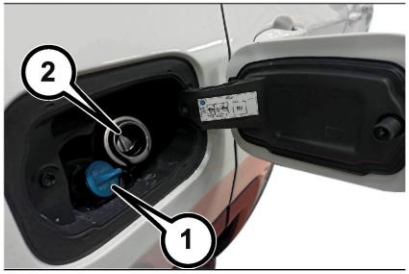
❒ şekil 262'deki kapağı okla gösterilen noktadan açın;



262 55203320

❒ dağıtıcıyı nozüle (2) şekil 263 (Dizel versiyon) veya (3) şekil 264 (benzinli versiyon) nozül bağlı kalana kadar yerleştirin ve yakıt doldurun;

UYARI Yakıt dispenseri üç kez durup seviyenin maksimum depo kapasitesine ulaştığını gösterdikten sonra asla yakıt doldurmaya devam etmeyin.



263 5520874D



264 5520542D

❒ yakıt doldurma tamamlandığında, yakıt nozulunu çıkarmadan önce, yakıtın depoya dolmasını sağlamak için en az 10 saniye bekleyin;

❒ daha sonra nozulu doldurucudan çıkarın ve kapağı kapatın. Daha önce açıklanan yakıt doldurma prosedürü yakıt kapağının içine yapıştırılan etikette gösterilmiştir.

YAKIT İKMALİ İŞLEMİ (PLUG-IN HİBRİT VERSİYONLAR)

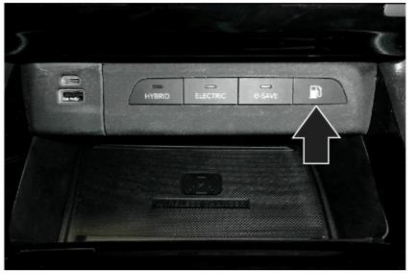
Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motoru kapatın ve otomatik şanzıman kolunu "Park" konumuna getirin ("P");

❒ otomatik şanzıman kolu "Park" ("P") konumundayken yakıt kapağı kilit açma düğmesine şekil 265 (soldan direksiyonlu versiyonlar) veya şekil 266 (sağdan direksiyonlu versiyonlar) basılır basılmaz, yakıt deposunun basıncını düşürmek için harekete geçilir (bu işlem sırasında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir);



265 55207050



266 5520856D

❒ basınç düşürme işlemleri tamamlandığında, yakıt ikmali yapmak mümkün olacaktır (bu işlem sırasında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir). Genel olarak basınçsızlaştırma işlemi oldukça hızlıdır: yüksek ortam sıcaklıklarında 15-20 saniyeye kadar sürebilir. Daha sonra yakıt kapağının kilidi açılır ve yakıt ikmali yapılır (gerekirse manuel olarak açma işlemini tamamlayın ve ardından yakıt ikmali yapın);

❒ yakıt doldurma işlemi tamamlandığında, yakıt kapağını kapatın. Kapak kapalı değilse, gösterge paneli ekranında kapağın kapatılması gerektiğini belirten özel bir mesaj görüntülenecektir;

❒ yakıt nozulunu tamamen yakıt doldurucuya yerleştirin ve nozul bağlı kalana kadar yakıt doldurmaya devam edin: yakıt doldurma işlemi mümkün olduğunda gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir;

❒ yakıt doldurma tamamlandığında, yakıt nozulunu çıkarmadan önce, yakıtın depoya dolmasını sağlamak için en az 10 saniye bekleyin;

❒ sonra nozulu doldurucudan çıkarın ve yakıt kapağını kapatın.

UYARI Yakıt dağıtıcısı üç kez durup seviyenin maksimum depo kapasitesine ulaştığını gösterdikten sonra asla yakıt doldurmaya devam etmeyin.

Daha önce açıklanan yakıt doldurma prosedürü yakıt kapağının içine yapıştırılan etikette gösterilmiştir.

NOT Şekil 265/şekil 266 düğmesine bastıktan sonra yakıt ikmali için 20 dakikanız vardır. Bu süreden sonra yakıt ikmali için düğmeye tekrar basmanız gerekecektir.

Uyarılar

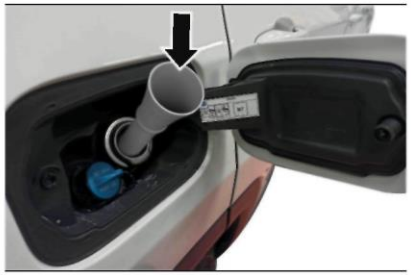
❒ Plug-in Hybrid araçlarda, kullanım türüne bağlı olarak, yakıt uzun süreler boyunca deponun içinde kalabilir ve özellikleri değişebilir. Yakıt besleme sisteminin zarar görmesini önlemek için, aracın her 6 aylık kullanımında en az bir tam depo yakıt tüketilmesi tavsiye edilir.

❒ Depoda yakıt yoksa asla motoru çalıştırmaya çalışmayın. Bu durumda ısı motoru yüksek voltajlı bataryayı şarj edemez.

Yakıt bidonu ile acil yakıt ikmali

Çoğu yakıt deposunda klape kapağını açmak mümkün değildir. Bir yakıt bidonu ile acil yakıt ikmaline olanak sağlamak üzere klape kapağını açmak için bir huni (temin edildiği yerlerde) şekil 267 sağlanmıştır.

1. Huniyi stepne saklama alanından alın.
2. Huniyi yakıt nozulu ile aynı doldurma borusu açıklığına yerleştirin.



267 5520875D

3. Kapağı açık tutmak için huninin tam olarak yerleştirildiğinden emin olun.
4. Yakıtı huni açıklığına dökün.
5. Huniyi doldurma borusundan çıkarın, stepne saklama alanına geri koymadan önce temizleyin.

NOTLAR:

❒ Bazı soğuk koşullarda buz, yakıt klapesinin açılmasını engelleyebilir. Bu durumda, buz birikimini kırmak için yakıt klapesini hafifçe itin ve içerideki serbest bırakma düğmesini kullanarak yakıt klapesini yeniden serbest bırakın. Kapağı kaldırmayın.

❒ Yakıt nozulu "tık" sesi çıkardığında veya kapandığında, yakıt deposu dolmuştur.

353) 354) 355) 356)

ACİL DURUM YAKIT KAPAĞI AÇILMASI

(mevcutsa)

Elektrikli kilit açma sistemindeki arızalar nedeniyle yakıt kapağının kilidi açılmazsa, bagajın sağ tarafında, yakıt kapağının yanındaki yan panelde bulunan bir kablo kullanılarak yakıt kapağının kilidi manuel olarak açılabilir.

1. Bagaj kapısını açın.
2. Varsa bölmeyi çıkarın.
3. Kabloyu anahtarınızın ucuyla serbest bırakmak için sağ iç trim panelinde bulunan erişim kapağını (1) şekil 268 çıkarın.

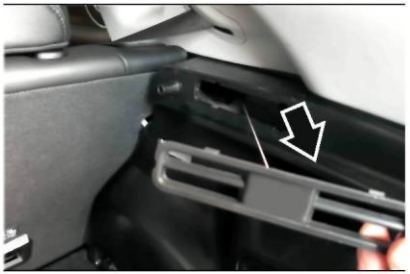


268 5520250D

4. Şekil 269'daki serbest bırakma kablosu ipini tutun ve yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için hafifçe yukarı çekin.

NOT Aşırı güç kablo bağını koparabilir.

NOT Yakıt ikmali, yakıt klapesinin kilidi manuel olarak açılarak gerçekleştirilirse, yakıt geri akabileceğinden referans işlemine özel dikkat gösterilmelidir.



269 55206550

5. Yakıt doldurma kapağını açmak için şekil 262'deki dış kenara bastırın.

AdBlue® DİZEL EMİSYON KATKISININ TAMAMLANMASI

(sağlandığı yerde) (sadece dizel versiyonlar)

357)

Ön Koşullar

AdBlue® -11°C'den daha düşük sıcaklıklarda donar. Araç bu sıcaklıkta uzun süre beklerse yeniden doldurmak zor olabilir. Bu nedenle, aracı bir garaja ve/veya ısıtmalı bir ortama park etmeniz ve AdBlue® doldurmadan önce sıvı hale dönmesini beklemeniz tavsiye edilir. Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ aracı düz bir zemine park edin ve kontağı KAPALI konuma getirerek motoru durdurun;

❒ yakıt klapesini Şekil 263 açın ve ardından AdBlue® doldurucusundan kapağı (1) (mavi) sökün ve çıkarın.

Nozulla doldurma

Sistem ISO 22241-5'e uygun olarak tasarlanmıştır (nozul kapasitesi 10 l/dak.) Daha yüksek debili istasyonlarda dolum yapmak mümkündür, ancak nozül kapanabilir ve tanka verilen miktar değişebilir. Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ adBlue® nozulunu doldurucuya yerleştirin, doldurmaya başlayın ve ilk kapamada doldurmayı durdurun (kapama, AdBlue® deposunun dolu olduğunu gösterir). AdBlue® dökülmesini önlemek için yeniden doldurma işlemine devam etmeyin;

❒ Nozulu çıkarın.

Konteynerlerle yeniden doldurma

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ son kullanma tarihini kontrol edin;

❒ şişenin içeriğini AdBlue® tankına dökmeden önce etiketteki kullanım tavsiyelerini okuyun;

❒ dolum için vidalanamayan sistemler (örn. depolar) kullanılıyorsa, gösterge paneli ekranında gösterge göründükten sonra ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın), AdBlue® deposunu en az 5 litre doldurun;

❒ doldurucuya vidalanabilen kaplar kullanılıyorsa, kaptaki AdBlue® seviyesi dışarı akmayı durdurduğunda hazne dolmuştur. İşleme daha fazla devam etmeyin.

Depodaki AdBlue® seviyesi Gösterge Paneli Ekranının Ana Menüsünde görüntülenebilir.

Doldurma sonrası işlemler

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ adBlue® doldurucusunun kapağını (1) şekil 263'e göre saat yönünde çevirerek ve tamamen vidalayarak yerine takın;

❒ kontağı ENGINE konumuna getirin (motoru çalıştırmak gerekli değildir);

❒ aracı hareket ettirmeden önce gösterge panelindeki göstergenin kapanmasını bekleyin. Gösterge birkaç saniye ile yaklaşık yarım dakika arasında açık kalabilir. Motor çalıştırılır ve araç hareket ettirilirse, gösterge daha uzun süre açık kalacaktır. Bu durum, motorun çalışmasını tehlikeye atmayacaktır;

❒ adBlue® deposu boşken doldurulmuşsa, "Teknik Özellikler" bölümündeki "Doldurma" kısmına bakın ve motoru çalıştırmadan önce 2 dakika bekleyin.

UYARI Doldurma ağzından AdBlue® dökülürse, alanı iyice temizleyin ve tekrar doldurmaya devam edin. Sıvı kristalleşirse, bir sünger ve ılık su ile temizleyin.

UYARI

❒ MAKSİMUM SEVİYEYİ AŞMAYIN: bu rezervuarın hasar görmesine neden olabilir. AdBlue ® -11 °C'nin altında donar. Sistem AdBlue® 'nun donma noktasının altında çalışacak şekilde tasarlanmış olsa da, deponun maksimum seviyenin üzerinde doldurulmaması tavsiye edilir, çünkü AdBlue® donarsa sistem zarar görebilir. Bu kısımda belirtilmiş olan talimatlara uyun.

❒ AdBlue® boyalı yüzeylere veya alüminyuma dökülürse, alanı derhal suyla temizleyin ve yere dökülen sıvıyı toplamak için emici malzeme kullanın.

❒ AdBlue® yanlışlıkla Dizel yakıt deposuna eklenmişse motoru çalıştırmaya çalışmayın, bu ciddi motor hasarına neden olabilir, bir Jeep Bayisine başvurun.

❒ AdBlue®'ya katkı maddeleri veya başka sıvılar eklemeyin, aksi takdirde sisteme zarar verebilir.

❒ Uygun olmayan veya bozulmuş AdBlue® kullanımı, gösterge paneli ekranında uyarılara neden olabilir ("Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın).

❒ AdBlue® 'yu asla başka bir kaba dökmeyin: kontamine olabilir.

❒ Katkı maddeleri/musluk suyu kullanımı, dizel yakıtın eklenmesi veya en azından gerekliliklerin yerine getirilmemesinden kaynaklanan egzoz gazı kanalizasyon sisteminin hasar görmesi durumunda, garanti sona erer.

❒ AdBlue® biterse, aracı normal şekilde kullanmaya devam etmek için "Gösterge panelini tanıma" bölümündeki "Gösterge ışıkları ve mesajlar" kısmına bakın.

❒ Araç eğimli bir yolda park edilmişse AdBlue® seviyesi güncellenmez.

❒ AdBlue® emisyon katkı maddesi tüketimi aracın kullanım koşullarına bağlıdır ve gösterge paneli ekranındaki sembol ve özel bir mesajla belirtilir.

AdBlue® 'nın saklanması

AdBlue® (UREA) uzun raf ömrüne sahip çok kararlı bir ürün olarak kabul edilir. 32°C'den daha düşük sıcaklıklarda saklandığında en az bir yıl raf ömrüne sahiptir. Kabın etiketindeki talimatları izleyin.

111)

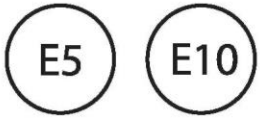
358)

Yakıtlar - araç uyumluluğunun tanımlanması. EN16942 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünün tanınmasını kolaylaştırmıştır.

Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt doldurma kapağının içindeki sembolleri kontrol edin (varsa) ve bunları yakıt pompası üzerinde gösterilen sembollerle karşılaştırın (varsa).

Benzinli araçlar için semboller



E5: Maksimum %2,7 (m/m) oksijen içeren kurşunsuz benzin ve maksimum EN228 ile uyumlu % 5,0 (V/V) etanol.

E10: En fazla % 3,7 (m/m) oksijen içeren ve maksimum % 10,0 (V/V) EN228 etanol ile uyumlu kurşunsuz benzin

Dizel motorlu araçlar için semboller



B7: EN590 ile uyumlu %7'ye kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel. B10: EN16734 'e uygun % 10' a kadar (V/V) FAME (Yağ Asidi Metil Esterleri) içeren dizel.

UYARI

352) *Yakıt karıştırma maddesi olarak alkol veya benzin kullanmayın, çünkü bunlar belirli koşullarda kararsız olabilir ve dizel ile karıştırıldıklarında tehlikeli veya patlayıcı olabilirler.*

353) *Yakıt kapağı açıkken veya depo doldurulurken aracın içinde veya yakınında asla sigara yakmayın.*

354) *Motor çalışırken araca asla yakıt eklemeyin.*

355) *Dolgunun ucuna araç için sağlanmayan herhangi bir nesne/kapak uygulamayın. Uyumlu olmayan nesnelerin/tapaların kullanılması, tankın içindeki basınç artışına neden olarak tehlikeli durumlara neden olabilir.*

356) *Bir aracın içinde bulunan taşınabilir bir konteynere yakıt pompalanırsa yangın çıkabilir ve yanma riski meydana gelebilir. Doldururken yakıt kaplarını daima yere koyun.*

357) *AdBlue (UREA) tankın içinde uzun süre 50 °C'nin üzerinde ısınırsa (örneğin doğrudan güneş ışınları nedeniyle), AdBlue (UREA) ayrışabilir ve amonyak buharları üretebilir. AdBlue (UREA) tankının kapağı açıldığında amonyak buharları keskin bir kokuya sahiptir, bu nedenle tank çıkışındaki amonyak buharlarını solumamaya dikkat edin. Ancak bu konsantrasyonda amonyak buharları sağlığa zararlı veya tehlikeli değildir.*

358) *Egzoz gazlarındaki karbon monoksit (CO) ölümcüldür. Karbon monoksit zehirlenmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri uygulayın: Egzoz gazlarını solumayın. Öldürebilen renksiz ve kokusuz bir gaz olan karbon monoksit içerirler. Motoru asla garaj gibi kapalı bir alanda çalıştırmayın ve asla park halindeki bir aracın içinde motor çalışır vaziyette uzun süre oturmayın. Araç açık bir alanda motor çalışır vaziyette kısa bir süreden fazla durursa, havalandırma sistemini aracın içine temiz, dış hava girecek şekilde ayarlayın. Doğru bakım ile karbon monoksite karşı koruma sağlayın. Araç her yükseltildiğinde egzoz sistemini kontrol ettirin. Anormal durumların derhal onarılmasını sağlayın. Onarılana kadar, tüm yan camlar tamamen açık olarak sürün.*

ÖNEMLİ

111) *Aracınızın performansını korumak için bu yönergeleri izleyin: Kurşunlu benzin kullanımı kanunen yasaktır. Kurşunlu benzin kullanmak motor performansını düşürebilir, emisyon kontrol sistemine zarar verebilir. Ayarsız bir motor veya belirli yakıt veya ateşleme arızaları, katalitik konvertörün aşırı ısınmasına neden olabilir. Keskin bir yanık kokusu veya hafif bir duman fark ederseniz, motorunuzun ayarı bozulmuş veya arızalı olabilir ve acil servis gerektirebilir. Servis yardımı için yetkili bir bayiye başvurun. Artık oktan arttırıcı olarak satılan yakıt katkı maddelerinin kullanımı tavsiye edilmemektedir. Bu ürünlerin çoğu yüksek konsantrasyonlarda metanol içerir. Bu tür yakıtların veya katkı maddelerinin kullanımından kaynaklanan yakıt sistemi hasarı veya araç performansı sorunları üreticinin sorumluluğunda değildir ve Yeni Araç Sınırlı Garantisini geçersiz kılabilir veya bu garanti kapsamına girmeyebilir.*

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

359) 360) 361) 362) 363)

Karavanların veya römorkların çekilmesi için araçta onaylı bir çekme kancası ve yeterli bir elektrik sistemi bulunmalıdır. Satış sonrası montaj talep edilirse, bu işlem uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.

Karayolları Yönetmeliğinde belirtilen özel ve/veya ek dikiz aynalarını takın.

Römork çekerken dik yokuşları tırmanmanın daha zor olduğunu, fren mesafesinin arttığını ve römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak daha uzun sürdüğünü unutmayın.

Yokuş aşağı inerken sürekli fren kullanmak yerine düşük vitese geçin. Römorkun araç çekme kancasına uyguladığı ağırlık, aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır. Azami çekilebilir ağırlığın aşılmadığından emin olmak için (tescil belgesinde verilmiştir) aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römork dikkate alınmalıdır. Römork çeken araçlar söz konusu olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkeye özgü hız sınırlarını aşmayın. Her durumda, azami hız 100 km/saat'i geçmemelidir.

Herhangi bir elektrikli fren veya diğer cihaz (örn. vinç, vb.) 2,5mm2'den az olmayan bir kesite sahip bir kablo aracılığıyla doğrudan geleneksel bataryadan beslenmelidir. Elektrik branşmanlarına ek olarak, araç elektrik sistemi sadece bir elektrikli fren için besleme kablosuna ve 15W'ı aşmayan römork için dahili bir ışık kablosuna bağlanabilir.

Bağlantılar için önceden ayarlanmış kontrol ünitesini, kesiti 2,5mm2'den az olmayan batarya kablosu ile kullanın.

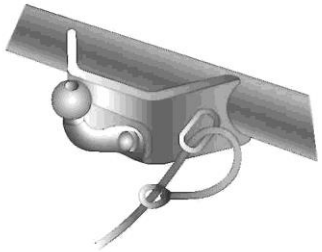
UYARI Harici ışıklar dışındaki yardımcı yüklerin (örn. elektrikli fren, vinç, vb.) kullanımı motor çalışırken yapılmalıdır.

Ayrılabilir kablo bağlantısı

Normal römorkun kopma kablosunu takmak için önerilen yer, bağlantı alıcısının yan duvarında bulunan damgalı yuvadır.

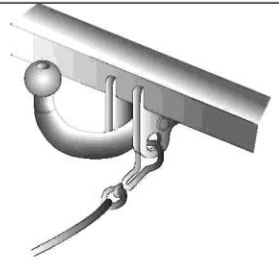
Bağlantı noktası ile

❒ Sökülebilir çekme çubuğu için kabloyu bağlantı noktasından geçirin ve kendi üzerine geri klipsleyin veya klipsi doğrudan belirlenen noktaya takın (şekil 270).



270 5520338D

❒ Sabit bilyalı çekme çubuğu için klipsi doğrudan belirlenen noktaya takın. Bu alternatife römork üreticisi tarafından özellikle izin verilmelidir, çünkü klips yolda kullanım için yeterince güçlü olmayabilir (Şekil 271).

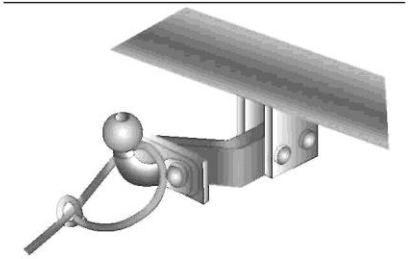


271 5520339D

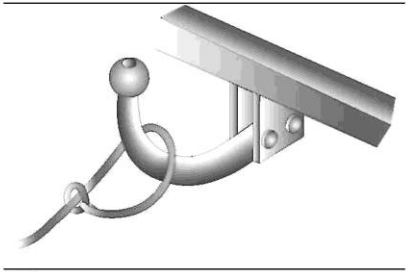
Bağlantı noktaları olmadan

❒ Sökülebilir bilyalı çekme çubuğu için, önerilen üretici veya tedarikçi işlemini izlemelisiniz.

❒ Sabit bilyeli çekme çubuğu için, kabloyu çekme kancası bilyesinin boynuna dolayın (Şekil 272 - Şekil 273). Kabloyu bu şekilde takarsanız, yalnızca tek bir ilmek kullanın.



272 5520350D



273 5520351D

ÇEKİ KANCASI KURULUMU

Çıkarılabilir top başlı çekme çubuğunu kullanma talimatları

UYARI Yola çıkmadan önce, çıkarılabilir top başlı çekme çubuğunun doğru kilitlendiğini aşağıdaki gibi kontrol edin:

❒ topuzun yeşil işareti çekme çubuğundaki yeşil işaretle çakışmalıdır;

❒ topuz çekme çubuğu üzerinde durma konumundadır (yuvasız);
❒ kilitli ve anahtarı çıkarılmış. Topuzun çıkarılamaması;
❒ bilyeli kafa çubuğu muhafaza borusuna sıkıca sabitlenmiştir.

Bir elinizle sallayarak kontrol edin. Gereksinimlerden herhangi biri karşılanmazsa montaj işlemi tekrarlanmalıdır. Gerekliliklerden yalnızca biri bile karşılanmıyorsa, kazaya neden olma riski bulunduğundan çekme kancası **kullanılmamalıdır**. Bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Top başlı çekme çubuğu, özel ekipman gerektirmeden manuel olarak takılıp çıkarılabilir.

UYARI Asla araba veya iş aletleri kullanmayın: mekanizma hasar görebilir.

UYARI Araca bağlı veya römork takılı römork durumunda asla kilidi açmayın.

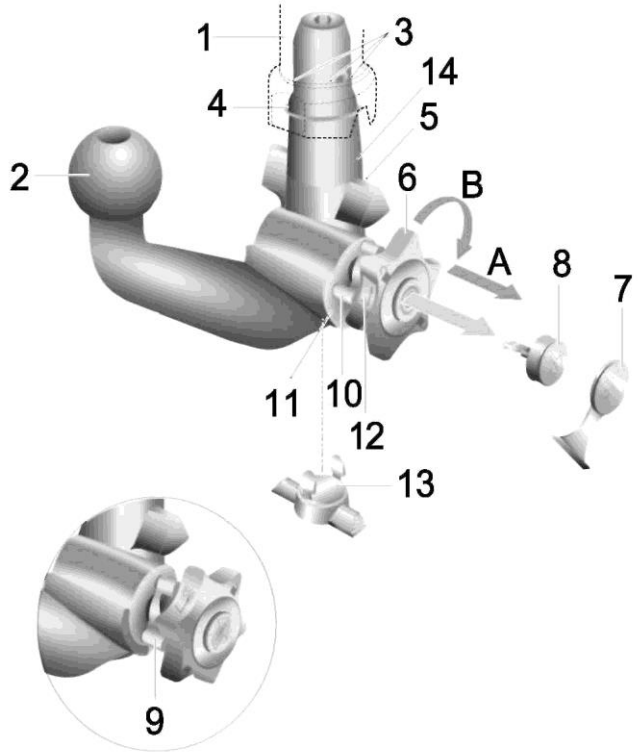
UYARI Römorksuz sürüş sırasında, top başlı çekme çubuğu çıkarılmalı ve kapatma kapağı daima muhafaza borusuna takılmalıdır. Bu, özellikle çubuk nedeniyle plakanın veya aydınlatma sisteminin görünürlüğünün azalması durumunda geçerlidir.

Elektrik bağlantısı için 13 pinli 12VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları). Araç Üreticisi ve/veya çekme kancası Üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

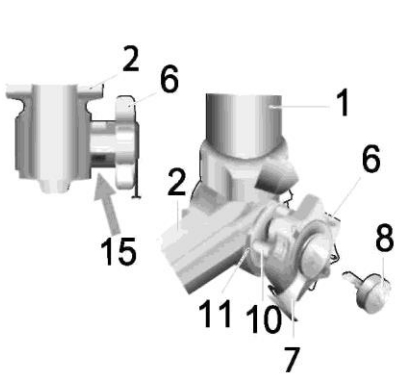
UYARI

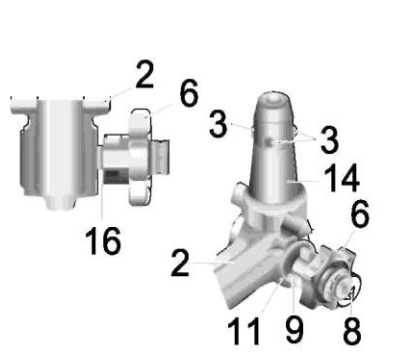
359) *Ön veya arka aksta bu sınırı asla aşmayın. Her iki değer de aşılırsa tehlikeli bir sürüş durumu ortaya çıkabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz.*
360) *Yanlış ayarlanmış bir ağırlık dağıtıcı askı sistemi yol tutuşunu, dengeyi ve frenleme performansını azaltabilir ve bir çarpışmaya neden olabilir.*
361) *Ağırlık dağıtma sistemleri ani fren kuplörleriyle uyumlu olmayabilir. Daha fazla bilgi için bağlantı ve römork üreticinize veya Jeep Bayinize danışın.*
362) *Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir . Bu nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*
363) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde değişiklik yapmayın. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

ÇIKARILABİLİR TOP BAŞLI ÇEKME ÇUBUĞU



274





J0A0423

Anahtar

- 1 - Muhafaza borusu
- 2 - Top başlı çekme çubuğu
- 3 - Kilitleme bilyaları
- 4 - Serbest bırakma bilyası
- 5 - Serbest bırakma kolu
- 6 - Topuz
- 7 -Kapak
- 8-Anahtar
- 9 - Kırmızı işaretleme (topuz)
- 10 - Yeşil işaretleme (topuz)
- 11- Yeşil işaretleme (çekme çubuğu)
- 12 - Sembol (kontrol serbest bırakma)
- 13 - Kapatma kapağı
- 14 - Kavrama pimi
- 15 - 2 ile 6 arasında slot olmaması

- 16 - Yaklaşık 5 mm'lik yuva
- A: kilitli konum (sürüş)
- B: serbest konum (sökülmüş)

Küresel başlı çekme çubuğunun takılması

Kapağı montaj borusundan çıkarın. Top başlı çekme çubuğu bagajdan çıkarıldığında genellikle serbest konumdadır. Bu, yaklaşık 5 mm'lik bir yuvaya karşılık gelen çekme çubuğundan aralıklı topuzdan (şekle bakın) ve çekme çubuğundaki yeşil işarete yönlendirilen topuz üzerindeki kırmızı işaretten gözlemlenebilir.
Çekme çubuğu sadece bu koşullarda takılabilir. Çekme çubuğunun kilitleme mekanizması kurulumdan önce veya başka bir zamanda devre dışı bırakılırsa ve kilitli konumdaysa, önceden takılmalıdır.

Kilitli konum, topuzun yeşil işaretinin çekme çubuğunun yeşil işaretiyle çakışmasından ve topuzun çekme çubuğu üzerinde durma konumunda, yani yuvasız olmasından anlaşılabilir (şekle bakın). Kilitleme mekanizması aşağıdaki gibi önceden yüklenmiştir:

- anahtar takılı ve kilit açıkken, ok (A) şekil 274 yönünü takip ederek topuzu çıkarın;
- sonra durana kadar ok (B) yönünü takip edin.

Serbest bırakma bilyesi önceden yüklenmiştir ve düğme serbest bırakıldığında bile kilitleme mekanizması ön yükleme konumunda kalır.
Serbest bırakma kolu devreye girer ve düğme serbest bırakıldığında bile kilitleme mekanizması yükleme öncesi konumda kalır.
Çekme çubuğu, montaj için bağlantı pimi ile muhafaza borusuna yerleştirilmelidir. Alttan yerleştirin ve yukarı doğru itin: mekanizma otomatik olarak kilitlenir.

UYARI Uzuvların yaralanmasını önlemek için, kilitleme sırasında ellerinizi topuzdan uzak tutun.

Kilidi kapatın ve anahtarı daima çıkarın. Kilit serbest bırakıldığında anahtar çıkarılamaz. Ardından koruma kapağını kilide takın.

Çekme çubuğunun çıkarılması

Aşağıdaki işlemleri yapın:

- koruma kapağını kilitten çıkarın ve anahtar tutma yerine bastırın. Kilidi anahtarla açın;
- çekme çubuğunu sıkıca kavrayın, topuzu ok (A) şekil 274 yönünü takip ederek çıkarın, ardından kilitsiz konumda serbest bırakmak için durana kadar ok B yönünde döndürün. Ardından çekme çubuğunu muhafaza borusundan çıkarın. Daha sonra düğme serbest bırakılabilir (serbest bırakma konumunda otomatik olarak duracaktır);
- çeki demirini bagajda, taşınan diğer nesneler tarafından kirletilmeyecek ve/veya hasar görmeyecek şekilde yerleştirin;
- son olarak, özel kapağı montaj borusuna yerleştirin.

Uyarılar

Çıkarılabilir bilyalı kafa çubuğunun onarılması gerekiyorsa, sadece bir Jeep Bayisine danışın.
Plakayı aracın görünür bir yerine, montaj borusunun yakınına veya bagajın içine uygulayın.
Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için, küresel başlık çubuğunda ve montaj borusunda birikmiş olabilecek tüm kir birikintilerini periyodik olarak temizleyin. Kilit sadece grafit ile işlenmelidir. Bağlantıları, kayan yüzeyleri ve bilyaları reçine veya yağ içermeyen gresle periyodik olarak yağlayın. Yağlama ayrıca bir korozyon korumasıdır.

Araç yüksek basınçlı tazyikle yıkanıyorsa, küresel başlık çubuğu çıkarılmalı ve özel kapak takılmalıdır. Bilyalı kafa çubuğuna asla yüksek basınçlı tazyikle işlem yapılmamalıdır.
Çıkarılabilir bilyeli çekme çubuğu ile birlikte iki anahtar verilir. Dört haneli anahtar numarasını not edin ve güvenli bir yerde saklayın.
Bu numara, gerekli olabilecek herhangi bir kopya anahtar siparişi için kullanılacaktır.

UYARI Bir çekme kancası takmak için bir Jeep Bayisine başvurun.

Römork çekme gereksinimleri

Yeni aracınızın aktarma organlarının düzgün bir şekilde alıştırılmasını sağlamak için aşağıdaki yönergeler önerilir:

112)

"Programlı Servis" bölümünde listelenen bakım işlemlerini gerçekleştirin. Uygun bakım sıklığı için "Bakım ve onarım" bölümündeki "Programlı Servis" kısmına bakın.

364)

Çekme gereksinimleri - lastikler

❒ Stepne kullanırken römork çekmeye çalışmayın.

❒ Tam boy stepne kullanırken araç çekerken 80 km/saatten fazla sürmeyin.

❒ Doğru lastik şişirme basınçları aracınızın güvenli ve tatmin edici bir şekilde çalışması için çok önemlidir. Doğru lastik şişirme basınçları için "Teknik Özellikler" bölümündeki "Jantlar ve lastikler" kısmına bakın.

❒ Römorku kullanmadan önce römorkun lastiklerinin doğru lastik şişirme basınçlarına sahip olup olmadığını kontrol edin.

❒ Römork çekmeden önce lastik aşınması veya görünür lastik hasarı olup olmadığını kontrol edin. Doğru kontrol işlemi için "Bakım ve onarım" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

Römork çekme gereklilikleri - Römork frenleri

❒ Aracınızın hidrolik fren sistemini veya vakum sistemini römorkunkiyle birbirine **bağlamayın.** Bu, yetersiz frenlemeye ve olası yaralanmalara neden olabilir.

❒ Elektronik olarak çalıştırılan frenlere sahip bir römork çekerken elektronik olarak çalıştırılan bir römork fren kontrolörü gereklidir.

365) 366) 367)

Çekme gereksinimleri - Römork ışıkları ve kablolar

Bir römork çektiğinizde, römork boyutu ne olursa olsun, sürüş güvenliği için römork üzerinde dur lambaları ve yön göstergeleri gereklidir.
Römork çekme paketi bir kablo demeti içerebilir. Üretici tarafından onaylanmış bir römork kablo demeti ve konektörü kullanın.

NOT Kabloyu kesmeyin veya aracın kablo demetine eklemeyin.

Elektrik bağlantılarının tümü araçta tamamlanmıştır ancak kablo demetini bir römork konektörüne bağlamanız gerekir. Aşağıdaki resimlere bakın.

NOTLAR:

❒ Büyük aracı (veya aracın elektrik prizine takılı başka bir cihazı) suya indirmeden önce römork kablo konektörünü araçtan ayırın.

❒ Su alanından temizlendikten sonra yeniden bağladığınızdan emin olun.

UYARI

364) *Yanlış çekme işlemi kazalara yol açabilir. Römorku güvenli bir şekilde çekmek için verilen yönergeleri izleyin. Yükün römorka güvenli bir şekilde bağlandığını ve sürüş sırasında kaymadığından emin olun. Çekme sırasında yükler mükemmel şekilde sabitlenmezse, kontrol edilmesi zor dinamik kaymalar meydana gelebilir. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz. Bir yük taşırken veya bir römork çekerken, aracı veya römorku aşırı yüklemeyin. Aşırı yükleme kontrol kaybına, performansın düşmesine veya fren sisteminde, aksta, motorda, şanzımanda, direksiyonda, süspansiyonda, şasi yapısında veya lastiklerde hasara neden olabilir. Araç ile römork arasında daima emniyet zincirleri kullanın. Zincirleri daima aracın römork bağlantısı üzerindeki kanca tutma elemanlarına takın. Zincirleri römorkun çekme tertibatının altından geçirin ve dönüş için yeterli boşluk bırakın. Römorklu araçları eğimli bir yere park etmeyin. Park ederken, çeken aracın el frenini çekin. Çeken araçtaki otomatik şanzımanı P (Park) konumuna getirin.*

Römork tekerleklerini sabitleyin veya takoz takın.

365) *Römork frenlerini araç fren sisteminin hidrolik hatlarına bağlamayın, römorka aşırı yük binmesi arızaya neden olabilir. İhtiyacınız olduğunda frenleriniz tutmayabilir ve bir kaza yapabilirsiniz.*

366) *Herhangi bir römorku çekmek durma mesafenizi artıracaktır. Çekerken, kaza riskini önlemek için aracınız ile önünüzdeki araç arasında ek boşluk bırakmalısınız.*

367) *Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir . Bu nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*



ÖNEMLİ

112) *Yeni aracınızın ilk 800 km'si boyunca römork çekmeyin. Motor, aks veya diğer parçalar hasar görebilir.*

TURIZM AMAÇLI ARAÇ ÇEKME (KARAVANLARIN ÇEKİLMESI, VB.)

Aracın başka bir araç tarafından çekilmesi

ÇEKME DURUMU	YERDEN KALKAN TEKERLEKLER	ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)	DÖRT TEKERLEKTEN ÇEKİŞ
Düz zeminde çekme	YOK	İZİN VERİLMEMEKTEDİR	İZİN VERİLMEMEKTEDİR
	ARKA	İZİN VERİLMEMEKTEDİR	İZİN VERİLMEMEKTEDİR
	ÖN	İZİN VERİLDİ	İZİN VERİLMEMEKTEDİR
Römorkda	ALL	İZİN VERİLEN - EN İYİ YÖNTEM	İZİN VERİLEN

NOTLAR:

❒ Aracın çekilmesi için yürürlükte olan yerel ve ulusal yasalara uyun. Daha fazla bilgi için ulusal ve yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

❒ Elektrikli park freninin istem dışı devreye girmesini önlemek için aracı çekmeden önce otomatik park freni işlevinin devre dışı bırakıldığından emin olun. Elektrikli park freni işlevi, kullanıcı tarafından Uconnect Ayarlarında programlanabilen işlevler kullanılarak etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

Turizm amaçlı araç çekme

Turizm amaçlı araç çekmeye YALNIZCA ön tekerlekler yerden KALDIRILDIĞINDA izin verilir. Bu amaçla bir troley (ön tekerlekler yerden kaldırılır) veya arabalar için bir römork (dört tekerleğin tamamı yerden kaldırılır) kullanılabilir. Bir troley kullanılıyorsa, aşağıda açıklanan işlemi izleyin:

1. Arabayı, araba üreticisinin talimatlarına uygun olarak çekici araca doğru şekilde bağlayın.
2. Ön tekerlekleri arabanın üzerine alın.
3. Elektrikli park frenini (EPB) devreye alın. Otomatik şanzımanı P (park) konumuna getirin veya düz şanzıman için vitesi takın (araç yokuş yukarı park edilmişse 1. vites veya araç yokuş aşağı park edilmişse geri vites). Motoru kapatın.
4. Ön tekerlekleri, araba üreticisinin talimatlarına uygun olarak arabaya sıkıca sabitleyin.
5. Kontağı ENGINE konumuna getirin ve motoru çalıştırın.
6. Fren pedalına basın ve basılı tutun.
7. Elektrikli park frenini (EPB) serbest bırakın.
8. Kontağı STOP konumuna getirin, anahtarı çıkarın ve fren pedalını bırakın.

113) 114) 115)

ÖNEMLİ

113) *Ön tekerlekleri yerde olan bir araç çekiliyorsa şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir. Hatalı çekmeden kaynaklanan hasarlar yeni aracın garantisi kapsamında değildir.*

114) *Elektrikli park freninin serbest bırakıldığını ve çekme işlemleri sırasında bu durumda kaldığını kontrol edin.*

115) *Aracınızda tampona monte çekme çubuğu kullanmayın. Tampon çubuğu hasar görecektir.*

SÜRÜŞ İPUÇLARI

116)

ÇEVREYİ KORUMAK

İşte bazı ipuçları:

❒ Rotanızı etkili ortalama hız için planlayın.

❒ Servis ve Garanti Kitapçığında belirtildiği gibi aracın servis ve bakım aralıklarına uyun.

❒ Isı motorunu rölantide çalıştırmaktan kaçının ve trafikte uzun süreli durmalarda kapatın (Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları hariç). Araç kullandığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun.

❒ Rotanın planlanması: Gereksiz birçok durak ve düzensiz hız yakıt tüketimini artırır.

YAKIT TÜKETIMI

(Plug-in Hybrid versiyon)

Yakıt tüketimini sınırlandırmak için, sürüş ihtiyaçlarına ve rotaya bağlı olarak aracın elektrikli tahrikinden maksimum düzeyde yararlanmaya çalışın.

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı öneriler yer almaktadır.

Araç bakımı

Kontroller ve bakım "Servis programı "na uygun olarak yapılmalıdır ("Bakım ve onarım" bölümüne bakın).

Lastikler

Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, rotasyon direnci daha yüksek olduğundan tüketim seviyeleri artar.

Aşırı yük

Aşırı yüklenmiş bir bagajla yolculuk etmeyin. Aracın ağırlığı ve düzeni yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Port bagaj

Kullanımdan sonra portbagajı tavandan çıkarın. Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu düşürür ve tüketim seviyelerini olumsuz etkiler. Özellikle büyük nesneleri taşırken, mümkünse bir römork kullanın.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları yalnızca ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın. Isıtmalı arka cam, ek farlar, cam silecekleri ve kalorifer fanı önemli miktarda enerji gerektirir; mevcut enerjinin artırılması yakıt tüketimini artırır (şehir içi döngüde +% 25 'e kadar).

Klima kontrol sistemi

Klima kontrol sisteminin kullanılması tüketimi artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için mekanizmalar

Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan mekanizmaların kullanılması hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Çalıştırmada

Araç dururken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bu, motorun daha yavaş ısınmasına ve dolayısıyla yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlardan kaçınarak, yavaşça hareket etmeniz önerilir: bu şekilde motor daha hızlı ısınır.

Gereksiz eylemler

Trafik ışıklarında dururken veya motoru kapatmadan önce hızlanmaktan kaçının.

Vites seçimi

Trafik ve yol koşulları izin verdiğinde yüksek vites kullanın. Daha hızlı ivmelenmek için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini artıracaktır. Aynı şekilde, yüksek vitesin yanlış kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını artırır.

En yüksek hız

Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Hem yakıt tüketimi hem de emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmalardan kaçınarak sabit bir hızı koruyun.

Hızlanma

Şiddetli hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler: hızlanma kademeli olmalı ve maksimum torku aşmamalıdır.

HİBRİT ARAÇ KULLANIMI İÇİN İPUÇLARI

(Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları)

Plug-In Hybrid versiyonlarının nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için resmi Jeep web sitesindeki ilgili bölüme bakın.

Maksimum özerklik sağlamak ve enerji tüketimini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun.

Yüksek voltajlı batarya şarjı (Plug-In Hybrid versiyonları) Aracı düzenli olarak şebekeden şarj edin. Her zaman tam şarjlı yüksek voltajlı bir batarya ile yolculuk etmeniz önerilir. Kamusal şarj istasyonlarının nerede olduğunu kontrol edin (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümündeki "Navigasyon" kısmına bakın). Mümkünse kamusal şarj istasyonlarının bulunduğu bir otoparka park edin. Yüksek voltajlı bataryanın düzenli olarak şarj edilmesi aracın menzilini artırır.

Yolcu bölmesi ısıtması (Plug-In Hybrid versiyonları) Mümkünse, sürüşten önce yolcu bölmesini ısıtın.

Yolcu bölmesindeki klimadan sonra kısa bir süre araç kullanacaksanız, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi kompresörünü veya fanı kapatın. Aracın enerji verimliliğini en üst düzeye çıkarmak için, yolcu bölmesi klima fonksiyonunun sadece kesinlikle gerekli olduğunda kullanılması önerilir.

Yaz mevsiminde, aracı park ederken yolcu bölmesini aşırı ısıtacak şekilde park etmekten kaçının. Mümkünse, uygun şekilde havalandırılmış kapalı alanlarda veya dışarıda gölgede park edin.

Sürüş

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Gaz pedalındaki basıncı azaltın: elektrik motoru, özellikle düşük hızlarda, ısı motorundan daha verimlidir. Yüksek hız, daha yüksek enerji tüketimine yol açar.

Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için mümkün olduğunca ısı motorunu kullanmayın. Isı motoru ile şarj etmek yakıt tüketimini artırır.

Atalet kuvvetinden yararlanma

Trafik ışıklarında gaz pedalını bırakarak aracın yavaşlamasını sağlayın. Yokuş aşağı inişlerde gaz pedalını bırakarak aracın ataletle ilerlemesine izin verin.

Hybrid sistem frenleme ve yavaşlama sırasında enerjiyi geri kazanabilmektedir: bu sürüş aşamalarının etkin bir şekilde kullanılması Hybrid otomobilin özelliklerini ve verimliliğini vurgulamaktadır.

Gereksiz fonksiyonların kapatılması

Kesinlikle gerekli değilse, koltuk ısıtması veya ısıtmalı arka camın etkinleştirilmesi gibi işlevleri kapatmayı unutmayın.

Enerji geri kazanım optimizasyonu

Enerji geri kazanımı Hybrid araçların bir özelliğidir ve "pasif" sürüş aşamalarının (yavaşlama ve frenleme) verimli bir şekilde kullanılmasını, enerjinin geri kazanılmasını ve yüksek voltajlı bataryanın (Plug-In Hybrid versiyonları) veya yardımcı bataryanın (E-Hybrid versiyonları) şarj edilmesini mümkün kılar ve sonraki hızlanmalar sırasında geri kazanılan enerjinin kullanılmasını mümkün kılar. Hızlanma ve frenleme sırasında enerji geri kazanım optimizasyonu üç aşamada gerçekleştirilir:

❒ Fren pedalına basmadan yavaşlama sırasında **hafif enerji geri kazanımı**.

❒ Fren pedalına hafifçe basarak hafif yavaşlama sırasında **orta düzeyde enerji geri kazanımı**.

❒ **Maksimum enerji geri kazanımı**: Gösterge panelindeki güç ölçerde bulunan göstergenin hala şarj göstergesi orta alanında hareket etmesi koşuluyla, fren pedalına daha derin basılırsa.

Optimum enerji geri kazanımı

Uygun bir sürüş tarzı benimseyerek enerji geri kazanımını optimize etmek mümkündür.

Plug-in Hybrid versiyonları için: Gösterge paneli ekranındaki gösterge maksimum enerji geri kazanımını gösterir göstermez, sadece sürüş koşulları gerektiriyorsa fren pedalına daha derin basın.

Elektriksel çalışma modu

Aracın elektrikli moddaki menzili çeşitli faktörlerden etkilenir (klima, Uconnect™sistemi, aydınlatma vb. elektrikli cihazlar dahil) ve sürüş koşullarına ve/veya trafiğe bağlı olarak değişir.

KULLANIM KOŞULLARI

(sadece ısı motorlu versiyonlar)

Soğuk çalıştırma

Kısa yolculuklar ve sık sık soğuk çalıştırma, motorun optimum çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin vermez. Sonuç olarak, hem tüketim (kentsel kullanımda +% 15 'ten +% 30' a) hem de emisyonlar artacaktır.

Trafik ve yol durumu

Yüksek yakıt tüketimi sık sık düşük viteslerin kullanıldığı bir trafikte yolculuk ederken veya çok sayıda trafik ışığının bulunduğu şehirlerde, yoğun trafikten kaynaklanır. Virajlı dağ yolları ve bozuk yollar da tüketimi olumsuz etkiler.

YOLCU TAŞIMA

Uyarılar

UYARI Dışarıdaki sıcaklık çok yüksek olduğunda çocukları park halindeki bir arabada bırakmak son derece tehlikelidir.

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

Yolcu bölmesinin içindeki ısı ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI Asla bagajda yolculuk etmeyin. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki herkes ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riskiyle karşı karşıya kalacaktır.

UYARI Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarından ve çocukların özel çocuk emniyet sistemlerine doğru şekilde yerleştirildiklerinden emin olun.

HAYVANLARIN TAŞINMASI

Hava yastıklarının açılması ön koltuktaki bir hayvan için tehlikeli olabilir. Bu nedenle, hayvanların arka koltukta, arabanın emniyet kemerleri tarafından tutulan özel kafeslerin içine yerleştirilmesi tavsiye edilir. Ayrıca, ani bir frenleme veya kaza durumunda, uygun olmayan şekilde bağlanmış bir hayvanın yolcu bölmesine fırlayabileceğini ve hayvanın kendisi için ve ve araçtaki diğer yolcuların yaralanma riskini doğurabileceğini unutmayın.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar. Egzoz sisteminden olağandışı bir ses gelmesi veya yolcu bölmesinde egzoz gazı bulunması ya da aracın alt gövdesinin veya arka kısmının hasar görmesi durumunda, tüm egzoz sistemini ve bitişik karoseri alanlarını kontrol ettirerek kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit ettirin.

Bu işlemler için bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

ARAZİ SÜRÜŞ İPUÇLARI

4WD LOW modunun kullanılması (yalnızca Plug-In Hybrid versiyonu)

Arazi sürüşü sırasında, kaygan veya sert yüzeylerde ve yokuş aşağı veya yokuş yukarı eğimlerde daha fazla çekiş ve kontrol elde etmek ve düşük hızlarda çekiş gücünü artırmak için 4WD LOW çalışma modunu seçin.

Bu çalışma modunun kullanımı, düşük hızda daha fazla çekme gücünün gerekli olduğu yüksek kar, çamur veya kum gibi aşırı durumlarla sınırlı olmalıdır.

Nehir geçitleri

Aracınız sudan geçebilecek kapasitede olsa da, geçmeden önce dikkate alınması gereken bir dizi önlem vardır.

117)

Birkaç inç/santimetreden daha derin sularda araç kullanmak, güvenliği sağlamak ve aracınıza zarar gelmesini önlemek için ekstra dikkat gerektirecektir. Su yollarından geçerken, geçmeye başlamadan önce suyun derinliğini ve herhangi bir engelin varlığı da dahil olmak üzere dipteki koşulları belirlemeye çalışın.

Bir nehir geçidini geçtikten sonra, motor bölmesindeki depolardaki/rezervuarlardaki tüm sıvı seviyelerini kontrol edin. Nehir geçitleri garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

UYARI Bir geçitten geçerken 8 km/saat hızı aşmayın.

Akarsular

Su hızlı akıyor ve yükseliyorsa (örneğin fırtına akışında) su seviyesi düşene ve/veya akış hızı azalana kadar geçmekten kaçının. Akarsu yollarından geçmek gerekiyorsa, derinlik 22 cm'den fazlaysa oradan geçmekten kaçının

Taşkın uzantıları

Su derinliği 40,5 cm'den fazla olan sular altında kalan taşkın bölgelerinde yolculuk etmekten kaçının ve dalga oluşumunu en aza indirmek için uygun şekilde yavaşlayın. 40,5 cm suda maksimum hız 8 km/s'den azdır.

Karda, çamurda ve kumda sürüş

Yoğun karda, yük çekerken veya daha düşük hızlarda aracı daha fazla kontrol etmek için düşük bir vitese geçin ve gerekirse Selec-Terrain™'ı kullanarak araziye uygun 4WD çalışma modunu seçin (yalnızca Plug-In Hybrid versiyonu). İlerlemeyi sürdürmek için gerekenden daha düşük bir vitese geçmeyin. Motorun aşırı devirlenmesi tekerlekleri patinaj yaptırabilir ve çekiş gücü kaybolur.

Buzlu veya kaygan yollarda ani vites değişimlerinden kaçının, motor frenleme hareketi aracın kaymasına ve kontrol kaybına neden olabilir.

Yokuş yukarı arazi sürüşü

NOT Bir tepeye tırmanmaya başlamadan önce, tepedeki ve/veya diğer taraftaki koşulları belirleyin. Dik bir yokuşu tırmanmadan önce şanzımanı daha düşük bir vitese alın. Özellikle dik yokuşlarda birinci vitese takın.

UYARI Plug-In Hybrid versiyonu için ayrıca 4WD LOW çalışma modunu seçin. Özellikle dik tırmanışlarda 1. vitese takın ve 4WD LOW çalışma modunu seçin.

NOT Frenler kayma arttığında, ancak gevşek yüzeye saplanıp aracın operatörünü sıkışmış/hareketsiz hale getirmekten kaçınmak için durmadan önce uygulanmalıdır.

UYARI Dik bir yokuşu tırmanırken durursanız veya yolunuzu kaybederseniz, aracınızı durdurun ve hemen frene basın. Durduktan sonra geri vitese geçin. Yokuş aşağı yavaşça geri gidin, aracın hızını sadece motor freni ile kontrol altında tutun. Aracın hızını kontrol etmek için fren gerekiyorsa, frenleri hafifçe uygulayın ve lastikleri kilitlemekten veya patinaj yapmaktan kaçının.

368)

UYARI Unutmayın, asla bir tepeyi çaprazlamasına geçmeyin - düz yukarı veya aşağı sürün.

Bir tepenin zirvesine yaklaşırken tekerlekler kaymaya başlarsa, gaz pedalına az basın ve direksiyonu yavaşça sola ve sağa kırarak ilerlemeyi sürdürün. Bu, yüzeye yeni bir "tutuş" sağlayabilir ve genellikle tırmanışı tamamlamak için çekiş gücü sağlayacaktır.

Yokuş aşağı arazi sürüşü

Şanzımanı düşük bir vitese alın veya varsa yokuş iniş kontrolünü seçin. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "Güvenlik sistemleri" kısmına bakın).

Dağ yollarında veya tepelerden aşağı inerken, frenlerin tekrar tekrar çalışması aşırı ısınmaya neden olabilir, hatta frenleme verimliliğini tamamen tehlikeye atabilir. Mümkün olduğunca vites küçülterek tekrarlanan ağır frenlemelerden kaçının.

Arazi sürüşünden sonra

Arazi sürüşü aracınızı şehir içi sürüşten daha fazla zorlar. Yola çıktıktan sonra, hasar olup olmadığını kontrol etmek her zaman iyi bir fikirdir;

❒ Aracınızın alt gövdesini tamamen kontrol edin. Herhangi bir hasarı tespit etmek için lastikleri, kaportanın yapısını, direksiyonu, süspansiyonları ve egzoz sistemini kontrol edin.

❒ Radyatörde çamur ve kir varsa gerektiği gibi temizleyin.

❒ Özellikle şasi, aktarma organları, direksiyon ve süspansiyon üzerindeki dişli bağlantı elemanlarında gevşeklik olup olmadığını kontrol edin. Bu durumda bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

❒ Bitki veya çalıların olup olmadığını kontrol edin. Alev alabilirler veya yakıt hatlarına, fren hortumlarına, aks pinyon contalarına ve pervane millerine zarar verebilirler.

❒ Çamurlu veya kumlu ya da su yollarının veya benzerlerinin bulunduğu arazilerde uzun süreli kullanımdan sonra radyatörü, fanı, fren balatalarını ve disklerini ve lastiklerin durumunu kontrol edin ve mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

369)

❒ Çamurlu arazide kullanımdan sonra titreşim fark edilirse, araç dengesini bozabilecek yabancı cisimlerin tekerleklere sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin.

UYARI

368) *Motor durursa, sürücü patinaj yaparsa veya bir yokuşun tepesinde veya eğimli bir yolda düz bir çizgide sürmek mümkün değilse, herhangi bir nedenle U dönüşü yapmaya çalışmayın. Bunu yapmak aracın devrilmesine ve yuvarlanmasına neden olabilir. Geri viteste dikkatlice yokuşa geri dönün. Bir yokuştan aşağı asla sadece fren kullanarak boşta inmeyin.*

369) *Fren sisteminin herhangi bir parçasındaki aşındırıcı malzeme aşırı aşınmaya veya öngörülemeyen frenleme performansına neden olabilir.*

Bir çarpışmayı önlemek için tam frenleme gücü mevcut olmayabilir. Aracınızı kirli koşullarda kullanıyorsanız, frenleme bileşenlerini mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve temizleyin.



ÖNEMLİ

116) *Sık sık yeniden çalıştırma, ani hızlanma ve frenleme, yüksek hızda kat edilen uzun mesafeler, ağır yükler, yolcu bölmesindeki yüksek güç tüketimi, düşük dış sıcaklık ve yokuş yukarı eğimler sürüş menzilini azaltabilir.*
117) *Sudan geçerken saatte 8 km'yi aşmayın. Önlem olarak girmeden önce daima su derinliğini kontrol edin ve sonrasında tüm sıvıları kontrol edin. Suyun içinden geçmek Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir.*

ARABANIN TAŞINMASI

(Sadece Plug-in Hybrid versiyonlar) Aracın bir gemide veya uçakta taşınması gerekiyorsa, bir kamu otoritesinden herhangi bir izin talep edilmesine gerek yoktur (ref. IATA-DGR standardı ve IMDG kodu 01.01.2018), çünkü araca takılan yüksek voltajlı batarya yürürlükteki yönetmeliklerin gerektirdiği tüm güvenlik testlerini geçmiştir ve güvenlik sistemleriyle uyumludur.

Boş sayfa

ACİL DURUMLARDA

Lastiğiniz mi patladı ya da ampulünüz mü yandı? Bazen bu gibi bir sorun sürüş deneyiminizi etkileyebilir. Acil durumlarla ilgili sayfalar, kritik durumlarla bağımsız ve sakin bir şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir. Acil bir durumda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı öneririz.

En yakın Bayiyi aramak için ulusal veya uluslararası universal ücretsiz telefon numarasını aramak da mümkündür.

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER278
YARDIM ÇAĞRISI 278
DESTEK ÇAĞRISI 280
Uconnect Box SİSTEM BATARYASI 282
KAZA DURUMUNDA 282
AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ 283
SİGORTALAR 289
LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ 289
TIREKIT 294
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA300
YAKIT KESME SİSTEMİ302
MOTORUN AŞIRI ISINMASI302
OTOMATİK ŞANZIMANIN VE ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KOLUNUN SERBEST BIRAKILMASI 303
ZEMİNE SAPLANIP KALMIŞ BIR ARABA NASIL KURTARILIR 304
ARIZALI ARACIN ÇEKİLMESİ 306
ARACIN ÇEKİLMESİ 308
GELİŞTİRİLMİŞ KAZA MÜDAHALE SİSTEMİ (EARS) 311
OLAY VERİ KAYDEDİCİSİ (EDR) 311

TEHLİKE UYARI LAMBALARI

Işıkları açmak/kapatmak için şekil 275'teki düğmeye basın. Dörtlü flaşörler yandığında, ve uyarı lambaları yanıp söner.

UYARI Dörtlü ikaz lambalarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kanununa tabidir: yasal gerekliliklere uyun.



275 55206560

Araç hareket halindeyken dörtlü flaşörleri kullanmayın. Aracın varlığını diğer yol kullanıcılarına bildirmek için bunları yalnızca arıza durumunda açın.
Yardım için araçtan uzaklaşmanız gerektiğinde, kontak STOP konumunda olsa bile dörtlü flaşörler yanıp sönmeye devam edecektir.

NOT Dörtlü ikaz lambalarının uzun süreli kullanımı Geleneksel bataryanın boşalmasına neden olabilir.

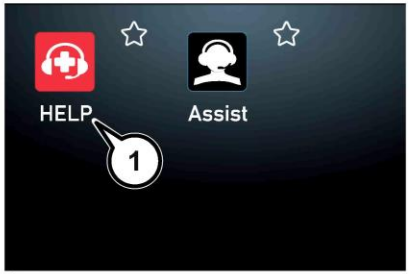
Acil frenleme
Acil frenleme durumunda, gösterge panelindeki ve uyarı lambalarının yanı sıra tehlike uyarı lambaları da otomatik olarak yanar.
Acil frenleme sona erdiğinde ışıklar otomatik olarak kapanır.

YARDIM ÇAĞRISI

(Mevcut olduğu yerlerde)
Araç, bir kaza ve/veya acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmış araç içi yardım fonksiyonları ile donatılmıştır (HELP). Uconnect Box üzerinden yönetilirler.
HELP fonksiyonu:
❒ araçtaki fonksiyon tarafından kaydedilen büyük bir çarpışma durumunda otomatik olarak;
❒ manuel olarak, dikiz aynası şekil 276 (varsa) üzerindeki HELP düğmesine uzun basarak veya **Uconnect™** sistemi üzerindeki (1) şekil 277 düğmesine basarak aktif hale getirilir.



276 55206900



277 55208460

UYARI **YARDIM acil durum hizmeti etkinleştirilirse, çağrı otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilecektir. Metinde her ne zaman YARDIM çağrısına atıfta bulunulduğunda, bunun özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetildiğinin düşünülmesi gerektiğini unutmayın. YARDIM çağrı hizmeti, yeni tip onaylı araçlar için geçerli Avrupa Topluluğu mevzuatında belirtilen acil durum çağrıları için e-çağrı sistemi değildir.**

YARDIM hizmetinin bir süresi vardır. En son hizmet koşulları için My Uconnect web sitesine bakın.

HELP fonksiyonu:

❒ mAR'da kontakla;

❒ kontak STOP konumunda ve Connect sistemi ekranı açık olduğunda aktif hale getirilir. YARDIM işlevi (varsa) otomatik veya manuel olarak etkinleştirildikten sonra, ilgili düğmeye basıldığında konum verileri çalıştırma merkezine gönderilir ve bir operatöre sesli çağrı yapılır.

NOT YARDIM işlevi çalışmazsa, sistem hatası ekranda gösterilecektir. Böyle bir durumda, fonksiyonun mümkün olan en kısa sürede onarılması için yetkili bir servise gidin.

NOT YARDIM hizmetlerinin doğru çalışması sadece iyi bir şebeke kapsama alanı ile garanti edilir.

UYARI Araç çalıştırıldıktan sonraki ilk dakika boyunca YARDIM işlevi kullanılamayabilir,

Gizlilik: GPS konumu HELP için her zaman etkindir. Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsü aracılığıyla devre dışı bırakılması, diğer hizmetlerden bazılarını kullanılamaz hale getirecektir (daha fazla ayrıntı için Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" bölümüne bakın).

UYARI Uconnect™ sistem ekranının üst kısmındaki simgesi coğrafi konum belirleme işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (varsa) tarafından izlenir.

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için Uconnect™ sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

MANUEL YARDIM ÇAĞRISI

(Mevcut olduğu yerlerde)

İhtiyaç halinde, iç dikiz aynası şekil 276 üzerindeki HELP düğmesini (varsa) 2 saniye basılı tutun veya Uconnect™ ekranındaki (varsa) düğmeye (1) şekil 277 basın.

Çağrı bir YARDIM operatörüne bağlandığında YARDIM düğmesindeki LED yeşile dönecek ve çağrı sona erdiğinde sönecektir.

NOT- YARDIM çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, işlemi iptal etmek için 10 saniye içinde tekrar basmak veya Uconnect™ sistemi ekranındaki iptal düğmesine basmak mümkündür.

Bağlantı kurulduktan sonra, aşağıdaki veriler müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde otomatik olarak çalıştırma Merkezine iletilecektir:

❒ yolcunun bir YARDIM çağrısı yaptığına dair bildirim;

❒ arabanın markası;

❒ aracın bilinen en son GPS koordinatları.

Operatörle konuşabiliyorsanız, yardım talebiniz hakkında ek bilgi vermek için araç ses sistemini kullanın.

Sistem sesli aramayı gerçekleştiremezse veya yetersiz sinyal nedeniyle hattın bağlantısı kesilirse, HELP fonksiyonu 5 dakika boyunca operasyon merkezini tekrar aramayı deneyecektir. Operasyon merkezinin araçla tekrar iletişime geçmesi gerekirse, sistem gelen bir çağrıyı alabilir ve bu çağrı otomatik olarak kabul edilir.

UYARI Hizmetin süresi dolduğunda, herhangi bir çalıştırma merkezi tarafından sizinle iletişime geçilmeyecek ve sistem sizi hizmetin kullanılamadığı konusunda uyaracaktır.

UYARI YARDIM çağrı sistemi bir arıza tespit ederse, bu durum

❒ başlatma aşaması sırasında;

❒ dikiz aynasındaki kırmızı LED'leri yakarak ve arıza tespit edildiğinde Uconnect™ sistem ekranında bir mesaj göstererek belirtilecektir Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Tehlike durumunda (yangın, görünür duman veya tehlikeli yol koşulları veya konumlar), YARDIM servis operatörü ile sesli iletişim için beklemeyin, derhal araçtan çıkın ve güvenli bir yere gidin.

UYARI Paraziti önlemek için ağ antenleri, CB radyoları veya satış sonrası elektrikli ekipman yerleştirmeyin.

Bu tür bir müdahale sistemin acil durum çağrısı yapmasını engelleyebilir.

UYARI Sistem arıza uyarılarını (tavan konsolundaki kırmızı LED) dikkate almamak, gerektiğinde YARDIM çağrısı yapamamak anlamına gelebilir.

HELP çağrı sistemi tamamen işlevsel olsa bile, FCA'nın kontrolü dışındaki faktörler HELP çağrısının çalışmasına müdahale edebilir veya bunu engelleyebilir. Bu tür faktörler, aracın elektrik sistemlerinin sağlam olmaması, kaza sırasında HELP sisteminin hasar görmesi, aşırı yoğun veya kullanılamayan uydu sinyalleri, ağ tıkanıklığı, olumsuz hava koşulları, binalar, yapılar, parazit, tüneller vb. nedenlerden kaynaklanabilir.

GENEL SORUMLULUK REDDİ

Kişisel veriler ve gizlilik

❒ FCA, otomobilin kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak toplar, işler ve kullanır. Jeep resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin.

❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işleyişi ve sınırları hakkında bilgilendirecektir.

❒ **HELP acil durum hizmeti etkinleştirilirse (mevcut olan sürümler ve pazarlar için), çağrı yönlendirilecektir otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilir.**

Metinde her ne zaman YARDIM çağrısına atıfta bulunulduğunda, bunun özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetildiğinin düşünülmesi gerektiğini unutmayın.

Çalıştırma ön koşulları

❒ Uconnect Hizmetlerinden bazılarını kullanmak için Jeep resmi web sitesinden erişilebilen özel portala kaydolmanız, cihazlarınızı etkinleştirmeniz ve giriş yapmanız gerekir.

❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™** sistem tipine, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.

❒ HELP aramaları da dahil olmak üzere Uconnect Box hizmetlerinin tam işlevselliği mobil ağa ve GPS coğrafi konum kapsamına bağlıdır, bu kapsama olmadan hizmetler doğru şekilde sağlanamayabilir. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlık bölge gibi yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yoğun olması veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük geleneksel batarya) durumunda hizmetler kullanılamayabilir.

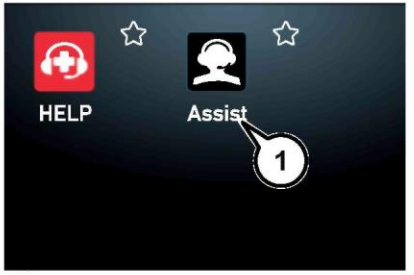
❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü taraflara ifşa etmemelidir.

YARDIM ÇAĞRISI

(Mevcut olduğu yerlerde)
Araç, arıza durumunda destek sağlamak üzere tasarlanmış araç içi yardım fonksiyonları ile donatılmıştır (ASSIST). Uconnect Box üzerinden yönetilirler.
ASSIST fonksiyonu :

❒ fren sistemi, yakıt sistemi, motor vb. arızalarını takiben otomatik olarak (varsa).

❒ manuel olarak, dikiz aynasında bulunan ASSIST düğmesine (varsa) basarak veya **Uconnect™** sistemindeki (varsa) uygun düğme (1) şekil 278'den seçerek aktifleştirilir.



278 5520847D

ASSIST fonksiyonu:

❒ mAR'da kontakla;

❒ kontak STOP konumunda ve **Uconnect™** sistemi ekranı açıkken etkinleştirilir. ASSIST fonksiyonu (varsa) otomatik veya manuel olarak etkinleştirildikten sonra, ilgili düğmeye basıldığında konum verileri çalıştırma merkezine gönderilir ve bir operatöre sesli çağrı yapılır.

NOT Assist fonksiyonu çalışmazsa, ekranda sistem hatası gösterilecektir. Böyle bir durumda, fonksiyonun mümkün olan en kısa sürede onarılması için yetkili bir servise gidin.

NOT ASSIST hizmetlerinin doğru çalışması sadece iyi bir şebeke kapsama alanı ile garanti edilir.

UYARI ASSIST fonksiyonu araç çalıştırıldıktan sonraki ilk dakika boyunca kullanılamayabilir.

Gizlilik: GPS konumu ASSIST için her zaman etkindir. Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsü aracılığıyla devre dışı bırakılması, diğer hizmetlerden bazılarını kullanılamaz hale getirecektir (daha fazla ayrıntı için Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" bölümüne bakın).

UYARI Uconnect™ sistem ekranının üst kısmındaki simgesi coğrafi konum belirleme işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (varsa) tarafından izlenir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için Uconnect™ sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

MANUEL YARDIM ÇAĞRISI

(Mevcut olduğu yerlerde)

Dikiz aynasında bulunan ASSIST düğmesine (varsa) veya Uconnect™ sisteminin ekranındaki düğmeye (1) basarak şekil 278 (varsa) aşağıdaki hizmetlerden birini veya daha fazlasını çağırabilirsiniz:

- Yol Yardımı: İhtiyaç halinde, araç tipini ve konumunu doğrudan alacak olan yol yardım yetkilisi ile bağlantı kurulacaktır. Ek yol yardımı ücretleri uygulanabilir.
- Müşteri hizmetleri (sağlandığı yerlerde): Tüm araç sorunlarını çözebilmek için müşteri hizmetleri.

Tavan lambasında bulunan ASSIST düğmesindeki LED, bir ASSIST operatörüne bağlandığında yeşile dönecek ve bağlantı sona erdiğinde sönecektir.

NOT ASSIST çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, çağrı aynı düğmeye tekrar basılarak veya Uconnect™ sistem ekranındaki iptal düğmesine basılarak sonlandırılabilir.

Bağlantı kurulduktan sonra, müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde aşağıdaki veriler otomatik olarak iletilecektir:

- yolcunun bir YARDIM çağrısı yaptığına dair gösterge;
- arabanın markası;
- aracın bilinen en son GPS koordinatları;
- ASSIST talebini otomatik olarak gönderen araçta meydana gelen hatanın türü (otomatik çağrı durumunda - sağlandığı yerde).

Yardım talebi hakkında ek bilgi sağlamak için araç ses sistemi aracılığıyla arama yapılacaktır.

Sistem sesli arama yapamazsa veya yetersiz kapsama alanı nedeniyle hattın bağlantısı kesilirse, ASSIST hizmeti çalıştırma merkezini aramak için birkaç deneme yapacaktır.

UYARI İlgili hizmetlere abone olmadıysanız veya My Assistant paketinin süresi dolmuşsa ya da satın alınamıyorsa, ASSIST çağrısı kullanılamayacaktır. Daha fazla bilgi için Jeep resmi web sitesini ziyaret edin.

UYARI ASSIST çağrı sistemi bir arıza tespit ederse, iç dikiz aynası üzerindeki kırmızı LED'ler ve Uconnect™ sistem ekranında ilgili bir mesaj ile gösterilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

Bir acil durum çağrısı (SOS) aktifse ve bir ASSIST çağrısı talep edilirse, ikincisi iletilmeyecektir.

GENEL SORUMLULUK REDDİ

Kişisel veriler ve gizlilik

❒ FCA, otomobilin kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak toplar, işler ve kullanır. Jeep resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin.

❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işleyişi ve sınırları hakkında bilgilendirecektir.

İşletim ön koşulları

❒ Uconnect Hizmetlerinden bazılarını kullanmak için cihazlarınızı resmi Jeep web sitesinden erişilebilen portala kaydetmeniz ve ardından etkinleştirip oturum açmanız gerekir.

❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™** sistem tipine, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.

❒ ASSIST çağrısı da dahil olmak üzere Uconnect Hizmetlerinin tam olarak çalışması mobil şebeke ve GPS coğrafi konum kapsamına tabidir ve bu kapsama olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar gibi yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yoğun olması veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük geleneksel batarya) durumunda hizmetler kullanılamayabilir.

❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü taraflara ifşa etmemelidir.

UconnectBox SİSTEM BATARYASI

Uconnect Box sistemi, aracın geleneksel bataryasının bağlantısı kesilse bile bazı bağlı hizmetlerin çalışmasını sağlayan bağımsız bir batarya ile donatılmıştır.
Sistem, **Uconnect™** sisteminin ekranında özel bir mesaj görüntüleyerek (varsa) ve mobil uygulama üzerinden bir bildirim yoluyla (varsa) kullanıcıyı bu bataryanın değiştirilmesi gerektiği konusunda uyaracaktır.
Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep bayisine gidin.

NOT Bataryanın değiştirilmemesi ve sonuç olarak sistem tarafından sağlanan uyarılara uyulmaması servis çalışmasını etkileyebilir veya tamamen engelleyebilir.

NOT Şarjdan bağımsız olarak, batarya her 5 yılda bir Jeep bayisi tarafından değiştirilmelidir.

KAZA DURUMUNDA

(Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları)

OTOMATİK YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA BAĞLANTISININ KESİLMESİ

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Bir kaza durumunda, yakıt kesme sistemi ve hava yastıklarının müdahalesiyle, yolcuları ve trafikte ve/veya aracın yakınında bulunan diğer kişileri tehlikeli bir duruma sokabilecek olası yangın risklerini önlemek için yüksek voltajlı bataryanın bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Yüksek voltajlı bataryayı yeniden etkinleştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli park frenini çekin, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın;

❒ yüksek voltaj sistemiyle donatılmış elektrikli Hybrid bir araç olduğu konusunda bilgilendirin ve derhal kurtarma ekibiyle iletişime geçin;

❒ yüksek gerilim bileşenlerine (sarı üçgen etiketle sembolle ⚠ veya turuncu kablolara bağlı oldukları için) veya örtülü olmayan yüksek gerilim kablolarıyla temas eden herhangi bir bileşene dokunmayın.

Açıktaki elektrik kablolarına ASLA dokunmayın: ELEKTRİK ÇARPMASI tehlikesi;

❒ yüksek voltajlı bataryadan herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına gitmeyin. Yüksek voltajlı bataryadan gelen elektrolit gözlerle veya ciltle temas ederse, körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine yol açabilir. Elektrolit ile temas halinde derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın;

❒ yüksek voltajlı bataryanın yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşın ve derhal acil servisi arayın;

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar/yanıcı maddeler arasında güvenli bir mesafe bırakın.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER
(E-Hybrid versiyonlar)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için, aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli park frenini çekin, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın;

❒ hemen kurtarma çağırın;

❒ yardımcı bataryadan herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına gitmeyin. Bataryadan gelen elektrolit gözlerle veya ciltle temas ederse, körlük veya cilt lezyonları oluşabilir . Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine yol açabilir. Elektrolit ile temas halinde derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın;

❒ yardımcı bataryanın yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi vardır. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşın ve derhal acil servisi arayın;

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar/yanıcı maddeler arasında güvenli bir mesafe bırakın.

AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

370) 371) 372) 373) 374) 375)

GENEL TALİMATLAR

376)

❒ Bir ampulü değiştirmeden önce kontaklarda oksitlenme olup olmadığını kontrol edin;

❒ yanan ampulleri aynı tip ve güçteki diğer ampullerle değiştirin;

❒ bir far ampulünü değiştirdikten sonra, her zaman hizalamasını kontrol edin;

❒ bir ampul çalışmıyorsa, değiştirmeden önce, ilgili sigortanın sağlam olduğunu kontrol edin. Sigortanın yeri için bu bölümdeki "Sigortanın Değiştirilmesi" kısmına bakın.

UYARI Düşük sıcaklık, nem gibi bazı özel iklim koşullarında veya aracı yıkadıktan sonra, ön ve arka farların iç yüzeylerindeince bir yoğuşma tabakası oluşabilir. Bu durum, şeffaf kapağın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir durumdur ve bir arızaya işaret etmez ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmaz. Normal kullanım sırasında kaybolacaktır.

UYARI

370) *Ampulü değiştirmeden önce egzoz kanallarının soğumasını bekleyin: YANMA TEHLİKESİ!*
371) *Elektrik sisteminde doğru şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özellikleri dikkate alınmadan gerçekleştirilen değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*
372) *Halojen ampuller basınçlı gaz içerir, kırılmaları durumunda patlayarak cam parçalarının dışarı fırlamasına neden olabilirler.*
373) *Elektrik sisteminde yanlış ve teknik özellikler dikkate alınmadan yapılan değişiklikler veya onarımlar, yangın riskiyle birlikte arızalara neden olabilir.*
374) *Halojen lambalar basınç altında gaz içerir, kırılma durumunda cam parçalarının fırlamasına karşı dikkatli olun.*
375) *Halojen lambalar sadece metalik kısımlarına dokunarak kullanılmalıdır. Şeffaf ampul parmaklarla temas ederse, yayılan ışığın yoğunluğunu azaltır ve lambanın ömrünüde etkileyebilirsiniz .*

Kazara temas durumunda, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle silin ve ampulün kurumasını bekleyin.

376) *Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde değiştirmenize izin verecek bir konumdayken değiştirin ("Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" kısmındaki açıklamaya bakın). Ayrıca yanıkları önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.*

Dış ampuller

Işıklar	tip	güç
Uzun hüzmeli/kısa hüzmeli farlar	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
Ön yan lambalar/gündüz sürüş farları (DRL)	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
Ön yön göstergeleri	WY21W	21 W
Ön sis lambaları	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
Yön göstergesi (dikiz aynası)	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
Arka lambalar/fren lambaları	Arka lambalar: LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
	Fren lambaları: W21W	21 W
Arka sis lambası	W21W	21 W
Yön göstergeleri	WY16W	16 W
Üçüncü fren lambası	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
Plaka lambası	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-
Bagaj kapağında geri vites lambası	W21W	21 W
Bagaj kapağındaki arka lamba	LED (Değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurun)	-

İç ampuller

Işıklar	Ampul
Ön aydınlatma lambası	C5W
Ön aydınlatma lambası (güneş siperliği)	LED
Arka tavan lambası (açılır tavanı olmayan modeller)	C5W
Arka tavan lambası (açılır tavanlı modeller)	C5W
İç aydınlatma	HT-168
Tavan lambası (saklama bölmesi)	HT-168

Dış ampullerin değiştirilmesi

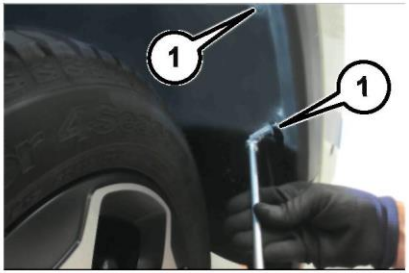
NOT Bir Jeep Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

LED uzun far/kısa far

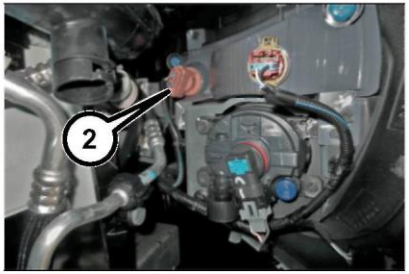
Değişim için bir Jeep Bayisine başvurun.

Yön göstergeleri

1. Tekerleği tamamen içeri doğru yönlendirin.
2. Tekerlek kemerinin vidalarını (1) Şekil 279 sökün.
3. Ampul duyunu (2) şekil 280 saat yönünün tersine döndürün ve çıkarın.



279 5520253D



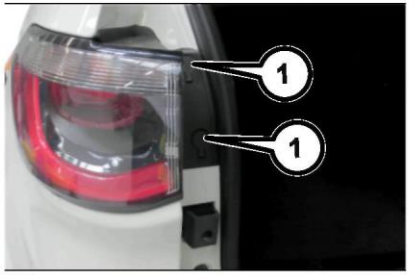
280 5520726D

4. Ampulü çıkarın ve değiştirin.
5. Konektörü tekrar takın ve ampul duyunu saat yönünde çevirin.
6. Tekerlek kemeri kaplamasını yeniden takın.

Sabit arka ışık kümesi

(Stop lambaları/Fren lambaları/Arka yön göstergesi)

1. Bagaj kapısını açın.
2. Koruma kapaklarını (1) şekil 281 yatırın ve vidaları sökün.



281 5520359D

3. Far grubunu arabanın arkasına doğru kaydırarak dışarı çekin.
4. Serbest bırakma düğmesine basarak elektrik konektörünü ayırın.
5. Değiştirilecek ampulün konektörünü saat yönünün tersine çeyrek tur çevirin.
6. Ampulü çıkarın ve değiştirin.
7. Konektörü tekrar takın ve saat yönünde çevirin.
8. Elektrik konektörünü yeniden bağlayın ve lamba grubunu, küresel pimleri yuvalarına yerleştirmeye dikkat ederek gövdeye yeniden takın.
9. Sabitleme vidasını sıkın ve koruma kapaklarını yerine takın.

Arka sis lambası

1. İz bırakmayan uygun bir alet kullanarak, çıtçıtları ayırmak için sis farının alt iç kenarını dikkatlice kaldırın (şekil 282).



282 5520370D

2. Ampul duyunu (1) şekil 283 saat yönünün tersine çevirerek çıkarın ve lambadan ayırın.



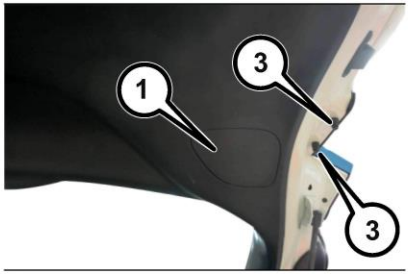
283 5520371D

3. Ampul tutucusundan çıkarmak için ampulü çekin.

4. Ampulü değiştirin ve tekrar takmak için ampul duyunu saat yönünde çevirin.
5. Sis lambasının sol ve sağ kenarlarındaki kilitleme tırnağı özelliklerini yerine oturtarak lambayı tekrar takın.

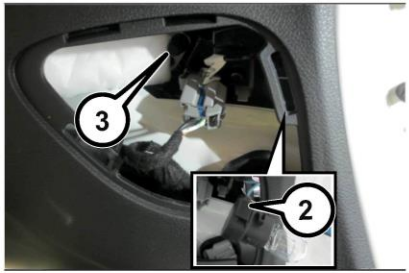
NOT Bir Jeep Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Geri vites lambaları
1. Bagaj kapısını açın.
2. Uygun bir alet kullanarak karoseri üzerindeki yan ışık erişim panelini sökün ve bagaj kapağı erişim kapağını (1) şekil 284 çıkarın.



284 55206080

3. Şekil 284 ve Şekil 285'teki vidaları (3) sökün ve ışık kümesini çıkarın.



285 55206090

4. Ampul duyunu (2) şekil 285 saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
5. Ampulü çıkarın ve değiştirin.
6. Ampul duyunu yuvasına tekrar takın ve saat yönünde çevirerek kilitleyin.
7. Doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak erişim panelini yeniden takın.
8. Son olarak, bagaj kapısını kapatın.

LED üçüncü fren lambası/LED plaka lambası Değişim için bir Jeep Bayisine başvurun.

İÇ AMPULÜN DEĞİŞTİRİLMESİ

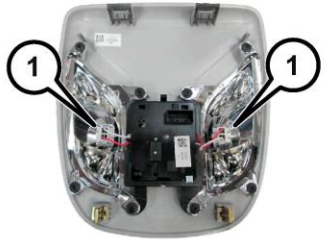
Ön aydınlatma lambası

❒ Uygun bir alet (örn. tornavida) kullanarak ön aydınlatma lambası grubunu kenarlarından sökün (şekil 286).



286 55206570

❒ ampul duyunu (1) şekil 287 (her iki tarafta birer tane) çıkarın;

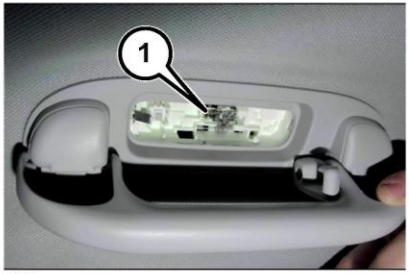


287 55206580

❒ ampulleri konektörden çıkararak değiştirin;
❒ yeni ampulleri takın ve doğru şekilde kilitlendiklerinden emin olun;
❒ ampul duyunu (1) yeniden takın;
❒ son olarak, tavan lambasını yuvasına yeniden takın ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.

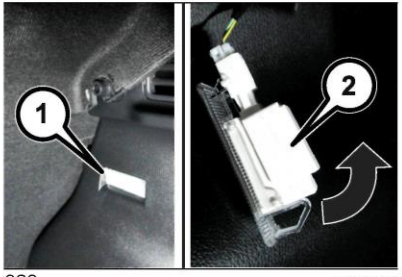
İç ayna ışığı
(mevcutsa)
NOT Ayna konfor lambaları LED tipindedir. Değişim için bir Jeep Bayisine başvurun.

Arka tavan lambası şekil 288
ampulü (1) yan kontaklardan serbest bırakarak ve kontaklar arasında doğru şekilde sabitlendiğinden emin olarak değiştirin.



288 55206590

Bagaj lambası şekil 289
Tavan lambasını (1) çıkarın, kapağı (2) açın ve lambayı değiştirin.



289 55208450

SİGORTALAR

377) 378) 118)

UYARI

377) Bir sigortanın değiştirilmesi. *Tüm çalışmalar yalnızca bir Jeep Bayisi veya kalifiye bir onarım atölyesinde gerçekleştirilebilir. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.*
378) Elektrikli aksesuarların montajı. *Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel ekipmanla çalışacak şekilde tasarlanmıştır, araca başka elektrikli ekipman veya aksesuar takmadan önce bir Jeep bayisine veya yetkili servise başvurun.*

ÖNEMLİ

118) *FCA, Jeep tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve teknik özelliklere göre takılmayan aksesuarların takılmasından kaynaklanan araç onarımından veya anormalliklerden, özellikle de bağlanan tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında ortaya çıkan masraflardan sorumlu tutulamaz.*

LASTİĞİN DEĞİŞTİRİLMESİ

379) 380)

KRİKO
Lütfen unutmayın:
❒ kriko ayar gerektirmez;
❒ kriko onarılamaz ve bir arıza durumunda başka bir orijinal kriko ile değiştirilmelidir;
❒ kriko üzerine marş cihazı dışında hiçbir alet takılmamalıdır.

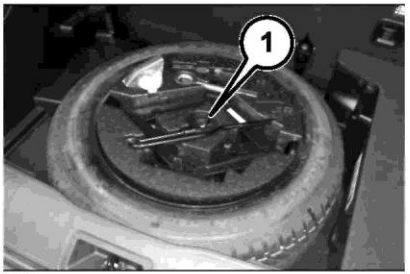
Bakım
❒ "sonsuz vida" üzerinde herhangi bir kir birikmesini önleyin;
❒ "sonsuz vida"'nın yağlanmasını sağlayın;
❒ krikoda asla değişiklik yapmayın.

Kullanmama koşulları
❒ 40°C'nin altındaki sıcaklıklar;
❒ kumlu veya çamurlu zeminde;
❒ engebeli zeminde;
❒ dik yollarda;
❒ aşırı hava koşullarında: fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınaları, fırtınalar vb.
❒ motorla doğrudan temas halinde veya aracın altındaki onarımlar için;
❒ Geniş araçlarda.

STEPNE SAKLAMA BÖLMESİ
Stepne bagaj tabanının altında bulunur. Varsa,aletler stepne saklama bölmesinin etrafındaki alet bölmesinde (dizel ve benzinli versiyonlar için) veya stepneyi gösteren kutuda (Plug-in Hybrid versiyonu) Şekil 290 saklanır.

Plug-In Hybrid versiyonları için:

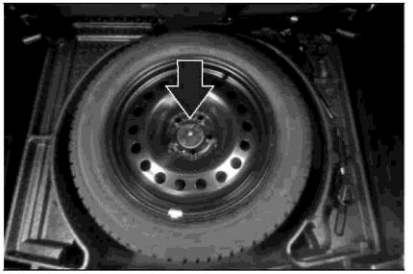
1. Bagaj kapağını açın ve ardından yük platformunu çıkarın.
2. Krikoyu ve stepne bağlantı elemanını (1) şekil 290 çıkartın.
3. Kriko ünitesini ve stepneden sabitleme cıvatalarını sökmek için anahtarı çıkarın. Anahtarı gevşetmek ve kriko tertibatından ayırmak için krikonun vidasını çevirin.
4. Stepneyi bagajdan çıkarın.



290 55207490

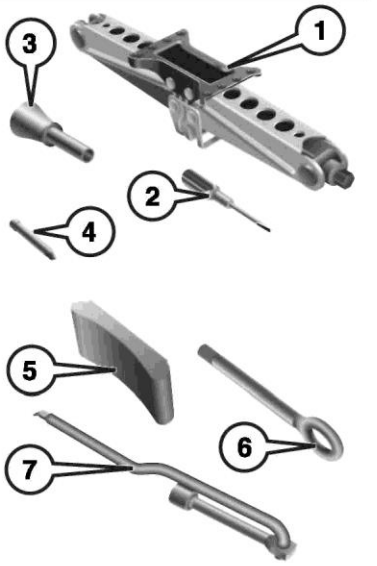
Benzinli/dizel versiyonlar için:

1. Bagaj kapısını açın.
2. Yük yatağındaki kolu kullanarak erişim kapağını kaldırın.
3. Stepneyi sabitleyen bağlantı elemanını sökün (şekil 291) ve stepneyi araçtan çıkarın. Benzinli/dizel versiyonlarda kriko stepnenin içindeki alet kutusunda bulunur.



291 55203790

Kriko ve aletler şekil 292



- 1: Kriko;
- 2: tornavida;
- 3: acil durum yakıt ikmali adaptörü;
- 4: tekerlek yerleştirme pimi (varsa, stepne takma işlemi sırasında kullanmak için);
- 5: tekerlekleri kilitlemek için bir takoz;
- 6: çekme halkası;
- 7:tekerlek sabitleme cıvatalarını sökmek/sıkmak ve krikoyu çalıştırmak için anahtar.

DEĞİŞTİRME İŞLEMİ

381) 382) 383) 384) 385) 386)

❒ Aracı, karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda, mümkün olduğunca yolun kenarında durdurun. Zemin düz ve yeterince kompakt olmalıdır;

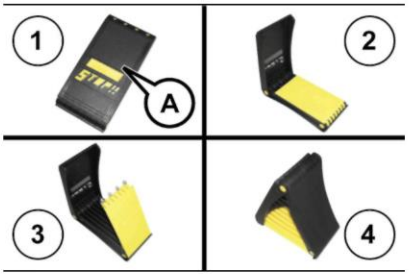
❒ dörtlü ikaz lambalarını ve elektrikli park frenini devreye sokun;

❒ birinci vitese veya geri vitese takın veya otomatik şanzımanlı/çift kavramalı otomatik şanzımanlı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P (Park) konumuna getirin;

❒ motoru kapatın;

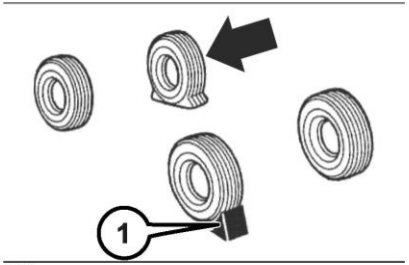
❒ araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun;

❒ eğimli bir yolda, özellikle çok yüksek bir yolda veya dengesiz bir yüzeyde aracı durdurmak gerekirse, takozu (A) alın ve şekil 293'teki şemada gösterildiği gibi katlayın.



293 5520466D

❒ Ardından takozu (1) şekil 294 (varsa) veya arkadaki bir taşı, araç yerden kaldırıldığında istenmeyen hareketleri önlemek için değiştirilecek tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleğin üzerine yerleştirin;



294 5520751D

NOT Araç kriko ile kaldırılırken yolcular araçta kalmamalıdır.

Kriko talimatları

387)

Kriko uyarı etiketi



295 5520120D

119)

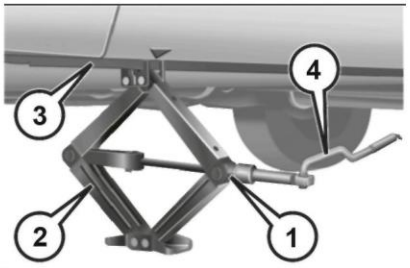
❒ arabanın kaldırılmak üzere olduğu konusunda çevredekileri uyarın: tüm kişiler arabadan uzak tutulmalı ve araba indirilene kadar kimse dokunmamalıdır. Araçta hiçbir yolcu kalmamalıdır;

❒ araçta alaşım jantlar varsa ve göbek kapağı sabitleme cıvatalarını kapatıyorsa, aracı kaldırmadan önce göbek kapağını çıkarmak için anahtarı büyük bir dikkatle kullanın;

❒ aracı kaldırmadan önce, patlak lastikli tekerlek üzerindeki sabitleme cıvatalarını gevşetmek, ancak sökmemek için özel anahtarı kullanın. Lastik hala yerde dururken, cıvataları saat yönünün tersine bir tur çevirmeniz yeterlidir;

❒ krikoyu aracın altına, değiştirilecek tekerleğin yanına yerleştirin;

❒ anahtarı (4) şekil 296 krikonun (2) altıgenine (1) yerleştirin ve kriko braketi kapı eşiği kaplaması üzerindeki yan elemanın ▽ (şekil 297) kaldırma alanına sıkıca oturana kadar saat yönünde çevirin;



296 5520393D

Kriko noktaları



297 5520394D

❒ tekerlek yerden birkaç santimetre yüksekliğe gelene kadar aracı kaldırın;

❒ sabitleme cıvatalarını ve tekerleği çıkarın;

❒ stepnenin takılmasını kolaylaştırmak için yerleştirme pimini göbek kapağına (alaşım jantlarda) yerleştirin;

❒ sabitleme cıvatalarının gevşememesi için boşluk koruyucu tekerlek ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun;

❒ stepneyi takın;

❒ cıvataları sıkmadan takın ve tamamlayın;

❒ krikoyu çalıştırın ve aracı tamamen indirin;

❒ sabitleme cıvatalarını, dönüşümlü olarak bir kısımdan diğerine geçerek sıkın (bkz. şekil 298). Cıvataların sıkma torku ile ilgili herhangi bir sorunuz olması durumunda, bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin;



298 J0A0159C

❒ krikoyu ısıyla şekillendirilmiş tepsiye yerleştirin ve sabitlemek için yeterince açın. Krikoyu ve stepne bağlantı elemanını yeniden yerleştirin.

⚠ 388) 389) 390)

UYARILAR

❒ Yol yüzeyinde veya yakınında çalışmanın kesinlikle gerekli olması durumunda, geçiş halindeki araçlara azami dikkat gösterin.

❒ Tekerlek sabitleme cıvatalarını sökmek için anahtarı kullanırken özellikle dikkat edin: keskin kenarları olabilir.

❒ Aracın gereğinden fazla yükseltilmesi dengesini bozabilir. Kriko kayabilir ve yakınındakileri yaralayabilir. Aracı tekerleğin çıkarılması için gerekenden daha fazla kaldırmayın.

❒ **Tek yönlü dişe sahip lastikler, lastiğin yan tarafındaki dönüş yönünü gösteren oklardan tanınabilir.** Bu talimata uyulması zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir.

❒ Lastik patladıktan sonra ters takmak gerekirse, lastiğin performansı bu koşullarda sınırlı olduğundan, sürüşe büyük bir dikkatle devam etmek gerekecektir. Bu önlem, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda akılda tutulmalıdır.

❒ Tek yönlü sırttan tamamen faydalanmak için, tüm tekerleklerin mümkün olan en kısa sürede doğru dönüş yönüne getirilmesi tavsiye edilir.

❒ Stepnenin supap dışa bakacak şekilde takıldığından emin olun. Yanlış takılırsa tekerlek hasar görebilir.

❒ Araçta bir jant kapağı varsa, bunu stepneye takmaya çalışmayın.

❒ İnsanların yaralanmasını önlemek için, cıvataların tamamen sıkılması, aracın krikodan düşmesini önlemek için aracın tüm tekerlekleri yerdeyken yapılmalıdır.

❒ Yaklaşık 40 km yol aldıktan sonra durun ve sabitleme cıvatalarının doğru sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin.

STANDART TEKERLEĞİN YENİDEN TAKILMASI

Daha önce açıklanan işlemi izleyerek aracı kaldırın ve stepneyi çıkarın. Daha sonra aşağıda açıklandığı gibi standart tekerleği yeniden takın.

❒ sabitleme cıvatalarının gevşememesi için standart tekerlek ve göbek arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun;

❒ tekerleği göbeğe yerleştirin ve cıvataları sıkmak için verilen anahtarı kullanın;

❒ arabayı indirin ve krikoyu çıkarın;

❒ sağlanan anahtarı kullanarak 5 cıvatayı şekil 298'de gösterilen sayısal sıraya göre tamamen sıkın. Cıvataların sıkma torku ile ilgili herhangi bir sorunuz olması durumunda, bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin;

❒ varsa, üç plastik pimi tekerlek üzerindeki özel yuvalara yerleştirmeye dikkat ederek göbek kapağını yeniden takın. Kapağa bastırarak pimleri kırmamaya dikkat edin.

Çalışmanın sonunda

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ krikoyu ve diğer aletleri bagajın özel bölümüne yerleştirin;

❒ Stepneyi bagajdaki özel muhafazaya yerleştirin;

❒ Bagaj yükleme platformunu doğru şekilde yeniden konumlandırın.

UYARI

379) *Krikoyla kaldırılmış bir aracın altında olmak tehlikelidir. Araç krikodan kayabilir ve üzerinize düşebilir. Ezilme tehlikeniz vardır. Kriko üzerindeki bir aracın altına asla vücudunuzun herhangi bir parçasını sokmayın. Yükseltilmiş bir aracın altına girmeniz gerekiyorsa, aracı lift üzerinde yükseltilebileceği bir Jeep Bayisine götürün.*

380) *Araç kriko üzerindeyken motoru asla çalıştırmayın.*

381) *Bir çarpışma veya ani durma sırasında patlayan bir lastik veya öne fırlayan bir kriko araç içindekileri tehlikeye atabilir. Bu nedenle, hem kriko hem de patlayan lastik her zaman bagajdaki uygun bölmede değiştirilmelidir.*

382) *Sürüş şeridinin yanındaki aracın yan tarafındaki bir tekerleği değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: Aracın yoldan yeterince uzakta olduğundan emin olun.*

383) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak duran aracın varlığını belirtin: tehlike uyarı ışıkları, uyarı üçgeni vb. Araçta bulunanlar, özellikle de araç ağır yüklüyse, araçtan inmeli ve trafiğin oluşturduğu tehditten uzakta tekerleğin değiştirilmesini beklemelidir. Eğimli veya asfaltsız yollarda, (sağlanmışsa) tekerleklere takoz yerleştirin.*

384) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda tekerleği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Diğer araç modellerini veya farklı şeyleri kriko ile kaldırmak gibi başka herhangi bir kullanım kesinlikle yasaktır. Aracın altında bakım veya onarım yapmak ya da yaz/kış jantlarını değiştirmek için asla kullanmayın; bir Jeep Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Asla yükseltilmiş aracın altına girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu, üzerindeki etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayın. Aracı kaldırırken asla motoru çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla yükseltilirse, daha dengesiz hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski ortaya çıkabilir. Bu nedenle, aracı sadece yerden tasarruf sağlayan stepneye (varsa) erişecek kadar kaldırın.*

385) *Kriko kolunu çevirirken, elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmaktan kaçının. Yağlama gresi ile temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin.*

386) *Kriko kullanılarak yapılan kaldırma/kilitleme işleminin sonunda, kanca tertibatının serbest kalmasını ve güvenlik sınırlamasının bozulmasını önlemek için anahtarın çıkarılmasını kolaylaştırmak amacıyla ters yönde döndürmemeye dikkat ederek anahtarı çıkarmak gerekir.*

387) *Yaralanmaları veya aracın hasar görmesini önlemek için, tekerleğin değiştirilmesiyle ilgili aşağıdaki uyarıları kesinlikle dikkate alın: Aracı kaldırmadan önce her zaman düz ve sabit bir zemine, taşıt yolunun kenarından mümkün olduğunca uzağa park edin. Tehlike ışıklarını açın. Değiştirilecek tekerleğin çapraz karşısındaki tekerleği kilitleyin. El frenini tamamen çekin ve otomatik şanzımanı P (Park) konumuna getirin veya düz şanzıman vites kolunu birinci vitese takın. Motoru çalıştırmayın veya araç kaldırılmış haldeyken çalışır durumda bırakmayın. Kriko ile kaldırılırken araçta kimsenin oturmasına izin vermeyin. Kriko ile kaldırılmış durumdayken aracın altına girmeyin. Aracın altında çalışmak gerekiyorsa, araç için lift üzerinde işlem yapabilecek bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin. Krikoyu sadece belirtilen konumlarda ve sadece tekerlek değiştirirken aracı kaldırmak için kullanın. Bir taşıt yolu üzerinde veya yakınında çalışırken, hareket halindeki araçlara azami dikkat gösterin. Şişirilmiş veya patlak stepnenin güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olmak için, supap sapı aşağı bakacak şekilde yerleştirin.*

388) *Yedek lastik takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Ani kalkış veya duruşlardan, keskin veya hızlı dönüşlerden kaçının. Yer tasarrufu sağlayan bir stepnenin toplam ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu sürenin sonunda aynı tipte başka bir tekerlekle değiştirilmesi gerekir. Stepne ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin. Aynı anda iki veya daha fazla tekerlek kullanılması yasaktır. Sabitleme cıvatalarını takmadan önce dişlerini yağlamayın : sürüş sırasında kayabilirler!*

389) *Stepne (varsa) araca özeldir; farklı model araçlarda kullanmayın veya aracınızda başka modellere ait tekerlekleri kullanmayın. Stepneyi sadece acil durumlarda kullanın. Kesinlikle gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/s'yi aşmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım içindir! 80 km/s maksimum!". Mümkün olan en kısa sürede standart tekerlek ile değiştirin. Stepnenin üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın. Stepneye asla jant kapağı takmayın. Stepne takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.*

390) *Stepneye (varsa) kar zincirleri takılamaz. Ön (tahrik) lastiği patlarsa ve zincir takılması gerekirse, arka akstan standart bir tekerlek kullanın ve stepneyi arka aksa takın. Bu şekilde, ön aksta iki normal tahrik tekerleği ile kar zincirleri kullanmak mümkündür.*

ÖNEMLİ

119) *Bu araç için "Kriko Talimatları "nda belirtilen yerler dışında kriko kullanarak aracı yükseltmeye çalışmayın.*

TIREKIT

(mevcutsa)

391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398)

120) 121)

5)

Araç, versiyona göre farklı bir TireKit (0PT1 kiti veya 0PT2 kiti) ile donatılmış olabilir.

Ön işlemler

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Aracı, trafik akışı için tehlikeli olmayan ve tekerleği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Araç bir durakta, otoparkta veya park ya da servis alanında durdurulmalı ve zemin mümkün olduğunca düz ve yeterince kompakt olmalıdır;

❒ motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın, elektrikli park frenini çekin ve yokuş yukarı ise 1. vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takın. Otomatik şanzımanlı versiyonlar için P vitesine takın;

❒ tekerlekleri tamamen çevirin;

❒ dik bir eğim olması durumunda, tekerleklerin arkasına bir kama veya taş yerleştirin;

❒ araçtan inmeden önce yansıtıcı güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Her durumda, sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun;

❒ yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yerde bulunduklarından emin olun. Lastiğin patlaması durumunda, sürüş yaptığınız ülkenin düzenlemelerine uygun olarak lastiği değiştirin.

OPT1 KİTİ AÇIKLAMASI

399)

TireKit bagajda kendi kutusunun içinde bulunur. Konteyner ayrıca bir tornavida, çekme halkası ve acil durumlarda yakıt ikmali için huni ile donatılmıştır.

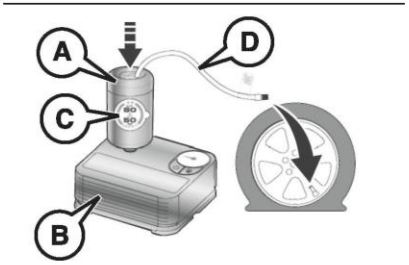
TireKit'e erişmek için bagaj kapağını açın, yeniden yapılandırılabilir yük platformunu çıkarın ve paspası kaldırın. Daha ayrıntılı bilgi için "Bir tekerleğin değiştirilmesi" bölümüne bakın.

TireKit şekil 299 şunları içerir:

❒ sızdırmazlık maddesi içeren bir kartuş (A) ve sızdırmazlık maddesini (D) enjekte etmek için şeffaf tüp; ve lastiği onardıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere (örneğin gösterge paneline) yapıştırılacak MAX 80 km/sa / 50 mph ibareli bir etiket (C)

❒ bir kompresör (B);

❒ kartuşun (D) hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven.



299 5520960D

Onarım işlemi

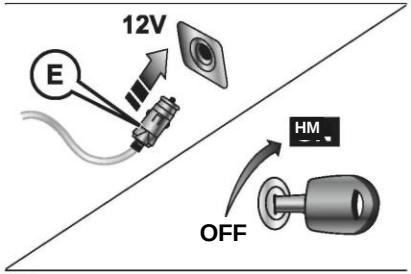
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ sızdırmazlık maddesi kartuşunu (A) ilgili kompresör bölmesine (B) yerleştirin ve sertçe bastırın. Hız sınırı etiketini (C) çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın;

❒ eldivenleri giyin;

❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının (D) şeffaf tüpünü supaba bağlayın ve vidalayın. 250 ml'lik bir kartuş mevcutsa, şeffaf tüpün muhafazası, ekstraksiyonu kolaylaştırmak için çıkarılabilir halka ile sağlanır.

Şekil 301'teki ON/OFF düğmesinin (F) kapalı konumda olduğundan (düğmeye basılı değil) emin olun;

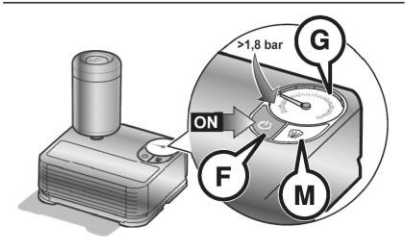


300 5520961D

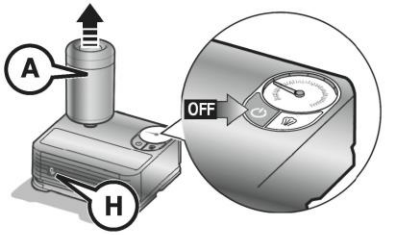
❒ elektrik konektörünü (E) şekil 300 aracın 12 V güç soketine takın ve motoru çalıştırın;

❒ ON/OFF düğmesine (5) şekil 301 basarak kompresörü çalıştırın. Basınç göstergesi (G) önerilen basınca ("Teknik Veriler" bölümündeki "Jantlar ve lastikler" kısmına bakın) veya özel etikette belirtilen basınca ulaştığında, ON-OFF düğmesine tekrar basarak kompresörü durdurun;

❒ serbest bırakma düğmesine (H) basarak ve kartuşu yukarı doğru kaldırarak kartuşu (A) şekil 302 kompresörden ayırın.



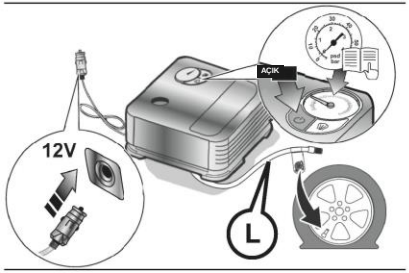
301 5520962D



302 5520963D

Kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra basınç göstergesi (G) şekil 301'de 1,8 bar'dan (26 psi) daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, sızdırmazlık sıvısı borusunu (D) lastik supabından ayırın ve kartuşu (A) kompresörden çıkarın. Dolgu macununun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin. Aracı güvenli bir şekilde durdurun, elektrikli park frenini çalıştırın ve gerekli basınca ulaşmak için siyah şişirme borusunu (L) şekil 303 kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Bu durumda da basınç, açıldıktan 15 dakika sonra 1,8 bar/26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Bayisine başvurun.

Yaklaşık 8 km/5 mil Şekil 304 sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana götürün ve elektrikli park frenini devreye sokun. Kompresörü alın ve siyah şişirme tüpünü (L) kullanarak basıncı tekrar sağlayın.



303 5520964D



304 5520965D

Gösterilen basınç 1,8 bar/26 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine güvenli bir şekilde gidin. Bununla birlikte, basınç 1,8 bar/26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep

400)

Şişirme işlemi

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ yukarıda açıklandığı gibi aracı güvenli bir şekilde durdurun ve elektrikli park frenini çekin;

❒ siyah şişirme tüpünü çıkarın ve lastik supabına sıkıca vidalayın. Ardından aşağıdaki talimatları izleyin. Aşırı lastik basıncını ayarlamak için hava tahliye düğmesine basın ("Onarım işlemi" paragrafına bakın).

Kartuş değiştirme

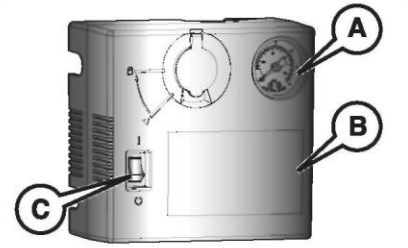
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ yalnızca Jeep Bayisinden satın alınabilen orijinal kartuşları kullanın;

❒ kartuşu çıkarmak için serbest bırakma düğmesine basın ve kaldırın (yukarıdaki açıklamaya bakın).

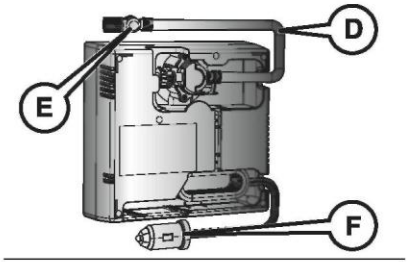
OPT2 KİTİ AÇIKLAMASI

401) 402) 403)



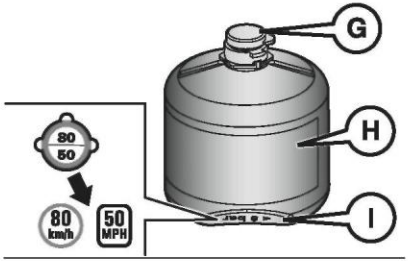
305 55209490

(A) Basınç göstergesi
(B) Talimat etiketi
(C) Açma/Kapama düğmesi



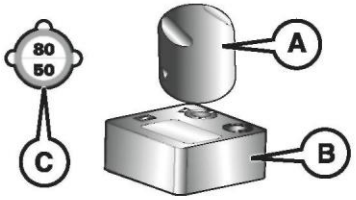
306 55209500

(D) Hava borusu
(E) Deflasyon düğmesi
(F) Güç kaynağı kablosu/12V fiş



307 5520951D

(G) Sızdırmazlık maddesi şişesi için kapak
(H) Sızdırmazlık maddesi şişesi ve son
k **Açıklama** ihi
(I) Hız etiketi



308 5520952D

Hızlı lastik onarım kiti şekil 308 bagajda veya alet kutusunda bulunur ve bir kompresör (B) ve sızdırmazlık sıvısı (A) içeren bir kartuş ve lastik onarımından sonra açıkça görülebilecek bir yere (örn. gösterge paneli) yerleştirilmesi gereken "Max km 80Km/h" ibareli yapışkan bir etiketten (C) oluşur.

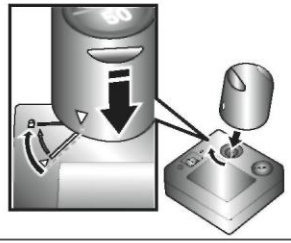
Onarım işlemi



309 5520953D

Aşağıdaki işlemleri yapın:

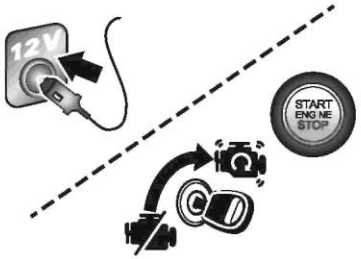
❒ kiti alın, hız sınırı etiketini (I) sökün şekil 307 ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın şekil 309



❒ kompresör üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur çevirin, şekil 310

❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba vidalayın;

❒ON/OFF düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun (düğme 0 konumunda)



311

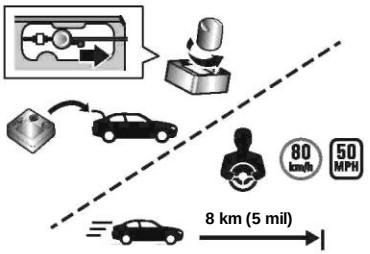
❒ şekil 311'deki elektrik konektörünü araçtaki 12V soketine takın



312

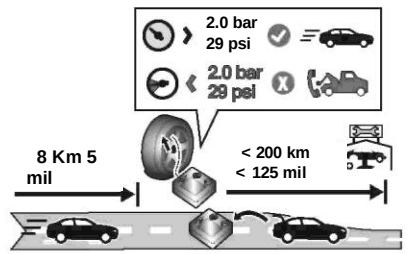
❒ ON-OFF düğmesini, şekil 312, açık konuma getirerek kompresörü etkinleştirin (düğme 1 konumunda)

❒ basınç göstergesi "Tekerlekler" bölümünde, "Teknik Veriler" bölümünde veya etikette belirtilen basıncı gösterdiğinde, düğmeyi KAPALI konuma (0) getirerek kompresörü kapatın



313

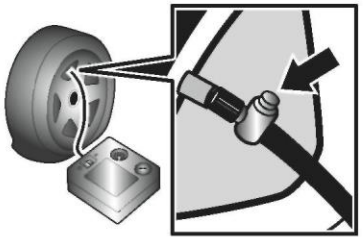
Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra şekil 313 basınç göstergesi 2 bar/29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, kompresörün siyah borusunu lastik supabından ayırın ve kartuşu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kompresörden çıkarın ve kaldırın. Dolgu macununun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin. Motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın; aracı güvenli bir şekilde durdurun, el frenini çekin; yokuş yukarı ise 1. vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takın; tekerleklerin hepsi yönlendirilmiş olmalıdır; dik bir eğimde tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin ve öngörülen basınca ulaşılana kadar siyah kompresör borusunu şekil 313 kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Açıldıktan 10 dakika sonra basınç hala 2 bar/29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Bayisine başvurun.



314

Yaklaşık 8 km/5 mil sürdükten sonra, aracı güvenli ve kolay bir alana yerleştirin, motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın, el frenini çekin; yokuş yukarı ise 1. vitese, yokuş aşağı ise geri vitese takın ve tüm tekerlekleri çevirin. Dik bir eğim olması durumunda, tekerleklerin arkasına bir kama veya taş yerleştirin. Kompresörü alın ve siyah şişirme tüpünü kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Gösterilen basınç 2 bar/29 psi'den yüksekse basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine güvenli bir şekilde gidin. Bununla birlikte, basınç 2 bar/29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Bayisine başvurun.

Basınç tahliye valfi



315

Lastik basıncı beklenenden yüksekse, kompresörü kapattıktan sonra siyah boru bağlantısının yanında bulunan düğme aracılığıyla basıncı düşürmek mümkündür.

UYARI

391) *ÖNEMLİ: Saatte 80 km hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. Lastik onarım kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. Kiti kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikten yabancı cisimleri çıkarmayın.*

392) *Lastiğin yan taraflarındaki hasar onarılamaz. Lastik, havası indirilmiş halde kullanılması sonucunda hasar görmüşse TireKit'i kullanmaya çalışmayın.*

393) *TireKit ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri giyin.*

394) *Lastiğin TireKit ile işlendiğini hatırlatmak için yapışkanlı etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Özellikle virajlarda dikkatli sürün.*

395) *Jantın hasar görmesi durumunda (hava kaybına neden olan bozulma) onarım mümkün değildir. Lastikteki yabancı cisimleri (vidalar veya çiviler) çıkarmayın.*

396) *Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığı ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Etiket üzerindeki endikasyonlara uyulması, ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; yanlış kullanımdan kaynaklanan her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır. Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*

397) *TireKit kesin onarımlar için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler yalnızca geçici olarak kullanılabilir. Lastik onarım kiti geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır.*

398) *Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri tehlike uyarı ışıkları, uyarı üçgeni vb. ile aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarın. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Tekerlek değiştirilirken yolcular akan trafikten uzak durmalıdır. Tepelerde veya engebeli yollarda, aracın tekerlek kaymasını engellemek için takoz veya uygun nesneler kullanın.*

399) *Kompresörü asla arka arkaya 20 dakikadan uzun süre çalıştırmayın: aşırı ısınma riski vardır.*

400) *Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, daha fazla sürmeyin: Lastik çok hasarlı olduğu için TireKit düzgün sızdırmazlığı garanti edemez. Bu tür işlemler için bir Jeep Bayisine başvurun.*

401) *Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*

402) *Kompresörü arka arkaya 10 dakikadan daha uzun süre açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi vardır*

403) *Kiti sadece lastiğin patlaması durumunda kullanın.*

ÖNEMLİ

120) *Sızdırmazlık sıvısı -40°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. Kartuşu ve etiketi TireKit ile işlem görmüş lastiği kullanmakla görevli personele gösterin.*

121) *Tüpün yüzeyi sıcak olabilir.*

ÖNEMLİ

5) *Şişeyi ve dolgu macunu sıvısını uygun şekilde atın. Bunların ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmesini sağlayın.*

TAKVİYE İLE MARŞ

Geleneksel batarya boşalmışsa, başka bir aracın bataryası ve kabloları, yardımcı bir batarya veya bir güçlendirici kullanılarak takviye ile çalıştırma gerçekleştirilebilir. Her durumda, kullanılan batarya düz olana eşit veya biraz daha yüksek bir kapasiteye sahip olmalıdır.
Takviye ile çalıştırma yanlış yapılırsa tehlikeli olabilir: aşağıda açıklanan işlemleri dikkatle izleyin. Plug-in Hybrid versiyonu için: Hem geleneksel batarya hem de yüksek voltajlı batarya boşalmışsa, sistemi çalıştırmak ve aracı hareket ettirmek için ısı motorunun çalışmasına izin vermek için önce geleneksel bataryayı şarj edin. Bu durumda yüksek voltajlı bataryanın de şarj edilmesini öneriyoruz.

404) 405) 406) 407) 122) 123)

UYARILAR
Yardımcı bir batarya kullanıldığında, üretici tarafından belirtilen kullanım ve önlem işletim talimatlarına uyun.

Yardımcı batarya veya 12V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici besleme kaynağı kullanmayın: geleneksel batarya, marş motoru, alternatör ve aracın elektrik sistemi hasar görebilir. Batarya donmuşsa takviye ile çalıştırmayı denemeyin. Geleneksel batarya kırılabilir veya patlayabilir!

Takviye ile çalıştırma için hazırlık

Geleneksel araç bataryası motor bölmesinde, sol lamba grubunun arkasında yer alır.

UYARI Geleneksel bataryanın pozitif terminali (+) koruyucu bir kapakla korunmaktadır. Pozitif terminale erişmek için kapağı kaldırın.

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel bataryadan ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini geleneksel bataryaya yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü tarafındaki kapının kapalı olduğundan emin olun.

❒ el frenini çekin, otomatik şanzımanlı modellerde vites kolunu P (Park) konumuna veya düz şanzımanlı modellerde boş konuma getirin, ardından Kontağı STOP konumuna getirin;
❒ araçtaki diğer tüm elektrikli cihazları kapatın;
❒ başka bir aracın bataryasını kullanıyorsanız, diğer aracı bağlantı için kullanılan kabloların menzili içinde park edin, el frenini çekin ve kontağının kapalı olduğundan emin olun.

408)

Takviye ile çalıştırma işlemi

409)

Kablo bağlantısı
Takviye ile çalıştırma yapmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu düz geleneksel bataryalı aracın pozitif terminaline (+) bağlayın;
❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu yardımcı bataryanın pozitif terminaline (+) bağlayın;
❒ negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu yardımcı akünün negatif terminaline (-) bağlayın;
❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu geleneksel bataryadan ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzaktaki bir motor topraklamasına (motorun veya düz geleneksel bataryalı araç şanzımanının görünür bir metal parçası) bağlayın;
❒ araç motorunu yardımcı batarya ile çalıştırın, rölantide birkaç dakika çalışmasına izin verin. Aracın motorunu düz geleneksel batarya ile çalıştırın.

410)

Kablo bağlantısının kesilmesi
Motor çalıştıktan sonra, kabloları aşağıdaki şekilde sökün: negatif (-) kablonun ucunu düz geleneksel batarya ile motor topraklamasından ayırın; negatif (-) kablonun diğer ucunu yardımcı bataryanın negatif (-) terminalinden ayırın; pozitif (+) kabloyu yardımcı bataryanın pozitif (+) terminalinden ayırın; pozitif (+) kabloyu düz batarya ile aracın pozitif (+) terminalinden ayırın.

Takviye ile çalıştırma sıklıkla gerekliyse, araç bataryasını ve şarj sistemini bir Jeep Bayisine kontrol ettirin.

124)

PLUG-IN HİBRİT VERSİYON

DÜZ GELENEKSEL BATARYA

Aracın geleneksel bataryası boşalmışsa, takviye ile çalıştırılabilir veya 12 volt nominal gerilime sahip taşınabilir bir güçlendirici kullanılabilir. Nominal gerilimi 12V/24V olan taşınabilir bir güçlendirici kullanırken, seçicinin 12 Volt'ta doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.

Geleneksel bataryanın kapağında bulunan özel etikete, şekil 316, dikkat edin.

UYARI Takviye ile çalıştırma durumunda hiçbir koşulda 15 Volt'tan daha yüksek bir voltaj UYGULAMAYIN.



316 J0A6167E

Hem geleneksel batarya hem de yüksek voltajlı batarya boşalmışsa, sistemi çalıştırmak ve aracı hareket ettirmek için ısı motorunun çalışmasına izin vermek için önce geleneksel bataryayı şarj edin. Bu durumda, yüksek voltajlı bataryayı de şarj etmenizi öneririz.

UYARI

404) *Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*
405) *Kazara elektrik temasına neden olabilecek ve ciddi yaralanmalara yol açabilecek metal nesneleri (örn. yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarın.*
406) *Bataryalar, cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Bataryalar, kolayca yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen üretir. Bu nedenle kıvılcım çıkarabilecek alevleri veya cihazları uzak tutun.*
407) *Batarya donmuşsa takviye ile çalıştırmayı denemeyin. Çalışma sırasında bozulabilir veya patlayabilir.*
408) *Araçların birbirine temas etmesine izin vermeyin, aksi takdirde toprak bağlantısı oluşabilir ve yaralanmalar meydana gelebilir.*
409) *Bu işleme uyulmaması, geleneksel bataryanın patlaması nedeniyle yaralanmalara veya hasara neden olabilir.*
410) *Kabloyu düz geleneksel bataryanın negatif terminaline (-) bağlamayın. Aşağıdaki kıvılcım geleneksel bataryanın patlamasına ve ciddi zararlara yol açabilir. Yalnızca belirli toprak noktasını kullanın; açıkta kalan başka bir metalik parça kullanmayın.*

ÖNEMLİ

122) *Takviye bataryasını veya 12 V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici besleme kaynağını kullanmayın: geleneksel batarya, marş motoru, alternatör ve elektrik sistemi hasar görebilir.*
123) *Motoru çalıştırmak için asla hızlı batarya şarj cihazı kullanmayın, çünkü bu elektronik sistemlere, özellikle de motor ateşleme ve yakıt besleme kontrol ünitelerine zarar verebilir.*
124) *Aracın elektrik prizlerine bağlı aksesuarlar, kullanılmadıkları zamanlarda bile geleneksel bataryadan akım çekerler (örn. cep telefonları vb.). Bu cihazlar, motor kapalıyken çok uzun süre bağlı bırakılırsa, geleneksel bataryanın boşalmasına ve ardından ömrünün azalmasına ve/veya motorun çalışmamasına neden olabilir.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

411)

Aşağıdakilere neden olan çarpışma durumunda devreye girer:

- yakıt beslemesinin kesilmesi ve bunun sonucunda motorun durması
- kapıların otomatik olarak açılması
- arabanın içindeki ışıkları açılması
- iklim kontrol sistemi havalandırmasının devre dışı bırakılması
- yardımcı bataryanın (E-Hybrid versiyonlar) elektrik sisteminden otomatik olarak ayrılması
- acil durum ışıklarının açılması (ışıkları devre dışı bırakmak için, aşağıda gösterildiği gibi "sıfırlama" işlemini çalıştırın) Bazı versiyonlarda, sistemin müdahalesi ekranda gösterilen bir mesajla belirtilir. Aynı şekilde, sistemin çalışması tehlikeye girdiğinde ekranda özel bir mesaj sürücüyü uyarır.

UYARI Aracı, örneğin motor bölmesinde, aracın altında veya depo alanının yakınında yakıt sızıntılarına karşı dikkatlice kontrol edin. Bir çarpışmadan sonra, bataryanın bitmesini önlemek için Kontağı STOP konumuna getirin.

UYARI Yardımcı batarya sadece bir Jeep Bayisi tarafından elektrik sistemine yeniden bağlanabilir.

Sıfırlama işlemi
Aracın doğru çalışmasını sağlamak için aşağıdaki işlemi uygulayın (bu işlem bir dakikadan kısa bir süre içinde başlatılmalı ve tamamlanmalıdır):

- kontağı START konumuna getirin;
- yön göstergelerini önce sağa, sonra sola, sonra tekrar sağa ve tekrar sola çevirin
- şimdi soldaki yön göstergelerini devre dışı bırakın
- kontağı STOP konumuna getirin;
- kontağı START konumuna getirin;

UYARI

411) *Bir çarpmadan sonra yakıt kokusu alırsanız veya yakıt sisteminden sızıntı olduğunu fark ederseniz, yangın riskini önlemek için sistemi yeniden çalıştırmayın.*

MOTORUN AŞIRI ISINMASI

125)

412)

WARNING

412) *Siz veya diğer kişiler sıcak motor soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörünüzden çıkan buhar nedeniyle kötü bir şekilde yanabilirsiniz. Motor bölmesinden buhar geldiğini görür veya ses duyarsanız, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın. Radyatör veya genleşme deposu sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın:*

ÖNEMLİ

125) *Aşırı ısınmış bir soğutma sistemi araca zarar verebilir. El "H" konumunda kalırsa, motoru derhal kapatın ve yardım için bir Bayi çağırın. El normal aralığa düşene kadar aracı klima kapalıyken rölantide çalıştırın. El "H" üzerinde kalırsa ve sürekli zil sesi duyarsanız, motoru derhal KAPALI konuma getirin ve yardım için bir servis merkezini arayın.*

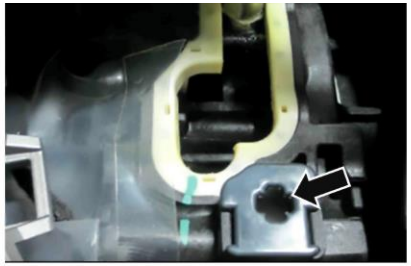
OTOMATİK ŞANZIMANIN VE ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN KOLUNUN SERBEST BIRAKILMASI

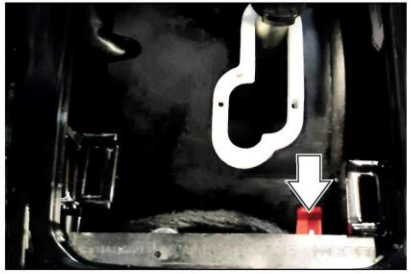
(mevcutsa - E-Hybrid Versiyonları hariç)
Bir arıza durumunda, vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki işlemleri yapın:
❒ motoru kapatın;
❒ elektrikli park frenini devreye sokun;
❒ okla gösterilen noktada dikkatlice çalışarak, şekil 317, şanzıman kaplamasını (vites kolu körüğü ile birlikte) yukarı doğru kaldırarak çıkarın.



317 55207280

❒ fren pedalına basın ve tamamen basılı tutun;
Versiyona göre:
❒ Birlikte verilen tornavidayı seçilen vitesin sağ arka köşesindeki serbest bırakma erişim deliğine dik olarak yerleştirin, şekil 318 ve serbest bırakma koluna bastırın;
ya da:
❒verilen tornavida ile şekil 319 düğmesine basın;


318 55207290


319 55208270

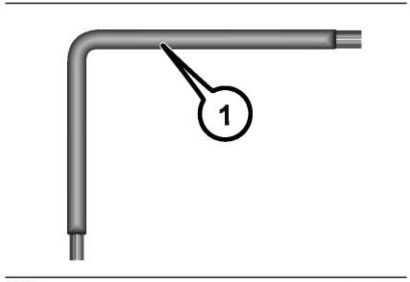
❒ vites kolunu N (Nötr) konumuna getirin; ❒ vites kolu panelini ve vites kolu körüğünü doğru şekilde yeniden

❒ motoru çalıştırın.

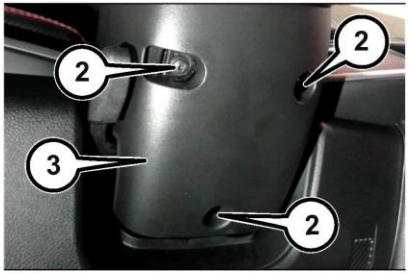
ACİL DURUMDA KONTAK ANAHTARINI ÇIKARMA

126)

Kontak anahtarı (uzaktan kumandasız anahtarlı versiyonlar için) sadece vites kolu P (Park) konumundayken çıkarılabilir. Geleneksel batarya boşsa ve kontak takılıysa, kontak konumunda kilitlenir. Anahtarı manuel olarak çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ aracı güvenlik koşullarında durdurun, bir vitesi ve elektrikli park frenini devreye alın;
❒ sağlanan anahtarı (1) şekil 320 kullanarak (el kitabının bulunduğu kapta bulunur), alt trimin sabitleme vidalarını (2) şekil 321 sökün;



320 55204590



321 55207300

❒ alt direksiyon kolonu trimini (3) yuvasından ayırarak sökün;

❒ şekil 322'deki tırnağı (4) bir elinizle aşağı doğru çekin ve diğer elinizle anahtarı dışarı doğru kaydırarak çıkarın;



322 55204600

❒ anahtar çıkarıldıktan sonra, alt trimi (3) şekil 321 yeniden takın, doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun ve sabitleme vidalarını (2) tamamen sıkın.

ÖNEMLİ

126) *Yeniden takma işleminin gerçekleştirilmesi için bir Jeep Bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Otonom olarak devam etmek istiyorsanız, tutma klipslerinin doğru bağlanmasına özel dikkat gösterilmelidir. Aksi takdirde, alt kapağın üst kapakla yanlış sabitlenmesi nedeniyle gürültü duyulabilir.*

ZEMİNE SAPLANMIŞ BİR ARABA NASIL KURTARILIR

Tekerlekleri çamura, kuma veya kara batmış bir aracı kurtarmak için, aracı hafifçe ileri ve geri hamle yapmak genellikle yeterlidir. Ön tekerleklerdeki engelleri gidermek için direksiyon simidini her iki yöne çevirin. Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites kolu açma düğmesini basılı tutun. Ardından vites seçiciyi alternatif olarak D (sürüş) ve R (geri) konumu (otomatik şanzıman) arasında veya İKİNCİ VİTES ile R (geri) konumu (düz şanzıman) arasında hareket ettirin ve aynı anda gaz pedalına basın.

NOT Otomatik şanzımanlı araçlarda, vites seçici sadece tekerlekler 8 km/saat veya daha düşük bir hızla dönerken D (sürüş) ve R (geri vites) konumları arasında hareket ettirilebilir. Şanzıman iki saniyeden uzun süre N (boş) konumunda kaldığında, D (sürüş) veya R (geri) konumuna geçmek için fren pedalına basılmalıdır.

Tekerlekleri döndürmeden veya motor devrini artırmadan sallanma hareketini sürdürmek için gaz pedalına minimum basınç uygulayın.

413)

NOT Aracın sallanma hareketine başlamadan önce, elektronik denge programını (ESC) kısmen devre dışı moduna ayarlamak için OFF (gerekirse) düğmesine basın.

Daha fazla bilgi için, "Güvenlik" bölümündeki "Elektronik Fren Kontrol Sistemi" kısmına bakın. Araç serbest bırakıldıktan sonra, ESC modunu geri yüklemek için OFF düğmesine tekrar basın.

127)

UYARI

413) *Ani hızlanmalar tehlikeli olabilir. Tekerleklerin aşırı dönmesi sonucu oluşan kuvvetler akslarda ve lastiklerde kalıcı hasara bile neden olabilir. En kötü durumda, bir lastik patlayabilir ve birini yaralayabilir. Sıkıştığınızda aracı 24 km/saatten daha hızlı ivmelerle 30 saniyeden daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak serbest bırakmaya çalışmayın ve hızı ne olursa olsun dönen bir tekerleğin yanına kimseyi yaklaştırmayın.*

ÖNEMLİ

127) *Motoru hızlandırmak veya tekerlekleri döndürmek aşırı ısınmaya neden olabilir ve şanzımana zarar verebilir. Her beş sallama çevriminde bir en az bir dakika boyunca şanzıman boş konumdayken motoru rölantide bırakın. Bu, aşırı ısınmayı önleyecek ve aracı kurtarmak için uzun süreli girişimlerde bulunulması durumunda debriyajın veya şanzımanın hasar görme riskini azaltacaktır. D (sürüş) İKİNCİ dişlisinden R (geri) vitesine geçen bir aracı kurtarmaya çalıştığınızda, şanzımanın hasar görmesini önlemek için tekerleklerin 24 km/saatten daha yüksek bir hızda kaymasını önleyin.*

Motoru hızlandırmak veya tekerlekleri döndürmek aşırı ısınmaya neden olabilir ve şanzımana zarar verebilir. Lastikler de zarar görebilir. Bu nedenle, vites takılıyken (vites değiştirmeden) 24 km/saatten fazla hızlanmaktan kaçının.

ARIZALI BİR ARACIN ÇEKİLMESİ

Arızalı bir aracın çekici ile çekilmesine ilişkin işlemler aşağıda açıklanmaktadır.
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir.

		ÖNDEN ÇEKİŞLİ (FWD)		ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞLİ (E-Hybrid versiyonlar)	ELEKTRİKLİ TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞLİ (eAWD) (Plug-In Hybrid versiyonları)
ÇEKME DURUMU	**YERDEN KALKAN TEKERLEKLER**	**OTOMATİK ŞANZIMAN** (*)	**MANUEL ŞANZIMAN**	**ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN** (**)	**OTOMATİK ŞANZIMAN (*)**
Düz zeminde çekme	YOK	İZİN VERİLMEMEKTEDİR	Şanzıman doğru çalışıyorsa, boşa alın. Şimdi araç sadece kısa mesafeler için (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maksimum 25 km/saat) çekilebilir.	Şanzıman doğru çalışıyorsa, N konumuna getirin. Araç maksimum 10 Km/saat hızla 100 metre çekilebilir.	İZİN VERİLMEMEKTEDİR
	ARKA	İZİN VERİLMEMEKTEDİR		İZİN VERİLMEMEKTEDİR	İZİN VERİLMEMEKTEDİR
Römork üzerinde tekerlek kaldırma veya çekme	ÖN	Ön iki tekerlek yerden kaldırılmış olarak sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maksimum 25 km/saat) çekmeye izin verilir.	OK	Ön iki tekerlek yerden kaldırılmış olarak sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maksimum 25 km/saat) çekmeye izin verilir.	İki ön tekerlek yerden kaldırılmış olarak sadece kısa mesafelerde (yaklaşık 15 km) ve düşük hızda (maksimum 25 km/saat) çekmeye izin verilir.
Bir yol yardım aracının platformundaki araç	HEPSİ	EN İYİ YÖNTEM	EN İYİ YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM	İZİN VERİLEN YÖNTEM

(*) UYARI (E-Hybrid versiyonlar hariç) Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Jeep Bayisine başvurun. Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumunda kilitliyse, aracı çekmeye başlamadan önce serbest bırakın.

(**) UYARI (E-Hybrid versiyonlar) Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, şanzımana zarar vermemek için aracı ön tekerlekleri kaldırarak çekin. Araç çekilirse, vites kolu boşta (N) DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç ciddi şekilde hasar görebilir.











UYARI Tabloda gösterilen gerekliliklere uyulmadan bir araç çekilirse, şanzıman ve/veya aktarma ünitesi ciddi şekilde hasar görebilir. Hatalı çekmeden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

UYARI Aracın hasar görmesini önlemek için çekme işlemi için uygun bir çekme veya kaldırma ekipmanı gereklidir.

UYARI Yalnızca Üreticinin talimatlarına uyarak uygun çekme çubukları ve diğer ekipmanları kullanın. Çekme çubuklarını veya diğer çekme ekipmanlarını tampona veya diğer ilgili braketlere değil, aracın ana yapısal bileşenlerine bağlayın.

UYARI Her ülkede yürürlükte olan araç çekme ile ilgili düzenlemelere uyun.

UYARI Kaldırma kayışları kullanarak çekmeyin. Aracı bir çekiciye sabitlerken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine takmayın. Uygunsuz çekme nedeniyle aracınızda hasar meydana gelebilir.

ARABANIN ÇEKİLMESİ

Plug-In Hybrid versiyonlar için, aracın dört tekerleği de yerden KALDIRILMIŞ olarak çekilmesi önerilir. Bu nedenle aracı bir kurtarma aracının düz yatağında çekmek mümkündür. Ayrıntılı bilgi için "Arızalı bir aracın çekilmesi" bölümüne bakın.

NOTLAR:

❒ Elektrikli park freninin istem dışı devreye girmesini önlemek için aracı çekmeden önce Otomatik park freni işlevinin (elektrikli park freni) devre dışı bırakıldığından emin olun. Elektrikli park freni işlevi, kullanıcı tarafından **Uconnect™** Ayarlarında programlanabilen işlevler kullanılarak etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır.

❒ Geleneksel bataryası boşalmış veya elektrikli park freni (EPB) devredeyken tamamen elektrik arızası olan araçlar, aracı düz bir zemine taşırken arka tekerlekleri yerden kaldırmak için bir tekerlek çekicisine veya krikoya ihtiyaç duyacaktır.

Çekme sırasında aksesuarların kullanılması gerekiyorsa (silecekler, buz çözücüler, vs.), kontağı ENGINE moduna getirin.

Emniyet fonksiyonu, sürücü tarafındaki kapı her açık olduğunda (batarya bağlıysa, kontak ENGINE konumundaysa, otomatik şanzıman P (park) konumunda değilse ve fren pedalı bırakılmışsa) elektrikli park frenini devreye sokar. Kontak ENGINE modundayken aracı çekiyorsanız, sürücü kapısı her açıldığında fren pedalına basarak ve ardından EPB'yi bırakarak elektrikli park frenini manuel olarak devre dışı bırakmalısınız.

Geleneksel batarya boşalmışsa, aracı hareket ettirebilmek için vites kolunun otomatik şanzımanın P (park) konumundan nasıl hareket ettirileceğine ilişkin talimatlar için önceki bölümdeki "Vites seçicinin serbest bırakılması" kısmına bakın.

128) 129) 130) 131)

Anahtarsız modeller

Kontak STOP modundayken araç çekilirken özellikle dikkat edilmelidir. Anahtar olmadan izin verilen tek çekme yöntemi bir çekici platformudur. Aracın hasar görmesini önlemek için uygun çekme ekipmanı kullanın.

Anahtarlı modeller

Üretici, aracınızın dört tekerleği de yerden kesilmiş olarak bir kurtarma aracının kasasında çekilmesini önermektedir. Platformlu bir çekici mevcut değilse, araç ön tekerlekler yerden **KALDIRILMIŞ** olarak çekilmelidir (bir römork veya ön tekerleklerin kaldırılmasını sağlayan özel ekipman kullanılarak). Elektrikli park freninin serbest bırakıldığını ve çekme işlemleri sırasında bu durumda kaldığını kontrol edin. Dört tekerleğin tamamı yerden kaldırılmışsa elektrikli park freni bırakılmamalıdır.

132)

Çekme ataşmanının kullanılması

Araç, arızalanması halinde hareket ettirmek için kullanılabilecek bir çekme aparıyla şekil 323 ile donatılmıştır.

Bir çekme aparatı kullanılıyorsa, bu bölümdeki "Çekme aparatı kullanımına ilişkin önlemler" ve "Arızalı bir aracın çekilmesi" kısımlarındaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

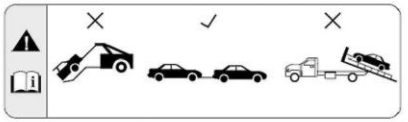


323 5520455D

Çekme ataşmanının kullanımı için önlemler

133) 134) 135) 136) 137)

Çekme ataşmanı uyarı etiketi



324 0614050352

414) 415) 416) 417) 418)

Çekme tertibatının takılması - Ön çekme tertibatı

Ön çekme bağlantısı muhafazası ön tampondaki bir kapağın arkasında bulunur (şekil 325)

Ataşmanı takmak için, araba anahtarı veya küçük bir tornavida kullanarak kapağı açın, ardından ataşmanı yuvasına sıkın.

Kriko kolunun düz ucunu çekme halkasından geçirin ve sıkın, daha fazla bilgi için bu bölümdeki "Tekerleğin değiştirilmesi" kısmına bakın. Çekme tertibatı, ön tamponun alt kısmından ilgili sabitleme braketine tamamen yerleştirilmelidir. Çekme bağlantısı sabitleme braketine tam olarak yerleştirilmemişse aracı çekmeyin.



325 5520731D

Çekme tertibatının takılması - Arka çekme tertibatı

Arka çekme bağlantısı tamponun arka sağ tarafındaki bir kanadın arkasında bulunur (şekil 326). Ataşmanı takmak için, araba anahtarı veya küçük bir tornavida kullanarak kapağı açın, ardından ataşmanı yuvasına sıkın.

Kriko kolunun düz kısmını çekme ataşmanına yerleştirin ve sıkın. Çekme tertibatı, arka tamponun alt kısmından ilgili sabitleme braketine tamamen yerleştirilmelidir. Çekme bağlantısı sabitleme braketine tam olarak yerleştirilmemişse aracı çekmeyin.



326 5520431D

Entegre araç anahtarına sahip anahtar ile donatılmış araçlar

Kapıyı açmadan kontağı ENGINE konumuna ve ardından STOP konumuna getirin. Anahtarın çıkarılması direksiyon kolonu kilidinin otomatik olarak devreye girmesine neden olur. Şanzımanı boşa alın.

Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemine sahip araçlar

Kapıyı açmadan Kontağı ENGINE konumuna ve ardından STOP konumuna getirin. Çekme sırasında, fren servosu ve elektro-mekanik hidrolik direksiyon mevcut olmadığında, frenlere daha fazla basınç uygulanması gerektiğini ve aracı yönlendirmek için daha fazla güç gerektiğini unutmayın.

419) 420) 138)

UYARI

414) *Çekme halkası kullanılarak bağlanmışsa, çeken ve çekilen araçlardan uzak durun.*

415) *Çekme aparatıyla bir zinciri kullanmayın. Zincir koparak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*
416) *Çekme halkası ile çekme kayışı kullanmayın. Çekme kayışları kopabilir veya ayrılabilir, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.*
417) *Doğru çekme gözü kullanımına uyulmaması, bileşenlerin kırılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.*
418) *Araç çekilirken fren ve direksiyon güç destek sistemleri çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla güç uygulamanız gerekecektir. Çekme sırasında esnek halatlar kullanmayın ve sarsma hareketlerinden kaçının. Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya tam olarak vidalandığından emin olun.*
419) *Sıkışmış bir aracı kurtarmak için zincir kullanmayın. Zincirler koparak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.*
420) *Çekme kancaları ile çekerken araçlardan uzak durun. Çekme kayışları ayrılabilir ve ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

ÖNEMLİ

128) *Çekerken askı tipi ekipman kullanmayın. Araçta hasar meydana gelebilir.*
129) *Aracı düz yataklı bir kamyona sabitlerken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine takmayın. Uygunsuz çekme nedeniyle aracınızda hasar meydana gelebilir.*

130) *Elektrikli Park Freninin serbest bırakıldığından ve çekilirken de serbest kaldığından emin olun.*
131) *Aracınızda tampona monte çekme ekipmanı kullanmayın. Tampon yüz çubuğu hasar görecektir.*
132) *Bu aracın yukarıdaki gerekliliklere aykırı olarak çekilmesi ciddi motor ve/veya şanzıman hasarına neden olabilir. Yanlış çekmeden kaynaklanan hasarlar Yeni Araç Sınırlı Garantisi kapsamında değildir.*
133) *Çekme aparatı sadece yol kenarındaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Aracı bir çekici ile nakletmeye hazırlanırken manevra yapmak için otoyol yönetmeliğine uygun bir cihazla (sert bir çubuk) kullanın.*
134) *Çekme halkası, aracı yoldan çıkarmak için veya engellerin olduğu yerlerde kullanılmamalıdır.*
135) *Çekme halkalarını çekici kamyon bağlamak veya otoyolda çekmek için kullanmayın.*
136) *Sıkışmış bir aracı kurtarmak için çekme halkasını kullanmayın. Daha fazla bilgi için "Zemine saplanmış bir aracın kurtarılması" bölümüne bakın.*
137) *Ayrıntılı talimatlar için "Arızalı bir aracın çekilmesi" bölümüne bakın. Bu işaretlere uyulmaması araçta hasara neden olabilir.*
138) *Çekme bağlantısı sadece acil durumlarda yolda kalmış bir aracı kurtarmak için kullanılmalıdır. Çekici bağlantılarını çekici kamyon bağlamak veya otoyolda çekmek için kullanmayın. Aracınıza zarar verebilirsiniz.*

GELİŞTİRİLMİŞ KAZA MÜDAHALE SİSTEMİ (EARS

Araç, Geliştirilmiş Kaza Müdahale Sistemi (EARS) ile donatılmıştır. Geliştirilmiş Kaza Müdahale Sistemi (EARS) işlevi hakkında daha fazla bilgi için "Güvenlik" altındaki "Yolcu Koruma Sistemi" bölümüne bakın.

OLAY VERİ KAYDEDİCİSİ (EDR)

(mevcutsa)
Bu araç bir Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. Veri kaydedicinin (EDR) temel amacı, belirli çarpışma koşulları altında veya bir hava yastığının etkinleştirilmesi veya yoldaki bir engelle temas gibi çarpışmaya yakın durumlarda otomobilin sistemlerinin performansını anlamaya yardımcı olabilecek verileri kaydetmektir. Elektronik veri kaydedici (EDR) hakkında daha fazla bilgi için "Yolcu Koruma Sistemleri" bölümüne bakın.

Boş sayfa

SERVİS VE BAKIM

Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasını, maliyetlerin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar.

Bu bölüm nasıl yapılacağını açıklamaktadır.

PLANLI SERVİS 314
MOTOR BÖLMESI 322
GELENEKSEL BATARYANIN ŞARJ EDİLMESİ 329
SERVİS PROSEDÜRLERİ 330
ARACIN YÜKSELTİLMESİ334
TEKERLEKLER VE LASTİKLER335
ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ337
KAPORTA338
İÇ KISIM 340

PLANLI SERVİS

Doğru servis, aracın en iyi koşullarda uzun ömürlü olmasını garanti etmek için çok önemlidir. Bu nedenle Jeep, Servis Programında açıklandığı gibi sabit mesafe aralıklarında ve sağlanan yerlerde sabit zaman aralıklarında bir dizi kontrol ve servis planlamıştır. Planlanan her servis tarihinden önce, Servis Programındaki talimatları dikkatle takip etmek gerekir (örneğin sıvıların seviyesini, lastik basıncını vb. periyodik olarak kontrol edin). Programlı Servis, Jeep Bayisi tarafından önceden belirlenmiş zamanlarda gerçekleştirilir. Her operasyon sırasında, planlananlara ek olarak, başka değiştirme veya onarım ihtiyacı ortaya çıkarsa, bunlar yalnızca araç sahibinin açık rızasıyla gerçekleştirilebilir. Aracınız sık sık çekme için kullanılıyorsa, planlanmış bir servis işlemi ile bir sonraki arasındaki süre kısaltılmalıdır.

UYARI Planlanan servis süreleri Üretici tarafından belirlenmiştir. Bu işlemlerin yaptırılmaması Yeni Araç Sınırlı Garantisini geçersiz kılabilir. Bir sonraki servisi beklemeden çalışmayla ilgili küçük sorunları bir Jeep Bayisine bildirmeniz tavsiye edilir.

PERİYODİK KONTROLLER

Her 1.000 km'de bir veya uzun yolculuklardan önce

- ❒ motor soğutma suyu seviyesi;
- ❒ yüksek voltajlı bataryanın (Plug-In Hybrid versiyonları için) veya 48V yardımcı bataryanın (E-Hybrid versiyonları için) soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve takviye yapın;

NOT Seviye, motor soğukken kontrol edilmeli ve hazne üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Jeep Bayisine gidin. Yanıkları ve/veya soğutma sistemi ve elektronik bileşenlerin hasar görmesini önlemek için kapağı kendiniz açmaya çalışmayın. Doldurma ve takviye işlemleri, bir Jeep Bayisinde vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir

- ❒ fren hidroliği seviyesi;
- ❒ düşük AdBlue® dizel emisyon katkı maddesi (UREA) seviyesi (sağlandığı yerlerde);
- ❒ ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi;
- ❒ lastik şişirme basıncı ve durumu;
- ❒ aydınlatma sisteminin çalışması (farlar, yön göstergeleri, tehlike uyarı lambaları, vb;)
- ❒ ön cam yıkayıcı/silecek sisteminin çalışması ve cam sileceği/arka cam silecek lastiklerinin konumu/aşınması. Motorun yağ tüketimi koşullara ve sürüş tarzına bağlıdır. Bu nedenle, motor yağı seviyesi her 3000 km'de bir kontrol edilmeli ve gerekirsedoldurulmalıdır (doldurulması gereken miktar hakkında bilgi için "Motor bölmesi - Seviyelerin kontrol edilmesi" bölümüne ve "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yakıt doldurma" bölümüne bakın).

ARACIN ZORLAYICI ŞEKİLDE/KOŞULLARDA KULLANIMI

Araç aşağıdaki koşullarda kullanılıyorsa:

- ❒ Kolluk kuvvetleri tarafından (veya güvenlik hizmeti), taksi hizmetinde;
- ❒ bir römork veya karavan çekerken;
- ❒ tozlu yollarda;
- ❒ sıfırın altındaki dış sıcaklıklarda kısa, tekrarlanan yolculuklarda (7- 5 mil veya 7-8 km'den az);
- ❒ motor sık sık rölantide çalışıyor veya düşük hızlarda uzun mesafeler kat ediyor ya da uzun süre hareketsiz kalıyorsa;

aşağıdaki kontroller Servis Programında belirtilenden daha sık yapılmalıdır:

- ❒ ön ve arka disk fren balatasının durumunu ve aşınmasını kontrol edin;
- ❒ kaput ve bagaj kilitlerinin temizliğini, bağlantıların temizliğini ve yağlanmasını kontrol edin;
- ❒ motor, şanzıman, borular ve hortumlar (egzoz/yakıt sistemi/frenler) ve kauçuk elemanların (tozluklar/kollar/burçlar, vb.) durumunu gözle kontrol edin;
- ❒ geleneksel bataryanın şarj durumunu ve sıvı seviyesini kontrol edin;
- ❒ aksesuar tahrik kayışlarının durumunu görsel olarak inceleyin;

❒ kontrol edin ve gerekirse motor yağını değiştirin ve yağ filtresini değiştirin;
❒ kabin hava filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin;
❒ kontrol edin ve gerekirse hava filtresini değiştirin;

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

(Benzinli ve Plug-in Hybrid / e-Hybrid Versiyonları)

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lastik durumunu/aşınmasının kontrolü, gerekirse basıncın ayarlanması (bazı modellerde). Lastik kitinin tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışmasının kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj bölmesi, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerinin kontrolü, gerekirse tamamlanması (motor soğutma sıvısı, hidrolik debriyaj/frenler, cam yıkayıcısı, akü, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egzoz emisyonunu/dumanının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tedarik/motor yönetim sisteminin çalışmasını, emisyonları ve bazı modellerde motorun yağının bozulmasını kontrol etmek için teşhis soketinin kullanılması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dış kaporta, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanlarının (tozluklar, hortumlar, burçlar vb.) durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin pozisyon/aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motor bölmesindeki sıvı seviyelerini (İçten yanmalı motor soğutma sıvısı, yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı (Plug-In Hybrid modeller). 48V sistem soğutma sıvısı (e-Hybrid modeller), fren hidroliği, ön cam suyu vs.) (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Yakıt/motor yönetim sistemlerinin çalışmasını, emisyonları ve yüksek voltajlı bataryayı (Plug-In Hybrid modeller) arıza teşhis cihazı İle kontrol edin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

(Benzinli ve Plug-in Hybrid / e-Hybrid Versiyonları)

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cam silecek/yıkama sisteminin çalışmasının kontrolü, gerekirse fıskiyelerin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliği, bağlantıların temizliği ve yağlanmasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön fren disk balatalarının durum ve aşınmasının ve balaca aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka fren disk balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayış(ları)nın (otomatik germesiz versiyon) gözle kontrolü				●						
Tahrik kayışının geriliminin (otomatik germesiz versiyon) (veya her 2 yılda bir) kontrolü		●								●
Motor yağı ve yağ filtresinin değiştirilmesi (1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektro-hidrolik aktüatörün yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) (DDCT)					●					
Otomatik vites kutusu yağı ve filtresinin değişimi (bazı modellerde) (I)							●			
Otomatik vites kutusu yağı ve filtresinin değişimi (bazı modellerde) (I.I)				●				●		

(I) DDCT Şanzıman (6 İleri)
(I.I) 7 ileri Şanzıman

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

(Benzinli ve Plug-in Hybrid / e-Hybrid Versiyonları)

Bin kilometre	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bujilerin değiştirilmesi		●		●		●		●		●
Aksesuar tahrik kayış(ları)nın değiştirilmesi (2)				●				●		
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi (3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fren sıvısının değiştirilmesi		●		●		●		●		●
Polen filtresinin değiştirilmesi (3) (•)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
UConnect Box sistem aküsünün yerleştirmesi (bazı tiplerde)					●					●
Elektrikli şarj soketi durumunun ve bütünlüğünün görsel olarak kontrolü (Varsa)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

(2) Tozlu olmayan alanlar: Tavsiye edilen maksimum kilometre 120.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 5 yılda bir değiştirilmelidir.
Tozlu ilanlar ve/veya zorlu kullanım (soğuk iklimlerde, kasaba kullanımında, uzun rölanti sürelerinde): tavsiye edilen maksimum kilometre 60.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(3) Araç tozlu alanlarda kullanıldığında fitresi her 15.000 km'de bir değiştirilmelidir.
(•) Zorunlu işlemler.

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

PERİYODİK BAKIM PLANI (dizel motorlu modeller)

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lastik durumunu/aşınmasının kontrolü, gerekirse basıncın ayarlanması (bazı modellerde). Lastik kitinin tekrar şarj edilmesi için son kullanma tarihinin kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aydınlatma sisteminin çalışmasının kontrolü (farlar, sinyal lambaları, dörtlü flaşör, bagaj bölmesi, yolcu kabini, torpido gözü, gösterge paneli uyarı lambaları, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sıvı seviyelerinin kontrolü, gerekirse tamamlanması (motor soğutma sıvısı, hidrolik debriyaj/frenler, cam yıkayıcısı, akü, vb.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Egzoz emisyonunu/dumanının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tedarik/motor yönetim sisteminin çalışmasını, emisyonları ve bazı modellerde motorun yağının bozulmasını kontrol etmek için teşhis soketinin kullanılması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dış kaporta, gövde altı koruması, borular ve hortumlar (egzoz, yakıt sistemi, frenler), lastik elemanlarının (tozluklar, hortumlar, burçlar, vb.) durumunun gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön cam/arka cam silecek lastiklerinin pozisyon/aşınma kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cam silecek/yıkama sisteminin çalışmasının kontrolü, gerekirse fıskiyelerin ayarlanması	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaput ve bagaj kilitlerinin temizliği, bağlantıların temizliği ve yağlanmasının kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ön disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arka disk fren balatalarının durum ve aşınmasının ve balata aşınma göstergesinin çalışmasının gözle kontrolü	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aksesuar tahrik kayışı(ları)nın (otomatik germesiz versiyon) gözle kontrolü				●				●		
Tahrik kayışının geriliminin (otomatik germesiz versiyon) kontrolü			●			●			●	
Dişli zamanlama tahrik kayışının durumunun gözle kontrolü				●						
Elektro-hidrolik aktüatörün yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ekleyin (çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar) (DDCT)					●					
Otomatik vites kutusu yağı ve filtresinin değişimi (bazı modellerde) (I)							●			
Tahrik transmisyon rölanti ünitesinin (PTU) yağ seviye kontrolü (Varsa)			●				●			
Arka diferansiyelin yağ seviyesinin kontrolü (Varsa)			●				●			

(I) DDCT Şanzıman

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

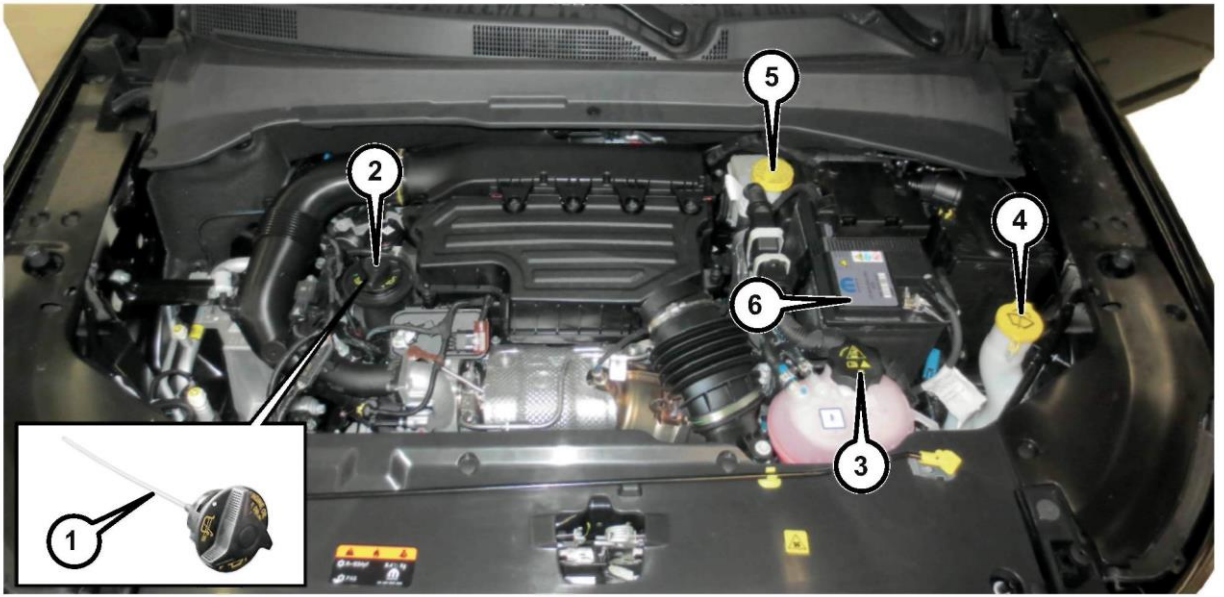
1000 km x	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Yıl	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Motor yağı ve yağ filtresinin değişimi (Dizel partikül filtresine sahip modellerde)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Aksesuar tahrik kayış(ları)nın değiştirilmesi (3)				•				•		
Dişli zamanlama tahrik kayışının değiştirilmesi (3)								•		
Yakıt filtresi kartuşunun değiştirilmesi (4)		•		•		•		•		•
Hava filtresi elemanının değiştirilmesi (5)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fren sıvısının değiştirilmesi		•		•		•		•		•
Polen filtresinin değiştirilmesi (5) (•)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(3) Tozlu olmayan alanlar Tavsiye edilen maksimum kilometre 120.000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 5 yılda bir değiştirilmelidir. Tozlu alanlar ve/veya zorlu kullanım (soğuk iklimlerde, şehir kullanımında, uzun rölanti sürelerinde): Tavsiye edilen maksimum kilometre 60,000 km. Kilometreden bağımsız olarak kayış, her 4 yılda bir değiştirilmelidir.
(4) Araç ilgili Avrupa şartnamesi kapsamındaki kalitedeki bir yakıt ile çalışıyorsa bu filtre, her 30.000 km'de değiştirilmelidir.
(5) Araç tozlu alanlarda kullanıldığında bu filtre, her 15.000 km'de değiştirilmelidir.
(•) Zorunlu işlemler

Sınıflandırma : Genel : : : Classification : Public

MOTOR BÖLMESİ

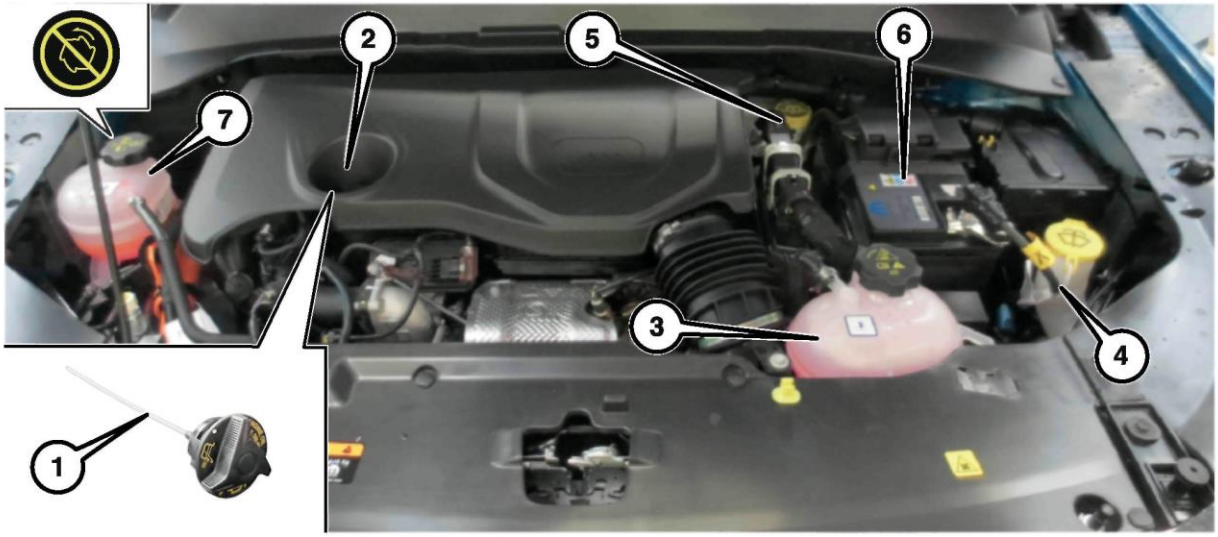
Sürüm 1.3



327 5520590D

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/doldurucusu 3. Motor soğutma sıvısı 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Fren hidroliği 6. Geleneksel batarya

1.3 190/240 HP versiyon (Plug-in Hybrid versiyon)

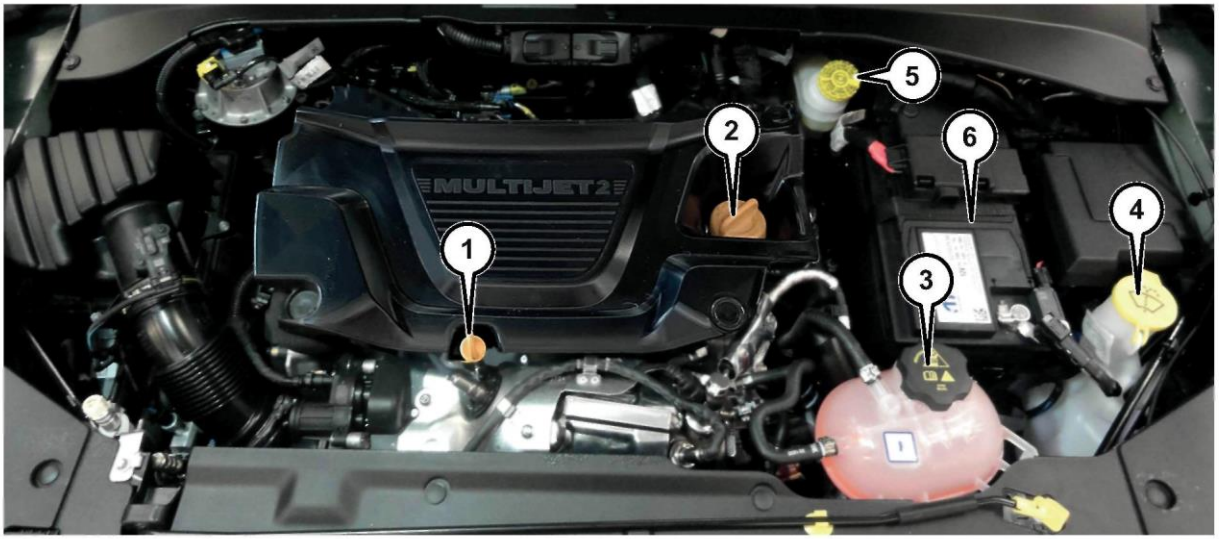


328 5520899D

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/doldurucusu 3. Isı motoru soğutma sıvısı 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Fren hidroliği 6. Geleneksel batarya 7. Yüksek voltajlı sistem soğutma sıvısı

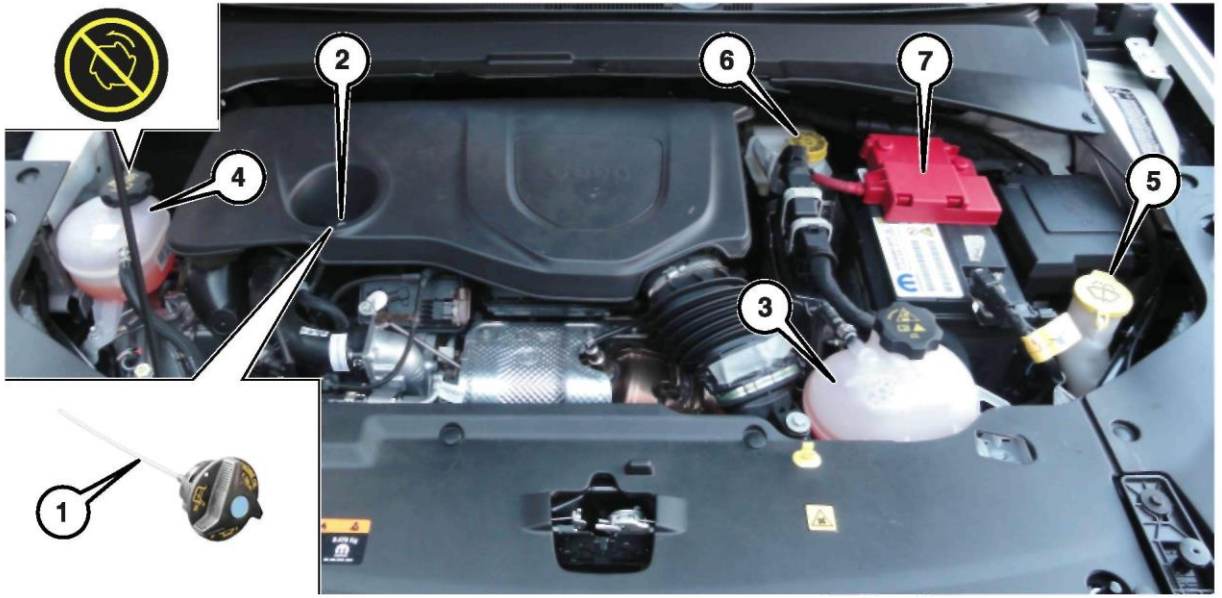
NOT Yüksek voltaj sisteminin soğutma deposu sürücü tarafından yeniden doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Bayisine başvurun.

1.6 Dizel motor



1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/doldurucusu 3. Motor soğutma sıvısı 4. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 5. Fren hidroliği 6. Geleneksel batarya

1.5 130HP E-Hybrid versiyon



330 5520893D

1. Motor yağı seviye çubuğu 2. Motor yağı kapağı/doldurucusu 3. Isı motoru soğutma sıvısı 4. E-Hybrid sistem düşük sıcaklık devresi soğutma sıvısı 5. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 6. Fren hidroliği 7. Düşük voltajlı batarya (12V)

NOT 48V yardımcı batarya sisteminin soğutma deposu sürücü tarafından yeniden doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Bayisine başvurun.

421) 422) 423) 424) 425)

140)

MOTOR YAĞI

UYARI Uzun yolculuklardan önce motor yağı seviye göstergesinin kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Yağ seviyesinin yağ çubuğu (1) üzerindeki MIN ve MAX referansları arasında olduğunu kontrol edin.
Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa, MAX işaretine ulaşana kadar doldurma rakoru (1) aracılığıyla yağ ekleyin.

426) 141)

Sürüm 1.6

Motor yağı seviye çubuğunu (1) çıkartın,
Tüy bırakmayan bir bezle temizleyin ve yeniden takın.
Tekrar çıkartın ve motor yağı seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.

Sürüm 1.3

Motor yağı seviye çubuğu (1) kapakla (2) bütünleşiktir. Kapağı sökün, yağ çubuğunu tüy bırakmayan bir bezle temizleyin, yağ çubuğunu tekrar takın ve kapağı tekrar vidalayın.
Tapayı tekrar sökün ve motor yağı seviyesinin yağ çubuğundaki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin. İşlem tamamlandığında, kapağı/dipstick'i doğru şekilde vidalayın.



331 5520666D

Motor yağı tüketimi

142) 6)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır. Araç yeni olduğunda, motorun çalıştırılması gerekir; bu nedenle motor yağı tüketimi ancak ilk 5000 - 6000 km'den sonra stabilize edilmiş olarak kabul edilebilir.

MOTOR SOĞUTUCUSU

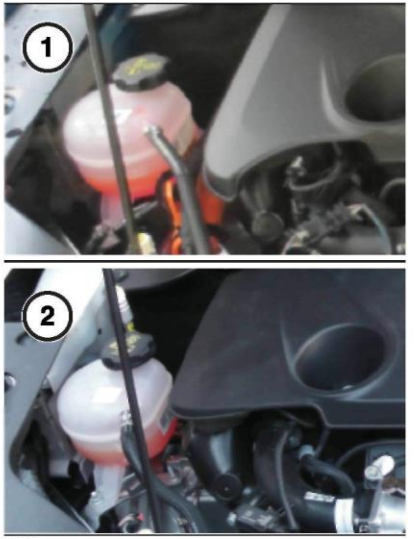
427)

143)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (3) sökün ve "Teknik Özellikler" bölümündeki "Yakıt Doldurma" kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

YÜKSEK GERİLİM/48V YARDIMCI BATARYA SOĞUTMA SİSTEMİNDEKİ SOĞUTMA SIVISI
(Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları)

Yüksek voltajlı batarya sistemindeki soğutma sıvısı seviyesi (1) şekil 332 (Plug-In için Hibrid versiyonlar) veya 48V yardımcı batarya (2) şekil 332 (Hafif Hibrid versiyonlar için) motor soğukken kontrol edilmeli ve rezervuar üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır. Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Jeep Bayisine gidin. Yanıklardan ve/veya soğutma sisteminin ve elektronik bileşenlerin hasar görmesinden kaçınmak için kapağı kendiniz açmaya çalışmayın şekil 333. Doldurma ve tamamlama işlemleri bir Jeep Bayisinde vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından gerçekleştirilmelidir.



332 5520901D



333 55209000

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAYICI SIVISI

428) 429)

Seviye düşükse, haznenin kapağını (4) kaldırın ve "Teknik Özellikler" bölümünün "Yakıt Doldurma" kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

UYARI Ön cam/arka cam yıkayıcı çalışmaya devam etse bile, far yıkayıcı sistemi (varsa) sıvı seviyesi düşük olduğunda çalışmayacaktır.

FREN SIVISI

430) 431) 144)

Sıvının maksimum seviyede olup olmadığını kontrol edin. Haznedeki sıvı seviyesi düşükse, haznenin kapağını (5) sökün ve "Teknik Özellikler" bölümünün "Yakıt Doldurma" kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

OTOMATİK ŞANZIMAN/ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN/ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN AKTIVASYON SİSTEMİ YAĞI

139)

Şanzıman kontrol yağı seviyesi sadece bir Jeep Bayisinde kontrol edilmelidir.

GELENEKSEL DÜZ BATARYA (12V)

Geleneksel batarya, elektrolitin damıtılmış su ile doldurulmasını gerektirmez. Bununla birlikte, verimliliğini kontrol etmek için bir Jeep Bayisinde periyodik bir kontrol yapılması gereklidir.

432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440)

145) 146)

Geleneksel bataryanın değiştirilmesi

Gerekirse, geleneksel bataryayı aynı özelliklere sahip başka bir orijinal bataryayla değiştirin. Bakım için geleneksel batarya üreticisinin talimatlarını izleyin.

GELENEKSEL BATARYANIN ÖMRÜNÜ UZATMAK İÇİN FAYDALI TAVSIYELER

Geleneksel bataryanın hızla boşalmasını önlemek ve zaman içinde işlevselliğini korumak için aşağıdaki uyarılara titizlikle uyun: aracı park ederken, iç tavan lambalarının açık kalmasını önlemek için kapıların, kaputların ve kapıların güvenli bir şekilde kapalı olduğundan emin olun iç tavan lambalarını kapatın. Her durumda, araç, motor kapatıldığında iç ışıkları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır.

Elektrikli mekanizmaları uzun süre açık tutmayın (örn. araç radyosu, acil durum ışıkları, vb.). Elektrik sistemi üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan önce elektrikli mekanizmaları uzun süre açık bırakmayın (örn. araç radyosu, acil durum ışıkları, vb.), kabloyu geleneksel bataryanın eksi kutbundan ayırın. Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. alarm vb.) veya elektrik beslemesi gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, kalifiye personeli genel elektrik tüketimini değerlendirecek olan bir Jeep Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Geleneksel bataryanın bağlantısı kesildikten sonra direksiyonun başlatılması gerekir. Gösterge paneli uyarı ışığı bunu göstermek için yanar. Bu işlemi gerçekleştirmek için direksiyon simidini bir uçtan diğer uca sonuna kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir çizgide sürün.

UYARI Akü seviyesi uzun süre % 50 'nin altında kalırsa, geleneksel akü sülfatlamadan zarar görür ve başlangıçta kapasitesini ve verimliliğini azaltır .

Batarya ayrıca donma riskine daha yatkındır (-10 ° C/14 °F sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa bu bölümdeki "Araç hareketsizliği" kısmına bakın.

KLİMA KONTROL SİSTEMİ BAKIMI

Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır. Yazdan önce sistemi bir Jeep Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI

421) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olabilir ve yangın riski vardır.*
422) *Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olun: yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi vardır. Eşarplar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*
423) *Motor bölmesinde çalışırken, aniden hareket edebilen mekanik parçalara, basınçlı veya çok sıcak sıvılara ve gerilim taşıyan elektrikli parçalara özellikle dikkat edin.*
424) *Elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabileceğinden, yüksek voltajlı sistem bileşenlerine (turuncu renkle tanımlanan) ASLA dokunmayın.*
425) *Motor bölmesi içindeki yüksek gerilim sistemi bileşenlerinin üzerine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Elektrik çarpması ve/veya sistemde hasar nedeniyle ölüm riski.*
426) *Motor yağı dolduruluyorsa, özellikle alüminyum kapaklı araçlarda (varsa) doldurma kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyin. UYARI: yanma riski!*
427) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse kapağı sadece orijinali ile değiştirin, aksi takdirde sistemin çalışması olumsuz etkilenebilir. Motor sıcakken hazne tapasını çıkarmayın, aksi takdirde yanabilirsiniz.*
428) *Ön cam yıkayıcı sıvısı haznesi boşken yolculuk etmeyin: ön cam yıkayıcı, görüşü iyileştirmek için gereklidir. Sistemin sıvı olmadan tekrar tekrar çalıştırılması bazı sistem bileşenlerinin hasar görmesine veya hızla bozulmasına neden olabilir.*
429) *Ön cam yıkama sıvısı için bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesinde yangına neden olabilecek sıcak parçalar bulunur .*
430) *Fren hidroliği zehirlidir ve oldukça aşındırıcıdır. Kazara temas halinde, etkilenen kısımları derhal su ve yumuşak sabunla yıkayın. Sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktora gidin.*
431) *Fren hidroliği kabının üzerindeki sembolü, fren hidroliğinin sentetik mi yoksa mineral bazlı mı olduğunu gösterir. Mineral tip sıvıların kullanılması, fren sisteminin özel kauçuk contalarına onarılamayacak şekilde zarar verecektir.*
432) *Geleneksel bataryanın yetersiz batarya sıvısı ile kullanılması bataryaya onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve patlamaya neden olabilir.*
433) *Geleneksel bir batarya üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi daima özel gözlüklerle koruyun.*
434) *Batarya çevre için çok zararlı maddeler içerir. Geleneksel batarya değişimi için bir Jeep Bayisine başvurun.*
435) *Geleneksel bataryada bulunan elektrolit çözeltisi son derece aşındırıcıdır ve yanıklara ve ciddi göz yaralanmalarına neden olabilir. Göz, cilt veya giysi ile temasından kaçının. Bağlantı sırasında yüzünüzü geleneksel bataryaya yaklaştırmayın. Elektrolitin kazara gözlere veya cilde temas etmesi durumunda etkilenen bölgeyi derhal bol su ile yıkayın. Daha fazla bilgi için lütfen "Acil durumda" bölümündeki "Takviye ile çalıştırma işlemleri" kısmına bakın.*
436) *Geleneksel batarya tarafından üretilen gaz yanıcı ve patlayıcıdır. Bu nedenle kıvılcım çıkarabilecek alevleri veya cihazları uzak tutun. Kablo terminalleri arasında herhangi bir temastan kaçının. 12 V'tan daha fazla güç sağlayan bir batarya veya başka bir yardımcı güç kaynağı kullanmayın.*
437) *Geleneksel batarya terminalleri ve bunlara bağlı aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Geleneksel batarya üzerindeki her türlü çalışmadan sonra ellerinizi iyice yıkayın.*
438) *Geleneksel batarya sıvısı zehirli ve aşındırıcıdır. Cilt ve göz ile temasından kaçının . Açık alevleri geleneksel bataryadan uzak tutun ve kıvılcım oluşturabilecek nesneler kullanmayın: patlama ve yangın riski teşkil eder.*

439) *Aracın çok düşük bir sıcaklıkta uzun süre kullanılmadan kalması gerekiyorsa, donmayı önlemek için geleneksel bataryayı çıkarın ve sıcak bir yere götürün.*
440) *Geleneksel batarya üzerinde veya yakınında çalışırken gözlerinizi korumak için her zaman uygun gözlükler takın .*

UYARI

139) *Kullanılmış şanzıman yağı çevre için tehlikeli olabilecek maddeler içerir. Sıvının değiştirilmesi için bir Jeep Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.*
140) *Doldurma sırasında çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: birbirleriyle uyumlu değildirler! Uygun olmayan bir sıvı ile doldurmak aracınıza ciddi zarar verebilir.*
141) *Yağ seviyesi asla MAX işaretini aşmamalıdır.*
142) *Her zaman motordakiyle aynı özelliklere sahip motor yağı kullanarak doldurun.*
143) *Motor soğutma sisteminde PARAFLUUP koruyucu antifriz kullanılır. Sıvı seviyelerini tamamlarken soğutma sisteminde mevcut olan aynı tip sıvıyı kullanın. PARAFLUUP sıvısı başka herhangi bir sıvı türü ile karıştırılmamalıdır. Böyle bir durumda motoru hiçbir şekilde çalıştırmayın ve bir Jeep Bayisine başvurun.*
144) *Oldukça aşındırıcı olan fren sıvısının boyalı parçalarla temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda hemen su ile yıkayın.*
145) *Elektrik sisteminin kabloları geleneksel bataryaya doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo pozitif terminale ve negatif kablo negatif terminale bağlanmalıdır. Geleneksel batarya terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve geleneksel bataryanın kapağında gösterilmiştir. Batarya terminalleri de korozyondan arındırılmış ve terminallere sıkıca sabitlenmiş olmalıdır.*
146) *Araca takılı batarya ile hızlı bir geleneksel batarya şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce geleneksel bataryanın her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.*

ÖNEMLİ

6) Kullanılmış motor yağı ve yağ filtreleri çevreye zararlı maddeler içerir. *Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Jeep Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.*

GELENEKSEL BATARYANIN ŞARJ EDILMESI

(sadece benzinli ve dizel versiyonlar için)

UYARILAR

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel bataryadan ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini bataryasını yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü tarafındaki kapının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Şarj işlemi yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş olmalıdır. Daha uzun süre şarj etmek geleneksel bataryaya zarar verebilir.

UYARI Elektrik sisteminin kabloları geleneksel bataryaya doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale bağlanmalıdır. Geleneksel batarya terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve geleneksel bataryanın kapağında gösterilmiştir. Batarya terminalleri de korozyonsuz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Araca takılı batarya ile birlikte "hızlı tip" bir geleneksel batarya şarj cihazı kullanılıyorsa, bağlamadan önce geleneksel bataryanın her iki kablosunu da ayırın.

Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir batarya şarj cihazı kullanmayın.

STOP/START SİSTEMİ OLMAYAN VERSİYONLAR

Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ terminali negatif geleneksel batarya kutbundan ayırın;

❒ şarj cihazı kablolarını kutuplara dikkat ederek geleneksel batarya terminallerine bağlayın;

❒ batarya şarj cihazını açın;

❒ yeniden şarj edildiğinde, geleneksel batarya ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını kapatın;

❒ terminali negatif geleneksel batarya kutbuna yeniden bağlayın.

STOP/START SİSTEMLI VE HAFİF HİBRİT VERSİYONLAR

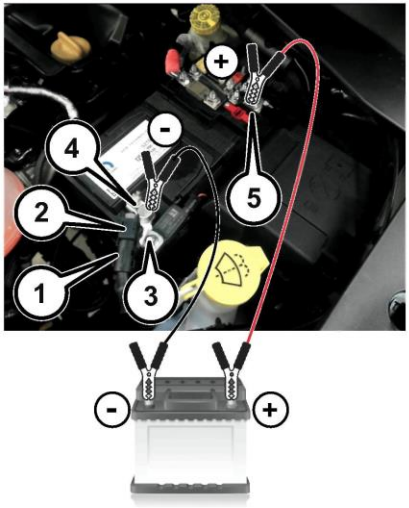
Şarj etmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ konnektörü (1) şekil 334 (düğmeye (2) basarak) geleneksel bataryanın negatif kutbundaki (-) (4) batarya koşullarını izleyen sensörden (3) ayırın;

❒ batarya şarj cihazının pozitif kablosunu (+) şekilde gösterildiği gibi pozitif geleneksel batarya terminaline (5) ve negatif kablosunu (-) sensör terminaline (4) bağlayın;

❒ batarya şarj cihazını açın. Şarj işleminin sonunda batarya şarj cihazını kapatın;

❒ batarya şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra, konektörü (1) sensöre (3) şekil 334'te gösterildiği gibi yeniden bağlayin.



334 5520667D

SERVİS İŞLEMLERİ

147) 148) 149)

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrolü

150)

Doğru motor yağlamasını sağlamak için, yağ her zaman belirtilen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor Bölmesi" bölümüne bakın).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresinin değiştirilmesi

Motor yağı filtresi, motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir. Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA TEMİZLEYİCİ

441)

Hava filtresinin değiştirilmesi

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı"na bakın. Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

NOT Varsa, "Ağır çalışma koşulları" bakım sıklığına uyun.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

442) 443)

151) 152)

Mümkün olan en iyi performansı sağlamak için klima sistemi yaz başında bir Jeep Bayisinde kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.

UYARI İç parçalar zarar görebileceğinden, klima sistemini temizlemek için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresini değiştirin (varsa)
Doğru servis aralıkları için "Servis Programı"na bakın.
Filtre değişimi için bir Jeep Bayisine başvurun.

DİZEL FİLTRE (Dizel versiyonlar)

Doğru servis aralıkları için "Servis Programı"na bakın.

KAPORTANIN HAREKETLİ PARÇALARININ YAĞLANMASI

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), bagaj ve kaput gibi bileşenler dahil olmak üzere kilitlerin ve karoseri bağlantı noktalarının doğru, sessiz çalışmasını sağlamak ve pas ve aşınmaya karşı korumak için periyodik olarak lityum bazlı gresle yağlandığından emin olun.

Ayrıca, doğru çalışmayı sağlamak için kaput kapatma mekanizmalarına özellikle dikkat edin

ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ

Sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak ön camı ve arka camı ve ön cam/arka cam silecek lastiklerinin kauçuk profilini periyodik olarak temizleyin. Bu işlem, sürüş sırasında biriken tuzu veya kirleri ortadan kaldırır.
Ön cam/arka cam sileceklerinin kuru camla uzun süre çalıştırılması, cam yüzeyinin aşınmasına ek olarak bıçakların bozulmasına neden olabilir. 0°C'nin altındaki çok düşük dış ortam sıcaklıklarında, camla temas eden kauçuk parçanın hareketinin engellenmediğinden emin olun. Gerekirse uygun bir buz çözücü ürün kullanın. Don veya buzu temizlemek için ön cam sileceklerini kullanmaktan kaçının. Ayrıca sileceklerin kauçuk profilinin motor yağı, benzin vb. petrol türevleri ile temasından kaçının.

UYARI Silecek lastiklerinin yılda bir kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Silecekler aşındığında, gürültü, camda izler veya su çizgileri fark edilebilir.

UYARI Aşınmış ön cam/arka cam silecek lastikleri ile araç kullanmak ciddi bir risktir, çünkü kötü havalarda görüş mesafesi azalır.

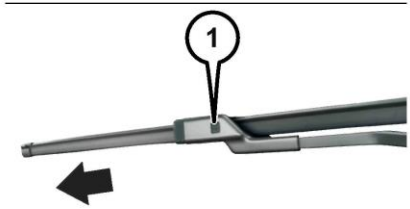
Ön cam silecek lastiklerinin değiştirilmesi

153)

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ Silecek lastiğini camdan kaldırmak için silecek kolu tam yukarı pozisyona gelene kadar ön cam silecek kolunu kaldırın.

❒ Silecek lastiğini silecek kolundan ayırmak için düğmeye (1) şekil 335 basın ve silecek lastiğini okla gösterilen yönde kaydırarak çıkarın.



335 5520668D

❒ Kilit klik sesini duyana kadar sağdan sola kaydırarak yeni bıçağı tekrar takın.

❒ Ön cam silecek kolunu yavaşça camın üzerine indirin.

Ön cam sileceklerinin takılması

❒ Ön cam silecek kolu tam yukarı pozisyona gelene kadar ön cam silecek kolunu camdan kaldırın.

❒ Ön cam silecek lastiğini, silecek kilitleme tırnağı açık olacak şekilde silecek kolunun ucundaki kancanın altına yerleştirin.

❒ Ön cam silecek tertibatındaki alıcı braketini, kilitleme tırnağının altındaki ön cam silecek lastiğindeki açıklıktan geçerek kolun ucundaki kancaya takın.

❒ Ön cam silecek lastiğini, uç durdurma klik sesine ulaşıncaya/duyuncaya kadar ön cam silecek kolu kancasına doğru yukarı kaydırın. Mandal açma tırnağını aşağı katlayın ve kilitli konumuna oturtun.

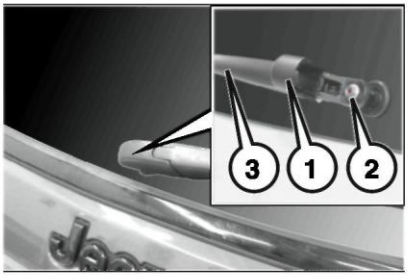
❒ Ön cam silecek lastiğini yavaşça camın üzerine indirin.

Arka cam silecek lastiğinin değiştirilmesi

Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ şekil 336'daki kapağı (1) kaldırın, somunu (2) sökün ve kolu (3) çıkarın;

❒ yeni kolu doğru şekilde yerleştirin, somunu tamamen sıkın ve ardından kapağı indirin;



336 5520424D

UYARI Arka cam sileceğini, bıçak arka camdan kaldırılmış haldeyken çalıştırmayın.

Ön cam/arka cam yıkayıcı

Sıvı fışkırmıyorsa, öncelikle ön cam yıkayıcı haznesinde sıvı olup olmadığını kontrol edin (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakın). Ardından nozul deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin; gerekirse tıkanıklığı açmak için bir iğne kullanın.

UYARI Açılır tavanlı modellerde, cam fıskiyesini çalıştırmadan önce tavanın kapalı olduğundan emin olun.

Egzoz sistemi

Motor egzoz sisteminin yeterli bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.

444) 445)

154) 155)

MOTOR SOĞUTMA SUYU SİSTEMİ

446) 447) 448)

Motor soğutma sıvısı kontrolü

Motor soğutma suyu seviyesini her yıl kontrol edin (tercihen kış mevsiminden önce).

Sistemdeki sızıntılarla ilgili herhangi bir şüpheniz varsa (örn. sık sık doldurma gerekiyorsa), contayı bir Jeep Bayisinde kontrol ettirin.

ÖNEMLİ Motor soğutma suyu haznesi kapağını çıkarmadan önce sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutma suyunun doldurulması/boşaltılması/yıkanması

Motor soğutma suyu (antifriz) kirliyse veya görünürde tortu içeriyorsa, PARAFLUUP soğutma suyunun (antifriz) bir Jeep Bayisi tarafından temizlenmesini ve yıkanmasını sağlayın.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı

Motor soğutma sıvısı sızıntılarını önlemek ve sıvının genleşme deposundan radyatöre geri dönmesini sağlamak için kapak tamamen kapalı olmalıdır.

449) 450)

Kullanılmış motor soğutma suyunun tahliyesi

Motor soğutma suyunun tahliyesi yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemeleri belirlemek için ilgili kurumla iletişime geçin.

Motor bölmesini inceledikten sonra radyatörden veya hortumlardan sızıntı yoksa, güvenli bir şekilde sürüşe devam edebilirsiniz. Buhar hızla dağılacaktır.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin etkinliğini garanti etmek için bileşenlerini periyodik olarak kontrol edin: bu işlem için bir Jeep Bayisine başvurun.

UYARI Pedal; fren pedalının üzerindeyken sürüş yapmak, pedalın etkinliğini azaltarak kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalında tutmayın ve gereksiz yere zorlamayın: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.

❒ İlave edilmesi durumunda, sadece yeni fren hidroliği veya tamamen kapalı bir kapta saklanan hidroliği kullanın. Açık bir kapta saklanan fren hidroliği nemi emer: bu durum ani ve uzun süreli frenlemelerde hidroliğin beklenmedik şekilde kaynamasına neden olarak ani fren arızasına yol açabilir. Bu durum kazalara neden olabilir.

❒ Depodaki fazla fren hidroliği, motorun sıcak parçalarına kaçarak yangın riskine neden olabilir. Fren hidroliği boyalı yüzeylere ve plastik parçalara da zarar verebilir, bu nedenle özellikle dikkat edin.

MANUEL ŞANZIMAN

Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

OTOMATİK ŞANZIMAN/ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN/ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

156)

Özel katkı maddeleri

Otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman yağı için herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.

Otomatik şanzıman contalarının verimliliğini tehlikeye atabileceğinden, şanzıman sızdırmazlık maddelerini kullanmaktan kaçının.

UYARI Şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın, aksi takdirde bileşenlerine zarar verebilir.

Yağ değişim sıklığı
(E-Hybrid versiyonlar hariç)
Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.

Sıvı sızıntıları fark edilirse veya şanzımanda uygun olmayan şekilde çalışma tespit edilirse, derhal bir Jeep Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Aracın yetersiz yağ seviyesi ile sürülmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

UYARI

441) *Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma olabilir. Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi ÇIKARMAYIN. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.*

442) *Yalnızca bu modele takılı klima sistemi için üretici tarafından onaylanan soğutucu akışkanları ve kompresör yağlarını kullanın. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir.*

Onaylanmamış soğutma sıvılarının veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir. Daha fazla garanti bilgisi için kullanıcı bilgi kitinizdeki garanti bilgi kitapçığına bakın.

443) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutucu akışkan içerir. Yaralanma riskini veya sistemin hasar görmesini önlemek için soğutucu akışkan eklenmesi veya hatların ayrılmasını gerektiren herhangi bir onarım uzman bir teknisyen tarafından yapılmalıdır.*

444) *Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Renksiz, kokusuz bir gaz olan ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye neden olabilen karbon monoksit içerirler .*

445) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve yanıcı maddelerin üzerine park ederseniz yangın çıkarabilir. Ayrıca, otların veya kuru yaprakların egzoz sistemiyle temas etmesi halinde alev alabileceğini unutmayın. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya kullanmayın.*

446) *Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir. Motor bölmesinden buhar geldiği görülürse,*
veya tıslama sesi duyulduğunda, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın. Radyatör veya genleşme deposu sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın: YANMA TEHLİKESİ!

447) *Kaput açıkken ellerinizi, aletlerinizi, giysilerinizi ve takılarınızı radyatör soğutma fanından uzak tutun. Fan otomatik olarak çalışır.* Motor çalışsın veya *çalışmasın herhangi bir zamanda başlayabilir.*

448) *Radyatör soğutma fanının yakınında çalışırken, kontağı STOP konumuna getirin. Fan, sıcaklık kontrollüdür ve kontak ENGINE konumundayken herhangi bir zamanda çalışabilir.*
449) *Sıcaksa motor soğutma sistemini açmayın. Motor sıcakken veya aşırı ısınmışken asla soğutma sıvısı eklemeyin. Aşırı ısınmış bir motoru kapağı gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayın. Isı soğutma sistemindeki basınçta önemli bir artışa neden olur Yanmayı veya yaralanmayı önlemek için, sistem çok sıcakken veya basınç altındayken basınç kapağını çıkarmayın.*
450) *Yaralanma riskini veya motorun hasar görmesini önlemek için aracınız için belirtilenden başka bir radyatör kapağı kullanmayın.*



ÖNEMLİ

147) *Aracın bakımının yanlış yapılması veya işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine yol açabilir veya aracın performansını olumsuz etkileyebilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Jeep Bayisi tarafından incelenmesini sağlayın.*
148) *Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla doldurulur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir bileşenin arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, bu işlem için yalnızca belirli bir sıvı kullanın.*
149) *Aracın bakımının bir Jeep Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemleri ve servis müdahalelerini bizzat gerçekleştirirken uygun ekipman, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayın.*
150) *İçerisinde aşırı veya yetersiz miktarda yağ olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*
151) *Her zaman sadece araçta takılı olan özel klima sistemi için onaylanmış ve uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir. Onaylanmamış soğutma sıvılarının veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*
152) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren her türlü soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Jeep Bayisi tarafından yapılmalıdır.*
153) *Silecek lastiği yerinde olmadan silecek kolunun cama doğru geri yaylanmasına izin vermeyin, aksi takdirde cam hasar görebilir.*
154) *Katalitik konvertörle donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzinle yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin, bir emisyon kontrol cihazı olarak katalizörün etkinliğini yok eder ve motor performansını ciddi şekilde düşürebilir ve motorda ciddi hasara neden olabilir.*
155) *Motorun anormal çalışması katalitik konvertöre zarar verebilir. Özellikle motorun teklemesi veya diğer belirgin performans kaybı gibi motor arızası durumunda, derhal bir Jeep Bayisine başvurun. Aracınızın ciddi bir arıza ile çalışmaya devam etmesi konvertörün aşırı ısınmasına neden olarak konvertörde ve araçta olası hasara yol açabilir.*
156) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini düşürebilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.*

ARACIN YÜKSELTİLMESİ

Araç kaldırılacaksa, kollu lift veya servis lifti bulunan bir Jeep Bayisine gidin. Araç kaldırma noktaları yan eteklerde ▽ sembolleriyle işaretlenmiştir (bkz. şekil 337).



337 5520394D

JANTLAR VE LASTİKLER

GENEL BİLGİLER

451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473)

157) 158)

Lastiklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:

❒ aniden fren yapmaktan, yarış yapmaktan ve kaldırıma, çukurlara veya diğer engellere şiddetli çarpmalardan ve engebeli yol yüzeylerinde uzun süre araç kullanmaktan kaçının;

❒ lastiklerin yan duvarında kesik, anormal şişme veya düzensiz diş aşınması olup olmadığını periyodik olarak kontrol edin;

❒ her 10000/15000 kilometrede bir, dönüş yönünü değiştirmemek için lastikleri aracın aynı tarafında tutarak değiştirin (lastikler "tek yönlü" tipte ise);

❒ lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Her halükarda, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa, lastiklerin teknisyenler tarafından kontrol edilmesini sağlayın; Ayrıca, stepneyi özellikle dikkatle kontrol etmeyi unutmayın;

❒ bir lastik değiştirilirse, şişirme valfini de değiştirin.

Kar lastikleri

Bazı bölgelerde kış aylarında kar lastiği kullanmak zorunlu olabilir. Kar lastikleri, kaldırım üzerine basılmış bir dağ

ve kar tanesi sembolü ile tanımlanabilir.

Kar lastikleri takılmışsa, orijinal sete eşdeğer aynı ebat ve tipte lastikler seçin. Aracın güvenliğini ve manevra kabiliyetini tehlikeye atmamak için yalnızca bir kar lastiği seti kullanın.

Kar zincirleri

Kar zincirlerini kullanmak için lastik ile gövde arasında yeterli mesafe olması gerekir. Hasarı önlemek için bu tavsiyelere uyun.

❒ Kar zincirleri lastik için uygun boyutta olmalıdır; üreticinin talimatlarını izleyin.

❒ Zincirleri sadece ön tekerleklere takın.

❒ 215/65 R16 ve 215/60 R17 lastiklerde, lastik profilinden maksimum 7 mm çıkıntıya sahip kar zincirleri kullanılmalıdır.

❒ Kar zincirleri veya diğer çekiş cihazları kullanılırken farklı lastik ebatlarının kullanılması önerilmez.

NOT Kar zincirleri gibi herhangi bir satış sonrası lastik eklentisi Lastik Basıncı İzleme Sisteminin (TPMS)performansını etkileyebilir .

474)

159)

Lastik rotasyon önerileri

475)

Ön ve arka lastikler direksiyon, manevra ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve strese maruz kalır. Bu nedenle düzensiz aşınmaya maruz kalırlar.

Bu sorunu çözmek için lastikler uygun zamanda rotasyona tabi tutulmalıdır.

Lastiklerde düzensiz aşınma olması durumunda, lastikler değiştirilmeden önce nedeni tespit edilmeli ve düzeltilmelidir.

UYARI

451) *Yanlış lastik basıncı tehlikelidir ve kazalara neden olabilir.*
452) *Yetersiz basınç lastik bükülmesinin artmasına neden olur ve aşırı ısınmaya ve lastik arızasına yol açabilir.*
453) *Aşırı şişirme basıncı, bir lastiğin yolun neden olduğu gerilimi emme kapasitesini azaltır. Yoldaki nesneler ve çukurlar lastiği bozacak derecede hasara neden olabilir.*
454) *Lastiğin aşırı veya yetersiz şişirilmesi aracın manevra kabiliyetini etkileyebilir veya lastiklerin aniden zarar görmesine ve bunun sonucunda aracın kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.*

455) *Eşit olmayan lastik basıncı direksiyon sorunlarına yol açarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.*
456) *Bir taraf ile diğer taraf arasındaki lastik basıncının eşit olmaması, direksiyon hakimiyeti sırasında aracın savrulmasına neden olabilir.*
457) *Aracı her zaman tüm lastikler öngörülen soğuk basınçta şişirilmiş olarak sürün.*
458) *Aracın yol tutuş özellikleri de lastiklerin doğru şişirme basıncına bağlıdır.*
459) *Lastik basıncı çok düşükse, aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi hasar görebilir.*
460) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tam tersi şekilde değiştirmeyin. Bu tip lastikler, aracın aynı tarafında kalacak şekilde yalnızca ön akstan arka aksa veya tam tersi şekilde değiştirilebilir.*
461) *Alaşım jantları 150°C'den yüksek sıcaklıklarda yeniden boyamayın. Jantların mekanik özellikleri tehlikeye girebilir.*
462) *Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle yolculuk etmek güvenlik sorunlarına neden olabilir ve lastiğe onarılamaz şekilde zarar verebilir.*
463) *Aracınız maksimum yük altındayken yüksek hızda sürüş tehlikelidir. Lastiklerinize binen ilave yük, arızalanmalarına neden olabilir. Bu da yüksek kaza riskine yol açabilir. Maksimum kapasiteye kadar yüklenmiş bir aracı sürekli olarak 120 km/saat'in üzerindeki hızlarda sürmeyin.*
464) *Lastikleri yormak tehlikelidir. Lastiklerin yorulması lastik arızasına neden olabilir, aracın yol tutuşunu etkileyebilir ve durma mesafenizi artırabilir. Aracınız için önerilen yük kapasitesine sahiplastikler kullanın . Asla aşırı yüklenmeyin.*

465) *Radyal katlı lastikleri aracınızdaki diğer lastik çeşitleriyle birlikte kullanmak aracınızın kötü yol tutuşuna neden olacaktır. Dengesizlik kazalara neden olabilir. Radyal katlı lastikleri her zaman dörtlü setler halinde kullanın. Bunları asla diğer lastik türleriyle birleştirmeyin.*
466) *Ani hızlanmalar tehlikeli olabilir. Aşırı tekerlek hızları nedeniyle oluşan kuvvetler lastik hasarına veya arızasına neden olabilir. En kötü durumda, bir lastik patlayabilir ve birini yaralayabilir. Sıkıştığınızda aracı 48 km/saatten daha hızlı ivmelerle 30 saniyeden daha uzun bir süre boyunca sürekli olarak serbest bırakmaya çalışmayın ve hızı ne olursa olsun dönen bir tekerleğin yanına kimseyi yaklaştırmayın.*
467) *Lastikler ve stepne, kalan dişe bakılmaksızın altı yıl sonra değiştirilmelidir. Bu uyarıya uyulmaması ani lastik arızasına neden olabilir. Kontrolü kaybedebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza yaşayabilirsiniz.*
468) *Aracınız için belirtilenden farklı bir lastik, jant ebadı, yük değeri veya hız değeri kullanmayın. Onaylanmamış lastik ve jantların bazı kombinasyonları süspansiyon dengesini ve performans özelliklerini değiştirerek aracınızın direksiyon hakimiyeti, yol tutuşu ve frenlemesinde değişikliklere neden olabilir. Bu, öngörülemeyen yol tutuşuna ve direksiyon ve süspansiyon bileşenlerinde zorlanmaya neden olabilir. Kontrolü kaybedebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir çarpışma yaşayabilirsiniz. Yalnızca aracınız için onaylanmış yük değerlerine sahip lastik ve jant ebatlarını kullanın.*

469) *Aracınızda orijinal olarak takılı olandan daha küçük bir yük endeksine veya kapasitesine sahip bir lastiği asla kullanmayın. Daha küçük bir yük endeksine sahip bir lastiğin kullanılması lastiğe aşırı yüklenilmesine ve arızalanmasına neden olabilir. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*
470) *Aracınızda yeterli hız kapasitesine sahip lastikler kullanmamanız, ani lastik arızasına ve araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.*
471) *Kar/buz koşullarında yaz lastiklerini kullanmayın. Kontrolü kaybedebilir ve ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilirsiniz. Koşullara göre çok hızlı araç kullanmak da araç kontrolünü kaybetme olasılığı yaratır.*
472) *Stepne ve katlanır stepne sadece geçici acil durum kullanımı içindir. Bu stepneler takılıyken 50 mph (80 km/h) hızdan fazla sürmeyin. Geçici kullanım yedekleri sınırlı diş ömrüne sahiptir. Lastik sırtı aşınma göstergelerine kadar aşındığında, geçici stepne değiştirilmelidir. Stepne ile ilgili uyarıları dikkate alın, aksi takdirde stepne arızalanabilir ve araç kontrolü kaybedilebilir.*
473) *Geçici yedek tekerlekler sadece acil durum kullanımı için tasarlanmıştır. Bu geçici stepnenin takılması aracın yol tutuşunu etkiler. Bu lastikle geçici stepne üzerinde belirtilen hızın üzerinde araç kullanmayın. Sürücü tarafı B sütununda veya sürücü tarafı kapısının arka kenarında bulunan lastik ve yük sınırı bilgileri levhasında belirtilen soğuk lastik şişirme basınçlarına göre şişirilmiş halde tutun. Orijinal ekipman lastiğini ilk fırsatta değiştirin (veya onarın) ve aracınıza yeniden takın. Bunun yapılmaması araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.*

474) *Ön ve arka akslar arasında farklı ebat ve tipte (M+S, Kar) lastiklerin kullanılması öngörülemeyen yol tutuşuna neden olabilir. Kontrolü kaybedebilir ve bir çarpışma yaşayabilirsiniz.*
475) *Lastikler "tek yönlü" tipte ise çapraz geçiş yapmayın. Bu durumda, lastikleri belirtilenin tersi bir dönüş yönüyle takmamaya her zaman dikkat edin: yol tutuşunu ve aracın kontrolünü kaybetme riskiyle karşı karşıya kalırsınız.*



ÖNEMLİ

157) *Orijinal lastiklerin farklı ebattaki lastiklerle değiştirilmesi yanlış hız göstergesi ve kilometre sayacı değerlerine neden olabilir.*
158) *Yerden yüksekliğin azalması nedeniyle, yer stepne takılıyken aracınızı otomatik araç yıkama makinesinden geçirmeyin. Araçta hasar meydana gelebilir.*
159) *Aracınıza veya lastiklerinize zarar gelmesini önlemek için aşağıdaki önlemlere uyun: Lastikler ve diğer süspansiyon bileşenleri arasındaki sınırlı zincir boşluğu nedeniyle, yalnızca iyi durumdaki zincirlerin kullanılması önemlidir. Kırılmış zincirler ciddi hasara neden olabilir. Zincir kırılmasına işaret edebilecek bir gürültü oluşursa aracı derhal durdurun. Daha fazla kullanmadan önce cihazın hasarlı parçalarını çıkarın. Cihazı mümkün olduğunca sıkı takın ve yaklaşık 0,8 km sürdükten sonra tekrar sıkın. Saatte 48 km'yi aşmayın. Dikkatli sürün ve özellikle yüklü bir araçla şiddetli dönüşlerden ve büyük tümseklerden kaçının. Kuru asfaltta uzun süre araç kullanmayın.*

Çekiş aparatı üreticisinin kurulum yöntemi, çalışma hızı ve kullanım koşulları hakkındaki talimatlarına uyun. Cihaz üreticisinin önerdiği çalışma hızı 48 km/saat'in altındaysa her zaman bu hızı kullanın. Kompakt yedek lastik üzerinde çekiş aparatları kullanmayın.

ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:

❒ aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın;

❒ elektrikli park freninin etkinleştirilmediğini kontrol edin;

❒ negatif geleneksel batarya terminalini ayırın ve bataryanın şarj durumunu kontrol edin. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayın;

❒ Geleneksel batarya elektrik sisteminden ayrılmamışsa, her otuz günde bir şarj durumunu kontrol edin;

❒ **Plug-in Hybrid versiyonları için:** Araç birkaç hafta boyunca durdurulursa, aracı yüksek voltajlı akü % 50 'den fazla şarj edilmiş olarak park edin. Aşırı deşarj olması durumunda yüksek voltajlı batarya zarar görebilir. Jeep Bayisi, aracın üçten fazla süreyle durdurulması gerektiğinde ne yapılması gerektiği konusunda daha fazla tavsiyede bulunabilir;

❒ **E-Hybrid versiyonlar:** aracı ancak lityum yardımcı bataryayı (48V) şarj etme işlemini gerçekleştirdikten sonra, araç hareketsizken ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu N (boş) konumundayken ısı motorunu çalıştırmak için park edin;

❒ boyalı parçaları koruyucu cila kullanarak temizleyin ve koruyun;

❒ parlak metal parçaları piyasada bulunan özel bileşikler kullanarak temizleyin ve koruyun;

❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerinin üzerine talk pudrası serpin ve bunları camdan kaldırın;

❒ aracı bir kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün, üzerinde birikmiş olabilecek tozları sürükleyerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat edin. Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın;

❒ lastikleri öngörülen standart basıncın +0,5 bar üzerinde şişirin ve periyodik olarak kontrol edin;

❒ motor soğutma sistemini boşaltmayın;

❒ araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında, klima sistemini motor rölantideyken en az 5 dakika çalıştırın, dış havayı ayarlayın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Bu işlem sistem için uygun yağlamayı sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir.

.

ÖNEMLİ Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini geleneksel bataryadan ayırmadan önce en az iki dakika bekleyin. Elektrik beslemesini geleneksel aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

NOT Araç en az 30 gün boyunca çalıştırılmadığında veya sürülmediğinde, aracı çalıştırmak için uzun süreli parktan sonra çalıştırma işlemi gereklidir.

Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Motorun çalıştırılması" kısmına bakın.

160)

ÖNEMLİ

160) *Geleneksel bataryanın artı ve eksi kutuplarını çıkarmadan önce Kontağı en az iki dakika STOP konumunda bırakın ve sürücü kapısını kapatın. Elektrik beslemesini geleneksel aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.*

KAPORTA

GÖVDE VE ALT GÖVDE GARANTİSİ

Aracınız, gövde veya kaportanın herhangi bir orijinal elemanının paslanması nedeniyle delinmeye karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel koşulları için Garanti Kitapçığı'na bakın.

KAPORTANIN KORUNMASI

Boya

161) 162)

7)

Pas oluşumunu önlemek için aşınma ve çiziklere hemen rötuş yapın.

Mat boyalı versiyonlar

(mevcutsa)

Aracın bazı parçaları, korunması için özel bakım gerektiren mat bir boya ile boyanmıştır. 163)

Arabanın yıkanması

Aracı doğru şekilde yıkamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

❒ araç yıkannırken anteni tavandan çıkarın;

❒ *Çıkartmalı versiyonlar* (sağlandığı yerlerde): yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece pH nötr deterjanlar kullanarak elle yıkayın.

Nemli bir güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.

❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı tazyikler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasarı önlemek için kaportadan en az 40 cm uzakta durun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir;

❒ kaportayı düşük basınçlı bir cam fıskiyesini kullanarak yıkayın; ~~❒hafif sabunlu bir çözelti içeren bir süngerle kaporta üzerinde silin ve süngeri sık sık durulayın;

❒ su ile iyice durulayın ve bezle kurulayın.

ALT GÖVDE YIKAMA

(Plug-In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları)

Alt gövdenin yıkanması gerekiyorsa, yüksek basınçlı bir tazyiği ile doğrudan basınç uygulamayın.

ARABA DIŞ YIKAMA

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

Hybrid sistem şarj kapağı kapalıyken yıkama Hybrid sistem

❒ ayak kısmında su bulunması;

❒ araç, bir geçitten geçmesine izin verecek seviyede suyun içinde olduğunda;

❒ bagaja sıvı girmesi durumunda bile yine de güvenlidir

164)

MOTOR BÖLMESİ YIKAMA

Motor bölmesi yıkanacaksa (düşük basınçta, örneğin çok tozlu alanlarda), bu işlem motor soğukken ve kontak STOP konumuna getirilmişken yapılmalıdır.

Su tazyiğini doğrudan elektronik kontrol modüllerine veya silecek motorlarına yönlendirmemeye dikkat edin. Bu işlemin uzman bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Yıkadıktan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) çıkarılmadığını veya hasar görmediğini kontrol edin.

Plug-in Hybrid ve E-Hybrid versiyonları: Motor bölmesinin su ile yıkanması tavsiye edilmez.

165)

UYARILAR

Ağaçların altına park etmekten kaçının; ağaçlardan dökülen reçine boyayı matlaştırır ve korozyon olasılığını artırır.

Kuş pislikleri, asit içerdiklerinden dolayı acilen ve iyi şekilde yıkanmalıdır.

Camlar

Şeffaflığın çizilmesini veya değişmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.

UYARI Isıtma cihazına zarar vermemek için arka camın iç kısmını bir bezle ipliklerin yönünü takip ederek nazikçe silin.

Farlar

Araçları yıkamak için su ve deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın.

UYARI Farların plastik camlarını temizlemek için asla aromatik maddeler (örn. benzin) veya ketonlar (örn. aseton) kullanmayın.

UYARI Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken, su tazyiğini farlardan en az 20 cm uzakta tutun.

Motor bölmesi

Her kış sonunda motor bölmesini iyice yıkayın, su tazyiğini doğrudan elektronik kontrol ünitelerine veya ön cam silecek motorlarına yöneltmemeye dikkat edin. Bu işlemi uzman bir serviste yaptırın.

UYARI Yıkama işlemi motor soğukken ve kontak STOP konumundayken yapılmalıdır. Yıkama işleminden sonra, çeşitli korumaların (örn. lastik kapaklar ve koruyucular) çıkarılmadığından veya hasar görmediğinden emin olun.

BOYAMA

(Plug-in Hybrid ve E-Hybrid versiyonu) Aracı boyarken, aşağıdaki sınırları aşmamaya dikkat edin:

- ❒ 70°C'de 30 dakika;
- ❒ 80°C'de 20 dakika.

ÖNEMLİ

161) Boyanın görünümünü korumak için, aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.

162) Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, asit içerdiklerinden dolayı acilen ve iyi şekilde yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının. Kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünlerle temizlemek mümkün olduğundan reçineleri derhal temizleyin, söz konusu aşındırıcı ürün kullanımı boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama suyu kullanmayın; suyla en az % 50 oranında seyreltin. Sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda saf cam yıkama sıvısı kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.

163) Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece nötr pH deterjanları kullanarak elle yıkayın; ıslak güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, asit içerdiklerinden dolayı acilen ve iyi şekilde yıkanmalıdır. Aracı (mümkünse) ağaçların altına park etmekten kaçının; kuruduklarında sadece aşındırıcı ürünlerle temizlemek mümkün olduğundan reçineleri derhal temizleyin, söz konusu aşındırıcı ürün kullanımı boyanın tipik opaklığını değiştirebileceğinden tavsiye edilmez.

Ön camı ve arka camı temizlemek için saf ön cam yıkama suyu kullanmayın; suyla en az % 50 oranında seyreltin. Sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda saf cam yıkama sıvısı kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.
164) *Aracın dışarıdan yıkanması gerekiyorsa, tazyiği doğrudan Hybrid sistemin şarj kapağına temas etmemeye dikkat edin.*
165) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı tazyikli temizleyici kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazlar tarafından üretilen basınçlar o kadar yüksektir ki su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*

ÖNEMLİ

7) Deterjanlar suyu kirletir. *Aracınızı yalnızca bu tür etkinliklerden kaynaklanan atık suları toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkayın.*

İÇ MEKAN

476) 477) 478)

Sac metalin oksitlenmesine neden olabilecek paspasların altındaki iç kısmın temizliğini periyodik olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ PARÇALAR

Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.
Tozu yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Kadife döşemelerde nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak ovun.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

166)

İç plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiberden yapılmış) ve su ve nötr, aşındırıcı olmayan bir deterjan çözeltisiyle temizleyin. Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için solvent içermeyen ve bileşenlerin orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünler kullanın.
Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikro fiber bir bez kullanarak tozları temizleyin. Kalıntı bırakabileceğinden kağıt mendil kullanımı önerilmez.

DERİ VE YUMUŞAK DOKULU PARÇALAR (mevcutsa)

Bu bileşenleri temizlemek için, su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanın. İç mekan temizliği için belirli bir ürün kullanmadan önce, alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya çözücüler içermediğinden emin olun.

UYARI

476) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye edilmiş benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında sürtünme nedeniyle oluşan elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*
477) *Arabada aerosol kutuları bulundurmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır. Doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın içindeki sıcaklık bu değeri büyük ölçüde aşabilir .*
478) *Pedalların altındaki zeminde hiçbir engel olmamalıdır. Paspasların her zaman düz olduğundan ve pedallara engel olmadığından emin olun.*

ÖNEMLİ

Gösterge tablosunu ve gösterge paneli camını temizlemek için asla alkol, petrol ve türevlerini kullanmayın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Aracınızın çalıştığını anlamak için yararlı bulabileceğiniz her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Bilmek isteyen kullanıcılar ve teknisyenler içindir.

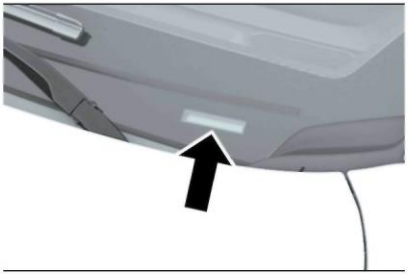
TANIMLAMA VERILERI 342
MOTOR VE YÜKSEK VOLTAJLI BATARYALAR 343
HİBRİT SİSTEM BATARYASI 348
ŞANZIMAN 349
BOYUTLAR 350
JANTLAR VE TEKERLEKLER 353
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER 360
YAKIT DOLDURMA 362
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR 365
PERFORMANS 368
YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI369
KULLANIM ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ OLAN ARAÇLAR İÇİN PROSEDÜR 370

TANIMLAMA VERİLERİ

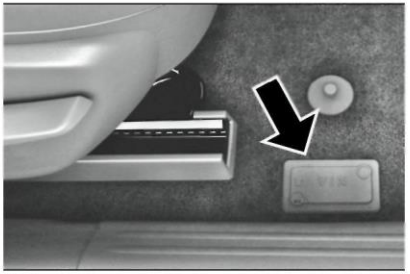
Şasi numarası

Şasi numarası (VIN) ön camın sol ön köşesinde gösterilir ve aracın dışından görülebilir (şekil 338). Bu numaralar aynı zamanda gövdenin sağ ön kısmında, ön zeminde de yazılıdır (Şekil 339). Erişmek için yolcu koltuğunu geriye çekin ve kapağı şekil 340'da gösterildiği gibi açın.

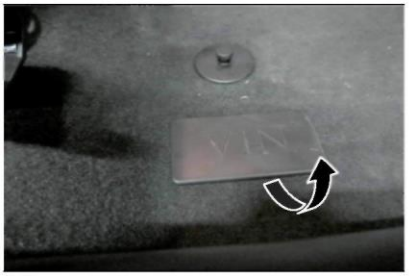
Araç kimlik numarası (VIN)



338 5520456D



339 5520457D



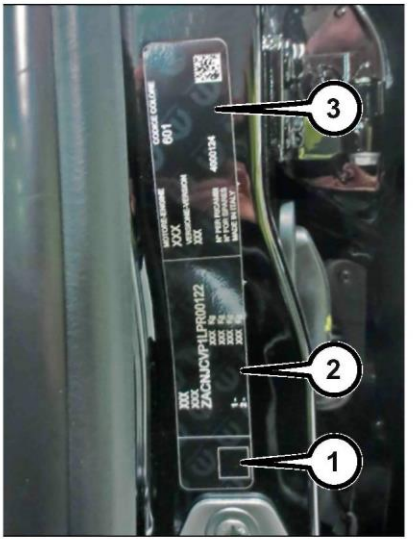
340 5520402D

NOT- VIN numarasının çıkarılması veya değiştirilmesi yasa dışıdır.

ARAÇ TANIMLAMA NUMARASI (VIN) PLAKASI

Plaka sol taraftaki ön kapı direğinde Şekil 341 bulunur ve ilgili verileri gösterir:

- 1: doğru egzoz katsayısı değeri (Dizel motorlar için);
- 2: üreticinin adı, araç tip onayı numarası, araç kimlik numarası, izin verilen azami ağırlıklar;
- 3: motor tanımlaması, tip varyant versiyonu, yedek parça numarası, renk kodu, ek bilgiler.



341 5520857D

MOTOR VE YÜKSEK VOLTAJLI BATARYALAR

Versiyonlar	1.3 litre 130 HP	1.3 150 HP	1.6 Multijet 130 HP
Motor kodu	55282328	55282328	46346020
Döngü	Otto	Otto	Dizel
Silindirlerin sayısı ve konumu	sırada 4	sırada 4	sırada 4
Piston deliği ve stroku (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5	79,5 x 80,5
Toplam yer değiştirme (cm³)	1332	1332	1598
Sıkıştırma oranı	10,5 ± 0,2: 1	10,5 ± 0,2: 1	15,7 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	96	110	96
Maksimum güç (CEE) (HP)	130	150	130
Karşılık gelen motor devri (rpm)	4750	5500	3750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	270	270	320
Maksimum tork (CEE) (kgm)	27.5	27.5	32.6
Karşılık gelen motor devri (rpm)	1560	1560	1500
Bujiler	NGK IRIDYUM 55278162	NGK IRIDYUM 55278162	–
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590 Spesifikasyonu)

PLUG-IN HİBRİT VERSİYON

Versiyonlar	1.3 190 HP (*)	1.3 240 HP (*)
Motor kodu	46337540	46337540
Döngü	Otto	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	sırada 4	sırada 4
Piston deliği ve stroku (mm)	70 x 86,5	70 x 86,5
Toplam yer değiştirme (cm³)	1332	1332
Sıkıştırma oranı	10,5 ± 0,2 : 1	10,5 ± 0,2 : 1
Maksimum güç (CEE) (kW)	96	132
Maksimum güç (CEE) (HP)	130	180
Karşılık gelen motor devri (rpm)	5500	5750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	270	270
Maksimum tork (CEE) (kgm)	27.5	27.5
Karşılık gelen motor devri (rpm)	1850	1850
Bujiler	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)

(*) Toplam motor gücü: 60 HP güç arka elektrik motoru tarafından sağlanır.

ARKA ELEKTRİK MOTORU

	Özellikler
Teknoloji	Üç fazlı "endüksiyon" elektrik motoru
Sürekli güç (kW)	44 (*)

	Özellikler
Maksimum tork (Nm)	250

(*) Elektrik motorunun sağlayabileceği tepe gücü, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu ve çevre koşulları gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak sürekli güçten daha yüksek olabilir.

YÜKSEK VOLTAJLI BATARYALAR

Özellikler	
Batarya tipi	Lityum iyonları
Gerilim (Volt)	380
Enerji kapasitesi (kWh/Ah)	11,4/33
Menzil (km) (*)	50

(*) Aralık değeri, araçtaki hizmetlerin enerji çekimine bağlıdır (örn. otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açık).

ISI MOTORU (HAFİF HİBRİT VERSİYON)

Versiyonlar	1,5 130HP
Motor kodu	46347812
Döngü	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	sırada 4
Piston deliği ve stroku (mm)	71,2 x92.2
Toplam yer değiştirme (cm^3)	1469
Sıkıştırma oranı	12.5
Maksimum güç (CEE) (kW)	95
Maksimum güç (CEE) (HP)	130
Karşılık gelen motor devri (rpm)	5250
Maksimum tork (CEE) (Nm)	240
Maksimum tork (CEE) (kgm)	24.4
Karşılık gelen motor devri (rpm)	1500
Bujiler	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 spesifikasyonları)

ELEKTRİK MOTORU "e- machine " (E-Hybrid versiyon)

	Özellikler
Teknoloji	48V çift üç fazlı sargılı senkron elektrik motoru
Sürekli güç (kW)	8(*)
Maksimum tork (Nm)	55

(*) Elektrik motorunun ("e- machine ") sağlayabileceği tepe gücü, 48V yardımcı lityum iyonun şarj durumu gibi çeşitli faktörlerle birlikte ve çevre koşullarına bağlı olarak sürekli güçten daha yüksek olabilir.

HİBRİT SİSTEM BATARYASI

YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA (PLUG-IN HİBRİT VERSİYON)

Özellikler	
Batarya tipi	Lityum iyonları
Gerilim (Volt)	380
Enerji kapasitesi (kWh/Ah)	11,4/33
Menzil (km) (*)	50

(*) Aralık değeri, araçtaki hizmetlerin enerji çekimine bağlıdır (örn. otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açık).

YARDIMCI BATARYA (HAFİF HİBRİT VERSİYON)

Özellikler	
Batarya tipi	Lityum iyonları
Gerilim (Volt)	48
Enerji kapasitesi (Wh/Ah)	770/17,5

TRANSMİSYON

Mekanik şanzımanlı versiyonlar

Versiyonlar	Şanzıman	Debriyaj	Çekiş gücü
1.3 litre 130 HP	Altı ileri vites artı ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Rölanti stroku olmadan kendinden ayarlı pedal	Ön
1.6 16V Multijet 130HP			

Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş gücü
1.3 litre 150 HP	Altı ileri vites artı ileri ve geri vitesler için senkronizörlü geri vites	Ön

Otomatik şanzımanlı versiyonlar

Versiyon	Şanzıman	Çekiş gücü
1.3 190 HP/1.3 240 HP (Plug-In Hybrid)	Altı ileri artı geri vitesli otomatik şanzıman	Dört tekerlekli, elektrikli (Önden çekişli ısı motoru + elektrikli motor arka)

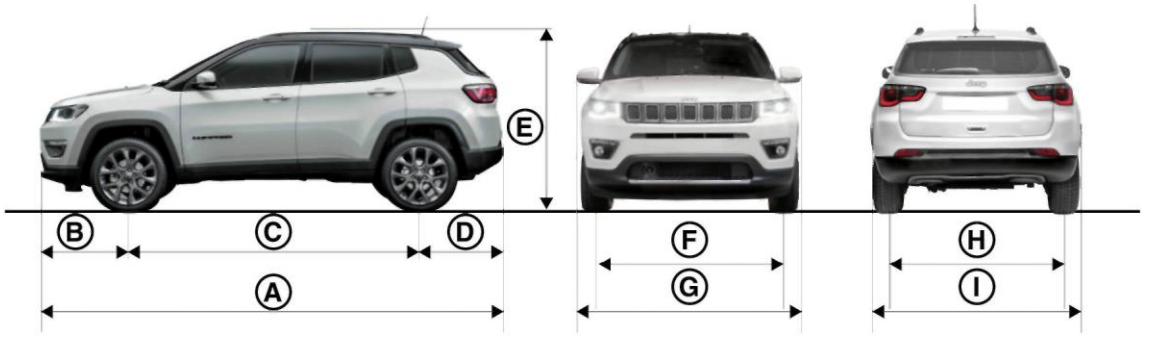
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyonlar

Versiyonlar	Şanzıman	Çekiş gücü
1.5 130HP E-Hybrid	Yedi ileri hız artı geri vites	Elektrikli Ön (Ön aksta birleştirilmiş ısı motoru ve elektrik motoru)

NOT Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana bir elektrik motoru ("e-machine") entegre edilmiştir.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir. Yükseklik, araç yüksüzken ölçülür.



342 55208240

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4404	915	2636	853	1624 (*) / 1629 (**) / 1638 (*)(***) / 1644 (**) (***)	1547	2033	1542	1819

(*) Portbagaj çubukları olmadan
(**) Portbagaj çubukları ile
(***) Plug-in Hybrid versiyon

Trailhawk/Soft Outdoor versiyonları

A	B	C	D	E	F	G	H	I
4398	908	2636	854	1651 (*) /1657 (**)	1546	2033	1538	1819

(*) Portbagaj çubukları olmadan
(**) Portbagaj çubukları ile



343 5520462D

Minimum yerden yükseklik/tipik açılar				
	Minimum yerden yükseklik - mm (A)	Yaklaşma açısı (B)	Kalkış açısı (C)	Kırılma açısı (D)
1.3 130 HP(*)	198	15,8°	30,8°	21,8°
1.3 150 HP (**)	198	15,8°	30,8°	21,8°
1.3 190 HP/1.3 240 HP **(***)**	201 /213 (****)	16°/30,4° (****)	32°/33,3° (****)	18°/20,9° (****)
1.5 130 HP (*****)	198	15,8°	30,8°	21,8°
1.6 Multijet 120 HP	198	15,8°	30,8°	21,8°

(*) Mekanik şanzımanlı versiyonlar
(**) Çift kavramalı otomatik şanzımanlı versiyon
(***) Plug-in Hybrid versiyon
(****) Trailhawk/Soft Outdoor versiyonları
(*****) E-Hybrid versiyon

Minimum yerden yükseklik (referans A)

Boşluk değeri diferansiyelin alt kenarının yanında ölçülür. Bu değer aynı zamanda "Yaklaşma açısı", "Kalkış açısı" ve "Ayrılma açısı" için olanları da tanımlar. Boyutlar mm cinsinden ifade edilmiştir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

Yaklaşma açısı (Referans B)

Yaklaşma açısı, yol yüzeyinin yatay çizgisi ve ön tekerlek ile aracın en çıkıntılı alçak noktası arasından geçen teğet çizgisi ile belirlenir.
Açı ne kadar geniş olursa, dik bir yokuşu tırmanırken veya bir engeli aşarken gövde veya şasi ile bir engele çarpma şansı o kadar düşük olur.

Kalkış açısı (Referans C)

Kalkış açısı, "Yaklaşma açısı" ile aynı çizgilerle belirlenir ve aracın arka kısmını ifade eder.

Kırılma açısı (Referans D)

"Kırılma açısı" değeri aracın yerden yüksekliği ile bağlantılıdır ve aracın az ya da çok dik bir takozun üstesinden gelme tutumunu gösterir, aracın en alçak ve en çıkıntılı parçalarıyla (genellikle alt gövde) takoza dokunduktan sonra gövde veya şasi ile yere dayanmasını önler, çünkü bu tekerlek tutuşunu büyük ölçüde azaltacaktır.

Yere uygun bir şekilde tutunmayan tekerlekler, aracı hareket ettirmek için yeterli tutuşa sahip olmayacak ve dalgalanacaktır.

Yerden yükseklik ne kadar yüksekse, devrilme açısı da o kadar geniş olur. Yandan devrilme açısını azaltan daha yüksek bir ağırlık merkezi nedeniyle yerden yükseklik arttıkça dengenin azalacağını daima aklınızda bulundurun.

BAGAJ BÖLMESİ KAPASİTESİ (Kapasite - VDA standartları)

BAGAJ BÖLMESİ KAPASİTESİ	Litre
TireKit cihazı ile kapasite (Plug-in Hybrid versiyonu)	420
TireKit cihazı ile kapasite (benzinli, E-Hybrid ve Dizel versiyonlar)	438
Stepne ile birlikte kapasite (varsa)	350
TireKit cihazı ile arka koltuklara yığılmış olan halde yük (kapasite raf seviyesinde ölçülür)	1230
Stepne (varsa) ile birlikte arka koltuklar katlanmış haldeyken yük (kapasite raf seviyesinde ölçülür)	1239

JANTLAR VE TEKERLEKLER

479) 480)

Alaşım jantlar, iç lastiksiz radyal lastikler. Onaylanan tüm lastikler Tescil Belgesinde listelenmiştir.

UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Tescil Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, ikinci kısımdaki bilgileri baz alın. Güvenli sürüş için, araçta tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte lastikler bulunmalıdır.

UYARI İç lastiksiz lastiklerde hava haznesi kullanmayın.

UYARI Ön ve arkada farklı ebat, tip, marka veya tasarıma sahip lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir. Üretici tarafından onaylanmış lastiklerin kullanılmasını tavsiye ederiz. Üretici, onaylanmamış lastiklerin kullanıma uygun olup olmadığını belirleyemez ve bu nedenle bu koşullarda araç güvenliğini garanti edemez.

KAR ZİNCİRLERİ

167)

7 mm kar zincirleri yalnızca 215/60 R17 96H lastikte kullanılabilir (varsa).

Uyarılar

Kar zincirlerinin kullanımı yerel yönetmeliklere uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir; bu nedenle kullanımları kar zincirleriyle eşdeğerdir.

Kar zincirleri sadece ön aksa takılabilir.

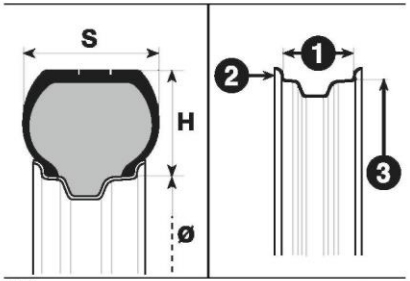
Araç kar zincirleri takılıyken hareket ediyorsa, Selec-Terrain™ sistem düğmesi kullanılarak "SNOW" sürüş modu ayarlanmalıdır (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki Selec-Terrain™ kısmına bakın).

İlk birkaç fit/metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.

Orijinal boyutlarda olmayan lastiklerle kar zincirlerinin kullanılması araca zarar verebilir. Ön ve arka aks arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir, aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski vardır.

LASTİK BİLGİSİNİN DOĞRU OKUNMASI

Örnek şekil 344: 215/65 R16 98H



344 J0A0009

215 Nominal genişlik (S, kenarlar arasındaki mm cinsinden mesafe)
65 Yüzde olarak ifade edilen yükseklik/genişlik oranı (H/S)
R Radyal lastik

16 İnç cinsinden jant çapı (Ø)
98 Yük değeri (kapasite)
H Maksimum hız değeri

Maksimum hız endeksi
Q 160 km/saate kadar
R 170 km /saate kadar
S 180 km /saate kadar
T 190 km/saate kadar
U 200 km/saate kadar
H 210 km/saate kadar
V 240 km/saate kadar
W 270 km/saate kadar
Y 300 km/saate kadar

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi
QM + S 160 km/s'ye kadar
TM + S 190 km/saate kadar **HM + S** 210 km/saate kadar

Yük endeksi (kapasite)	
60 = 250 kg	80 = 450 kg
61 = 257 kg	81 = 462 kg
62 = 265 kg	82 = 475 kg
63 = 272 kg	83 = 487 kg
64 = 280 kg	84 = 500 kg

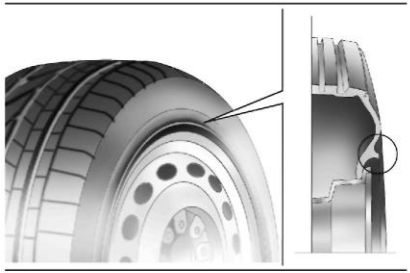
Yük endeksi (kapasite)	
65 = 290 kg	85 = 515 kg
66 = 300 kg	86 = 530 kg
67 = 307 kg	87 = 545 kg
68 = 315 kg	88 = 560 kg
69 = 325 kg	89 = 580 kg
70 = 335 kg	90 = 600 kg
71 = 345 kg	91 = 615 kg
72 = 355 kg	92 = 630 kg
73 = 365 kg	93 = 650 kg
74 = 375 kg	94 = 670 kg
75 = 387 kg	95 = 690 kg
76 = 400 kg	96 = 710 kg
77 = 412 kg	97 = 730 kg
78 = 425 kg	98 = 750 kg
79 = 437 kg	

JANT KODUNUN DOĞRU OKUNMASI

Örnek şekil 344: 7J x 17 H2 ET 40 7 inç cinsinden jant genişliği (1).
J jant düşme merkezi dış çizgisi (lastik kenarının dayandığı yan çıkıntı) (2).
17 inç cinsinden montaj çapı (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = 0).
H2 şekli ve "tümsek" sayısı (iç lastiksiz lastiklerin jant üzerinde tutan çevre ölçüsü).
ET 40: tekerlek dengelemesi (disk/jant destek düzlemi ile jant merkez çizgisi arasındaki mesafe).

JANT KORUYUCU LASTİKLER

483)

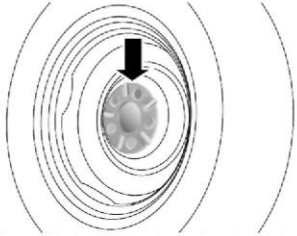


345 J0A0010

TEKERLEK VE LASTİK SIKMA TORKLARI

Tekerleğin araca düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için sabitleme cıvatalarının sıkma torkunun doğru olması çok önemlidir. Bir tekerlek her söküldüğünde ve araca yeniden takıldığında, sabitleme cıvataları iyi kalitede uzun bir altıgen soket ile uygun şekilde kalibre edilmiş bir tork anahtarı kullanılarak sıkılmalıdır.

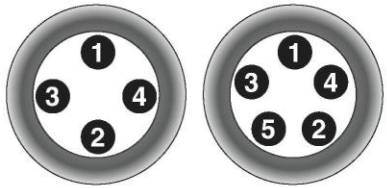
Lastiği takmadan önce jant montaj yüzeyini kontrol edin (şekil 346) ve korozyon izlerini veya gevşek parçacıkları temizleyin.



346 0605097260US

Cıvataları çapraz düzende sıkın. Her bir cıvatayı iki kez sıkın (şekil 347). Lokma anahtarının sabitleme cıvatasına tam olarak yerleştirildiğinden emin olun (yarıya kadar yerleştirmeyin).

NOT Doğru sıkma konusunda şüpheleriniz varsa, tekerleği Jeep Bayisinde veya bir servis istasyonunda bir tork anahtarı ile kontrol ettirin.



347 5520539D

40 km sonra, sabitleme cıvatalarının sıkma torkunu kontrol ettirin ve tekerleğe düzgün oturup oturmadığını kontrol edin.

484)

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

479) 480)

Versiyonlar	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri
1.3 130 HP 1.3 150 HP 1.**5 130 HP** (****)	6,5J x 16 ET40 (*)	215/65 R16 98H (*)	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET37.5	215/60 R17 96H 215/60 R17 96V	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET37.5	225/55 R18 98V 225/55 R18 98H	225/55 R18 99Q (M+S)
	7.5J x 19 ET40 (*)	235/45 R19 99H 235/45 R19 99V	235/45 95Q (M+S)
1.**3 190 HP/ 1.3 240 HP** (**)	7J x 17 H2 ET37.5	215/60 R17 96H (***)	215/60 R17 96H (M+S) (***)
	7J x 17 H2 ET37.5	235/60 R17 102H	235/60 R17XL 102H (M+S)
	7J x 18 H2 ET37.5	235/55 R18 100H	235/55 R18 100H (M+S)
	7,5J x 19 H2 ET40	235/45 R19 XL 99H	235/45 R19 XL 99H (M+S)
1.3 240HP Trailhawk/Soft Outdoor (**)	7J x 17 H2 ET37.5	215/60 R17 96H (***)	215/60 R17 96H (M+S) (***)
	7J x 17 H2 ET37.5	235/60 R17 102H M+S	235/60 R17XL 102H (M+S)
1.6-litre 16V Multijet	6,5J x 16 ET40 (*)	215/65 R16 98H (*)	215/65 R16 98Q (M+S)
	7J x 17 ET37.5	215/60 R17 96H 215/60 R17 96V	215/60 R17 96Q (M+S)
	7J x 18 ET37.5	225/55 R18 98H 225/55 R18 98V	225/55 R18 99Q (M+S)
	7,5J x 19 ET40 (*)	235/45 R19 99H 235/45 R19 99V	235/45 95Q (M+S)
Stepne (*)	4J x 17 ET25	T165/80 R17 104M	

Versiyonlar	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri
Stepne (isteğe bağlı)	6,5J xl7 H2 ET40	215/60 R17 96H (M+S)	
	6,5J xl7 H2 ET40	215/65 R17 99S (M+S) (**)	

(*) Sağlandığı yerlerde
(**) Plug-in Hybrid versiyon
(***) Sadece 7 mm kar zincirleri kullanmak için
(****) E-Hybrid versiyonlar

UYARI Stepnenin takılı olduğu aracın hızı 80 km/saati geçmemelidir: daha fazla bilgi için "Acil durumda" bölümündeki "Tekerleğin değiştirilmesi" kısmına bakın.

UYARI

479) *Jant Koruyucu ile birlikte verilen çelik jant ve lastiklere sabitlenmiş (yaylarla) entegre jant kapakları kullanıldığında jant kapaklarını takmayın. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastiğin ani basınç kaybına neden olabilir.*
480) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen değere göre + 0.3 bar olmalıdır. Ancak, lastik soğukken tekrar doğru değeri kontrol edin.
Kar lastiklerinde, standart lastikler için öngörülen basınç değerine +0,2 bar ekleyin.
Aracın yükseltilmesi gerekiyorsa, "Bakım ve onarım" bölümündeki "Aracın yükseltilmesi" paragrafına bakın.
Benzinli, E-Hybrid ve dizel versiyonlar

Lastikler	Yüksüz/orta yük		Tam yük		Tam boy stepne (**)	Stepne
	Ön	Arka	Ön	Arka		
215/65 R16 98H (*) (***)	2.4	2.2	2.4	2.2	2.4	4.2
215/60 R17 96H (***) 215/60 R17 96V (***)	2.4	2.2	2.4	2.2		
225/55 R18 98H (***) 225/55 R18 98V (***)	2.4	2.2	2.4	2.2		
235/45 R19 99H (***) 235/45 R19 99V (***)	2.4	2.2	2.4	2.2		

(*) Sağlandığı yerlerde.
(**) Stepneyi acil bir durumda kullandıktan sonra, gerektiğinde, aşağıdaki tabloyu referans alarak tekerleğin basıncını mümkün olan en kısa sürede önerilen değere ayarlayın.
(***) Belirtilen basınç konfora yöneliktir. Yakıt verimliliğine öncelik vermek için şişirme basıncı ön lastiklerde maksimum 3,0 bar'a, arka lastiklerde ise 2,8 bar'a kadar yükseltilebilir.

Plug-in Hybrid versiyon

Lastikler	Yüksüz/orta yük		Tam yük	
	Ön nt	Arka	Ön nt	Arka
215/60 R17 96H (*)	2.4	2.4	2.6	2.6
235/60 R17 102H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6
235/55 R18 100H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6
235/45 R19 XL 99H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6
215/65 R17 99S (**)	2.4	2.4	2.6	2.6

(*) Orijinal olmayan lastik: sadece 7 mm kar zincirleri kullanılacaksa takılmalıdır.
(**) Stepne (isteğe bağlı)
(***) Belirtilen basınç konfora yöneliktir. Yakıt verimliliğini ön plana çıkarmak için lastik basıncı tüm lastikler için maksimum 3,0 bar'a kadar artırılabilir.

UYARI

481) *Jant Koruyucu ile birlikte verilen çelik jant ve lastiklere sabitlenmiş (yaylarla) entegre jant kapakları kullanıldığında jant kapaklarını takmayın. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastiğin ani basınç kaybına neden olabilir.*
482) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*
483) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*
484) *Cıvatalara uygulanacak kuvvetin aracın krikodan düşmesine neden olmasını önlemek için tekerlekleri yere döndürdükten sonra tamamen sıkın. Bu uyarıya uyulmaması yaralanmalara neden olabilir.*

ÖNEMLİ

167) *Kar zincirleri takılıyken hızı düşürün; asla 50 km/saat'i geçmeyin. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler boyunca araç kullanmayın.*

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

Aracınızın ağırlıklarını ve yüklerini belirlemek için, şekil 348'da gösterilen ve "Araç kimlik numarası (VIN) plakası" bölümünde açıklanan plakaya bakın veya tip onaylı ağırlıkları gösteren araç tescil belgesine bakın (mevcut olduğu yerlerde, araç piyasası için).



348 5520843D

D Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (GVW).
E Tam yüklü araç (GVW) artı römorkun izin verilen azami ağırlığı. Alanda hiçbir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir.
F Birinci ön aksta izin verilen azami ağırlık.
G İkinci arka dingil üzerinde izin verilen azami ağırlık.
Frenli bir römorkla çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, plakada gösterilen (E) ve (D) değerleri arasındaki farkı alın.

Örneğin: E=3400 kg-D= 2400 kg
Frenli römork = 1000 kg + 250 kg (SAE çekmeX*)
DİKKAT *Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayın.*
DİKKAT *Aracın çekme kapasitesine* dikkat edin.

UYARI **Plakada (E) belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayın**.

(*) SAE çekme: tüm versiyonlar için (E) plakasında belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmamaya dikkat ederek, 250 kg'a kadar bir artışa izin verilir.

168)

ÖNEMLİ

168) *Aracınızı brüt araç ağırlığı değerinden veya ön ve arka brüt aks ağırlığı değerinden daha ağır yüklemeyin. Bunu yaparsanız, aracınızdaki parçalar kırılabilir veya aracınızın kullanım şekli değişebilir. Bu, kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca aşırı yükleme aracınızın ömrünü kısaltabilir. Araç ve römork kombinasyonu için maksimum yükü aşmayın: maksimum çekilebilir yüke yalnızca kombinasyonun maksimum yükünü aşmadığı takdirde izin verilir.*

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (kg)

Versiyonlar	GVW	A	B	C	D
1.3 130 HP/ 150 HP	1965	1750	600	75	50
1.3 190 HP/240 HP (Plug-In Hybrid)	2400	1250	600	75	50
1.5 130 HP (E-Hybrid)	2045	1450	600	75	50
1.6 Multijet 130 HP	2086	1250	600	75	50

Anahtar:
A = ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIK
B = FRENSİZ RÖMORK
C = ÇEKME KANCASI ÜZERİNDEKİ YÜK
D = AÇILIR TAVAN ÜZERİNDEKİ YÜK (portbagaj çubuklu versiyonlar)

YAKIT DOLDURMA

	1.3 130 HP	1.3 150 HP	1.3 190 HP/1.3 240 HP (*)	1.5 130 HP (****)	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	55	55	42.5/36.5 (°)	55	En az 95 R.O.N. kurşunsuz benzin. (EN228 spesifikasyonları)
(Litre) rezerv dahil:	8	8	-	8	
Motor soğutma sistemi (litre):	7.5	7.5	5.4	5.5	
Yüksek voltajlı soğutma sistemi (litre) **(***):**	-	-	7.0	-	Demineralize su ve -% 50 PARAFLUUP karışımı (**)
Elektronik bileşenler yardımcı soğutma sistemi (litre) (***)	-	-	-	6.05	
Motor karteri (litre):	4.5	4.5	4.2	4.1	OW-20 SELENIA EC02 (benzinli versiyonlar 1.3 130/150 HP ve - Hybrid versiyonlar 1.5 130 HP)/0W- 30 SELENIA DIGITEK P.E. (Plug-in Hybrid 190/240 HP versiyonları)
Motor karteri ve filtresi (litre):	4.7	4.7	4.5	4.3	
Şanzıman muhafazası/diferansiyel (kg):	1.8	1.8	6.5	5.5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (1.3 130/150 HP versiyonlar)/TUTELA TRANSMISSION GI/VI (Plug-in Hybrid versiyonlar)/TUTELA DCT 700 H (E-Hybrid versiyonlar)
Hidrolik fren devresi (litre):	0.83	0.83	1.14	1.14	TUTELA TOP EVO

	1.3 130 HP	1.3 150 HP	1.3 190 HP/1.3 240 HP (*)	1.5 130 HP (****)	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	2.5	2.5	2.5	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(°) Trailhawk/Euro 6D Son versiyonlar
(*) Plug-in Hybrid versiyonlar
(**) Özellikle sert hava koşullarında, % 60 PARAFLLI '-'" ve % 40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.
(***) NOT Yüksek voltaj sistemi için soğutma deposu sürücü tarafından yeniden doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Bayisine başvurun.
(****) E-Hybrid versiyonlar
(*****) NOT 48V yardımcı batarya için soğutma deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Bayisine başvurun.

	1.6 16V Multijet	Öngörülen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	55	Motorlu taşıtlar için dizel (EN590
(Litre) rezerv dahil:	8	Özellikler)
AdBlue® tankı (varsa) kapasitesi yaklaşık olarak (litre):	13	AdBlue® (DIN 70 070 ve ISO 22241-1 spesifikasyonları)
Motor soğutma sistemi (litre):	5.5	Demineralize su ve 50 PARAFLUUP karışımı (*)
Motor karteri ve filtresi (litre):	4.8	SELENIA WR İLERİ
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre):	1.8	TUTELA ŞANZIMAN DIŞLI GÜCÜ
Hidrolik fren devresi (litre):	0.83	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	Su ve sıvı karışımı PETRONAS DURANCE SC 35

(*) Özellikle sert hava koşullarında, % 60 PARAFLU '-'" ve % 40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Aracınızda kullanılan motor yağı, Programlı Servis Planının gerekliliklerini karşılamak üzere dikkatle geliştirilmiş ve test edilmiştir. Her zaman belirtilen yağlayıcıların kullanılması, aracın belirtilen tüketim ve emisyon performanslarını karşılamasını sağlayacaktır. Yağlayıcının kalitesi, motorun çalışması ve ömrü açısından önemli bir faktördür.
Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler doldurmak için kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

169)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Değiştirme sıklığı
Plug-In Hybrid versiyonları için yağlayıcı (1.3 190/240 HP)	**SAE 0W-30** ACEA C2/API SN	**9,55535 -GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşme Teknik Referansı N° F020.B12	Servis Programına Göre
1.3 150/130 HP benzinli motorlar (Plug-In Hybrid versiyonlar hariç) ve 1.5 130 HP versiyonlar (E-Hybrid) için yağlayıcı	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9,55535 -DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşme Teknik Referansı N° F049.C18	Servis Programına Göre
Dizel motorlar için yağlayıcı	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DSX**	**SELENIA WR FORWARD 0W-20** Sözleşme Teknik Referansı N° F.013.K15	Servis Programına Göre

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Özel katkılı tam sentetik yağ	**9,55550 -SA1**	**TUTELA CS HIZ** Sözleşme Teknik Referansı N° F005.F98	Elektro-hidrolik aktüatör için yağlayıcı (çift kavramalı otomatik şanzıman versiyonları)

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Sentetik yağlayıcı	**9,55550 -AV2**	**TUTELA ŞANZIMAN GI/VI** Sözleşme Teknik Referansı N° F336.G05	ATF AW-1 otomatik şanzıman yağlayıcısı
	Sentetik yağlayıcı, ilk kullanım EG FFL-7A	**9,55550 -HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Sözleşme Teknik Referansı N° F003.I21	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman için yağlayıcı (E-Hybrid versiyonlar)
	SAE 75W API GL4 sınıfı sentetik yağlayıcı			Elektrikli aks
	SAE 75W API GL4 sınıfı sentetik yağlayıcı	**9,55550 -MZ6**	**TUTELA ŞANZIMAN GEARFORCE** Sözleşme Teknik Referansı N° F002.F10	Manuel şanzıman ve diferansiyel
	Molibden disülfür gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. tutarlılık 1-2	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşme Teknik Referansı N° F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hız mafsalları
	Sabit hızlı mafsallar için düşük sürtünme katsayılı gres. N.L.G.I. tutarlılık 0-1	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşme Teknik Referansı N° F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları
Fren hidroliği	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik sıvı. Şu teknik özellikleri aşmaktadır: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Sınıf 6, SAE J1704.	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** Sözleşme Teknik Referansı N° F002.L18	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kontrolleri

Kullanım	Özellikler	Özellikler	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Dizel emisyonları için AdBlue® katkı maddesi (*)	Water -AdBlue ® çözeltisi	**DIN 70 070 ve ISO 22241- 1**	**AdBlue®**	Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) sistemi ile donatılmış versiyonlarda AdBlue ® tankını doldurmak için kullanılır
Dizel yakıt katkısı	Dizel motorlar için koruyucu etkiye sahip dizel antifriz katkısı		**PETRONAS DURANCE DIESEL ART** Sözleşme Teknik Referansı N° F601.L06	Dizel ile karıştırılacak (10 litre başına 25 cc)
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüle sahip inhibe edilmiş monoetil glikol bazlı, antifriz etkili kırmızı koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını aşar.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU UP** Sözleşme Teknik Referansı N° F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: % 50 su % 50 koruyucu sıvı (**)
Ön cam/arka cam yıkama sıvısı	İspirto ve yüzey aktif maddelerin karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını aşıyor	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşme Teknik Referansı N° F001.D16	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılmak üzere

(*) AdBlue® Verband der Automobilindustrie e.V.' nin (VDA) tescilli ticari markasıdır
(***) Özellikle sert hava koşullarında, % 60 antifriz ve % 40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

ÖNEMLİ

169) *Yukarıda belirtilenlerden farklı özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir.*

PERFORMANS

Araç alıştırma döneminden sonra ulaşılabilen en yüksek hız.

Versiyonlar	km/h
1.3 130 HP	192
1.3 150 HP	199
1.3 190 HP(*)	184 **(**)/** 135 **(***)**
1.3 240 HP(*)	200 **(**)/** 135 **(***)**
1.5 130 HP (****)	193
1.6 16V Multijet 130 HP	194

(*) Plug-in Hybrid versiyon
(**) Hybrid mod
(***) Elektrik modu
(****) E-Hybrid versiyon
NOT Elektronik Hız Sabitleme Kontrollü E-Hybrid versiyonlarda en yüksek hıza 6. viteste ulaşılır.

YAKIT TÜKETİMİ VE CO_2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temelinde belirlenir.
Güzergah türü, trafik, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, ekipman/aksesuar seviyesi, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, portbagajın varlığı ve aerodinamiği veya direnci olumsuz etkileyen diğer durumlar farklı tüketim değerlerine yol açacaktır. Ancak ilk 3.000 km sürüşten sonra daha dengeli bir yakıt tüketimi elde edersiniz. Bu araca özgü yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakın.

KULLANIM ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR OTOMOBİLE İLİŞKİN TALİMATLAR

(Mevcut olduğu yerlerde)

FCA uzun yıllardır üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha "çevreye uyumlu" ürünler üreterek çevreyi korumaya kendini adamıştır. FCA, müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve kullanım ömrünü tamamlamış araçlarla ilgili 2000/53/EC sayılı Avrupa Direktifine yanıt vermek amacıyla, müşterilerine herhangi bir ek maliyete katlanmaksızın araçlarını kullanım ömrünün sonunda teslim etme şansı sunuyor. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde son sahibinin, aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa maruz kalmaması gerektiğini belirtir.

Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya FCA yetkili toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, kullanım ömrünü tamamlamış araçların toplanması, işlenmesi ve geri dönüşümü için çevreye saygılı bir şekilde yüksek kalitede hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.

Benzer şekilde, bataryalarla ilgili 2006/66/EC sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için FCA, hem düşük voltajlı hem de yüksek voltajlı lityum iyon bataryaların (12 V ve 48 V) kullanımına ilişkin ulusal düzenlemelere her zaman uymanızı gerektirir. Bu husus, araçların bataryalarıyla birlikte FCA tarafından bu tür bataryaları işlemek üzere yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine gönderilmesini ve yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz bir şekilde imha edilmemesini içerir.

Bu toplama ve hurdaya ayırma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir FCA bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli FCA markalarının web sitelerine başvurarak bulabilirsiniz.

MULTİMEDYA

Bu bölümde, araca takılabilen **Uconnect™** *bilgi - eğlence sisteminin ana işlevleri açıklanmaktadır.*

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BILGİLER 372
Uconnect™ 374
BAĞLI HİZMETLER - UCONNECT HİZMETLERİ 398
RESMİ TİP ONAYLARI 401

İPUÇLARI, KONTROLLER VE GENEL BİLGİLER

485) 486)

170) 171)

YOL GÜVENLİĞİ

Sürüşe başlamadan önce çeşitli sistem fonksiyonlarını nasıl kullanacağınızı öğrenin. Sürüşe başlamadan önce sistemle ilgili talimatları dikkatlice okuyun.

SİNYAL KOŞULLARI

Sürüş sırasında sinyal alım durumu sürekli değişir. Özellikle yayıncıdan uzaktaysanız, dağların, binaların veya köprülerin varlığı sinyal alımını engelleyebilir.

UYARI Trafik bilgileri ve haberler alınırken ses seviyesi yükselebilir.

BAKIM VE ONARIM

170) 172)

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ ekran merceğine, yüzeyine zarar verebilecek sivri veya sert nesnelerle vurmaktan kaçının.

❒ nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber) temizleyin. Gerekirse, hassas bir yumuşak sabun ve su çözeltisi kullanabilir, ardından yumuşak, kuru bir bezle kurulayabilirsiniz. Ekranın şeffaf yüzeyine baskı uygulamayın;

❒ ekran lensini temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın ve temizlik sırasında Uconnect™ sisteminin kapalı olduğundan emin olun;

❒ sisteme herhangi bir sıvı girmesini önleyin: bu, sisteme onarılamayacak şekilde zarar verebilir.

MULTİMEDYA CİHAZLARI

UYARI Bazı multimedya oynatıcılar Uconnect™ sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Araçta yalnızca güvenli kaynaklardan alınan cihazları (örn. USB flash sürücüler) kullanın. Bilinmeyen kaynaklardan gelen cihazlar, araca yüklenmesi halinde aracın elektrik/elektronik sistemlerinin bilgisayar korsanlığına karşı savunmasızlığını artırabilecek virüs bulaşmış yazılımlar içerebilir.

HIRSIZLIĞA KARŞI KORUMA

Sistem, araç üzerindeki elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayalı bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır.

Bu, maksimum güvenliği garanti eder ve güç kaynağı bağlantısı kesildikten sonra gizli kodun girilmesini önler.

Kontrol olumlu sonuçlanırsa, sistem çalışmaya başlayacaktır, ancak karşılaştırma kodları aynı değilse veya elektronik kontrol ünitesi (Sistem Bilgisayarı) değiştirilirse, sistem kullanıcıdan aşağıdaki paragrafta açıklanan işleme göre gizli kodu girmesini isteyecektir .

Gizli kodun girilmesi

Sistem açıldığında, kod talep edilirse, ekranda "Lütfen Hırsızlık Önleme Kodunu girin" ibaresi ve ardından gizli kodu girmek için bir tuş takımı gösterilir.

Gizli kod 0'dan 9'a kadar dört rakamdan oluşur: kod numaralarını girmek için GÖZAT/GİRİŞ kadranını döndürün ve onaylamak için tuşuna basın.

Dördüncü rakam girildikten sonra sistem çalışmaya başlar.

Yanlış bir kod girilirse, sistem kullanıcıyı doğru kodu girmesi gerektiği konusunda bilgilendirmek için "Yanlış Kod" mesajını görüntüler.

Kodu girmek için mevcut 3 denemeden sonra, sistem "Hatalı Kod. Radyo kilitlendi. Lütfen 30 dakika bekleyin" uyarısını gösterir. Metin kaybolduktan sonra kod girme işlemini tekrar başlatmak mümkündür.

UYARILAR

Bir anormallik durumunda, sistem yalnızca bir Jeep Bayisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.

Sıcaklık özellikle düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması biraz zaman alabilir.

Araç bir süreliğine durdurulursa ve dış sıcaklık çok yüksekse, sistem "termal koruma" moduna geçerek radyo sıcaklığı kabul edilebilir seviyelere dönene kadar çalışmayı askıya alabilir.

Ekrana yalnızca gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için güvenli bir yere çekin.
Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın. Aksi takdirde sistem zarar görebilir.

Sistemin onarılması için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Bayisine başvurun.

UYARI

485) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde yolcularda ciddi yaralanmalar meydana gelebilir veya sistem hasar görebilir.*
486) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Ses seviyesini arka plandaki sesleri (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları vb.) duymaya devam edebileceğiniz şekilde ayarlayın.*

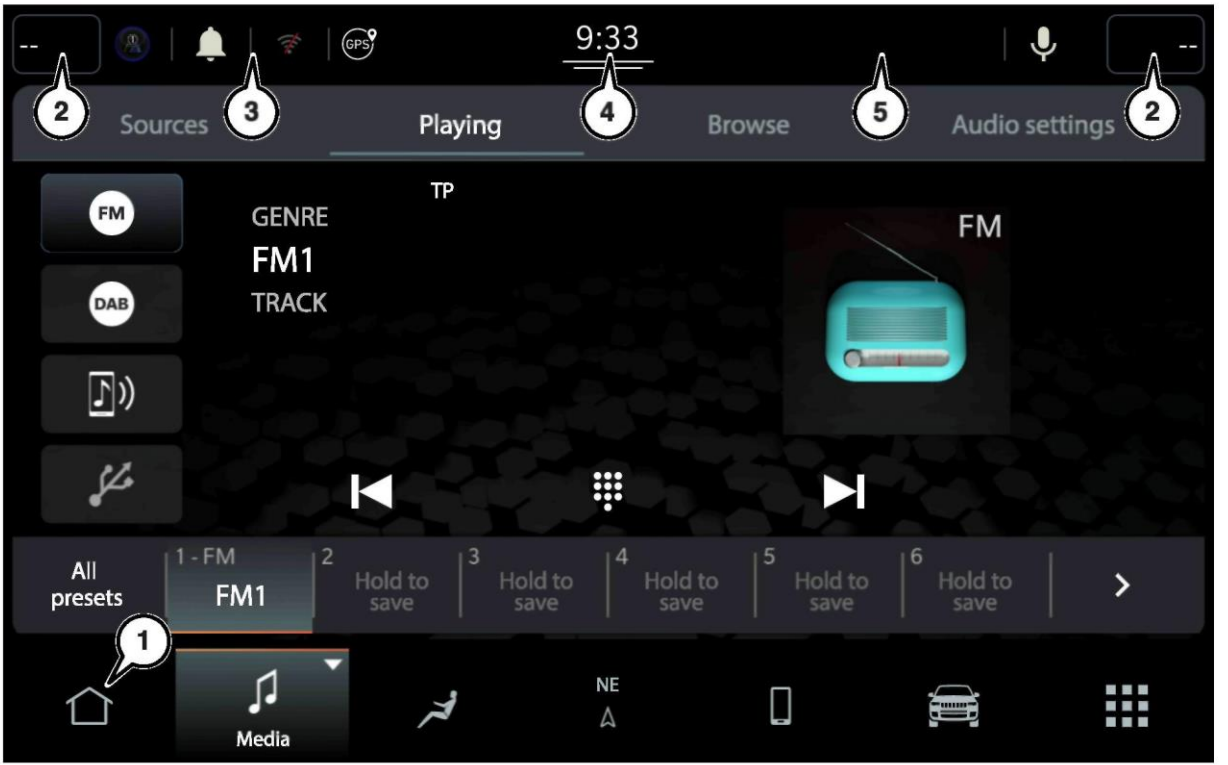
ÖNEMLİ

170) *Ön paneli ve ekranı yalnızca yumuşak, temiz, kuru, antistatik bir bezle temizleyin. Temizlik ve cilalama ürünleri yüzeye zarar verebilir. Kontrol panelini veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayın.*
171) *Ekranı, harici navigatörler veya akıllı telefonlar ya da benzer cihazlar için emme pedli veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayın .*

172) *Ekranı, harici navigatörler veya akıllı telefonlar ya da benzer cihazlar için emme pedli veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayın .*

Uconnect™

Navigasyon sistemli versiyon (10,1")



349

5520913D

Navigasyon sistemi olmayan versiyon: (A) 10.1"/ (B) 8.4"



350

5520911D

EKRANDAKİ GRAFİK DÜĞMELER (1)

Grafik düğme	Görevler	Mod
- Ana menü	Ana ekranı göster	Grafik düğmesine basın
- Medya	Mevcut kaynakları, klasör parçalarını seçmek ve ses ayarlarıyla etkileşimde bulunmak için Medya moduna erişin	Grafik düğmesine basın
- Konfor	İklim kontrol sistemi ayarları (hava akışı, iç ortam sıcaklığı ayarı) ve ısıtmalı koltuk (varsa)	Grafik düğmesine basın
- Telefon	Telefon moduna erişim	Grafik düğmesine basın
- Araç	Ek araç ayarlarına ve işlevlerine erişim	Grafik düğmesine basın
- Navigatör (sağlandığı yerde)	Navigasyon sistemini başlat	Grafik düğmesine basın
- ■ Uygulamalar	Kullanılabilir Uygulamalar listesine erişin	Grafik düğmesine basın

Taşımak için simgeyi basılı tutarak ve istediğiniz konuma sürükleyerek düğmelerin sırasını özelleştirebilirsiniz.
NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

DURUM ÇUBUĞU

	Alan	Görevler	Mod
2	Konfor (sağlandığı yerlerde)	Sürücü ve yolcu tarafında klima kontrol sistemi ekranı ve ayarları	Grafik düğmesine basın
3	Yeniden yapılandırılabilir hızlı düğme çubuğu	Fonksiyonlara hızlı erişim: Profiller, Bildirimler, Harici sıcaklık (sağlandığı yerde), Ses tanıma (sağlandığı yerde)	Grafik düğmesine basın
4	Zaman çizelgesi/Uygulama özelleştirme	Geçerli saati görüntüleme/yeniden yapılandırılabilir çubuğu özelleştirmek için Uygulamalar listesine erişim	Grafik düğmesine basın
5	Mesaj alanı	Bildirimleri, çalınan ses parçasını, ayarlanan radyo istasyonunu, arama süresini, ses seviyesini ve kayan mesajları görüntüleme	-

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI

Ana sistem fonksiyonlarının kontrolleri, kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.



351 5520669D

Direksiyon simidi kumandaları özet tablosu

Düğme	Etkileşim
	❒ Gelen çağrının kabul edilmesi ❒ İkinci gelen çağrının kabul edilmesi ve aktif çağrının beklemeye alınması ❒ Gösterge panelinde son 10 aramanın ve favori telefon numaralarının listesinin görüntülenmesi (yalnızca arama tarama etkin olduğunda) (varsa)
	❒ Sağlandığında veya CarPlay veya Android Auto aracılığıyla ses tanımanın etkinleştirilmesi ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajın kesilmesi ❒ Ses tanımanın kesilmesi
	❒ Gelen çağrının reddedilmesi ❒ Devam eden çağrının sonlandırılması ❒ Gösterge paneli ekranında son aramaların gösterilmesinden çıkma (sadece arama tarama aktifken) (varsa)
△ / ▽	❒ Kısa basış (Telefon modu): gösterge paneli ekranında son aramaların/metin mesajlarının seçimi (sadece arama tarama aktifken) (varsa)

DIREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKI KUMANDALAR

Düğmeler	Etkileşim ,,,
Düğme 2 (direksiyon simidi sol tarafı)	
Üst düğme	❒ *Düğmeye kısa süreli basma-*, bir sonraki radyo istasyonunu arama veya bir sonraki USB parçasını seçer. ❒ *Düğmeye uzun süreli basma -*, bırakılana kadar daha yüksek frekansların taranması/USB parçasının hızlı ileri alınması.
Merkezi düğme	Her basışta AM, FM, DAB, USB ve **Bluetooth®** kaynakları arasında ilerler. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt düğme	❒ *Düğmeye kısa süreli basma-*, sonraki radyo istasyonunu arama veya USB önceki parçayı seçme. ❒ *Düğmeye uzun süreli basma -*, bırakılana kadar düşük frekansların taranması/USB parçasının hızlı ileri alınması.
Düğme 1 (direksiyon simidi sağ tarafı)	
Üst düğme	**Sesin artırılması** ❒ *Düğmeye kısa süreli basma -*, tek ses seviyesi artışı ❒ *Düğmeye uzun süreli basma -*, hızlı ses seviyesi artışı
Merkezi düğme	Ses aktivasyonu/deaktivasyonu (Sessiz/Duraklat)
Alt düğme	**Sesin kısılması** ❒ *Düğmeye kısa süreli basma -*, tek ses azaltma ❒ *Düğmeye uzun süreli basma -*, hızlı ses azaltma

ORTA GÖSTERGE PANELİ KONTROLLERİ



352 5520740D

Kontrol	Fonksiyon
1	Düğmeyi çevirin: sesi artırın/azaltın Düğmeye basın: **Uconnect™** açma/kapama düğmesi
2	Düğmeyi çevirin: radyo istasyonlarını ayarlayın/ses parçasını seçin/menü öğesini seçin Düğmeye basın: seçimi onaylayın
3	**Uconnect™** ekranını açma/kapatma
4	Sessiz işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

"DOKUNMATİK EKRAN" İŞLEVİ

Sistem dokunmatik ekran işlevini kullanır; farklı işlevlerle etkileşim kurmak için görüntülenen grafik düğmelerine basın.

Seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmesine basın veya gerekli seçimi işaretleyin. Bazı işlevlerin veya ayarların onaylanmasına özel bir zil sesi eşlik eder.

Önceki ekrana geri dönmek için "X" (Sil) grafik düğmesine basın veya etkin ekrana bağlı olarak ⬅. Ana ekrana veya ana konuma geri dönmek için HOME grafik düğmesine basın. Dokunmatik ekran işlevi, mevcut müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar vb. listelerine erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir.

Listeleri ve seçimleri kaydırmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin. Parmağınızı basılı tutun ve alttaki liste öğelerini görüntülemek için yukarı hareket ettirin; üstteki liste öğelerini görüntülemek için aşağı hareket ettirin.

Parmağınızı ekranda basılı tutun ve sol taraftaki listeleri görmek için parmağınızı sağa doğru hareket ettirin; ekranın sağ tarafındaki listeleri görmek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin. Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir. Alanı seçmek veya düğmeyle ilişkili işlevi gerçekleştirmek için seçilen alanın veya düğmenin üzerine bastın.

KISAYOL DÜĞMESİ

Durum çubuğunda 2 adede kadar kısayol düğmesi (3) şekil 349 ayarlanabilir. Mevcut uygulamaların listesini içeren açılır menüyü açmak için saatin altındaki düğmeye ((4) şekil 349) basın. İstediğiniz uygulamayı basılı tutun ve durum çubuğunda değiştirilecek uygulamaya sürükleyin.

NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

MEDYA MODU

Müziğinizi dinlemek ve yönetmek, mevcut listeleri görüntülemek ve tercih ettiğiniz ses ayarlarını seçmek için "Medya" grafik düğmesine basın.

UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamalar Uconnect™ sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Ortam modu seçildikten sonra, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir:

Üst kısım: "Kaynaklar", "Oynatma", "Gözat", "Ses ayarları" işlevinin farklı sayfalarının seçimi. Sol taraf: Kullanıcının dört favori kaynağının görüntülenmesi. Kaynağı seçmek için, "Tüm kaynaklar" öğesini seçin ve ardından görüntülenecek kaynağı seçin. Oynatılmakta olan kaynak vurgulanır.

Orta kısım: Çalınmakta olan parça veya istasyonla ilgili bilgilerin ve çalma kontrol düğmelerinin görüntülenmesi:

❐ uSB/Bluetooth® kaynağı için "Gözat", cihazınızda içerik aramanızı sağlar;

❐⏮⏭ : önceki/sonraki parça seçimi veya önceki/sonraki istasyon;

❐🔀 : klasörde bulunan parçaların rastgele çalınması (bir ses parçası çalınıyorsa);

❐🔁 : son parça bittiğinde, çalma otomatik olarak çalma listesindeki ilk parçadan devam eder (bir ses parçasını dinlerken);

❐⏸ : devam eden parçayı duraklatır (bir ses parçasını dinliyorsanız);

❐ "Ayarlama": radyo istasyonlarına erişim (sadece radyo çalarken). Alt kısım: USB ve Bluetooth® çalma sırasında sık kullanılanlar veya parça ilerleme çubuğu olarak kaydedilen radyo istasyonlarına hızlı erişim.

Parça seçimi

"Parçalar" fonksiyonu çalınmakta olan parçaların listesini içeren bir cam açmanızı sağlar.

⏮ve⏭grafik düğmeleri, USB veya Bluetooth[8]aracılığıyla bağlı cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin listesine, parçaların kendilerinde kayıtlı bilgilere göre göz atmak için kullanılabilir.

Her liste içinde, "ABC" grafik düğmesi kullanıcının listede istediği harfe atlamasını sağlar.

NOT Bu düğme bazı **Apple** cihazları için devre dışı bırakılmış olabilir.

NOT DAB frekansı, dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Servis verilmeyen bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz herhangi bir frekansa ayarlanır.

"SESSİZ" İŞLEVİ
Direksiyon simidinin arkasında sağ tarafta bulunan kumandaların orta düğmesine basıldığında ((1) şekil 351) ses parçaları, radyo istasyonları, uygulamalardan akış ve gelen aramaların zil sesi kapatılır. Düğmeye (1) tekrar basılması veya ses seviyesinin yükseltilmesi/alçaltılması sesi eski haline getirir.

KONFOR MODU
Ekranda aşağıdaki seçimleri yapabilirsiniz: ❒ hava akışı dağıtım ayarları:
ön cam, yüz, yüz ve ayaklar, ayaklar
Ve ön cam; ❒ iç sıcaklık ayarları; ❒ arka cam buz çözme
(⊞)
❒ klima kontrol sisteminin (A/C) etkinleştirilmesi;
❒ maksimum soğutmalı (Max A/C) klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi;

❒ devridaim fonksiyonu;
❒ "OTOMATİK işlevi;
❒ sıcaklık senkronizasyonu ve sürücü/yolcu tarafı havalandırması (Sync).

BLUETOOTH® MODU
Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazı **Uconnect™** sistemi ile eşleştirilerek etkinleştirilir.

BLUETOOTH® SES CİHAZINI EŞLEŞTİRME
Bir **Bluetooth®** cihazının (örneğin bir akıllı telefon) eşleştirilmesi, "Telefon" sayfasındaki "Cihaz Yöneticisi" işlevi aracılığıyla yapılır. Bir cihazı eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ cihazdaki **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin;
❒ "Aygıt Yöneticisi" işlevine erişin;
❒ "Cihaz Ekle" düğmesine basın;
❒ bir açılır pencere cihaza girilecek olan geçici PIN kodunu gösterir;
❒ **bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™** için arama yapın;
❒ ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda gösterilen PIN kodunu onaylayın;
❒ eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir; **Bluetooth®** ses cihazını favori olarak eşleştirmek için soruya "Evet" yanıtını verin (cihaz, daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlara göre önceliğe sahip olacaktır). "Hayır" seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. En son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır.

"Aygıt Yöneticisi "ne doğrudan "Telefon" işlevinden erişilebilir.

NOT 20 adede kadar cihaz eşleştirilebilir. Yirmi birinci bir cihazın eşleştirilmeye çalışılması durumunda bir açılır pencere bu seçimin yapılamacağı konusunda sizi bildirecektir. Yeni bir cihazın eşleştirilmesine izin vermek için eşleştirilmiş bir cihazı kaldırın.

NOT Radyo, **Bluetooth®** bağlantısından sonra cihaz USB aracılığıyla kullanılıyorsa, telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (varsa) cihazın adını değiştirerek çalınan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için telefonu radyoya bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse, cep telefonu el kitabına başvurun.

USB KAYNAĞI
Araç, bağlı cihazı şarj etmek ve **Uconnect™** sistemi üzerinden multimedya içeriği oynatmak için USB-A ve USB-C soketleriyle donatılmıştır.
Bu USB bağlantı noktaları, motor kapatılana kadar bağlı cihazınızı bir saat boyunca şarj etmenizi sağlayan "Akıllı Şarj" özelliğine sahiptir.

Radyo açıkken gösterge panelindeki bağlantı noktasına bir USB cihazı takıldığında, "Audio" menüsünde "AutoPlay" "ON" olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları çalmaya başlar. "Otomatik Oynatma" işlevi KAPALI olarak ayarlanmışsa ve bir akıllı telefon bağlıysa, yalnızca cihazın şarj edilmesi etkin olacaktır.
Arka koltukların arkasında iki USB-A ve USB-C bağlantı noktası da olabilir. Bu prizler yalnızca bağlı cihazları şarj etmek içindir.

TELEFON MODU

Telefon modunu etkinleştirmek için ekrandaki "Telefon" düğmesine basın.

NOT Cep telefonları ve desteklenen işlevler listesine başvurmak için www.driveuconnect.eu web sitesini ziyaret edin

Ekrandaki grafik tuş takımını kullanarak telefon numarasını çevirmek için

❒ üstteki çubuğu kullanarak ekranda istediğiniz sayfayı seçin;

NOT Tuş takımı yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken tuş takımı kullanılmaya çalışılırsa veya devreye alma işlemi tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

❒ önceki aramaların kayıtlarından kişileri görüntüleyin ve arayın;
❒ cep telefonunun telefon rehberindeki kişileri görüntüleyebilir ve arayabilirsiniz;
❒ alınan metin mesajlarını görüntüleyin (sağlandığında);
❒ bağlı cihazları görüntüleyin. Cep telefonu sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir; Telefon işlevi kullanıldığında sistem otomatik olarak **Uconnect™** sistem sesini kapatır.

Cep telefonu eşleştirme

UYARI Bu işlemi yalnızca araç dururken ve güvenlik koşullarında gerçekleştirin; araç hareket halindeyken bu işlev devre dışı bırakılır.

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, bu bölümdeki "Bluetooth® ses cihazının eşleştirilmesi" kısmındaki işleme bakın.

"Çift telefon" özelliği **Uconnect™** sistemi iki telefona aynı anda **Bluetooth®** bağlantısı sağlar. Bağlı iki cihazdan yalnızca biri **Bluetooth®**üzerinden multimedya içeriği oynatabilir.

UYARI Telefonu CarPlay veya Android Auto modunda kullanırken "çift telefon" özelliği kullanılamaz.

Telefon görüşmesi

Aşağıda açıklanan işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için cep telefonu sahibinin el kitabına bakın.

Aşağıdaki öğelerden birini seçerek bir arama yapabilirsiniz:

❒ "Tuş Takımı"
❒ "Son
❒ "Favoriler"
❒ "Kişiler"

Favoriler

Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 "Boş" grafik düğmesinden birine basarak bir numarayı veya bir kişiyi (Kişiler'de zaten varsa) favori listesine ekleyebilirsiniz. Sık kullanılanlar Telefon Defteri seçenekleri kullanılarak da yönetilebilir.

Kısa Mesaj Okuyucu
(mevcutsa)
Sistem, cep telefonunuza gelen mesajları size okuyabilir. Bu işlevi kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®**üzerinden metin değişimi işlevini desteklemelidir.
Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili "Metin mesajı" grafik düğmesi devre dışı bırakılır (gri renkte).
Bir metin mesajı alındığında, ekranda "Oku", "Göster", "Ara" veya "Yoksay" seçeneklerinin seçilebileceği bir ekran görüntülenir.
"Mesajlar" öğesini seçerek hücre tarafından alınan kısa mesaj listesine erişebilirsiniz (liste maksimum 60 alınan mesajı gösterir).

NOT Bazı cep telefonlarında, metin sesli okuma işlevini kullanılabilir hale getirmek için, telefondaki metin bildirimi seçeneği etkinleştirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™**olarak kayıtlı bir cihazın **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur. Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkili olması için **Uconnect™** sistemi ile bağlantısının kesilmesi ve yeniden bağlanması gerekir.

UYARI Bazı cep telefonları **Uconnect™**ile arayüz oluştururken kısa mesaj teslim onayı ayarlarını dikkate almayabilir. **Uconnect™** sistemi üzerinden bir kısa mesaj gönderilirse, telefon tarafından gönderilen kısa mesaj teslim onayı talebi nedeniyle sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın ek bir maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdakilerle ilgili herhangi bir sorun için telefon servis sağlayıcınıza başvurun.

"Rahatsız Etmeyin" fonksiyonu
(mevcutsa)
Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Rahatsız Etme" grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramalar veya kısa mesajlarla ilgili bildirim almayacaktır. Kullanıcı, ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

Kısa mesaj seçenekleri
(mevcutsa)
Önceden tanımlanmış mesajlar sistem hafızasında saklanır ve aşağıdaki adreslere gönderilebilir alınan bir mesajı yanıtlayın veya yeni bir mesaj olarak:

- ❒ Evet
- ❒ Hayır
- ❒ Tamam
- ❒ Şu anda konuşamam
- ❒ Beni ara
- ❒ Seni sonra arayacağım
- ❒ Yoldayım.
- ❒ Teşekkürler
- ❒ Geç kalacağım
- ❒ Trafiğe takıldım
- ❒ Bensiz başlayın
- ❒ Neredesin?
- ❒ Halen orda mısın?
- ❒ Yol tarifine ihtiyacım var
- ❒ Kayboldum
- ❒ Sonra görüşürüz
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25,30,45, 60) (*) dakika geç kalacağım
- ❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika sonra görüşmek üzere

(*) Yalnızca listelenen numaraları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almayacaktır. Bir kısa mesaj alındığında, sistemler aynı mesajın iletilmesine de izin verir.

NOT Sesli komutları kullanarak nasıl metin mesajı gönderileceğine ilişkin ayrıntılar için ilgili paragrafa bakın.

Apple CarPlay ve Android Auto

(mevcutsa)
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları, akıllı telefonunuzu araç içinde güvenli ve sezgisel bir şekilde kullanmanıza olanak tanır.

Bunları etkinleştirmek için uyumlu bir akıllı telefonu aracın USB portuna veya Kablosuz moduna bağlayın; telefonun içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için web sitelerindeki göstergelere bakın: https://www.android.com/intl/it_it/auto/ e http://www.apple.com/it/ios/carplay/. Akıllı telefon USB portu üzerinden veya Kablosuz modda araca doğru şekilde bağlanmışsa, ana menüdeki grafik düğmesinin yerine Apple CarPlay veya Android Auto simgesi görüntülenecektir.

NOT **Uconnect™** sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, batarya bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Apple CarPlay/Android Auto'daki arızadan kaynaklanıyor olabilir.

NOT Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmasına neden olarak etkin işlevlerin sınırlanmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması tavsiye edilir.

Apple CarPlay Uygulama Kurulumu

Apple CarPlay, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümleri ile iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur.

Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefondaki "Ayarlar" > "Genel" > "Siri" bölümünden Siri'yi etkinleştirin.

Android Auto APP Kurulumu

Kullanmadan önce Android Auto uygulamasını Google Play Store'dan akıllı telefonunuza indirin.

Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur.

Android sürüm 10 ve üzeri sürümlerden itibaren Android Auto uygulaması akıllı telefonun işletim sistemine entegre edilir ve herhangi bir indirme işlemi gerekmez.

İlk bağlantıda, akıllı telefonda görünen kurulum işlemini gerçekleştirmeniz gerekecektir. Bu işlemi sadece araç dururken gerçekleştirebilirsiniz.

USB bağlantı noktasına bağlandıktan sonra, Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı kurar.

Kablosuz mod

Akıllı telefonunuzu USB bağlantı noktasına bağlamanıza gerek kalmadan Apple CarPlay ve Android Auto'yu Kablosuz modda kullanabilirsiniz.

Bu modu yapılandırmak için, bir **Bluetooth®** cihazını eşleştirme işlemini izleyin. Başarıyla tamamlandıysa ve bağlı cihaz Kablosuz modudestekliyorsa, akıllı telefonunuzda ve **Uconnect™** ekranında gösterilen mesajda başladığını onaylayın.

Sonraki bağlantılarda Kablosuz modu otomatik olarak kullanılabilir. Bir **Bluetooth®** eşleştirmesi iptal edilirse, eşleştirme işlemi "Aygıt Yöneticisi" menüsünde tekrarlanmalıdır.

Etkileşim

Kurulum işleminden sonra, akıllı telefonunuz araçtaki USB portuna bağlandığında uygulama **Uconnect™** sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.

❒ *Apple CarPlay-.* Apple CarPlay ile etkileşim kurmak için direksiyon simidi

düğmesine (düğmeye kısa süreli basma) veya Apple CarPlay ekranındaki "Home" grafik düğmesine basın.

❒ *Android Auto-.* Android Auto ile etkileşim kurmak için direksiyon simidi

düğmesine (düğmeye uzun basma) veya Android Auto ekranındaki "Mikrofon" grafik düğmesine (varsa) basın.

Navigasyon

(mevcutsa)

Sistemin “Nav" modu zaten etkinse veya navigasyon oturumu devam ederken araca bir cihaz bağlandığında, cihazın navigasyon oturumuna devam etmek için sistem navigasyon modu kesilir.

Seçim, seçilen navigasyon sistemine erişilerek ve yeni bir hedef belirlenerek herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

Android Auto ve Apple CarPlay uygulamalarından çıkma

Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için akıllı telefonu aracın USB bağlantı noktasından fiziksel olarak veya "Aygıt Yöneticisi" menüsünü kullanarak çıkarın.

SESLİ KOMUTLAR

(mevcutsa)

NOT Sesli komutlar sistem tarafından desteklenmeyen diller için kullanılamaz.

Sesli komutları kullanmak için direksiyon simidindeki "Ses" düğmesine basın kontrolleri veya

Ekran üzerindeki düğme ekranını açın ve etkinleştirmek istediğiniz işlevi yüksek sesle söyleyin. Alternatif olarak, işlev "Jeep" veya "Hey Uconnect" denilerek etkinleştirilebilir (kullanıcı işlevi daha önce etkinleştirmişse, sağlanan sürümler/pazarlar için). Kullanılabilir sesli komutların listesi ekranda kategorilere göre ayrılmış olarak gösterilir.

Öneri

En çok kullanılan sesli komutların bir listesi gösterilir.

Telefon

❒ *<Kişi adı* > Ara

❒ *<numara>*'yı arayın
❒ Mesaj yaz
❒ Tekrar ara
❒ Son aramaları göster
❒ Giden aramaları göster
❒ Cevapsız aramaları
❒ Alınan çağrıları göster

Mesaj

❒ *<kişi>* mobil/iş adresine mesaj gönder

Medya

❒ Müzik dinlemek istiyorum
❒ *<Sanatçı>* 'nın *<parça>*'sını
❒ *<Tür>* dinlemek istiyorum
❒ Çalma listelerimi göster
❒ Albümü çal...
❒ Sanatçıyı çal...
❒ Türü çal...
❒ Oynatma listesini çal...

Radyo

❒ Müzik dinlemek istiyorum
❒ <Sanatçı> 'nın <parça>'sını çal
❒ *<Tür>* dinlemek istiyorum
❒ Çalma listelerimi göster
❒ Bir radyo dinlemek istiyorum
❒ Radyo *<adı>* çal
❒ Kanal *<sayı>* çal
❒ *<frekans><FM>/<AM>* 'ya ayarla
❒ *<radyo adı> 'ya ayarla*
❒ *< radyo adı >* DAB kanalına ayarla

Navigasyon

Aşağıdaki "Navigasyon" paragrafına bakın.

Klima

❒ Sıcaklığı *<değer>* olarak ayarlayın
❒ Üşüdüm
❒ Daha sıcak hale getir
❒ Fanı azalt
❒ Klimayı aç

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (E-Hybrid versiyonlar)

Aracınızdaki UConnect™ sisteminin ekranını kullanarak bazı E-Hybrid modu işlevlerini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakın. Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ uconnect™ üzerindeki "car" veya "Apps" grafik düğmesini seçin ve ardından "E. Hybrid" öğesini seçin. Mevcut ekranların listesi görüntülenecektir:

● "Güç akışı"
● "Sürüş geçmişi"

Güç akışı

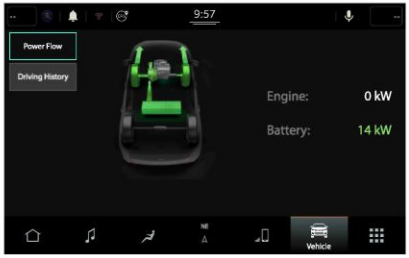
Şekil 353'teki "Güç Akışı" fonksiyonu aracılığıyla, sistemler tarafından tüketilen/verilen gücün dağılımına ilişkin bilgileri ekranda görmek mümkündür:

❒ "Motor" (ısı motorunun ürettiği kW cinsinden ifade edilen anlık güç değeri). Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak bu güç aracın hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yardımcı lityum bataryanın şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı motorunun çalışması izlenir

❒ "Batarya" (kW cinsinden ifade edilen, elektrik motorunun tüketimi ve aracın elektrik yükleriyle ilgili anlık güç değeri). Bu güç, 48V yardımcı batarya tarafından elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş elektrik motoru "e-machine "ye beslenir *Sadece elektrik motoruyla sürüş (EV)/"eLaunch" fonksiyonu (elektrikli sürüş*) Şekil 353 veya Şekil 354'teki (versiyona göre) enerji akışları, çekişin sadece elektrik motoru tarafından sağlandığını gösterir.

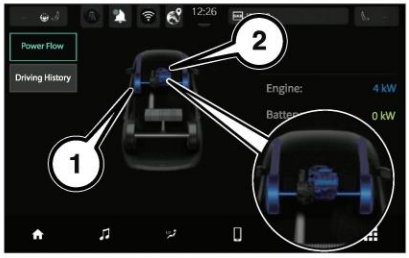


353 5520902D

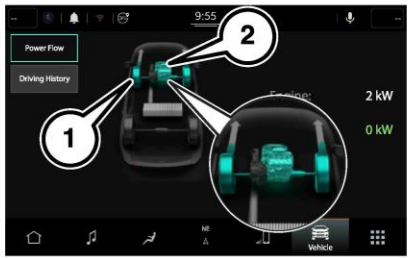


354 55209300

"Güç Akışı" grafik düğmesine basın, şekil 353 veya şekil 354 (versiyona göre): ekranda daha önce açıklanan bilgiler gösterilecektir. ***Sadece ısı motoruyla sürüş*** Enerji akışları, (1) şekil 355 veya şekil 356 (versiyona göre), çekişin sadece ısı motoru tarafından sağlandığını gösterir (2).



355 55209030

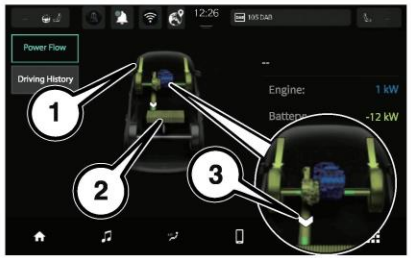


356 55209260

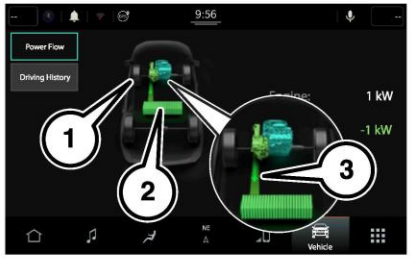
Yardımcı batarya şarjı

Yavaşlama/frenleme sırasında, akışlar (1) şekil 357 veya şekil 358 (versiyona bağlı olarak) tekerleklerden ısı motoruna ve ikincisinden yardımcı bataryaya enerji aktarımını gösterir Enerji geri kazanımını doğrular. Okların (3) yönü akış yönünü gösterir.

NOT Yardımcı batarya (48V) boşsa, **Uconnect™** sistem ekranındaki "Güç Akışı" ekranı geleneksel bataryaya (12V) giden akışları göstermeyecektir.



357 55209040



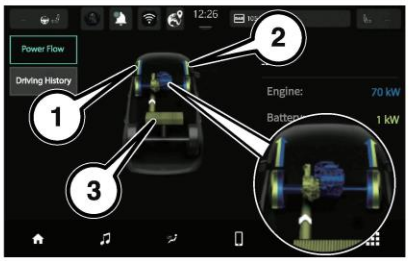
358 55209270

NOT Ayrıca araç dururken, 48V yardımcı batarya geleneksel 12V bataryayı şarj ederse, **Uconnect™** sistem ekranında giden bir enerji akışı gösterilmesi normaldir.

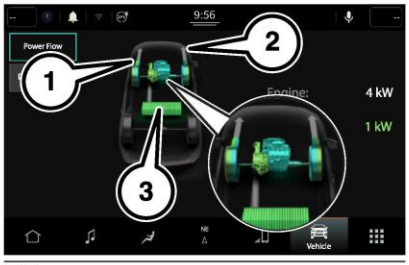
Isı motoru için elektrikli motor desteği

Şekil 359 veya Şekil 360'daki (versiyona göre) akışlar (1), (2) ve yardımcı bataryadan (3) ısı motoruna doğru olan okların yönü, ısı motoru ile elektrik motoru arasında kombine bir tahrik olduğunu göstermektedir .

Elektrik motorunun katkısı, yardımcı bataryadan gelen enerji akışları ile gösterilir.



359 5520907D



360 5520928D

Hybrid sistem, belirli çalışma koşulları altında, şekil 361 veya şekil 362 (versiyona göre), ısı motoru (mavi) otomobil için çekiş sağlarken bile yardımcı bataryayı (yeşil renkte) eş zamanlı olarak şarj edebilir.

Enerji akışı bataryaya geçen enerjiyi gösterir.



361 5520908D



362 5520929D

Sürüş geçmişi

"Sürüş Geçmişi" işlevini kullanarak, ekranda ("Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta" ile ilgili) grafikleri görebilirsiniz:

❒ "Kat Edilen Mesafe" (değerler km veya mil cinsinden ifade edilir)

❒ "Rejenerasyon" (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir) "Sürüş Geçmişi" grafik düğmesine basın: ekranda"Katedilen Mesafe", şekil 363 veya "Rejenerasyon", şekil 364 (yardımcı bataryanın rejenerasyonu ile ilgili bilgilerin gösterilmesi)ile ilgili bilgiler görüntülenir.



363 5520905D



364 5520906D

Katedilen Mesafe

"Katedilen Mesafe" ekranında, mevcut hafta ve önceki hafta için batarya ve motor gücüyle katedilen mil/kilometreyi gösteren bir çubuk grafik bulunur. **Sarı/açık yeşil** çubuklar yardımcı batarya ile çalışmayı ifade eder.

Mavi çubuklar ısı motoru ile çalışmayı ifade eder.
Rejenerasyon
"Rejenerasyon" ekranında, mevcut hafta ve önceki hafta için "eBraking" ve "eCoasting" modunda kazanılan kWh'yi gösteren bir çubuk grafik bulunur. Görüntülenen dönem iki haftalıktır: haftanın her gününün kendi dikey çubuğu vardır.

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (Plug-In Hybrid versiyonları)
Aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ uconnect™ üzerindeki "car" veya "Apps" grafik düğmesini seçin ve ardından "E. Hybrid" öğesini seçin. Mevcut ekranların listesi görüntülenecektir:

- "Güç akışı"
- "Sürüş geçmişi"
- "Programlar"
- "e-Save"
- "Şarj ayarı"

Güç akışı
"Güç akışı" fonksiyonu Şekil 365 aracılığıyla, sistemler tarafından tüketilen/verilen gücün dağılımına ilişkin bilgileri ekranda görmek mümkündür:

❒ "Motor" (ısı motorunun ürettiği kW cinsinden ifade edilen güç değeri). Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak, bu güç aracın hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı motorunun çalışması izlenir.

❒ "Batarya" (yüksek gerilim bataryasının sağlayabileceği/emebileceği kW cinsinden ifade edilen tepe güç değeri. Bu güç ön ve arka elektrik motorlarını ve araç yüklerini besler);
❒ "İklim" (çift bölgeli otomatik klima kontrol sisteminin yolcu bölmesi içinde ayarlanan hava sıcaklığı değerini korumak için kullandığı kW cinsinden ifade edilen güç değeri).



365 5520910D

NOT Yavaşlama enerjisi geri kazanım işlemlerinde ("eBraking" veya "eCoasting") Uconnect™ sistem ekranında görüntülenen yüksek voltajlı bataryanın güç değeri negatif olabilir.

NOT Güç akışlarının dağılımı Uconnect™ sistem ekranında oklar kullanılarak grafiksel olarak gösterilir.

Sürüş geçmişi (sağlandığında)
"Sürüş Geçmişi" işlevini kullanarak grafikleri görebilirsiniz (ilgili "Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta") ile ilgili bilgiler ekranda görüntülenir:

❒ "Katedilen mesafe" (km veya mil cinsinden ifade edilen değerler), Şekil 366;
❒ "Rejenerasyon" (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir), Şekil 367.



366 5520735D



367 5520736D

Katedilen Mesafe
Ekranda gösterilen grafik çubukları ("Önceki Hafta" ve "Mevcut Hafta "ya atıfta bulunarak) elektrikli çalışma modunda ("ELECTRIC") veya Hybrid çalışma modunda ("HYBRID")bir günde katedilen mesafeyi (km veya mil olarak) gösterir .

Yeşil çubuklar elektrik motoru ile çalışmaya atıfta bulunmaktadır. **Mavi** çubuklar ısı motoru ile çalışmayı ifade eder.

Rejenerasyon

Ekrandaki grafik çubuklar, "eCoasting" ve "eBraking" enerji geri kazanım işlemleri sırasında yüksek voltajlı bataryadan geri kazanılan enerji değerini (kWh cinsinden ifade edilir) gösterir.

Programlar

Şekil 368'deki "Programlar" özelliğini kullanarak, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemini ve/veya yüksek voltajlı batarya şarjını programlayabilirsiniz. Aracı şarj ederken veya yüksek voltajlı batarya yeterince şarj edilmişse, sürüşten önce yolcu bölmesinin ön koşullandırmasını etkinleştirebilirsiniz. Şekil 368 > okuna basarak klima kontrol sistemi veya batarya arasında seçim yapabilirsiniz.



368 5520737D

Ekranda ayrıca "Sonraki Programlar" ("Şarj" ve "İklim") ve "Şarjı Tamamlamak için Tahmini Süre" ("Maksimum" ve "Minimum" süre) hakkında bilgiler gösterilir.

Şarj Programı

Bu fonksiyonu kullanarak aşağıdaki ayarları seçerek yüksek voltajlı batarya şarjını ayarlayabilirsiniz:

❒ "Başlangıç Zamanı": şarj işleminin etkinleştirileceği zaman. Bu fonksiyon aracılığıyla şarj işleminin etkinleştirileceği zaman aralığını seçebilirsiniz.

❒ "Durma Zamanı": şarj işleminin sona erdiği zaman;

❒ "Şarj Başlangıcı Günleri": şarj işleminin başlatılacağı gün(ler);

❒ "Dolu Olana Kadar": şarj, yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olana kadar devam eder;

NOT Bu seçildiğinde, şarj işlemi kesintiye uğratılamaz. % 100 'e ulaşıldığında şarj otomatik olarak duracaktır.

NOT Şarj programı ayarlanmamışsa, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için kabloyu elektrik prizine bağlamanız yeterlidir (şarj programı işleminin ayarlanması gerekmez).

NOT "Dolana Kadar" ayarı seçilirse ve şarj kablosu program başlangıç saatinden sonra bağlanırsa, yüksek voltajlı batarya şarj işlemi ertesi gün (aynı saatte) başlayacaktır. Hemen şarj etmeye başlamak ve yüksek voltajlı batarya tamamen şarj olana kadar şarj etmeye devam etmek istiyorsanız, "Şimdi Şarj Et" ayarını seçin.

Şarj kablosu bağlantısı için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Şarj etme" kısmındaki açıklamaya bakın.

Klima Programı

Bu işlev, aşağıdaki ayarları seçerek motor kapatıldığında otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin çalışmasını ayarlamak için kullanılır:

❒ "Başlangıç Saati": ayrılmak istediğiniz saat. Araç ön koşullandırma aktivasyon süresi araç tarafından otonom olarak yönetilecektir;

❒ "Batarya seviyesi % 25 'in altındayken Klima Programının aracı ön koşullandırmasına izin ver ": yüksek voltajlı akü şarj durumu % 25' in altındayken yolcu bölmesinin klima sistemini etkinleştirir. Şarj kablosu şarj soketine bağlı olmasa bile ön koşullandırma etkindir;

❒ "Tekrarla": haftanın seçilen günleri için fonksiyonu tekrarlamanızı sağlar (günler ekranın altındadır).

NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi tarafından ayarlanan sıcaklık, motor veya klima kontrol sistemi kapatılmadan önce seçilen sıcaklıktır.

NOT "Klima Programı" işlemini durdurmak için ya motoru çalıştırın ya da otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi panelindeki OFF düğmesine basın.

NOT Konfor sıcaklığına ulaşılmadan önce, kapıların kilidini açmak ve alarmı (varsa) kapatmak için uzaktan kumandalı anahtarda veya sürücü kapısının kolunda (Anahtarsız Giriş sistemi olan modellerde) bulunan kapı kilit açma düğmesine basıp bırakın. Daha sonra, konfor sıcaklığına ulaşılmadan önce, kontak düğmesine basın ve bırakın.

NOT Batarya seviyesi % 25 'in altına düştüğünde klima programının aracı önceden hazırlamasına izin verin "yüksek voltajlı akü şarj fonksiyonu geçici olarak askıya alınacaktır. Bu, kamusal şarj istasyonu tarafından sağlananla karşılaştırıldığında otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin güç tüketimine bağlıdır: fazlalık durumunda, klima etkinleştirilecek ve şarj işlemi gerçekleştirilecektir.

NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin programı sadece

❒ Kapılar doğru şekilde kapatıldığında;
❒ Motor kapağı doğru şekilde kapatıldığında;
❒ Bagaj kapağı doğru şekilde kapatıldığında;
❒ Fren pedalına basılı değilken;
❒ Dörtlü ikaz ışıkları açık düğmeye basılmamışken;
❒ Alarm (varsa) etkin değilken;
❒ batarya voltajı kabul edilebilir bir şarj seviyesindeyken;
❒ kontak STOP konumundayken;
❒ Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumundayken etkinleştirilebilir.

NOTLAR

❒ Elektrik motorunda bir sorun meydana gelirse, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi programı yaklaşık 3 saniye içinde devre dışı bırakılır.

❒ Güvenlik nedeniyle, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi programı etkin olduğunda ön cam sileceği çalışması devre dışı bırakılır.

e-Save

Şekil 369'daki "e-Save" fonksiyonu yüksek voltajlı bataryanın şarj durumunu korur veya yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için ısı motorunu kullanır.



369 55207380

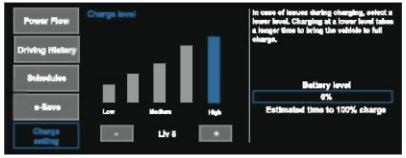
Şarj ayarı

"Şarj Ayarı" işlevi, şarj sırasında güç seviyesini/akım tüketimini ayarlamak için kullanılabilir. Minimum seviyeden ("Lvl "D maksimum seviyeye ("Lvl 5") kadar değişen ekranda görüntülenen seviyeyi seçin. Yüksek voltajlı batarya şarj seviyesi (yüzde olarak ifade edilir) şekil 370'de grafiksel olarak gösterilir. Ekranda ayrıca aşağıdakilerle ilgili bilgiler de gösterilir:

❒ "Batarya Seviyesi": Ekranda gösterilen grafik çubuk, yüzde olarak yüksek voltajlı batarya şarj durumunu gösterir.

❒ "% 100 'e kadar tahmini süre ": yüksek voltajlı akünün tam olarak şarj edilmesi için gereken süreye karşılık gelir.

şarj işlemi sırasında sorunlar meydana gelirse, ekranda sürücüye daha düşük bir seviye seçmesini öneren özel bir mesaj görüntülenecektir (daha düşük bir seviye seçildiğinde şarj işlemi daha uzun sürecektir).



370 55207390

NOT Tam şarj için gereken sürenin bir tahminini (% 100) almak için ekranda gösterilen ve gerçek zamanlı olarak güncellenenlere bakın.

Şarj süresi

Şarj süresi;

- yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu;
- yüksek voltajlı bataryanın yaşı ve sıcaklığı;
- kullanılan kablonun türü ("Mod 2" kablosu veya "Mod 3" kablosu) ve sonuç olarak seçilen şarj modu (bir ev prizine, bir ev şarj istasyonuna (wallbox) veya bir kamu şarj istasyonuna bağlantı);
- örneğin klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi, dış sıcaklık, yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı, şarj işleminin gerçekleştirildiği ülke gibi herhangi bir harici veya çevresel faktöre göre değişebilir. Sistemde, aracın bağlı olduğu prize giden şarj akımını azaltan bir termal koruma cihazı varsa şarj süreleri daha uzun olabilir .

NOT Şarj süreleri ve akımları, nominal koşullar ve 20°C +/- 5°C ortam sıcaklığı altında 230V ve 50Hz ile çalışan sistemler için geçerlidir.

NOTLAR

Aşağıdaki bilgiler, araçla birlikte verilen "Mod 2" ve FCA tarafından isteğe bağlı donanım olarak ayrıca verilen "Mod 3" şarj kablolarının kullanımıyla ilgilidir.

Aşağıdaki tabloda gösterilen şarj süreleri, şarj durumu % 1 'den az olan yüksek gerilimli akünün şarj edilmesine dayanan tahminlerdir.

Kullanılan şarj kablosu tipi: "Mod 2" (*)

- Tahmini standart şarj süresi ("Seviye 5" kullanılarak): yaklaşık 4 saat
- Tahmini maksimum şarj süresi ("Seviye 1" kullanılarak): yaklaşık 22 saat Kullanılan şarj kablosu tipi: "Mod 3" (**)
- Tahmini standart şarj süresi ("Seviye 5" kullanılarak): yaklaşık 1 saat 45 dakika
- Tahmini maksimum şarj süresi ("Seviye 1" kullanılarak): yaklaşık 9 saat (*) Belirtilen standart şarj süresi, Uconnect™ sistem ekranında maksimum 13 A akım tüketimine karşılık gelen maksimum seviye (5) "yüksek" ayarı için hesaplanmıştır. Daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi, şarj süresini doğrusal olmayan bir şekilde, Uconnect™ sistem ekranında 2,7 A akım tüketimine karşılık gelen seviye (1) "düşük" ayarı ile maksimum 22 saate kadar artıracaktır.

NOT Aracın satıldığı ülkeye ve Uconnect™sisteminin ekranında ayarlanan "Şarj seviyesi "ne ("Seviye 1" düşük veya "Seviye 5" yüksek) göre, akım tüketim değerleri (minimum 2,7 A ile maksimum 13 A arasında) ve ilgili şarj süreleri değişebilir, çünkü "Mod 2" şarj kablosunun izin verilen maksimum seviyeleri 13 A'den düşük olabilir.

(**) Belirtilen standart şarj süresi, Uconnect™ sistem ekranında maksimum 32 A akım tüketimine karşılık gelen maksimum seviye (5) "yüksek" ayarı için hesaplanmıştır. Daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi, şarj süresini doğrusal olmayan bir şekilde, Uconnect™sistem ekranında 6,4 A akım tüketimine karşılık gelen seviye (1) "düşük" ayarı ile maksimum 9 saate kadar artıracaktır.

NAVİGASYON

(mevcutsa)

Navigasyon haritasını ekranda göstermek için "Nav" grafik düğmesine basın. Harita görünümünü geleneksel bir fiziki haritaya baktığınız gibi kullanabilirsiniz. Hareketleri kullanarak harita üzerinde hareket edebilir ve yakınlaştırma düğmelerini kullanarak yakınlaştırma yapabilirsiniz.

Hedefinizi harita üzerinde seçerek, kayıtlı bir hedef seçerek (örneğin "Ev" veya "İş") veya ana menüdeki "Ara" düğmesini kullanarak bir adres arayarak bulabilirsiniz. Hedef seçildikten sonra bir rota planlanır ve "Harita görünümü" ekranında gösterilir. Rota çubuğu ekranın sağ tarafında görünür ve rota boyunca meydana gelen kazalar ve hız kameraları gibi olaylara ilişkin ek bir gösterge sağlar. Varış zamanı ve kalan mesafe de mevcuttur. Rotayı "Kılavuz görünümünde" bir 3D görüntü üzerinden görüntülemeyi seçebilirsiniz.

NOT Navigasyon sistemi ses seviyesi yalnızca sistem sesli göstergeler sağladığında navigasyon sırasında ayarlanabilir.

NOT Bazı ülkelerde, klavyenin kullanımına yalnızca araç dururken izin verilir. Araç hareket halindeyken metin (örneğin bir adres) girilmeye çalışılırsa veya angajman tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Navigasyon ana menüsü

"Harita görünümü" veya "Kılavuz görünümü "nde menüyü açmak için "Ana menü" düğmesine basın.

Ana menüde aşağıdaki düğmeler mevcuttur:

"Ara": bir adres, bir yer veya ilgi çekici bir nokta aramak için bu grafik düğmesini seçin, ardından konuma bir rota planlayın.

"Eve git": "Ev" olarak kaydedilen konuma gitmek için bu düğmeyi seçin. Bu düğme "Ev Ekle" olarak görüntüleniyorsa, evinizin konumunu ayarlamak için bu düğmeyi seçin.

"İş yerine sür": "İş" olarak kayıtlı konuma gitmek için bu düğmeyi seçin. Bu düğme "İş Ekle" olarak görüntüleniyorsa, iş konumunu ayarlamak için bu düğmeyi seçin.

"Son": Son hedeflerin listesini açmak için bu düğmeyi seçin. Hedefe giden bir rota planlamak için yakın tarihli bir hedef seçin.

"Favoriler": kaydedilen favori yerleri göstermek için bu düğmeyi seçin.

"Yolculuklar": kayıtlı yolculukları göstermek için bu düğmeyi seçin.

"Haritalar": yüklü haritaların bir listesini görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Haritalar otomatik olarak güncellenir.

"Ayarlar": Ayarlar Menüsünü açmak için bu düğmeyi seçin. "Ayarlar" menüsünde, navigasyon ekranında gösterilen öğeleri değiştirebilirsiniz.

Sistem düğmeleri

Aşağıdaki düğmeler navigasyon sisteminin farklı ekranlarında mevcuttur:

Drive

Bir hedef seçtikten, harita üzerinde bir noktaya tıkladıktan veya arama işlevini kullandıktan sonra bu düğmeyi seçin. Navigasyon sistemi en iyi rotayı ve varsa iki alternatif rotayı bulacaktır. Örneğin, geçiş ücretlerinden veya yoğun trafikten kaçınmak için bir alternatif seçebilirsiniz.

Sonuçları haritada mı yoksa listede mi görüntüleyeceğinize karar vermek için bu düğmeyi kullanın.

Options

"Rota Seçenekleri" menüsüne erişmek için bu düğmeyi kullanın. Aktif bir rota ile rotayı bu ekrandan değiştirebilirsiniz.

Önceki ekrana dönmek için bu düğmeyi seçin.

"Harita görünümü" ekranına dönmek için bu düğmeyi seçin.

"3D yön yukarı", "2D yön yukarı" ve "2D kuzey yukarı" arasında geçiş yapmak için bu düğmeyi seçin.

Sesli talimatlar, sadece uyarı veya ses yok arasında seçim yapmak için bu düğmeyi seçin.

Bir rota planlama - kamusal bir şarj istasyonu bulma

(Plug-In Hybrid versiyonlar)

UYARI Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman bir rota planlamalısınız.

Bir şarj istasyonu bulmak için aşağıdakileri yapın:

❒ İlgili menüyü açmak için "Ana Menü" düğmesini seçin

❒ "EV Şarj İstasyonu" öğesini seçin Şarj istasyonlarının konumlarını gösteren harita açılır, şekil 371.



371 J0A4033

Bir rota planlanmışsa, harita hedefinizin yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir.

Bir rota planlanmamışsa, harita mevcut konumunuzun yakınındaki şarj istasyonlarını gösterir.

Bu düğmeye basarak şarj istasyonlarının bir listesini görüntülemek için ekranı değiştirebilirsiniz

Harita üzerinde bulmak için listeden bir şarj istasyonu seçebilirsiniz. **İpucu:** Ekranın sağ tarafındaki kaydırma çubuğunu kullanarak tüm sonuçları görüntüleyebilirsiniz.

❒ Haritadan veya listeden bir şarj istasyonu seçin, Şekil 372. Haritada şarj istasyonunun adını gösteren bir açılır menü açılır.

❒ Seçilen şarj istasyonuna doğru bir rota planlamak için "Sür" düğmesini seçin |. Bir rota planlanır ve ardından hedefinize doğru rehberlik başlar. Sürüşe başlar başlamaz kılavuz görünümü otomatik olarak gösterilir.

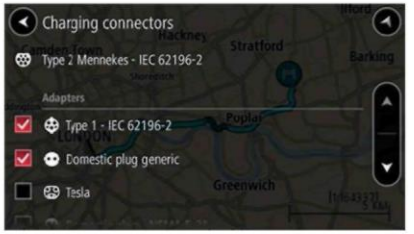


372 J0A4034

İpucu: Açılır menüyü kullanarak rotanıza durak olarak bir şarj istasyonu ekleyebilirsiniz. Rotanızda durak olarak ayarlanmış şarj istasyonları mavi bir simgeye sahiptir.

Şarj konnektörleri

(Plug-In Hybrid versiyonları) Ana Menüde "Ayarlar "ı seçin, ardından "Şarj Konnektörleri "ni seçin. Bir şarj istasyonu ararken kullanılacak doğru şarj konektörünü seçebilirsiniz. Araçla birlikte verilen şarj konektörü zaten seçilidir, şekil 373.



373 J0A4047

Harita güncellemesi

Optimum performansı sağlamak için navigasyon sistemi periyodik olarak güncellenmelidir. Bunun için Mopar® Map Care hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita güncellemesi sunar. Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan **Uconnect™** sistemine yüklenebilir. Tüm güncellemeler, aracın garanti başlangıcından itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir.

Navigasyon sistemi Jeep Bayisinde de güncellenebilir.

NOT Bayi, navigasyon sisteminin güncellenmesi için ücret talep edebilir.

Sesli Komutlar

NOT Adreslerin sesli olarak girilmesi yalnızca bulunduğunuz ülkede ve sistem dilinin yerel dille eşleşmesi koşuluyla desteklenir. Örneğin, araç İtalya'da bulunuyorsa, yalnızca sistem dili "İtalyanca" olarak ayarlanmışsa İtalyanca adresler girmek mümkündür.

Direksiyon simidindeki düğmesine basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:

- "POI" (İlgi Çekici Nokta) bulun
- "Adres "e git
- "Şehir adı" merkezine git
- Bir şehir merkezine doğru sür
- Ana sayfaya git
- Ev üzerinden git
- Rotayı temizle
- Son Destinasyonlar
- Yeni bir varış noktasında dur
- 2D görünüm
- 3D görünüm

Ses seviyesi ayarı

Navigasyon sisteminin ses seviyesi yalnızca navigasyon sistemi sesli komutlar sağladığında ayarlanabilir.

AYARLAR

"Ayarlar" sayfasına erişmek için "Araç" grafik düğmesine basın.

Ayarlar, araç hızı 8 km/saatin altındaysa kullanılabilir. Ayarlara iki şekilde erişebilirsiniz: durum çubuğundaki "Ayarlar" düğmesine basarak veya görüntülediğiniz işlevin ana sayfasından, sağ alttan.

NOT Görüntülenen menü öğeleri sürümlere göre değişir.

Menü gösterge niteliğindedir ve aşağıdaki öğeleri içermektedir:

- Benim profilim
- Dil
- Ekran
- Ses
- Birimler
- Güvenlik ve Sürüş Desteği
- Tarih ve Saat
- **Telefon/Bluetooth®**
- Kamera
- Farlar
- Frenler
- Kapılar ve Kilitler
- Motor Kapalı Seçenekleri
- Radyo Kurulumu
- Sıfırla
- Bildirimler
- Coğrafi Konum
- Yazılım güncellemesi
- Sistem bilgileri

UYGULAMALAR

"Uygulamalar" grafik düğmesine basarak "Favoriler", "Son", "Diğer kategoriler" ve "Tümü" alt menülerini görüntüleyebilirsiniz.

Favoriler

"Sık Kullanılanlar" alt menüsü (sağlanan sürümler/pazarlar için) "Elektrik fonksiyonları" ve "Performans" sayfalarını içerir.

"Sık Kullanılanlar" sayfası en fazla 6 sık kullanılan sayfa içerebilir. Ek bir sayfa eklemeye çalışırsanız, izin verilen maksimum sayfa sayısına ulaştığınızı belirten bir mesaj görüntülenir. Bir uygulamayı Sık Kullanılanlar listesine eklemek veya listeden kaldırmak için, "Son", "Kategoriler" veya "Tümü" sayfalarında gösterilen listedeki uygulama simgesinde görünen yıldızı seçin veya seçimini kaldırın. Bir açılır pencere size uygulamayı favorilerinize kaydetmek isteyip istemediğinizi söyleyecektir. İşlem "İptal" veya "X" seçilerek iptal edilebilir.

Son işlemler

"Son işlemler" alt menüsü son kullanılan veya indirilen uygulamaları içerir. Kullanıcı, kronolojik sıraya göre düzenlenmiş bir uygulama listesi görecektir. " Son işlemler ", "Kategoriler" ve "Tümü" alt menülerinde, favori uygulama listenize eklemek için Uygulama simgesindeki yıldıza basmanızı isteyen bir mesaj görüntülenir.

Diğer kategoriler

"Diğer kategoriler" alt menüsü, uygulamalar arasında filtrelenmiş kategorilerin listesini içerir.

Aşağıdakiler sırayla görüntülenir: Medya, Klima, Navigasyon, Telefon, Araç, Sistem ve daha fazlası. Her kategorideki uygulamalar alfabetik sırayla görüntülenir.

Tümü

"Tümü" alt menüsü mevcut tüm uygulamaları içerir ve kullanıcının bunları A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırayla aramasına olanak tanır.

WIDGETLER

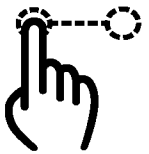
Ana sayfada, mevcut widget'lar listesinden Uconnect™ sistem fonksiyonlarının ("widget" olarak adlandırılır) özet sayfalarını görüntüleyebilirsiniz. Bir Widget eklemek için ekranda düğmesine basın ve listeden istediğiniz Widget'ı seçin.

Bazı Widget'lar, başlığın yanındaki düğmesine basılarak da özelleştirilebilir. Bu, özelleştirme ekranını açacaktır. Sayfa başına yüklenebilecek Widget sayısı boyutlarına bağlıdır. Ekrandaki "+" düğmesine basarak birden fazla sayfa (toplamda en fazla beş) ekleyebilirsiniz. Sayfalar arasında geçiş yapmak için sayfaya kısa bir süre dokunun ve parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın. Sayfalar "Sayfa sil" işlevi kullanılarak silinebilir veya "Sayfaları yeniden sırala" işlevi kullanılarak yeniden sıralanabilir.

NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

WIDGET'LARI TAŞIMA

İstediğiniz widget'ı seçin ve ardından:



Widget'ı taşıma: istenen widget'ı birkaç saniye basılı tutun ve ardından ekranın sağına veya soluna taşıyın.



Widget'ı yeniden boyutlandırma: yeniden boyutlandırmak için widget yeniden boyutlandırma simgesine basın



Widget içeriğini görüntüleyin: istediğiniz widget'ı seçin ve ardından dikey olarak kaydırın. Widget'ları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntülerken), içeriklerini görüntülemek mümkün olmayacaktır.

PROFİLLER

Profiller ortamına girerek bir avatar oluşturabilir ve kendi özelleştirmelerinizi girebilirsiniz.

"Tüm profiller" seçildiğinde mevcut tüm profiller görüntülenir. En fazla 5 farklı profil kaydedilebilir. Profiller, "Ayarlar" menüsündeki "Kişisel verileri sil" işlevi ve varsayılan koşullara geri yükleme işlevi kullanılarak tek adımda temizlenebilir.

Profilinizi oluşturmak için "Profil oluştur" seçeneğini seçin ve istediğiniz ismi yazın, mevcut avatarlardan birini seçin ve normalde kullandığınız araç koltuğunu kaydedin.

"Tüm profiller" sayfasındaki düğmeyi kullanarak "Vale" moduna basarak tüm profilleri hariç tutabilir ve varsayılan ayarları koruyabilirsiniz.

Profili değiştirdikten sonra, sürüme göre ilgili ayarların Uconnect™ sistemine yüklenmesi yaklaşık 5 dakika kadar sürebilir.

SİSTEMİN GÜNCELLENMESİ

Uconnect™ sistemi Over The Air yükseltmesi ile uzaktan güncellenebilir.

NOT Resimler sadece örnek olarak verilmiştir. Versiyona/pazara göre aşağıda gösterilenlerden farklı olabilirler.

NOT Harici Wi-Fi bağlantılarını kullanmak yerine, Havadan yazılım güncellemeleri, müşteriye ek bir maliyet getirmeden araçla birlikte verilen veri bağlantısını kullanır.

Bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, ekranda yeni bir yazılım sürümünün veya **Uconnect™** sistemi için yeni özelliklerin mevcut olduğunu bildiren bir açılır pencere görüntülenir.

NOT Güncelleme sırasında arka görüş kamerası, **Uconnect™** sistemi ve diğer sürücü destek sistemleri kullanılamaz. Güncellemenin araç dururken yapılması tavsiye edilir.

UYARI Bir Over The Air yazılım güncellemesinden sonra araç ayarları veya telefon ayarları kaybolabilir. Gerekirse eksik sistem ayarlarını kontrol edin ve yeniden girin.

UYARI Bazı otomatik sistem güncellemeleri, motor kapalıyken kullanım dışı bir aşamada gerçekleşebilir. Bu, tüm ses ve görüntü işlevselliğini yeniden kurmak için Kontağı STOP'tan ENGINE'a ve birkaç kez geri çevirmeyi gerektirebilir

Anında güncelleme

Açılır pencere ekranda belirdiğinde yazılımı hemen güncellemek için Şekil 374'teki "Şimdi Güncelle" düğmesine basın.

Planlanmış güncelleme

Zamanlanmış güncelleme seçeneği, farklı bir güncelleme zamanı tanımlamanıza olanak tanır. İstediğiniz saati ayarlamak için ekrandaki oklara △/▽ basın.



374 5520732D

NOT Zamanlanmış güncelleme seçeneği güncelleme başına 20 kez kullanılabilir. 20. ertelemeden sonra, araç ilk çalıştırıldığında güncelleme zorunlu hale getirilecektir. Zorunlu bir güncelleme durumunda, yalnızca açılır pencerede "Tamam" düğmesine basabilir ve güncellemeyi başlatabilirsiniz.

Güncelleme sırasında radyo, güncellemenin tamamlanma yüzdesini ve tamamlanmaya kadar kalan süreyi gösterecektir- şekil 375. Güncelleme tamamlandığında **Uconnect™** sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.



375 5520733D

Harici Wi-Fi üzerinden güncellemeler

Wi-Fi üzerinden bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, ekranda güncellemeyi anında veya daha sonraki bir zamanda sunan bir açılır pencere belirecektir.

NOT Güncelleme sırasında arka görüş kamerası, **Uconnect™** sistemi ve diğer sürücü destek sistemleri kullanılamaz. Güncellemenin araç dururken yapılması tavsiye edilir.

Uconnect™ sisteminin yazılımını güncellemesine izin vermek için:

❒ Ekrandan "Ayarlar "ı seçin
❒ Ayarlar listesinden "Wi-Fi" öğesini seçin
❒ Gösterilenler arasından doğru Wi-Fi yönlendiriciyi seçin

NOT Wi-Fi yönlendirici araçtan çok uzaksa, mevcut olanlar arasında gösterilmeyecektir.

❒ İstenirse, yönlendiriciye erişmek için parolayı girin ve "Tamam "ı seçin. Yazılım güncellemelerini etkinleştirmek için:
❒ Wi-Fi ayarları ekranında "Wi-Fi üzerinden yazılım indirmeyi etkinleştir" öğesini seçin.
❒ Bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, yeni bir güncellemenin mevcut olduğu konusunda sizi uyarmak için **Uconnect™** sistem ekranında bir açılır pencere görüntülenecektir. Bir Wi-Fi ağına bağlanmanız istendiğinde "Evet" seçeneğini seçin.
❒ Güncelleme sırasında, ikinci bir açılır ekran kalan tahmini süreyi ve güncellemenin ilerleme yüzdesini gösterir.

Güncelleme tamamlandığında "OK" düğmesine basın.

Anında güncelleme

Açılır pencere ekranda göründüğünde, yazılımı hemen güncellemek için "Şimdi Güncelle" düğmesine basın.

Planlanmış güncelleme

Ertelenmiş bir güncelleme zamanı ayarlamak için zamanlanmış güncelleme seçeneğini kullanın. Okları kullanın

△/▽ istediğiniz zamanı ayarlamak için ekrandaki düğmesine basın.

NOT Zamanlanmış güncelleme seçeneği güncelleme başına 20 kez kullanılabilir. 20. ertelemeden sonra, araç ilk çalıştırıldığında güncelleme zorunlu hale getirilecektir. Zorunlu bir güncelleme durumunda, yalnızca açılır pencerede "Tamam" düğmesine basabilir ve güncellemeyi başlatabilirsiniz.

Güncelleme sırasında radyo, güncellemenin tamamlanma yüzdesini ve tamamlanmaya kadar kalan süreyi gösterecektir- şekil 375. Güncelleme tamamlandığında **Uconnect™** sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Güncelleme hataları

Güncelleme aşamasında hata olması durumunda, işlem yarıda kesilir ve yazılımın önceki sürümünün geri yüklendiğini bildiren bir mesaj görüntülenir. Bu durumda, bir Jeep Bayisine başvurun.

BAĞLI HİZMETLER - UCONNECT HİZMETLERİ

⚠ 487)

(mevcutsa)

Uconnect Services bağlantılı hizmetler, aracı ağa bağlayarak kullanım deneyimini zenginleştirir. Hizmetler (mevcutsa), ihtiyaç ve acil durumlarda zamanında yardım almanıza, aracınızın durumu, konumu hakkında bilgi edinmenize, uzaktan kontrol etmenize ve gerçek zamanlı güncellemeler sayesinde navigasyon deneyimini iyileştirmenize (mevcutsa) olanak tanır. Uconnect Servislerine akıllı telefonlar, akıllı saatler, bir web portalı veya aracınızın **Uconnect™** sistemi için özel My Uconnect uygulaması aracılığıyla erişebilirsiniz. Hizmetlerin kullanılabilirliği bir UConnect Hizmetleri sözleşmesi gerektirir.

Uconnect Hizmetleri (uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, uyumluluk, paketler ve teknik özellikler) hakkında daha fazla bilgiyi resmi Jeep web sitesinde bulabilirsiniz.

GENEL SORUMLULUK REDDİ

Kişisel veriler ve özelleştirme

❒ FCA, otomobilin kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak toplar, işler ve kullanır. Jeep resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin.

❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işleyişi ve sınırları hakkında bilgilendirecektir.

❒ **HELP acil durum ve ASSIST çağrı hizmeti etkinleştirilirse, çağrılar otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilecektir. Metinde her ne zaman YARDIM çağrısına atıfta bulunulduğunda, bunun özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetildiğinin düşünülmesi gerektiğini unutmayın.**

İşletim ön koşulları

❒ Uconnect Hizmetlerinden bazılarını kullanmak için Jeep resmi web sitesinden erişilebilen özel portala kaydolmanız, cihazlarınızı etkinleştirmeniz ve giriş yapmanız gerekir.

❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™** sistem tipine, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.

❒ HELP ve ASSIST çağrıları da dahil olmak üzere Uconnect Hizmetlerinin tam olarak çalışması mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına bağlıdır ve bu kapsama olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar gibi yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yoğun olması veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük geleneksel batarya) durumunda hizmetler kullanılamayabilir.

❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü taraflara ifşa etmemelidir.

HİZMETLER

NOT **Uconnect™** sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, batarya bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık, Bağlı Hizmetlerdeki arızadan kaynaklanıyor olabilir.

UYARI Aşağıda listelenen servislerden bazıları, araç motor kapalıyken 20 günden daha uzun süre bırakılırsa kullanılamayabilir. Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırın.

Aracın ve ülkenin donanımına göre, farklı süreler için farklı hizmetler mevcut olabilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Jeep web sitesindeki kişisel sayfaya gidin.
Müşteriye sunulan paketlerden bazıları şunlardır:
❒ **My Assistant** (sağlandığı yerde): Müşteri yardımı ve güvenlik uyarı hizmeti, (sağlandığı yerlerde) şunları içerir:

● "HELP ASSIST çağrıları" (bkz. "Acil durumda" bölümü).

● "Araç durum raporu": Aracın durumu ve durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar aracılığıyla müşteriye bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce FCA ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır.

● "Araç İçi Bildirimler": **Uconnect™** sistem ekranında hizmetlerin sağlanmasıyla ilgili mesajlar ve/veya bildirimler ve hizmet ve/veya geri çağırma kampanyalarının yürütülmesiyle ilgili hatırlatma mesajları alma imkanı. Alınan mesajlarla ilgili daha fazla bilgi için FCA Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçebilirsiniz.

❒ **My eCharge:** kamuya açık şarj istasyonlarını bulmanızı, kullanmanızı ve şarj için ödeme yapmanızı ve şarj geçmişinizi takip etmenizi sağlayan bir hizmettir. Hizmet ayrıca, özel wallbox şarj istasyonunuzla şarj işlemlerini doğrudan akıllı telefonunuzdan yönetmenize olanak tanır.
❒ **My Car:** araç durumu izleme hizmeti. Araçtaki herhangi bir arızayı **Uconnect™** sistemine bildirir.
❒ **My Remote:** My Uconnect mobil uygulamadan ve uyumlu sesli asistanlar aracılığıyla uzaktan işlemleri (ışıkları açma, kapı kilitleme/kilit açma, araç bulma vb.) yönetmek için kullanılabilir. Ayrıca, örneğin belirlenen alanı veya süreyi aştığınızda bildirimlerle Sürüş Uyarıları ayarlamanıza olanak tanır.

Sadece Plug-In Hybrid versiyonları için, şarj aktivasyonu, şarj programlaması ve şarj durumunun izlenmesi ve ilgili klima kontrol sistemi programlaması gibi yüksek voltajlı batarya şarjı ile ilgili tüm işlevlerin uzaktan yönetilmesine olanak tanıyan "E-Control" hizmetlerini kullanmak da mümkündür. Araçtaki **Uconnect™** sistem ekranını kullanarak yüksek voltajlı bir batarya şarj işlemi planlıyorsanız ve planlama çözümleriyle birlikte verilen araçları/bağlantıları kullanarak şarj ediyorsanız, programlamanın aracın programlamasıyla uyumlu olduğundan emin olun, aksi takdirde şarj işlemi gerçekleşmeyebilir. ❒ **My Navigation** (versiyona/pazara göre müsaitlik durumuna bağlıdır): hava durumu, trafik ve hız kameraları hakkında gerçek zamanlı bilgiler içeren bağlı navigasyon hizmeti. Hizmet ayrıca, varış noktasını My Uconnect uygulamasından aracın navigasyon sistemine göndermek için "Gönder ve Git" işlevini ve yolun son bölümüne araçla ulaşılamaması durumunda akıllı telefondan navigasyona devam etmek için "Son Mil Navigasyonu" işlevini de içeriyor. Plug-In Hybrid versiyonlar için, yakıta ve yüksek voltajlı bataryanın şarj durumuna göre kalan menzili harita üzerinde görüntüleyebilir ve yol boyunca şarj istasyonlarını arayabilirsiniz. Havadan Harita Güncelleme hizmeti, manuel güncellemelere gerek kalmadan haritaların en son sürümünden yararlanmanızı sağlar .

❒ My Wi-Fi: İsteğe bağlı Wi-Fi Hotspot hizmeti. Bu hizmet, Wi-Fi bağlantısı olan tüm cihazlara (akıllı telefonlar, tabletler, dizüstü bilgisayarlar) araçtan İnternet erişimi sağlar (desteklenen teknolojiler: 3G - 4G). Bu, araçta özel bir Wi-Fi internet erişim noktası oluşturur. Yalnızca kontak ENGINE konumundayken veya motor çalışırken kullanılabilen işlev, aynı anda sekiz adede kadar cihazın bağlanmasına izin verir, ancak cihazlar arasında doğrudan iletişim kurmaz. Entegre Wi-Fi Hotspot tarafından sunulan hizmetin kalitesi, mobil operatörün şebekesinin kapsama alanına bağlıdır. Wi-Fi Hotspot hizmeti ile aktif veri planına sahip kullanıcılar, hava durumunu veya haberleri kontrol etmek, müzik çalmak, navigasyon sistemiyle etkileşimde bulunmak ve evlerindeki akıllı cihazları uzaktan kontrol etmek gibi işlemleri gerçekleştirmek için araçtaki radyo tanıma hizmetini de kullanabilirler.

NOT Etkin nokta adı ve parolası yalnızca kontak ENGINE konumundayken ve motor çalışırken değiştirilebilir.

Abonelik gerektiren isteğe bağlı hizmetleri satın alarak Uconnect Hizmetleri deneyimini zenginleştirebilirsiniz.

Hizmetler, doğrudan resmi Jeep web sitesinin kişisel sayfasında, araç için mevcut hizmet kataloğundan müşteri tarafından bağımsız olarak abone olunabilir .

❒ Uyarılar: Şüpheli hırsızlık girişimleri durumunda uygulama ve web bildirimleri ile isteğe bağlı hizmet ve hırsızlık durumunda yardım.

COĞRAFİ KONUM MODUNUN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

(mevcutsa)

Coğrafi konum modunu devre dışı bırakmak için, bunu Uconnect™ sisteminden yapmanız yeterlidir (daha fazla ayrıntı için Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsüne bakın).

Coğrafi konum modu devre dışı bırakıldığında, mobil uygulamalarda ve web'de aracın konumunu kullanan bazı hizmetler kullanılamayacaktır.

UYARI Uconnect™ ekranının üst kısmındaki simgesi coğrafi konum işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu yalnızca navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (varsa) tarafından izlenir. Fonksiyonu devre dışı bırakmak için Uconnect™ sistemi "Ayarlar" paragrafına bakın.

UYARI "Varsayılan ayarlar geri yüklenirse", motoru kapatın (kontak STOP'a) ve yeniden çalıştırmadan önce birkaç dakika bekleyin (kontak ENGINE'e). İşlemin yanlış yapılması ve motorun kapatılması ile tekrar açılması arasında geçen kısa süre Gizlilik ayarlarının korunmamasına neden olabilir.

Bu durumda, motoru kapatma ve tekrar açma arasındaki bekleme süresini uzatarak işlemi tekrarlayın.

SİSTEMİN GÜNCELLENMESİ

Uconnect Hizmetleri ve Uconnect™ sistem uygulama yazılımı, müşteriye halihazırda sunulan özelliklerin yeni özelliklerini veya geliştirmelerini/zenginleştirmelerini içeren daha yeni yazılım sürümleri sağlamak için uzaktan güncellenir.

Güncellemeler FCA'nın takdirine bağlı olarak yapılır.

Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek, diğerleri ise Uconnect™ ekranında mesajlar gösterilerek Müşteriye iletilecek ve müşterinin güncellemeyi kendisinin onaylamasına veya ertelemesine izin verilecektir. Sistem kullanılamıyorsa müşteri Uconnect™ sistemi tarafından bilgilendirilecektir.

Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, kullanılabilirlik ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen her zaman Jeep'in resmi web sitesinde yer alan içeriğe bakın.

UCONNECT HİZMETLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Uconnect Hizmetlerinin hala aktif olduğu aracınızı satarsanız, resmi Jeep web sitesindeki sayfadaki hizmetlerden, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçerek veya bir Jeep Bayisine giderek profilinizi kapatmak sizin sorumluluğunuzda olacaktır.

Ayrıca, yeni bir Uconnect Hizmetleri hesabıyla ilişkilendirilmiş henüz süresi dolmamış tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmekten de sorumlu olacaksınız.

UYARI

487) Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına uyun ve yola konsantre olun. *Her zaman elleriniz direksiyonda güvenli bir şekilde araç kullanın. Uconnect™ sistem fonksiyonlarını sadece güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Müşteri, aracın işlevlerinin ve uygulamalarının kullanımıyla ilgili tüm risklerden sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

RESMİ TİP ONAYLARI

eLUFI

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/EU Direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2021 tarihli UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikası ile uyumludur.

Daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/

Radyo frekans cihazları

eLUFI

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.

Daha fazla bilgi için şu adresi ziyaret edin www.mopar.eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum/ web siteleri

ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR:
GÜVENLİK ALANINDA PERFORMANS

Orijinal yedek parçalarımız, hem tasarım hem de üretim aşamalarında **en yeni malzemelerin** kullanımını ve **güvenilirliklerini** kontrol eden uzmanlar tarafından gerçekleştirilen **sıkı testlere** tabi tutulur.

Bu, araçta yolculuk eden sürücü ve yolcuların avantajına olacak şekilde uzun vadeli **performans ve güvenliği** garanti eder.

Her zaman **orijinal yedek parça** almakta ısrar edin ve gerçekten kullanıldıklarını kontrol edin.

ARACINIZI EN İYİ KOŞULLARDA KORUYUN



Mopar Araç Koruma, tüm müşterilerimize araçlarını herhangi bir aksaklık ve endişe olmadan sürmenin keyfini yaşatmak için tasarlanmış bir dizi servis teminatı sunar.
Ürün portföyümüz, FCA tarafından onaylanan geniş ve esnek bir genişletilmiş **garanti ve bakım planları** yelpazesinden oluşmaktadır. Her biri, **dayanıklılık ve kilometre açısından** sürüş ihtiyaçlarınızı karşılamak üzere oluşturulmuş bir dizi **farklı teminat kademesine** sahiptir.
Servis sözleşmeleri, aracınızın her parçasını bilen ve **onu en iyi koşullarda muhafaza** etmeyi taahhüt eden uzmanlar tarafından yapılır.
Bilgi birikimimiz ve tutkumuz, tüm sürücülerimize "endişesiz sürüş" vaat eden ürünler tasarlamaya yöneliktir.
Sadece Mopar Araç Koruma ile tüm servis işlemlerinin **Avrupa'nın her yerindeki yetkili FCA onarım tesislerinde yüksek nitelikli ve uzman teknisyenler** tarafından, **doğru aletler, ekipmanlar ve sadece orijinal parçalar kullanılarak** gerçekleştirilmesini sağlarsınız.
Bugün piyasanızda hangi Servis Sözleşmesi planlarının mevcut olduğunu kontrol edin ve sürüş alışkanlıklarınıza en uygun Servis Sözleşmesini seçin.
Daha fazla bilgi için yerel bayinize danışın.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

10.25" ekran 73
360° surround sistemi 221
Active ParkSense sistemi (Otomatik Park Yardımı) 211
Aktif güvenlik sistemleri 110
Adaptif Hız Sabitleyici 189
Alarm 21
Evde alternatif akım (AC) şarjı 246
DESTEK çağrısı 280
Otomatik şanzıman 178
Otomatik Cam silme 40
Araç gövdesi 338
Kaput55
Bagaj 56
Araç hareketsizliği 337
Bir tekerleğin değiştirilmesi 289
Şarj kablosu acil durum kilit açma 252
Şarj ekipmanı 231
Şarj fonksiyonları 252
Şarj modları 234
Kamusal şarj istasyonundan şarj etme işlemi (AC) 249
Klima kontrol sistemi kumandaları 43
CO_2 emisyonları 369
Bağlı Hizmetler - Uconnect Hizmetleri 398
Kontroller
Ekran düğmelerinin özet tablosu 374
Bardak tutucu 61
Gösterge Tablosu 10
Aracın zorlu koşullarda kullanımı314
Boyutlar 350
Kapılar 23
DPF (partikül filtresi) 65
Sürüş destek sistemleri 117
Sürüş ipuçları 270
Çift kavramalı otomatik şanzıman 174
"eCoasting" modu 254
eAuto mod 255
eBoosting modu 256
eBraking modu 255
eCreeping modu 256
eLaunch modu 256
Elektrikli Park Freni (EPB) .69
Elektrikli açılır tavan 52
Elektrikli camlar 51
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman 181
Elektronik Hız Sabitleyici 188
e- machine (elektrik motoru) 181
Motor 343
Motor bölmesi 322
Motor aşırı ısınması 302
Motor çalıştırma arızası 165
Geliştirilmiş kaza müdahale sistemi (EARS) 311
Çevre koruma sistemler 65
EOBD sistemi 68
eParking modu 257
eQueueing modu 256
Olay Veri Kaydedici (EDR) 311
Harici ışıklar 35
Sıvılar ve yağlayıcılar 365
Dört tekerlekten çekiş 198
Yakıt tüketimi 369
Yakıt kesme sistemi 302
Sigortalar (değiştirme) 289
Torpido bölmesi 61
GPF (Benzin Partikül Filtresi) 65
"Hold 'N' Go" fonksiyonu 173
Tehlike uyarı lambaları 278
Baş destekleri 32
HELP çağrısı 278
Yüksek voltajlı bataryalar 12
Yüksek voltajlı batarya (teknik özellikler) 343
Otoyol Yardım sistemi 227
Zemine saplanmış bir araba nasıl kurtarılır 304
Hybrid sistem Yüksek voltajlı bataryalar12
Çalışma Modu 14
Çalışma prensibi 12
Hybrid sistem bataryası 348
Tanımlama verileri 342
Rölantide seyir 200
Kontak 19
Bir kaza durumunda (Plug- In Hybrid ve E-Hybrid versiyonları) 282
Gösterge kümesi 69
İç 340
İç donanım 61

İÇİNDEKİLER

İç ışıklar 39
ISA (Akıllı Hız Yardımı) sistemi 227
Kriko 289
Jeep Aktif Sürüş (4WD) 198
Jeep Aktif Sürüş Düşük (4WD LOW) 198
Hızlı başlangıç 300
LaneSense 223
Manuel şanzıman 173
Yolcu koruma sistemleri 129
Resmi tip onayları 401
Çalışma Modu 14
Overboost 256
ParkSense sistem - 12 sensörlü versiyonlar 204
ParkSense sistemi - 4 sensörlü versiyonlar 200
Yaya akustik uyarı sistemi 128
Performans (en yüksek hız) 368
Periyodik kontroller 314
Plug-in Hybrid versiyon çalışma prensibi 12
Güç invertörü 61
Elektrik prizleri 61
Kullanılabilecek güç kaynakları 234
Hybrid sistemle ilgili önlemler 108
Premium Alarm 22
Kullanım ömrünün sonuna gelmiş olan araçlar için prosedür 370
Hızlı ev içi wallbox şarj istasyonundan şarj işlemi 249
Yağmur sensörü 40
Arabanın kaldırılması 334
Arka kamera (ParkView arka yedek kamera) 230
Arka cam sileceği/yıkayıcısı 40
Dikiz aynaları 34
BATARYANIN ŞARJ EDİLMESİ 329
Yakıt doldurma 362
Arabaya yakıt doldurma 257
Otomatik şanzımanın ve çift kavramalı otomatik şanzıman kolunun serbest bırakılması 303
Bir ampulün değiştirilmesi 283
Jant Koruyucu lastikler 353
Jantlar ve lastikler 353
Portbagaj 64
Güvenlik ipuçları 159
Planlı servis 314
Koltuklar 27
Selec-Terrain™ 198
Sentry Key 21
Servis Çizelgesi 314
Servis işlemleri 330
Akıllı yıkama fonksiyonu 40
Hız Sınırlayıcı 187
SPOR modu 199
Motorun Çalıştırılması 165
Direksiyon simidi 33
Stop/Start sistemi 185
Motorun kapatılması 165
Anahtarlar 16
İpuçları, kontroller ve genel bilgiler 372
TireKit 294
Çekilebilir ağırlıklar 360
Bozuk bir arabanın çekilmesi 306
Turizm amaçlı araç çekme (araçların çekilmesi
karavanlar, vb.) 269
Araçların çekilmesi 308
Römorkların çekilmesi 262
Trafik İşareti Tanıma (sistem) 225
Şanzıman349
Arabanın taşınması 275
Yol bilgisayarı 81
Tünel torpido gözü 61
Lastikler (şişirme basıncı) 353
Uconnect Box sistem bataryası 282
Uconnect™ 374
Uyarı ışıkları ve mesajlar .83
Ağırlıklar 360
Tekerlek ve lastik sıkma torkları 353
Tekerlekler
(lastiğin doğru okunması) 353
jant kodunun doğru okunması 353
Tekerlekler ve lastikler 335
Park edildiğinde 169

Ön cam sileceği/arka cam sileceği 40
Ön cam sileceği/yıkayıcısı 40
Kablosuz şarj sistemi - WCPM (Wireless Charge Pad Module) 61

Stellantis Europa S.p.A - Mopar -
Technical Services - Service Engineering
Via Adige 7,10040 - Rivalta di - Torino
(TO) - Italy

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.
Büyükdere Cad. No:145 Kat:1-5
80622 Zincirlikuyu-İstanbul
Telefon: (0212) 275 29 60
Ticaret Sicil No: 100324/04623

TÜKETİCİ HAKLARI

İşbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'na konu malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11 inci maddesinde yer alan;

1. Sözleşmeden dönm
2. Satış bedelinden indirim istem
3. Ücretsiz onarım istem
4. Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme haklarından birini kullanabili

Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda Satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.

Tüketici, Kanun'dan doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda, yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir. Satıcı tarafından işbu Tanıtma ve Kullanma Kılavuzu'nun verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

YETKİLİ SERVİS NOKTALARI						
BAYİ ADI	**İL**	**İLÇE**	**SATIŞ ADRES**	**SERVİS ADRES**	**TELEFON**	**FAKS**
BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	ADANA	Seyhan	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 808 A/1	Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 808 A/1	(322) 345 00 10	-
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - YENİMAHALLE TEMSİLCİLİĞİ	ANKARA	Yenimahalle	Macun Mah. Bağdat Cad. No:97	Macun Mah. Bağdat Cad. No:97	(312) 591 86 00	(312) 591 86 87
ANKARA OTOMOTİV SERVİS HİZMETLERİ İNŞAAT SAN. VE TİC. A.Ş	ANKARA	Etimesgut	Erler Mah. Dumlupınar Bulvarı 2715. Cad No:14/A	Erler Mahallesi Dumlupınar Bulvarı 2715. Cad No:14/A	(312) 347 41 41	-
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - ANTALYA TEMSİLCİLİĞİ	ANTALYA	Kepez	Serik Yolu 10.Km PK.9 Havaalanı Karşısı	Serik Yolu 10.Km PK.9 Havaalanı Karşısı	(242) 340 22 00	(242) 340 07 49
MENGERLER TİCARET T.A.Ş. BURSA OSMANGAZİ ŞUBESİ	BURSA	Osmangazi	Santral Mah. İstanbul Cad. No: 644 B Ovaakça	Santral Mah. İstanbul Cad. No: 644 B Ovaakça	(224) 261 11 14	(224) 261 54 44
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş.	DENİZLİ	Merkezefendi	Eskihisar Mah. Ankara Bulvarı No: 321/A	Eskihisar Mah. Ankara Bulvarı No: 321/A	(258) 251 33 34	(258) 371 46 72
TOPÇUOĞLU OTOMOTİV SAN.VE TİC. A.Ş	GAZİANTEP	Şehitkamil	Fevzi Çakmak Bulvarı No:77	Sani Konukoğlu Bulvarı No:125	(342) 321 97 54	(342) 321 86 68
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - BEYLİKDÜZÜ TEMSİLCİLİĞİ	İSTANBUL	Beylikdüzü	Barış Mah. Karadeniz Cad. No:1 34900	Barış Mah. Karadeniz Cad. No:1 34900	(212) 866 24 00	(212) 852 07 10
ERKAY OTOMOTİV SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	İSTANBUL	Bahçelievler	Merkez Mah. Çınar Cad. No:10 Basın Ekspres Yolu Yenibosna	Merkez Mah. Çınar Cad. No:10 Basın Ekspres Yolu Yenibosna	(212) 447 36 36	(212) 447 33 33
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - ZİNCİRLİKUYU TEMSİLCİLİĞİ	İSTANBUL	Sarıyer	Sarıyer Cad. No:70/A İstinye	Büyükdere Cad. No:145 Zincirlikuyu	(212) 229 27 00	(212) 229 26 00
OTOKOÇ OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. - KÜÇÜKYALI TEMSİLCİLİĞİ	İSTANBUL	Kadıköy	Bağdat Cad. No: 444 Suadiye	Aydınevler Mah. Dumlupınar Cad. No:60 Küçükyalı Maltepe	(216) 416 51 00	(216) 416 98 98
MASTER OTOMOTİV TİCARET A.Ş.	İSTANBUL	Sarıyer	-	Maslak Mah. Ahi Evran Cad. Sezginler İş Merkezi No:31/31	(212) 286 41 74	(212) 286 05 64
MENGERLER TİCARET T.A.Ş. ATAŞEHİR ŞUBESİ	İSTANBUL	Ataşehir	Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No:3A	Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. No:3A	(216) 573 01 01	(216) 573 01 77
ENRİKO ALİBERTİ OTOMOBİLCİLİK TİC. VE SAN. A.Ş.	İZMİR	Bayraklı	Manas Bulvarı No.6	Manas Bulvarı No.6	(232) 435 71 00	(232) 435 71 04
A.A.AYDIN OTOMOTİV SATIŞ SERVİS YEDEK PARÇA SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	İZMİR	Gaziemir	-	Binbaşı Reşat Bey Mah. Akçay Cad. No:61	(232) 374 77 00	(232) 374 00 14
ARKAS OTOMOTİV SERVİS VE TİCARET A.Ş.	İZMİR	Gaziemir	Emrez Mah. Akçay Cad. No: 16 Gaziemir İzmir	Emrez Mah. Akçay Cad. No:16 Gaziemir İzmir	Alfa Romeo – (232) 270 18 31; Jeep – (232) 270 18 32	-
MARFİ OTOMOTİV İNŞAAT TAAHHÜT VE MÜHENDİSLİK HİZMETLERİ SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	KAHRAMANMARAŞ	Dulkadiroğlu	Eyüp Sultan Mah. Doğu Çevre Yolu No: 104/A	Eyüp Sultan Mah. Doğu Çevre Yolu No: 104/A	(344) 236 30 10	(344) 236 62 22
İNCİROĞLU OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.	KAYSERİ	Melikgazi	Anbar Mah. Osman Kavuncu Bulvarı No: 540	Anbar Mah. Osman Kavuncu Bulvarı No: 540	(352) 311 48 00	(352) 311 48 03
EFSANE YEDEK PARÇA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.	KOCAELİ	Gebze	Beylikbağı Mah. İstanbul Cad. No: 33	Beylikbağı Mah. İstanbul Cad. No: 33	(262) 644 67 67	(262) 644 25 65
KOYUNCU MOTORLU ARAÇLAR A.Ş	KONYA	Karatay	Ankara Yolu Üzeri Büsan San. Girişi No:210	Ankara Yolu Üzeri Büsan San. Girişi No:210	(332) 345 26 26	(332) 345 26 46
SERHAN KOMBOS OTOMOTİV LİMİTED	LEFKOŞA	Merkez	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı 3. Cad. Organize Sanayi Bölgesi	Dr. Fazıl Küçük Bulvarı 3. Cad. Organize Sanayi Bölgesi	(392) 444 00 88	(392) 225 34 15
BİLEN OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	MERSİN	Toroslar	Mustafa Kemal Mah. H. Okan Merzeci Bulvarı No: 376 33090	Mustafa Kemal Mah. H. Okan Merzeci Bulvarı No: 449 33090	(324) 345 00 10	(324) 226 36 06
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. A.Ş. BODRUM ŞUBESİ	MUĞLA	Milas	Sefer Alanı Mevkii Meşelik Mah. Bodrum-Milas Karayolu 22. Km. No: 111/1	Sefer Alanı Mevkii Meşelik Mah. Bodrum-Milas Karayolu 22. Km. No: 111/1	(252) 363 00 33	(252) 363 94 90
YÖN OTOMOTİV TİC. VE SAN. LTD. ŞTİ. FETHİYE ŞUBESİ	MUĞLA	Fethiye	-	Foça Mah. Adnan Menderes Bulvarı No: 433/C	(252) 646 88 00	-
HALİÇ OTO TİC. VE SAN. A.Ş.	TEKİRDAĞ	Süleymanpaşa	İstanbul Yolu Üzeri Beyazköy Mevkii 7.Km	İstanbul Yolu Üzeri Beyazköy Mevkii 7.Km	(282) 243 85 55	(282) 243 85 04
TUNALAR MOTORLU ARAÇLAR TİCARET A.Ş. TRABZON TEMSİLCİLİĞİ	TRABZON	Söğütlü	Adnan Kahveci Bulvarı Orta Mah. No:47	Adnan Kahveci Bulvarı Orta Mah. No:47	(462) 248 22 22	(462) 248 18 05