Değerli Müşterimiz,

Jeep'i seçtiğiniz için sizi kutlar ve teşekkür ederiz.

Bu el kitabını, aracınızın tüm özelliklerini tanımanıza ve onu mümkün olan en iyi şekilde kullanmanıza yardımcı olmak için hazırladık. Bu araç günlük kullanım için olduğu kadar özel kullanımlar için de tasarlanmıştır, bu nedenle piyasadaki standart araçlar için uygun olmayan rotaların ve kullanımların bile altından kalkılabilir. Sürüş ve yol tutuş özellikleri hem yolda hem de yol dışında diğer araçların çoğundan farklıdır; bu nedenle araç dinamiklerini tanımak için gerekli zamanı ayırmanızı tavsiye ederiz.

Burada aracınızın kullanımına ve Jeep'inizin teknik özelliklerinden en iyi performansı nasıl elde edeceğinize ilişkin bilgiler, tavsiyeler ve önemli uyarılar bulacaksınız.

İlk kez yola çıkmadan önce, özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili kumandalara aşina olmak için bu belgeyi baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda farklı yol yüzeylerinde aracın davranışını anlayabilirsiniz.

İlk kez yola çıkmadan önce, özellikle frenler, direksiyon ve şanzımanla ilgili kumandalara aşina olmak için bu belgeyi baştan sona okumanız tavsiye edilir; aynı zamanda farklı yol yüzeylerinde aracın davranışını anlayabilirsiniz.

Ekteki Garanti Kitapçığında ayrıca üreticinin müşterilerine sunduğu Bayi Hizmetlerinin bir tanımını, Garanti Belgesini ve aracın bakımına ilişkin hüküm ve koşulların ayrıntılarını bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin sizi yeni aracınıza daha da yakınlaştıracağına ve Stellantis ekibi tarafından sağlanan yardımı takdir etmenizi sağlayacağına inanıyoruz.

Keyifli okumalar. Mutlu sürüşler!

DİKKAT

Bu Kullanıcı El Kitabı tüm Jeep Renegade modellerini tanımlamaktadır. Opsiyonlar, belirli pazarlara veya modellere özel ekipmanlar metinde açıkça belirtilmemiştir: bu nedenle, yalnızca satın aldığınız donanım seviyesi, motor ve modelle ilgili bilgileri dikkate almalısınız. Modelin üretimi boyunca, satın alma sırasındaki özel opsiyon talebi dışında sunulan herhangi bir içerik, (bazı modellerde) ibaresiyle tanımlanacaktır.

Bu yayında yer alan veriler, aracın doğru kullanımında size yol gösterme amaçlı olarak değerlendirilmelidir. Stellantis Europe S.p.A. ürettiği araçların sürekli iyileştirilmesini amaçlamaktadır. Bu nedenle, teknik ve/veya ticari nedenlerle açıklanan modelde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Daha fazla bilgi için bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

LÜTFEN DİKKATLİCE OKUYUN

LÜTFEN DİKKATLİCE OKUYUN



Sadece EN228 Avrupa spesifikasyonuna uygun olarak oktan sayısı (RON) 95'ten az olmayan kurşunsuz benzinle yakıt ikmali yapın. Metanol veya E85 etanol içeren benzin kullanmayın. Bu karışımların kullanılması motorun teklemesine ve sürüş sorunlarına neden olabilir, ayrıca besleme sisteminin temel bileşenlerine zarar verebilir.

MOTORU ÇALIŞTIRMA



Elektrikli el frenini çekin, vites kolunu P (Park) veya N (Boş) konumuna getirin, fren pedalına basın ve ardından kontağı AVV konumuna getirin veya kontak düğmesine basın.

YANICI MADDE ÜZERİNE PARK ETME



Katalitik konvertör çalışma sırasında oldukça yüksek sıcaklıklara ulaşır. Aracı çimlerin, kuru yaprakların, çam iğnelerinin veya diğer yanıcı maddelerin üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi.

ÇEVREYE SAYGI



Araç, çevrenin korunmasına yardımcı olmak amacıyla emisyonla bağlantılı bileşenlerin sürekli teşhis edilmesini sağlayan bir sistemle donatılmıştır.

ELEKTRİKLİ AKSESUARLAR



Aracı satın aldıktan sonra elektrikli aksesuarlar eklemeye karar verirseniz (standart aküyü kademeli olarak boşaltma riski ile birlikte), bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. Genel elektrik ihtiyacını hesaplayabilir ve aracın elektrik sisteminin gerekli yükü destekleyip desteklemediğini kontrol edebilirler.

PERİYODİK BAKIM



Aracın doğru bakımı, performansını ve güvenlik özelliklerini, çevre dostu olmasını ve düşük işletme maliyetlerini uzun süre korumasını sağlamak için çok önemlidir.

SEMBOLLER

Bazı araç bileşenleri, sembolleri bu bileşeni kullanırken uyulması gereken önlemleri gösteren renkli etiketlere sahiptir. Her bir sembolün içeriğini özetleyen kısa açıklaması için aşağıdaki bölüme bakınız. Burada gösterilen tüm uyarılara her zaman uyun.



1 J0A2300C

DEVRİLME UYARISI

Arazi araçlarının devrilme riski diğer araç türlerine kıyasla oldukça yüksektir. Bu aracın yerden yüksekliği daha fazladır ve yolcu taşımaya yönelik diğer birçok araca kıyasla daha yüksek bir ağırlık merkezine sahiptir, dolayısıyla çok çeşitli arazi uygulamalarında daha iyi performans elde edilmesini sağlar. Yine de, tehlikeli kullanım şekli aracın kontrolünü kaybetme riskini artırabilir.

Sürücünün kontrolünü kaybetmesi halinde daha yüksek ağırlık merkezi nedeniyle araç devrilme riskine daha yatkındır.

Bu nedenle, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilecek dar virajlardan veya diğer güvensiz sürüş koşullarından kaçının. Bu önlemlere uyulmaması kazalara, aracın devrilmesine ve ağır veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Dikkatli sürün.

Ağır veya ölümcül yaralanmaların ana nedeni sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılmamasıdır. Devrilme durumunda, emniyet kemeri takmayan bir yolcunun ölümcül şekilde yaralanma olasılığı, doğru şekilde takan bir yolcuya göre çok daha yüksektir. Emniyet kemerlerini daima bağlayın.

SİBER GÜVENLİK CİHAZLARI

Araç, yerleşik elektronik sistemleri bilgisayar korsanlığı girişimlerinden korumak için otomotiv endüstrisinde halihazırda uygulanan teknolojik standartlara göre geliştirilmiş güvenlik cihazlarıyla donatılmıştır. Bu güvenlik cihazlarının amacı, siber saldırı riskini veya aracın performansını tehlikeye atabilecek ve/veya alıcıların ve/veya kullanıcıların kişisel verilerinin çalınmasına ve/veya söz konusu bilgilerin yetkisiz bir şekilde yayılmasına izin verebilecek virüslerin veya kötü amaçlı yazılımların yüklenmesi riskini en aza indirmektir.

Araç sahibi bu bilgisayar korsanlığına karşı koruma sağlayan güvenlik cihazlarını sökmemeli, değiştirmemeli veya bunlara müdahale etmemelidir. Bu nedenle Üretici, aracın sahibi veya kullanıcısı tarafından güvenlik cihazlarının çıkarılması, değiştirilmesi veya tahrif edilmesinden kaynaklanan olumsuz sonuçlardan ve/veya araçta ve/veya alıcıda ve/veya üçüncü şahıslarda meydana gelen hasarlardan sorumlu olmayacaktır.

ARAÇ DEĞİŞİKLİKLERİ



UYARI Araçta yapılacak herhangi bir değişiklik veya ekleme, aracın güvenliğini ve yol tutuşunu ciddi şekilde etkileyebilir ve bu da yolcuların ölümcül şekilde yaralanabileceği kazalara neden olabilir.

KULLANICI EL KİTABININ KULLANIMI

KULLANMA TALİMATLARI

Araçla ilgili her yön talimatı (sol/sağ veya ileri/geri) verildiğinde, bunlar sürücü koltuğundaki yolcu için düşünülmelidir. Bir yön farklı bir perspektiften yazılmışsa, metinde uygun şekilde belirtilecektir.

Kullanıcı El Kitabındaki şekiller sadece örnek olarak verilmiştir: bu nedenle resimdeki bazı detaylar aracınızın gerçek düzenine uymayabilir. Ayrıca, El Kitabı direksiyon simidi sol tarafta olan araçlar göz önünde bulundurularak hazırlanmıştır; bu nedenle direksiyon simidi sağ tarafta olan araçlarda bazı kumandaların konumu veya yapısı şekle göre tam olarak ayna gibi olmayabilir.

Gerekli bilgileri içeren bölümü belirlemek için bu Kullanıcı El Kitabının sonundaki dizine başvurabilirsiniz.

Bölümler, her tek sayfanın yan tarafındaki özel grafik sekmelerle hızlı bir şekilde tanımlanabilir. Birkaç sayfa ileride bölüm sırasını ve sekmelerdeki ilgili sembolleri tanımak için bir kılavuz bulunmaktadır. Her çift sayfanın yan tarafında mevcut bölümün yazılı bir göstergesi bulunmaktadır.

UYARI VE DİKKAT

Bu Kullanıcı El Kitabını okurken, aracınıza zarar verebilecek prosedürleri önlemek için bir dizi **UYARI** ile karşılaşacaksınız.

Ayrıca, aracın bileşenlerinin kazalara veya yaralanmalara neden olabilecek yanlış kullanımını önlemek için dikkatle takip edilmesi gereken **DİKKAT** edilmesi gereken hususlar da vardır.

Bu nedenle, tüm **UYARI** ve **DİKKAT** bölümleri her zaman özenle uygulanmalıdır.

UYARI ve **DİKKAT** metin içinde aşağıdaki sembollerle belirtilir:

 kişisel güvenlik;

 araç güvenliği;

 çevre koruma.

Bu semboller, gerektiğinde, başlığın yanında veya satır sonunda belirtilir ve ardından bir sayı gelir. Bu sayı, ilgili bölümün sonundaki ilgili uyarıyı hatırlatır.

UYARI Metinde “standart akü” den bahsediliyorsa, bu motor bölmesinde bulunan 12V kurşun servis aküsünü gösterir. Metinde geçen “Yardımcı akü”, aracın altındaki orta konsolda bulunan Hafif Hibrit sisteminin 48V lityum-iyon çekme bataryası anlamına gelir. Metinde geçen “yüksek voltajlı akü”, hibrit/elektrikli sistemin (Plug-In Hybrid) 380V lityum çekme bataryası anlamına gelmektedir. Bunun yerine “ek akü” terimi, takviye ile çalıştırma için kullanılan araç dışındaki kurşun aküyü ifade eder.

Boş Sayfa

ARACINIZI TANIYIN 

GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN 

GÜVENLİK 

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ 

ACİL BİR DURUMDA 

SERVİS VE BAKIM 

TEKNİK ÖZELLİKLER 

MULTİMEDYA 

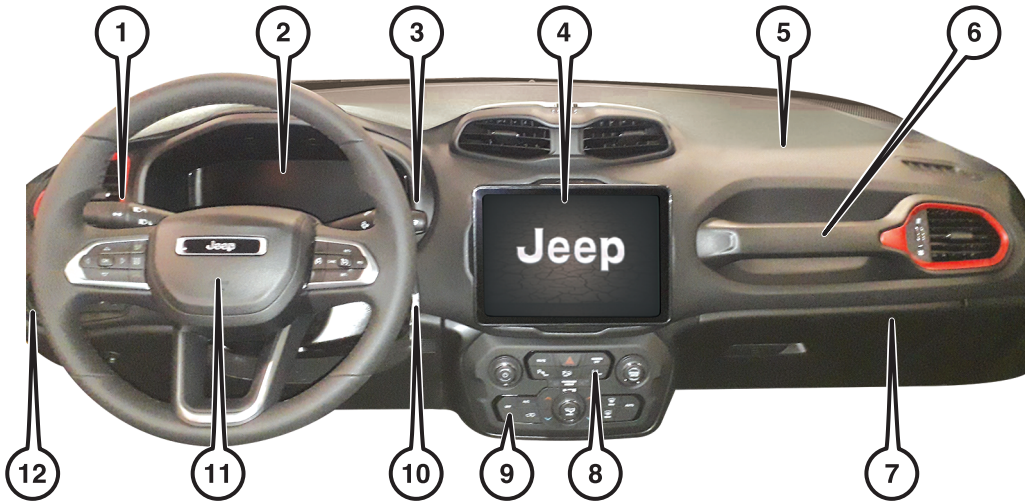
İÇERİK 

ARACINIZI TANIYIN

Yeni aracınızla ilgili derinlemesine bilgi edinme süreci burada başlar.
Okuduğunuz el kitabı size her şeyin nasıl yapıldığını ve nasıl çalıştığını basit ve doğrudan bir şekilde anlatacaktır.
Bu nedenle, burada anlatılanları bizzat görebilmeniz için el kitabını araçta rahat bir şekilde oturarak okumanızı tavsiye ediyoruz.

ÖN KONSOL.....10
PLUG-IN HYBRID MODEL.....
ÇALIŞMA PRENSİBİ.....11
YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ.....11
MILD HYBRID MODEL ÇALIŞMA.....
PRENSİBİ.....14
YARDIMCI AKÜ.....16
ANAHTARLAR.....17
KONTAK..... 20
SENTRY KEY®.....22
ALARM.....22
KAPILAR..... 23
KOLTUKLAR..... 28
BAŞ DESTEKLERİ.....32
DİREKSİYON SİMİDİ.....32
DİKİZ AYNALARI..... 33
DIŞ LAMBALAR..... 35
İÇ LAMBALAR..... 39
ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM.....
SİLECEĞİ..... 41
KLİMA KONTROL SİSTEMİ..... 43
ELEKTRİKLİ CAMLAR..... 47
ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN.....48
KAPUT..... 50
BAGAJ..... 51
İÇ MEKAN DONANIMLARI..... 52
PORTBAGAJ/TAVAN ÇITASI.....54
ÇEVRESEL KORUMA SİSTEMLERİ..55

ÖN KONSOL



2 JOA4000C

1 Sol kol (dış lambalar) / 2 Gösterge paneli / 3 Sağ kol (ön cam sileceği / arka cam sileceği) / 4 **Uconnect™** sistemi / 5 Yolcu tarafı hava yastığı / 6 Tutamak / 7 Torpido gözü / 8 Kontrol düğmeleri (dörtlü flaşör / **Active ParkSense®** sistemi (bazı modellerde) / **ParkSense®** sistemi (bazı modellerde) / **LaneSense®** sistemi (bazı modellerde) / 9 Çift bölgeli otomatik klima kontrol sistemi / 10 Kontak/ 11 Direksiyon simidi - Sürücü tarafı hava yastığı / 12 Dış ışık anahtarı

PLUG-IN HYBRID MODEL ÇALIŞMA PRENSİBİ

(bazı modellerde)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

Renegade Plug-in hibrit bir **P**-**HEV**'dir (**P**lug-in **H**ybrid **E**lectric **V**ehicle).

❒ **ön tarafta,** alternatör işlevini yerine getiren bir elektrik motorunun bağlı olduğu standart ısı motoru ile,

❒ **arka tarafta,** hareket aktarımı için arka aksta bulunan bir elektrik motoru (yüksek voltajlı lityum iyon pil ile çalışan) ile donatılmıştır.

GENEL BİLGİLER

Araç, alternatif akım (AC) ile:

❒ ev tipi elektrik prizi kullanılarak şarj edilebilir. Ülkeye ve araca takılı şarj kablosuna bağlı olarak 100 ila 230 Volt arasında değişen voltaj değerlerinde ev tipi elektrik prizi üzerinden şarj edilmesine izin verilir (örneğin 110 Volt, 230 Volt kablo ile şarj edilemez)

❒ ev tipi şarj istasyonu kullanılarak şarj edilebilir (“Smart” Wallbox).

❒ kamuya açık bir şarj istasyonu kullanılarak şarj edilebilir.

Aracın sürüş ve çalışma koşullarına bağlı olarak, hibrit sistem aracı tamamen elektrikli modda hareket ettirebilir veya ısı motorunu destekleyebilir.

“E-Save” modu sayesinde, ısı motoru yüksek voltajlı akünün şarj edilmesine veya şarj durumunun korunmasına yardımcı olabilir.

Elektrik modunda (“ ELEKTRİK”) çalışma sırasında araç, yüksek voltajlı akü elverdiği sürece belirli bir mesafe için sadece elektrik motorunu kullanır.

“E-SAVE” ve ‘ELEKTRİK çalışma modları hakkında daha fazla bilgi için bu bölümdeki ‘Çalışma Modları’ kısmına bakın.

Yüksek voltajlı akü rejeneratif frenleme (“eBraking”/“eCoasting”) sırasında da şarj edilir.

Sadece elektrikli sürüş modunda araç yakıt tüketmez, ancak yüksek voltajlı aküde depolanan enerjiyi kullanır. Bu, sessiz sürüş için veya sadece içten yanmalı motorla donatılmış otomobiller için özel kısıtlamaların olduğu kentsel alanlara erişim için kullanışlıdır.

“HİBRİT” modunda çalışırken, arka elektrik motoru yakıt tüketimini azaltarak ısı motorunu destekler.

NOT Ayda bir kez ve özellikle soğuk ortamlarda, ısı motorunun (“4WD” modunu veya şanzımanı manuel sıralı modda etkinleştirerek) art arda 60 dakikaya kadar kullanılması önerilir.

MOPAR®, orijinal bir aksesuar olarak, ev tipi bir kurulumda verimli araç şarjına yönelik “Smart” Wallbox’ ı sunar.

Ev tipi şarj istasyonları (Wallbox) hakkında daha fazla bilgi için Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ

(Plug-in Hybrid modeli)

1) 2) 3) 4) 5) 6)

1)

1) 2)

Araç, kapalı yüksek voltajlı bir lityum iyon akü ile donatılmıştır ve araç için enerji depolama işlevine sahiptir. Yüksek voltajlı akü, elektrik motoruna ve otomobilin 12 Volt elektrik sistemi güç kaynağına güç sağlamak için kullanılır.

Yüksek voltajlı akü, sürüş sırasında yavaşlama ve frenleme sırasında aracın kinetik enerjisinin geri kazanılmasıyla kısmen şarj edilir. Yüksek voltajlı akü, yalnızca şarj prizi kullanılarak otomobilin şebekeye bağlanmasıyla tamamen şarj edilebilir

Yüksek voltajlı akünün en iyi şekilde kullanılması için, aracın uygun bir şarj cihazı kullanılarak düzenli olarak şarj edilmesi tavsiye edilir.

Yüksek voltajlı akü aracın alt kısmında merkezi bir alanda bulunur ve bakım gerektirmez.

Lityum-iyon akülerin sunduğu avantajlar aşağıdaki gibidir:

❒ aynı boyuttaki diğer şarj edilebilir akü türlerinden çok daha hafif olmaları;
❒ şarjı daha uzun süre muhafaza etmeleri;
❒ binlerce kez şarj/deşarj olabilmeleri.
Araçtaki yüksek voltajlı bileşenler, motor bölmesinin içinde bulunan bir yardımcı devre ile soğutulur (“Servis ve bakım” bölümündeki “Seviyelerin kontrol edilmesi” paragrafına bakın).

NOT Akü grubunun soğutulması gerekiyorsa, elektrikli klima kontrol kompresörü, yolcu bölmesi soğutma işlevi çalışmıyor olsa bile otomatik olarak etkinleştirilir.

Yüksek voltajlı akü, yolcu bölmesi klima sistemi tarafından da kullanılan soğutucu gaz tarafından soğutulur.

UYARI Yüksek voltajlı akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarj tutma kapasitesi, her şarj edilebilir aküde olduğu gibi zamanla ve kullanımla azalır. Akü kapasitesinin azalma miktarı, dış koşullara (ortam sıcaklığı vb.) ve kullanım koşullarına, örneğin sürüş alışkanlıklarına ve yüksek voltajlı akü (çekme bataryası) şarj yöntemlerine göre değişir. Bu, lityum iyon akülerin doğal bir özelliğidir ve herhangi bir arıza göstergesi değildir. Ayrıca, yüksek voltajlı akünün kapasitesi azaldıkça elektrikli modda gidilebilecek mesafe azalsa da, aracın performansı önemli ölçüde etkilenmez

Lityum iyon akünün zaman içinde doğru şekilde korunmasını sağlamak için araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40° C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü akü kapasitesi bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç işlevleri değişebilir veya devre dışı kalabilir. Yüksek voltajlı akü, çalışması için uygun olan en iyi sıcaklık koşullarında çalışmasını sağlayan iklimlendirme sistemleri ile donatılmıştır.

UYARI

1) *Yüksek voltajlı aküyü tekrar satmayın, başkasına vermeyin veya üzerinde herhangi bir değişiklik yapmayın. Yüksek voltajlı akü sadece tedarik edildiği araçta kullanılmalıdır. Araç dışında kullanılırsa veya modifiye edilirse, elektrik çarpması, ısı veya duman oluşumu, patlama veya elektrolit sızıntısı gibi kazalar meydana gelebilir. Araç yüksek voltajlı akü sökülmeden hurdaya çıkarılırsa, yüksek voltajlı bileşenlerle, kablolarla ve konnektörlerle temas halinde çok tehlikeli elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltajlı akü uygun şekilde bertaraf edilmezse, elektrik çarpmasına neden olarak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.*

2) *Şebeke güç kaynağı ve yüksek voltajlı akü tehlikelidir: yaralanmalara, yanıklara ve elektrik çarpması riskine neden olabilirler. Her zaman çok dikkatli olun.*

3) *Yüksek voltajlı akünün kablolarına ve bileşenlerine hiçbir şekilde dokunmayın veya kurcalamayın: yüksek voltajlı akü bileşenlerinin bilezik, kolye veya takılan herhangi bir metal nesneyle temas etmesine izin vermeyin.*

4) *Yüksek voltajlı akü kapağını açmayın, değiştirmeyin veya çıkarmayın: açığa çıkan gazlar zararlı ve yanıcı olabilir: bu gazları solumaktan kaçının.*

5) *Aracın veya yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, yangına neden olabilecek zararlı gazların dışarı sızmasına neden olabilir. Yangın durumunda araçtan uzaklaşın, reflektörlü yelek giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa), güvenli bir yere geçin ve derhal kurtarma ekipleri, polis veya itfaiye ile irtibata geçerek aracın yüksek voltaj sistemine sahip olduğunu bildirin.*

6) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yüksek voltajlı akü uygun şekilde bertaraf edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

ÖNEMLİ

1) *Şiddetli bir çarpma veya kaza sonucunda araç tabana (alt gövdeye) çarptıysa, aküyü ve yüksek voltaj sistemini yetkili teknisyenlere kontrol ettirin.*

ÖNEMLİ

1) *Aracın akım taşıyan parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü, bu tehlikeyi belirten bir etiket taşır.*
2) *Yüksek voltajlı aküyü bireysel olarak bertaraf etmeyin: daha fazla bilgi için bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

ÇALIŞMA MODU

(Plug-in Hybrid modeli)
Sürüş sırasında, orta konsolda bulunan düğmelere basarak, şek. 3 üç farklı çalışma modu seçebilirsiniz:

❒ **HİBRİT**
❒ **ELEKTRİK**
❒ **E-SAVE**



3 J0A4566C

Motor **"ELEKTRİK"** çalışma moduna en son kapatıldığında bu mod seçiliyse ve aşağıdakiler de dahil olmak üzere bu modu etkinleştirmek için koşullar uygunsa geçecektir:

❒ yüksek voltajlı akünün şarj durumunun %2'nin üzerindeyse
❒ yüksek voltajlı akünün sıcaklığının yüksek değilse
❒ motor soğutma sıvısı sıcaklığı -10°C'nin üzerindeyse
❒ yol eğimi %16'dan az ise.
Diğer tüm durumlarda, aracın çalışacağı çalışma modu **"HİBRİT"** dir.

NOT Isı motorunun verimliliğini optimize etmek için ayda en az bir kez ısı motorunun ısınma işlemini (şehir dışı bir güzergahta en az 30 dakikalık sürüş) gerçekleştirin.

"HİBRİT" MODU

"HİBRİT" çalışma modunun etkinleştirilmesi, yüksek voltajlı akü şarj durumu ve sürücü tarafından talep edilen güç gibi bir dizi faktöre göre elektrik motoru ve ısı motoru arasında otomatik olarak geçiş yaparak yakıt tüketimini optimize eder.

Etkinleştirme

Mod, orta konsolda bulunan **HİBRİT** düğmesine basılarak etkinleştirilir.
"HİBRİT" modu etkin durumdayken:
❒ HİBRİT şek. 3 düğmesi üzerindeki LED yanar
❒ gösterge paneli ekranında "HİBRİT" gösterilir

7)

" ELEKTRİK " MODU

"ELEKTRİK" çalışma modu yalnızca yukarıda listelenen koşullar yerine getirildiğinde veya sürücü ısı motorunun müdahalesini gerektirene kadar etkinleştirilebilir (strokun son kısmında sertleşene kadar gaz pedalına tamamen basılması - 'Kick-down' işlevi)

Etkinleştirme

Mod, orta konsolda bulunan **ELEKTRİK** düğmesine basılarak etkinleştirilir.
"ELEKTRİK" modu etkin durumdayken:
❒ ELEKTRİK fig. 3 düğmesi üzerinde bulunan LED yanar
❒ gösterge paneli ekranında "ELEKTRİK" mesajı görünür
"ELEKTRİK" modu etkinleştirildiğinde, araç maksimum 135 km/s hıza kadar ve akü şarjı bitene kadar sadece elektrikli çalışma modunda ilerleyecektir. Gaz pedalına tamamen basılması ve/veya akünün boşalmasına bağlı olarak sistem otomatik olarak " HİBRİT" çalışma moduna geçecektir.

8)

Bu çalışma modu, **Selec-Terrain™** sistemi kadranı **"AUTO"** (varsayılan ayar) veya **"SPORT"** konumuna getirilerek etkinleştirilebilir.
Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi yüksek olduğunda ve elektrikli mod kullanılabilir olduğunda bile, hibrit sistemi korumak için belirli koşullar altında ısı motoru çalışabilir.

UYARI Akü sıcaklığı çok düşük veya çok yüksekse motoru çalıştıramazsınız. Bu koşullar altında, tamamen elektrikli çalışma modu seçilirse, ısı motoru çalıştırılır.

"E-SAVE" MODU

"E-SAVE" çalışma modunun etkinleştirilmesi, yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korur veya üzerindeki ayara bağlı olarak şarj eder. **Uconnect™** sistemi ekranı (daha fazla bilgi için Multimedya'da "Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki **"Uconnect™"** kısmına bakın).
Böylece yüksek voltajlı akünün elektrik menzili korunur ve örneğin ısı motoru kullanımının yasak olduğu kentsel alanlarda bir rota için kullanılmasına izin verir

Etkinleştirme
Mod, orta konsolda bulunan **E-SAVE** düğmesine basılarak etkinleştirilir.
"E-SAVE" modu etkin durumdayken :
❒ E-SAVE düğmesi üzerinde bulunan LED şek. 3 yanar
❒ gösterge paneli ekranında "E-SAVE" mesajı görünür.
Uconnect™ sistem ekranını kullanarak işlevin özelliklerini değiştirmek mümkündür ("Multimedya" bölümüne bakın).

"E- SAVE" modu ile ilgili iki özellik vardır:
❒ **"Akü tasarrufu"** (yüksek voltajlı akü şarj durumu koruması) (varsayılan ayar)
❒ **"Akü şarjı"** (yüksek voltajlı akü şarjı)
NOT "Akü şarjı" işlemi etkinken **"E-SAVE"** modunun etkinleştirilmesi, yüksek voltajlı akünün sürüş tarzına ve aracın kullanım yöntemine bağlı olarak önceden belirlenen değere kadar şarj edilmesini sağlar.
Akü tasarrufu
Yüksek voltajlı akünün şarj durumu, araçta **"E-SAVE"** modu etkinleştirildiğinde olduğu gibi yaklaşık aynı sabit şarj seviyesinde tutulur.
Akü şarjı
Yüksek voltajlı akü, ısı motorunun çalışması sayesinde kontrol elektroniği aracılığıyla şarj edilir.
NOT **"E-SAVE"** modu etkinken sürüş, ortalama yakıt tüketiminde artışa ve motor performansı talebi durumunda gaz pedalı tepkisinde sınırlamaya neden olabilir.
NOT **"E-SAVE"** modu yalnızca depodaki yakıt seviyesi minimumda değilse ve **Selec-Terrain™**'in "AUTO" modunda kullanılabilir.

UYARI

7) *"HİBRİT" modu etkinken, araç durmuş ve kontak MAR konumundayken, kaputun açılması ısı motorunu otomatik olarak etkinleştirir.*
8) *"ELECTRIC" modu etkinken, araç durmuş ve kontak MAR konumundayken, kaputun açılması otomatik olarak ısı motorunu etkinleştirir.*

MILD HYBRID MODEL ÇALIŞMA PRENSİBİ

(bazı modellerde)

HİBRİT SİSTEM EKİPMANLARI

9) 10) 11) 12) 13)

Renegade Mild Hybrid bir **MHEV'**dir (**M**ild **H**ybrid **E**lectric **V**ehicle).
Aracın hibrit sistemi aşağıdakileri kullanır:
❒ elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş, mekanik olarak ısı motoruna bağlı ve yardımcı bir lityum iyon akü (48V) ile çalışan bir **elektrik motoru ("e-machine")**
❒ yardımcı servis kayışı tarafından etkinleştirilen bir **BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/marş motoru,** araç dururken veya düşük hızda sürerken ısı motorunu çalıştırmayı mümkün kılar. 48V sisteminde bir arıza olması durumunda, BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/marş motoru bir alternatör görevi görebilir ve standart 12V aküyü şarj edebilir.

Bazı aşamalarda, örneğin “elektrikli sürüş” sırasında, ısı motoru marş motorunun yerini alır. İkinci durumda, araç otomatik motor kapatma ile durdurulduğunda, motor BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/kontak tarafından yeniden çalıştırılacaktır.

❒ araç için enerji depolama işlevine sahip **yardımcı 48V lityum iyon akü.**

Mild Hybrid sistemi, yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını azaltırken performansı artırmayı (geçici aşamalarda daha hızlı tepki) mümkün kılar.

NOT Mild Hybrid sistemi sürekli olarak çalışmaz, ancak aracın durumuna, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumuna, sürüş koşullarına (hızlanma/yavaşlama/frenleme, motor çalıştırma) ve yol yüzeyinin koşullarına (örn. yokuş aşağı yol) bağlı olarak etkinleştirilir.

Mild Hybrid sistemi, daha fazla çekiş torku gerektiğinde veya daha yüksek yakıt tüketimi ve emisyon zamanlarında aracın çalıştırılması sırasında içten yanmalı motora bir güç takviyesi sağlar. Belirli sürüş koşullarında Mild Hybrid sistem kontrol modülü, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj seviyesine bağlı olarak enerji akışlarını düzenler.

Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu P (“Park”) ve N (“Boş”)

Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman kolu P (“Park”) ve N (“Boş”) konumundayken, yardımcı akünün (48V) şarj aşaması başladığında motor bölmesinden gelen ses artabilir: bu durum normaldir ve herhangi bir arıza değildir.

DC/DC konvertör

48V sisteminden gelen akımın 12V sistemi tarafından kullanılabilecek akıma dönüştürülmesi için DC/DC kullanılır: araç sürülürken DC/DC bir konvertör görevi görerek 12V aküye güç verilmesini ve şarj edilmesini mümkün kılar. Bağlantı kablosu, 12V ve 48V sistemlerinin birbirine bağlanmasını ve 12V sistemine 48V yardımcı akü, DC/DC konvertör ve BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatör/kontak üzerinden güç verilmesini sağlar.

MOTORU ÇALIŞTIRMA

30 km/s'in üzerindeki hızlarda ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kolu “D” konumundayken, ısı motoru aracın kullanım koşullarına bağlı olarak herhangi bir hızda otomatik olarak yeniden çalışır.

30 km/s'in altındaki hızlarda ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kolu “P”, “N”, “R”, “D” konumundayken, ısı motoru BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatörü/marş motoru aracılığıyla çalıştırılır.

MILD HYBRID SİSTEMİNİN TEMEL ÖZELLİKLERİ

Mild Hybrid sisteminin temel özellikleri aşağıdaki gibidir:

❒ “eBraking” modu
❒ “eCoasting” modu
❒ “eAuto” modu (orta konsolda bulunan “eAuto OFF” düğmesine basılarak devre dışı bırakılır)
❒ eCreeping” modu
❒ "eLaunch” modu
❒ "eQueueing” modu
❒ "eBoosting" modu
❒ "eParking" modu

NOT Yukarıda listelenen tüm özellikler sürücü tarafından seçilemez, ancak sürüş koşullarına ve yardımcı akünün şarj durumuna bağlı olarak Mild Hybrid sistemi tarafından otomatik olarak etkinleştirilir. Çeşitli özelliklerin ayrıntılı bir açıklaması için, “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki ilgili bölümlerde açıklananlara bakın.

UYARI

9) *Yanlış kullanım veya sistem bileşenlerine uygun olmayan müdahaleler, ciddi elektrik hasarına neden olabilir ve verilen talimatlara uyulmadığı takdirde ölümle bile sonuçlanabilecek ciddi kazalara neden olabilir. Daima bir Jeep Yetkili Bayisi ile irtibata geçin.*

10) *Bir kaza durumunda, sistem bileşenleri görülemeyen bir hasara uğramış Akü sisteminin hasarlı parçalarına dokunmayın veya kurcalamayın: kısa devreleri önlemek için dikkatli olun.*

Derhal bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

11) *Akü sisteminin bileşenlerinde herhangi bir değişiklik yapmayın: her zaman bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

12) *Akü sistemini delmeyin, ezmeyin, sallamayın veya deforme etmeyin.*

13) *Lityum iyon yardımcı akü (48V) aracın alt kısmında bulunur: bu nedenle akü sistemini herhangi bir sıvı ile ıslatmaktan kaçının ve aracı harici ısı kaynaklarının üzerine park etmeyin.*

YARDIMCI AKÜ

(Mild Hybrid modeli)

14) 2) 3) 4)

Araç, araç için enerji depolama işlevine sahip kapalı bir 48V yardımcı lityum-iyon akü ile donatılmıştır. Yardımcı lityum iyon batarya tarafından gerçekleştirilen ana işlevler, frenleme sırasında geliştirilen elektrik enerjisini depolamak ve elektrik motoru çalışmaya başladığında bunu sisteme sağlamaktır.

Yardımcı lityum iyon akü, yavaşlama ve frenleme sırasında otomobilin kinetik enerjisini geri kazanarak sürüş sırasında kısmen şarj edilir.

Yardımcı lityum iyon akü, hibrit işlevselliğinden tam olarak yararlanmak ve aynı zamanda enerji geri kazanım işlemi için her zaman belirli bir kapasiteye sahip olmak amacıyla şarj seviyesinin her zaman maksimum seviyenin %50'si civarında olmasını sağlamak için otomatik olarak yeniden şarj olur.

Akü herhangi bir bakım gerektirmez. Şarj durumu gösterge paneli ekranında görülebilir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Kontrol paneli ve araç içi göstergeler" kısmında açıklananlara bakın).

Lityum iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40° C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç işlevleri değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşulları altında çalışmasını sağlayan iklimlendirme sistemleri ile donatılmıştır.

Lityum iyon akünün zaman içinde düzgün bir şekilde korunmasını sağlamak için araç uzun süre -10°C'nin altındaki ve +40° C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz bırakılmamalıdır, çünkü akü performansı bu sıcaklık aralığının dışında azaldıkça bazı araç işlevleri değişebilir veya devre dışı kalabilir. Akü, çalışmasına uygun optimum sıcaklık koşulları altında çalışmasını sağlayan iklimlendirme sistemleri ile donatılmıştır.

UYARI 48V lityum iyon akü arızası durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Akünün sınırlı bir kullanım ömrü vardır. Şarjı muhafaza etme kabiliyeti zamanla ve kullanımla azalır. Akü kapasitesindeki azalma miktarı dış koşullara (örn. ortam sıcaklığı vb.) ve örneğin sürüş tarzı gibi kullanım koşullarına bağlı olarak değişir. Bu, lityum iyon pillerin doğal bir özelliğidir ve bir arıza göstergesi olarak değerlendirilmemelidir. Ayrıca, lityum iyon akünün kapasitesi azaldıkça elektrikli modda gidilebilecek mesafe azalsa da aracın performansı etkilenmez.

GELEN GÜVENLİK BİLGİLERİ

Yanlış kullanım veya sistemin bileşenleri üzerinde yanlış izole edilmiş ekipmanla yapılan uygunsuz çalışmalar kısa devrelere neden olabilir ve yüksek akımların geçişi ve/veya ortaya çıkan yüksek sıcaklıklar nedeniyle kazalara neden olabilir. Bütün onarım/bakım çalışmaları yalnızca bir Jeep Yetkili Bayisi'nde gerçekleştirilmelidir.

Akü sistemi uygun olmayan bir şekilde kullanılırsa, hasar görürse/aşırı ısınırsa/kurcalanırsa veya olumsuz çevre koşullarına maruz kalırsa (örn. çok yüksek veya çok düşük sıcaklıklar), akü hasar görebilir ve yanıcı elektrolit emisyonları açığa çıkarabilir. Bu durumlarda 48 Volt aküyü değiştirtin ve bu işlemi yalnızca bir Jeep Yetkili Bayisi'nde yaptırın.

Hibrit sistem 48V akünün harici cihazlar kullanılarak yeniden şarj edilmesine izin vermez, bu nedenle 48V akünün minimum sınırın ötesinde boşalmasını önlemek için aracın çok uzun süre kullanılmadan bırakılmaması önerilir (en fazla 3 ay), çünkü harici bir kaynaktan yeniden şarj edilemediği için kullanılamaz hale gelebilir.

UYARI

14) *Akünün içindeki elektrolit kirletici ve yanıcı bir maddedir. Yardımcı akü uygun şekilde bertaraf edilmezse yangına neden olabilir ve çevreyi kirletebilir.*

ÖNEMLİ

2) *Şiddetli bir çarpma veya kaza sonucunda araç tabana (alt gövdeye) çarptıysa, aküyü kalifiye teknisyenlere kontrol ettirin.*

ÖNEMLİ

3) *Aracın akım taşıyan parçaları güvenlik uyarı etiketleriyle işaretlenmiştir. Yüksek voltajlı akü bu tehlikeyi belirten bir etiket taşır.*
4) *Yüksek voltajlı aküyü bireysel olarak bertaraf etmeyin: daha fazla bilgi için bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

ANAHTARLAR

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTAR

15) 16) 3) 5)

Anahtarın metal parçası (A) şek. 4 kontağı ve kapı kilitlerini çalıştırır.
Metal parçayı açmak/kapatmak için (B) düğmesine basın.



4 J0A0181C

ELEKTRONİK ANAHTAR

(“Anahtarsız Giriş-Çalıştırma” sistemli modeller)
“Anahtarsız Giriş-Çalıştırma” sistemi ile donatılmış modellerde, araçta iki kopyası bulunan bir elektronik anahtar şek. 5 bulunur.



5 J0A0315C

ÇALIŞMA

Kapı ve bagaj kilidini açma

düğmesine kısaca basın: kapıların ve bagajın kilidinin açılması, dahili ışıkların zaman ayarlı olarak açılması ve dönüş sinyallerinin çift yanıp sönmesi (bazı modellerde). İşlev kullanılabilir olduğunda, uzaktan kumanda üzerindeki kilit açma düğmesine basıp bırakarak sadece sürücü kapısının kilidini bir kez veya 1 saniye içinde iki kez basarak tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açın.
Uzaktan kumandadaki düğmeye ilk kez basıldığında sistemin sadece sürücü kapısının veya tüm kapıların kilidini açması için mevcut ayar ekran Menüsü veya Uconnect™ sistemi kullanılarak değiştirilebilir. Daha fazla bilgi için, “Gösterge panelini tanıyın” bölümündeki “Ekran” kısmına bakın.
Kapıların kilidi, metal parça sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine yerleştirilerek her zaman açılabilir.

Kapı ve bagaj kilitleme

düğmesine kısaca basın: kapıların ve bagajın kilitlenmesi, iç tavan ışığının sönmesi ve dönüş sinyallerinin bir kez yanıp sönmesi (bazı modellerde).

Uzaktan kumandalı anahtarları olan araçlarda, bir veya daha fazla kapı açıksa, kapılar kilitlenmeyecektir. Bu durum, dönüş yönü göstergelerinin hızlı bir şekilde yanıp sönmesi ile gösterilir (bazı modellerde).

Ancak yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıksa kapılar kilitlenir.

Elektronik anahtarlı araçlarda, bir veya daha fazla kapı açıksa, kapılar yine de kilitlenir ve bu durum dönüş göstergelerinin hızlı bir şekilde yanıp sönmesiyle gösterilir (bazı modellerde).

Kapılar, kapatıldıkları andan itibaren aktif olan kilitleme için hazırlanır. Kapıların kilidi ancak yolcu bölmesinde anahtarın varlığı tespit edilirse tekrar açılır.

Kapılar, metal parça sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine yerleştirilerek her zaman kilitlenebilir.

Bagajı açma

düğmesine basın : bagajın uzaktan açılması (bagajı açmak için düğmeye arka arkaya iki kez basın).

Dönüş sinyalleri bagajın açıldığını göstermek için iki kez yanıp sönecektir.

Işıkların açılması (sadece uzaktan kumandalı anahtar için)

düğmesine basın: yan lambaların ve kısa farların en fazla 90 saniye süreyle uzaktan açılması.

düğmesine tekrar basıldığında veya 90 saniyenin sonunda, daha önce açılmış olan farlar kapanır (park lambası işlevi zaten etkinse, öyle kalacaktır). 90 saniye geçtikten sonra düğmesine basılırsa, uzun farlar ve park lambaları/arka lambalar 30 saniye daha açık kalır.

UZAKTAN KUMANDALI ANAHTARDAKİ PİLİ DEĞİŞTİRME

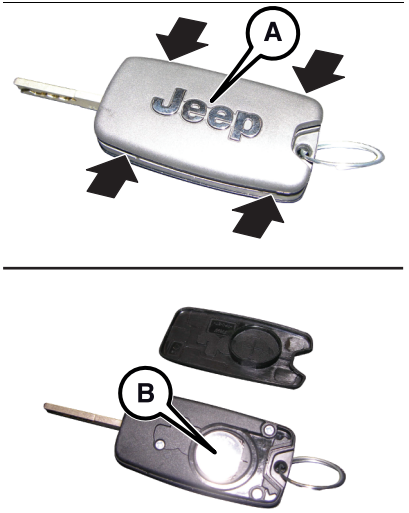
5)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ ince uçlu bir tornavida kullanarak oklarla gösterilen noktalarda çalışın ve kapağı (A) şek. 6 çıkarın

❒ pili (B) aynı özelliklere sahip yeni bir pil kullanarak ve kutuplarına dikkat ederek değiştirin

❒ doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak kapağı (A) yeniden takın



6 J0A0246C

ELEKTRONİK ANAHTAR PİLİNİ DEĞİŞTİRME

Pili değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

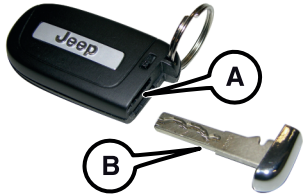
❒ metal parçayı (B) şek. 7 çıkarın

❒ araçla birlikte verilen tornavidanın düz kısmını dikkatlice yuvaya sokarak (A) şek. 7'deki anahtarı oluşturan iki parçayı ayırın

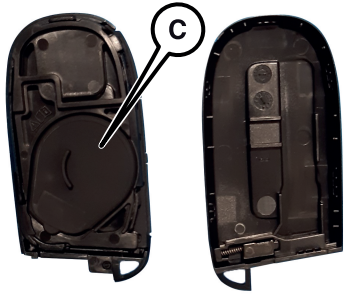
❒ pil koruma kapağını (C) çıkarın şek. 8 (bazı modellerde)

❒ tornavidayı ilgili yuvaya yerleştirin ve pili çıkarın (D) şek. 9 (CR2032)

❒ kutupların doğru olduğundan emin olarak yeni bir pil takın



7 J0A0039C



8 J0A0915C



9 J0A0916C

❒ pil koruma kapağını yeniden takın (bazı modellerde)
❒ elektronik anahtarın iki parçasını yeniden takın ve doğru şekilde kilitlendiklerinden emin olun
❒ metal parçayı elektronik anahtara yeniden takın

UYARI Pil değiştirme işlemi, elektronik anahtara zarar vermemek için dikkatli bir şekilde gerçekleştirilmelidir.

EK ANAHTAR TALEBİ

Uzaktan kumandalı anahtar

Sistem uzaktan kumanda ile 8 adede kadar anahtarı tanıyabilir.

Elektronik anahtar

Sadece araç elektroniği için özel olarak kodlanmış anahtarları kullanın.
Bir araç için kodlanmış bir elektronik anahtar başka bir araçta kullanılamaz.

Anahtar çoğaltma

Yeni bir uzaktan kumandalı anahtar veya yeni bir elektronik anahtar gerekiyorsa, kimlik belgesi ve araç mülkiyet belgelerini alarak bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.

UYARI

15) *Tuşa (B) yalnızca anahtar vücudunuzdan, özellikle gözlerinizden ve zarar görebilecek nesnelerden (örn. giysileriniz) uzaktayken basın. Örneğin bir çocuk tarafından kullanılırken düğmeye yanlışlıkla basılmasını önlemek için anahtarı yanınızdan ayırmayın.*
16) *Pili yutmayın. Kimyasal yanık tehlikesi. Anahtarlar küçük bir pil içerir. Pil yutulursa, sadece 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir. Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa, ürünü kullanmayı bırakın ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Pillerin yutulmuş veya vücudun içine girmiş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın. Acil durum anahtarı (bazı modellerde), pile kolay erişimi önlemek için hemen elektronik anahtara takılmalıdır.*

ÖNEMLİ

3) *Anahtar güçlü darbelere maruz kalırsa içindeki elektronik bileşenler zarar görebilir. Anahtarın içindeki elektronik cihazların tam verimliliğini sağlamak için asla doğrudan güneş ışığına maruz bırakılmamalıdır.*

ÖNEMLİ

5) *Uzaktan kumanda kullanılmış pilleri doğru şekilde bertaraf edilmezse çevreye zararlı olabilir. Yasalarda belirtildiği şekilde özel konteynerlere atılmalı veya imha işlemleriyle ilgilenecek bir Jeep Yetkili Bayisine götürülmelidir.*

KONTAK

17) 18) 19) 20)

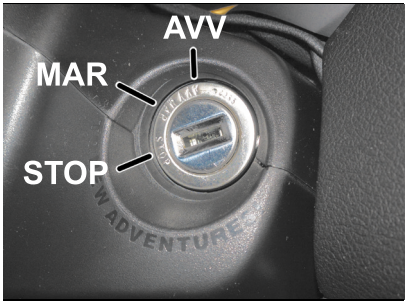
MEKANİK ANAHTARLI MODELLER

Anahtar üç farklı konuma çevrilebilir şek. 10:

❒ STOP: motor kapalı, anahtar çıkarılabilir, direksiyon kolonu kilitli (anahtar çıkarılmış). Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala kullanılabilir

❒ MAR: sürüş pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir

❒ AVV: motor çalıştırma



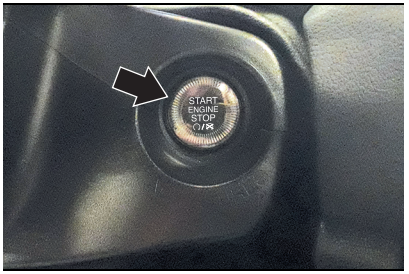
10 J0A0021C

Kontak, motor çalışmazsa, çalıştırma işleminin tekrarlanabilmesi için kontağın STOP konumuna geri getirilmesini gerektiren bir güvenlik sistemi ile donatılmıştır.

NOT Kontak anahtarını sadece vites kolu P (Park) konumundaysa ve yaklaşık 1,5 saniye geçmişse çıkarabilirsiniz.

ELEKTRONİK ANAHTARLI MODELLER(“Anahtarsız Giriş-Çalıştırma” sistemi)

Kontağı etkinleştirmek için elektronik anahtar yolcu bölmesinin içinde olmalıdır. Kontak şek. 11, elektronik anahtar bagajın içinde veya arka rafta olduğunda da etkinleşir.



11 J0A4567C

Kontak şu durumlarda kullanılabilir:

❒ STOP: motor kapalı, direksiyon kolonu kilitli. Bazı elektrikli cihazlar (örn. merkezi kapı kilitleme sistemi, alarm, vb.) hala kullanılabilir

❒ MAR: sürüş pozisyonu. Tüm elektrikli cihazlar kullanılabilir. Bu durum, fren pedalına basmadan kontak düğmesine bir kez basarak seçilebilir

❒ AVV: motor çalıştırma

Motorun çalıştırılması (elektronik anahtar pili bitmişken): bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal parçanın karşısındaki taraf) kontağa yerleştirin ve elektronik anahtarı kullanarak düğmeye basın.

Motorun durdurulması (elektronik anahtarın pili bitmişken): bu durumda motoru kapatmak için, kontağı kapatma düğmesini bir süre basılı tutun veya birkaç saniye içinde arka arkaya 3 kez basın.

NOT Elektronik anahtar bagajın içindeyse ve bagaj açıksa, kontak ETKİNLEŞMEZ.

NOT Kontak MAR konumundayken, vites kolu P (Park) konumundayken ve motor durmuşken 30 dakika geçerse, kontak otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Kontak MAR konumundayken, elektrik motoru açık ve vites kolu P konumundayken, sürücü kapısı kapatıldıktan 30 dakika sonra kontak otomatik olarak STOP konumuna geçecektir.

NOT Motor çalıştığında, elektronik anahtarı yanınıza alarak araçtan uzaklaşmak mümkündür. Motor hala çalışır durumda olacaktır. Kapı kapatıldığında araç, anahtarın araçta olmadığını gösterecektir.

DİREKSİYON KOLONU KİLİDİ

(bazı modeller/pazarlar için)

Etkinleştirme

Mekanik anahtarlı modeller: cihaz STOP konumundayken, anahtarı çıkarın ve direksiyon simidini kilitlenene kadar çevirin.

UYARI Kontak anahtarı çıkarıldıktan sonra direksiyon simidini kilitlemek sadece MAR konumundan STOP konumuna çevrilmişse mümkündür.

Elektronik anahtarlı modeller: Kontak düğmesi STOP konumundayken ve hız 3 km/s iken sürücü kapısı açıldığında direksiyon kolonu kilidi devreye girer.

Devre dışı bırakma

Mekanik anahtarlı modeller: direksiyon simidini hafifçe hareket ettirin, anahtarı MAR konumuna çevirin.
Elektronik anahtarlı modeller: kontağa basıldığında ve elektronik anahtar tanındığında direksiyon kolonu kilidi devreden çıkar.

UYARI Otomatik şanzımanlı modellerde anahtarı sorunsuz bir şekilde serbest bırakmak için, vites kolunu P konumuna getirmeniz, fren pedalını güvenli bir şekilde bırakmanız ve ardından motoru durdurmanız tavsiye edilir.

21) 22)

UYARI

17) *Marş anahtarı kurcalanmışsa (örneğin hırsızlık girişimi), tekrar sürmeden önce bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.*
18) *Birinin yanlışlıkla kumandaları kullanmasını önlemek için aracınızdan ayrılırken anahtarı daima yanınıza alın. Elektrikli el frenini etkinleştirmeyi unutmayın. Çocukları asla araç içinde gözetimsiz bırakmayın.*
19) *Aracı terk etmeden önce DAİMA elektrikli el frenini çekin. Vitesi P (Park) konumuna getirin ve STOP konumuna getirmek için kontağa basın. Aracı terk ederken,kapı kolundaki düğmeye basarak daima tüm kapıları kilitleyin.*
20) *Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı aracın içinde veya yakınında ya da çocukların erişebileceği bir yerde bırakmayınız. Aracı kontak MAR konumundayken terk etmeyin. Çocuklar elektrikli cam açma tuşunu, diğer kumandaları ve hatta aracın kendisini çalıştırabilir.*
21) *Performansı ve güvenliği olumsuz etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleyici cihaz takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin yapılması kesinlikle yasaktır.*
22) *Araç hareket halindeyken asla mekanik anahtarı çıkarmayın. Direksiyon simidi çevrilir çevrilmez otomatik olarak kilitlenecektir. Bu durum çekilen araçlar için de geçerlidir.*

SENTRY KEY®

Sentry Key® sistemi, aracın yetkisiz kişilerce kullanılmasını önleyerek motoru çalıştırmayı engeller. Sistemin etkinleştirilmesi/devreye sokulması gerekmez: aracın kapılarının kilitli veya kilitsiz olmasına bakılmaksızın otomatik olarak çalışır.

DÜZENSİZ ÇALIŞMA

Çalıştırma sırasında anahtar kodu doğru olarak algılanmazsa, gösterge panelinde simgesi görüntülenir ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Uyarı ışıkları ve mesajları" kısmındaki talimatlara bakın). Bu durum motorun iki saniye sonra kapanmasına neden olacaktır. Bu durumda, kontağı STOP ve ardından MAR konumuna getirin; hala kilitliyse, verilen diğer anahtarlarla deneyin. Motoru çalıştırmak hala mümkün değilse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. Sürüş sırasında simgesi görüntülenirse bu, sistemin kendi kendine arıza tespiti yaptığı anlamına gelir (örn. voltaj düşüşü nedeniyle). Gösterge hala yanıyorsa, bir Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.

UYARILAR

Sentry Key® sistemini kurcalamayın. Herhangi bir modifikasyon/değişiklik koruma işlevinin devre dışı kalmasına neden olabilir.

Sentry Key® sistemi belirli satış sonrası uzaktan çalıştırma sistemleri ile uyumlu değildir.

ALARM

ALARM ETKİNLEŞTİRME

Alarm aşağıdaki durumlarda çalmaya başlar:

❒ kapıların/ kaputun/ bagaj kapağının yanlışlıkla açılması (çevre koruması)
❒ standart akü kabloları kesildiğinde onaylanmayan bir anahtar ile marş cihazının çalıştırılması.
❒ yolcu bölmesi içinde hareket (volumetrik koruma, bazı modellerde)
❒ aracın anormal şekilde kaldırılması/ eğilmesi (kaldırmaya karşı koruma, bazı modellerde)
❒ Alarmın etkinleştirilmesi kornayı ve dönüş sinyallerini tetikler.

UYARI Motor immobilizer işlevi, anahtar kontaktan çıkarıldığında veya Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde elektronik anahtarı yanınıza alıp kapıları kilitleyerek araçtan indiğinizde otomatik olarak devreye giren **Sentry Key®** sistemi ile sağlanır.

UYARI Alarm, çeşitli ülkelerdeki gereksinimleri karşılayacak şekilde uyarlanmıştır.

ALARMI ÇALIŞTIRMA

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıyken ve kontak STOP konumuna getirilmişken, uzaktan kumandalı anahtarı (veya elektronik anahtarı) araca doğru tutun ve düğmesine basıp bırakın.
Elektronik anahtarlı modellerde: alarm, kapının dış kolunda bulunan "kapı kilitleme" düğmesine basılarak da devreye sokulabilir. Daha fazla bilgi için "Kapılar" bölümündeki "Pasif Giriş" kısmına bakın.
Belirli pazarlara yönelik bazı modeller dışında, sistem görsel ve sesli bir uyarı verir ve kapının kilitlenmesini sağlar.
Arıza durumunda sistem başka bir sesli sinyal üretecektir.
Alarm açıldıktan sonra ikinci bir sesli uyarı verilirse, yaklaşık 4 saniye bekleyin ve düğmesine basarak alarmı kapatın, kapıların, kaputun ve bagajın doğru şekilde kapatıldığından emin olun ve ardından düğmesine basarak sistemi yeniden etkinleştirin.
Kapılar, kaput ve bagaj doğru şekilde kapatıldığında bile alarm sesli bir uyarı veriyorsa, sistem çalışmasında bir arıza meydana gelmiştir: bu durumda bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
Alarmı devreye sokmadan kapıları kilitlemek için, anahtarın metal parçasını sürücü tarafındaki kapı kilidinin içine sokarak kapıları kilitlemek de her zaman mümkündür.
Sürücü tarafındaki kapı kilidine metal parça yerleştirilerek kapıların kilidi açılırsa, daha önce etkinleştirilmişse alarm devre

dışı bırakılmaz. Kontağı MAR konumuna getirerek veya uzaktan kumanda üzerindeki 🔓 düğmesine basarak alarmı devre dışı bırakmak mümkün olacaktır.

ALARMI KAPATMA

🔓 düğmesine basın. Aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir:

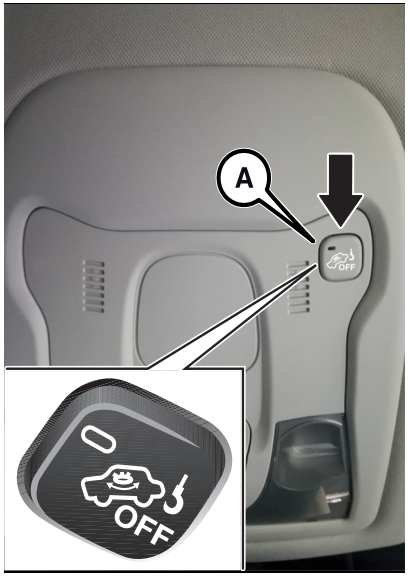
❒ dönüş sinyalleri iki kez kısa süreli yanıp söner (bazı modellerde)
❒ iki kısa sesli sinyal verilir (bazı modellerde)
❒ kapılar serbest bırakılır

Elektronik anahtarlı modellerde: alarm, anahtar sahibi tarafından ön kapı kollarından biri tutularak da kapatılabilir. Daha fazla bilgi için “Kapılar” bölümündeki “Pasif Giriş” kısmına bakın.

UYARI Anahtardaki metal parça kullanılarak merkezi açma etkinleştirildiğinde alarm kapanmaz.

VOLUMETRIK / KALDIRMAYA KARŞI KORUMA

(bazı modellerde)
Doğru çalışmayı garanti etmek için, yan camları ve varsa açılır tavanı tamamen kapatın.
İşlevi devre dışı bırakmak için, alarmı etkinleştirmeden önce (A) şek. 12 düğmesine basın.
İşlev kapatıldığında, bu durum düğmedeki LED'in birkaç saniye yanıp sönmesiyle gösterilir.
Ses seviyesi algılama/kaldırmaya karşı korumanın devre dışı bırakılması, gösterge paneli her kapatıldığında tekrarlanmalıdır.



12 J0A0300C

ALARMI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Alarmı tamamen devre dışı bırakmak için (örneğin araç uzun süre kullanılmadığında), uzaktan kumandalı anahtarın metal parçasını kapı kilidinde çevirerek kapıları kapatın.

UYARI Uzaktan kumandalı anahtarın pilleri biterse veya sistem arızalanırsa, kontağı MAR konumuna getirilerek alarm kapatılabilir. Anahtarsız Giriş-Çıkış sistemi ile donatılmış modellerde, anahtarın içinde bulunan metal parçayı sürücü tarafındaki kapı kilit yuvasına takarak ve ardından elektronik anahtarı marş cihazına yerleştirerek kapıları manuel olarak açın.

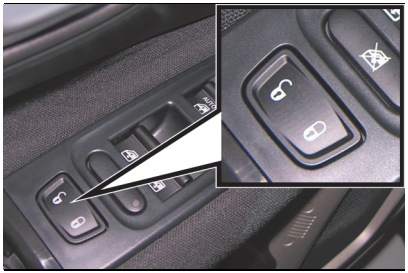
KAPILAR

KAPILARI İÇERİDEN KİLİTLEME/AÇMA

Merkezi kilitleme / kilit açma

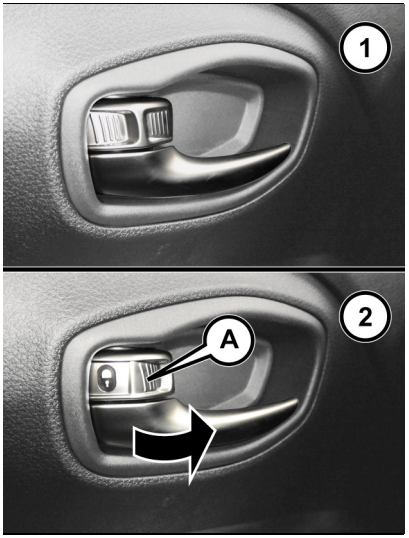
⚠ 23)

Aracın modeline/pazarına göre, hız 20 km/s'i aştığında kapıların otomatik olarak kilitlenmesi işlevi (“Autoclose” işlevi) mevcut olmayabilir. Bu durumda, kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kapı panelinde bulunan ilgili kumandayı kullanın. Benzer şekilde, “ Autoclose” işlevi gösterge paneli/**UConnect™** üzerindeki menülerde bulunmayabilir. Kapıları kilitlemek için sürücü tarafındaki kapı panelinde şek. 13 veya yolcu tarafındaki kapıda bulunan 🔒 düğmesine basın. Kapılar kilitliyken, kilitlerini açmak için 🔓 düğmesine basın



13 J0A0079C

Manuel kilitleme / kilit açma
Kapılar, ön kapıların kollarının üzerindeki kol (A) şek. 14 çalıştırılarak kilitlenebilir/ kilitleri açılabilir. Kapı kolunun çalıştırılması tüm kapıları kilitler/kilitlerini açar.
İşlevin mevcut olduğu durumlarda, iki ön kapıdan birinin iç kolunun çalıştırılması, ekrandaki menü veya **Uconnect™** sistemi kullanılarak ayarlanan moda göre tüm kapıların ve bagaj kapağının kilidini açacak ve sadece ilgili kapıyı açacaktır.
Konum 1: kapı kilidi açık / **Konum 2** : kapı kilitli.



14 J0A0027C

KAPILARI DIŞARIDAN KİLİTLEME/AÇMA

Dışarıdan kilitleme

4)

Kapılar kapalıyken, anahtar üzerindeki düğmesine basın veya metal parçayı (anahtarın içinde bulunur) sürücü tarafındaki kapı kilidine takın ve çevirin.
Kapı kilidi, tüm kapılar kilitliyken ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıkken de etkinleştirilebilir. Anahtardaki düğmesine basıldığında, açık yukarı doğru açılır kapağının kilidi de dahil olmak üzere tüm kilitler kapanır. Açık yukarı doğru açılır bagaj kapağı kapatıldığında kilitlenir ve artık dışarıdan açılamaz.

Kapı kilidinin dışarıdan açılması
Anahtar üzerindeki düğmesine basın veya metal parçayı (anahtarın içinde bulunur) sürücü tarafındaki kapı kilidine takın ve çevirin.

PASİF GİRİŞ

5)

Sistem kapıların (ve yukarı doğru açılır bagaj kapağının) yakınında elektronik bir anahtarın varlığını tespit ederek elektronik anahtar üzerindeki herhangi bir düğmeye basmaya gerek kalmadan kapıların (veya yukarı doğru açılır bagaj kapağının) kilidini açabilir/ kilitleyebilir.
Sistem bulunan elektronik anahtarın geçerli olduğunu tespit ederse, anahtarın sahibi alarmı devre dışı bırakmak ve kapı ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı açma mekanizmasının kilidini açmak için ön kapı kollarından birini kavrayabilir.
Kilit açıldıktan sonra, işlev mevcutsa, açma kolunu çekerek ekran menüsü veya **Uconnect™** sistemi üzerinden ayarlanan moda bağlı olarak tüm kapılar açılabilir.
Bagaja erişmek için elektrikli açma düğmesine (A) şek. 15 (yukarı doğru açılır bagaj kapağının altında bulunur) basın.

NOT Bazı modellerde, alarm sistemi sadece bagaj alanı için geçici olarak devre dışı bırakılacaktır. Bagajı kapattıktan sonra, alarm tekrar etkinleştirilecektir

NOT Elektronik anahtarın her zaman yanınızda olduğundan emin olun (örneğin cebinizde), böylece sistem onu tanır ve

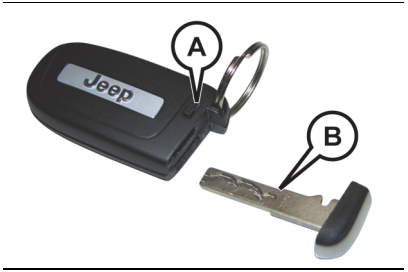
yolcu bölmesine girmenize ve motoru çalıştırmanıza müsaade eder.

UYARI Eldiven giyiyorsanız veya yağmur yağmışsa ve kapı kolu ıslaksa, Pasif Giriş işlevinin etkinleştirme hassasiyeti azalabilir, bu da daha uzun bir tepki süresine neden olur.



15 J0A4001C

Yolcu tarafı kapı kilidi açma
Elinizi yolcu tarafındaki kapı koluna koyduğunuzda tüm kapıların ve yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidi açılacaktır.
Sürücü tarafı kapısı acil açma
Elektronik anahtar çalışmazsa (örneğin pili artık çalışmadığı veya aracın standart aküsü bittiği için), anahtarın içinde bulunan acil durum metal parçası sürücü tarafı kapı kilidini açmak için kullanılabilir.
Metal parçayı çıkarma: cihazı (A) şek. 16 üzerinde çalıştırın ve B metal parçasını dışarı doğru çekerek çıkarın. Ardından metal parçayı sürücü tarafındaki kapı kilidine takın ve kapı kilidini açmak için döndürün.



16 J0A0038C

NOT Anahtarın metal parçasının herhangi bir zorunlu yerleştirme yönü yoktur ve bu nedenle kilit mandalına yerleştirilebilir.

Kapı kilitleme: elektronik anahtarın sizde olduğundan ve sürücü veya yolcu tarafındaki kapı kolunun 1,5 metrelik çalışma menzili içinde olduğunuzdan emin olun. Kapı kolundaki düğmeye (A) şek. 17 basın: bu işlem tüm kapıları ve bagaj kapağını kilitleyecektir. Kapı kilitleme aynı zamanda alarmı da etkinleştirecektir. (bazı modellerde)



17 J0A0040C

UYARI "Kapı kilitleme" düğmesine bastıktan sonra, kapı kolunu kullanarak kapıların kilidini tekrar açabilmek için iki saniye bekleyin.
Bu nedenle, kapı kolunu 2 saniye içinde çekerek aracın doğru kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek mümkündür; kapıların kilidi tekrar açılmayacaktır. Araç kapıları ve yukarı doğru açılır bagaj kapağı elektronik anahtardaki veya iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kilitlenebilir.
UYARI Elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde bırakılmasını önlemek için Pasif Giriş işlevi otomatik kapı kilidi açma işlevine sahiptir.

UYARI Araç kapılarından biri açıksa ve ön kapı kollarında bulunan "kapı kilitleme" düğmesine (A) şek. 17 veya kapı paneli iç panelindeki düğmesine şek. 13 basılırsa, tüm kapılar kapatıldıktan sonra araç, etkinleştirilmiş elektronik anahtarların varlığını doğrulamak için aracın içini ve dışını kontrol eder

UYARI Kolu çekerek aynı anda hem kilitleyip hem de kilidi açmayın (bkz. şekil 18).



18 J0A0621C

Elektronik anahtarlardan biri araç içinde algılanırsa ve araç dışında başka bir aktif elektronik anahtar algılanmazsa, Pasif Giriş işlevi otomatik olarak tüm araç kapılarının kilidini açar ve dönüş sinyallerini çalıştırır. Aksine, bir veya daha fazla elektronik anahtar yolcu bölmesinin içindeyse, uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basıldığında yolcu bölmesinin içindeki anahtarlar geçici olarak devre dışı bırakılır. Tekrar doğru şekilde çalışmalarını sağlamak için uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın.

NOTLAR

Aşağıdaki durumlardan biri olduğunda araç kapıların **kilidini açacaktır:**

❒ kapılar iç kapı panelindeki düğmesine basılarak kapatılmışsa

❒ araç içinde geçerli bir elektronik anahtar tespit edilir ve araç dışında başka bir elektronik anahtar tespit edilmezse.

Aşağıdaki durumlardan biri olduğunda araç kapıların **kilidini açmayacaktır:**

❒ kapılar kapı kilitleme düğmeleri (veya sadece sürücü kapısı için anahtarın metal parçası) kullanılarak manuel olarak kilitlenmişse

❒ araca yakın bir elektronik anahtar dışarıda tespit edilmişse. Pasif Giriş işlevi ekran menüsü veya **Uconnect™**sistemi kullanılarak devre dışı bırakılırsa, elektronik anahtarın yanlışlıkla aracın içinde bırakılmasını önleyen koruma sistemleri etkin kalır

Bagaja erişim

Etkinleştirilmiş bir elektronik anahtarla yukarı doğru açılır bagaj kapağına yaklaşırken, yukarı doğru açılır bagaj kapağının altında bulunan (A) şek. 19 elektrikli açma düğmesine basın, tutun ve yukarı doğru açılır bagaj kapağını yukarı doğru kaldırın.



19 J0A4001C

NOT Bazı modellerde, alarm sistemi sadece bagaj alanı için geçici olarak devre dışı bırakılacaktır. Bagaj kapatıldıktan sonra, alarm sistemi tekrar etkinleştirilecektir.

UYARI Araç kilitliyken, sadece yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidi açıksa, kilitliyken içeride bir anahtar algılanırsa, yukarı doğru açılır bagaj kapağının kilidi tekrar açılır ve ışıklar iki kez yanıp söner.

UYARI Sürüşten önce yukarı doğru açılır bagaj kapağının doğru şekilde kapatıldığından emin olun.

Yukarı doğru açılır bagaj kapağı kilitleme
(bazı modellerde)

Bagaj kapağı kapalıyken, elektronik anahtardaki veya aracın içindeki kapı panelindeki düğmesine basın.

NOT Araç hareket halindeyken bagaj kapağı açma devre dışıdır.

Sistem etkinleştirme / devre dışı bırakma

Pasif Giriş sistemi ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi aracılığıyla etkinleştirilebilir/ devre dışı bırakılabilir.

KİLİTLEME SİSTEMİ

(bazı modellerde)

24)

Bu güvenlik cihazı kapıların araç içinden açılmasını ve kapı kilitleme/kilit açma düğmesini engeller. Bu, bir hırsızlık girişimi durumunda (örneğin camın kırılmasıyla) kapıların yolcu bölmesinin içinden açılmasını önler.

Aracınızı her park ettiğinizde cihazı etkinleştirmenizi öneririz.

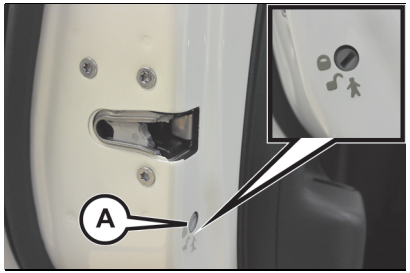
Cihaz açık: Cihaz, anahtar üzerindeki düğmesine arka arkaya iki kez basılarak veya Pasif Girişli araçlarda aracın dış kolundaki kilit düğmesine basılarak tüm kapılarda etkinleştirilir.

Cihazın aktif olduğunu bildirmek için dönüş sinyalleri 3 kez yanıp söner.
Kapılardan biri veya daha fazlası doğru şekilde kapatılmazsa, cihaz etkinleşmez, böylece bir kişinin araca açık kapıdan girerek ve ardından kapatılarak yolcu bölmesinde sıkışması önlenir.
Cihaz kapalı: uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki 🔓 düğmesine basıldığında veya kontak MAR konumuna getirildiğinde veya Pasif Girişli araçlarda ön kapı kollarının birinden tutulduğunda cihaz otomatik olarak devre dışı bırakılır.

ÇOCUK KİLİDİ

25)

Bu sistem arka kapıların içeriden açılmasını engeller.
Bu cihaz (A) şek. 20 sadece kapılar açıkken devreye sokulabilir:
❒ 🔒 konumu : cihaz devrede (kapı kilitli);
❒ 🔓 konumu : cihaz devrede değil (kapı içeriden açılabilir).



20 J0A0041C

Kapıların kilidi elektrikli olarak açılmış olsa bile cihaz devrede kalır.

UYARI Çocuk kilidi devredeyken arka kapılar içeriden açılamaz.

UYARI

23) *Çocukları ASLA arabanın içinde gözetimsiz bırakmayın, veya arabayı çocukların kolayca erişebileceği bir yerde kapıları kilitli olmadan kesinlikle bırakmayın. Çocuklar kendilerini ağır, hatta ölümcül şekilde yaralayabilirler. Ayrıca çocukların elektrikli el frenini, fren pedalını veya otomatik şanzımanı/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanı yanlışlıkla çalıştırmadıklarından emin olun.*
24) *Çocukla seyahat ederken daima bu cihazı kullanın. Cihazı her iki arka kapıya da bağladıktan sonra, iç kolla bir kapı açmaya çalışarak gerçekten devreye girip girmediğini kontrol edin.*
25) *Kilitleme cihazı devreye girdikten sonra kapıları aracın içinden açmak mümkün değildir.*

Bu nedenle sistemi devreye sokmadan önce lütfen araçta kimsenin kalmadığını kontrol edin. Uzaktan kumanda pili bitmişse, sistem sadece daha önce açıklandığı gibi anahtar metal parçasının kapı kilitlerinden birine takılmasıyla devre dışı bırakılabilir: bu durumda cihaz sadece arka kapılar için etkin kalır.

ÖNEMLİ

4) *Bir kapı veya yukarı doğru açılır bagaj kapağı kilitlendiğinde, aynı anahtarın aracın içinde kilitli kalmasını önlemek için anahtarı yanınıza aldığınızdan emin olun. Anahtar içeride kilitli kalırsa, yalnızca verilen ikinci anahtar kullanılarak geri alınabilir.*
5) *Algılama sisteminin çalışması, örneğin harici kaynaklardan gelen elektromanyetik dalga girişimi (örn. cep telefonları), elektronik anahtardaki pilin şarjı ve anahtarın veya aracın yakınında metal nesnelerin bulunması gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Bu durumlarda, elektronik anahtardaki metal parçayı kullanarak kapıların kilidini açmak yine de mümkündür (sonraki sayfalardaki açıklamalara bakın).*

KOLTUKLAR

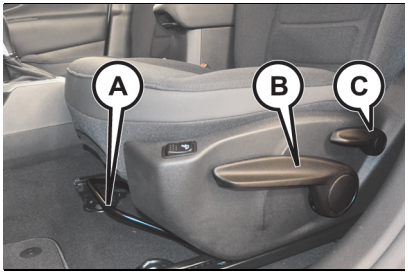
Sürücü koltuğu ayarı da, omuzlar koltuk sırtlığına sıkıca yaslanmış olarak, bileklerin direksiyon simidi kenarının üst kısmına ulaşabilmesi gerektiği unutulmadan yapılmalıdır. Sol ayakla fren pedalına tam olarak basmak da mümkün olmalıdır.

UYARI Ayarlamaları, ayarlamak istediğiniz koltukta otururken yapın (sürücü tarafı veya yolcu tarafı).

MANUEL AYARLI ÖN KOLTUKLAR

26) 6)

Uzunlamasına ayar: kolu (A) şek. 21 kaldırın ve koltuğu öne veya arkaya doğru itin.



21 J0A0043C

27)

Yükseklik ayarı: (bazı modellerde): istenen yüksekliği elde etmek için kolu (B) yukarı veya aşağı doğru ayarlayın.
Sırtlık açı ayarı: sırtlık açısını ayarlamak için kolu (C) hareket ettirin, gövdenin hareketiyle birlikte hareket ettirin (kolu istenen konuma ulaşana kadar çalıştırın, ardından serbest bırakın).
Elektrikli bel desteği ayarı (bazı modellerde): kontak MAR konumundayken (A) şek. 22 düğmesine basın.

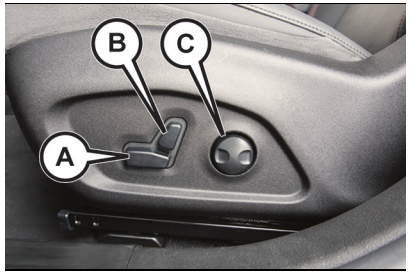


22 J0A0399C

ELEKTRİKLİ AYARLANABİLİR ÖN KOLTUKLAR

7)

Koltuğu elektrikli olarak ayarlamak için kullanılan düğmeler, sırtlığın yüksekliğini (bazı modellerde), uzunlamasına konumunu ve açısını ayarlamak için kullanılabilir.



23 J0A6195C

Yükseklik ve/veya minder eğim ayarı (bazı modellerde): anahtarın (A) ön veya arka kısmına basın şek. 23.
Uzunlamasına ayar: koltuğu ilgili yönde hareket ettirmek için düğmeyi (A) öne veya arkaya doğru itin.
Sırtlık açısı ayarı: sırtlığı ilgili yönde ayarlamak için düğmeyi (B) şek. 23 ileri veya geri itin.
Elektrikli bel desteği ayarı (bazı modellerde): kumanda kolunu (C) çalıştırın şek. 23.

UYARI Elektrikli ayarlamaya sadece kontak MAR konumuna getirildiğinde ve STOP konumuna getirildikten sonra yaklaşık 30 dakika boyunca izin verilir. Koltuk, kapı yaklaşık 30 dakika açıldıktan/kapandıktan, araç kilitlendikten/kilit açıldıktan veya orta ön tavan lambası açıldıktan sonra da hareket ettirilebilir.

ÖN KOLTUK ELEKTRİKLİ ISITMA

(bazı modellerde)

28) 29)

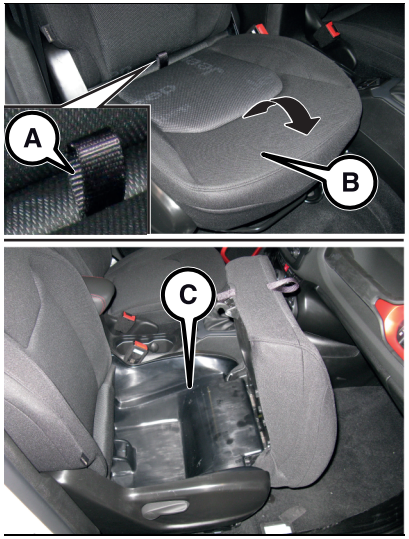
Kontak MAR konumundayken, **Uconnect™** sisteminin ekranındaki veya grafik düğmelerine basın.
İki ısıtma seviyesi seçebilirsiniz: *"düşük ısıtma"* (düğmelerde turuncu renkli bir LED) / *"yüksek ısıtma"* (düğmelerde turuncu renkli iki LED).
Bir ısıtma seviyesini seçtikten sonra, bölmeye sıcak hava akana kadar birkaç dakika beklemeniz gerekir. "Maksimum ısıtma" ayarı seçildiğinde, ısıtıcı çalışmanın ilk dakikalarında yüksek bir ısı seviyesi üretir. Bundan sonra ısı, seçilen işlev için normal sıcaklık seviyesine ulaşmak üzere düşer.

UYARI Standart aküyü korumak için, bu özellik motor kapalıyken etkinleştirilemez.

Otomatik Konfor (bazı modellerde)
Elektrikli ısıtmalı sürücü koltuğu, motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda otomatik olarak "maksimum ısıtmaya" geçer. Bu işlev **Uconnect™** sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

YOLCU TARAFI KOLTUK EŞYA BÖLMESİ

(bazı modellerde)
Bazı modellerde, yolcu koltuğu minderinin altında bir eşya bölmesi vardır.
Dili (A) şek. 24 tutun ve bir elinizle minderi (B) onunla beraber ters çevirin: bu şekilde eşya bölmesine erişilebilir (C).

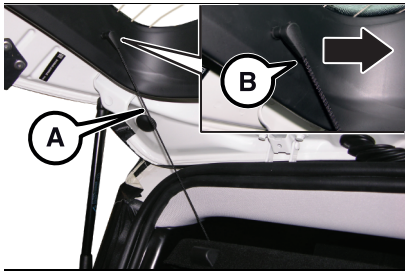


24 J0A0290C

ARKA KOLTUKLAR

Bagaj, arka koltuk bölünerek kısmen (1/3 veya 2/3) veya tamamen uzatılabilir.

Bagaj örtüsünün çıkarılması
(bazı modellerde)
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ halkaları (B) montaj pimlerinden çıkararak iki bagaj örtüsü montaj bağlantısının (A) uçlarını şek. 25 serbest bırakın

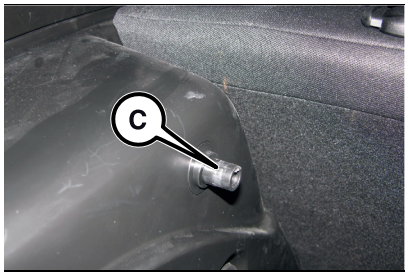


25 J0A0186C

❒ şek. 26'da gösterildiği gibi kullanarak bagaj örtüsünün arka kısmını kaldırın
❒ bagaj örtüsünün dışında bulunan pimleri (C) şek. 27 serbest bırakın, ardından yukarı doğru çekerek bagaj örtüsünü çıkarın
❒ söküldükten sonra, bagaj örtüsünü yanlamasına bagaja yerleştirilebilir veya ön koltuk sırtlıkları ile arka koltuklar arasına yerleştirilebilir (bagaj tamamen genişletilmiş haldeyken)



26 J0A0276C



27 J0A0188C

Bagajın kısmi genişletilmesi (1/3 veya 2/3)

8)

Aşağıdaki adımları izleyin:

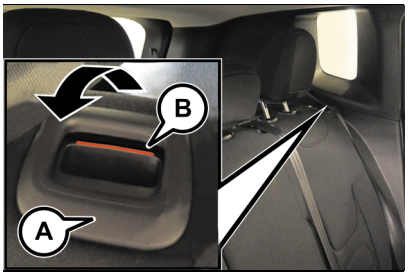
❒ varsa bagaj örtüsünü kaldırın

❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indirin

❒ emniyet kemerinin panel (A) şek. 28 üzerine yerleştirildiğinden emin olun.

❒ sırtlığın sol veya sağ kısmını yatırmak için kolu (B) çalıştırın: otomatik olarak öne doğru eğilecektir. Gerekirse, yatırma işleminin ilk aşamasında sırtlığı destekleyin.

Kolu kaldırdığınızda, kırmızı bir çentik göreceksiniz.



28 J0A0045C

Bagajın tam genişletilmesi

Arka koltuğun tamamen öne yatırılması maksimum yükleme hacmi sağlar.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ arka koltuk baş desteklerini tamamen indirin

❒ emniyet kemerinin panel (A) üzerine yerleştirildiğinden emin olun şek. 28 (bazı modellerde)

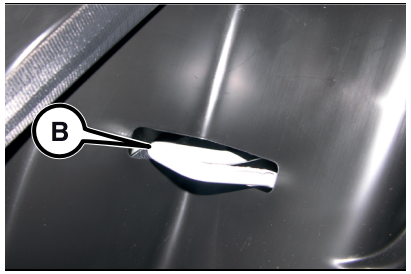
❒ sırtlıkları aşağı yatırmak için kolu (B) çalıştırın. Otomatik olarak öne doğru katlanacaktır. Gerekirse, yatırma işleminin ilk aşamasında koltuk sırtlıklarına destek olun. Kolu kaldırdığınızda, kırmızı bir çentik göreceksiniz.

Koltuk sırtlıklarının konumunun ayarlanması

30) 31)

Emniyet kemerlerini kenara çekin, doğru şekilde uzatıldıklarından ve bükülmediklerinden ve koltuk sırtlıklarının arkasına sıkışmadıklarından

Emniyet kemerinin panel trimi (A) şek. 28 (bazı modellerde) üzerine yerleştirildiğinden emin olun, ardından her iki kaplin mekanizmasında (B) şek. 29 kilitleme klik sesi duyulana kadar koltuk sırtlıklarını geriye doğru iterek kaldırın ve kollar (A) şek. 28 üzerindeki "kırmızı çentiklerin" görünmediğini gözle kontrol edin ("kırmızı çentik" koltuk sırtlığının sabitlenmediğini gösterir).



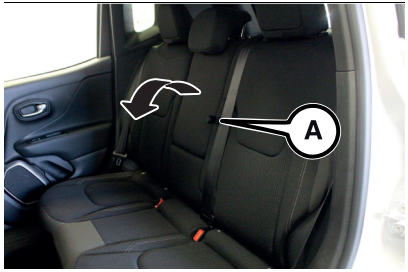
29 J0A0185C

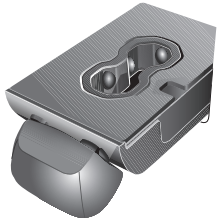
Sırtlık orta yatırma (arka kolçak)

Orta sırtlık bölümü yatırma

Koltuk sırtlığını yatırmadan önce, arka orta emniyet kemerinin takılı olmadığından ve minderin orta kısmında herhangi bir nesne bulunmadığından emin olarak baş desteğini tamamen indirin (herhangi bir nesne varsa, bunları kaldırın).

(A) şek. 30 cihazını kullanarak, sırtlığın orta kısmını muhafazasından ayırın ve şekilde gösterildiği gibi baş desteğini kullanarak eğin.





30 J0A0046C

Arka kolçak

Sırtlığın orta kısmı bir kez yatırıldığında arka kolçak olarak da kullanılabilir; ayrıca bardak/şişe tutucu ile donatılmıştır.

Orta sırtlık bölümü konumunu ayarlama

31)

UYARI Sırtlığın orta kısmını yeniden konumlandırmadan önce, bardak tutucusunda bağlantı alanını engelleyebilecek içecek veya nesne olup olmadığını kontrol edin (varsa bunları kaldırın).

Baş desteği üzerinde çalışırken, kolçağı yukarı doğru kaldırın, hareket sırasında destekleyin ve kilidin düzgün şekilde takıldığından emin olmak için hafifçe bastırın. Bağlandıktan sonra, bağlandığından emin olmak için kolçağı üstten itin ve çekin: bağlanmamışsa işlemi tekrarlayın.

UYARI

26) *Tüm ayarlamalar araç dururken yapılmalıdır.*
27) *Ayar kolunu bıraktıktan sonra, ileri geri hareket ettirmeye çalışarak koltuğun kızaklara kilitlenip kilitlenmediğini daima kontrol edin. Koltuk yerine kilitlenmemişse, aniden kayabilir ve sürücünün aracın kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.*
28) *İleri yaş, kronik hastalıklar, diyabet, omurga hasarı, ilaç, alkol, yorgunluk veya diğer fiziksel koşullar nedeniyle deri acısını hissedemeyen kişiler koltuk ısıtıcısını kullanırken dikkatli olmalıdır. Isı, özellikle uzun süre kullanıldığında, düşük sıcaklıkta bile yanıklara neden olabilir.*
29) *Koltuğun veya sırtlığın üzerine örtü veya yastık gibi ısıyı izole edebilecek nesneler koymayın. Bu, koltuk ısıtma cihazının aşırı ısınmasına neden olabilir. Aşırı ısınmış bir koltukta oturmak, koltuk yüzeyinin sıcaklığındaki artış nedeniyle ciddi yanıklara neden olabilir.*
30) *Sırtlıkların, ani frenleme durumunda öne doğru hareket etmelerini ve yolculara çarpmalarını önlemek için her iki taraftan ("kırmızı çentikler" görünmeyecek şekilde) düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.*

31) *Yanda bir yolcu varsa, kolçağı kullanmak mümkün olmayacaktır, ancak orta sırtlığın düzgün bir şekilde takılması gerekir.*

ÖNEMLİ

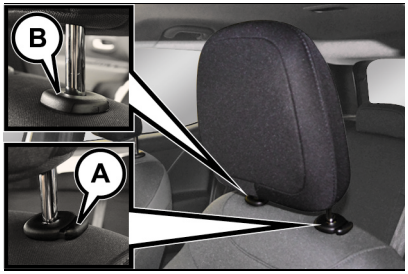
6) *Koltukların kumaş döşemesi, aracın normal kullanımından kaynaklanan uzun süreli aşınmaya dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Ancak bazı önlemler alınması gerekmektedir. Küçük bir alanda kumaşa yüksek basınç uygulayarak kırılmasına ve dolayısıyla döşemeye zarar vermesine neden olabilecek metal tokalar ve Velcro cırt bantlar gibi giysi aksesuarlarına uzun süreli ve/veya aşırı sürtünmeden kaçının.*
7) *Kumandalar hasar görebileceğinden, elektrikli ayarlanabilir koltuğun altına nesneler yerleştirmeyin ve hareketini engellemeyin. Ayrıca koltuk hareketini de kısıtlayabilirler.*
8) *Koltuk sırtlığını yatırmadan önce, koltuk minderinin üzerindeki nesneleri kaldırın.*

BAŞ DESTEKLERİ

ÖN BAŞ DESTEKLERİ (ayarlamalar)

32)

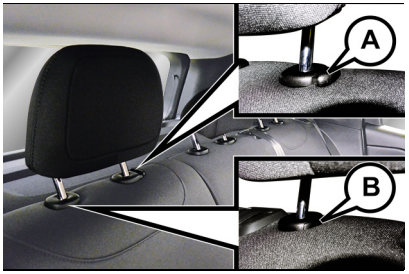
Yukarı doğru ayarlama: baş desteğini yerine oturana kadar kaldırın.
Aşağı doğru ayarlama: (A) şek. 31 düğmesine basın ve baş desteğini indirin.



31 J0A0500C

ARKA BAŞ DESTEKLERI (ayarlamalar)

Yukarı doğru ayarlama: baş desteğini yerine oturana kadar kaldırın.
Aşağı doğru ayarlama: (A) şek. 32 düğmesine basın ve baş desteğini indirin.



32 J0A0058C

BAŞ DESTEKLERİ (çıkarma)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ baş desteğini maksimum yüksekliğine kaldırın

❒ iki desteğin yan tarafındaki düğmeye (A) ve cihaza (B) şek. 31 (ön koltuk baş destekleri) veya (A) ve (B) şek. 32 (arka koltuk baş destekleri) basın, ardından koltuk baş desteklerini yukarı doğru çekerek çıkarın.

UYARI Normal sürüşe başlamadan önce çıkarılmışlarsa arka koltuk baş desteklerini her zaman yeniden yerleştirin. (A) ve (B) düğmelerini basılı tutarak koltuk baş desteklerinin çubuklarını yuvalarına yeniden takın. Ardından, baş desteklerini ihtiyaçlarınıza göre yeniden konumlandırın.

UYARI Arka koltuklar kullanılıyorsa, orta konumdaki baş desteğini daima "tamamen çıkarılmış" konuma getirin.

UYARI

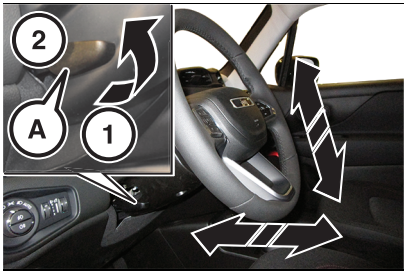
32) *Baş dayanakları, boyun yerine baş dayanacak şekilde ayarlanmalıdır. Sadece bu durumda başınızı doğru şekilde koruyabilirler.*

DİREKSİYON SİMİDİ

33) 34)

AYARLAMALAR

Direksiyon simidi hem yükseklik hem de derinlik olarak ayarlanabilir.
Ayarı gerçekleştirmek için kolu (A) şek. 33 aşağı doğru (1) konumuna getirin, ardından direksiyon simidini en uygun konuma ayarlayın ve ardından kolu (A) tekrar (2) konumuna getirerek bu konumda kilitleyin.

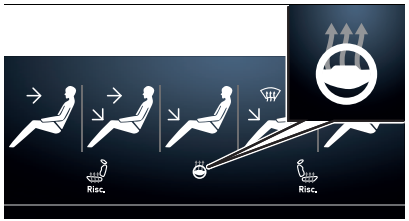


33 J0A4002C

ELEKTRİKLİ DİREKSİYON SİMİDİ ISITICI

(bazı modellerde)
Kontak MAR konumundayken, **Uconnect™**

sisteminin ekranında bulunan şek. 34'te gösterilen grafik düğmesine basın.



34 J0A3000C

UYARI Bu işlev motor kapalıyken etkinleştirilirse standart akü bitebilir.

Otomatik Konfor
(bazı modellerde)
Elektrikli ısıtmalı direksiyon simidi, motor çalıştırıldığında ve dış sıcaklık 4,4°C'den düşük olduğunda otomatik olarak açılır. Bu işlev **Uconnect™** sistem Menüsü kullanılarak etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

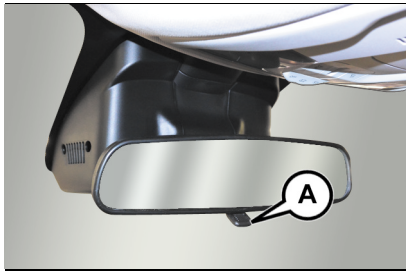
UYARI

33) *Tüm ayarlamalar sadece araç dururken ve motor kapalıyken yapılmalıdır.*
34) *Performansı ve güvenliği kötü etkileyebilecek, garantiyi geçersiz kılabilecek ve ayrıca aracın tip onayı gerekliliklerine uymamasına neden olabilecek direksiyon sistemi veya direksiyon kolonu modifikasyonlarını (örn. hırsızlık önleyici cihaz takılması) içeren herhangi bir pazar sonrası işlemin gerçekleştirilmesi kesinlikle yasaktır.*

DİKİZ AYNALARI

İÇ AYNA

Ayna, yolcu ile şiddetli bir çarpışma durumunda serbest kalmasına neden olan bir güvenlik cihazı ile donatılmıştır. Aynayı iki farklı konuma ayarlamak için kolu (A) şek. 35 çalıştırın: normal veya yansıma engelleyici.



35 J0A0060C

ELEKTROKROMİK DİKİZ AYNASI

(bazı modellerde)
Elektrokromik aynada, göz kamaşmasını önleyen elektrokromik işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bir AÇMA/KAPAMA düğmesi vardır şek. 36.



36 J0A0059C

Geri vitese geçildiğinde, ayna otomatik olarak gündüz kullanımına ayarlanır.

KAPI AYNALARI

Manuel ayarlama
Ayarlamak için, oklarla gösterilen noktalara basarak yansıtıcı yüzey üzerinde işlem yapın şek. 37.



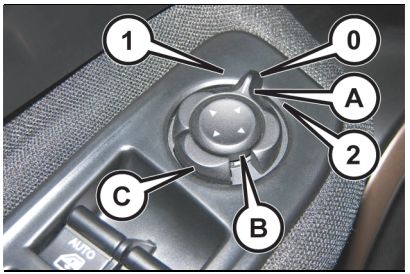
37 J0A0208C

Elektrik ayarı

35)

Aynaların ayarlanması, kontak MAR konumundayken ve kontak STOP konumuna geçtikten sonra yaklaşık 3

dakika boyunca mümkündür (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış araçlarda mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra da mümkündür).
Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.
Cihazı (A) şek. 38 kullanarak istediğiniz aynayı seçin:
❒ cihaz (1) konumunda: sol ayna seçili
❒ cihaz (2) konumunda: sağ ayna seçili

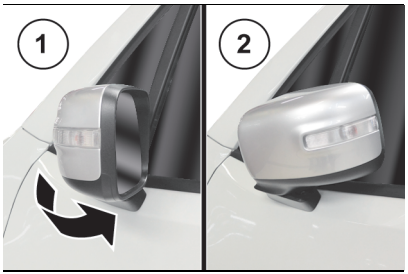


38 J0A0061C

Seçilen aynayı ayarlamak için, oklarla gösterilen dört yönde düğmeye (B) basın.

UYARI Ayarlama tamamlandığında, kazara hareket etmesini önlemek için cihazı (A) (0) konumuna döndürün.

Manuel katlama
Aynaları katlamak için (1) (açık) konumundan (2) (kapalı) konumuna getirin (bkz. Şek. 39).



39 J0A0209C

Elektrikli katlama
(bazı modellerde)
Aynaları katlamak için düğmeye (C) şek. 38 basın. Aynaları sürüş konumuna geri getirmek için düğmeye tekrar basın.
Kapı aynası katlanırken (kapalı konumdan açık konuma veya tersi) düğmeye (C) basılırsa, hareket yönleri tersine çevrilir.
Kontak MAR konumundayken ve kontak STOP konumuna geçtikten sonra yaklaşık 3 dakika boyunca (veya uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış araçlarda mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra) aynaları katlamak veya açmak mümkündür. Ön kapılardan biri açıldığında bu işlem devre dışı bırakılır.
UYARI Sürüş sırasında aynalar daima açık olmalı ve asla katlanmamalıdır.

Otomatik işlev etkinleştirme
Merkezi kapı kilitleme sisteminin araç dışından etkinleştirilmesi aynaları otomatik olarak katlar.
Kontak MAR konumuna getirildiğinde aynalar otomatik olarak sürüş konumuna geri dönecektir.
Aynalar cihaz (B) şek. 38 kullanılarak katlanmışsa, sadece aynı cihaz kullanılarak sürüş konumuna geri getirilebilirler.

Uconnect™ sistemi kullanılarak işlev etkinleştirme/devre dışı bırakma
Uconnect™ sistem menüsü elektrikli ayna katlama işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanılabilir (işlev için varsayılan ayar “Etkin” dir). Daha fazla bilgi için çevrimiçi olarak sunulan eklerin içeriğine bakın.

Aynaları yeniden hizalama işlemi
Kapı aynalarından birinin manuel olarak hareket ettirilmesi durumunda, aynanın kendisi sürüş sırasında konumunu sabit bir şekilde koruyamayabilir.
Bu durumda aşağıdaki yeniden hizalama işleminin gerçekleştirilmesi gerekir:
❒ park konumunda aynayı manuel olarak kapatın, (1) konumundan (2) konumuna katlayın (bkz. şek. 39)
❒ sistemi yeniden hizalamak ve her iki aynayı sürüş konumuna getirmek için aynaları açma kumandasını bir veya iki kez (C) şek. 38 çalıştırın.

ELEKTRİKLİ KAPI AYNASI ISITICI

Klima üzerindeki düğmesine basıldığında kapı aynalarının buğu giderme/buz çözme işlemi etkinleştirilir.

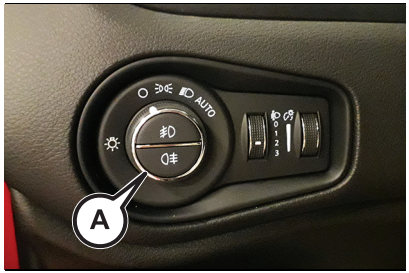
UYARI

35) *Sürücü kapısı aynası kavisli olduğundan, mesafe algısını biraz değiştirebilir.*

DIŞ LAMBALAR

IŞIK ANAHTARI

Gösterge panelinin sol tarafında bulunan ışık anahtarı ayar halkası (A) şek. 40, farların, park lambalarının, gündüz sürüş farlarının, kısa farların, sis farlarının, arka sis lambalarının ve gösterge paneli gösterge ve kontrol düğmesi grafik aydınlatma düzeninin çalışmasını kontrol eder.



40 J0A4551C

Park lambaları hariç dış lambalar sadece kontak MAR konumundayken açılabilir. Dış lambalar açıldığında ön konsol ve ön konsolda bulunan çeşitli kumandalar yanacaktır.

OTOMATİK İŞLEV(Gün batımı sensörü)

(bazı modellerde)

Bu, yağmur sensörü ile birlikte çalışan ve ön cam üzerinde bulunan bir kızılötesi LED sensörüdür. Ekran Menüsünde veya **Uconnect™** sisteminde ayarlanan ışık hassasiyetine bağlı olarak dış aydınlatmadaki değişiklikleri algılayabilir. Hassasiyet ne kadar yüksek olursa, ışıkları açmak için gereken dış ışık miktarı da o kadar düşük olur.

İşlev etkinleştirme

Işık düğmesini AUTO konumuna getirin. Daha fazla bilgi için “Far kapatma zamanlayıcısı” paragrafına bakın. UYARI İşlev yalnızca kontak MAR konumundayken etkinleştirilebilir.

İşlev devre dışı bırakma

İşlevi devre dışı bırakmak için, ışık düğmesini AUTO dışında bir konuma getirin.

KISA FARLAR

Kontak MAR konumundayken, anahtarı konumuna getirin. Kısa farlar etkinleştirilirse, gündüz sürüş farları kapatılır ve kısa farlar, park lambaları ve plaka lambaları açılır.

Gösterge paneli ekranında sembolü görüntülenir.

GÜNDÜZ SÜRÜŞ FARLARI (DRL) "Daytime Running Lights"

36) 37)

Kontak MAR konumundayken ve ışık düğmesi **0** konumuna getirilmişken ve gündüz ışık koşullarında, gündüz sürüş farkları/park lambaları otomatik olarak devreye girer; diğer lambalar ve iç aydınlatma kapalı kalır.

Gündüz sürüş farları, dönüş sinyalleri etkinleştirildiğinde geçici olarak devre dışı bırakılır. Dönüş sinyalleri devre dışı bırakıldığında, gündüz sürüş farları yeniden etkinleştirilir.

SİS FARLARI

(bazı modellerde)

Sis farlarını açan ve kapatan düğme ışık anahtarına entegre edilmiştir. Kontak MAR konumundayken, park lambaları ve kısa farlar açıkken, sis farlarını açmak için düğmesine basın.

Sis farları açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası yanacaktır. Sis farlarını kapatmak için düğmeye tekrar basın veya **0** konumuna çevirin.

Viraj Işıkları işlevi
(bazı modellerde)
Bu işlev, uzun farlar 40 km/s'ten daha düşük bir hızda açıldığında etkinleşir. Geniş direksiyon simidi dönüş açıları için veya dönüş sinyali açıldığında, dönüş tarafındaki ön sis lambası gece görüş açısını genişletmek için yanacaktır. "Viraj Işıkları" işlevi **Uconnect™** sistemi kullanılarak devre dışı bırakılabilir.

ARKA SİS LAMBASI

Arka sis lambası anahtarı, ışık anahtarına entegre edilmiştir.

Kontak MAR konumundayken, lambayı açmak/kapatmak için düğmesine basın. Arka sis lambası sadece kısa farlar veya sis farları açıldığında yanar. düğmesine basıldığında veya uzun farlar veya sis farları kapatıldığında lamba kapanır.

PARK LAMBALARI

Bunlar, ışık anahtarı ayar halkası konumuna getirilerek açılabilir. Gösterge panelinde sembolü görünür.

UYARI Araç hareket halindeyken bu ışık anahtarı konumunu seçmeyin, sadece sürüş yaptığınız ülkede yürürlükte olan yönetmelikler (Karayolları Kanunu) tarafından öngörüldüğünde aracın park halinde olduğunu belirtmek için kullanın.

Işıkları kapatmak için, ışık anahtarı ayar halkasını **0** konumuna çevirin.

FAR KAPATMA ZAMANLAYICISI

Bu güvenlik işlevi farların kapanmasını 90 saniyeye kadar geciktirir.
Far zamanlayıcısı ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi üzerinden ayarlanabilir.

İşlev etkinleştirme
Işık anahtarı ayar halkası konumundayken kontağı STOP konumuna getirerek ve ardından ayar halkasını **0** konumuna getirerek ışıkların önceden ayarlanan süre boyunca açılmasını sağlamak mümkündür.
Araç bir gün batımı sensörü ile donatılmışsa, işlevi otomatik olarak etkinleştirmek mümkündür: kontak MAR konumundayken, ışık anahtarı ayar halkasını AUTO konumuna getirin, sensör düşük ışık seviyeleri bildirirse, kısa farları etkinleştirecektir.

Far kapatma ertelemesi, Menü'de seçilen süre boyunca farlar açıkken kontak STOP konumuna getirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

UYARI Bu işlevi etkinleştirmek için, kontak cihazı STOP konumuna getirildikten sonra 2 dakika içinde farlar devre dışı bırakılmalıdır.

İşlev devre dışı bırakma
Bu işlev, Menü tarafından ayarlanan süre kadar beklenerek veya kontak MAR konumuna getirilerek devre dışı bırakılır. Farlar kontaktan önce kapatılırsa, normal şekilde kapanacaktır.

UZUN FARLAR

Sabit uzun farları etkinleştirmek için, kontak MAR konumundayken, sol kolu (A) şek. 41 (araç hareket yönü) itin. Kısa farlar açıkken ışık anahtarı **AUTO** konumuna getirilmeli veya konumuna getirilmelidir.

Yanıp sönme için değişken konum kullanılır (kolu kendinize doğru çekerek etkinleştirin). Uzun farlar açıkken, gösterge panelindeki uyarı lambası aynı anda yanacaktır.
Uzun farlar, kol tekrar merkezi sabit konuma getirilerek devre dışı bırakılır. Gösterge panelindeki uyarı ışığı söner.



41 J0A0063C

Otomatik uzun farlar
Diğer yol kullanıcılarının gözlerini kamaştırmamak için, karşı yönde seyreden araçlara yaklaşırken veya aynı yönde seyreden bir aracı takip ederken ışıklar otomatik olarak devre dışı bırakılır.
Bu işlev, ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi ile ve ışık düğmesi AUTO konumuna getirilerek etkinleştirilir.
Uzun huzmeli farlar ilk kez etkinleştirildiğinde (sol kolu iterek görüntülendiğinde işlev etkinleştirilir (gösterge panelinde yeşil sembolü belirir).
Uzun farlar gerçekten açıksa, gösterge panelinde mavi uyarı ışığı da yanar.
Hız 40 km/s'in üzerindeyse ve işlev etkinse, kol tekrar sabit orta konuma getirildiğinde farlar kapanır.
Hız 15 km/s'ten düşükse ve işlev etkinse, işlev uzun farları kapatır.
Sabit uzun farlar tekrar hızlı bir şekilde çalıştırılırsa (kolu tekrar sabit orta konuma getirin ve birkaç saniye içinde sabit uzun far konumuna geri getirin), gösterge panelinde mavi uyarı lambası yanacak ve uzun farlar hız 40 km/s'i aşana kadar sürekli olarak yanacaktır.
40 km/s hız tekrar aşıldığında işlevi otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.
Bu durumda uzun farın devre dışı bırakılmasını sağlamak için kol tekrar çekilirse, işlev kapalı kalır ve uzun farlar kapanır.
Otomatik işlevi devre dışı bırakmak için ışık anahtarı ayar halkasını konumuna çevirin.

DÖNÜŞ SİNYALLERİ

Sol kolu (sabit) konuma getirin:

❒ *yukarı doğru:* sağ dönüş sinyalini etkinleştirir;
❒ *aşağı doğru:* sol dönüş sinyalini etkinleştirir.

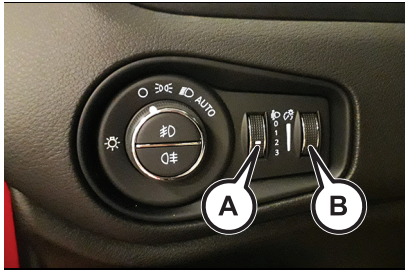
veya uyarı lambası gösterge panelinde yanıp söner.
Direksiyon simidi düzeltildiğinde veya park lambaları etkinleştirildiğinde dönüş sinyalleri otomatik olarak kapanır.

"Şerit Değiştirme" işlevi
Şerit değiştirme sinyali vermek için, sol kolu yarım saniyeden daha kısa bir süre değişken konuma getirin: seçilen tarafın dönüş sinyali 5 kez yanıp söndükten sonra otomatik olarak sönecektir.

FAR HİZALAMA AYARI

Işık hüzmesi yönü
Farların doğru yönlendirilmesi sürücünün konforu ve güvenliği için olduğu kadar diğer tüm yol kullanıcıları için de önemlidir. Ayrıca bu, otoyol yönetmeliğinin belirli bir kuralı kapsamındadır.
Farların doğru şekilde ayarlanması için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
Yük veya yük dağılımı değiştiğinde ışık hüzmesi hizasını kontrol edin.

Far hizalama düzeltici
Sadece kontak MAR konumundayken ve dış lambalar açıkken çalışır.



42 J0A4550C

Ayarlamak için halkayı (A) şek. 42 çevirin.

❒ *Konum 0:* Ön koltuklarda 1 veya 2 yolcu
❒ *Konum 1:* 4 kişi
❒ *Konum 2:* 4 kişi + bagajda yük
❒ *Konum 3:* Sürücü + bagajda izin verilen maksimum yük

GÖSTERGE PANELİ VE KUMANDA DÜĞMESİ GRAFİK PARLAKLIK AYARI

Park lambaları veya farlar açıkken, gösterge panelinin ve kumanda düğmesi grafiklerinin ışık parlaklığını artırmak için ayar halkasını (B) şek. 42 yukarıya doğru çevirin veya azaltmak için ayar halkasını aşağıya doğru çevirin.

SİS FARLARI HİZALAMA

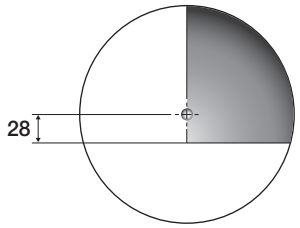
(bazı modellerde)
Farların doğru şekilde ayarlanması için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

AYDINLATMA LAMBALARI

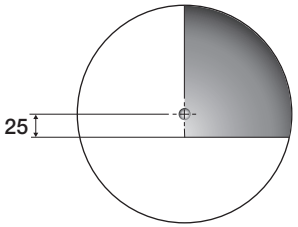
Bu işlev, kontak MAR konumundayken, aracın kilidi uzaktan kumandalı anahtarla veya “Pasif Giriş” sistemiyle (bazı modellerde) her açıldığında park lambalarının ve plaka lambalarının 25 saniye süreyle etkinleştirilmesini sağlar. İşlev, ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi aracılığıyla etkinleştirilebilir. Etkinleştirme süresi sona erdiğinde (25 saniye) veya araç kapıları tekrar kilitlendiğinde ya da kontak MAR harici bir konuma getirildiğinde işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

YURTDIŞINDA FARLARI AYARLAMA

Kısa farlar, aracın ilk satın alındığı ülkede sürüş için ayarlanmıştır. Sürüş yönü ters olan ülkelerde seyahat ederken, yolun diğer tarafındaki sürücülerin gözlerinin kamaşmasını önlemek için, far alanlarını seyahat ettiğiniz ülkenin Otoyol kanununa göre kapatmanız gerekir: şek. 43 (ön sağ far), şek. 44 (ön sol far) (şekillerdeki mesafeler milimetre cinsinden ifade edilmiştir).



43 J0A0065



44 J0A0066

UYARI

36) *Gündüz sürüş farları, gündüzleri far yakmanın zorunlu olduğu ülkelerde gündüz sürüşü sırasında kısa farlara bir alternatiftir; zorunlu olmayan yerlerde gündüz sürüş farlarının kullanımına izin verilir.*
37) *Gündüz sürüş farları gece sürüşlerinde veya tünellerde kısa farların yerine geçemez. Gündüz sürüş farlarının kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kanunlarına tabidir. Yasal gerekliliklere uyun.*

İÇ LAMBALAR

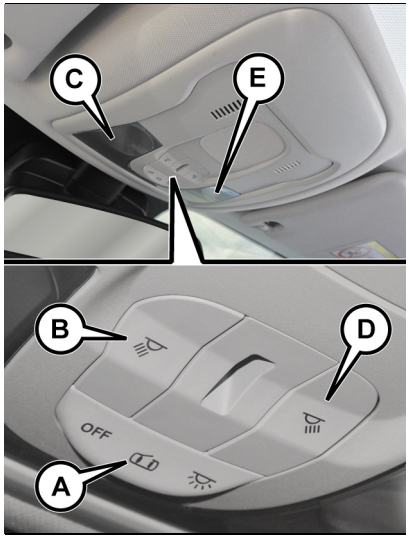
İÇ LAMBALAR

Anahtar (A) şek. 45 tavan lambalarını açmak/kapatmak için kullanılır. Anahtar konumları (A):

❒ orta konum: kapılar açıldığında/kapandığında ışıklar (C) ve (E) açılır/kapanır

❒ sola doğru basıldığında (OFF konumu): (C) ve (E) ışıkları her zaman söner

❒ sola doğru basıldığında (konumu):(C) ve (E) ışıkları her zaman yanar Işıklar kademeli olarak açılır/kapanır. (B) anahtarı (C) ışığını açıp kapatırken (D) anahtarı (E) ışığını açıp kapatır.



45 J0A0024C

UYARI Araçtan inmeden önce tavan lambasının kapalı olduğundan emin olun. Bir ışık açık bırakılırsa, tavan lambası motor kapatıldıktan yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Arabaya binerken zamanlama

Tavan ışıkları aşağıdaki modlara göre açılır:

❒ kapıların kilidi açıldığında birkaç saniye boyunca

❒ kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca

❒ kapılar kilitlendiğinde birkaç saniye boyunca

Kontak MAR konumuna getirildiğinde zamanlama kesilir.

Kapatma için üç mod bulunmaktadır:

❒ tüm kapılar kapatıldığında, üç dakikalık zamanlayıcı duracak ve birkaç saniyelik bir zamanlayıcı başlayacaktır. Bu zamanlama, kontak MAR konumuna getirildiğinde duracaktır.

❒ kapılar kilitlendiğinde (uzaktan kumanda veya sürücü tarafındaki kapıdaki anahtarla), tavan lambası kapanır

❒ standart akü şarjını korumak için iç aydınlatmalar her durumda 15 dakika sonra kapatılır

Arabadan çıkarken zamanlama

Kontağı STOP konumuna getirdikten sonra veya mekanik anahtarı kontaktan çıkardıktan sonra tavan lambaları aşağıdaki şekilde yanar:

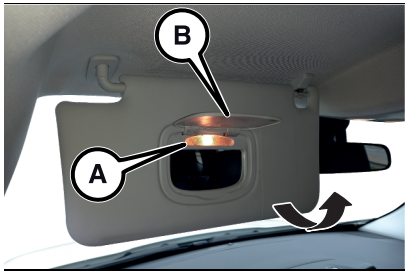
❒ motor durduktan sonra 3 dakika içinde mekanik anahtar kontaktan çıkarılırsa, tavan lambaları birkaç saniyeliğine yanar. Elektronik anahtarlı modellerde, kontak STOP konumuna getirildiğinde tavan lambaları birkaç saniye boyunca yanar

❒ kapılardan biri açıldığında yaklaşık 3 dakika boyunca

❒ kapılardan biri kapalıyken birkaç saniye boyunca

Kapılar kilitlendiğinde zamanlama otomatik olarak durur.

Tavan aydınlatma lambaları
(bazı modellerde)
Bazı modellerde güneş siperliklerinin arkasında, aynaları aydınlatan iki tavan lambası (A) şek. 46 bulunmaktadır.
Tavan lambaları kapakların (B) kaldırılmasıyla otomatik olarak açılır.



46 J0A0074C

Kontak STOP konumundayken, kapaklar (B) yukarıda bırakılırsa, lambalar standart aküyü korumak için 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

ARKA TAVAN LAMBASI

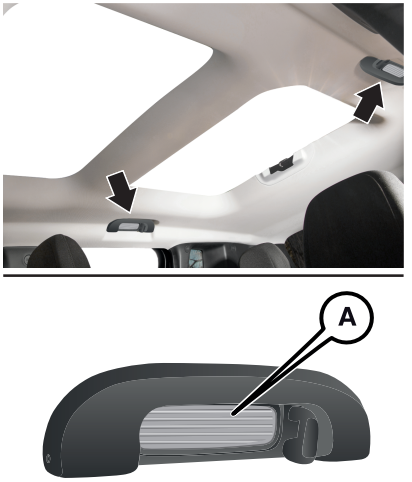
Açılır tavanı (veya camlı tavanı) olmayan modeller
Anahtar (A) şek. 47 tavan ampullerini açmak/kapatmak için kullanılır.



47 J0A0075C

Anahtar konumları (A):
❒ orta konum: kapılar açıldığında/kapandığında ışık açılır/kapanır
❒ sola doğru basıldığında (OFF konumu): ışık her zaman kapalı kalır
❒ sağa doğru basıldığında (konumu): ışık her zaman açık kalır

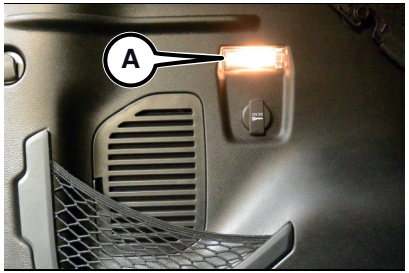
Açılır tavanlı modeller
Bu modellerde, yanlarda iki tavan lambası (A)şek. 48 vardır (arka kapı kollarının üzerinde - takılmışsa). Arka kapılar açıldığında ışıklar yanar.



48 J0A0076C

Arka tavan ışıkları da ön tavan ışıklarının yanmasına neden olan aynı durumlarda yanar.

BAGAJ LAMBASI
Bagajın içinde (A) şek. 49, bagaj açıldığında otomatik olarak yanan ve kapandığında sönen bir tavan lambası vardır.



49 J0A0931C

Tavan lambası kontağın konumundan bağımsız olarak açılır ve kapanır. Kontak STOP konumundayken, bagaj açık bırakılırsa, standart akü ömrünü korumak için ışık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanacaktır.

ÖN CAM SİLECEĞİ/ARKA CAM SİLECEĞİ

Sağ kol ön cam sileceği/yıkayıcısı ve arka cam sileceği/yıkayıcısının çalışmasını kontrol eder. Bu sadece kontak MAR konumundayken çalışır.

ÖN CAM SİLECEĞİ / YIKAYICISI

Çalışma

9) 10)

Ayar halkası (A) şek. 50 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

○ ön cam sileceği kapalı.

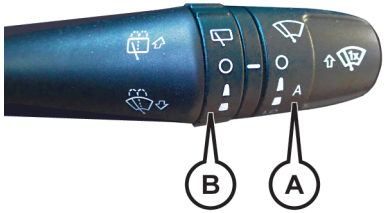
▲ sabit fasılalı silme (yavaş)

■ hız ayarlı fasılalı silme

LOW sürekli yavaş çalışma

HI sürekli hızlı çalışma

MIST işlevi



50 J0A0774C

MIST işlevini etkinleştirmek için kolu yukarı doğru (değişken konum) hareket ettirin: çalışma, kolun bu konumda tutulduğu süreyle sınırlıdır.

Bırakıldığında, kol varsayılan konumuna geri dönecek ve ön cam sileceği otomatik olarak durdurulacaktır.

UYARI Bu işlev ön cam yıkayıcısını etkinleştirmez; bu nedenle ön cama ön cam yıkama sıvısı püskürtülmez. Ön cam yıkama sıvısını ön cama püskürtmek için yıkama işlevi kullanılmalıdır. Ayar halkası (A) şek. 50 ○ konumundayken, ön cam sileceği etkinleştirilmez. ▲ konumunda, ön cam sileceği vuruşları arasındaki duraklama süresi araç hızından bağımsız olarak 10 saniyedir. ■ konumunda, iki vuruş arasındaki duraklama süresi araç hızına göre ayarlanır: hız arttığında, iki vuruş arasındaki süre azalır. **HI** veya **LOW** konumunda ön cam sileceği sürekli hareket eder, yani iki vuruş arasında duraklama olmaz.

"Akıllı yıkama" işlevi

Ön cam yıkayıcısını çalıştırmak için kolu direksiyon simidine doğru çekin (değişken konum).

Kol yarım saniyeden daha uzun bir süre çekili tutulduğunda, ön cam sileceği etkin kontrolle hareket eder.

Kolun serbest bırakılması üç vuruşu etkinleştirir.

Ayar halkası (A) şek. 50 **HI** veya **LOW** konumuna getirildiğinde, akıllı yıkama işlevi gerçekleştirilmez.

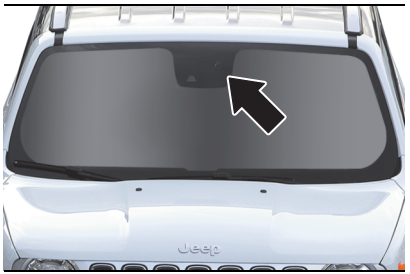
UYARI Kol yarım saniyeden daha kısa bir süre için etkinleştirilirse, sadece cam yıkama jeti etkinleştirilir.

"Akıllı Yıkama" işlevinin etkinleştirilmesini 30 saniyeden fazla sürdürmeyin. Hazne boşken cam yıkayıcı kumandasını etkinleştirmeyin.

UYARI Kol yarım saniyeden daha kısa bir süre için etkinleştirilirse, sadece cam yıkama jeti etkinleştirilir. "Akıllı Yıkama" işlevinin etkinleştirilmesini 30 saniyeden fazla sürdürmeyin. Hazne boşken cam yıkayıcı kumandasını etkinleştirmeyin.

YAĞMUR SENSÖRÜ

(bazı modellerde)
İç dikiz aynasının arkasında, ön cam ile temas halinde bulunur şek. 51 ve yağmurun varlığını algılayabilir ve sonuç olarak ön camdaki su miktarına göre otomatik ön cam silme modunu yönetebilir ("Otomatik Silme" paragrafına bakın).



51 J0A0072C

Sensör, kontak MAR konumuna getirildiğinde etkinleştirilecek ve kontak STOP konumundayken devre dışı bırakılacaktır. Sensör, aşağıdaki koşulların varlığını algılayabilir ve kendini otomatik olarak ayarlayabilir:

❒ yüzeyde kir bulunması (örn. tuz, kir, vb.)
❒ ön cam silecek lastiklerinin aşınmasından kaynaklanan su izleri
❒ gece ve gündüz farkı

UYARI Sensör alanındaki camı temiz tutun.

OTOMATİK SİLME

11) 12)

Etkinleştirme

Otomatik silme sürücü tarafından ekran Menüsünden veya **Uconnect™** sisteminden yağmur sensörü seçilerek ve ayar halkası (A) şek. 50 döndürülerek veya konumuna getirilerek seçilebilir. Bunlar yağmur sensörünün hassasiyet seviyesini ayarlamak için kullanılacaktır: konumunda sensör daha düşük bir hassasiyete sahiptir ve ön camda önemli miktarda su olduğunda ön cam silecekleri devreye girecektir, konumunda ise ön cam silecekleri en az miktarda devreye girecektir veya sensör hassasiyetinin ölçüldüğü zaman ayar halkası konumundan konumuna döndürülerek ayarlanacaktır.
"Akıllı Yıkama" işlevi normal yıkama döngüsünü etkinleştirir ve ardından otomatik silme işlevi geri getirilir. Sensörün arızası ekranda sembolünün yanmasıyla gösterilir. Yağmur sensörü arızalanırsa, silecek modu gereksinimlere göre değiştirilebilir. Arıza sinyali sensörün çalışma süresi boyunca veya cihaz sıfırlanana kadar aktif kalır.

Engelleme

Kontak STOP konumuna getirildiğinde, ayar halkası (A) veya konumunda bırakıldığında, araç bir sonraki çalıştırmada (kontak MAR konumunda), sistem koruma nedenleriyle silme döngüsü gerçekleşmez. Bu geçici engelleme, araç çalıştırıldığında sileceklerin istenmeyen şekilde devreye girmesini önler (örn. ön cam elle yıkanırken veya silecekler buz nedeniyle cama yapıştığında).
Otomatik silme modunu üç şekilde yeniden etkinleştirmek mümkündür:
❒ halkayı konumuna ve ardından tekrar veya konumuna döndürerek
❒ başlangıcı yukarı doğru MIST konumuna getirerek
❒ yağmur sensörü ile 5 km/s hız aşıldığında
Ön cam sileceği yukarıda açıklanan hareketlerin herhangi biri kullanılarak yeniden etkinleştirildiğinde, yeniden etkinleştirme ön camın durumuna bakılmaksızın ön cam sileceklerinin tek bir hareketiyle gösterilir.

Devre dışı bırakma

Ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi üzerinden veya A ayar halkasını fasılalı olmayan herhangi bir konuma (veya) döndürerek otomatik silme seçimini kaldırmak mümkündür.

38)

ARKA CAM SİLECEK / YIKAYICI

Etkinleştirme

Ayar halkası (B) şek. 50 aşağıdaki konumlara ayarlanabilir:

○ arka cam sileceği durur

▮ aralıklı çalışma

■ iki vuruş arasında duraklama olmadan sürekli çalışma.

(B) ayar halkasını kullanarak, arka cam sileceği aşağıdaki modlarda çalışabilir:

❒ *sürekli:* ayar halkası ■ konumundayken

❒ *ıslalı:* ayar halkası ▮ konumundayken ve ekran sileceği durdurulduğunda

❒ *senkron:* ayar halkası ▮ konumundayken ve ön cam sileceği hareket ederken veya AUTO konumuna ayarlandığında. Bu modda, ön cam sileceğinin her iki vuruşuna karşılık arka cam sileceği bir vuruş yapar

❒ *tek vuruş:* ayar halkası ○ konumundayken, ön cam sileceği aktifken ve geri vites devredeyken

NOT Otomatik silme modu etkinse ve sensör su algılamazsa, ayar halkası (B) ▮ konumuna döndürüldüğünde arka cam sileceği hareketsiz kalır.

Arka cam yıkayıcı jetini etkinleştirmek için kolu ön konsola doğru (sallanma konumu) itin.

Tek bir hareketle hem arka cam yıkama jetini hem de arka cam sileceğini otomatik olarak etkinleştirmek için kolu itmeye devam edin.

Kolun serbest bırakılması, ön cam sileceği için açıklandığı gibi üç vuruşu etkinleştirecektir.

Kolun serbest bırakılması, ön cam sileceği için açıklandığı gibi üç vuruşu etkinleştirecektir.

Devreden çıkarma

Kol bırakıldığında işlev durur.

UYARI

38) *Ön camın temizlenmesi gerektiğinde cihazın kapalı olduğundan emin olun.*

ÖNEMLİ

9) *Cam sileceğini asla ön camdaki kar veya buz tabakalarını temizlemek için kullanmayın. Bu gibi durumlarda, ön cam sileceği aşırı gerilime maruz kalabilir ve birkaç saniyeliğine çalışmayı engelleyen motor kapatma anahtarı devreye girebilir. Motoru yeniden çalıştırdıktan sonra bile çalışmaya devam etmezse, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

10) *Silecek lastikleri ön camdan kaldırılmış haldeyken cam sileceğini çalıştırmayın.*

11) *Aracı otomatik araç yıkamada yıkarken yağmur sensörünü etkinleştirmeyin.*

12) *Ön camda buz varsa cihazın kapalı olduğundan emin olun.*

KLİMA KONTROL SİSTEMİ

SİSTEM BAKIMI

6)

Kış aylarında, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır.

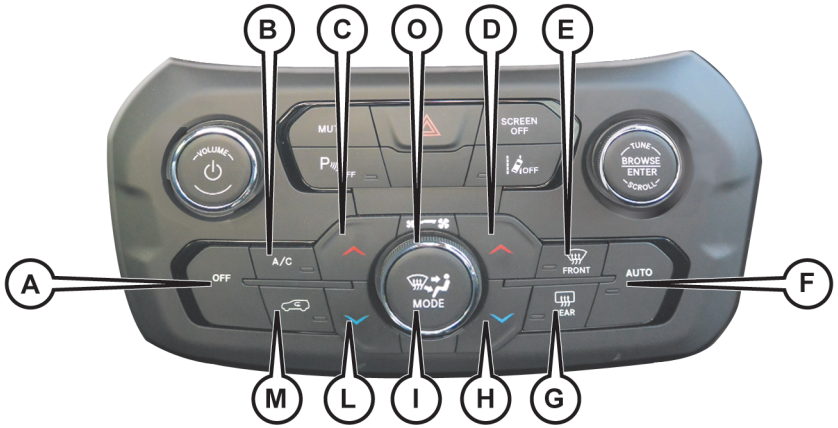
Yazdan önce sistemi bir Jeep Yetkili Bayisinde kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

6) *Sistem, kazara sızıntı olması durumunda çevreyi kirletmeyen R1234yf soğutma sıvısı kullanır. Sistemin bileşenleriyle uyumlu olmayan R134a ve R12 sıvılarını hiçbir koşulda kullanmayın.*

OTOMATİK ÇİFT BÖLGELİ KLİMA KONTROL SİSTEMİ

KLİMA KONTROLÜ ÖN PANELİNDEKİ KUMANDALAR



52

J0A0903C



53

5520741D

Açıklama

Kumandalar

A - klima kontrol sistemi açma/kapama düğmesi
B - klima kontrol kompresörü açma/kapama düğmesi
C - istenen sıcaklık artırma düğmesi (sürücü tarafı)
D - istenen sıcaklık artırma düğmesi (yolcu tarafı)
E - hızlı cam buz çözme/buğu giderme açma/kapama düğmesi (MAX-DEF çalışması)
F - AUTO işlevi etkinleştirme düğmesi (otomatik çalışma)
G - ısıtmalı arka cam açma/kapama düğmesi
H - istenen sıcaklık düşürme düğmesi (yolcu tarafı)
I - hava dağıtım seçim düğmesi
L - istenen sıcaklık düşürme düğmesi (sürücü tarafı)
M - iç hava dolaşımı açma/kapama düğmesi
N - maksimum soğutma açma/kapama düğmesi (MAX A/C işlevi)
O - fan hızı ayar düğmesi
P - fan hızı azaltma düğmesi
Q - fan hızı artırma düğmesi
R - hava dağıtım seçim düğmeleri (ön konsol/ ön konsol+ ayaklar/ ayaklar/ ön cam + ayaklar/ ön cam)
S - yolcu tarafındaki hava sıcaklığını sürücü tarafındaki ile hizalamak için düğme

Çalışma

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesindeki hava sıcaklıklarını iki bölgede düzenler: sürücü tarafı ve yolcu tarafı. Sistem yolcu bölmesinin içindeki konforu korur ve dış hava koşullarındaki olası değişiklikleri telafi eder.
Optimum konfor yönetimi için referans sıcaklık 22°C'dir.
Otomatik olarak kontrol edilen parametreler ve işlevler aşağıdaki gibidir:
❒ sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarında hava sıcaklığı;
❒ sürücü/ön yolcu tarafı havalandırmalarında hava dağılımı;
❒ fan hızı (hava akışının sürekli değişimi);
❒ kompresörün devreye girmesi (havayı soğutmak/nemini almak için);
❒ hava dolaşımı.
Tüm bu işlevler, sistem çalıştırılarak ve bir veya daha fazla işlev seçilerek ve parametreleri değiştirilerek manuel olarak ayarlanabilir.
Gönderilen havanın sıcaklığı her zaman ekranda ayarlanan sıcaklığa göre otomatik olarak kontrol edilir (sistemin kapalı olduğu veya kompresörün çalışmadığı belirli koşullar hariç).

Notlar

Isıtmalı arka camın iç kısmına, düzgün çalışmamalarına neden olabilecek hasarlardan kaçınmak için ısıtma filamanlarının üzerine çıkartma yapıştırmayın.
İç hava dolaşımı, seçilen moda bağlı olarak gerekli (“ısıtma” veya “soğutma”) koşullara daha hızlı ulaşmayı mümkün kılar. Hava dolaşımı işlevini yağmurlu/soğuk günlerde kullanmayın, çünkü camların içeride buğulanma olasılığını önemli ölçüde artıracaktır.

Otomatik çift bölgeli klima kontrolü, araç içinde yeterli konforu sağlamak için Stop&Start sistemini (motor kapalı ve araç dururken) yönetir.
Stop&Start işlevi açıkken (motor kapalı ve araç dururken), yolcu bölmesi konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış mümkün olduğunca azaltılır.

Stop/Start

(bazı modellerde)
Otomatik çift bölgeli klima kontrolü, araç içinde yeterli konforu sağlamak için Stop&Start sistemini (motor kapalı ve araç dururken) yönetir.
Klima kontrol sistemi özellikle aşağıdaki durumlarda Stop/Start sistemini devre dışı bırakır:
❒ klima kontrol sistemi AUTO modunda (AUTO düğmesindeki LED yanar) ve araç içindeki sıcaklık koşulları konfor sıcaklığından uzaksa
❒ klima kontrol sistemi MAX A/C konumunda
❒ klima kontrol sistemi MAX DEF konumunda
Stop/Start işlevi açıkken (motor kapalı ve araç dururken), yolcu bölmesi konfor koşullarını daha uzun süre korumak için akış azaltılır.
Klima kontrol sistemi kontrol ünitesi, motoru mümkün olduğunca durdurarak (kompresörü ve motor soğutma sıvısı pompasını kapatarak) azalan konforu yönetmeye çalışır.

Orta konsoldaki Ⓐ düğmesine (bazı modellerde) basıp Stop/Start işlevini devre dışı bırakarak klima kontrol sisteminin çalışmasına öncelik vermek her durumda mümkündür. Özellikle ağır iklim koşullarında, kompresörün sürekli olarak açılıp kapanmasını ve bunun sonucunda camların hızla buğulanmasını ve yolcu bölmesinde hoş olmayan kokularla birlikte nem birikmesini önlemek için Stop/Start sisteminin kullanımının sınırlandırılması önerilir.

Mild Hybrid modelleri

Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi, yolcu bölmesinde yeterli konforu sağlamak için hibrit sistemi (sürüş sırasında veya araç dururken ısı motoru kapalı) yönetir.

Özellikle, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi aşağıdaki durumlarda ısı motorunun kapatılmasını engeller:

❒ yolcu bölmesi içindeki iklim koşulları konfor koşullarından uzakken

❒ maksimum soğutma açıkken (MAX A/C işlevi)

❒ hızlı cam buz çözme/buğu giderme açıkken (MAX-DEF işlemi)

ELEKTRİKLİ CAMLAR

⚠ 39)

Kontak MAR konumundayken ve kontak STOP konumuna geçtikten veya mekanik anahtar çıkarıldıktan sonra yaklaşık 3 dakika boyunca (“konfor” zamanlaması) çalışırlar.

Sürücü tarafı ön kapı kumandaları

Düğmeler kapı panelinde sol tarafa (soldan direksiyonlu modeller) veya sağ tarafa (sağdan direksiyonlu modeller) yerleştirilmiştir. Tüm camlar sürücü tarafındaki kapı panelinden kontrol edilebilir şek. 54.



54 J0A0078C

❒ A: ön camları kademeli (kısa basma) veya sürekli (uzun basma) açma / kapatma

❒ B: arka camları kademeli (kısa basma) veya sürekli (uzun basma) açma / kapatma

❒ C: arka kapı elektrikli cam kumandalarını etkinleştirme/devre dışı bırakma

Ön cam sıkışma önleyici güvenlik cihazı (bazı modellerde)

Bu güvenlik sistemi, pencere kapanma hareketi sırasında herhangi bir engelin varlığını algılayabilir.

Uzaktan kumandalı/elektronik anahtarlı bir anahtar aracılığıyla pencerenin uzaktan açılması/kapatılması (bazı modellerde)

Bazı modellerde, camlar uzaktan kumanda anahtarı veya elektronik anahtar üzerindeki kilit açma 🔓/kilitleme 🔒 düğmesi basılı tutularak açılabilir/kapatılabilir (“Anahtarsız Giriş-Çalıştırma” sistemi olan modeller). Camlar sadece motor kapalıyken ve 3 dakikalık “konfor” süresinden sonra uzaktan kumanda/elektronik anahtar kullanılarak açılabilir/kapatılabilir.

Elektrikli cam sistemini başlatma

Güç beslemesi kesilirse, elektrikli cam otomatiği yeniden başlatılmalıdır.

Başlatma prosedürü kapılar kapalıyken ve her kapı için gerçekleştirilmelidir:

❒ manuel çalıştırma ile başlatılacak pencereyi tamamen kapatın

❒ cam hareket noktasının üst ucuna ulaştıktan sonra, yukarı düğmesini en az 3 saniye basılı tutun

UYARI

39) *Elektrikli camların yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, yolcuların hareket eden camdan dolayı, kişisel nesnelerin mekanizmaya takılması veya doğrudan çarpması nedeniyle risk altında olmadıklarından emin olun. Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış), elektrikli camların yanlışlıkla çalışmasının araçta bulunanlar için tehlike oluşturmasını önlemek için anahtarı daima kontaktan çıkarın.*

ELEKTRİKLİ AÇILIR TAVAN

(bazı modellerde)

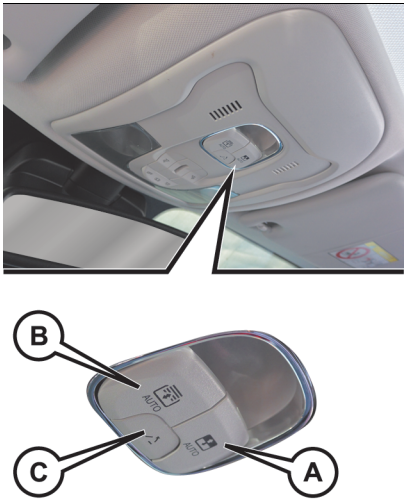
40) 13)

Elektrikli açılır tavan iki cam panelden oluşur (öndeki hareketli ve arkadaki sabit) ve elektrikle çalışan bir güneşlikle donatılmıştır.
Bazı modellerde ön panel elektrikle çalıştırılabilir.
Açılır tavan ve perde sadece kontak MAR konumuna getirildiğinde çalıştırılabilir.

NOT Açılır tavanın hareketinde gürültü veya arıza olması durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Hareket halindeyken perdeye dokunmamanız tavsiye edilir.

KUMANDA DÜĞMELERİ

Düğme A şek. 55: tamamen açmak için ön cam panel üzerindeki düğmeye basın. Düğmeyi çekin: ön panel tamamen kapanacaktır. Perde hareketini durdurmak için otomatik açma ve kapama sırasında düğmeye (A) tekrar basın.



55 J0A0224C

Düğme B şek. 55: B düğmesine kısa süreli basıldığında güneşlik “kademeli” olarak açılır. Bunun yerine düğmeye daha uzun süre basmak “sürekli otomatik” açılmayı etkinleştirecektir. Düğmenin kısa süreli çekilmesi güneş perdesinin “hızlı” kapanmasını sağlayacaktır. Bunun yerine düğmeyi çekili tutmak “sürekli otomatik” kapanmayı etkinleştirecektir.
Düğme C şek. 55 tavanı “spoyler” (döner açıklık) konumuna getirmek için düğmeye basın ve bırakın. Bu tür döner açıklık, açılır tavanın konumundan bağımsız olarak etkinleştirilebilir. “Spoyler” açılırken, (C) düğmesine yapılan herhangi bir baskı tavanın kapanmasını durdurur.

Tavanı “döner” konumda açmak için tavan tamamen kapalıyken (C) düğmesine basın.
Tavan tamamen açık konum ile “döner” konum arasında konumlandırılmışsa, tavanı manuel olarak kapatmak için düğmeye (C) basın.

SIKIŞMA ÖNLEYİCİ CİHAZ

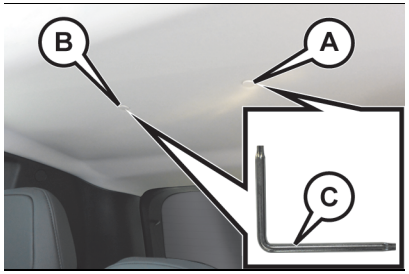
Açılır tavan ve elektrikli perde, tavan kapanırken bir engelin varlığını algılayabilen bir sıkışma önleyici güvenlik sistemi ile donatılmıştır: böyle bir durumda sistem müdahale eder ve camın hareketi derhal tersine çevrilir.

ACİL ÇALIŞMA

Kumanda düğmeleri çalışmazsa, güneşlik ve açılır tavan aşağıda açıklandığı gibi manuel olarak hareket ettirilebilir:

❒ **Güneşlik hareketi:** iç trim üzerindeki koruyucu kapağı (A) şek. 56 çıkarın

❒ **Açılır tavan hareketi:** iç trim üzerindeki koruyucu kapağı (B) çıkarın



56 J0A00390C

❒ araçla verilen anahtarı (C) bagajdan alın

❒ anahtarı (C) yuvaya (A) (perde hareketi için) veya (B) (açılır tavan hareketi için) yerleştirin ve tavanı (veya perdeyi) açmak için saat yönünde veya tavanı (veya perdeyi) kapatmak için saat yönünün tersine çevirin

BAŞLATMA İŞLEMİ

Açma/kapama sırasındaki bir otomatik hareket arızasından veya bir acil durum manevrasından sonra (önceki paragraftaki açıklamaya bakın), açılır tavanın otomatik işleyişi yeniden başlatılmalıdır.
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ tavanı tamamen kapalı konuma getirin

❒ kontağı STOP konumuna getirin ve 10 saniye boyunca bu konumda tutun

❒ kontağı MAR konumuna ayarlayın

❒ (A) şek. 55 düğmesine “kapat” konumunda basın

❒ düğmeye en az 10 saniye basın, ardından tavan motorunun mekanik olarak durduğunu duymanız gerekir

❒ (A) şek. 55 düğmesine “kapatma” konumunda 5 saniye içinde tekrar basın

❒ (A) şek. 55 düğmesini basılı tutun: bu konumda tavan otomatik bir açma ve kapama döngüsü gerçekleştirecektir. Aksi takdirde, işlemleri baştan başlayarak tekrarlayın

❒ tavan tamamen kapanana kadar düğmeyi (A) basılı tutun şek. 55: başlatma prosedürü sona erdi

UYARI

40) *Aracı terk ederken (uzaktan kumandalı mekanik anahtarla donatılmış), açılır tavanın yanlışlıkla çalışması nedeniyle araç içinde kalanların yaralanma riskini önlemek için anahtarı daima kontaktan çıkarın. Tavanın yanlış kullanımı tehlikeli olabilir. Çalıştırmadan önce ve çalıştırma sırasında, hareket eden açılır tavanın veya nesnelerin tavana takılması veya çarpması nedeniyle kimsenin yaralanma riskine maruz kalmadığını daima kontrol edin.*

ÖNEMLİ

13) *Enine portbagaj takılıysa açılır tavanı açmayın. Üzerinde kar veya buz varsa açılır tavanı açmayın: zarar görebilirsiniz.*

KAPUT

AÇMA

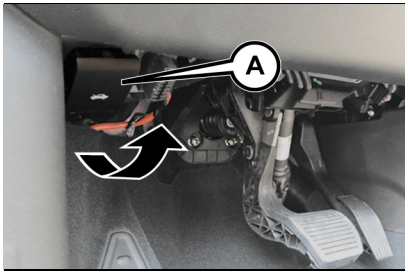
41) 42)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒kolu (A) şek. 57 okla gösterilen yönde çekin

❒ kolu (B) şek. 58, okla gösterilen yönde hareket ettirin ve kaputu kaldırın

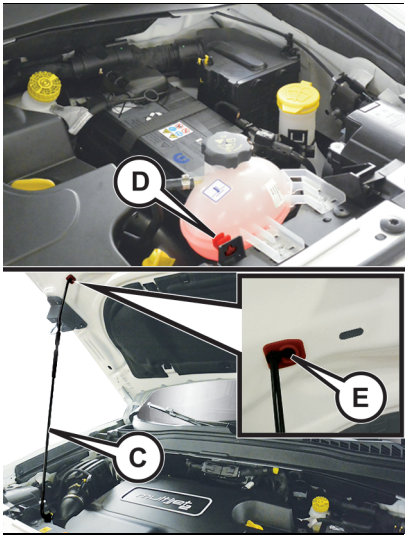
❒destek çubuğunu (C) şek. 59 kilitleme tertibatından (D) ayırın, ardından çubuk ucunu kaput çubuk yuvasına (E) yerleştirin



57 J0A0364C



58 J0A0646C



59 J0A0070C

KAPATMA

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒bir elinizle kaputu yukarıda tutun ve diğer elinizle çubuğu yuvadan (E) şek. 59 çıkarın ve tekrar kilitleme tertibatına (D) takın)

❒ kaputu motor bölmesinden yaklaşık 40 santimetreye kadar indirin ve bırakın. Açmaya çalışarak kaputun tamamen kapalı olduğundan ve sadece kilitleme cihazı tarafından sabitlenmediğinden emin olun. Tam olarak kapanmamışsa, kaputu aşağı bastırmaya çalışmayın, açın ve prosedürü tekrarlayın

43) 44)

UYARI Araç seyir halindeyken açılmasını önlemek için kaputun doğru şekilde kapatıldığını daima kontrol edin. Kaput, her iki taraf için birer tane olmak üzere çift kilitleme sistemi ile donatılmış olduğundan, her iki yan ucundan da kapalı olduğunu kontrol etmelisiniz.

UYARI

41) *Destek çubuğu doğru yerleştirilmezse kaput aniden düşebilir.*

42) *Kaputu kaldırmak için iki elinizi de kullanın. Kaldırmadan önce, ön cam silecek kollarının ön camdan kalkık veya çalışır durumda olmadığını, aracın hareketsiz olduğunu ve elektrikli el freninin devrede olduğunu kontrol edin.*

43) *Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında kaput her zaman düzgün bir şekilde kapatılmalıdır.*
Bu nedenle, kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından ve kilidin takılı olduğundan emin olun.

Sürüş sırasında kaputun tam olarak kapanmadığını fark ederseniz, derhal durun ve kaputu doğru şekilde kapatın.
44) *Bu işlemleri sadece araç dururken yapın.*

BAGAJ

Bagaj kilidi elektrikli olarak açılır ve araç hareket halindeyken devre dışı bırakılır.

DIŞARIDAN AÇMA

45)

Kilit açıkken bagaj, kilit açma sesi duyulana kadar yukarı doğru açılır bagaj kapağının altına yerleştirilmiş elektrikli açma düğmesi (A) şek. 60 kullanılarak veya uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine iki kez hızlıca basılarak aracın dışından açılabilir.



60 J0A4001C

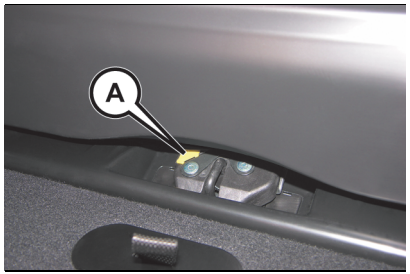
İçeriden acil açma

Aşağıdaki adımları izleyin:

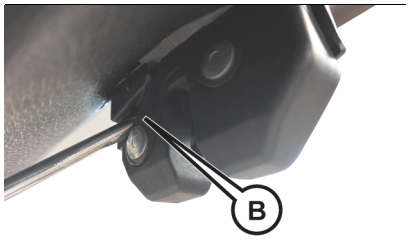
❒ bagaj örtüsünü (bazı modellerde) çıkarın, arka koltuk başlıklarını çıkarın ve koltukları tamamen katlayın

❒ sarı tırnağı (A) çıkarmak için tornavidayı kullanın şek. 61

❒ bagaj açma mekanizmasını etkinleştirmek için tornavidayı yuvaya (B) şek. 62 yerleştirin



61 J0A0085C



62 J0A0214C

KAPATMA

Bagajı kapatmak için, yukarı doğru açılır bagaj kapağının alt kısmına yerleştirilmiş kolu kavrayın.

UYARI Bagajı kapatmadan önce anahtarların sizde olduğundan emin olun, çünkü bagaj otomatik olarak kilitlenir.

BAGAJ AÇMA

UYARI Standart akünün bağlantısı kesilirse veya koruma sigortası atarsa, bagaj açma/kapama mekanizması aşağıdaki şekilde yeniden başlatılmalıdır:

❒ tüm kapıları ve bagajı kapatın

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın

❒ uzaktan kumanda üzerindeki düğmesine basın

YÜK BÖLMESİ ÖZELLİKLERİ

Düzenlenebilir yük platformu

14)

Platformun iki farklı konumu vardır: “tamamen indirilmiş” (konum “0”) veya “eşik seviyesinde” (konum “1”). Yük platformu, bagajın altındaki alana erişimi kolaylaştırmak için eğik bir konuma da (arka koltuk sırtlıklarına doğru eğik) ayarlanabilir.

Yük platformu yatırılabilir ve ıslak ve çamurlu eşyaları taşımak için kullanışlı bir yıkanabilir plastik kaplamaya

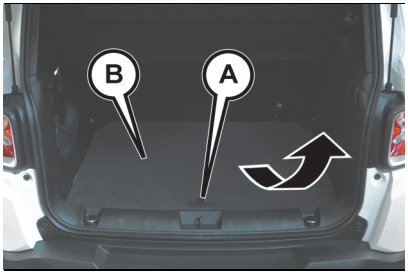
Ters çevrilebilir yük platformu

(bazı modellerde)

Bazı modellerde, yük platformu ters çevrilebilir ve ıslak veya çamurlu eşyaları taşımak için kullanışlı bir yıkanabilir plastik kaplama ile birlikte gelir.

Düzenlenebilir yük platformuna erişim/taşıma

Çift yük bölmesine erişmek için, cihazı (A) kavrayın ve bir elinizle tutarak platformu (B) şek. 63 kaldırın;

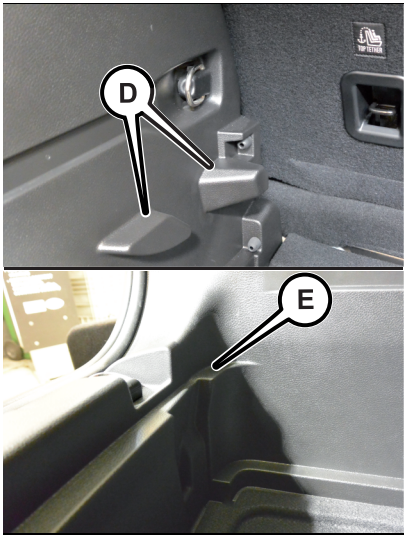


63 J0A0932C

Yük platformunu alt konumdan üst konuma getirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ tutamağı (A) kavrayın ve bir elinizle tutarak platformu (B) kaldırın

❒ platformu (B) yan panellerde ve arka traversde (E) bulunan kılavuzlar (D) şek. 64 üzerine doğru şekilde yerleştirin



64 J0A0820C

Güç soketi

(bazı modellerde)

UYARI Prize 180W'tan daha yüksek güce sahip cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prize zarar vermeyin.

UYARI

45) *Yukarı doğru açılır bagaj kapağını açarken portbagajdaki nesnelere çarpmamaya dikkat edin.*

ÖNEMLİ

14) *Platformun boyutları, her iki konumda ("0" ve "1") maksimum 110 kg dağıtılmış ağırlık kapasitesine izin verir: daha yüksek ağırlıkta nesneler yüklemeyin.*

İÇ MEKAN DONANIMLARI

TORPİDO GÖZÜ

46)

Bölmeyi açmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ anahtarın içindeki metal parçayı kilide yerleştirerek kilidi açın;

❒ bölmeyi açmak için kolu (A) şek. 65 kullanın.



65 J0A0094C

UYARI Bölmenin tamamen kapatılamayacağı büyüklükte nesneler yerleştirmeyin. Ayrıca sürüş sırasında bölmenin tamamen kapalı olduğundan emin olun.

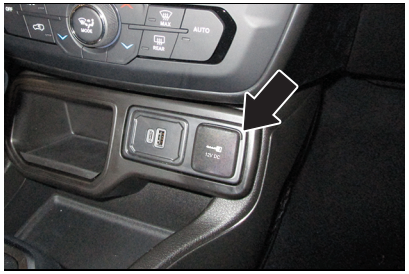
GÜNEŞ SİPERLİKLERİ

Siperliği yana doğru yönlendirmek için, iç dikiz aynasının yan kancasından siperliği ayırın ve yan cama doğru çevirin.

ELEKTRİK PRİZİ

Ön elektrik prizi

Şek. 66'daki orta konsolun ön kısmında yer almaktadır.



66 J0A4555C

Arka elektrik prizi

(bazı modellerde)

Şek. 67'deki orta konsolun arka kısmında yer almaktadır.



67 J0A0771C

NOT Elektrik prizi sadece kontak MAR konumundayken çalışır.

UYARI Prize 180 W'tan daha yüksek güce sahip cihazlar bağlamayın. Uygun olmayan adaptörler kullanarak prizlere zarar vermeyin.

ÇAKMAK

(bazı modeller/pazarlar için)

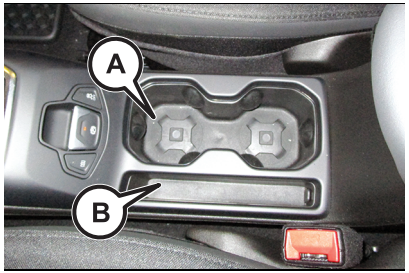
47)

UYARI Çakmağın kapalı olduğundan daima emin olun.

KÜLLÜK (bazı modeler/pazarlar için) BARDAK/ KUTU TUTUCU ve KARTLIK

48)

(A) şek. 68 küllük (bazı modeller/pazarlar için) / bardak / kutu tutucu, (B) kartlık.

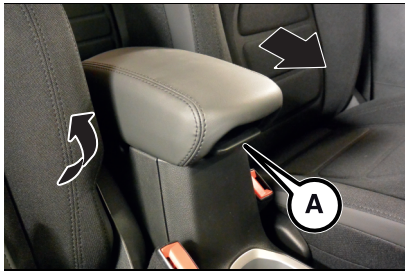


68 J0A4552C

ÖN KOLÇAK

(bazı modellerde)

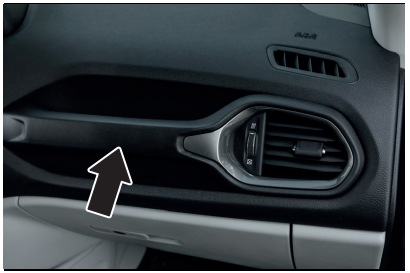
Ön koltukların arasında yer alır. Kolçak, okla gösterilen yönde çalışarak uzunlamasına ayarlanabilir (bkz. şek. 69). Kolçağın içinde bir saklama bölmesi vardır: kolçağa erişmek ve kolçağı kaldırmak için (A) şek. 69 cihazını çalıştırın.



69 J0A0055C

TUTAMAK

Yolcu koltuğunun önünde yer alır şek. 70.



70 J0A0130C

YANGIN SÖNDÜRÜCÜ

(bazı modellerde)

Yolcu koltuğunun önünde yer alır şek. 70.

UYARI

46) *Saklama bölmesi açıkken seyahat etmeyin: kaza durumunda ön koltuktaki yolcuları yaralayabilir.*
47) *Çakmak çok sıcaktır. Dikkatli kullanın ve çocukların dokunmadığından emin olun: yangın ve/veya yanma riski.*
48) *Küllüğe atık kağıt koymayın: sigara izmaritleriyle temas ettiğinde alev alabilir.*

PORTBAGAJ/TAVAN ÇITASI

49) 15) 16) 17)

AÇIKLAMA

Bazı modellerde araç, özel aksesuarların eklenmesiyle çeşitli nesneleri (örneğin kayaklar, sörf tahtaları vb.) taşımak için kullanılabilen iki uzunlamasına çubukla (şek. 71) donatılmış olabilir.



71 J0A0942C

ÇAPRAZ ÇUBUKLARIN MONTAJI

Çapraz çubuklar yalnızca uzunlamasına çubuklar mevcut olduğunda monte edilebilir.

Enine çubuklara iliştirilmiş montaj talimatlarına bakın. Daha fazla bilgi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI

49) *Sürüşten önce, enine çubukların doğru şekilde takıldığından emin olun.*

ÖNEMLİ

15) *Uzunlamasına çubuklar üzerinde enine çubukların kullanılması açılır tavanın kullanılmasını engeller, çünkü açılır tavan açılırken çubuklara takılır. Bu nedenle, enine çubuklar takılmışsa açılır tavanı hareket ettirmeyin.*
16) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın (“Teknik veriler” bölümündeki “Ağırlıklar” kısmına bakın).*
17) *İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın (“Teknik veriler” bölümündeki “Ağırlıklar” kısmına bakın).*

ÇEVRESEL KORUMA SİSTEMLERİ

50)

Benzinli motor emisyonlarını azaltmak için kullanılan sistemler arasında katalitik konvertör, lambda sensörleri, yakıt buharlaşma kontrol sistemi ve GPF partikül filtresi bulunmaktadır. (bazı modellerde).

BENZİN PARTİKÜL FİLTRESİ (GPF)

(bazı modellerde)

Benzin Partikül Filtresi, egzoz gazlarında bulunan karbon partiküllerini fiziksel olarak hapseden ve düşük hızdaki manevralar sırasında karbon partiküllerini yakarak otomatik olarak yenilenen, egzoz sistemine entegre mekanik bir filtredir. Aracın yavaş hızdaki sürüş performansı rejenerasyon sırasında biraz kötüleşebilir. Bunlar arıza değildir; normal araç performansını bozmaz veya çevreye zarar vermez. Bununla ilgili mesaj görüntülenirse, “Gösterge panelini tanıyın” bölümündeki “Uyarı lambaları ve mesajları” kısmının içeriğine bakın.

UYARI

50) *Çalışma koşulları altında katalitik konvertör çok ısınır. Bu nedenle aracı yanıcı maddelerin (örn. çimen, kuru yapraklar, çam iğneleri, vb.) üzerine park etmeyin: yangın tehlikesi.*

Boş sayfa

GÖSTERGE PANELİNİ TANIYIN

El kitabının bu bölümü, gösterge panelini tanımak, yorumlamak ve doğru kullanmak için yararlı olan tüm bilgileri içerir.

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Üstü..... Arıza Tespit)..... 58
GÖSTERGE PANELİ 59
EKRAN 61
YOL BİLGİSAYARI 70
UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI..... 71

EOBD SİSTEMİ (Avrupa Araç Üstü Arıza Tespit)

(bazı modellerde)

ÇALIŞMA

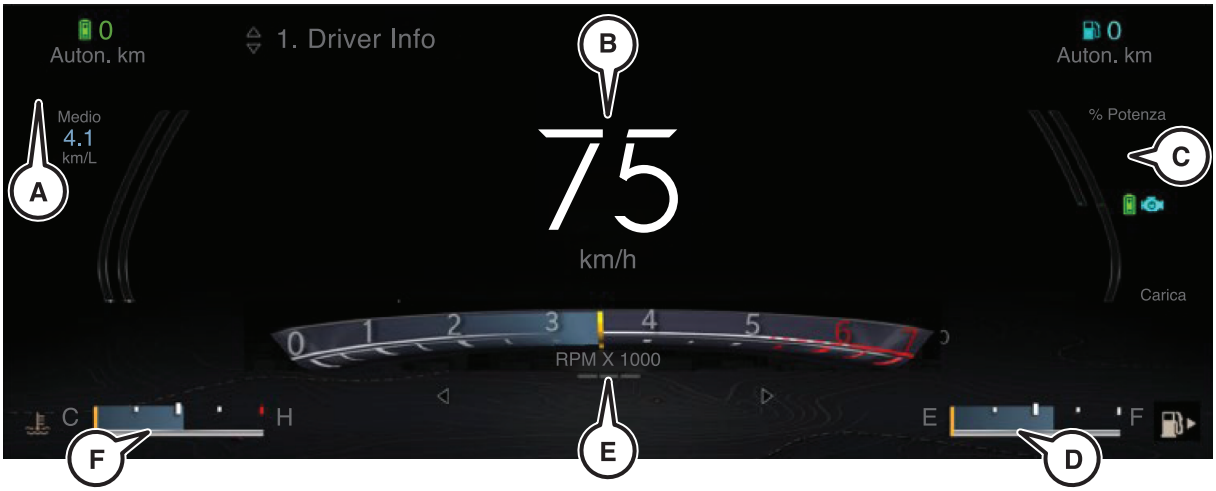
EOBD sistemi (Avrupa Araç Üstü Arıza Tespit) aracın emisyonlarla ilgili parçalarında sürekli bir arıza tespiti gerçekleştirir.
Ayrıca bu bileşenler artık en iyi durumda olmadığında gösterge panelindeki uyarı lambasını yakarak sürücüyü uyarır (bu bölümdeki “Uyarı lambaları ve mesajlar” bölümündeki talimatlara bakın).
EOBD sisteminin (Avrupa Araç Üstü Arıza Tespit) amacı aşağıdakileri yapmaktır:

- sistem verimliliğini izler
- emisyonlarda bir artış olduğunu gösterir
- hasarlı bileşenlerin değiştirilmesi gerektiğini gösterir

Araçta ayrıca, elektronik kontrol ünitelerinde saklanan hata kodlarının, motorun çalışması ve arıza tespiti için bir dizi özel parametre ile birlikte okunmasını mümkün kılan, uygun araçlarla arayüz oluşturabilen bir konnektör bulunmaktadır. Bu kontrol trafik polisi tarafından da gerçekleştirilebilir.

UYARI Bir arızayı giderdikten sonra, sistemi tamamen kontrol etmek için bir Jeep Yetkili Bayisi testler yapmak ve gerekirse uzun bir yolculuk da gerektirebilecek yol testleri yapmakla yükümlüdür.

GÖSTERGE PANELİ PLUG-IN HYBRID MODELİ

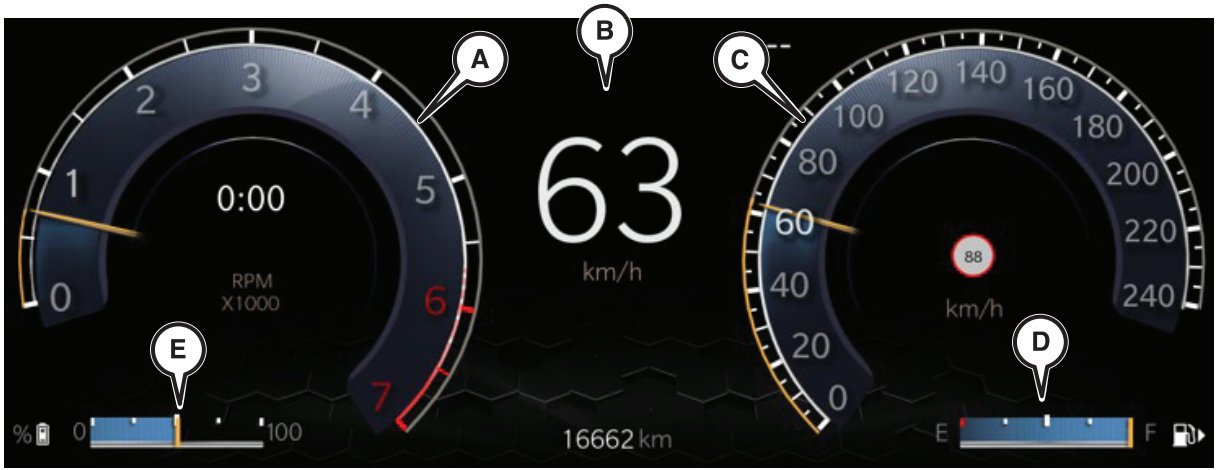


72

J0A4026

A. Yol Bilgisayarı bilgi ekranı (Menzil, ortalama tüketim, vb.) / B. Hız göstergesi / C. Şarj/güç ölçer / D. Yakıt deposu uyarı ışığı/sembolü bulunan dijital yakıt seviyesi göstergesi / E. Takometre / F. Dijital motor soğutma suyu sıcaklık göstergesi

GÖSTERGE PANELİ, MILD HYBRID MODELİ



73

J0A6112C

A. Takometre / B. Hız göstergesi / C. Odometre / D. Yakıt rezervi uyarı ışığı/sembolü ile dijital yakıt seviyesi göstergesi / E. Dijital yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi

GÖSTERGE PANELİ TANIMI

UYARI Gösterge paneli grafiklerinin aydınlatması modele göre değişebilir.

TAKOMETRE

Bu değer rpm cinsinden ifade edilen motor devrini gösterir (rpm x 1000).

GÖSTERGE PANELİ EKRANI

Ekran interaktif özelliktedir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ekran” kısmına bakınız.

HIZ GÖSTERGESİ

Aracın hızını gösterir.

NOT Mild Hybrid modellerinde hız göstergesi için iki farklı gösterge mümkündür: “dijital” ve” analog”.

DİJİTAL YAKIT SEVİYE GÖSTERGESİ

Ekrandaki dijital gösterge deponun içindeki yakıt miktarını gösterir.
Kontak MAR konumundayken, gösterge depoda hala mevcut olan yakıt seviyesini gösterir.
sembolü, aracın yakıt doldurma kapağının bulunduğu tarafını gösterir.
Grafik ölçeğin yanındaki göstergeler yakıt miktarını gösterir:

❒**F** (Dolu) = dolu depo
❒**E** (Boş) = boş depo.
Deponun içinde yakıt rezerv seviyesi kaldığında, göstergesi sarıya döner ve yakıt miktarı göstergesi ve “E” harfi kırmızı renkte görüntülenir. Depo tamamen boşaldığında göstergesi sarıya döner ve dijital göstergedeki son grafik çentik ve “E” harfi kırmızı renkte görüntülenir. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir.

UYARI Rezerv devreye girerse, ilk fırsatta yakıt ikmali yapın.

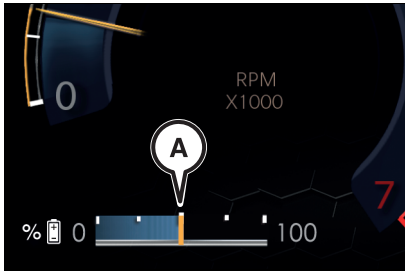
UYARI Yakıt deposu neredeyse boşken seyahat etmeyin: yakıt beslemesindeki olası kesintiler katalitik konvertöre zarar verebilir.

MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIK GÖSTERGESİ

Motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir.
Motor soğutma sisteminin normal çalışma koşullarında, gösterge ibresi orta bölgede olmalıdır.
Gösterge ibresi, özellikle sıcak iklimlerde veya dağ yollarında sürüş sırasında daha yüksek bir sıcaklık gösterebilir. İbre, normal çalışma aralığının üst sınırlarını aşmamalıdır.

DİJİTAL YARDIMCI AKÜ ŞARJ SEVİYE GÖSTERGESİ

(Mild Hybrid modelleri)
Dijital gösterge (A) şek. 74, hibrit sistemin yardımcı aküsünün şarj seviyesini gösterir.



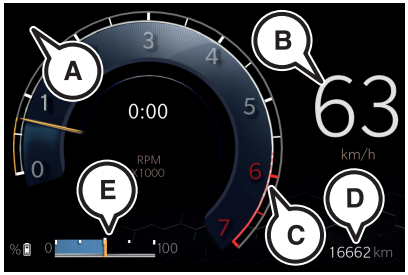
74 J0A6113C

ŞARJ/GÜÇ ÖLÇER

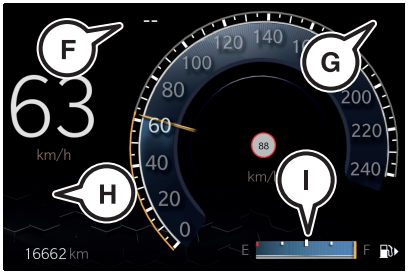
(Mild Hybrid ve Plug-in Hybrid modelleri)
Anlık güç çıkışını yüzde olarak gösterir. (%).

EKRAN

Ekranda şek. 75 ve şek. 76 (Mild Hybrid modelleri) veya şek. 77 ve şek. 78 (Plug-In Hybrid modelleri) bilgileri gösterilir.



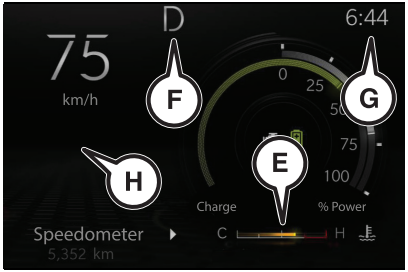
75 J0A6114C



76 J0A6115C



77 J0A6116C



78 J0A6117C

EKRAN BİLGİLERİ

(A) Yapılandırılabilir alan

(B) Hız Göstergesi

(C) Takometre

(D) Odometre

(E) **Mild Hybrid modeller için:** dijital yardımcı akü şarj seviyesi göstergesi.

(F) Devrede olan vites/TSR (Trafik Levhası Tanıma) göstergeleri

(G) Yapılandırılabilir alan / SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) göstergeleri

(H) Kayar ekranları görüntüle

(I) Dijital yakıt seviyesi göstergesi/sembol gösterge alanı

KUMANDA DÜĞMELERİ

Direksiyon simidinin sol tarafında bulunurlar şek. 79.



79 J0A6184C

Kumanda düğmeleri ana menüdeki öğeleri seçmek ve bunlarla etkileşim kurmak için kullanılır:

❒ △ / ▽: Ana menüye erişmek ve menüyü ve alt menüleri yukarı veya aşağı kaydırmak için düğmelerine basın ve bırakın.

❒ ◁ / ▷ bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek için düğmelere basın ve bırakın.

❒ **OK**: bilgi ekranlarına veya Ana menüdeki bir öğenin alt menülerine erişmek/seçmek için bu düğmeye basın. Görüntülenen/seçilen işlevleri sıfırlamak için düğmeyi bir saniye basılı tutun. Ekranda, kısa basma ekranı km ve km/s'ten mil ve mph'ye veya tam tersine çevirir. Uzun basma hız göstergesi ve kilometre sayacı ekranından (şek. 80) kişiselleştirilebilir ekranlara (şek. 81 veya şek. 82) geçiş yapar.



80 5520650D



81 5520651D



82 5520889D

❒ : “Ana Sayfa” ekranını görüntülemek için düğmeye basın. Kaydırma ekranları arasında gezinmek için ◁/ ▷ düğmelerine basın. İstenen ekranı seçmek ve alt menüsünü görüntülemek için OK düğmesine basın. Seçilen alt menüdeki ekranları seçmek için △ / ▽ düğmelerine basın.

KAYAR EKRAN AYARLARI

Aracın hızı yaklaşık 8 km/s (veya 5 mph) değerini aşarsa kayar ekranlar değiştirilemez.

Düzenleme moduna girmek için “Ana Sayfa” şek. 81 veya şek. 82 ekranında OK düğmesini basılı tutun. Bu modda düğmesine basılırsa sistem bir önceki ekranı görüntüleyecektir.

Görüntülenecek kayan ekran sayısını ayarlamak için ◁/ ▷ düğmelerini kullanın ve OK düğmesine basın.

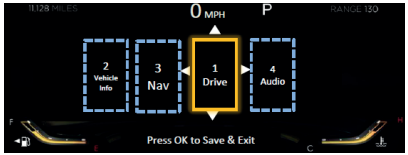
Düzenleme modundan kaydetmeden çıkılırsa (örneğin düğmesine basılırsa) hiçbir değişiklik kaydedilmeyecektir.

Görüntülenmesi istenen ekran sayısını seçtikten sonra, △ / ▽ düğmelerini kullanarak mevcut seçenekler arasında gezinerek her ekranda görüntülenecek içeriği seçebilirsiniz şek. 83 :

❒ SÜRÜŞ BİLGİLERİ
❒ ARAÇ BİLGİLERİ
❒ NAVİGASYON (bazı modellerde)
❒ SES

Ardından seçimi onaylamak için OK düğmesine basın.

◁/ ▷ düğmelerini kullanarak ekrana gidin ve ayarlamak için OK düğmesine basın. Her ekran için yukarıda açıklanan prosedürü tekrarlayın.



83 5520890D

MOTOR YAĞI DEĞİŞİM GÖSTERGESİ SİSTEMİ

(bazı modellerde)

Araç bir motor yağı değişim gösterge sistemi ile donatılmıştır.

Gösterge paneli ekranı, bir sonraki planlanmış motor yağı değişim aralığını bildirmek için tek bir bip sesinden sonra birkaç saniye boyunca yanıp sönen özel bir mesaj gösterecektir.

Motor yağı değişim gösterge sistemi bir kullanım faktörüne dayalıdır, yani motor yağı değişim aralığı kişisel sürüş tarzınıza bağlı olarak dalgalanabilir.

VİTES GÖSTERGESİ (GSD)

(bazı modellerde)

Vites Göstergesi (GSI) sistemi, gösterge paneli ekranındaki özel bir gösterge aracılığıyla sürücüye vites değiştirmesini tavsiye eder.

GSI aracılığıyla sürücü, vites değişikliğinin yakıt tüketiminde bir azalma sağlayacağı konusunda bilgilendirilir.

Ekrandaki VİTES YÜKSELT (VİTES▲) simgesi: daha yüksek bir vitese geçilmesini önerir.

Ekrandaki VİTES DÜŞÜR (VİTES▼) simgesi: daha düşük bir vitese geçilmesini önerir.

Ekrandaki gösterge, bir vites değiştirilene veya sürüş koşulları tüketimi iyileştirmek için vites değiştirmenin gerekli olmadığı bir duruma geri dönene kadar kalır.

ANA MENÜ

Menü aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ SÜRÜŞ BİLGİSİ
❒ ARAÇ BİLGİSİ
❒ HİBRİT BİLGİSİ
❒ YOLCULUK
❒ SES
❒ UYARILAR
❒ AYARLAR

Menü öğesi görüntüleme modu (büyük veya küçük harfler) ekran tipine göre değişir.

Uconnect™ sistemi ile, bazı Menü öğeleri gösterge paneli ekranında değil, ikinci ekranda gösterilir ve yönetilir **(Uconnect™** sistemi ile ilgili paragraflara bakınız).

NOT Gösterge paneli ekranı menü öğeleri gösterge panelinin ortasında görüntülenir. Menü öğeleri aracınızın özelliklerine bağlı olarak değişebilir. Bazı seçeneklerin bir alt menüsü vardır.

SÜRÜŞ BİLGİSİ

Gösterge paneli ekranında "Sürüş bilgisi" simgesi görüntülenene kadar △veya ▽ düğmesine basın ve bırakın.

Alt menülere erişmek için◁ veya ▷ düğmesine basın ve bırakın:

❒ Hız göstergesi: Ölçü birimini "km/s 'ten 'mph "ye veya tersine değiştirmek için OK düğmesine basın ve bırakın;

❒ Sürücü Desteği: Ekran Adaptif Hız Sabitleme Sistemi(ACC) ve LaneSense sistemi hakkında bilgi verir. Bilgilerin görüntülenme şeklini değiştirmek için OK düğmesine basın ve bırakın.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) menüsü

(bazı modellerde)

ACC sisteminin geçerli ayarları gösterge paneli ekranında görüntülenir. Görüntülenen bilgiler ACC sisteminin durumuna bağlıdır.

Gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesajlardan biri görünene kadar direksiyon simidindeki düğmesine basın:

❒ "Adaptif Hız Sabitleme Sistemi(ACC) kapalı"
❒ "ACC hazır"

"Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) kapalı"

ACC etkin olmadığında, gösterge tablosu ekranında "Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) kapalı" mesajı görüntülenir.

"ACC hazır"

ACC cihazı etkinleştirildiğinde ancak araç hızı ayarlanmadığında, gösterge paneli ekranında "ACC hazır" görüntülenir.

Gösterge grubu ekranında aşağıdakileri görüntülemek için direksiyon simidindeki SET + (hızlanma) veya SET - (yavaşlama) düğmesine basın.

ACC AYARI

ACC cihazı ayarlandığında, ayarlanan hız gösterge panelinde görüntülenir.

ACC sayfası, aşağıdakiler de dahil olmak üzere herhangi bir ACC aktivitesi durumunda tekrar görüntülenebilir:

❒ mesafe ayarının değiştirilmesi
❒ cihazın iptal edilmesi
❒ sürücü tarafından manuel kontrol
❒ cihazın devre dışı bırakılması
❒ ACC cihaz yakınlık sinyali
❒ ACC cihazının mevcut olmadığının bildirilmesi
❒ ACC cihazının beş saniye süreyle kullanılmamasından sonra (gösterge paneli ekranı son seçilen ekrana döner)

Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC)" kısmına bakın.

LaneSense

(bazı modellerde)

LaneSense sisteminin geçerli ayarları gösterge paneli ekranında görüntülenir. Görüntülenen bilgiler LaneSense sisteminin durumuna ve karşılanması gereken koşullara bağlıdır.

Daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "LaneSense" kısmına bakın.

ARAÇ BİLGİSİ (araç bilgileri

Gösterge paneli ekranında “Araç bilgisi” simgesi görüntülenene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın.

“Araç Bilgisi” alt menülerine erişmek için ◁ veya ▷ düğmesine basıp bırakın ve gösterge paneli ekranında gösterilen talimatları gerekti gibi izleyin.

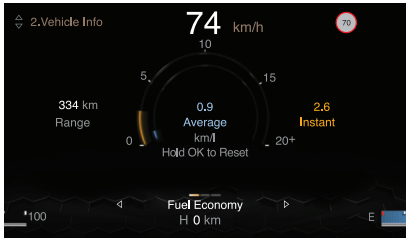
Alt menü

❒ Yakıt tasarrufu şek. 84: Ortalama tüketim, anlık tüketim ve boş menzil görüntülenir. Ortalama tüketim göstergesini sıfırlamak için OK düğmesine basın ve bırakın.

❒ Gösterge özeti: motor soğutma suyu sıcaklığı, şanzıman sıcaklığı, motor yağı sıcaklığı ve bazı modellerde motor yağı basıncı ve standart akü voltajı görüntülenir.

❒ Lastik basıncı: lastik şişirme basıncı değerleri görüntülenir

❒ Servis: aracın servise girmesine kalan kilometre/mil veya gün (varsa) sayısının gösterilmesi



84 J0A6180C

HİBRİT BİLGİSİ (Hibrit sistem bilgileri)

Bu Menü öğesi gösterge paneli ekranında ilgili bilgileri görüntülemenizi sağlar:

❒ “Bitmeye Kalan Menzil” (Yalnızca Plug-In Hybrid modelleri)

❒ “Verimlilik yönetimi”

❒ “Şarj / Güç”

❒ “e-Drive Modu (Yalnızca Plug-In Hybrid modelleri)

Bitmeye Kalan Menzil

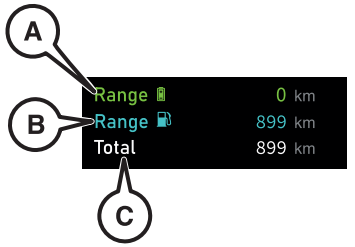
(Yalnızca Plug-in Hybrid modelleri)

Gösterge paneli ekranında gösterilen “Menzil” değeri aşağıdakileri ifade eder:

❒ elektrik motoru ile çalışma (A) şek. 85;

❒ ısı motoru ile çalışma (B) şek. 85;

❒ “ HİBRİT” çalışma modundaki toplam “Menzil” değeri (C) şek. 85 (elektrik motorunun çalıştığı “Menzil” değeri ile ısı motorunun çalıştığı değerin toplamından oluşur).



85 J0A6118C

Verimlilik yönetimi

(Yalnızca Plug-in Hybrid modelleri)

“Verimlilik Kılavuzu” işlevi, gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye verimlilik sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda “görsel farkındalık” sağlar.

Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:

❒ sürücü verimli bir şekilde hızlanır/ frenlerse veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa ekranda şek. 86 ekranı belirecektir;

❒ hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil gösterge şek. 86 ile temsil edilirken, en az verimli çalışma sarı gösterge (A) şek. 87 ve ardından verimlilik seviyesi düştüğünde turuncu gösterge (B) ile temsil edilecektir şek. 88.

Aracın optimum koşullarda sürülmesi **“e”** harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte aracın optimum koşullarda sürülmesi sağlanır.



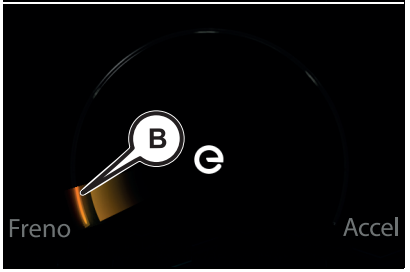
86 5520579D





87 J0A6119C





88 J0A6120C

Verimlilik yönetimi

(Yalnızca Mild Hybrid modelleri)

"Verimlilik Kılavuzu" işlevi, gösterge paneli ekranındaki göstergeler aracılığıyla sürücüye verimlilik sırasında maksimum enerji verimliliğine nasıl ulaşılacağı konusunda "görsel farkındalık" sağlar.

Ekran aşağıdaki koşullara göre değişir:

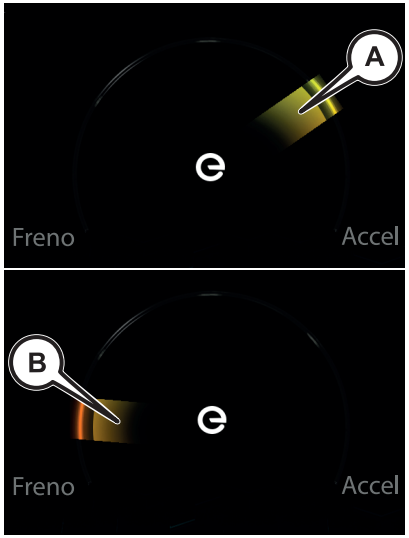
❒ sürücü verimli bir şekilde hızlanır/fren yaparsa veya belirli bir hıza ulaştıktan sonra gaz ve/veya fren pedalına basmazsa, ekranda aşağıdaki ekran görüntülenir, şek. 89

❒ hızlanma ve frenleme sırasında, en verimli çalışma yeşil gösterge şek. 89 ile temsil edilirken, en az verimli çalışma sarı gösterge (A) e (B) şek. 90 ile temsil edilecek, ardından verimlilik seviyesi düştüğünde turuncu gösterge şek. 91 ile temsil edilecektir

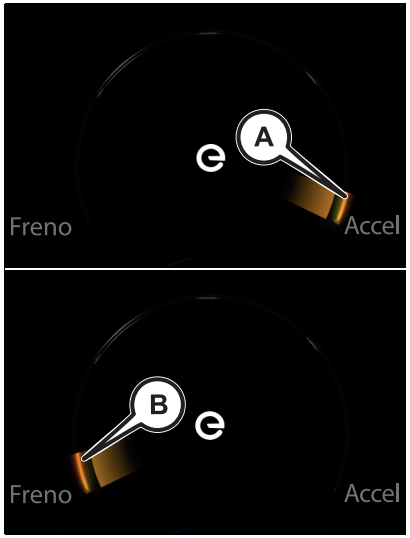
Aracın en uygun koşullarda sürülmesi, **"e"** harfi ve grafik çubuğundaki grafik gösterge ekranın ortasında yeşil renkte gösterildiğinde gerçekleşir şek. 89.



89 5520579D



90 J0A6119C



91 J0A6120C

Şarj /Güç

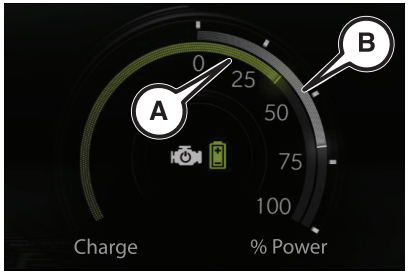
(Yalnızca Plug-in Hybrid modelleri)

"Şarj/Güç" işlevi, gösterge paneli ekranında anlık olarak mevcut olan gücü gösterir.

Grafik halka (A) şek. 92 hızlanma fazı sırasında mevcut elektrik motoru güç çıkışını ve rejenerasyon fazı sırasında giriş gücünü gösterir.

Dış grafik halka (B) şek. 92 o anda mevcut olan ısı motoru güç çıkışını gösterir.

Şarj/güç göstergeleri sadece araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.



92 J0A6121C

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:

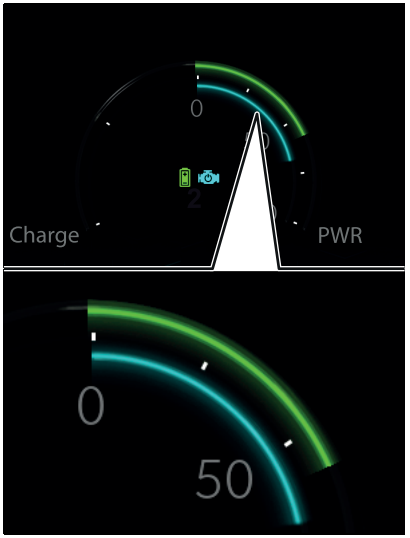
❒ yüksek voltajlı akü şarj olmuyorsa, her sektör için ekranda sadece bir grafik çentik gösterilir ("Şarj" ve "Güç"), şek. 95;

❒ yüksek voltajlı akü şarj oluyorsa, ekranın sol tarafı ekranda vurgulanacaktır, şek. 93;

❒ yüksek voltajlı akü "Güç" modunda ise, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanacaktır, şek. 94.



93 J0A6122C



94 5520584D

Şarj" görünümü: Rejenerasyon aşaması devam ederken veya ısı motoru yüksek voltajlı aküyü şarj ederken yeşil şarj göstergesi sola doğru uzar.

"Güç" görünümü: Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak motor ve/veya akü bölümünü ("HİBRİT" modunda her ikisi de çalışırken) sağ üst merkezden doldurarak gösterge paneli ekranında gösterilir. İki gösterge bağımsız olarak hareket edecektir.

Şarj / Güç

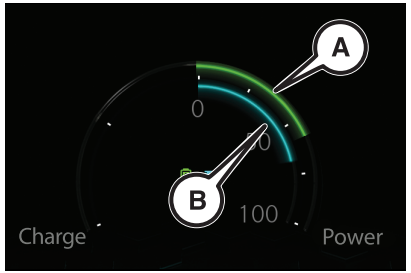
(Yalnızca Mild Hybrid modelleri)

"Şarj/Güç" işlevi, gösterge paneli ekranında anlık olarak mevcut olan gücü gösterir.

Grafik halka (A) şek. 95 hızlanma fazı sırasında mevcut elektrik motoru güç çıkışını ve rejenerasyon fazı sırasında giriş gücünü gösterir.

Dış grafik halka (B) şek. 95, o anda mevcut olan ısı motoru güç çıkışını gösterir.

Şarj/güç göstergeleri sadece araç sürüşe hazır olduğunda görüntülenir.



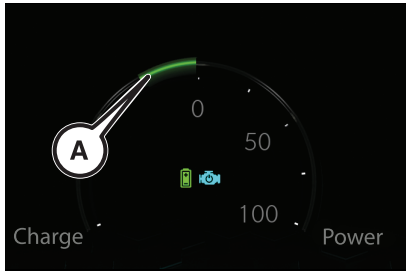
95 J0A6123C

Gösterge paneli ekranı aşağıdaki koşullara göre değişir:

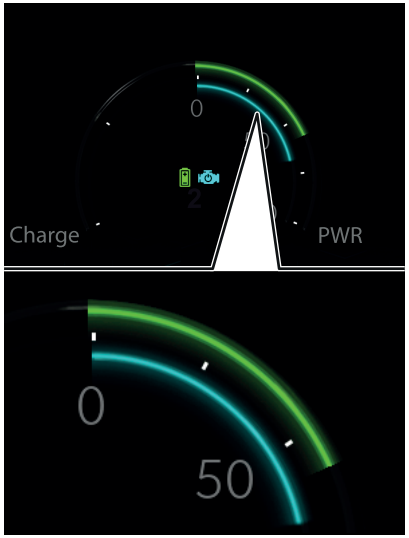
❒ yardımcı **akü şarj olmuyorsa,** her sektör için ekranda yalnızca bir grafik çentik gösterilecektir ("Şarj" ve "Güç")

❒ yardımcı **akü şarj oluyorsa,** ekranın sol tarafı ekranda vurgulanacaktır şek. 96

❒ yardımcı batarya **"Güç"** modundaysa, ekranın sağ tarafı ekranda vurgulanacaktır şek. 97



96 J0A6122C



97 5520584D

"Dolum" ekranı

Rejenerasyon aşaması devam ederken veya ısı motoru yardımcı aküyü şarj ederken şarj göstergesi sola doğru uzar.

"Güç" ekranı

Güç, kullanılan güç kaynağına bağlı olarak motor ve/veya akü bölümünü ("HİBRİT" modunda her ikisi de çalışırken) sağ üst merkezden doldurarak gösterge paneli ekranında gösterilir. İki gösterge bağımsız olarak hareket edecektir.

"e-Drive Modu"

(Yalnızca Plug-in Hybrid modelleri)
"E-Drive Mode" işlevi, gösterge paneli ekranında özel mesajlar göstererek sürücüyü seçilen çalışma modu (" HİBRİT" veya "ELEKTRİK" veya "E-SAVE") hakkında bilgilendirir.

YOLCULUK

(Mild Hybrid modelleri)
Bu menü seçeneği "Yol bilgisayarı" bilgilerini görüntülemenizi sağlar. Gösterge paneli ekranında gösterilen bilgiler ("Yolculuk A" ve "Yolculuk B" için) aşağıdaki gibidir:

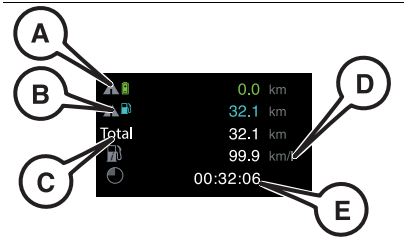
❒ *Yolculuk mesafesi* ("ELEKTRİK" modunda) ("km" veya "mi" olarak ifade edilir)
❒ *Ortalama Tüketim* ("mpg" veya "l/100km" veya "km/l" olarak ifade edilir)
❒ *Yolculuk süresi* (saat/dakika/saniye)

NOT "Ortalama tüketim" değeri sadece ısı motorunun çalışması sırasında güvenilir olarak kabul edilebilir.

YOLCULUK/ YOLCULUK BİLGİSİ

(Plug-In Hibrit modelleri)
Bu menü seçeneği "Yol bilgisayarı" bilgilerini görüntülemenizi sağlar. Gösterge paneli ekranında gösterilen bilgiler (" Yolculuk A" ve "Yolculuk B" için) aşağıdaki gibidir:

❒ *Yolculuk mesafesi* ("ELEKTRİK" modunda) ("km" veya "mil" olarak ifade edilir) (A) şek. 98
❒ *Yolculuk mesafesi* (" HİBRİT" modunda) ("km" veya "mil" olarak ifade edilir) (B) şek. 98
❒ **Toplam:** ' Yolculuk A'ya göre *kat edilen toplam mesafe* ('km' veya 'mil' olarak ifade edilir) (C) şek. 98
❒ *Ortalama Tüketim* ("mpg" veya "l/100km" veya "km/l" olarak ifade edilir) / (D) şek. 98
❒ *Yolculuk süresi* (saat/dakika/saniye) (E) şek. 98



98 J0A6124C

NOT "Ortalama tüketim" değeri sadece ısı motorunun çalışması sırasında güvenilir olarak kabul edilebilir.

SES

Gösterge paneli ekranında "Ses" menüsünün başlığı görünene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Ekran, **Uconnect™** sistemi tarafından çalınan radyo istasyonlarını veya ses parçalarını tekrarlar.

UYARILAR

Gösterge paneli ekranında “Uyarılar” ekranı görüntülenene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın. Bu işlev kayıtlı uyarı mesajlarını gösterir.

Kayıtlı mesajlar arasında gezinmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın.

AYARLAR

Gösterge paneli ekranında “Ayarlar” ekranı görüntülenene kadar △ veya ▽ düğmesine basın ve bırakın.

“AYARLAR” alt menüsüne girmek için ◁ veya ▷ düğmesine basın ve gerektiğinde ekrandaki komutları izleyin.

❒ Görüntü ayarları
❒ Hız sesli uyarısı
❒ Yolcu Hava Yastığı
❒ Yokuş Kalkış Desteği

Ekran ayarları

Aşağıdaki ayarları seçmek için “Ayarlar Ekranı” öğesini seçin:

❒ Dil: bilgilerin/uyarıların görüntüleneceği dili seçin.

❒Navigasyonu görüntüle (bazı modellerde): navigasyon moduna ilişkin bilgilerin görüntülenmesini etkinleştirin/devre dışı bırakın (“Açık”/“Kapalı”).

Hızlı sesli uyarısı

Hız uyarısını devre dışı bırakma: maksimum hızın aşılmasına ilişkin sesli uyarının etkinleştirilmesini/devre dışı bırakılmasını (“AÇIK”/“KAPALI”) seçmek mümkündür.

Yolcu Hava Yastığı

Ön koltuğa bir çocuk koltuğu monte edilecekse, “Yolcu Hava Yastığı” seçeneği için “AÇIK”/“KAPALI” seçilebilir.

Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı

SBR'yi (Emniyet Kemeri Hatırlatıcısı) Devre Dışı Bırak: SBR sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için.

Yokuş Kalkış Desteği

HSA'yı (Yokuş Kalkış Desteği) devre dışı bırakın:

“Yokuş Kalkış Desteği“ seçeneği için etkinleştirme/devre dışı bırakma (”AÇIK“/”KAPALI") seçilebilir.

YOL BİLGİSAYARI

“Yol bilgisayarı”, kontak MAR konumundayken aracın çalışmasıyla ilgili bilgileri görüntülemek için kullanılır.

Bu işlevin iki ayrı belleği vardır, “Yolculuk A” ve “Yolculuk B”, burada aracın “tam seyahatleri” (yolculuklar) için veriler birbirinden bağımsız olarak kaydedilir.

Her iki bellek de sıfırlanabilir (yeni bir yolculuk başlatmak için).

“ Yolculuk A” ve “Yolculuk B” aşağıdaki değerleri görüntülemek için kullanılır:

❒ Katedilen Mesafe
❒ Ortalama yakıt tüketimi
❒ Yolculuk süresi (sürüş süresi)

Yol Bilgisayarı hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “Ekran” kısmına bakın.

NOT “Menzil” ve “ Mevcut Tüketim” değerleri sıfırlanamaz.

“OK” DÜĞMESİ

Düğmeye kısa basma: çeşitli değerleri görüntüler.

Düğmeye uzun basma: parametreleri sıfırlar ve yeni bir görev başlatır.

YENİ GÖREV

Bu işlem aşağıdaki gibi sıfırlama yapıldıktan sonra başlar:

❒ **OK** düğmesine basarak “manuel” olarak sıfırlandıktan sonra

❒ “yolculuk mesafesi” 99999.9 km'ye ulaştığında veya “yolculuk süresi” 999:59'a (999 saat ve 59 dakika) ulaştığında “otomatik” olarak sıfırlandıktan sonra

❒ standart akünün bağlantısını kestikten/yeniden bağladıktan sonra

UYARI IŞIKLARI VE MESAJLARI

UYARI Gösterge paneli uyarı ışığına/sembolüne, uygun olduğu durumlarda özel bir mesaj ve/veya sesli uyarı eşlik edebilir. Bu göstergeler gösterge niteliğinde ve tedbir amaçlıdır ve bu nedenle her durumda dikkatle okumanız tavsiye edilen Kullanıcı El Kitabında yer alan bilgilere alternatif ve/veya kapsamlı olarak değerlendirilmemelidir. Bir arıza göstergesi durumunda daima bu bölümdeki bilgilere başvurun.

UYARI Gösterilen arıza göstergeleri iki kategoriye ayrılır: çok ciddi arızalar ve daha önemsiz arızalar. Ciddi arızalar tekrarlanan ve uzun süreli bir uyarı “döngüsü” ile gösterilir. Daha önemsiz arızalar daha kısa süreli bir uyarı “döngüsü” ile gösterilir. Her iki kategorinin ekran döngüsü kesilebilir. Gösterge panelindeki uyarı ışığı/sembolü, arızanın nedeni ortadan kaldırılana kadar yanık kalacaktır.

GÖSTERGE PANELİNDEKİ UYARI IŞIKLARI VE EKRANDA GÖSTERİLEN SEMBOLLER

Kırmızı uyarı ışıkları/sembolleri

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	HAVA YASTIĞI ARIZASI Bu uyarı lambası veya sembolü bir hava yastığı arızasını göstermek için yanar ve kontak MAR konumuna getirildiğinde bir ampul kontrolü olarak dört ila sekiz saniye süreyle yanar. Bu uyarı lambası veya sembolü, hava yastığında bir arıza tespit edildiğinde tek bir sesli uyarı ile birlikte yanar ve arıza giderilene kadar yanık kalır.. 51)
	YETERSİZ FREN HİDROLİK YAĞI/ ELEKTRİKLİ EL FRENİ DEVREDE **Düşük fren hidrolik yağı seviyesi** Sembol, muhtemelen devredeki sızıntılar nedeniyle haznedeki fren hidrolik yağı seviyesi minimum seviyenin altına düştüğünde belirir. Fren hidrolik yağı seviyesini eski haline getirin, ardından sembolün kapanıp kapanmadığını kontrol edin. Sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. NOT Depodaki fren hidrolik yağının hareketi nedeniyle sembol dar virajlarda kısa bir süre yanıp sönebilir. Araca servis uygulanmalı ve fren hidrolik yağı seviyesi kontrol edilmelidir. 52) Sembolün çalışması, kontak STOP konumundan MAR konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Elektrikli el freni devreye girmemişse ve fren sisteminde bir hasar yoksa sembol birkaç saniye yanmalı ve sonra sönmelidir. Eğer yanmazsa, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. **Elektrikli el freni devrede** Elektrikli el freni devreye girdiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar. NOT Bu uyarı ışığı veya sembolü sadece elektrikli el freninin devrede olduğunu gösterir. Elektrikli el freninin tekerleklere uyguladığı frenleme kuvvetini göstermez.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	EBD ARIZASI Motor açıkken (kırmızı) ve (turuncu) sembollerinin aynı anda yanması, EBD sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin kullanılamadığını gösterir. Bu durumda, arka tekerlekler aniden kilitlenebilir ve araç sert fren yaparken savrulabilir. Sistemi derhal kontrol ettirmek için çok dikkatli bir şekilde en yakın Jeep Yetkili Bayisine gidin.
	ELEKTRİKLİ HİDROLİK DİREKSİYON ARIZASI (bazı modellerde) Sembol yanmaya devam ederse, direksiyon desteğiniz olmayabilir ve direksiyon simidini kullanmak için gereken efor artabilir; ancak direksiyonu çevirmek mümkündür. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. 53)
	ÖN EMNİYET KEMERLERİ TAKILI DEĞİL Araç duruyorsa ve yolcu otururken sürücü tarafı veya ön yolcu tarafı emniyet kemeri takılı değilse uyarı ışığı sürekli yanar. Araç hareket halindeyse ve yolcu otururken sürücü tarafı veya ön yolcu tarafı emniyet kemeri doğru şekilde takılmamışsa uyarı ışığı yanıp söner ve sesli bir uyarı duyulur. Bu durumda emniyet kemerini bağlayın. Daha fazla bilgi için “Güvenlik” bölümündeki “SBR sistemi” kısmına bakın
	ARKA EMNİYET KEMERLERİ TAKILI DEĞİL (bazı modellerde) Arka koltuklarda yolcu emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu olduğunu belirtmek için sesli bir uyarı ile birlikte sembol sabit olarak yanar. Bu durumda emniyet kemerini bağlayın. Daha fazla bilgi için “Güvenlik” bölümündeki “SBR sistemi” kısmına bakın.
	ALARM SİSTEMİ ÇALIŞMASI (bazı modellerde) Alarm etkinleştirildiğinde uyarı ışığı yaklaşık 15 saniye boyunca hızlı bir şekilde yanıp söner ve ardından aracın kilidi açılana kadar daha yavaş yanıp söner.
	STANDART 12V AKÜ YETERİNCE ŞARJ EDİLMEMİŞ Motor açıkken sembolün yanması alternatör arızasına işaret eder. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
	KAPILAR AÇIK Bir veya daha fazla kapı tamamen kapalı olmadığında sembol yanar. Kapılar açıkken ve araç hareket halindeyken sesli bir uyarı etkinleştirilir. Kapıları düzgün şekilde kapatın.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	MOTOR SOĞUTMA SUYU SICAKLIĞI ÇOK YÜKSEK Bu sembol motorun aşırı ısındığını bildirmek için yanar. Motor soğutma suyu sıcaklığı çok yüksekse, bu sembol yanar ve sesli bir uyarı duyulur. Sembol sürüş sırasında belirirse, kenara çekin ve motoru durdurun. Klima kontrol sistemi açıksa, kapatın. Ayrıca, vitesi boşa alın ve motoru rölantide çalıştırın. Sıcaklık normale dönmezse, motoru derhal kapatın ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Daha fazla bilgi için “Acil Bir Durumda” bölümündeki “Motorun aşırı ısınması” kısmına bakın.
	KAPUT DÜZGÜN KAPANMAMIŞ Motor kaputu düzgün kapatılmadığında sembol yanar. Motor kaputu açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Kaputu düzgün şekilde kapatın.
	YUKARI DOĞRU AÇILIR BAGAJ KAPAĞI DÜZGÜN KAPANMAMIŞ Yukarı doğru açılır bagaj kapağı düzgün kapatılmadığında sembol yanar. Yukarı doğru açılır bagaj kapağı açıkken ve araç hareket halindeyken bir sesli uyarı duyulur. Yukarı doğru açılır bagaj kapağını düzgün şekilde kapatın.
	DÜŞÜK MOTOR YAĞ BASINCI Bu sembol, motor yağı basıncının düşük olduğunu göstermek için yanar. Sürüş sırasında sembol yanarsa, aracı derhal durdurun, motoru mümkün olan en kısa sürede kapatın ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Sembol sesli bir sinyal ile birlikte görünecektir.**18)** UYARI Arıza giderilene kadar aracı kullanmayın. Sembolün açılması motordaki yağ miktarını göstermez: yağ seviyesi manuel olarak kontrol edilmelidir.
	MOTOR YAĞI SICAKLIĞI AŞIRI Motor yağının aşırı ısınması durumunda sembol yanar. **19)**
	OTOMATİK ŞANZIMAN ARIZASI Sembol, otomatik şanzımanda bir arıza olduğunu göstermek için yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. **20) 21)**

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ARAÇ ŞARJ İŞLEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Bu sembol, yüksek voltajlı akü şarj işlemi sırasında bir arıza olması durumunda, araç dururken gösterge paneli ekranında gösterilir. ❒ **şarj sistemindeki arızalar,** bu durumda şarj kablosunun bağlantısını kesin ve ardından şarj portuna yeniden bağlayın veya kamuya açık bir şarj istasyonunda şarj edilmesi durumunda, başka bir güç kaynağı noktası arayın. Sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. ❒ **kamuya açık şarj istasyonundaki arızalar** (devre dışı bırakılmış olabileceğinden veya burada bir arıza olabileceğinden). Aracınızı başka bir kamuya açık şarj istasyonunda şarj etmeyi denemenizi öneririz. Sembol yanmaya devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	ÇEKİŞ BATARYASI ARIZASI (bazı modellerde) Çekiş bataryası arızası durumunda gösterge paneli ekranında bu sembol görüntülenir. Bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
	HİBRİT-ELEKTRİK SİSTEM ARIZASI (bazı modellerde) Hibrit-elektrik sistemi arızası durumunda gösterge paneli ekranında sembolü görünür. Bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	PERFORMANS SINIRLAMASI (bazı modellerde) Isı motorunun (örn. yakıt olmadığında) veya elektrik motorunun performansındaki azalma nedeniyle aracın hızlanması sınırlanırsa gösterge paneli ekranında sembolü gösterilir. Sembol sürüş sırasında yanmaya devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açıksa, otomatik olarak kapanacaktır.
	DAA (Sürücü Dikkat Desteği) SİSTEM MÜDAHALESİ DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sistemi etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında bu sembol görüntülenir. Sistem, belirli olaylar aracılığıyla sürücünün yorgunluk seviyesini tahmin ettikten sonra, sürüşe devam etmek riskli olduğundan sürücüye mola vermesi için durmasını önerir. Sürüş sırasında aracı güvenli koşullarda kenara çekerek mola vermek için durun.

UYARI

51) *Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza olabilir. Bu durumda, hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir kaza durumunda açılmayabilir veya daha nadir durumlarda yanlışlıkla açılabilir. Sürüşe devam etmeden önce, sistemi derhal kontrol ettirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
52) *Kırmızı fren lambası yanarken araç kullanmak tehlikelidir. Fren sisteminin bir kısmı verimsiz olabilir, bu da daha uzun fren mesafesine ve kaza riskine neden olur. Aracı derhal kontrol ettirin.*

53) *Aracın daha az destekle kullanılmaya devam edilmesi, sürücünün ve diğerlerinin güvenliğini tehlikeye atabilir. Mümkün olan en kısa sürede tamir yapılmalıdır.*

ÖNEMLİ

18) *Sürüş sırasında sembolü yanarsa, motoru derhal durdurun ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
19) *Sürüş sırasında sembol yanarsa, aracı ve motoru derhal durdurun.*
20) *Aracı bu sembol açıkken sürmek şanzımana ciddi şekilde zarar verebilir ve bunun sonucunda şanzıman bozulabilir. Yağ da aşırı ısınabilir: sıcak motorla veya yüksek sıcaklıktaki egzoz parçalarıyla temas yangına neden olabilir.*
21) *Normal kullanım sırasında, vites kolu yaklaşık on saniye boyunca iki vites arasında ara bir konumda olduğunda uyarı ışığı yanabilir; vites kolu doğru şekilde takıldığında uyarı ışığı sönecektir. Sorun devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

Sarı uyarı ışıkları/sembolleri

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ABS (Kilitlenmeyi Karşıtı Fren Sistemi) ARIZASI Uyarı ışığı veya sembolü bir ABS arızasını göstermek için yanar. Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar ve dört saniye kadar yanık kalabilir. ABS uyarı ışığı veya sembolü yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, ABS sisteminin çalışmadığını ve mümkün olan en kısa sürede servis gerektiğini gösterir. Ancak, uyarı ışığı veya sembolü kapalıysa standart fren sistemi normal şekilde çalışmaya devam edecektir. Kontak MAR konumuna getirildiğinde ABS uyarı ışığı veya sembolü yanmazsa, fren sistemini bir Jeep Yetkili Bayisine kontrol ettirin.
	ELEKTRİKLİ EL FRENİ ARIZASI Elektrikli el freni arızası tespit edildiğinde veya (modele/pazara göre) uyarı lambaları veya sembolleri yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. **54)**

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	ESC (Elektronik Denge Kontrolü) SİSTEM MÜDAHALESİ/ARIZASI (bazı modellerde) Uyarı ışığı veya sembolü Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) sisteminin aktif olduğunu gösterir. Kontak MAR konumuna getirildiğinde ve ESC etkinleştirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanacaktır. Motor çalışırken sönmesi gerekir. Motor çalışırken sabit bir ışıktaki uyarı ışığı ESC sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Bu uyarı ışığı veya sembolü birkaç kontak çevriminden sonra yanmaya devam ederse ve araç 48 km/s'ten daha yüksek hızlarda birkaç kilometre sürülmüşse, sorunun teşhis edilmesi ve düzeltilmesi için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine gidin. ❒  uyarı ışığı veya sembolü ve  uyarı ışığı veya sembolü, kontak her MAR konumuna getirildiğinde anlık olarak yanar. ❒ Etkinleştirildiğinde, ESC sistemi bir uğultu veya tıkırtı sesi çıkarır. Bu ses normaldir ve ESC devre dışı kaldığında duracaktır. ❒ Bir ESC olayı meydana geldiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar.
	HSA (Yokuş Kalkış Desteği) SİSTEM ARIZASI Yokuş Kalkış Desteği sisteminin arızalandığını göstermek için uyarı ışığı veya sembolü yanar. Bu durumlarda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN KISMİ/TAMAMEN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI Uyarı ışığı, bazı aktif güvenlik sistemlerinin kısmen veya tamamen devre dışı bırakıldığını göstermek için yanar. Sistemler yeniden etkinleştirildiğinde, uyarı ışığı söner.
	ENJEKSİYON / EOBD SİSTEMİ ARIZASI Motor kontrol/arıza uyarı ışığı, motor ve otomatik şanzıman kontrol sistemlerini izleyen ve EOBD adı verilen Araç Üstü Arıza Tespit Sisteminin bir parçasıdır. Motor çalıştırılmadan önce kontak MAR konumundayken uyarı ışığı yanar. Uyarı ışığı sönmezse, derhal bir Jeep Yetkili Bayisi ile irtibata geçin. Gevşek veya eksik depo kapağı, düşük kaliteli yakıt vb. gibi bazı durumlar, motor çalıştırıldıktan sonra uyarı ışığının yanmasına neden olabilir. Diğer sürüş tarzlarını benimsedikten sonra sönmezse bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. Çoğu durumda, araç çekilmesine gerek kalmadan normal şekilde sürülebilir. Motor çalışırken, uyarı ışığı yanıp sönerek güç kaybı veya katalitik konvertörde ciddi hasar gibi tehlikeli durumları gösterir. Bu durumda, derhal bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.  **55)**  **22)**
	HİBRİT SİSTEM ARIZASI (Mild Hybrid modelleri) Uyarı ışığı yanık kalırsa veya sürüş sırasında yanarsa, hibrit sistem arızası vardır. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu gösterilmez. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) **TPMS arızası** TPMS arızası tespit edilirse, uyarı ışığı yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sabit yanmaya devam eder. Bu durum, başlangıç koşulları tekrar sağlanana kadar sensörsüz bir veya daha fazla tekerlek varsa da gerçekleşir. UYARI Yol tutuşu tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenleme ve direksiyon kırmaktan kaçının. TireKit kullanarak derhal onarın ve mümkün olan en kısa sürede ilgili Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. **Düşük lastik basıncı** Uyarı lambası, lastik basıncının önerilen değerden düşük olduğunu ve/veya yavaş basınç kaybının meydana geldiğini göstermek için yanar. Bu durumlarda, optimum lastik süresi ve yakıt tüketimi garanti edilemeyebilir. İki veya daha fazla lastiğin yukarıda belirtilen durumda olması halinde, ekranda her bir lastiğe karşılık gelen göstergeler sırayla gösterilir. Sonuç olarak, uyarı ışığı yanarsa, durmalı ve lastik basıncını mümkün olan en kısa sürede kontrol etmeli, gerekirse doğru basınç değerine getirmelisiniz. Önemli ölçüde az şişirilmiş bir lastikle sürüş yapmak lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Düşük basınç yakıt tüketimini artırır ve lastik sırtının kullanım ömrünü kısaltır; ayrıca aracın yol tutuşunu ve frenleme verimliliğini de olumsuz etkileyebilir. 23) 24) Yedek lastik (bazı modellerde) de dahil olmak üzere tüm lastikler her ay soğukken kontrol edilmeli ve üretici tarafından lastik bilgi levhasında veya lastik şişirme basıncı etiketinde tavsiye edilen lastik basıncına göre şişirilmelidir (öngörülenden daha büyük lastikler varsa, doğru lastik basıncı bilinmelidir). TPMS'nin uygun lastik bakımının yerine geçmediğini ve düşük lastik basıncı TPMS düşük lastik basıncı uyarı ışığının yanmasını tetikleyecek seviyeye ulaşmamış olsa bile doğru lastik basıncını korumanın sürücünün sorumluluğunda olduğunu lütfen unutmayın.
	ARKA SİS LAMBASI Arka sis farı etkinleştirildiğinde uyarı lambası veya sembolü yanar.
	YAKIT KESME İŞLEMİ (bazı modellerde) Yakıt kesme sistemi müdahalesi durumunda sembol yanar.
	LANESENSE SISTEMİ (bazı modellerde) Araç bir şerit işaretine yaklaşırken sembolü sabit sarı renkte yanar. Araç şerit işaretini geçerken sembol yanıp söner. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “LaneSense Sistemi” kısmına bakın.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	LANESENSE SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) LaneSense sistemi arızası durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	YAKIT REZERVİ/SINIRLI MENZİL Yakıt seviyesi rezerv seviyesinin altına düştüğünde bu sembol yanar.
	DÜŞÜK ÖN CAM YIKAMA SIVISI SEVİYESİ Ön cam yıkama sıvısı azaldığında bu uyarı lambası yanar. Sıvıyı tekrar doldurun: bunun için “Bakım ve onarım” bölümündeki “Motor bölmesi” kısmına bakın. Her zaman “Teknik özellikler” bölümündeki “Sıvılar ve yağlayıcılar” kısmında belirtilen özelliklere sahip sıvı kullanın.
	ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (ACC) ARIZASI Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) arızasını göstermek için bu sembol yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	STOP/START SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) STOP/START sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	ÇEKİ KANCASI ARIZASI (bazı modellerde) Çeki kancasında bir arıza olduğunu bildirmek için bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Hız Sınırlandırma Sistemi arızası durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	GPF (Benzin Partikül Filtresi) TEMİZLİĞİ devam ediyor (bazı modellerde) GPF sisteminin sıkışmış kirleticileri (partikül) rejenerasyon işlemi ile ortadan kaldırması gerektiğini belirtmek için sembol sürekli yanar. Sembol her GPF rejenerasyonu sırasında yanmaz, sadece sürüş koşulları sürücünün bilgilendirilmesini gerektirdiğinde yanar. Sembolü kapatmak için, rejenerasyon işlemi bitene kadar aracı hareket halinde tutun. İşlemin tamamlanması için en uygun koşullar, aracın hızı değiştirilerek elde edilir (gaz pedalına basın ve bırakın). Ekrandaki sembol sönene kadar, motor devri 2000 rpm'nin üzerindeyken, otoyol güzergahında 60 km/s'in üzerinde bir hızı koruyun. Bu sembol yandığında, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle servise götürülmemelidir.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	GPF (partikül tutucu) ARIZASI (bazı modellerde) GPF'nin (Benzin Partikül Filtresi) arızalanması durumunda bu sembol sembolü ile birlikte sabit yanar. Bu durumda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) SİSTEMİ ETKİN (bazı modellerde) Öndeki araçla olası bir kazayı belirtmek için bu sembol yanar.
	FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) SİSTEMİ DEVRE DIŞI (bazı modellerde) Bu sembol İleri Çarpışma Uyarısının kapalı olduğunu göstermek için yanar.
	FCW (İleri Çarpışma Uyarısı) SİSTEM ARIZASI (bazı modellerde) Sembol, İleri Çarpışma Uyarı sisteminin arızalanması durumunda görünür. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Daha fazla bilgi için "Güvenlik" bölümündeki "İleri Çarpışma Uyarısı" paragrafına bakın.
	SENTRY KEY SİSTEMİ ARIZASI / ZORLA GİRME TEŞEBBÜSÜ **Sentry Key sistem arızası** Sentry Key sisteminde bir arıza olduğunu bildirmek için bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. **Zorla girme teşebbüsü** Sembol, alarm sistemi tarafından algılanan olası bir hırsızlık girişimini belirtmek için kontak MAR konumuna getirildiğinde yanar.
	YAĞMUR SENSÖRÜ ARIZASI (bazı modellerde) Yağmur sensörünün arızalanması durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	ANAHTARSIZ GİRİŞ-ÇALIŞTIRMA SİSTEM ARIZASI (bazı modellerde) Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi arızası durumunda sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	YOLDA BUZLANMA OLASILIĞI (bazı modellerde) Harici sıcaklık 3°C'ye veya altına düştüğünde sembol yanar. UYARI Harici sıcaklık sensörü arızası durumunda, değeri gösteren rakamların yerini tire işaretleri alır.
	MOTOR YAĞI BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI (bazı modellerde) Motor yağı seviye sensörü arızası durumunda bu sembol yanar.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	YAKIT KESME SİSTEMİ ARIZASI Yakıt kesme sistemi arızası durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	BOZULMUŞ MOTOR YAĞI (bazı modellerde) Sembol sadece sınırlı bir süre için görüntülenir. UYARI İlk göstergeden sonra motor her çalıştırıldığında yağ değiştirilene kadar sembol yanmaya devam edecektir. UYARI Sembolün yanıp sönmesi aracın arızalı olduğu anlamına gelmez, sadece aracın normal kullanımı sonucunda yağın değiştirilmesinin gerekli olduğunu bildirir. Motor yağının bozulma süreci, aracın kısa sürüşler için kullanılmasıyla hızlanır ve motorun çalışma sıcaklığına erişmesini engeller.
	DIŞ IŞIK ARIZASI Aşağıda belirtilen ışıklardan (bazı modellerde) birinde bir arıza tespit edildiğinde bu sembol yanar: Gündüz sürüş lambaları (DRL) / park lambaları / römork dönüş sinyalleri (bazı modellerde) / römork lambaları (bazı modellerde) / arka lambalar / sinyal lambaları / sis lambası / geri vites lambası / stop lambaları / plaka lambaları / LED kısa farlar (bazı modellerde).
	OTOMATİK UZUN FAR ARIZASI (bazı modellerde) Sembol, otomatik uzun farlarda bir arıza olduğunu bildirmek için yanar.
	SES SISTEMI ARIZASI Ses sistemindeki bir arızayı bildirmek için bu sembol yanar. **ParkSense®** sistemi ile donatılmış modeller: Ekranda ses sisteminin mevcut olmadığı mesajı gösterilirse, **ParkSense®** sistemi devre dışı bırakılır. Sistem yeniden etkinleştirilmeye çalışılırsa, ekranda buna özel bir arıza mesajı gösterilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	GÜN BATIMI SENSÖRÜ ARIZASI Gün batımı sensörünün arızalanması durumunda bu sembol yanar.
	LPG YAKIT SEVİYE SENSÖRÜ ARIZASI (bazı modellerde) Yakıt seviye sensörü arızası durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Bu sembol, yaya sesli uyarısının arızalanması durumunda gösterge paneli ekranında gösterilir. Bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
4WD LOW	4WD LOW MODU DEVREYE ALMA (bazı modellerde) 4WD LOW modunun devreye girmesi durumunda gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir.
4WD LOCK	4WD LOCK MODU DEVREYE ALMA (bazı modellerde) 4WD LOCK modunun devreye girmesi durumunda gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir.
SERV 4WD	TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Bu mesaj gösterge paneli ekranında 4WD'nin kullanılamadığını (örneğin yakıt yoksa) veya tüm tekerleklerden çekiş sistemi arızasını belirtmek için gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
4WD	ŞANZIMAN SICAK (varsa) Bu mesaj, tüm tekerleklerden çekiş sisteminin yüksek sıcaklığını bildirmek için gösterge paneli ekranında gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	TSR (Trafik Levhası Tanıma) SİSTEM ARIZASI (bazı modellerde) Sembol, TSR (Trafik Levhası Tanıma) sistemi arızası durumunda belirir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	BSM (Kör Nokta İzleme) SİSTEM ARIZASI (bazı modellerde) BSM (Kör Nokta İzleme) sistemi arızası durumunda bu sembol görüntülenir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Elektronik Hız Sabitleme Sistemi arızası durumunda bu sembol belirir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	HİBRİT SİSTEM ÇEKME BATARYASI (48V) AYRILMASI (Mild Hybrid modelleri) Bu sembol, çekme bataryasının (48V) bağlantısının kesilmesi nedeniyle bir hibrit sistem arızasını göstermek için görüntülenir. Bu durumda, yardımcı akünün şarj durumu ekranda gösterilmez. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	OTOMATİK ŞANZIMAN SIVISI AŞIRI ISINMASI (bazı modellerde) Bu sembol, otomatik şanzıman yağının yüksek sıcaklığını bildirmek için gösterge paneli ekranında gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.
	MOTOR YAĞ BASINÇ SENSÖRÜ ARIZASI Bu sembol, motor yağı basınç sensörünün arızalandığını göstermek için gösterge tablosu ekranında gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	RÖMORK IŞIK KUMANDA MODÜLÜ ARIZASI (bazı modellerde) Sembol, römork lambalarını yöneten kumanda ünitesinde bir arıza olduğunu bildirmek için yanar. Römork lambasının sokete doğru şekilde bağlı olduğunu kontrol edin. Motoru bir sonraki çalıştırışınızda arıza devam ederse, sistemi kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede Jeep Yetkili Bayisi ile irtibata geçin.
	YAKIT DEPOSU KAPAĞI KAPALI DEĞİL Yakıt deposu kapağı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa bu sembol yanar. Kapağı düzgün şekilde sıkın.
	DAA SİSTEMİ (Sürücü Dikkat Desteği) ARIZASI (bazı modellerde) DAA (Sürücü Dikkat Desteği) sistemi arızası durumunda sembol yanar. Bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	FREN PEDALI (bazı modellerde) Bu sembol, geri gitmeyi sağlamak için fren pedalına basılması gerektiğini göstermek üzere yanar.
	PARKSENSE SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) ParkSense sisteminde bir arıza olduğunu veya sistemin kullanılamadığını göstermek için bu sembol görüntülenir. Sistemi kontrol ettirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
	YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ ARIZASI (bazı modellerde) Yan Mesafe Uyarı sistemi arızası durumunda bu sembol yanar. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

NOT (bazı modeller/pazarlar için): FCW (İleri Çarpışma Uyarısı)/TSR (Trafik Levhası Tanıma)/DAA (Sürücü Dikkat Desteği)/LaneSense sembolleri motor çalıştırıldığında kontrol edilecektir. Motor çalıştırıldığında semboller birkaç saniye boyunca görüntülenen bir sırayla yanacaktır. Herhangi bir arıza yoksa, semboller söner.

UYARI

54) *Keskin frenlemede bir arıza mevcutsa, arka tekerlekler kilitlenebilir ve araç savrulabilir.*
55) *Yukarıda belirtildiği gibi arızalı bir katalitik konvertör, normal çalışma koşullarından daha yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Bu durum, düşük hızda sürerken veya kuru bitki örtüsü, tahta, karton vb. gibi yanıcı maddelerin üzerinde dururken yangına neden olabilir ve sürücünün, yolcuların veya üçüncü şahısların ciddi ve hatta ölümcül şekilde yaralanmasına yol açabilir.*

ÖNEMLİ

22) *Arıza Gösterge Işığı yanarken uzun süreli sürüş araç kontrol sisteminde hasara neden olabilir. Ayrıca yakıt tasarrufunu ve sürüş kabiliyetini de etkileyebilir. Uyarı ışığı yanıp sönüyorsa, kısa süre içinde ciddi katalitik konvertör hasarı ve güç kaybı meydana gelecektir. Hemen bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

23) *Yol tutuşu tehlikeye girebileceğinden, bir veya daha fazla patlak lastikle sürüşe devam etmeyin. Aracı durdurun, ani frenleme ve direksiyon kırmadan kaçının. Lastik patlarsa, özel lastik tamir kitini kullanarak derhal tamir edin ve mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

24) *TPMS, orijinal ekipman lastikleri ve jantları için optimize edilmiştir. TPMS basınçları ve uyarıları aracınızda bulunan lastik ebadı için belirlenmiştir. Farklı ebatlarda, tiplerde ve/veya tasarımlarda yedek jantların kullanılması sistemin yanlış çalışmasına ve sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Satış sonrası jantlar sensör hasarına neden olabilir. Satış sonrası lastik solüsyonlarının kullanılması Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) sensörüne zarar verebilir. Satış sonrası solüsyon kullandıktan sonra, sensör işlevini kontrol ettirmek için aracınızı yetkili bayinize götürmeniz önerilir.*

Yeşil uyarı ışıkları/sembolleri

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	PARK LAMBALARI VE KISA FARLAR Park lambaları veya kısa farlar açıldığında uyarı lambası yanar.
	SİS FARLARI (bazı modellerde) Ön sis farları açıldığında uyarı ışığı veya sembolü yanar.
	DÖNÜŞ SİNYALLERİ Dönüş sinyali kumanda kolu aşağıya doğru hareket ettirildiğinde veya sağ dönüş sinyali ile birlikte dörtlü flaşör düğmesine basıldığında uyarı lambası yanar.
	STOP/START SİSTEMİ MÜDAHALESİ (mevcutsa) (hibrit modeller hariç) Stop/Start sistemi müdahalesi durumunda uyarı ışığı veya sembolü yanar (ısı motoru kapalı). Motor yeniden çalıştırıldığında uyarı ışığı veya sembolü söner.
	OTOMATİK UZUN FARLAR (bazı modellerde) Uzun farlar etkinleştirildiğinde uyarı ışığı veya sembolü yanar.
READY	ARAÇ GİTMEYE HAZIR (bazı modellerde) Bu uyarı ışığı veya sembolü sürücüye aracın harekete hazır olduğunu gösterir. Gösterge panelinde “READY” uyarı ışığı veya sembolü görüntülendiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, aracın tahriki her zaman mevcuttur. Araç hareket halindeyken, uyarı ışığı veya sembolü söner: uyarı ışığı sabit ışıkla veya yanıp sönen ışıkla yanmaya devam ederse, Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
	HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME (bazı modellerde) Aktif hız sınırlandırma sistemi devrede olduğunda ve belirli bir hıza ayarlandığında bu sembol yanar. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Hız Sınırlandırma Sistemi” kısmına bakın.
	LANESENSE SİSTEMİ ETKİN VE HAZIR (bazı modellerde) Her iki şerit işareti de algılandığında ve sistem “etkin” olduğunda sembol yeşil sabit bir ışıkla yanar ve şeritten istenmeden çıkılması durumunda görsel ve tork uyarıları vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “LaneSense Sistemi” kısmına bakın.
	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME Elektronik Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildiğinde bu sembol görüntülenir. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Elektronik Hız Sabitleme Sistemi” kısmına bakın.
	ARKA KOLTUK KEMERLERİ TAKILI (bazı modellerde) Arka koltuklarda yolcu emniyet kemeri takılı olmayan bir yolcu olduğunu göstermek için bu sembol sabit yanar. Daha fazla bilgi için “Güvenlik” bölümündeki “Yolcu Emniyet Sistemleri” kısmına bakın.
	BAĞLI ŞARJ KABLOSU (bazı modellerde) Bu sembol görüntülendiğinde, şarj işleminin devam ettiğini değil, kablonun aracın şarj portuna bağlı olduğunu gösterir. Sembol ayrıca özel mesajlarla birlikte de görüntülenebilir. Bu mesajlar, tamamen şarj olana kadar şarj portuna bağlantı durumunu gösterecektir. UYARI Şarj işlemi tamamlanana kadar motorun çalıştırılmasına izin verilmez.
	MAKSİMUM YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ REJENERASYON SİSTEMİ MÜDAHALESİ voltajı (“eCoasting”) (bazı modellerde) Bu sembol, orta konsolun sol tarafında bulunan düğmeye basıldığında gösterge paneli ekranında belirir ve sistemin etkin ve çalışır durumda olduğunu gösterir (rejenerasyon devam eder). Orta konsoldaki ilgili düğmeye basıldıktan sonra yeşil veya beyaz sembol yanmazsa, bu bir sistem arızasına işaret eder: bu durumda bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	ISA (Akıllı Hız Desteği) SİSTEMİ ETKİN (bazı modellerde) Akıllı Hız Destek sistemi arızası durumunda bu sembol yanar.

Uyarı Işığı/Sembolü	Anlamı
EV	ELEKTRİKLİ SÜRÜŞ MODU (Mild Hybrid modeli) Elektrikli sürüş sırasında uyarı lambası veya sembolü yanar.

Mavi uyarı ışıkları

Uyarı Işığı	Anlamı
	UZUN FARLAR Uzun farlar açıldığında uyarı lambası yanar. Kısa farlar açıkken, uzun farları açmak için sol kolu öne doğru (aracın önüne doğru) itin. Uzun farları kapatmak için kolu arkaya doğru (aracın arkasına doğru) çekin. Uzun farlar kapalıysa, uzun farları geçici olarak açmak için kolu çekin (sollamak için far yanıp söner).

Beyaz Semboller

Sembol	Anlamı
	HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ HAZIR (bazı modellerde) Bu sembol Aktif Hız Sınırlandırma Sistemi açıldığında ancak ayarlanmadığında yanar. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Hız Sınırlandırma Sistemi” kısmına bakın.
	ACTIVE LANESENSE SİSTEMİ (bazı modellerde) LaneSense sistemi AÇIK, ancak devrede değilken, ilgili sembol sabit beyaz yanar. Bu durum yalnızca sol veya sağ şerit çizgisi algılandığında ya da hiçbir şerit çizgisi algılanmadığında gerçekleşir. Tek bir şerit çizgisi algılanırsa, algılanan şerit çizgisinde istenmeden şeritten ayrılma meydana gelirse sistem yalnızca görsel uyarılar vermeye hazırdır. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “LaneSense Sistemi” kısmına bakın.
	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ HAZIR (bazı modellerde) Elektronik Hız Sabitleme Sistemi açıldığında ancak ayarlanmadığında bu sembol yanacaktır. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Elektronik Hız Sabitleme Sistemi” kısmına bakın.
	HIZ SINIRI AŞILDI (bazı modellerde) “Hız sınırlandırma sistemi” işlevi açık olduğunda ve ayarlanan hız aşıldığında, tek bir sesli uyarı verilir. Hız Sınırı Uyarısı gösterge paneli ekranında etkinleştirilebilir ve devre dışı bırakılabilir. Daha fazla bilgi için bu bölümdeki “Ekran” kısmına bakınız. NOT “55” sayısı ayarlanabilecek hız için sadece bir örnektir.

Sembol	Anlamı
	YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ REJENERASYON MODU (“eCoasting”) (bazı modellerde) Sembol, orta konsolda bulunan ilgili düğmeye basıldıktan sonra gösterge paneli ekranında gösterilir ve yüksek voltajlı akü rejenerasyon modunun etkinleştirildiğini gösterir (maksimum yüksek voltajlı akü rejenerasyon sistemi voltajı etkinleştirilirse sembol yeşile döner). Orta konsoldaki ilgili düğmeye basıldıktan sonra yeşil veya beyaz sembol yanmazsa, bu bir sistem arızasına işaret eder: bu durumda bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.
	HDC (Eğim İniş Kontrolü) SİSTEMİ (bazı modellerde) **Sistemin etkinleştirilmesi:** sembol sabit bir ışıkla yanar. **Sistem etkinleştirilmedi:** orta konsol üzerindeki düğmede bulunan LED yanar.
	ISA (Akıllı Hız Desteği) SİSTEMİ HAZIR (bazı modellerde) Akıllı Hız Destek sistemi hazır olduğunda bu sembol yanar.
	VİTES DEĞİŞTİRME GÖSTERGESİ (bazı modellerde) Sürücüyü vites yükseltme veya düşürme ihtiyacı konusunda uyarmak için ekranda semboller görüntülenir. NOT Sembol grafikleri, araçta bulunan ekran tipine göre değişecektir.

Gri semboller

Sembol	Anlamı
	ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ KONTROLÜ AÇIK (bazı modellerde) Elektronik Hız Sabitleme Sistemi kullanılamadığında bu sembol ana gösterge panelinde yanar. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Elektronik Hız Sabitleme Sistemi” kısmına bakın.
	HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRİLDİ (bazı modellerde) Hız sınırlandırma sistemi kullanılamadığında bu sembol ana gösterge panelinde yanar. Daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Hız Sınırlandırma Sistemi” kısmına bakın.

Beyaz renkli mesaj

Aracın çalışma moduyla ilgili olarak gösterge paneli ekranında aşağıdaki mesaj görüntülenebilir:

Mesaj	Anlamı
ELEKTRİK	"ELEKTRİK" MODU (bazı modellerde) Orta konsolda bulunan ilgili düğmeye basılarak tamamen elektrikli çalışma modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında mesaj gösterilir. Bu modun etkinleştirilmesi daha sonra kullanılmak üzere yakıt tasarrufu sağlar.
e-SAVE	"e-SAVE" MODU (bazı modellerde) Orta konsoldaki ilgili düğmeye basılarak "e-SAVE" modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bu modun etkinleştirilmesi daha sonra kullanılmak üzere yakıt tasarrufu sağlar.
HİBRİT	"HİBRİT" MODU (bazı modellerde) Bu mesaj, orta konsoldaki ilgili düğmeye basılarak "HİBRİT" modu etkinleştirildiğinde gösterge paneli ekranında gösterilir. Bu modun etkinleştirilmesi, sistemin otomatik olarak en verimli sürüş tarzına adapte olmasını sağlar.

Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajlar (Plug-In Hybrid modelleri)

(bazı modellerde)

Gösterge paneli ekranında bazı mesajlar (yüksek voltajlı akü şarjı veya genel uyarı mesajları ile ilgili) görüntülenebilir.

Yüksek voltajlı akü şarj aşamasıyla ilgili mesajlar

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Şarj işlemi devam ediyor	Bu mesaj, şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Ekranda ayrıca yükleme yüzdesini gösteren bir grafik çubuk gösterilir.
Şarj planı oluşturuluyor	Bu mesaj, şarj planı işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görünür. Ekranda ayrıca tam şarja (%100) ulaşma yüzdesini gösteren bir grafik çubuk gösterilir.
Şarj işlemi tamamlandı	Bu mesaj, şarj işlemi tamamlandığında gösterge paneli ekranında görünür. Ekranda ayrıca aracın grafik görünümü de gösterilir.

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Gösterilen süreler dolana kadar şarj et	Anahtar kontaktan çıkarıldığında, gösterge paneli ekranı yüksek voltajlı akünün tamamen şarj edilmesi için gerekli süreleri (“Maksimum” ve “Minimum”) gösterir. Ekranda ayrıca “şarj planı” işleminin ayarlanmış veya devre dışı bırakılmış olduğunu gösteren bir mesaj görüntülenir.
Araç şarj işlemi arızası	Şarj işleminde bir hata varsa bu mesaj gösterge paneli ekranında görüntülenir.
SERV 4WD (dört tekerlekten çekiş arızası)	Bu mesaj gösterge paneli ekranında 4WD'nin kullanılamadığını (örneğin yakıt olmadığında) veya tüm tekerleklerden çekiş sisteminde bir arıza olduğunu belirtmek için gösterilir. Arıza devam ederse, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Uyarı mesajları

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Sorun Tespit Edildi Harici Şarj İstasyonunu Kontrol Edin	Bu mesaj, harici şarj soketinde bir arıza olduğunda şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. “ Smart ” Wallbox ile şarj durumunda, mesaj sürücüye harici şarj portunun geçici olarak güç almadığını çünkü planlı şarjın programlandığını ancak henüz başlamadığını bildirir.
Şarj portu Kapağı açık	Bu mesaj, aracın şarj kapağı açıkken şarj işlemi sırasında gösterge paneli ekranında görüntülenir. Tekrar sürmeden önce kapağı kapatın.
Yakıt kapağı kilitli	Bu mesaj, yakıt kapağı kilitliyken gösterge paneli ekranında görünür. Araç tekrar çalıştırılmaya hazır olduğunda yakıt kapağının kilidi açılacaktır.
Şarj kablosu takılı - şarj işlemi devam etmiyor	Bu mesaj, şarj kablosu takılı ancak şarj işlemi devam etmiyorsa gösterge paneli ekranında görüntülenir. Şarj işlemine devam etmek için kapıları kilitleyin.
Bagaj açma - şarj işlemi kesintisi	Kaputu açarak yüksek voltajlı akü ve düşük voltajlı akü (12 V) veya yüksek voltajlı akü iklimlendirme için şarj işlemini kesintiye uğratırsanız gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında: şarj işlemi ve iklimlendirme yeniden başlayacaktır.
Hibrit-elektrik sistemi arızası	Hibrit-elektrik sisteminde bir arıza varsa gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bir Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.
Çalışma Modu	Gösterge paneli ekranında seçilen çalışma moduyla ilgili mesajlar gösterilir (“HİBRİT” veya “ELEKTRİK” veya “e- SAVE”).
eCoasting modu	“eCoasting” modu için 'Plus' veya 'Normal' işlevi seçildiğinde gösterge paneli ekranında ilgili mesajlar gösterilir.

Ekrandaki mesaj	Anlamı
Elektrik modu geçici olarak kullanılamıyor Yakıt ve yağ yenileme çalışmaları devam	Motor yağının kalitesini korumak ve değiştirmek zorunda kalmamak için motor yağı rejenerasyon prosedürü devam ederken gösterge paneli ekranında bu mesaj görüntülenir. Bu durumda, “ELEKTRİK” modu geçici olarak kullanılamaz ve araç her zaman ısı motorunu kullanır. “Yağ rejenerasyonunun” tamamlanmasını hızlandırmak için, aracın şehir dışı bir güzergahta 60 km/s'in üzerinde bir hızda sürülmesi önerilir. İşlem birkaç dakika sürebilir ve birkaç anahtar açma/kapama döngüsüne yayılabilir. **Bu mesaj görüntülendiğinde, bir arıza olduğunu göstermez ve bu nedenle bir servise gitmeye gerek yoktur.**

Gösterge paneli ekranında gösterilen mesajlar (Mild Hybrid modelleri)

Gösterge paneli ekranında bazı mesajlar gösterilebilir (Mild Hybrid sisteminin çalışma modu veya genel uyarı mesajları ile ilgili).

Ekrandaki mesaj	Anlamı
eAuto” modu açma/ kapama mesajları	“eAuto” modu açıldığında/kapatıldığında gösterge paneli ekranında mesajlar görüntülenecektir.
“eAuto” modu kullanılamıyor mesajları	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın vites kolu “sıralı” sürüş modundayken “eAuto” modu mevcut değilse gösterge paneli ekranında mesajlar gösterilir (daha fazla bilgi için “Çalıştırma ve sürüş” bölümündeki “Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman” kısmına bakın).

Boş sayfa

GÜVENLİK

Sıradaki bölüm büyük önem taşır: araçta bulunan güvenlik sistemlerini açıklar ve bunların doğru şekilde nasıl kullanılacağına dair gerekli bilgileri verir.

HİBRİT SİSTEME İLİŞKİN..... 92
ÖNLEMLER..... 94
AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ..... 98
SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ.....106
YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ.....107
YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ.....
EMNİYET KEMERLERİ.....108
SBR (EMNİYET KEMERİ.....
HATIRLATICI) SİSTEMİ.....109
ÖN GERDİRİCİLER.....110
ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ.....
(KOLTUKLARI).....112
TAMAMLAYICI EMNİYET SİSTEMİ
(SRS) – HAVA YASTIĞI.....124
Olay Veri Kaydedici (EDR).....129

HİBRİT SİSTEME İLİŞKİN ÖNLEMLER

(Plug-In Hybrid modelleri)

56) 57) 58) 59) 60) 61)

HİBRİT SİSTEM ÇALIŞMALARI

Aracın hibrit sistemi:

❒ araçtan izole edilmiş ve koruyucu ekipmanla emniyete alınmıştır;
❒ dış ortamdan korunmaktadır;
❒ bakım çalışmaları için sadece kalifiye personel tarafından erişilebilir olmalıdır.
Araç hibrit sistemin bütünlüğünü izler: bir arıza tespit edilirse, gösterge paneli ekranında ilgili simgeyle birlikte özel bir mesaj görüntülenir.

Önemli notlar

Aracın arızalanması, hasar görmesi veya yanması durumunda:

❒ hibrit sistemin bileşenleri akım taşıyabilir ve yüksek voltajlı akü dolu olabilir;
❒ yüksek voltajlı akü, kablolar ve elektrikli bileşenler açıkta kalabilir ve olası bir elektrik çarpması riski oluşturabilir;
❒ yüksek voltajlı akünün taşınması veya sistemden ayrılması sırasında açığa çıkan buharlar potansiyel olarak zehirli ve yanıcıdır;
❒ aracın veya yüksek voltajlı akünün hasar görmesi, zehirli ve/veya yanıcı gazların anında veya gecikmeli olarak açığa çıkmasına veya yangına neden olabilir;
Yüksek voltaj bileşenleri turuncu renktedir (bkz. şek. 99'daki bilgiler).

UYARI Yalıtılmamış kablolar veya teller aracın içinde veya dışında görülebilir. Kablolara ve/veya konnektörlere **kesinlikle dokunmayın:** elektrik çarpması sonucu yaralanabilir veya ölebilirsiniz.

UYARI Elektrikli klima kontrol kompresörüne dokunmayın, sökmeyin veya yerinden çıkarmayın.

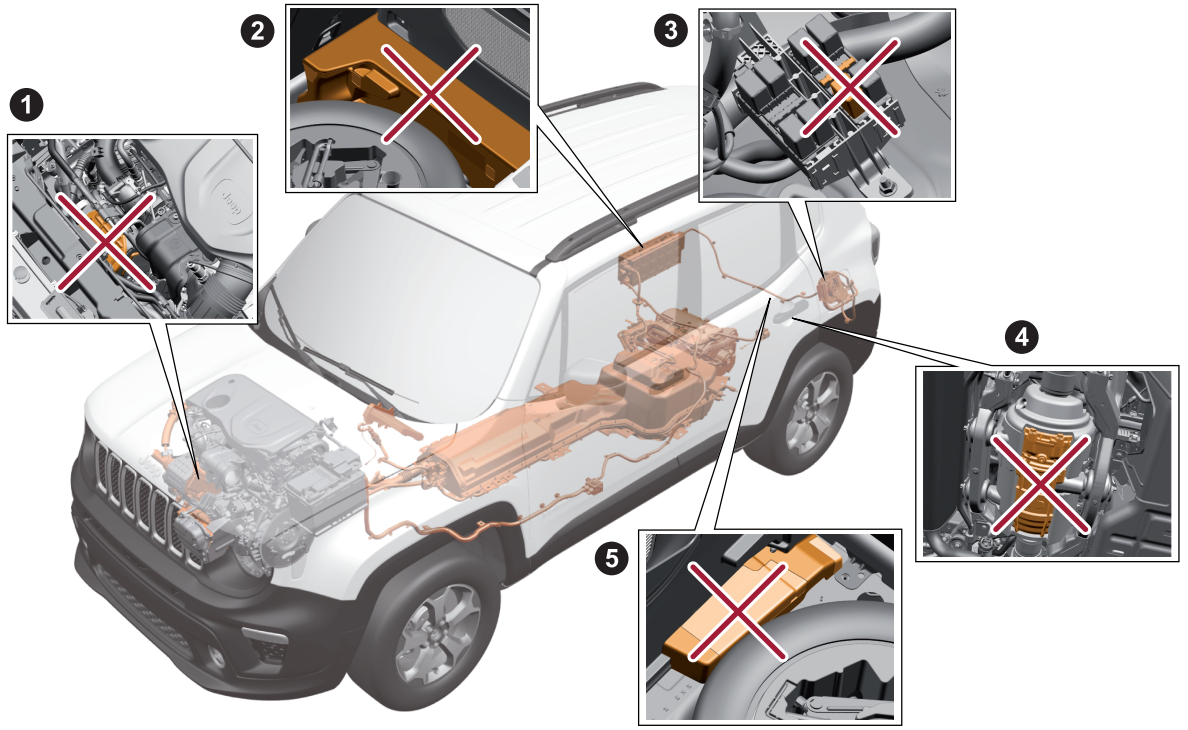
UYARI Yüksek voltajlı aküye dokunmayın / aküyü sökmeyin / çıkarmayın.

UYARI

56) *Yanlış yapılan çalışmalar, özellikle yüksek voltaj sistemi üzerindeki bakım ve onarım çalışmaları, akım kaçağına neden olabilir: yaralanma, yanık veya ölüm riski. Her türlü bakım, onarım veya modifikasyon çalışması genellikle kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır.*
57) *ECE100 standardına göre etiketi, sürücünün doğrudan veya dolaylı olarak temas edebileceği aracın yüksek voltajlı bileşenlerine yapıştırılır.*
58) *Hibrit sistemin bileşenleri tamir edilemez. Tüm yüksek voltaj kablo demeti turuncudur. Gerekirse, servis veya onarım çalışmaları için Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin. Turuncu kablo demetine ASLA dokunmayın.*
Yüksek voltaj sistemi bileşenleri hasar görürse elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.
59) *Bagajın içine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Özel korumalarla yalıtılmış olsa bile, yüksek voltajlı bileşenler bulunmaktadır. Elektrik çarpması sonucu ölüm riski.*
60) *Yüksek voltaj bileşenleri üzerinde asla herhangi bir işlem yapmayın. İhtiyaç halinde bir Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.*
61) *Yüksek voltajlı akü bitmiş olsa bile, hibrit sistem hala akım taşır - yangın veya ölümcül yaralanma tehlikesi. Akım taşıyan parçalara hiçbir şekilde dokunmayın veya değiştirmeyin (örn. turuncu kablolar, bitmiş yüksek voltajlı akülerde bile).*

ARAÇ ÜZERİNDE DOKUNULMAMASI GEREKEN HİBRİT SİSTEM BİLEŞENLERİ

(Plug-In Hybrid modelleri)



99

J0A4004C

Lütfen bu bileşenlere dokunmayın, sökmeyin, çıkarmayın veya değiştirmeyin: 1. Ön elektrik motoru / 2. Şarj kontrol modülü / 3. Yüksek voltaj sistemine özgü bileşen sigorta kutusu / 4. Arka elektrik motoru / 5. Şarj modülü

ELEKTROMANYETİK DALGALAR
Hibrit araçlardaki yüksek voltajlı bileşenler ve kablolar elektromanyetik olarak korumalıdır. Sertifikalı olmayan elektrikli/elektronik cihazlar monte edilirse, bazı bileşenlerde elektromanyetik girişim meydana gelebilir.

AKTİF GÜVENLİK SİSTEMLERİ

ABS (Kilitlenme Karşıtı Fren Sistemi)

Frenleme sisteminin ayrılmaz bir parçası olan bu sistem, frenleme eyleminin yoğunluğundan bağımsız olarak tüm yol yüzeyi koşullarında bir veya daha fazla tekerleğin kilitlenmesini ve kaymasını önleyerek aracın acil frenleme sırasında bile kontrol edilebilmesini sağlar ve durma mesafelerini optimize eder.

Sistem müdahalesi
Fren pedalında hissedilen hafif bir titreşim ve ses ABS'nin devreye girdiğini gösterir: sistem devreye girdiğinde bu tamamen normaldir.

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

DTC (Sürtünme Torku Kontrolü) SİSTEMİ

DTC (Sürtünme Torku Kontrolü) sistemi, örneğin gaz pedalının aniden bırakılması veya yol tutuşunun zayıf olduğu koşullarda ani bir vites düşürme durumunda meydana gelebilecek tahrik tekerleklerinin kilitlenme olasılığını önler.

Bu koşullarda, motor frenleme etkisi tahrik tekerleklerinin kaymasına neden olarak aracın dengesini kaybetmesine yol açabilir. Bu durumlarda DTC sistemi müdahale ederek aracın dengesini korumak ve araç güvenliğini artırmak için motora torku geri yükler.

ESC (Elektronik Denge Kontrolü) SİSTEMİ

ESC sistemi farklı sürüş koşullarında yön kontrolünü ve araç dengesini iyileştirir, direksiyon hakimiyetini düzeltir ve fren gücünü uygun tekerleklere dağıtır.

Sistem müdahalesi
Sistem müdahalesi, sürücüyü aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğu konusunda bilgilendirmek için gösterge paneli sembolü sembolünün yanıp sönmesiyle bildirilir.

64) 65) 66) 67) 68)

TC (Çekiş Kontrol) SİSTEMİ

Sistem, kayma, ıslak yollarda yol tutuşu kaybı (suda kızaklama) ve kaygan, karlı veya buzlu yollarda bir veya her iki tahrik tekerleğinde hızlanma vb. durumlarda otomatik olarak çalışır.

Sistem müdahalesi
Sistem müdahalesi, sürücüyü aracın kritik denge ve kavrama koşullarında olduğu konusunda bilgilendirmek için gösterge paneli uyarı lambası sembolünün yanıp sönmesiyle bildirilir.

64) 65) 66) 67) 68)

PBA (Panik Fren Desteği) SİSTEMİ

PBA sistemi acil frenleme sırasında aracın frenleme kapasitesini artırmak için tasarlanmıştır.
Sistemden en iyi şekilde yararlanmak için fren pedalına frenleme sırasında sürekli basılmalı, aralıklı basmalardan kaçınılmalıdır. Frenleme artık gerekli olmayana kadar fren pedalındaki basıncı azaltmayın.
Fren pedalı bırakıldığında PBA sistemi devre dışı kalır.

64) 65) 66)

HSA (Yokuşta Kalkış Desteği) SİSTEMİ

ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve eğimli bir yolda kalkışı kolaylaştırır.

69) 70)

DST (Dinamik Direksiyon Torku) SİSTEMİ

DST işlevi, tüm aracın güvenlik seviyesini artırmak için ESC sisteminin elektrikli direksiyon ile entegrasyonunu kullanır.

71)

ERM (Elektronik Devrilme Önleyici) SİSTEMİ

Sistem, özellikle kötü yol koşullarında sürücü bir engelden kaçınmak için hızlı direksiyon kırmak gibi aşırı manevralar yaparsa tekerleklerin yerden yükselme eğilimini izler.

Bu koşullar meydana gelirse, sistem tekerleklerin yerden kalkma olasılığını azaltmak için frenlere ve motor gücüne müdahale eder. Yüksek yan eğimlerde sürüş, nesnelerle veya diğer araçlarla çarpışma gibi nedenlerden kaynaklanıyorsa takla atma eğilimini önlemek mümkün değildir.

72)

TSC (Römork Savrulma Kontrolü) SİSTEMİ

Sistem, römorkun aşırı savrulmasını tespit etmek ve bunu ortadan kaldırmak için gerekli önlemleri almak üzere araç üzerinde bulunan bir dizi sensör kullanır.

Sistem müdahalesi

Sistem etkin olduğunda, gösterge panelinde sembolü yanıp söner, motor gücü azaltılır ve römorkun savrulmasını önleme girişimini takiben her bir tekerlekte frenleme hissedilebilir. Sistem sadece ESC devredeyken aktiftir. ESC sistemi devre dışı bırakıldığında (orta konsoldaki düğmeye basılarak), TSC sistemi de devre dışı bırakılır.

73) 74)

HDC (Eğim İniş Kontrolü) SİSTEMİ

(bazı modellerde)

75) 76)

Bu işlev, bu şekilde donatılmış araçlarda ESC sisteminin ayrılmaz bir parçasıdır ve aracı iniş sırasında sabit bir hızda tutmayı, otonom olarak ve frenler üzerinde farklı şekillerde çalışmayı amaçlar.

Bu şekilde, özellikle kötü yol tutuş koşullarında ve dik inişlerde araç dengesi ve tamamen güvenli sürüş garanti edilir.

Sistemi etkinleştirme

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye basın şek. 100.



100 J0A0907C

Aşağıdaki koşullar karşılandığında sistem etkinleştirilir:

- ❒ **Selec-Terrain™ cihazı** 4WD LOW modunda
- ❒ araç hızı 12 km/s'in altında
- ❒ elektrikli el freni (EPB) devre dışı bırakıldığında
- ❒ sürücü tarafındaki kapı kapalı

Sistemin etkinleştirildiği, ekranda simgesinin sabit olarak yanmasıyla gösterilir.

Sistem Aktivasyonu

HDC sistemi etkinleştirildikten sonra, araç %8'den daha yüksek dik bir eğimde yokuş aşağı sürüldüğünde otomatik olarak aktif hale gelecektir.

HDC sistemi için ayarlanan hız, fren pedalı ve gaz pedalı kullanılarak ayarlanabilir (1-12 km/s aralığında).

İstenen hıza ulaşıldığında, her iki pedal da bırakıldığında HDC sistemi ayarlanan hızı koruyacaktır. Bu şekilde sürücü hızı ayarlayabilir ve gerekirse aracın kontrolünü yeniden ele alabilir. Araç hızı 12 km/s'i aşmış ancak 40 km/s'in altındaysa, her iki pedal da bırakıldığında HDC sistemi araç hızını 12 km/s'e geri döndürür.

Vites kolu boştayken, gaz pedalı kullanılarak hız ayarı yapılamaz.

Sürücü istediği zaman gaz pedalına veya fren pedalına tamamen basarak HDC sisteminin müdahalesini iptal edebilir.

Sistemi devre dışı bırakma

HDC sistemi devre dışı bırakılır, ancak aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında kullanılabilir durumda kalır:

- ❒ araç yeterince eğimli olmayan, %8'in altında bir eğimde iniyor veya düz bir yüzeyde veya yokuş yukarı çıkıyor
- ❒ otomatik şanzıman vites kolu P (Park) konumunda

Sistemi devreden çıkarma

Aşağıdaki koşullardan biri karşılandığında sistem devreden çıkarılır:

❒ düğme basılı şek. 100
❒ 4WD LOW dışında bir mod etkinleştirildi
❒ elektrikli el freni (EPB) devrede
❒ sürücü tarafı kapısı açık
❒ 40 km/s hız aşılmış (HDC işlevinden hemen çıkılır)

ETKİN GÜVENLİK SİSTEMLERİNİN DEVRE DIŞI BIRAKILMASI

Modele bağlı olarak, araçtaki aktif güvenlik sistemleri için 3 konfigürasyon bulunmaktadır:

❒ sistemler etkin
❒ sistemler kısmen devre dışı
❒ sistemler devre dışı

Sistemler etkin

Tüm aktif güvenlik sistemleri etkindir. Bu, dört tekerlekten çekişli bir araç sürerken normal çalışma modudur.

Bu mod çoğu sürüş koşulunda kullanılmalıdır. Motor her çalıştırıldığında sistem “Sistemler etkin” modunda olacaktır.

UYARI “Sistemler kısmen devre dışı” veya ‘Sistemler devre dışı’ modlarını yalnızca belirli sürüş gereksinimleri için seçmeniz önerilir.

Sistemler kısmen devre dışı

Sürüş sırasında orta konsol üzerindeki OFF düğmesine şek. 101 5 saniyeden daha kısa bir süre basıldığında TSC sistemi devre dışı bırakılabilir ve TC sisteminin müdahalesi münferit tahrik tekerlekleri üzerindeki frenleme eylemiyle sınırlandırılabilir. Diğer sistemler etkin kalır.
Mod etkinleştirme, gösterge paneli ekranında OFF sembolünün yanması ile bildirilir.



101 J0A9925C

“Tüm sistemler etkin” çalışma moduna geri dönmek için, orta konsol üzerindeki düğmeye tekrar basın.
“Sistemler tamamen etkin” modu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

UYARI Karlı yollarda kar zincirleriyle seyahat ederken, “Sistemler kısmen devre dışı” modunu etkinleştirmek yararlı olabilir: bu koşullarda, hareket ederken tahrik tekerleklerinin kayması daha iyi çekiş elde etmeyi mümkün kılar.

Sistemler devre dışı

(bazı modeler/pazarlar için)

Orta konsoldaki OFF düğmesine şek. 101 5 saniyeden uzun süre basıldığında ESC sisteminin yanı sıra TSC, ERM ve FCW sistemleri tamamen devre dışı bırakılır; TC sistemi münferit tahrik tekerlekleri üzerindeki frenleme eylemiyle sınırlandırılır. Diğer sistemler etkin kalır.
Mod aktivasyonu gösterge paneli ekranında OFF sembolünün yanmasıyla bildirilir

UYARI Yaklaşık 65 km/s hız aşılırsa, sistemler “Sistemler kısmen devre dışı” modunda açıklandığı gibi çalışacaktır.

“Sistem etkin” çalışma modunu geri yüklemek için, orta konsol üzerindeki düğmeye tekrar basın.
“Sistem etkin” modu, motor her çalıştırıldığında otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Selec-Terrain™ cihazlı modeller

Selec-Terrain™ cihazına sahip modellerde, belirli sürüş modlarının etkinleştirilmesi, belirli moddaki performansı optimize etmek için belirli etkin güvenlik sistemlerini kısmen veya tamamen devre dışı bırakır.
Etkin güvenlik sistemleri kısmen veya tamamen devre dışı bırakıldığında, gösterge paneli OFF'de uyarı ışığı yanar.
“SAND” ve 'MUD' modlarında, aktif güvenlik sistemleri kısmen devre dışı bırakılır ve belirli çalışma modlarında

maksimum performans sağlamak için özel olarak ayarlanır. Güvenlik " arazi " performansına tercih edilirse, orta konsoldaki OFF düğmesine (bazı modellerde) basarak bunları herhangi bir zamanda tamamen yeniden etkinleştirmek her durumda mümkündür. UYARI 4WD LOW modlarında, maksimum yol dışı sürüş performansı sağlamak için etkin güvenlik sistemleri tamamen devre dışı bırakılır ve bunları yeniden etkinleştirmek mümkün olmaz.

77) 78) 79) 80)

UYARI

62) *ABS müdahale ederse, bu durum lastiklerin yol tutuşunun sınırına yaklaştığını gösterir: mevcut yol tutuşuna uygun bir hıza inmelisiniz.*
63) *Frenleme sisteminin maksimum verimliliğini elde etmek için, yaklaşık 500 km'lik (310 mil) bir alışma süresi gereklidir. Bu süre zarfında ani, tekrarlanan ve uzun süreli frenlemelerden kaçının.*
64) *Sistem doğal fizik kurallarını geçersiz kılamaz ve yolun durumuna göre mevcut yol tutuşunu artıramaz.*
65) *Sistem, virajlarda aşırı hız, düşük tutuşlu yüzeylerde sürüş veya suda kızaklama nedeniyle olanlar da dahil olmak üzere kazaları önleyemez.*
66) *Sistemin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
67) *Sistemin doğru çalışması için, lastiklerin tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte, mükemmel durumda ve her şeyden önce belirtilen tip ve boyutlarda olması gerekir.*
68) *Özellikler sürücünün gereksiz veya yersiz riskler almasına neden olmamalıdır. Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*
69) *HSA sistemi bir el freni değildir; bu nedenle, elektrikli el frenini devreye sokmadan, motoru kapatmadan ve birinci vitese geçmeden aracı asla terk etmeyin, böylece güvenli koşullarda park edilmiş olur (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki "Park etme" bölümünü okuyun).*
70) *Küçük eğimlerde (%8'den az), araç yüklüyken Yokuşta Kalkış Desteği sisteminin devreye girmeyerek hafif bir geri gitme hareketine neden olabileceği ve başka bir araç veya nesneyle çarpışma riskini artırabileceği durumlar olabilir. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*
71) *DST sürüş için bir destektir ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.*
72) *ERM'li bir aracın performansı, sürücünün veya diğer insanların güvenliğini riske atma olasılığı olan tedbirsiz veya tehlikeli yollarla asla test edilmemelidir.*
73) *Römork çekerken her zaman son derece dikkatli sürmenizi öneririz. İzin verilen maksimum yükleri asla aşmayın (" Teknik Veriler" bölümündeki "Ağırlıklar" kısmına bakın).*
74) *TSC sistemi tüm römorklar için savrulmayı önleyemez. Sürüş sırasında sistem devreye girerse, hızı azaltın, aracı güvenli bir yerde durdurun ve römorkun savrulmasını önlemek için yükü doğru şekilde ayarlayın.*
75) *Sistemin uzun süreli kullanımı fren sistemini aşırı ısıtabilir. Frenler aşırı ısınırsa, HDC sistemi etkinken sürücüyü uygun şekilde bilgilendirdikten sonra kademeli olarak devre dışı bırakılır (LED açık düğmesi kapalı): ancak frenler yeterince soğuduğunda yeniden etkinleştirilebilir. Katedilebilecek mesafe frenlerin sıcaklığına ve dolayısıyla eğime, yüke ve aracın hızına bağlıdır.*
76) *HDC'li bir aracın performansı, sürücünün veya diğer insanların güvenliğini riske atma olasılığı olan tedbirsiz veya tehlikeli şekilde asla test edilmemelidir.*
77) *"Sistemler kısmen devre dışı" modu seçildiğinde, TC işlevinin müdahalesi münferit tahrik tekerlekleri üzerindeki frenleme eylemiyle sınırlıdır ve gösterge panelinde OFF uyarı ışığı (veya sembolü) yanar. "Sistemler kısmen devre dışı" modunda,ESC sisteminin gerektirebileceği motor torku değeri garanti edilmez ve bu nedenle aracın dengesi azalır.*
78) *"Sistemler kısmen devre dışı" modu seçildiğinde, TSC (Römork Savrulma Kontrolü) sistemi devre dışı bırakılır.*
79) *Sürüş tarzınız her zaman yol koşullarına, görüş mesafesine ve trafiğe uygun olmalıdır. Sürücü her durumda güvenli sürüşten sorumludur.*
"Sistemler devre dışı" modu seçildiğinde, ESC, TSC, ERM ve FCW sistemleri acil durum manevralarında kullanılamayacaktır.

"Sistemler devre dışı" modu sadece arazi kullanımı içindir.

SÜRÜŞ DESTEK SİSTEMLERİ

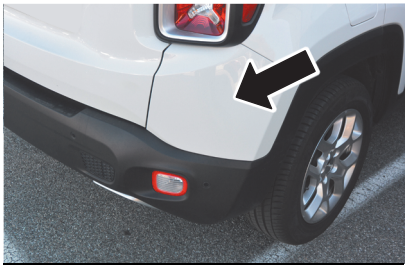
BSM (Kör Nokta İzleme) SİSTEMİ

(bazı modellerde)

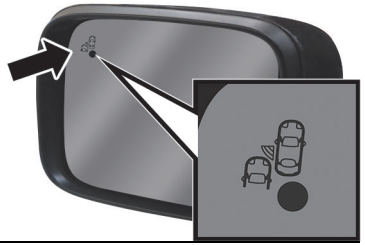
Sistem, aracın arka yan kör noktalarındaki araçların (otomobiller, kamyonlar, motosikletler, vb.) varlığını tespit etmek için arka tamponda bulunan iki radar sensörü kullanır (her iki taraf için bir tane - bkz. şekil 102).

Sistem, sesli bir uyarıyla birlikte ilgili tarafta kapı aynasında bulunan uyarı ışığını yakarak sürücüyü algılama alanındaki araçların varlığı konusunda uyarır. Kontak MAR konumundayken veya motor çalıştırıldığında, sürücüye sistemin etkin olduğunu bildirmek için uyarı ışığı yanar.





102 J0A4005C



103 J0A0217C

Sensörler

Sensörler, yaklaşık 10 km/s'ten daha yüksek bir hızda herhangi bir ileri vitese geçildiğinde veya geri vitese alındığında etkinleştirilir.

Araç dururken ve vites kolu P (Park) konumundayken sensörler geçici olarak devre dışı bırakılır.

Sistemin algılama alanı aracın her iki tarafında yaklaşık bir şeridi kapsar (yaklaşık 3 metre). Bu alan kapı aynasından başlar ve aracın arka kısmına doğru yaklaşık 6 metre boyunca uzanır.

Sensörler etkinken, sistem aracın her iki tarafındaki algılama alanlarını izler ve sürücüyü bu alanlarda olası araç varlığı konusunda uyarır.

Sürüş sırasında sistem, sürücüye bir sinyal gönderilmesi gerekip gerekmediğini kontrol etmek için algılama alanını üç farklı giriş noktasından (yan, arka ve ön) izler. Sistem bu üç alandan birinde bir aracın varlığını tespit edebilir.

Önemli notlar

81)

Sistem sabit nesnelerin (örn. güvenlik bariyerleri, direkler, duvarlar, vb.) varlığına dair sinyal vermez. Ancak bazı durumlarda sistem bu nesnelerin varlığında devreye girebilir. Bu normaldir ve bir sistem arızası olduğunu göstermez.

Sistem, bitişik şeritlerde karşı yönden gelen araçların varlığı konusunda sürücüyü uyarmaz.

Araca bir römork bağlanırsa, sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Sistemin doğru çalışması için, radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanı kar, buz ve yol yüzeyinden toplanan kirden arınmış olmalıdır.

Radar sensörlerinin bulunduğu arka tampon alanını herhangi bir nesneyle (örn. yapıştırıcılar, bisiklet askısı, vb.) kapatmayın.
Aracı satın aldıktan sonra bir çeki kancası takılması gerekiyorsa, sistem ekran Menüsünden veya **Uconnect™** sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.
Arkadan görünüm: sistem, aracınızın arka kısmına her iki taraftan yaklaşan ve aracınıza göre 50 km/s'ten daha düşük bir hız deltası ile arka algılama alanına giren araçları algılar.
Sollanan araçlar: başka bir araç yavaşça sollanırsa (yaklaşık 25 km/s'ten daha düşük bir hız deltası ile) ve bu yaklaşık 1,5 saniye boyunca kör noktada kalırsa, ilgili tarafın kapı aynasındaki uyarı ışığı yanar. İki araç arasındaki hız farkı yaklaşık 25 km/s'ten fazlaysa, uyarı ışığı yanmaz.

RCP (Arka Çapraz Yol algılama)
Bu sistem, görüşün azalması durumunda geri manevralar sırasında yardımcı olur. "RCP" çalışma modunda, bir nesnenin varlığı tespit edildiğinde sistem sesli ve görsel göstergeler üretir.
Sistem ekran Menüsü veya **Uconnect™** sistemi aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.
Sistem, aracın yanlarına doğru yaklaşık 1 km/s ile 3 km/s arasında minimum hızda hareket eden nesneleri ve genellikle park alanlarında olduğu gibi maksimum 35 km/s hızda hareket eden nesneleri tespit etmek için aracın her iki tarafındaki arka algılama alanlarını izler. Sistemin etkinleştirilmesi sürücüye görsel ve sesli bir uyarı ile bildirilir.
UYARI Sensörler nesneler veya araçlar tarafından kapatılırsa, sistem sürücüyü uyarmayacaktır.

"Kör Nokta Uyarısı", 'Görsel' mod: bu mod aktif olduğunda, BSM sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir. RCP modunda çalışırken, yaklaşan bir nesnenin varlığı tespit edildiğinde sistem görsel ve sesli uyarılar gönderir. Sesli bir uyarı gönderildiğinde, **Uconnect™** ses seviyesi düşürülür.
"Kör Nokta Uyarısı", 'Işıklar + zil sesi' modu:
bu mod aktif olduğunda, BSM sistemi tespit edilen nesneyle ilgili olarak kapı aynasına görsel bir uyarı gönderir.
Bir engelin tespit edildiği taraftaki dönüş sinyali etkinleştirilirse, sesli bir uyarı da verilir.
Sesli uyarı verildiğinde, **Uconnect™** ses seviyesi düşürülür.
"Kör Nokta Uyarısı" işlevinin devre dışı bırakılması:
Sistem devre dışı bırakıldığında ("Kör nokta uyarısı" modu "OFF" konumunda), BSM veya RCP sistemleri ne sesli ne de görsel uyarı verir. BSM sistemi, motor kapatıldığında çalışmakta olan çalışma modunu kaydeder: motor her çalıştırıldığında, daha önce kaydedilmiş olan çalışma modu geri getirilir ve kullanılır.

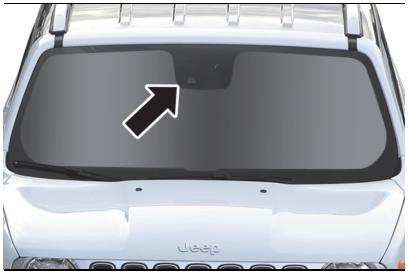
İLERİ ÇARPIŞMA UYARI PLUS SİSTEMİ

(bazı modellerde)

82) 83) 84) 85) 86) 87)

25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33)

Bu, ön camın ortasına monte edilmiş bir kameradan oluşan bir sürüş destek sistemidir şek. 104.
Yaklaşan bir çarpışma durumunda sistem, çarpışmayı önlemek veya etkilerini azaltmak için aracı otomatik olarak frenleyerek müdahale eder.



104 J0A0241C

Sistem, gösterge paneli ekranındaki belirli mesajlar aracılığıyla sürücüye sesli ve görsel sinyaller sağlar.
Uyarıların amacı, olası bir kazayı önlemek veya etkilerini azaltmak için sürücünün derhal tepki vermesini sağlamaktır.
Çarpışma riski olan durumlarda, sistem sürücü tarafından herhangi bir müdahale tespit etmezse, aracı yavaşlatmaya ve olası önden kazayı hafifletmeye yardımcı olmak için otomatik frenleme sağlar (otomatik frenleme).
Sürücünün fren pedalına müdahalesi algılanır ancak yeterli görülmezse, sistem fren sisteminin tepkisini iyileştirmek için müdahale edebilir ve böylece araç hızını daha da azaltabilir (frenleme aşamasında ek destek).

Stop/Start sistemi ile donatılmış modeller:
otomatik frenlemenin sonunda, Stop/Start sistemi "Çalıştırma ve sürüş" bölümünde açıklandığı gibi devreye girecektir.
Kaydedilen son vites frenleme sonunda devreye girer. Araç otomatik durmadan birkaç saniye sonra yeniden çalışabilir.
UYARI Araç durdurulduktan sonra, fren kaliperleri güvenlik nedeniyle yaklaşık 2 saniye kilitli kalabilir. Aracın hafifçe ilerlemesi gerekiyorsa fren pedalına basın.

Bağlanma / Bağlantıyı kesme
İleri Çarpışma Uyarısı Plus sistemi **Uconnect™** sisteminden "Otomatik Acil Frenleme" seçilerek devre dışı bırakılabilir. Sistem ayrıca kontak MAR konumuna getirilerek de devre dışı bırakılabilir.
Uconnect™ sistemi, sistem üzerinden üç etkinleştirme seviyesine ayarlanabilir:

❒ *Uyarı + aktif fren:* sistem (etkinse) sürücüye sesli bir uyarı vererek ve otomatik frenlemeyi etkinleştirerek müdahale eder
❒ *Sistem etkin:* sistem (etkinse), görsel ve sesli uyarılara ek olarak, olası bir önden çarpma durumunda sürücünün yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında otomatik frenleme ve ek destek sağlar
❒ *Sistem kısmen etkin* (bazı modeller/pazarlar için): sistem (etkinse), olası bir önden kaza durumunda sürücünün hiç veya yeterince fren yapmadığı frenleme aşamasında otomatik frenlemeyi veya ek yardımı garanti eder.
❒ *Görsel ve sesli uyarılar devre dışı* bırakılır ve sağlanmayacaktır
❒ *Sistem devre dışı:* sistem görsel ve sesli uyarılar, sınırlı frenleme, otomatik frenleme veya frenleme aşamasında ek destek sağlamaz.
Bu nedenle sistem olası bir kazaya dair hiçbir gösterge sunmaz.

Etkinleştirme / devre dışı bırakma İleri Çarpışma Uyarısı Plus sistemi **Uconnect™** sistemi ile doğru şekilde etkinleştirildiyse, motor her çalıştırıldığında bu sistem etkin olacaktır. FCW sistemi, ESC sistemi bir çalışma hatası nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakıldığında veya orta konsolda bulunan OFF (bazı modeller/pazarlar için) düğmesi basılı tutulduğunda devre dışı bırakılır: bu durumda gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir
Devre dışı bırakma işleminin ardından sistem, **Uconnect™**sistemi ile seçilen ayardan bağımsız olarak sürücüyü önceki araçla olası bir kaza konusunda uyarmayacaktır.
Motor kapatıldığında sistem etkinlik durumu bellekte tutulmayacaktır: motor kapatıldığında sistem devre dışı bırakılırsa, bir sonraki çalıştırmada etkin olacaktır.
Ayrıca, FCW OFF düğmesine basılarak devre dışı bırakıldıktan sonra (bazı modeller/pazarlar için) veya bir ESC sistemi arızası durumunda, FCW sistemi ESC sistemi tekrar etkin olur olmaz çalışmaya devam eder.
Sistem sadece aşağıdaki durumlarda etkindir:

❒ **Uconnect™** sistemi üzerinden etkinleştirilmiş
❒ OFF düğmesine basılı tutularak devre dışı bırakılmamış (bazı modeller/pazarlar için)

❒ ESC sistemi arızasından sonra otomatik olarak devre dışı bırakılmamış
❒ kontak MAR'da
❒ araç hızı 5 km/s'ten yüksek

Sistem hassasiyetini değiştirme
Sistemin hassasiyeti **Uconnect™** sistem menüsünden aşağıdaki üç seçenekten biri seçilerek değiştirilebilir: “Yakın”, ‘Orta’ veya ‘Uzak’.
Varsayılan seçenek “Yakın” dır. Bu ayar ile sistem, öndeki araç yakın olduğunda sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır. Bu ayar, olası bir çarpışma durumunda sürücüye “Orta” ve “Uzak” ayarlarına kıyasla daha düşük bir tepki süresi sunar, ancak aracın daha dinamik sürüşüne izin verir. Sistem hassasiyeti “Orta” olarak ayarlandığında, öndeki araç diğer iki ayar arasında standart bir mesafede olduğunda sistem sürücüyü olası bir kazaya karşı uyarır. Sistem hassasiyeti “Uzak” olarak ayarlandığında, öndeki araç daha uzak bir mesafede olduğunda sistem sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı uyarır ve böylece frenlere daha hafif ve kademeli olarak basma imkanı sağlar. Bu ayar, olası bir kazayı önlemek için sürücülere mümkün olan maksimum tepki süresini sağlar.
Sistem hassasiyeti ayarı, motor kapatıldığında bellekte tutulur.

İşlev geçici olarak mevcut değil uyarısı
Devre dışı bırakma sembolü , sistem kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadan yanarsa, sistemin çalışmasını geçici olarak devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir.

Bu geçici körleşmenin başlıca olası nedenleri hava koşullarıyla ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, güneşin alçakta olması, vb.).
Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen, sistem geçici olarak kullanılamayabilir.
Sistem işlevlerini sınırlayan koşullar sona erdiğinde, sistem normal ve eksiksiz çalışmasına geri dönecektir.

Sistem Arıza Mesajı
Sistem kapanırsa ve ekranda sistem arızası sembolü ile birlikte özel bir mesaj gösterilirse, bu sistemde bir arıza olduğu anlamına gelir.
Bu durumda aracı kullanmaya devam edebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız önerilir.

Kameranın kapanması ve engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılması uyarısı
Gösterge paneli ekranında özel mesaj gösteriliyorsa, sistemin çalışmasını devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir.
Bu geçici körleşmenin başlıca olası nedenleri hava koşullarıyla ilgili olabilir (şiddetli yağmur, sis, güneşin alçakta olması, kirli veya buz tutmuş ön cam, vb.)
Sistem işlevlerini sınırlayan koşullar sona erdiğinde, sistem normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.

Bir engel nedeniyle sistemin devre dışı bırakılması uyarısı
İlgili mesaj ve devre dışı bırakma uyarı ışığı görünürse, sistemin çalışmasını devre dışı bırakan bir durum meydana gelmiş olabilir.
Bu devre dışı bırakmanın olası nedeni bir kameranın engellemesidir. Bir engel olduğu belirtilirse, ön camın şek. 104'te gösterilen alanını temizleyin ve mesajın ve sembolün ekrandan kaybolup kaybolmadığını kontrol edin. Araç normal koşullarda sürülebilmesine rağmen, sistem kullanılamaz. Sistem işlevlerini devre dışı bırakan koşullar sona erdiğinde, normal ve eksiksiz çalışmaya geri dönecektir.

Özel koşullarda sürüş

Belirli sürüş koşullarında, örneğin

❒ viraja yakın sürüş

❒ küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçların olması

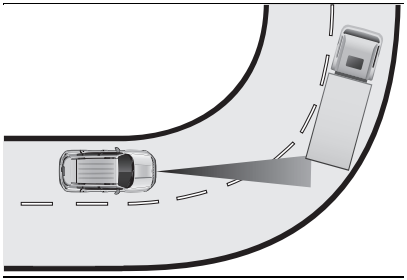
❒ diğer araçların şerit değiştirmesi

❒ araca dik açıda seyreden araçların olması gibi durumlarda sistem müdahalesi beklenmedik veya gecikmeli olabilir. Sürücü aracın kontrolünü sağlamak ve güvenli bir sürüş gerçekleştirmek için çok dikkatli olmalıdır

UYARI Özellikle karmaşık trafik koşullarında, sürücü sistemi **Uconnect™** sistemi üzerinden manuel olarak devre dışı bırakabilir.

Viraja yakın sürüş

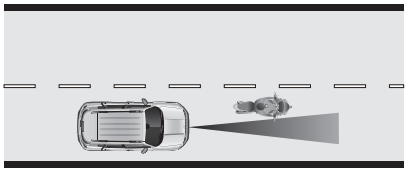
Geniş bir viraja girerken veya virajdan çıkarken, sistem önünüzde olan ancak aynı şeritte gitmeyen bir araç tespit edebilir şek. 105. Bu gibi durumlarda sistem müdahale edebilir.



105 J0A0657C

Küçük boyutlu ve/veya sürüş şeridinde hizalanmamış araçlar

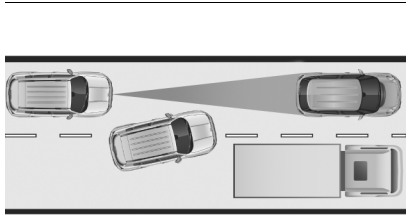
Sistem önünüzde olup kamera menzili dışında kalan araçları algılayamaz ve bu nedenle bisiklet veya motosiklet gibi küçük araçların varlığında tepki vermeyebilir şek. 106.



106 J0A0658C

Diğer araçların şerit değiştirmesi

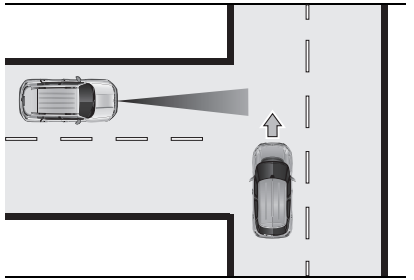
Araçların aniden şerit değiştirmesi, aracınızla aynı şeride girmesi ve bunun kameraya ve görüş alanına girmesi sistemin müdahale etmesine neden olabilir şek. 107.



107 J0A0768C

Araca dik açıda seyreden araçlar

Sistem, kameranın çalışma menzilinden dik açıyla geçen bir araca geçici olarak tepki verebilir şek. 108.



108 J0A0659C

Önemli notlar

❒ Sistem darbeleri önlemek için tasarlanmamıştır ve bir kazaya yol açabilecek olası koşulları önceden tespit edemez. Bu uyarının dikkate alınmaması ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

❒ Sistem çok katlı otoparkların veya tünellerin içinde veya yol yüzeyindeki bir parlamadan dolayı müdahale edebilir.

Bu olası aktivasyonlar sistemin normal çalışma mantığını uygular ve hata olarak değerlendirilmemelidir.

❒ Sistem sadece karayolu kullanımı için tasarlanmıştır. Araç arazide sürülüyorsa, gereksiz uyarılardan kaçınmak için sistem devre dışı bırakılmalıdır. 4WD LOW modu seçildiğinde, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Otomatik devre dışı bırakma, gösterge panelinde özel uyarı ışığının/simgesinin yanmasıyla gösterilir.

❒ Sistem sadece orijinal çeki kancası ile bir römork bağlanmamışsa etkindir.

❒ Sürücü aracın kontrolünü ele alırsa ve durumun ve olası çarpışmanın farkında olduğu anlaşılırsa fren destek sistemi müdahale etmeyecektir.

TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi)

(bazı modellerde)

88) 89) 90) 91) 92) 93) 34)

Araç, "Teknik Özellikler" bölümünde belirtilen soğuk basınç baz alınarak düşük basınç durumunda sürücüyü uyarabilen Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) ile donatılmış olabilir.

Sistem, her bir tekerleğe (lastiğin içindeki janta) takılan ve her bir lastiğin şişirme basıncı hakkında kontrol ünitesine bilgi gönderen bir radyo frekansı verici sensöründen oluşur.

Şişirme basıncı, sıcaklığa bağlı olarak her 6,5°C'de yaklaşık 0,07 bar değişir.

Bu, dış sıcaklıktaki bir düşüşün lastik basıncındaki bir düşüşe karşılık geldiği anlamına gelir.

Lastik şişirme basıncını daima soğukken ayarlayın. Bu, aracın en az 3 saat hareketsiz kalmasından veya 3 saatlik aradan sonra 1,6 km'den daha az seyahat edilmesinden sonraki lastik basıncı olarak tanımlanır.

Soğuk lastik şişirme basıncı, lastiğin omuz kısmında belirtilen maksimum basıncı aşmamalıdır: daha fazla ayrıntı için "Teknik Özellikler" bölümündeki " Lastikler" kısmındaki talimatlara bakın.

Araç sürüldüğünde lastik basıncı artar. Bu normaldir ve basıncın ayarlanmasına gerek yoktur. TPMS, düşük sıcaklık ve lastikten normal basınç kaybı etkileri de dahil olmak üzere herhangi bir nedenle uyarı sınırının altına düşerse sürücüye olası bir düşük basınç durumunu bildirir.

TPMS, öngörülen soğuk şişirme basıncına eşit veya daha yüksek olduğunda düşük lastik basıncını göstermeyi durduracaktır. Bu nedenle, düşük lastik basıncı gösterilirse (gösterge panelindeki (!) uyarı ışığı yanar), şişirme basıncını öngörülen soğuk şişirme değerine kadar artırın. Sistem güncellenmiş şişirme basınçlarını aldığında, sistem otomatik olarak güncellenecek ve (!) uyarı ışığı sönecektir. TPMS'nin bu bilgiyi alabilmesi için aracın yaklaşık 25 km/s'den daha yüksek bir hızda 20 dakikaya kadar sürülmesi gerekebilir.

Kullanım örneği

Öngörülen soğuk şişirme basıncının (yani aracın en az 3 saat hareketsiz kalması) 2,3 bar olduğunu varsayarsak, ortam sıcaklığı 20°C ve tespit edilen lastik basıncı 1,95 bar ise, -7°C'lik bir sıcaklık düşüşü lastik basıncında bir azalmaya neden olarak yaklaşık 1,65 bar'a getirir.

Bu basınç (!) uyarı lambasını etkinleştirmeye yetecek kadar düşüktür. Aracın sürülmesi nedeniyle lastiklerin ısınması lastik basıncını yaklaşık 1,95 bara kadar artırabilir, ancak (!) uyarı ışığı yanık kalacaktır. Bu durumda, uyarı ışığı ancak lastikler araç için belirtilen soğuk basınç değerine kadar şişirildikten sonra sönecektir.

UYARI TPMS orijinal lastikler ve jantlar için tasarlanmıştır. TPMS tarafından bildirilen basınçlar ve uyarılar, araca takılan lastiklerin boyutuna göre tanımlanmıştır. Orijinallerinden farklı boyutlarda, tiplerde ve/veya tasarımlarda yedek jantların kullanılması, sistemin yanlış çalışmasına ve sensörlerin hasar görmesine neden olabilir. Satış sonrası takılan jantlar sensörlere zarar verebilir. Satış sonrası lastik solüsyonlarının kullanılması Lastik Basıncı İzleme Sistemi sensörüne zarar verebilir. Satış sonrası lastik solüsyonu kullanılmışsa, sensörleri kontrol ettirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine gitmeniz önerilir. Lastik basıncını kontrol ettikten veya ayarladıktan sonra, nem ve kir girmesini önlemek için daima supap kapağını tekrar takın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi sensörüne zarar verebilirler.

DÜŞÜK LASTİK BASINCI GÖSTERGESİ

Bir veya daha fazla lastikte düşük basınç değeri tespit edilirse, gösterge panelindeki (!) uyarı ışığı yanar ve ekranda ilgili mesajlar gösterilir. Sistem ayrıca düşük basınca sahip lastiği veya lastikleri görsel olarak vurgular. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir.
Bu durumda aracı durdurun, her lastiğin şişirme basıncını kontrol edin ve ekranda veya özel TPMS menüsünde gösterilen doğru soğuk şişirme basıncı değerine kadar şişirin.

NOT Bazı dış faktörler (örn. dış sıcaklık, vb...) TPMS tarafından gösterge panelinde bildirilen bilgileri etkileyebilir.

Lastik şişirme basıncı ve "düşük basınç" bildirme eşiği çevre koşullarına bağlı olarak değişebilir.

TPMS GEÇİ

TPMS kontrol mesajı

Sistemde bir arıza varsa (!) uyarı lambası yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve ardından sabit yanmaya devam eder. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir.
Bazı modellerde, sensörün algılanmasının imkansız olduğunu belirtmek için ekranda basınç değeri yerine özel bir mesaj ve tire ("- -") gösterilir.
Kontak STOP konumuna ve ardından MAR konumuna geri getirildiğinde, arıza hala devam ediyorsa uyarı dizisi tekrarlanır.
Arıza durumu ortadan kalktığında (!) uyarı lambası söner ve bazı modellerde tire yerine basınç değeri tekrar görüntülenir.
Aşağıdaki durumlarda sistemde bir arıza meydana gelebilir:

❒ yoğun radyo frekansı girişimi TPMS'nin doğru çalışmasını engelleyebilir. Bu durumda ekranda ilgili mesaj görüntülenecektir. Radyo frekansı girişiminin sistemi etkilemesi sona erdiğinde uyarı otomatik olarak kaybolacaktır

❒ TPMS tarafından yayılan radyo dalgalarını engelleyen renkli filmlerin camlara satış sonrası uygulanması

❒ tekerleklerde veya çamurluklarda kar veya buz tabakalarının birikmesi

❒ kar zinciri kullanmak

❒ TPMS için sensörsüz jant/lastik tertibatlarının kullanımı

❒ yer tasarruflu lastik, lastik basıncı izleme sensörü ile donatılmamıştır.

Bu nedenle lastik basıncı sistem tarafından kontrol edilmez.
NOT Araç TireKit lastik tamir kiti, yer tasarruflu lastik veya tam boy stepne (lastik basıncını ölçmek için orijinal TPMS sensörü ile veya sensörsüz) ile donatılabilir.
Patlak lastik TireKit içinde bulunan orijinal lastik solüsyonu ile onarıldıktan sonra, normal sürüş sırasında (!) uyarı lambasının sönmesi için önceki durum geri getirilmelidir.

Yer tasarruflu lastik (bazı modellerde):

Yer tasarruflu lastik TPMS sensörü ile donatılmamıştır. Takıldıktan sonra, sürüş sırasında (!) uyarı ışığı yanar (yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve sonra sabitlenir). Bu durum, araca orijinal TPMS sensörü ile donatılmış bir lastik takılana kadar devam eder.

Tam boy stepne (TPMS sensörü olmadan):

Takıldıktan sonra sürüş sırasında (!) uyarı lambası yanar (yaklaşık 75 saniye yanıp söner ve sonra sabit yanar). Bu durum, araca orijinal TPMS sensörü ile donatılmış bir lastik takılana kadar sürer. Daha sonra sistem eski haline döner ve (!) uyarı ışığı söner.

Tam boy stepne (TPMS sensörlü): takıldıktan sonra, sürüş sırasında (!) uyarı ışığı söner.

UYARI Yukarıda belirtilen tüm durumlarda, sürüşe başlamadan önce stepne lastik basıncının kontrol edilmesi tavsiye edilir.

NOT Lastikler değiştirilirse, aracı kısa süreler boyunca sürün, sistemin eski haline dönmesi için biraz zaman gerekebilir.

TPMS'nin devre dışı bırakılması

TPMS, satın alınan ülke izin veriyorsa, TPMS ile donatılmış lastikler olmayanlarla değiştirilerek (örneğin kışın lastik grupları değiştirilirken) devre dışı bırakılabilir. Ardından aracı en az 20 dakika boyunca yaklaşık 25 km/s'ten daha yüksek bir hızda sürün. TPMS sesli bir uyarı verir, (!) uyarı lambası yaklaşık 75 saniye yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır ve gösterge panelinde basınç değerleri yerine birkaç çizgi (- -) ile birlikte "Lastik basıncı mevcut değil" mesajı görüntülenir. Motor bir sonraki çalıştırıldığında, sistem herhangi bir sesli uyarı vermeyecek ve ekranda "Lastik basıncı mevcut değil" mesajı gösterilmeyecek, ancak basınç değeri yerine çizgiler (- -) görüntülenmeye devam edecektir.

UYARI

81) *Sistem araç sürüşü için bir destektir, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına dikkat etmeli ve aracın yörüngesini kontrol etmelidir.*
82) *Sistem araç sürüşü için bir destektir, sürücüyü algılama alanlarının dışında gelen araçlar hakkında UYARMAZ. Sürücü her zaman trafik ve yol koşullarına dikkat etmeli ve aracın yörüngesini kontrol etmelidir.*
83) *İleri Çarpışma Uyarısı Plus sisteminin kapasitesi asla sorumsuzca ve tehlikeli bir şekilde, kişisel güvenliği ve başkalarının güvenliğini tehlikeye atacak şekilde test edilmemelidir.*
84) *Sistem çalışırken sürücü gaz pedalına sonuna kadar basarsa veya aniden direksiyonu kırarsa, otomatik frenleme işlevi durabilir (örn. engelden kaçınmak için olası bir manevraya izin vermek için).*
85) *Sistem aynı şeritte seyreden araçlara müdahale eder. İnsanlar, hayvanlar ve eşyalar (örneğin puset) dikkate alınmaz.*
86) *Aracın bakım için bir silindir platforma yerleştirilmesi gerekiyorsa veya ön kısmında bir engel (örneğin başka bir araç, bir duvar veya başka bir engel) bulunan bir otomatik araç yıkamada yıkanıyorsa, sistem varlığını algılayabilir ve devreye girebilir.*
Bu durumda sistem ***Uconnect™*** *sisteminin ayarlarından devre dışı bırakılmalıdır.*
87) *Radar (takılıysa) buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörün etrafındaki bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.*

88) *TPMS'nin varlığı, sürücünün stepne de dahil olmak üzere lastik basıncını düzenli olarak kontrol etmeyi ve doğru bakımı ihmal etmesine izin vermez. Sistem olası bir lastik arızasını bildirmek için kullanılmaz.*
89) *Lastik basıncı lastikler dinlenmiş ve soğukken kontrol edilmelidir. Herhangi bir nedenle sıcak lastiklerle basıncı kontrol etmek gerekirse, öngörülen değerden daha yüksek olsa bile basıncı düşürmeyin. Lastikler soğukken kontrolü tekrarlayın.*
90) *Bir veya daha fazla lastik sensörsüz takılırsa (örneğin stepne takılırsa), sistem değiştirilen lastik için artık kullanılamaz ve sensörlü lastikler tekrar takılana kadar ekranda bir uyarı mesajı gösterilir.*
91) *TPMS ani lastik basıncı düşüşlerini gösteremez (örn. bir lastik patladığında). Bu durumda aracı durdurun, dikkatli fren yapın ve ani direksiyon kırmaktan kaçının.*
92) *Dış sıcaklıktaki değişiklikler lastik basınçlarının değişmesine neden olabilir. Sistem geçici olarak düşük basınç gösterebilir. Bu durumda, lastik basıncını soğukken kontrol edin ve gerekirse şişirme değerlerini geri yükleyin.*
93) *Bir lastik söküldüğünde, lastik supap contasının da değiştirilmesi tavsiye edilir: bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Lastiklerin ve/veya jantların takılması/sökülmesi sırasında çok dikkatli olunması gerekir. Sensörlerin hasar görmesini veya yanlış takılmasını önlemek için lastik ve/veya jant takma/sökme işlemleri yalnızca uzman personel tarafından yapılmalıdır. Bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.*

ÖNEMLİ

25) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
26) *Sensörün önündeki tampon bölümü çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
27) *Diğer araçlar aracın normal boyutuna göre yandan, üstten veya arkadan çıkıntı yapan yükler taşıdığında sistem müdahalesi beklenmedik olabilir veya gecikebilir.*
28) *Ön geometride değişiklik, lastik değişikliği veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik, çalışmayı olumsuz etkileyebilir.*
29) *Aracın ön kısmında (örn. tampon, şasi) yapılan yanlış onarımlar radar sensörünün (takılıysa) konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir.*
Bu tür herhangi bir işlem için bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.
30) *Radar sensörünü (takılıysa) veya ön cam camını kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın. Sensör arızası durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
31) *Bir römork (araç satın alındıktan sonra takılan modüllerle) veya bir araç çekerken ya da araç taşıyan bir araca (veya nakliye için araca) yükleme manevraları sırasında, sistem* ***Uconnect™*** *sistemi üzerinden devre dışı bırakılmalıdır.*
32) *Ön camın üst bölgesinde yüksek basınçlı jetlerle yıkama yapmayınız: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde işlem yapmayınız.*

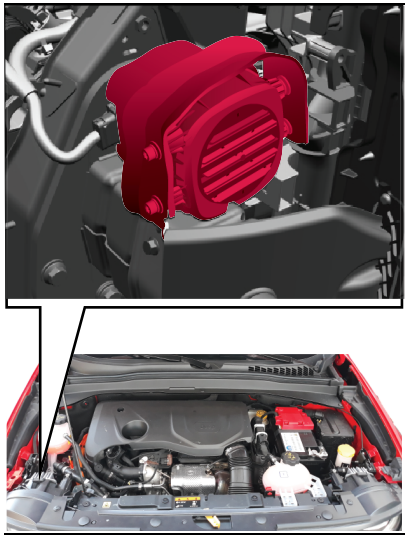
33) *Radar sensörünün (takılıysa) etrafındaki alanda (tamponun orta kısmındaki radar sensörünü kaplayan trim) onarım ve yeni boya yapılması durumunda dikkatli olunuz. Önden çarpma durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve radar sensörünün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün (takılıysa) konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örneğin park manevraları sırasında düşük hızda önden darbe nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın. Bu durumlarda, radar sensörünün (takılıysa) yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.*
34) *Araçla birlikte verilen lastik hızlı tamir kiti (TireKit) TPMS sensörleriyle uyumludur. Orijinal kitte bulunandan farklı solüsyonların kullanılması çalışmasını tehlikeye atabilir. Orijinali ile eşdeğer olmayan solüsyonlar kullanılırsa, TPMS sensörünün çalışmasının yetkili bir onarım merkezi tarafından kontrol edilmesi önerilir.*

YAYA SESLİ UYARI SİSTEMİ

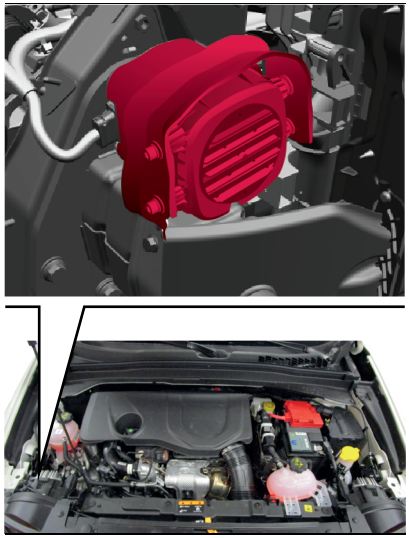
(bazı modellerde)

94)

Elektrikli çalışma modu sırasında (Plug-In Hybrid modeller için “ELEKTRİK”), çocuklar, yayalar, bisikletliler, hayvanlar ve diğer yol kullanıcıları aracı duymayabilir, çünkü ısı motorunun ürettiği normal gürültü bulunmaz: bu, özellikle otoparklar gibi düşük hızlarda kaza tehlikesi oluşturur. Sürüş tarzınızı trafik koşullarına uyarlayın. Trafik koşullarını gözlemleyin ve duruma göre aktif olarak müdahale edin. Araç, motor bölmesinin sağ tarafında bulunan, şek. 109 (Plug-In Hybrid modeller) veya şek. 110 (Mild Hybrid modeller), elektrikli modda sürüş sırasında ısı motorunun sesini yeniden üretebilen ve böylece aracın yakınındaki insanları yaklaşmakta olduğu konusunda uyaran bir yaya sesli uyarı sistemi ile donatılmıştır. Sesli uyarının yoğunluğu hıza bağlı olarak değişir.



109 J0A6039E



110 J0A0811C

UYARI Araç dururken veya otomatik şanzıman kolu “Park” (P) konumundayken uyarı devre dışı bırakılır.

NOT Sadece 20 km/s'in altındaki araç hızlarında çalışan sistem her zaman etkindir ve devre dışı bırakılamaz.

UYARI

94) *Yaya sesli uyarı sistemi bir sürüş desteğidir ve çarpışmaları önlemek için tasarlanmamıştır. Sürücü, sürüş sırasında dikkat seviyesini asla düşürmemelidir. Araç kullanmak her zaman sürücünün sorumluluğundadır ve sürücünün tam güvenlik içinde araç kullanabilmesi için trafik koşullarını dikkate alması gerekir. Sürücünün her zaman öndeki araçla ve aracın yakınında bulunan kişilerle ve/veya hayvanlarla arasında güvenli bir mesafe bırakması gerekir. Açıklananlara uyulmaması bir çarpışmaya veya aracın yakınında bulunan kişilerin ve/veya hayvanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.*

YOLCU KORUMA SİSTEMLERİ

Aracın en önemli güvenlik ekipmanlarından bazıları aşağıdaki koruma sistemlerinden oluşmaktadır:

- ❒ emniyet kemerleri
- ❒ SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi
- ❒ kafa destekleri
- ❒ çocuk emniyet sistemleri (koltukları)
- ❒ ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları

Aşağıdaki sayfalarda verilen bilgileri büyük bir dikkatle okuyun. Sürücü ve yolcular için mümkün olan maksimum güvenlik seviyesini garanti etmek için koruma sistemlerinin doğru şekilde kullanılması çok önemlidir.

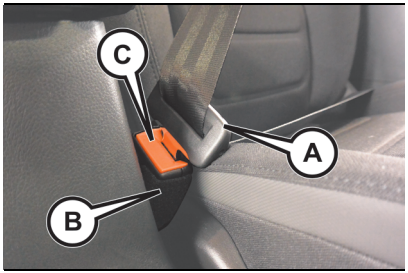
Baş desteği ayarının açıklaması için, “Aracınızı tanıyın” bölümündeki “Baş destekleri” kısmına bakın.

EMNİYET KEMERLERİ

EMNİYET KEMERLERİNİ KULLANMA

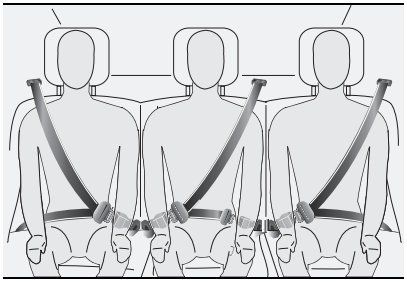
Sürücü, emniyet kemerlerinin kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymaktan ve araçtaki diğer tüm yolcuların da uymasını sağlamaktan sorumludur.
Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.
Emniyet kemeri, göğüs dik tutularak ve sırtlığa dayandırılarak takılmalıdır.
Emniyet kemerlerini bağlamak için, tokasını (A) şek. 111 tutun ve oturana kadar yuvasına (B) yerleştirin.
Kemer çıkarılırken sıkışırsa, kısa bir süre için geri sarılmasına izin verin, ardından sarsmadan tekrar dışarı çekin.
Emniyet kemerlerini açmak için, düğmeye (C) basın ve bükülmesini önlemek için emniyet kemerini geri sarılırken elinizle yönlendirin.

95) 96)



111 J0A0168C

Araç dik bir yokuşta park edildiğinde geri sarma tertibatı kilitlenebilir: bu tamamen normaldir. Ayrıca, makara mekanizması sert bir şekilde çekildiğinde veya ani frenleme, çarpışma ve yüksek hızlı virajlarda kemeri kilitler.
Arka emniyet kemerlerini şek. 112'de gösterildiği gibi takın.



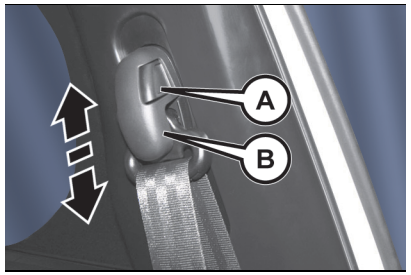
112 J0A0169C

UYARI Arka koltuğu yatırılmış konumdan normal çalışma konumuna geri getirirken, her seferinde hızlı kullanılabilirliği garanti etmek için emniyet kemerini doğru şekilde takmaya dikkat edin.

EMNİYET KEMERİ YÜKSEKLİĞİNİ AYARLAMA

97) 98)

Beş farklı yükseklik ayarı mümkündür.
Yüksekliği azaltmak için düğmeye (A) (tutamağın (B) her iki yanında bulunur) basın ve tutamağı aşağı doğru kaydırın.
Yükseklik ayarlama elemanı iki düğmeye (A) basmadan da yukarı doğru hareket eder.



113 J0A0151C

Emniyet kemerlerinin yüksekliğini daima takan kişiye uyacak şekilde ayarlayın: bu önlem bir çarpışma durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltabilir.
Doğru ayar, kemer omuz ile boyun arasından yaklaşık olarak yarıya kadar geçtiğinde elde edilir.

WARNING

95) *Sürüş sırasında asla C şek. 111 düğmesine basmayınız.*
96) *Bir kaza durumunda, emniyet kemeri takmayan arka koltuk yolcularının çok ciddi bir riske maruz kaldıklarını ve ön koltuk yolcuları için de ciddi bir tehlike oluşturduklarını unutmayın.*
97) *Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarını araç dururken yapınız.*
98) *Yükseklik ayarından sonra, halkanın sabitlendiği noktanın varsayılan konumlardan birinde kilitli olup olmadığını daima kontrol edin. Bunu yapmak için, düğme (A) şek. 113 serbest bırakılmışken, olası konumlardan birinde*

serbest bırakılmamışsa, sabitleme cihazının klik sesi çıkarması için aşağı doğru daha fazla bastırın.

SBR (EMNİYET KEMERİ HATIRLATICI) SİSTEMİ

SBR sistemi, ön ve arka (bazı modellerde) koltuklardaki yolcuları emniyet kemerleri takılı değilse uyarır. Sistem, takılmamış emniyet kemerlerini görsel uyarılarla (gösterge panelinde yanan uyarı ışıkları ve ekrandaki simgeler) ve sesli bir uyarıyla (aşağıdaki paragraflara bakın) uyarır.

NOT Sesli uyarıyı kalıcı olarak devre dışı bırakmak için bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.
Korna, ekran Menüsü aracılığıyla herhangi bir zamanda yeniden etkinleştirilebilir (“Gösterge panelini tanıyın” bölümündeki “Ekran” kısmına bakın).

ÖN EMNİYET KEMERİ UYARI IŞIĞI ÇALIŞMASI

Kontak MAR konumuna getirildiğinde, ön emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak uyarı ışığı şek. 114) birkaç saniye yanar.
Araç 20 km/s'ten daha yavaş hareket ederken, sürücü tarafı emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) takılı değilse, uyarı ışığı sürekli yanık kalır.



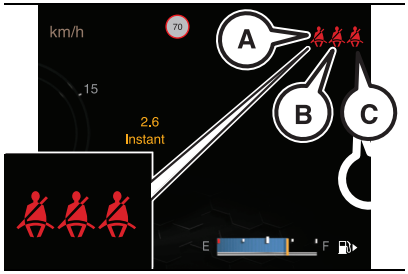
114 J0A4008C

Sürücü tarafı emniyet kemeri veya yolcu tarafı emniyet kemeri (yolcu otururken) takılı değilken 20 km/s hız eşiğine ulaşıldığında, uyarı lambasının yaklaşık 105 saniye boyunca yanıp sönmesiyle eş zamanlı olarak sesli bir uyarı etkinleştirilir. Etkinleştirildikten sonra, araç 8 km/s'ten daha hızlı hareket ediyorsa veya geri vites devrede değilse veya emniyet kemerleri takılana kadar bu gösterge döngüsü tüm süre boyunca etkin kalır. Geri vitese alındığında, uyarı döngüsü sırasında sesli sinyal devre dışı bırakılır ve uyarı ışığı sabit yanar. Araç hızı tekrar 8 km/s'i aştığında uyarı döngüsü yeniden etkinleşecektir.
Araç hızı 8 km/s'in altına düşerse veya uyarı döngüsü sırasında geri vitese takılırsa, ses kesilir ve uyarı ışığı sabit yanar.
Araç hızı 8 km/s'in altına düşerse veya uyarı döngüsü sırasında geri vitese takılırsa, ses kesilir ve uyarı ışığı sabit yanar.

ARKA EMNİYET KEMERİ SİMGESİ ÇALIŞMASI

Simgeler ilgili arka emniyet kemerlerine göre ekranda gösterilir ve son emniyet kemeri durumu değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca açık kalır. Ekranda gösterilen simgeler şek. 115 aşağıdakileri belirtir:

- **A**: arka sol emniyet kemeri
- **B**: arka orta emniyet kemeri
- **C**: arka sağ emniyet kemeri



115 J0A4007C

Araç 20 km/s'ten daha düşük bir hızda seyrederken, arka emniyet kemerlerinden biri takılı değilse, simge toplamda yaklaşık 65 saniye boyunca sabit ışıkla yanık kalır.
Simgeler arka koltuklardaki ilgili emniyet kemerlerine göre görüntülenir ve son emniyet kemeri durumu değişikliğinden itibaren yaklaşık 65 saniye boyunca açık kalır:

- *emniyet kemeri* takılı ise ilgili simge yeşil olacaktır

❒ *emniyet kemeri* çözülmüşse, ilgili simge kırmızı olacaktır
Araç 20 km/s'ten daha yüksek bir hızda seyrediyorsa ve geri vites devrede değilse, arka emniyet kemeri takılmamışsa, simge yaklaşık 35 saniye boyunca yanıp sönerken sesli bir uyarı verilir. Ardından sesli uyarı devre dışı bırakılır ve simge tüm döngünün sonuna kadar sabit ışıkla yanar. Ayrıca, arka kapılardan biri her açıldığında simgeler birkaç saniye boyunca yanar.

UYARILAR
Arka koltuklar söz konusu olduğunda, SBR sistemi herhangi bir yolcunun varlığını değil, sadece emniyet kemerlerinin takılı olmadığını (kırmızı simge) veya takılı olduğunu (yeşil simge) gösterir.
Kontak MAR konumuna ayarlandığında tüm emniyet kemerleri (ön ve arka) takılıysa uyarı ışıkları/ikonlarının tümü kapalı kalır. Arka koltuklar için, emniyet kemerlerinin durumundan bağımsız olarak (emniyet kemerlerinin hepsi takılı olsa bile) kontak MAR konumuna getirildikten birkaç saniye sonra simgeler etkinleşecektir.
Tüm uyarı ışıkları/simgeleri en az bir kemer takılı durumdan takılı olmayan duruma geçtiğinde veya tam tersi olduğunda yanacaktır.

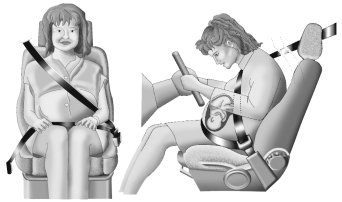
ÖN GERDİRİCİLER

99) 100) 101) 102) 35)

Araç, şiddetli bir önden çarpma durumunda emniyet kemerlerini birkaç santimetre geri çeken ön ve arka yan emniyet kemeri ön gerdiricileriyle donatılmıştır. Bu, tutma eylemi başlamadan önce emniyet kemerlerinin yolcuların vücutlarına mükemmel bir şekilde yapışmasını garanti eder.
Kemer toplayıcıya doğru geri çekildiğinde ön gerdiricilerin devreye girdiği anlaşılır.
Bu araç ayrıca ikinci bir ön gerdirici ile donatılmıştır (koruyucu levha alanına takılmıştır). Etkinleştirilmesi metal kablonun kısalması ile anlaşılır.
Ön gerdiricinin etkinleştirilmesi sırasında hafif bir duman çıkışı olabilir, bu zararlı değildir ve yangın tehlikesi içermez.
Ön gerdirici herhangi bir bakım veya yağlama gerektirmez: orijinal koşullarında yapılacak herhangi bir değişiklik etkinliğini geçersiz kılacaktır.
Olağandışı doğal olaylar (sel, deniz fırtınası, vb.) nedeniyle cihaz su ve/veya çamurdan etkilenmişse, değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
UYARI Ön gerdiricinin etkisinden en yüksek derecede koruma elde etmek için, emniyet kemerini gövde ve leğen kemiğine sıkıca takın.

YÜK SINIRLAYICILAR
Bir kaza durumunda güvenliği artırmak için, ön ve arka yan emniyet kemeri geri sarma tertibatı, kafa kafaya çarpışma durumunda kemeri tutma eylemi sırasında göğüs ve omuzlara etki eden kuvveti kontrol eden bir yük sınırlayıcı içerir.

EMNİYET KEMERLERİNİN KULLANIMI İÇİN GENEL UYARILAR
Araçtaki diğer tüm yolcuların emniyet kemeri kullanımıyla ilgili yürürlükteki yerel yasalara uymasını sağlayın ve bu yasalara uyun.
Yola çıkmadan önce emniyet kemerlerini mutlaka bağlayın.
Emniyet kemerleri hamile kadınlar tarafından da takılmalıdır: emniyet kemeri takmaları halinde, bir kaza durumunda kendileri ve doğmamış çocuk için yaralanma riski azalır.
Hamile kadınlar kemerin alt kısmını leğen kemiğinin üzerinden ve karnın altından geçecek şekilde çok aşağıya yerleştirmelidir. Hamilelik süresi arttıkça, sürücü araç üzerinde tam kontrole sahip olmak için hem koltuğu hem de direksiyon simidini ayarlamalıdır (pedallara ve direksiyon simidine kolayca erişilebilmelidir). Karın ile direksiyon simidi arasında maksimum açıklık bırakılmalıdır.



116 J0A0148C

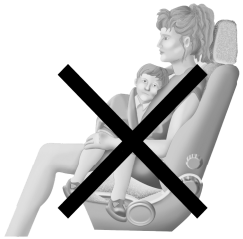
Emniyet kemeri kayışı bükülmemelidir. Üst kısım omuz üzerinden geçmeli ve göğüs üzerinden çapraz olarak geçmelidir şek. 117. Alt kısım, yolcunun karnına değil leğen kemiğine oturmalıdır. Emniyet kemerini vücudunuzdan uzak tutan cihazları (klipsler, kelepçeler, vb.) asla kullanmayın.



117 J0A0149C

Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Yolcunun kucağında oturan bir çocukla ve her ikisini de korumak için tek bir kemerle asla seyahat etmeyin şek. 118.

Genel olarak, kişi ile kemer arasına herhangi bir nesne koymayın.



118 J0A0150C

EMNİYET KEMERİ BAKIMI

Emniyet kemerlerini etkin koşullarda tutmak için aşağıdaki uyarılara dikkatle uyun:

❒ emniyet kemerini her zaman iyice gergin ve asla bükülmemiş olarak kullanın; engeller olmadan serbestçe çalıştığından emin olun;

❒ emniyet kemerini her zaman iyice gergin ve asla bükülmemiş olarak kullanın; engeller olmadan serbestçe çalıştığından emin olun;

❒ hasarlı görünmese bile belirli bir şiddetteki bir kazadan sonra emniyet kemerini değiştirin. Ön gerdiriciler açılmışsa emniyet kemerini daima değiştirin;

❒ geri sarma tertibatının ıslanmasını önleyin: doğru şekilde çalışması ancak içine su girmediği takdirde garanti edilir;

❒ emniyet kemerinde aşınma veya kesik görüldüğünde değiştirin.

UYARI

99) *Ön gerdirici sadece bir kez kullanılabilir. Açıldıktan sonra değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
100) *Ön gerdirici ve emniyet kemeri bileşenlerinin sökülmesi veya başka bir şekilde kurcalanması kesinlikle yasaktır. Bu bileşenlere yapılacak her türlü müdahale kalifiye ve yetkili teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Daima bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
101) *Maksimum güvenlik için sırtlığı dik tutun, arkaya yaslanın ve emniyet kemerinin göğsünüze ve leğen kemiğinize tam olarak oturduğundan emin olun. Hem ön hem de arka koltukların emniyet kemerlerini daima takın! Emniyet kemeri takmadan seyahat etmek, bir kaza durumunda ciddi yaralanma ve hatta ölüm riskini artıracaktır.*
102) *Kemer, örneğin bir kazadan sonra yüksek düzeyde gerilime maruz kaldıysa, bağlantıları, bağlantı sabitleme vidaları ve ön gerdiricisi ile birlikte tamamen değiştirilmelidir. Aslında, gözle görülür bir kusur olmasa bile, kayış direnç özelliklerini kaybetmiş olabilir.*

ÖNEMLİ

35) *Ön gerdiricinin etrafındaki alanda darbelere, titreşimlere veya bölgesel ısınmaya (en fazla altı saat boyunca 100°C'nin üzerinde) yol açan işlemler hasara neden olabilir veya ön gerdiricinin açılmasına neden olabilir.*
Bu bileşenlere müdahale edilmesi gerektiğinde bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ(KOLTUKLARI)

ÇOCUKLARI GÜVENLE TAŞIMAK

103) 104) 105) 106)

Bir çarpışma durumunda optimum koruma için, yeni doğanlar ve diğer çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular oturmalı ve uygun emniyet sistemleri kullanmalıdır. Bu kural, 2003/20/AT sayılı AT Direktifine göre tüm AT ülkelerinde zorunludur.

Boyları 1,50 metrenin altında ve 12 yaşına kadar olan çocuklar uygun emniyet sistemleri ile korunmalı ve arka koltuklarda oturtulmalıdır.

Çarpışma istatistiklerine göre, çocuklar ön koltuklar yerine arka koltuklarda uygun şekilde oturtulduğunda daha güvende olmaktadır. Bir yetişkinle karşılaştırıldığında, çocuğun başı vücuduna oranla daha büyük ve ağırdır ve çocuğun kas ve kemik yapıları tam olarak gelişmemiştir.

Bu nedenle, bir kaza, frenleme veya ani manevra durumunda yaralanma riskini mümkün olduğunca azaltmak için yetişkin emniyet kemerleri dışında doğru emniyet sistemleri gereklidir.

Çocuklar güvenli ve rahat bir şekilde oturtulmalıdır. Kullanılan çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerine bağlı olarak, çocukları mümkün olduğunca uzun süre (en azından 3-4 yaşına kadar) geriye dönük çocuk emniyet sistemlerinde tutmanız tavsiye edilir, çünkü bu bir çarpma durumunda en korumalı pozisyondur.

En uygun çocuk emniyet sisteminin(koltuğunun) seçimi çocuğun ağırlığına ve boyutuna bağlıdır. Emniyet kemerleri veya ISOFIX/i- Size bağlantıları ile araca sabitlenebilen çeşitli çocuk emniyet sistemleri vardır.

Her zaman çocuk için en uygun emniyet sisteminin seçilmesi tavsiye edilir; bu nedenle, çocuk emniyet sisteminin tasarlandığı çocuklar için doğru tipte olduğundan emin olmak için her zaman çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen Kullanıcı El Kitabına bakın.

UYARI

***103)** CİDDİ TEHLİKE Ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemleri takmayın. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Çocukları her zaman bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltukta bir çocuk emniyet sistemi içinde taşımanız tavsiye edilir.*

***104)** Güneş siperliği üzerindeki etikette, geriye dönük bir çocuk koltuğu takıyorsanız hava yastığını devre dışı bırakmanız gerektiğini gösteren bir sembol vardır.*

Yolcu tarafındaki güneş siperliği üzerindeki talimatlara her zaman uyun (" Tamamlayıcı Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı" bölümüne bakın).

***105)** Ön yolcu tarafındaki ön koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi içinde bir çocuk taşınması gerektiğinde, ön yolcu tarafındaki ön hava yastığı ve yan hava yastığı ekran ana menüsünden devre dışı bırakılmalı ("Gösterge panelini tanıyın" bölümündeki "Ekran" kısmına bakınız), devre dışı bırakma işlemi ön konsoldaki OFF LED'inin yanıp yanmadığı kontrol edilerek doğrulanmalıdır.*

Çocuk koltuğu ile gösterge paneli arasında teması önlemek için yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye çekiniz.

***106)** Üzerinde veya özel çocuk emniyet sisteminde(koltuğunda) bir çocuk oturuyorsa ön veya arka koltuğu hareket ettirmeyin.*

Avrupa'da çocuk emniyet sistemlerinin(koltuklarının) özellikleri, bu sistemleri beş ağırlık grubuna ayıran ECE-R44 yönetmeliği tarafından yönetilmektedir.
ECE-R44 standardı, yeni i-Size çocuk emniyet sistemlerinin özelliklerini tanımlayan ECE R-129 yönetmeliği ile eşleştirilmiştir (bkz. “Yolcu koltuklarının i-Size çocuk emniyet sistemi kullanımı için uygunluğu” paragrafı).

Grup	Yaş	Ağırlık aralığı	Boyut sınıfı / Sabitleme
Grup 0	Gösterge olarak en fazla 9 ay	10 kg’a kadar	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
Grup 0+	Gösterge olarak 2 yaşa kadar	13 kg’a kadar	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
Grup 1	Gösterge olarak 8 aydan 4 yaşa kadar	9 - 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
			ISO/F3
Grup 2	Gösterge olarak 3 yaştan 7 yaşa kadar	15–25 kg	–
Grup 3	Gösterge olarak 6 yaştan 12 yaşa kadar	22–36 kg	–

Tüm emniyet tertibatları, tip onayı verilerini kontrol işareti ile birlikte çocuk emniyet sistemine(koltuğuna) sağlam bir şekilde sabitlenmiş ve asla çıkarılmaması gereken bir etiket üzerinde taşımalıdır.

Lineaccessori MOPAR® her ağırlık grubu için çocuk emniyet sistemleri(koltukları) içerir. Bu cihazlar, Jeep araçları için özel olarak tasarlandığından tavsiye edilir.

UYARI Araca doğru montaj için, bazı universal çocuk emniyet sistemleri, emniyet sisteminin üreticisi tarafından ayrı olarak satılan bir aksesuar (taban) gerektirir. Bu nedenle Üretici, müşterilere satın almadan önce bayinin tesislerinde bir deneme kurulumu gerçekleştirerek seçtikleri çocuk emniyet sisteminin araçlarına monte edilip edilemeyeceğini kontrol etmelerini tavsiye eder.

EMNİYET KEMERLİ ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİNİN (KOLTUĞUNUN) KURULMASI

107) 108) 109)

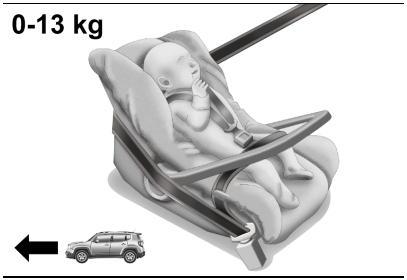
Sadece emniyet kemerleri ile monte edilen Universal çocuk emniyet sistemleri, ECE R44 standardı temelinde tip onaylıdır ve çeşitli ağırlık gruplarına ayrılmıştır.

UYARI Şekiller gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, birlikte verilmesi gereken talimatlara göre takın.

UYARI Önemli bir kazadan sonra, hem çocuk emniyet sisteminin hem de bağlı olduğu emniyet kemerinin değiştirilmesi tavsiye edilir.

Grup 0 ve 0+

13 kg'a kadar olan bebekler, şek. 119'da gösterilen tipte, başı destekleyen ve ani yavaşlama durumunda boyun üzerinde baskı oluşturmayan, geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi ile taşınmalıdır. Çocuk emniyet sistemi, şek. 119'da gösterildiği gibi araç emniyet kemerleri tarafından bağlanır ve çocuğu da kendi kemerleri ile bağlamalıdır.



119 J0A0170C

Grup 1

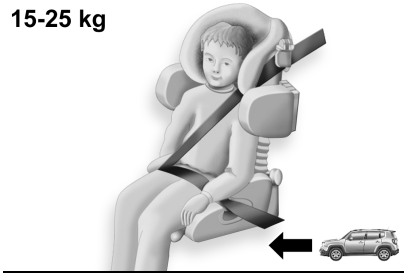
9 ila 18 kg ağırlığındaki çocuklar öne dönük çocuk emniyet sistemlerinde taşınabilir şek. 120.



120 J0A0171C

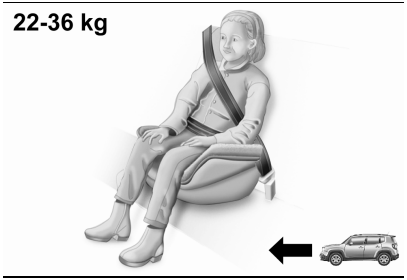
Grup 2

15 ila 25 kg arası çocuklar doğrudan araç emniyet kemerlerini kullanabilir şek. 121. Bu durumda, çocuk emniyet sistemi çocuğu emniyet kemerlerine göre doğru şekilde konumlandırmak için kullanılır, böylece çapraz kemer bölümü çocuğun boynundan değil göğsünden geçer ve alt kısım karna değil leğen kemiğine oturur.



121 J0A0172C

Grup 3
22 kg ile 36 kg arasındaki çocuklar için emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasını sağlayan takviyeler vardır. Şek. 122 arka koltukta çocuğun doğru konumlandırılmasını göstermektedir. Boyu 1,50 m'nin üzerindeki çocuklar yetişkinler gibi emniyet kemeri takabilir.



122 J0A0173C

UYARI

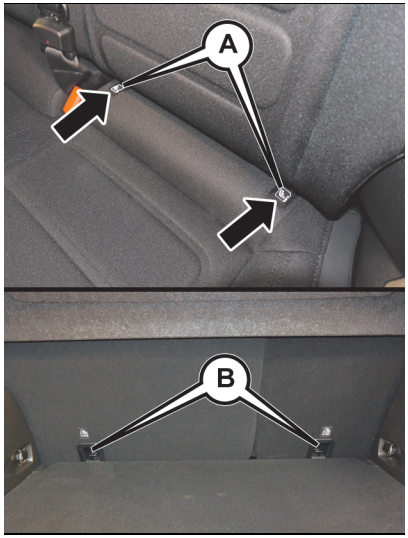
107) *Çocuk emniyet sisteminin yanlış takılması, koruma sisteminin verimsiz olmasına neden olabilir. Bir kaza durumunda çocuk emniyet sistemi gevşeyebilir ve çocuk yaralanabilir, hatta ölümcül olabilir. Yeni doğmuş bebekler veya çocuklar için bir emniyet sistemi takarken, Üretici tarafından sağlanan talimatlara kesinlikle uyun.*
108) *Çocuk emniyet sistemi kullanılmadığında, emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları ile sabitleyin veya araçtan çıkarın. Yolcu bölmesinin içinde sabitlenmemiş halde bırakmayın.*

Bu şekilde, ani frenleme veya kaza durumunda, yolcuların yaralanmasına neden olmayacaktır.
109) *Bir çocuk emniyet sistemi taktıktan sonra koltuğu hareket ettirmeyin: herhangi bir ayarlama yapmadan önce çocuk emniyet sistemini daima çıkarın.*

ISOFIX ÇOCUK EMNİYET SİSTEMİ (KOLTUĞU) TAKMA

110) 111) 112) 113)

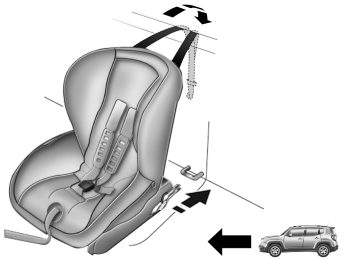
Aracın arka yan koltukları, çocuk emniyet sistemlerinin hızlı, basit ve güvenli bir şekilde takılması için ISOFIX bağlantı elemanlarıyla donatılmıştır.
ISOFIX sistemi, ISOFIX çocuk emniyet sistemini araç emniyet kemerlerini kullanmadan, araçtaki üç bağlantı noktasıyla doğrudan araç koltuğuna bağlamanızı sağlar. Standart karma montajlı araba koltuklarını ve ISOFIX'i aynı arabada farklı yerlerde kullanabilirsiniz.
Bir ISOFIX çocuk emniyet sistemini takmak için, arka koltuk minderinin sırtlıkla birleştiği yerde bulunan iki metal bağlantıya (A) şek. 123 takın, ardından üst kayışı (emniyet sistemiyle birlikte mevcuttur) sırtlığın arkasında altta bulunan özel bağlantı noktasına (B) sabitleyin.



123 J0A0325C

şek. 124 ağırlık grubu 1 için bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi örneğini göstermektedir.

UYARI şek. 124 gösterge niteliğindedir ve sadece montaj amaçlıdır. Çocuk emniyet sistemini, beraberinde verilen talimatlara göre monte edin.



124 J0A0174C



125 J0A0326C

Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi kullanıldığında, sadece ECE R44 “ISOFIX Universal” (R44/03 veya sonraki sürümler) tip onaylı çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir (bkz. şekil 125). Diğer ağırlık grupları, yalnızca bu araç için özel olarak test edilmişse kullanılabilen özel ISOFIX çocuk emniyet sistemleri kapsamındadır (çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen listedeki araçlara bakın).

UYARI

110) *Emniyet kemerinin göğüs kısmının her zaman çocuğun kollarının altından veya arkasından geçmediğinden emin olun. Bir kaza durumunda emniyet kemeri çocuğu sabitleyemeyecek ve ölümcül yaralanmalar da dahil olmak üzere yaralanma riski ortaya çıkacaktır. Bu nedenle çocuk emniyet kemerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.*
111) *Birden fazla çocuk emniyetini bağlamak için asla aynı alt bağlantı noktasını kullanmayınız.*
112) *Bir Universal ISOFIX çocuk emniyet sistemi üç bağlantı noktasına da sabitlenmezse, çocuğu doğru şekilde koruyamayacaktır. Bir kazada çocuk ciddi veya ölümcül şekilde yaralanabilir.*
113) *Çocuk emniyet sistemini araç dururken takın. Klik sesini duyduğunuzda çocuk emniyet sistemi braketlere doğru şekilde sabitlenmiştir. Üreticinin çocuk emniyet sistemi ile birlikte vermesi gereken montaj, demontaj ve yerleştirme talimatlarını izleyin.*

i-Size ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ (KOLTUKLARI)

i-Size (ECE R129) standardına göre üretilen ve tip onayı alan bu çocuk emniyet sistemleri, çocukların araçta taşınması için daha iyi güvenlik koşulları sağlar:

❒ çocuk 15 aya kadar geriye dönük olarak taşınmalıdır;
❒ yandan çarpışma durumunda çocuk emniyet sistemi koruması artırılmıştır;
❒ çocuk emniyet sisteminin hatalı montajını önlemek için ISOFIX sisteminin kullanımı teşvik edilmektedir;
❒ artık ağırlığa göre değil, çocuğun boyuna göre yapılan çocuk emniyet sistemi seçimindeki verimlilik artırılmıştır;
❒ araç koltukları ve çocuk emniyet sistemleri arasındaki uyumluluk artık daha iyi: i-Size çocuk emniyet sistemleri “Süper ISOFIX” olarak kabul edilebilir; bu, tip onaylı i-Size koltuklara mükemmel şekilde takılabilecekleri ve aynı zamanda ISOFIX (ECE R44) tip onaylı koltuklara da takılabilecekleri anlamına gelir.

NOT Araç koltuklarınız i-Size onaylı ise, ISOFIX bağlantılarının yanındaki koltuklarda şek. 126'da gösterilen sembol görünecektir.

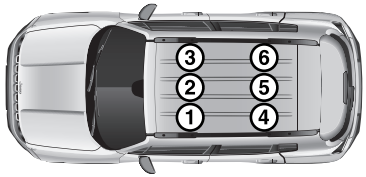


126 J0A0450C

NOT Aracınızın i-Size çocuk emniyet sistemlerinin takılması için onaylı olup olmadığını kontrol etmek için bir sonraki sayfada gösterilen tabloya bakın.

Çocuk emniyet sistemi kurulumu

Aşağıdaki tabloda çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesiyle ilgili yönergeler yer almaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur.



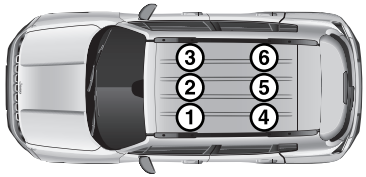
Koltuklar (*)							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5	6
			Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Geriye dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (U)	X	X	HAYIR	EVET	EVET	X	EVET
Öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (UF)	X	X	EVET (a)	HAYIR	EVET	X	EVET
i-Size koltuk (i-U)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	X	EVET
ISOFIX yan sabitleme elemanları için uygun koltuk (L1/L2)	X	X	HAYIR	HAYIR	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX geriye dönük sabitleme elemanları için uygun koltuk (R1/ R2 / R3) (IL)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET (1)	X	EVET (1)
ISOFIX öne dönük sabitleme elemanları için uygun koltuk (F2 / F2X / F3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	EVET	X	EVET

Koltuklar (*)							
Koltuk numarası	1	2	3		4	5	6
			Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI			
Öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk sabitleme elemanları (B2/B3) (IUF)	X	X	HAYIR	HAYIR	Sadece B2	X	Sadece B2

(*) = Çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklara montajı için daima yerel yasalara başvurun.
U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış “universal” bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış “universal” öne dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
(a) = Öne dönük çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına yarım noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir “ISOFIX” universal öne dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = Bir i-Size “universal” öne dönük veya geriye dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size “universal” öne dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. ISOFIX CRS “araca özel”, “kısıtlı kullanım” ve “yarı universal” olarak sınıflandırılmıştır.
X = Geçerli değil. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 bağlantıları için). Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabiliyorsa) ayarlayın.

Çocuk emniyet sistemi(koltuğu) montajı (sağ direksiyonlu model)

Aşağıdaki tablo, çocuk emniyet sistemlerinin araç koltuklarına yerleştirilmesine ilişkin yönergeler sunmaktadır. Her bir çocuk emniyet sistemi konumu UNECE standartlarına uygundur.



Koltuk numarası	Koltuklar (*)						
	1		2	3	4	5	6
	Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI					
Geriye dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (U)	HAYIR	EVET	X	X	EVET	X	EVET
Öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk (UF)	EVET (a)	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET
i-Size koltuk (i-U)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET
ISOFIX yan sabitleme elemanları için uygun koltuk (L1/L2	HAYIR	HAYIR	X	X	HAYIR	X	HAYIR
ISOFIX geriye dönük sabitleme elemanları için uygun koltuk (R1/ R2 / R3) (IL)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET (1)	X	EVET (1)
ISOFIX öne dönük sabitleme elemanları için uygun koltuk (F2 / F2X / F3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	EVET	X	EVET

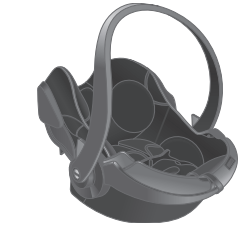
Koltuklar (*)							
Koltuk numarası	1		2	3	4	5	6
	Hava Yastığı ETKİN	Hava Yastığı DEVRE DIŞI					
Öne dönük çocuk emniyet sistemleri için uygun koltuk sabitleme elemanları (B2/B3) (IUF)	HAYIR	HAYIR	X	X	Sadece B2	X	Sadece B2

(*) = Çocuk emniyet sistemlerinin ön koltuklara montajı için daima yerel yasalara başvurun.
U = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış “universal” bir çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
UF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış “universal” öne dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
(a) = Öne dönük çocuk emniyet sistemi ile koltuk, uzunlamasına yarım noktadan daha ileriye yerleştirilmemelidir.
IUF = Bu ağırlık kategorisi için onaylanmış bir “ISOFIX” universal öne dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-U = Bir i-Size “universal” öne dönük veya geriye dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
i-UF = i-Size “universal” öne dönük çocuk emniyet sistemi için uygun konum.
IL = Listelenen belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri (CRS) için uygun konum. ISOFIX CRS “araca özel”, “kısıtlı kullanım” ve “yarı universal” olarak sınıflandırılmıştır.
X = Geçerli değil. Koltuk, çocuk emniyet sistemlerinin montajı için onaylanmamıştır.
(1) = ISOFIX çocuk emniyet sistemi ön koltuk ayarlanarak takılabilir (R3 bağlantıları için). Çocuk emniyet sisteminin takılmasını engelliyorsa baş desteğini (ayarlanabiliyorsa) ayarlayın

RENEGADE ARACINIZ İÇİN ÖNERİLEN ÇOCUK EMNİYET SİSTEMLERİ

Lineaccessori MOPAR ®, mevcut oldukları pazarlarda, üç bağlantı noktalı emniyet kemeri veya ISOFIX bağlantıları kullanılarak sabitlenecek eksiksiz bir çocuk emniyet sistemleri(koltukları) yelpazesi sunar.

UYARI Jeep, çocuk emniyet sisteminin aşağıda belirtilen talimatlara göre takılmasını önermektedir.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi(koltuğu)	Çocuk emniyet sistemi türü	Çocuk emniyet sistemi(koltuğu) kurulumu
Grup 0+: yeni doğandan 13 kg'a kadar / 40 cm'den 80 cm'e kadar	 + 	**BeSafe iZi Go Modüler** Jeep sipariş kodu: 71808564 + **BeSafe iZi Modüler i-Size Taban** Jeep sipariş kodu: 71808566	Universal/i-Size çocuk emniyet sistemi(koltuğu). Yalnızca araç emniyet kemerleri veya özel i-Size taban (ayrıca satın alınabilir) ve araç ISOFIX bağlantıları kullanılarak geriye dönük olarak monte edilmelidir. Arka yan koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi(koltuğu)	Çocuk emniyet sistemi türü	Çocuk emniyet sistemi(koltuğu) kurulumu
Grup 0+/1: 9 ila 18 kg / 67 cm'den 105 cm'ye kadar	 + 	**BeSafe iZi Modüler i-Size** Jeep sipariş kodu: 71808565 + **BeSafe iZi Modüler i-Size Taban** Jeep sipariş kodu: 71808566	i-Size tip onaylı çocuk emniyet sistemi(koltuğu), ayrı olarak satın alınacak iZi Modular i-Size Base ile araca **takılmalıdır.** Öne veya geriye dönük şekilde monte edilebilir (çocuk emniyet sistemi kılavuzuna bakın).
Grup 2: 15 ila 25 kg / 95 cm'den 135 cm'ye kadar		**Britax Römer KidFix XP**	Öne veya geriye dönük şekilde monte edilebilir (çocuk emniyet sistemi kılavuzuna bakın). **Üretici, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir.** Arka yan koltuklara takılmalıdır.

Ağırlık grubu	Çocuk emniyet sistemi(koltuğu)	Çocuk emniyet sistemi türü	Çocuk emniyet sistemi(koltuğu) kurulumu
Grup 3: 22 ila 36 kg / 136 cm'den 150 cm'ye kadar		**Britax Römer KidFix XP**	Üç noktalı emniyet kemeri ve aracın ISOFIX bağlantıları kullanılarak yalnızca öne dönük şekilde takılabilir. **Üretici, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak takılmasını önerir.** Arka yan koltuklara takılmalıdır.

Çocukları güvenle taşımak için temel uyarılar

❒ Çocuk emniyet sistemlerini(koltuklarını), bir çarpışma durumunda en korunaklı konum olan arka koltuğa takın.
❒ Çocukları mümkün olduğunca uzun süre, mümkünse 3-4 yaşına kadar geriye dönük çocuk emniyet sistemlerinde tutun.
❒ Bir çocuk emniyet sistemi takmak için gerekirse arka baş desteği çıkarılabilir. Koltuk yetişkin bir yolcu veya sırtlıksız bir emniyet sisteminde oturan bir çocuk tarafından kullanılıyorsa, baş desteği her zaman araçta bulunmalı ve takılmalıdır.
❒ Ön yolcu ön hava yastığı devre dışı bırakılırsa, gerçekten devre dışı bırakıldığından emin olmak için her zaman ön konsoldaki trim üzerinde bulunan özel uyarı ışığını kontrol edin.
❒ Çocuk emniyet sistemi ile birlikte verilen talimatları dikkatle izleyin. Talimatları, diğer belgeler ve bu el kitabıyla birlikte araçta saklayın. Talimatları olmayan ikinci el çocuk koltuklarını kullanmayın.
❒ Her çocuk emniyet sistemine sadece bir çocuk oturtulmalıdır; bir çocuk emniyet sistemini kullanarak asla iki çocuk taşımayın.
❒ Emniyet kemerlerinin çocuğun boynuna gelmediğini daima kontrol edin.
❒ Her zaman emniyet kemerini çekerek iyice bağlandığını kontrol edin.
❒ Seyahat ederken, çocuğun yanlış oturmasına veya kemerleri çözmesine izin vermeyin.
❒ Bir çocuğun kemerin çapraz bölümünü kolunun altına veya arkasına koymasına asla izin vermeyin.
❒ Yeni doğanlar da dahil olmak üzere çocukları asla kucağınızda taşımayın. Kaza anında hiç kimse bir çocuğu tutamaz.
❒ Araç bir trafik kazasına uğradıysa, çocuk emniyet sistemini yenisiyle değiştirin. Ayrıca, takılan çocuk emniyet sisteminin tipine bağlı olarak, ISOFIX bağlantılarını veya çocuk emniyet sisteminin bağlı olduğu emniyet kemerini değiştirin.

TAMAMLAYICI EMNİYET SİSTEMİ (SRS) - HAVA YASTIĞI

Araç aşağıdakilerle donatılmıştır:
❒ ön sürücü hava yastığı
❒ ön yolcu hava yastığı
❒ leğen kemiği, göğüs ve omuz için sürücü ve yolcu ön yan hava yastıkları
❒ ön koltuk yolcularının ve arka yan koltuk yolcularının baş koruması için cam hava yastıkları

ÖN HAVA YASTIKLARI

Ön sürücü/yolcu hava yastıkları ve sürücü diz hava yastığı (bazı modellerde) orta/yüksek şiddetteki önden darbelerde ön koltukta oturan yolcuları, yastığı yolcu ile direksiyon simidi veya ön konsol arasına yerleştirerek korur.
Bu nedenle hava yastıklarının diğer çarpışma türlerinde (yandan darbeler, arkadan çarpmalar, takla atmalar, vb.) devreye girmemesi bir sistem arızası olduğunu göstermez.
Sürücü ve yolcu ön hava yastıkları, Avrupa'da ve Avrupa dışındaki çoğu ülkede yasalar gereği her zaman takılması gereken emniyet kemerlerinin yerine geçmez, onları tamamlayıcı niteliktedir. Çarpma anında, emniyet kemeri takmayan kişiler öne doğru fırlar ve hava yastığı şişmeye devam ederken hava yastığı ile temas edebilir. Bu durumda torbanın sağladığı koruma tehlikeye girer. Ön hava yastıkları, aracın ön yüzeyini içermeyen yüksek deforme olabilen nesnelere karşı önden çarpma durumunda (örn. korkuluklara kanat çarpması) veya aracın diğer araçların veya koruyucu bariyerlerin altına sıkışması durumunda (örn. kamyonların veya korkulukların altı) devreye girmeyebilir. Yukarıda açıklanan koşullarda etkinleştirilmemeleri, emniyet kemerlerine kıyasla herhangi bir ek koruma sağlamayabilecekleri gerçeğinden kaynaklanmaktadır, bu nedenle etkinleştirilmeleri uygun olmayacaktır. Bu durumlarda, devreye girmemeleri bir sistem arızası olduğunu göstermez.

Sürücü tarafı ön hava yastığı

114) 115)

Direksiyon simidinin ortasındaki özel bir bölmede bulunan ve anında şişen bir yastıktan oluşur, şek. 127.



127 J0A4009C

UYARI Direksiyon simidi hava yastığı kapağını temizlemek için aşındırıcı ürünler kullanmayın.

Yolcu ön hava yastığı

116)

Ön konsolda özel bir yuvada bulunan ve anında şişen bir yastıktan oluşur şek. 128: bu yastık sürücü tarafındakinden daha büyük bir hacme sahiptir.



128 J0A0177C

Ön yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri

Arkaya dönük çocuk emniyet sistemleri **ASLA** etkin bir yolcu yan hava yastığı bulunan ön koltuğa takılmamalıdır, çünkü bir çarpma durumunda hava yastığının etkinleşmesi taşınan çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. **DAİMA** yolcu tarafındaki güneş siperliğine yapıştırılmış etiketteki talimatlara uyun şek. 129.

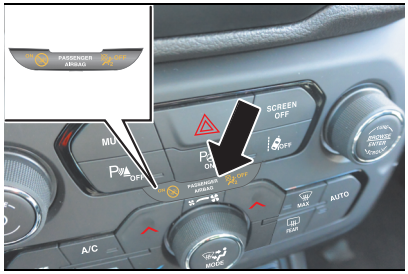


129 J0A6202C

Yolcu yan hava yastıklarının devre dışı bırakılması: ön hava yastığı ve yan hava yastığı

(bazı modeler/pazarlar için) Ön koltukta geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi (koltuğu) içinde bir çocuk taşınması gerekiyorsa, yolcu tarafı ön hava yastığını ve ön yan hava yastığını devre dışı bırakın. Bunları devre dışı bırakmak için ekran Menüsünü kullanın.
Ön konsol triminde **OFF** ve **ON** LED'leri bulunur.
Kontağı MAR konumuna getirdiğinizde, iki LED birkaç saniyeliğine yanar. Yanmazsa, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

İlk birkaç saniye boyunca LED'lerin yanması yolcu koruma durumunu göstermez, sadece doğru çalışıp çalışmadığını kontrol eder. Birkaç saniyelik bir testten sonra, LED'ler yolcu hava yastığı korumasının durumunu gösterecektir.



130 J0A9927C

Yolcu koruma etkin: ON şek. 130 LED'i sabit olarak yanar.

Yolcu koruma devre dışı: OFF şek. 130 LED'i sabit bir ışıkla yanar. LED'ler araç koşullarına bağlı olarak çeşitli yoğunluk seviyelerinde yanabilir. Yoğunluk aynı anahtar çevrimi sırasında değişebilir.

UYARI

Direksiyon simidine, yolcu tarafı hava yastığı bölgesindeki ön konsola, tavandaki yan döşemelere veya koltuklara çıkartma veya başka nesneler yapıştırmayın. Yolcu hava yastığının doğru şekilde şişmesini engelleyebileceğinden ve yolcuların ciddi

şekilde yaralanmasına neden olabileceğinden, ön konsolun yolcu tarafına asla herhangi bir nesne (örn. cep telefonu) koymayın.

115) *Hava yastığı, açılma durumunda herhangi bir engelle karşılaşmadan şişebilmelidir. Bu nedenle, vücudunuzu öne doğru eğerek araç kullanmamanız, sırtınızı ve omuzlarınızı koltuk sırtlığına dayayarak oturmanız tavsiye edilir.*
Koltuğun konumunu, direksiyon simidinden mümkün olduğunca uzakta olacak şekilde kollarınızı hafifçe bükerek direksiyon simidine rahatça ulaşabileceğiniz ve manevra yapabileceğiniz şekilde ayarlayın. Hava yastığı açıldığında direksiyona çok yakın olmak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

116) *Etkin bir yolcu hava yastığı varsa, ön koltuğa geriye dönük çocuk emniyet sistemleri TAKMAYINIZ. Bir çarpışma sırasında hava yastığının açılması, çarpışmanın şiddetinden bağımsız olarak çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi takılıyken yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön konsola temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz ön yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin.*

Ön yolcu ön hava yastığı ve çocuk emniyet sistemleri: ÖNEMLİ

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet warden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasegero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać foletika dzieciecego tylem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidiş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgręžtos nugara į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légzsák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNÉHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu așezați scaunul de mașină pentru bebeluși în poziție contrară direcției de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MÔŽE NASTAŤ SMRŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

J0A0215

YAN HAVA YASTIKLARI

Yandan darbeli çarpışmalarda yolcuların korunmasını artırmak için araç ön yan hava yastıkları ve cam hava yastıkları ile donatılmıştır.

Yan hava yastığı

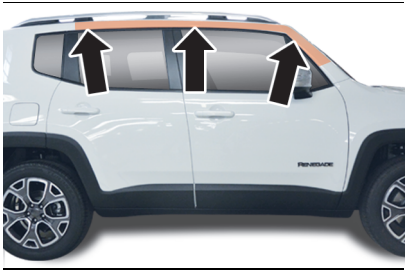
Bunlar, ön koltuk sırtlıklarında bulunan ve orta-yüksek şiddette bir yandan çarpışma durumunda yolcuların leğen kemiği, göğüs ve omuz bölgelerini koruyan iki yastıktan oluşur. Ön koltukların dış tarafına dikilmiş "AIRBAG" etiketi ile işaretlenmişlerdir.



132 J0A0178C

Cam hava yastığı

Tavan yan kaplamalarının arkasına yerleştirilmiş ve özel kaplamalarla örtülmüş bir "perde" hava yastığından oluşur şek. 133. Geniş yastık şişirme yüzeyi sayesinde yandan çarpışma durumunda ön ve arka yolcuların başını korumak için tasarlanmıştır.



133 J0A0180C

Düşük şiddetteki yan darbelerde yan hava yastıklarının açılması gerekmez.
Yandan çarpma durumunda, yolcu koltuğa doğru pozisyonda yerleştiğinde sistem en iyi korumayı sağlar ve böylece doğru cam hava yastığının açılmasına izin verir.

117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128)

Uyarılar

Koltukları suyla veya basınçlı buharla yıkamayın (elle veya otomatik koltuk yıkama istasyonlarında yıkayın).
Ön hava yastıkları ve/veya yan hava yastıkları, aracın alt gövdesine gelen sert darbelerde (örn. basamaklara, kaldırımlara, çukurlara veya yol tümseklerine çarpma) açılabilir.
Hava yastığı açıldığında az miktarda toz yayar: toz zararsızdır ve bir yangının başladığını göstermez.
Ancak toz cildi ve gözleri tahriş edebilir: bu durumda nötr bir sabun ve su ile yıkayın.
Hava yastığı kontrolü, onarımı ve değişimi bir Jeep Yetkili Bayisinde yapılmalıdır.

Araç hurdaya çıkarılırsa, hava yastığı sisteminin bir Jeep Yetkili Bayisinde devre dışı bırakılmasını sağlayın. Ön gerdiriciler ve hava yastıkları çarpışma türüne bağlı olarak farklı şekillerde açılır. Cihazlardan birinin veya daha fazlasının etkinleştirilmemesi sistem arızası olduğunu göstermez

YARDIMCI AKÜ BAĞLANTISINI KESME

(Mild Hybrid modeli)

UYARI Hava yastıklarının devreye girmesine neden olacak kadar ciddi bir çarpışma durumunda, kısa devreleri ve/veya yangınları önlemek için yardımcı akünün elektrik sistemiyle bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Elektrik sistemini kontrol ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI

117) *Kancalara veya destek kollarına sert nesneler takmayın.*
118) *Açılma sırasında yaralanmayı önlemek için başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi kapıya, pencerelere veya cam hava yastığı alanına dayamayın.*
119) *Başınızı, kollarınızı veya dirseklerinizi asla pencereden dışarı sarkıtmayın.*
120) *Kontak MAR konumuna getirildiğinde uyarı lambası yanmazsa veya sürüş sırasında yanmaya devam ederse, emniyet sistemlerinde bir arıza meydana gelmiş olabilir.*

Bu durumda hava yastıkları veya ön gerdiriciler bir çarpışma sırasında açılmayabilir veya daha nadir durumlarda yanlışlıkla açılabilir. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

121) *Bazı modellerde, OFF (gösterge paneli plakasında bulunur) LED arızası durumunda, konsoldaki ışık yanar ve yolcu yan hava yastıkları devre dışı bırakılır. Bazı modellerde, **AÇIK** LED'inin (ön konsolda bulunur) arızalanması durumunda, gösterge panelinde uyarı ışığı belirir.*

122) *Yan hava yastığı olan araçlarda, ön koltuk sırtlıklarını ekstra kılıflarla örtmeyin.*

123) *Kucağınızda, göğsünüzün önünde veya ağzınızda tuttuğunuz nesnelerle (örn. boru, kalem vb.) seyahat etmeyin. Bir çarpışma sırasında hava yastığı açılırsa ciddi yaralanmalara neden olabilirler.*

124) *Araç çalınmışsa veya çalınmaya teşebbüs edilmişse, vandalizme veya sele maruz kalmışsa, hava yastığı sistemini bir Jeep Yetkili Bayisine kontrol ettirin.*

125) *Kontak MAR konumunda ise, motor kapalı olsa bile, araç dururken başka bir araç çarptığında hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, araç hareketsiz olsa bile, aktif bir ön yolcu hava yastığı takılıysa, ön yolcu koltuğuna geriye dönük çocuk emniyet sistemleri (koltukları) TAKMAYIN. Bir çarpışmanın ardından hava yastığının açılması çocuğun ölümcül şekilde yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk emniyet sistemi takılıysa, ön yolcu yan hava yastığını daima devre dışı bırakın. Çocuk emniyet sisteminin ön konsola temas etmesini önlemek için ön yolcu koltuğu da mümkün olduğunca arkaya yerleştirilmelidir. Çocuk emniyet sistemi çıkarılır çıkarılmaz yolcu hava yastığını derhal yeniden etkinleştirin. Ayrıca, kontak STOP konumuna ayarlanmışsa, çarpışma durumunda güvenlik cihazlarının (hava yastıkları veya ön gerdiriciler) hiçbirinin açılmayacağını unutmayın. Bu gibi durumlarda dağıtımın yapılmaması bir sistem arızası olduğunu göstermez.*

126) *Hava yastığı arıza uyarı lambasının arızalanması, bir hava yastığı arıza simgesinin etkinleştirilmesi ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj ile gösterilir. Piroteknik yükler devre dışı bırakılmaz. Devam etmeden önce, sistemi kontrol ettirmek için derhal bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

127) *Ön hava yastığının açılma eşiği ön gerdiricilerden daha yüksektir. Şiddeti bu iki seviye arasında olan darbelerde normalde sadece ön gerdiriciler devreye girer.*

128) *Hava yastığı emniyet kemerlerinin yerine geçmez, ancak etkinliğini arttırır. Ön hava yastıkları düşük hızlı çarpışmalarda, yandan çarpışmalarda, arkadan çarpmalarda veya takla atmalarda açılmadığından, yolcular yan yastıklara ek olarak sadece emniyet kemerleri tarafından korunurlar ve bu nedenle her zaman takılı olmalıdırlar.*

Olay Veri Kaydedici (EDR)

Bu araç bir Olay Veri Kaydedici (EDR) ile donatılmıştır. EDR'nin ana işlevi, bir hava yastığının açılması veya bir yol engeline çarpma gibi belirli çarpışma veya çarpışmaya yakın durumlarda, araç sistemlerinin performansını anlamak için yararlı verileri kaydetmektir.

EDR, aracın dinamikleri ve güvenlik sistemleri ile ilgili verileri kısa bir süre için kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu aracın EDR'si olay anında aşağıdaki veri türlerini kaydetmek üzere tasarlanmıştır:

- araçtaki çeşitli sistemlerin çalışma modları;
- sürücü ve yolcu emniyet kemerlerinin takılı olup olmadığı;
- sürücü tarafından gaz ve/veya fren pedalına uygulanan basınç miktarı (varsa); ve
- aracın hangi hızda seyrettiği.

Bu bilgi, çarpışmaların ve yaralanmaların meydana geldiği koşulların daha ayrıntılı bir resmini sunar.

Mevcut tüm EDR konumları sabit olaylar tarafından doldurulmuşsa (yani sonraki olaylar tarafından üzerine yazılamazsa), gösterge panelinde hava yastığı uyarı ışığı yanar. Diğer koşullar da hava yastığı uyarı ışığının yanmasına neden olabilir. Daha fazla bilgi için, bu bölümdeki “ Tamamlayıcı Emniyet Sistemi (SRS) - Hava Yastığı” kısmına bakın.

NOT: EDR'den gelen veriler yalnızca önemsiz olmayan bir çarpışma durumu meydana geldiğinde araç tarafından kaydedilir; normal sürüş koşullarında EDR herhangi bir veri veya kişisel bilgi (örneğin isim, cinsiyet, yaş ve kazanın yeri) kaydetmez. EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için, Bosch tarafından üretilen bir " Kaza Verisi Kurtarma (CDR)" cihazı ve araca veya EDR'ye erişim gereklidir. EDR'nin içeriği aracın OBD bağlantı portu kullanılarak yeniden üretilemiyorsa, Bosch CDR aracı doğrudan ORC yolcu koruma sistemlerinin (ORC) kontrol ünitesine bağlanabilir.

Araç üreticisine ek olarak, bilgiler gerekli özel ekipmanla donatılmış ve araca veya EDR'ye erişimi olan polis gibi diğer taraflarca da okunabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Artık aracın "kalbine" ulaştık: şimdi aracı tam potansiyeliyle nasıl kullanacağımızı inceleyelim.
Konforumuzu ve cüzdanımızı gözeterek onu hoş bir yol arkadaşı haline getirerek her durumda nasıl güvenli bir şekilde sürüş yapacağımıza bakacağız.

MOTOR ÇALIŞTIRMA.....133
PARK HALİNDEYKEN..... 135
ELEKTRİKLİ EL FRENİ (EPB)..... 135
OTOMATİK ŞANZIMAN..... 137
ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMLI.....
OTOMATİK ŞANZIMAN.....141
ALL-WHEEL DRIVE - JEE.....
ACTIVE DRIVE (4WD) VE JEEP ACTIVE.
DRIVE LOW (4WD.....
LOW).....144
SELEC-TERRAIN.....146
STOP/START SİSTEMİ..... 147
DAA (Sürücü Dikkat Destek).....
SİSTEMİ.....149
HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ.....149
ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME.....
SİSTEMİ..... 150
ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ.....
(ACC).....151
PARKSENSE SİSTEMİ.....155
ACTIVE PARKSENSE SİSTEMİ.....
OTOMATİK PARK DESTEĞİ).....158
YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ.....162
LANESENSE SİSTEMİ (şerit geçiş.....
uyarısı.....164
TRAFİK LEVHASI TANIMA SİSTEMİ.165
AKILLI HIZ DESTEK SİSTEMİ.....168
ARKA KAMERA (PARKVIEW®.....
GERİ VİTES KAMERASI.....169
ŞARJ ETME.....170
KULLANILABİLECEK GÜÇ.....
KAYNAKLARI.....173
EV TİPİ ELEKTRİK PRİZİNDEN.....
ŞARJ ETME İŞLEMİ (AC).....188
WALLBOX ŞARJ.....
İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ.....
(''SMART'' WALLBOX).....191
KAMUYA AÇIK ŞARJ.....
İSTASYONUNDAN (AC) ŞARJ.....
İŞLEMİ.....192
ŞARJ KABLOSU ACİL DURUM.....
KİLİT AÇMA.....194
ŞARJ İŞLEVLERİ.....195
"eCoasting" modu (ENERJİ.....
TASARRUFU.....196
"eBraking" MODU..... 197
eAuto MODU..... 197
"eCreeping" MODU.....198
"eLaunch" MODU (ELEKTRİK MODU....
BAŞLATMA..... 198
"eQueueing" MODU.....198
"eBoosting" MODU..... 199
"eParking" MODU.....199
ARACA YAKIT İKMALİ.....199
SÜRÜŞ İPUÇLARI.....202

RÖMORK ÇEKME.....206

MOTORU ÇALIŞTIRMA

Motoru çalıştırmadan önce koltuğu, iç dikiz aynalarını, kapı aynalarını ayarlayın ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlayın.
Motoru çalıştırmak için asla gaz pedalına basmayın.
Bazı modellerde, gösterge panelinde çalıştırma prosedürünü gösteren mesajlar ekranda gösterilebilir.


129) 130) 131)


36) 37) 38)

PLUG-IN HYBRID MODELLERİ İÇİN BAŞLATMA PROSEDÜRÜ

Motor normalde “ELEKTRİK” çalışma modunda çalıştırılır.
Ancak aşağıdaki koşullar altında ısı motoru kullanılabilir:

❒ hibrit sistemin sıcaklığı çok yüksek (yaklaşık 50°C) veya çok düşük (yaklaşık -10°C) olduğunda
❒ yüksek voltajlı akü şarj seviyesi çok düşük olduğunda
Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ elektrikli el frenini devreye sokun ve otomatik şanzıman vites kolunu boşa (N) veya “Park” (P) konumuna getirin
❒ fren pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun
❒ kontağı AVV konumuna getirin: işlem doğru yapıldıysa sürüşe başlayabilirsiniz araç hareket etmeye hazır olduğunda gösterge panelinde READY uyarı ışığı ❒ görüntülenecektir. Gösterge panelinde READY ışığı yandığı sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmaması önemli değildir, aracın tahrik gücü her zaman kullanılabilir durumdadır
❒ fren pedalını basılı tutarken, otomatik şanzıman vites kolunu vites konumuna (D) getirin
❒ fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın
❒ sürüşe başlamak için gaz pedalına basın

NOT Araç hareketsizken veya otomatik şanzıman vites kolu boştayken (N), elektrikli motor, ısı motoru kapalıyken çalışır.

NOT Elektrikli modda sürüş sırasında elektrik motoru tarafından gürültü üretilmez.

MILD HYBRID MODELLER İÇİN BAŞLATMA PROSEDÜRÜ

Motor termal veya elektrikli modda çalıştırılabilir; bu modda ateşleme, yardımcı akünün (48V) ve standart akünün (12V) şarj durumuna ve diğer faktörlere bağlı olarak gerçekleşir.
Aracı çalıştırmak için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ kontağı MAR olarak ayarlayın
❒ elektrikli el frenini devreye sokun ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu boşa (N) veya “Park” (P) konumuna getirin
❒ fren pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun
❒ kontağı AVV konumuna getirin: prosedür doğru şekilde gerçekleştirilmişse, sürüşe başlayabilirsiniz
❒ araç harekete hazır olduğunda gösterge panelinin ekranında READY uyarı ışığı gösterilecektir. READY uyarı ışığı gösterge paneli ekranında gösterildiği sürece, ısı motorunun çalıştırılıp çalıştırılmadığı önemli değildir, araç tahriki her zaman kullanılabilir
❒ fren pedalına basılı tutarak, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolunu sürüş konumuna (D) getirin
❒ fren pedalını bırakın ve gaz pedalına basın
❒ sürüşe başlamak için gaz pedalına basın
NOT Elektrik motoru çok düşük dış ortam sıcaklıklarında çalışmayabilir.

UYARI Kontak MAR konumundayken,  uyarı ışığı ile birlikte ekrandaki  sembolü yanmaya devam ederse, cihazı STOP konumuna ve ardından tekrar MAR konumuna getirin. Uyarı ışığı (veya ekrandaki sembol) yanmaya devam ederse, araçla birlikte verilen diğer anahtarlarla deneyin. Motor hala çalışmıyorsa bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

MOTOR HIZLI ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Bu prosedür, gösterge panelindeki uyarı ışıklarının tamamen kontrol edilmesini beklemeden motoru çalıştırmayı mümkün kılar.

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ araba dururken, fren pedalına basın ve basılı tutun

❒ **mekanik anahtarlı modeller:** kontaktaki anahtarı hızlı bir şekilde AVV konumuna çevirin

❒ **elektronik anahtarlı modeller (Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi):** kontak üzerindeki START/STOP ENGINE düğmesine hızlıca basın

NOT **Plug-In Hybrid modelleri:** motor sadece koşullar izin verdiğinde elektrik modunda çalışır (daha fazla bilgi için "Aracınızı tanıyın" bölümündeki "Çalışma modları (Plug-In Hybrid modeli)" kısmında açıklananlara bakın). Bu durumda, kapalı olduğu için ısı motorundan herhangi bir ses duyulmaz.

NOT **Mild Hybrid Modelleri:** motor yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse elektrikli modda çalıştırılır (gösterge paneli ekranında EV uyarı ışığı/sembolü gösterilir). Bu durumda, kapalı olduğu için ısı motorundan hiçbir ses duyulmaz.

MOTOR ÇALIŞTIRMA ARIZASI

Elektronik anahtar pili (Anahtarsız Giriş-Çalıştırma) bitmiş veya boşalmış haldeyken motoru çalıştırma

İlgili düğmeye basıldığında kontak yanıt vermiyorsa, elektronik anahtar pili bitmiş veya boşalmış olabilir. Bu nedenle, sistem elektronik anahtarın araçtaki varlığını algılamaz ve gösterge panelinde özel bir mesaj görüntüler.

Bu durumda, elektronik anahtarın yuvarlak kenarını (metal ek parçanın karşısındaki taraf) kontağa yerleştirin ve elektronik anahtarı kullanarak düğmeye basın. Kontak böylece etkinleştirilir ve motor çalıştırılabilir.

MOTORU KAPATMA

132) 133)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ araba dururken, fren pedalına basın

❒ otomatik şanzıman vites kolunu "Park" (P) konumuna getirin

❒ motoru kapatmak için kontağı STOP konumuna çevirin (mekanik anahtarla donatılmış modellerde) veya START/STOP ENGINE düğmesine tam basın (Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemiyle donatılmış modellerde)

❒ elektrikli el frenini devreye sokun

❒ fren pedalını bırakın

UYARI motor açılıp kapatıldığında, elektrik kontaklarının açılıp kapanması nedeniyle metalik bir ses duyulabilir. Bu ses normaldir ve bir arıza olarak değerlendirilmemelidir.

UYARI

129) *Motoru kapalı alanlarda çalıştırmak tehlikelidir. Motor oksijen tüketir ve motor egzozu karbon dioksit, karbon monoksit ve diğer zehirli gazları içerir.*

130) *Fren servosu motor çalıştırılana kadar aktif değildir, bu nedenle fren pedalına normalden çok daha fazla güç uygulamanız gerekir.*

131) *Motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın. Bu manevralar katalitik konvertöre zarar verebilir.*

132) *Yüksek voltajlı akünün kalan şarj seviyesi yetersizse ısı motoru otomatik olarak çalışabileceğinden, aracı elektrikli çalışma modu açık ve ısı motoru kapalıyken havalandırması yetersiz bir alanda bırakmayın. Oluşan egzoz gazları insanlara ve hayvanlara ciddi zararlar verebilir.*

133) *Aracı terk ederken, otomatik şanzıman kolunu "Park" (P) konumuna getirmelisiniz. Gaz pedalına istemeden basarsanız veya otomatik şanzıman kolu "Park" (P) dışında bir konumdaysa, araç aniden hareket edebilir ve ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.*

ÖNEMLİ

36) *Başlangıç döneminde veya ilk 1600 km (1000 mil) boyunca, tam araç performansı ile sürmemenizi öneririz (örn. aşırı hızlanma, son hızda uzun yolculuklar, keskin frenleme, vb.)*
37) *Motor kapatıldığında, gereksiz akım emiliminin standart aküyü boşaltmasını önlemek için kontağı asla MAR konumunda bırakmayın.*
38) *Motoru kapatmadan önce gaz pedalına hızlı bir şekilde basmanın hiçbir faydası yoktur; yakıt israfına neden olur ve motora zarar verir.*

PARK HALİNDEYKEN

Aracı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarın.
Aracı park ederken ve terk ederken aşağıdaki şekilde hareket edin:
❒ vitesi boşa alın (yokuşta, araç yokuş yukarı bakıyorsa 1. vitese, yokuş aşağı bakıyorsa geri vitese alın) ve tekerlekleri yönlendirilmiş halde bırakın
❒ motoru durdurun ve elektrikli el frenini uygulayın
❒ anahtarı her zaman yanınıza alın
Araç dik bir yokuşta park edilmişse, tekerlekleri bir kama veya taşla bloke edin.
Fren pedalını bırakmadan önce, gösterge paneli ekranında P görünene kadar bekleyin.
UYARI Aracı ASLA vites boşta (N) veya (P) konumunda bırakmayın.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ (EPB)

Araç, manuel olarak çalıştırılan el frenine kıyasla daha iyi kullanım ve optimum performans sağlamak için elektrikli el freni (EPB) ile donatılmıştır.
Elektrikli el freni, orta konsolda bulunan bir şaltere, her bir arka tekerlek için kaliperli bir motora ve bir elektronik kontrol modülüne sahiptir.



134 J0A9926C

UYARI Aracı terk etmeden önce daima elektrikli el frenini devreye sokun.

UYARI Aracı el freni daima çekili, tekerlekler yönlendirilmiş, tekerleklerin önüne takozlar veya taşlar yerleştirilmiş olarak park etmenin yanı sıra (dik bir yokuşta), vites kolunu P (Park) konumuna getirmelisiniz.
UYARI Aracın standart aküsü arızalıysa, elektrikli el freninin kilidini açmak için akü değiştirilmelidir.

Elektrikli el freni iki şekilde devreye alınabilir:
❒ *manuel olarak*, orta konsol üzerindeki şalteri şek. 134 çekerek
❒ *otomatik olarak* "Güvenli Tutuş" veya "Otomatik El Freni" koşullarında

ELEKTRİKLİ EL FRENİNİ MANUEL OLARAK ETKİNLEŞTİRME

134) 135) 136)

Araç dururken elektrikli el frenini manuel olarak etkinleştirmek için orta konsolda bulunan düğmeyi kısaca çekin.
Elektrikli el freni devreye sokulurken aracın arkasından gürültü duyulabilir.
Fren pedalına basılıyken elektrikli el freni devreye sokulurken fren pedalında hafif bir hareket algılanabilir.
Elektrikli el freni devredeyken, gösterge panelindeki (!) uyarı ışığı (veya ekrandaki sembol) ve düğmedeki LED şek. 134 yanar.

UYARI EPB arıza uyarı ışığı yandığında, elektrikli el freninin bazı fonksiyonları devre dışı kalır. Bu durumda sürücü frenin etkinleştirilmesinden ve aracın tam güvenlik koşullarında park edilmesinden sorumludur. İstisnai durumlarda, araç hareket halindeyken frenin kullanılması gerekiyorsa, fren eylemi gerekli olduğu sürece orta konsoldaki düğmeyi çekili tutun.
(!) uyarı lambası (veya ekrandaki sembol) hidrolik sistem geçici olarak kullanılamadığında yanabilir; bu durumda frenleme elektrik motorları tarafından kontrol edilir.

Stop lambaları da fren pedalının kullanılmasıyla normal frenlemede olduğu gibi otomatik olarak yanacaktır.
Araç hareket halindeyken frenleme işlemini durdurmak için orta konsoldaki düğmeyi bırakın.
Bu prosedürle araç 3 km/s'in altında bir hıza ulaşılana kadar frenlenirse ve anahtar çekili tutulursa, el freni kesin olarak devreye girecektir.

UYARI Elektrikli el freni devredeyken aracı sürmek veya aracı yavaşlatmak için birkaç kez kullanmak, fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.

ELEKTRİKLİ EL FRENİNİ MANUEL OLARAK SERBEST BIRAKMA

El frenini manuel olarak bırakmak için kontak MAR konumunda olmalıdır. Ayrıca, fren pedalına basmanız ve ardından orta konsoldaki düğmeye kısa bir süre basmanız gerekir.
Aracın arkasından gürültü duyulabilir ve fren pedalının devreden çıkarılması sırasında hafif bir hareket algılanabilir.
Elektrikli el freni devreden çıkarıldıktan sonra, gösterge panelindeki uyarı ışığı ve düğmedeki LED söner. Elektrikli el freni devre dışı iken gösterge panelindeki uyarı ışığı yanmaya devam ederse, bu bir arıza olduğunu gösterir: bu durumda bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
UYARI Elektrikli el freni yerine asla P (Park) konumunu kullanmayın. Aracı park ederken, aracın kontrolsüz hareketinden kaynaklanan yaralanma veya hasarı önlemek için daima elektrikli el frenini uygulayın.

ELEKTRİKLİ EL FRENİ ÇALIŞMA MODLARI

Elektrikli el freni aşağıdaki şekilde çalışabilir:

❒ "*Dinamik çalışma modu*": bu mod, sürüş sırasında anahtar sürekli çekilerek etkinleştirilir
❒ *"Statik devreye alma ve serbest bırakma modu"*: araç dururken, elektrikli el freni orta konsoldaki düğme bir kez çekilerek etkinleştirilebilir. Ayrıca, freni devreden çıkarmak için düğmeye ve fren pedalına aynı anda basılır
❒ *"Sürerek Serbest Bırakma"* (bazı modellerde): elektrikli el freni, sürücünün aracı ileri veya geri hareket ettirme niyetinin algılanmasıyla otomatik olarak devreden çıkar (ayrıca sürücünün emniyet kemeri doğru şekilde takılmış olmalıdır)
❒ *"Güvenli Tutuş"*: Araç hızı 3 km/s'ten düşükse ve vites kolu P (Park) konumunda değilse ve sürücünün aracı terk etme niyeti tespit edilirse, elektrikli el freni aracı güvenli koşullarda tutmak için otomatik olarak devreye girer
❒ *"Otomatik El Freni"*: Araç hızı 3 km/s'in altındaysa, vites kolu P (Park) konumundayken elektrikli el freni otomatik olarak devreye girer. El freni devreye girdiğinde ve tekerleklere uygulandığında, orta konsolda bulunan düğmedeki LED, gösterge panelindeki (!) uyarı ışığı (veya sembolü) ile birlikte yanar.

Elektrikli el freninin her otomatik devreye girişi, orta konsoldaki düğmeye basılarak ve aynı zamanda vites kolu P (Park) konumuna getirilerek iptal edilebilir. Bu mod **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden yönetilebilir.
Elektrikli el freninin otomatik veya manuel çalışması **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlanabilir.

GÜVENLİ TUTUŞ

Kontak MAR konumundayken araç güvenli olmayan bir durumdaysa elektrikli el frenini otomatik olarak devreye sokan bir güvenlik işlevidir.
Aşağıdaki durumlarda elektrikli el freni, aracın hareket etmesini önlemek için otomatik olarak devreye girer:
❒ araç hızı 3 km/s'in altındaysa
❒ şanzıman vites kolu P (Park) konumundaysa
❒ sürücünün emniyet kemeri takılı değilse
❒ sürücü tarafındaki kapı açıksa
❒ fren pedalına veya gaz pedalına basmaya teşebbüs edilmemişse.
Güvenli Tutuş işlevi, araç dururken ve sürücü tarafı kapısı açıkken orta konsolda bulunan düğmeye ve fren pedalına aynı anda basılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.
Devre dışı bırakıldıktan sonra, araç hızı 20 km/s'e ulaştığında veya kontak STOP ve ardından MAR konumuna getirildiğinde işlev tekrar etkinleştirilir.

UYARI

134) *Eğimli yollarda park manevralarında, ön tekerlekler kaldırıma doğru (yokuş aşağı park ederken) veya araç yokuş yukarı park edilirse ters yönde yönlendirilmelidir. Araç dik bir yokuşa park edilmişse, tekerlekleri bir takoz veya taşla sabitleyin.*
135) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Arabayı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*
136) *Aracı terk ederken elektrikli el freni daima çekili olmalıdır.*

OTOMATİK ŞANZIMAN

(Plug-In Hybrid modelleri)

EKRAN

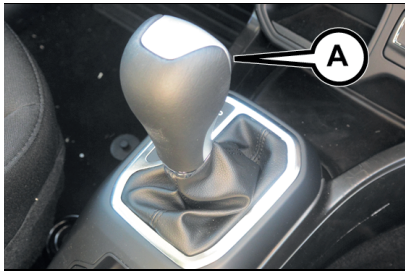
Ekran aşağıdakileri gösterebilir:

❒ **otomatik modda:** seçilen vites (P, R, N, D)
❒ **manuel (sıralı) sürüş modunda:** ilgili numara ile (daha yüksek veya daha düşük) bir vitese manuel olarak geçilmesi

VİTES KOLU

Vites kolu şek. 135 aşağıdaki konumlara hareket ettirilebilir:

❒ **P** = Park
❒ **R** = Geri Vites
❒ **N** = Boş
❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri vites)
❒ **"AutoStick":**
- **+** manuel vites yükseltme (sıralı)
- **–** sıralı sürüş modunda vites düşürme



135 J0A0924C

Vites takma şeması vites kolunun yanındaki panelde gösterilir.
Takılı olan vites gösterge paneli ekranında gösterilir.
Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (A) şek. 135 vardır.
Şanzıman, vites kolunu D (Sürüş) konumundan sola doğru hareket ettirerek etkinleştirilen "sıralı" modda kullanılırsa, + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) konumlarına ulaşılabilir. Bu konumlar sabit değildir: kol her zaman orta konuma geri döner.
P ("Park") konumundan çıkmak veya araç dururken veya düşük hızda hareket ederken N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumuna geçmek için, düğmeye (A) şek. 135 basmanın yanı sıra fren pedalına da basılmalıdır (bu bölümdeki "Fren devredeyken vites geçişini devre dışı bırakma sistemi" başlığına bakın).

UYARI P (veya N) konumundan başka bir konuma geçerken hızlanmayın.

UYARI Bir vites seçtikten sonra, hızlanmadan önce birkaç saniye bekleyin. Bu önlem özellikle motor soğukken önemlidir.

KOL KONUMLARI

Park (P)

137) 138)

39) 40)

Bu konum elektrikli el frenini entegre ederek şanzımanı kilitler. Motor, vites kolu bu konumdayken çalıştırılabilir.

UYARI Araç hareket halindeyken asla P ("Park") konumunu seçmeye çalışmayın. Aracı terk etmeden önce, vites kolunu daima bu konuma getirin ve el frenini çekin.

Düz bir zemine park ederken, öncelikle vites kolunu P ("Park") konumuna getirin ve ardından elektrikli el frenini devreye sokun.
Yokuş yukarı park ederken, vites kolunu P ("Park") konumuna getirmeden önce elektrikli el frenini devreye sokun, aksi takdirde vites kolunu P ("Park") konumundan hareket ettirmek zor olabilir.
P ("Park") konumunun gerçekten devreye girdiğini kontrol etmek için:
❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin
❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun
❒ fren pedalı bırakılmışken, vites kolunun P ("Park") konumundan çıkmadığından emin olun

Geri Vites (R)

41)

Bu konumu sadece araç dururken seçin.

Boşta (N)

139)

Manuel şanzıman için boş vitese karşılık gelir. Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Motor çalışırken uzun süreli durmalarda N konumunu devreye alın. Ayrıca elektrikli el frenini de devreye alın.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites

Normal sürüş koşullarında bu konumu kullanın.
D konumundan P ("Park") veya R (Geri Vites) konumuna geçmek için gaz pedalının bırakılması, aracın durması ve fren pedalına basılması gerekir.
Bu konum, sürüş ihtiyaçları için en uygun viteslerin otomatik olarak devreye girmesini ve tüketim açısından maksimum yakıt tasarrufu sağlar.
Bu konumda şanzıman vitesleri otomatik olarak değiştirir ve siz ilerlerken mevcut olanlar arasından ileri yönde sürüş için en uygun olanı seçer. Bu şekilde, tüm standart kullanım koşullarında aracın optimum sürüş özellikleri garanti edilir.

"AutoStick" - Manuel (sıralı) vites değiştirme modu

Sık vites değiştirme durumunda (örneğin araç ağır yükle sürüldüğünde, yokuşlarda, güçlü rüzgarda veya ağır römorklar çekilirken), sürücünün ne zaman vites değiştireceğine karar vermesine, daha düşük bir sabit oranı seçmesine ve korumasına izin veren "AutoStick (sıralı vites değiştirme) modunun kullanılması önerilir.
Bu koşullarda, daha düşük bir vites kullanmak aracın performansını artırır ve vites değiştirmeyi sınırlayarak ve aşırı ısınmayı önleyerek şanzımanın ömrünü uzatır.
❒ *Etkinleştirme:* Vites kolu D (Sürüş) konumundayken, sıralı sürüş modunu etkinleştirmek için kolu sola doğru hareket ettirin (panelin - ve + göstergesi). İlgili vites gösterge paneli ekranında gösterilecektir.
Vites değiştirmek için vites kolunu öne, - sembolüne doğru veya arkaya, + sembolüne doğru çevirin
❒ *Devre dışı bırakma:* Sıralı sürüşü devre dışı bırakmak için vites kolunu tekrar D (Sürüş) konumuna getirin ("otomatik" mod)
NOT Otomatik şanzımanın sıralı modunda, ısı motorunun ateşlenmesini sağlayarak "ELEKTRİK" modunu engeller. Sonuç olarak, bu mod sırasında yakıt biterse, araç standart bir motorda olduğu gibi duracaktır. Bu durumda, hibrit sistemin "ELEKTRİK" çalışma modunda; gerekirse yüksek voltajlı aküyü boşaltmak için aracı menzil sınırları içinde hareket ettirmesine izin vermek için vites kolunun "D" (Sürüş) (otomatik ileri vites) konumuna getirilmesi önerilir.

UYARILAR
Kaygan yüzeylerde vites düşürmeyin: tahrik tekerlekleri yol tutuşunu kaybedebilir ve bunun sonucunda araç kayabilir. Bu durum kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
Maksimum yavaşlama (motor freni) için doğru vitesi seçmek üzere, vites kolunu panel üzerindeki - göstergesine doğru ileri doğru basılı tutun.
Araç, güvenlik koşulları izin verene kadar sürücü tarafından seçilen vitesi koruyacaktır. Bu, örneğin, motor devri çok düşükse sistemin otomatik olarak vites düşürerek motorun kapanmasını önlemeye çalışacağı anlamına gelir.

"LIMP HOME" İŞLEVİ

Şanzıman işlevi olağan dışı durumlar için elektronik olarak izlenir.
Şanzımana zarar verebilecek bi durum tespit edilirse, "şanzıman acil durum" işlevi etkinleştirilir.
Bu durumda, seçilen vitese bakılmaksızın, araç hızı yüksek olmadığı sürece şanzıman 3. viteste kalır. Bu durumda 5. vites devreye girecektir.
Hız azaldıkça 3. vites devreye girecektir.
P ("Park"), R (Geri Vites) ve N (Nötr) konumları hala çalışır. Gösterge paneli ekranında sembolü gösterilebilir.
Bir "şanzıman acil durumu" durumunda derhal en yakın Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Geçici arıza
Geçici bir arıza durumunda, aşağıdaki adımlar izlenerek tüm ileri vitesler için doğru şanzıman çalışması yeniden sağlanabilir:
❒aracı durdurun
❒vites kolunu P ("Park") konumuna getirin
❒ kontağı STOP konumuna getirin
❒ yaklaşık 10 saniye bekleyin, ardından motoru yeniden çalıştırın
❒istenen vitesi seçin: sorun artık algılanmazsa, şanzıman normal çalışmaya döner
UYARI Geçici bir arıza durumunda, mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurulması tavsiye edilir.

KONTAK KİLİDİ VE PARK KONUMU

Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemli modeller
Bu işlev, vites kolunun P ("Park") konumunda olmasını gerektirir: kontağı STOP konumuna getirin.

Mekanik anahtarlı modeller
Bu işlev, anahtarı kontaktan çıkarmadan önce vites kolunun P (Park) konumuna getirilmesini gerektirir.
Arıza durumunda veya standart akü boşalmışsa ve kontak anahtarı takılıysa, standart akü kilitlenir.
Bu arıza veya standart akünün boşalması durumunda, anahtarı manuel olarak çıkarmak için "Acil durumda" bölümündeki "Otomatik şanzıman kolunun serbest bırakılması" kısmına bakın.

FREN PEDALINA BASILMADAN VİTES GEÇİŞİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA SİSTEMİ

Bu sistem, fren pedalına önceden basılmamışsa vites kolunu P ("Park") konumundan çıkarmanızı engeller.
Vitesi P ("Park") konumundan başka bir konuma getirmek için, kontak AVV konumunda olmalı ve fren pedalına basılmalıdır.

GENEL UYARILAR

Aşağıda bildirilenlere uyulmaması şanzımana zarar verebilir:

❒ P (“Park”) konumunu sadece araç tamamen dururken seçin
❒ R (Geri Vites) konumunu seçin veya R konumundan başka bir konuma yalnızca araç tamamen durmuş ve motor rölantideyken geçin
❒ motor rölantinin üzerinde bir hızda çalışırken P (“Park”), R (Geri Vites), N (Boş) veya D (Sürüş) konumları arasında vites değiştirmeyin
❒ herhangi bir vitese geçmeden önce fren pedalına tam olarak basın

UYARI Vites kolunu P (“Park”) ve “AutoStick” dışında bir konuma getirirken fren pedalına basın ve basılı tutun.
❒ aracın beklenmedik bir şekilde hareket etmesi yolcuları veya yakındaki kişileri yaralayabilir. Aracı motor çalışır halde bırakmayın: yolcu bölmesinden çıkmadan önce daima elektrikli el frenini devreye sokun, vites kolunu P (“Park”) konumuna getirin, aracı kapatın ve anahtarı kontaktan çıkarın (mekanik anahtarlı modeller için). Kontak STOP konumundayken (anahtarın çıkarılmasına izin verilir), aracın yanlışlıkla hareket etmesini önlemek için şanzıman P (“Park”) konumunda kilitlenir;
❒ araçtan inerken her zaman mekanik anahtarı kontaktan çıkarın ve tüm kapıları kapatın. Çocukları arabanın içinde gözetimsiz bırakmayın
❒ Anahtarsız Giriş-Çalıştırma ile donatılmış modellerde, elektronik anahtarı aracın yakınında (veya çocukların erişebileceği bir yerde) bırakmayın ve kontağı açık bırakmayın. Çocuklar elektrikli camları, diğer kumandaları çalıştırabilir veya yanlışlıkla motoru çalıştırabilir
❒ rölantiden daha yüksek bir motor devrinde şanzımanı P (“Park”) veya N (Boş) konumundan farklı bir konuma getirmek tehlikelidir. Fren pedalına tam olarak basılmazsa araç aniden hızlanabilir. Vitesi sadece motor rölantideyken, fren pedalına tamamen basarak takın
❒ bazı modellerde, şanzıman aşırı ısınırsa, gösterge paneli ekranında sembolü belirir. Bu durumda şanzıman soğuyana kadar hatalı çalışabilir
❒ şanzıman sıcaklığı normal çalışma sınırlarını aşarsa, şanzıman kontrol ünitesi vites geçme sırasını değiştirebilir ve tahrik torkunu azaltabilir
❒ aracı çok düşük dış sıcaklıklarda kullanırken, şanzıman çalışması motor ve şanzıman sıcaklığının yanı sıra araç hızına bağlı olarak değişebilir

UYARI

137) *Elektrikli el freni yerine asla P (“Park”) konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini çekin.*
138) *P (“Park”) konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P (“Park”) konumunda olduğundan ve elektrikli el freninin çekili olduğundan emin olun.*
139) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N (Boş) konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

39) *Vites kolunu P (“Park”) konumundan hareket ettirmeden önce, kontağı MAR konumuna getirin ve fren pedalına basın. Aksi takdirde, vites kolu hasar görebilir.*
40) *Vites kolunun yakınında veya etrafında herhangi bir nesne (örneğin bilezik) veya torpido gözünden vites kolunun önüne taşan nesneler olmamalıdır, çünkü bunlar geçici olarak da olsa vites kolunun hareketini engelleyebilir.*
41) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen serbestken takın.*

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

(Mild Hybrid modelleri)

EKRAN

Ekran:

❒ **otomatik sürüş modunda** seçilen vitesi (P, R, N, D)

❒ **sıralı sürüş modunda,** ilgili sayıya manuel olarak alınan (daha yüksek veya daha düşük) bir vitesi gösterebilir

ELEKTRİK MOTORU (“e-machine”)

Şanzıman, 48V çift üç fazlı sargılı bir senkron elektrik motoruna mekanik olarak bağlanmıştır.

Elektrik motorunun işlevleri aşağıdaki gibidir:

❒ şanzımana ek tork sağlayarak ısı motorunun performansını optimize etme

❒ frenleme sırasında kinetik enerjiyi geri kazanarak, sürüş için veya araçtaki elektrik yüklerine güç sağlamak için kullanılabilecek elektrik enerjisine dönüştürme (jeneratör işlevi)

❒ arabanın sadece elektrik modunda sürülmesine izin verme

❒ araç hareket halindeyken ısı motorunu çalıştırma

VİTES KOLU

Vites kolu şek. 136 aşağıdaki konumlara sahiptir:

❒ **P** = Park

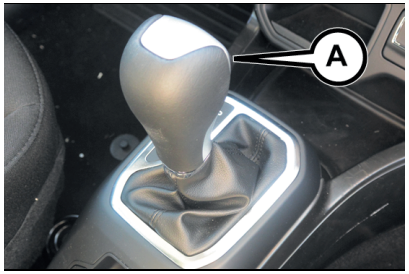
❒ **R** = Geri Vites

❒ **N** = Boş

❒ **D** = Sürüş, (otomatik ileri vites)

❒ **“AutoStick”:**

- “+” sıralı sürüş modunda vites yükseltme
- “-“ sıralı sürüş modunda vites düşürme



136 J0A0813C

“Sıralı” modu seçmek için vites kolunu D'den (Sürüş) sola doğru kaydırın. Ulaşılabilir konumlar + (daha yüksek vites) veya - (daha düşük vites) şeklindedir. Bu konumlar değişkendir: vites kolu her zaman orta konuma geri döner.

Vites kolunda, kolu P veya R konumuna getirmek için basılması gereken bir düğme (A) şek. 136 vardır.

P (“Park”) konumundan çıkmak veya araç dururken veya düşük hızda hareket ederken N (Boş) konumundan D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumuna geçmek için, düğmeye (A) şek. 136 basmanın yanı sıra fren pedalına da basılmalıdır (bu bölümdeki “Fren pedalına basmadan kol hareketini sınırlama” başlığına bakın).

KOL KONUMLARI

Park (P)

42)

P konumu şanzımanı engeller. Vites kolu P konumundayken, anahtarı kontaktan çıkarmak (uzaktan kumandalı anahtarlı modeller için) veya motoru kapatmak (elektronik anahtarlı modeller - Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi) mümkündür.

Vites kolunu P konumundan D konumuna getirme işlemi sadece araç dururken yapılmalıdır.

Kontak MAR konumundayken, fren pedalına basın ve vites kolunu P konumundan başka bir konuma geçirmek için vites kolu üzerinde bulunan düğmeyi (A) şek. 136 kullanın.

UYARILAR

❒ Araç hareket halindeyken asla P konumunu seçmeye çalışmayın.

❒ Aracı terk etmeden önce elektrikli el frenini çekin ve vites kolunu P konumuna getirin.

❒ Vites kolunu P konumuna getirmeden önce elektrikli el frenini çekin, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.

❒ Vites kolunu P konumuna getirmeden önce elektrikli el frenini çekin, aksi takdirde vites kolunu P konumuna getirmek zor olabilir.

P konumunun fiilen devreye girdiğini kontrol etmek için:
❒ vites kolunu tamamen ileri, hareket sonu konumuna getirin
❒ gösterge panelinde P harfinin görüntülendiğinden emin olun
❒ fren pedalını bırakmadan önce en az 2 saniye bekleyin

Geri Vites(R)

43)
Kol R konumundayken motor çalıştırılamaz.

Boş(N)
Motor, kol N konumundayken çalıştırılabilir. Uzun süreli durmalarda N (veya P) konumuna getirin.
N konumundan D veya R konumuna geçmek için fren pedalına basmanız gerekir. Hızlanmamanız ve motorun rölanti devrinde sabitlendiğinden emin olmanız tavsiye edilir.

UYARI Araç çekilirse, kol N konumunda DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç hasar görebilir.

Sürüş (D) - Otomatik ileri vites
Standart çalışma koşullarındaki vites kolu konumudur.
D'den N'ye rahatça geçebilirsiniz, D'den R'ye veya P'ye ise sadece vites kolundaki düğmeye basarak geçebilirsiniz.

Sıralı mod (+ / –)
Kolu D konumundan sabit konuma getirdiğinizde, şanzıman sıralı modda kullanılır.
Kolun değişken konuma (+ veya -) geçirilmesi vitesleri değiştirir.

UYARI Şanzıman kolunun D konumundan "AutoStick" konumuna geçiş dışındaki tüm hareketleri, araç hareketsizken ve motor sadece rölantideyken yapılmalıdır.

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman "sıralı modda" çalışırken, "eAuto" modu otomatik olarak devre dışı kalır (orta konsolda bulunan "e Auto OFF" düğmesindeki LED YANAR). Bu durumda, "e Auto OFF" düğmesine basarak "eAuto" modunu etkinleştirmeye çalıştığınızda, gösterge paneli ekranında bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj görüntülenir.

FREN PEDALINA BASMADAN KOL HAREKETİNİ SINIRLAMA

Vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için, kontak MAR konumunda (motor açık veya kapalı) olmalı ve fren pedalına basılmalıdır. Ayrıca, vites kolu üzerindeki düğmeye basmak gerekir.
Kolu N konumundan çıkarmak için fren pedalına basılmalı ve kontak MAR konumunda olmalıdır.

OTOMATİK SÜRÜŞ MODU

D her türlü sürüş koşulunda sıralı çalışmadan seçilebilir.
Otomatik sürüş modunda, en iyi oran hıza, motor yüküne (gaz pedalı konumu) ve yolun eğimine bağlı olarak elektronik şanzıman kontrol ünitesi tarafından seçilir.

Kick-Down işlevi
Hızı çabuk geri kazanmak için, gaz pedalına tam olarak basıldığında, şanzıman kontrol sistemi vites düşürür (kick-down işlevi).

UYARI Kötü yol tutuş koşullarına sahip yollarda (kar, buz, vb.) sürüş yaparken kick-down işlevini etkinleştirmekten kaçının.

SIRALI SÜRÜŞ MODU

Sıralı sürüş modunda, çift kavramalı otomatik şanzıman manuel şanzıman gibi çalışır.

Vites değiştirme
Kolu manuel olarak D konumundan sıralı konuma doğru yana (sola) hareket ettirin:
❒ *"+" yönüne doğru: vites yükseltme*
❒ *"-" yönüne doğru: vites düşürme* Daha düşük veya daha yüksek bir vitese geçilmesine yalnızca motor devri buna izin veriyorsa izin verilir.
Araç 1. vitesten daha yüksek bir vites devredeyken durdurulursa, şanzıman otomatik olarak 1. vitese geçecektir.

ARACI HAREKET ETTİRME

Aracı P konumundan hareket ettirmek için fren pedalına basın ve vites kolu üzerindeki düğmeyi kullanarak kolu istenen konuma (D, R veya “Sıralı mod”) getirin; gösterge paneli ekranı takılı olan vitesi gösterecektir.

UYARI Gerçekte devreye alınan vites ile vites kolunun konumu (ekranda gösterilen) arasında bir uyumsuzluk varsa, vites kolu panelinde vites kolunun konumuna karşılık gelen harf yanıp söner ve gösterge paneli ekranında sürücüye durumu düzeltmek için yapılması gereken manevrayı açıklayan bir mesaj görüntülenir (ayrıca sesli bir sinyal de verilir). Bu durum operasyonel bir hata olarak değil, sadece sistemin manevrayı tekrarlama talebi olarak yorumlanmalıdır.

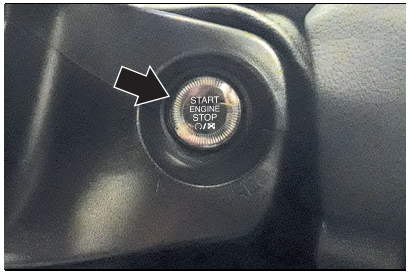
UYARI Elektrikli el freni indirilmiş ve fren pedalı bırakılmış, motor rölanti devrinde ve vites kolu D, R veya sıralı konumdayken, araç gaz pedalı kullanılmadan da hareket edebileceğinden azami dikkat gösterin.

Bu durum, sadece fren pedalı kullanılarak yapılan zorlu park manevraları sırasında araç düz bir zemindeyken kullanılabilir

MOTORU KAPATMA

Anahtarsız Giriş-Çalıştırma sistemi ile donatılmış modellerde:
direksiyon simidinin yanındaki düğmeye basarak aracı kapatmadan önce vites kolunu P (Park) konumuna getirin şek. 137.

Uzaktan kumandasız anahtarla donatılmış modellerde: vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve anahtarı kontaktan çıkarmadan önce yaklaşık 1,5 saniye bekleyin.
Aracın standart aküsü bitmişse ve kontak anahtarı takılıysa, kontak anahtarı kilitlenir.



137 J0A4567C

Kontak anahtarını çıkarma

Kontak anahtarını sadece vites kolu P konumundaysa ve yaklaşık 1,5 saniye geçmişse çıkarabilirsiniz:

❒ **vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa:** kontak anahtarı çıkarılabilir
❒ **vites kolu P konumundayken motor kapatılırsa;** kolu 5 saniye içinde P konumuna getirin. Daha sonra kontak anahtarını çıkarmak mümkün olacaktır
Her iki durumda da, açıklanan koşullara ve sürelere uyulmazsa, kontak anahtarı otomatik olarak kilitlenecektir.
Kontak anahtarını çıkarmak için, yukarıda açıklanan prosedürü tekrarlayarak MAR ve ardından STOP konumuna çevirin. Her durumda, motoru kapatmadan önce P konumuna geçilmesi tavsiye edilir.

ARACI PARK ETME

Güvenli bir şekilde park etmek için, fren pedalına basılıyken, P devreye sokulmalı ve yokuş yukarı/aşağı park etme durumunda elektrikli el freni devreye sokulmalıdır.
Fren pedalını bırakmadan önce, elektrikli el freninin devreye girmesini bekleyin.

UYARI Kolu P konumuna getirmeden önce aracı ASLA terk etmeyin.

ARACI ÇEKME

Araç çekme işlemleri için bu bölümdeki “Arızalı bir aracın çekilmesi” kısmına bakın.

“KURTARMA” İŞLEVLERİ

Bir vites kolu arızası durumunda, gösterge paneli ekranında sürücünün kolu P konumuna getirmeden sürüşe devam etmesini öneren bir mesaj görüntülenebilir. Bu durumda, kol R veya N konumuna getirilse bile şanzıman ileri vitesi (düşük performansla) koruyacaktır. Kol P konumuna getirildiğinde veya araç kapatıldıktan sonra, R veya herhangi bir ileri vites seçmek mümkün olmayacaktır. Bu durumda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

GENEL UYARILAR

140) 141) 142) 143)

Araç hareketsizken ve vites takılıyken, yola çıkmaya karar verene kadar fren pedalını daima basılı tutun, ardından freni bırakın ve kademeli olarak hızlanın.

Motor çalışırken uzun süreli durmalarda, vitesi boşta (N) veya P (Park) konumunda tutmanız tavsiye edilir.

Debriyajı korumak için, aracı sabit tutmak için asla gaz pedalını kullanmayın (örneğin yokuş yukarı/yokuş aşağı dururken): debriyajın aşırı ısınması debriyaja zarar verebilir.

Bunun yerine fren pedalını veya elektrikli el frenini kullanın ve gaz pedalına sadece yola çıkmak istediğinizde basın.

Geri vites (R) takılıysa, sadece araç tamamen durduğunda 1. vitese (veya tam tersi) takın.

Her ne kadar tavsiye edilmese de, yokuş aşağı iniyorsanız ve beklenmedik nedenlerden dolayı şanzıman boştayken (N) aracın ilerlemesine izin verirseniz, aracın hızına bağlı olarak bir vitese geçme talebi olduğunda, sistem tahrik torkunun tekerleklere doğru şekilde aktarılması için otomatik olarak en iyi vitese geçecektir.

UYARI

140) *Çocukları asla arabada gözetimsiz bırakmayın. Arabayı terk ederken anahtarı daima kontaktan çıkarın ve yanınıza alın.*
141) *Elektrikli el freni yerine asla P konumunu kullanmayın. Aracın kazara hareket etmesini önlemek için aracı park ederken daima elektrikli el frenini uygulayın.*
142) *P konumu devreye alınmazsa, araç hareket edebilir ve insanları yaralayabilir. Aracı terk etmeden önce, vites kolunun P konumunda olduğundan ve elektrikli el freninin çekili olduğundan emin olun.*
143) *Yokuş aşağı bir yolda sürüş yaparken vites kolunu N konumuna getirmeyin ve motoru durdurmayın. Bu tür bir sürüş tehlikelidir ve yol trafiğinde veya yüzeyinde değişiklik olması durumunda müdahale etme olasılığını azaltır. Aracınızın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski taşırsınız.*

ÖNEMLİ

42) *Araç eğimli bir yolda ise, vites kolunu P konumuna getirmeden ÖNCE daima elektrikli el frenini devreye sokun.*
43) *Geri vitese sadece araç dururken, motor rölanti devrindeyken ve gaz pedalı tamamen bırakılmışken takın.*

TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ - JEEP ACTIVE DRIVE (4WD) VE JEEP ACTIVE DRIVE LOW (4WD LOW)

(bazı modellerde)

TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞ

Dört tekerlekten çekiş (4WD) standart sürüş modunda tam otomatiktir.

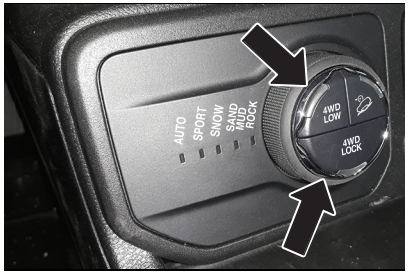
Tüm tekerleklerden çekiş etkinleştirme

44) 45)

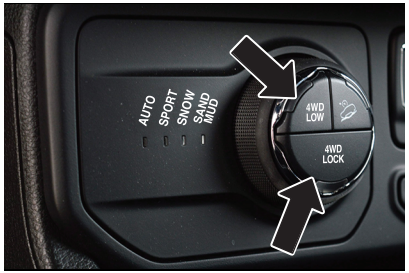
Tüm tekerleklerden çekişi etkinleştirmek için kullanılan düğmeler **Selec-Terrain™** cihazında bulunur ve aşağıdakileri seçebilirsiniz:

❒ **4WD LOCK:**
şek. 138: “HİBRİT” çalışma modunda, ısı motorunu ve arka elektrik motorunu birlikte etkinleştirmeye zorlayarak dört tekerlekten çekiş sağlar. Bu işlev AUTO modunda seçilebilir ve diğer sürüş modlarında otomatiktir

❒ **4WD LOW** (şek. 139 bazı modellerde): tüm sürüş modlarında “arazi” araç performansını artırır



138 J0A3002C



139 J0A3004C

UYARI Araç hızı 130 km/s'in üzerindeyken mod değiştirmek mümkün değildir.

4WD LOCK işlevi, ilgili düğmeye basılarak veya seçici kumanda AUTO'dan SNOW/SAND/MUD veya ROCK (Trailhawk modelleri) konumuna getirildiğinde ve daha önce 4WD LOW seçilmediğinde etkinleştirilebilir.
Bir işlevin (örneğin 4WD LOW) devreye girmesi diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

UYARI Bazı modellerde, 4WD LOW düğmesine basıldığında 4WD LOCK işlevi de otomatik olarak etkinleştirilir. 4WD LOW düğmesine tekrar basılırsa, 4WD LOCK işlevi etkinleştirilir. Ancak, 4WD LOCK düğmesine tekrar basılırsa, her iki işlev de devre dışı bırakılır.

UYARI 4WD LOCK veya 4WD LOW işlevi etkin olduğunda ELEKTRİK çalışma modu otomatik olarak devre dışı bırakılır: ısı motoru çalışması etkinleştirilir.

UYARI 4WD LOW işlevi yalnızca düzensiz ve kaygan araziler için önerilir.

4WD LOW MODU DEVREYE ALMA/SERBEST BIRAKMA

4WD LOW modu devreye alma

Araç dururken, kontak MAR konumundayken veya motor açıkken, vites kolunu D (Sürüş), R (Geri) veya N (Boş) konumuna getirin ve 4WD LOW düğmesine basın.
Bazı modellerde, mod devredeyken ekranda “4WD LOW” görüntülenir.
Selec-Terrain™ cihazı üzerindeki LED, devreye girme sonuna kadar yanıp sönebilir.

4WD LOW modu serbest bırakma

Serbest bırakma 0 ila 120 km/s arasında değişen herhangi bir hızda gerçekleşebilir.
Bazı modellerde, serbest bırakma prosedürünün sonunda ekrandaki “4WD LOW” yazısı kapanır.

Bu durumda, 4WD LOW düğmesindeki LED söner.

UYARI 4WD işlevini devreye sokma koşulları yerine getirilmezse, gösterge paneli ekranında talebin uygulanmasına yönelik talimatları içeren özel bir mesaj görüntülenir.

ÖNEMLİ

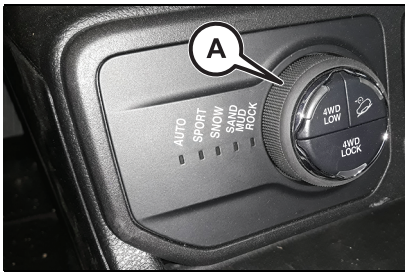
44) *4WD işlevinin doğru çalışması lastiklere bağlıdır: hepsi aynı ebatta, aynı tipte ve aynı çevreye sahip olmalıdır. Farklı ebatlarda lastiklerin kullanılması vites değişimini olumsuz etkiler ve şanzıman parçalarına zarar verir.*
45) *Yol koşullarının izin verdiğinden daha yüksek hızlarda sürmeyiniz.*

SELEC-TERRAIN

(bazı modellerde)

SÜRÜŞ MODU SEÇİMİ

İstenen modu seçmek için düğmeyi (A) şek. 140 çevirin.
4WD LOW daha önce etkinleştirilmemişse, düğmeyi çevirmek otomatik olarak 4WD LOCK işlevini etkinleştirecektir.



140 J0A3003C

UYARI Araç hızı 130 km/s'in üzerindeyken mod değiştirmek mümkün değildir.

❒ **AUTO (Otomatik):** sürekli ve otomatik çalışma ile 4WD modu yolda ve arazide sürüş sırasında kullanılabilir. "AUTO" modu etkinken, ''ELEKTRİK'' çalışma modu etkinleştirilebilir. Hibrit sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT", "e-SAVE", "ELEKTRİK"

❒ **SPORT** (bazı modellerde): Bu mod, ısı motorunu ve varsa elektrik motorunu (hibrit modeller) kullanırken otomobilin sportif sürüşünü en üst düzeye çıkarır. Hibrit sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT", "ELEKTRİK"

❒ **SNOW:** bu mod kaygan veya karla kaplı zeminlerde daha fazla denge sağlayabilir. Karla kaplı yollar gibi yol tutuşunun zayıf olduğu zeminlerde karayolunda ve arazi sürüşünde kullanılır. Hibrit sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT"

❒ **SAND:** kumlu yüzeyler gibi yol tutuşunun zayıf olduğu yüzeylerde kullanılmak üzere arazi sürüş modu. Şanzıman maksimum çekiş gücü sunacak şekilde ayarlanır. Hibrit sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT"

❒ **MUD:** çamurla kaplı zeminler veya ıslak çim gibi yol tutuşunun zayıf olduğu yüzeyler için arazi sürüş modu. Hibrit sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT"

❒ **ROCK** (bazı modellerde, yalnızca Trailhawk modelleri için): bu mod yalnızca 4WD LOW modu etkinleştirildiğinde kullanılabilir. Cihaz, aracı çekişi en üst düzeye çıkaracak ve yüksek tutuşa sahip arazi yüzeylerinde en yüksek direksiyon kapasitesini verecek şekilde ayarlar. Bu mod en iyi "arazi" performansını garanti eder. Bu mod, büyük kayalar, derin yarıklar vb. gibi engellerin üzerinden düşük hızda geçmek için kullanılmalıdır. Hibrit sistem çalışma modlarında seçilebilir: "HİBRİT"

Seçilen sürüş modu gösterge paneli ekranında bir grafik simge ve etkin modu belirten bir mesajla gösterilir.

UYARI SAND/MUD veya ROCK sürüş modu seçildiğinde, ısı motoru yüksek voltajlı akünün şarj edilmesini sağlamak için motor devrini artırma eğilimindedir.

UYARI Bir çalışma modu seçmeye çalışırsanız ve çalışma modu seçim sistemi buna izin vermezse, gösterge paneli ekranında bununla ilgili bir mesaj görüntülenir.

Motor çalıştırıldığında, AUTO modu otomatik olarak seçilir (AUTO yazısının yanındaki LED yanar).
Düğme (A) şek. 140 döndürüldüğünde AUTO yazısına yakın LED sabit yanar. Diğer LED'ler, düğme üzerinde ayarlanan tıklamalara bağlı olarak sırayla yanar, böylece sürücü yeni istenen modun hangisi olduğunu anlayabilir. İstenen mod ayarlandıktan sonra (ifadeye yakın LED yanar), **Selec-Terrain™** sisteminin istenen modu devreye sokması için düğmeyi bu konumda tutun.
Sistem aracı istenen moda göre yapılandırırken, modun LED'i yanıp söner (minimum yarım saniyeden maksimum yaklaşık 5 saniyeye kadar).0
LED'in sürekli yanması ve AUTO modu LED'inin aynı anda sönmesi, seçilen yeni modun doğru şekilde etkinleştirildiği anlamına gelir.
İstenen modun 5 saniye içinde etkinleştirilmesi mümkün olmazsa, söz konusu modla ilgili LED yanıp sönmeyi durdururken, daha önce etkinleştirilen modla (AUTO modu) ilgili LED sürekli yanık kalacaktır.

Yukarıda açıklanan her şey, **Select-Terrain™** cihazının çeşitli modları arasındaki sonraki geçişler için de aynı şekilde geçerli olacaktır.

Enerji Yönetimi sistemİ çalışma modu

(Plug-In Hybrid modelleri)
"Enerji Yönetimi" sistemi aşağıdaki çalışma modlarını seçmenize olanak tanır:

❒ **"HİBRİT" modu** *("Şarj tüketen mod"):* Bu çalışma modunda esas olarak elektrik motoru kullanılır. Isı motoru yalnızca sürücü gaz pedalına bastığında çalışır ve artık ihtiyaç duyulmadığında kapanır (gaz pedalının bırakılması).

❒ **"E-SAVE" modu**

- *"Akü tasarrufu ":* bu çalışma modu, daha sonra kullanılabilmesi için (örneğin trafiğe kapalı şehir caddelerinde sürüş yaparken) yüksek voltajlı akünün şarj durumunu mevcut şarj durumunu koruyarak korumanızı sağlar.
- " *Akü şarjı* ": bu çalışma modu, sürüş için ısı motoru çalışmasını etkinleştirir ve daha sonra kullanılabilmesi için yüksek voltajlı bataryayı şarj eder (örneğin trafiğin kısıtlı olduğu şehir caddelerinde sürüş yaparken). Bu çalışma modunda, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için gereken enerjiyi sağlamak amacıyla yakıt tüketimi artacaktır.

❒ **"ELEKTRİK modu":** bu çalışma modu sadece elektrik motorunun çalışmasını etkinleştirir. Yüksek performans gerektiğinde (gaz pedalına basıldığında) elektrik motoru ve ısı motoru aynı anda çalışacaktır. Bu durumda sürücüyü uyarmak için sürekli bir sesli uyarı duyulacaktır.

STOP/START SİSTEMİ

(bazı modeller/pazarlar için)

144) 145) 46)

ÇALIŞMA MODU

Isı motorunu kapatma yöntemi
Araç dururken ve fren pedalına basılıyken, vites kolu R veya N dışında bir konumdaysa ısı motoru kapanır.

NOT Yokuş yukarı durma durumunda, "Yokuşta Kalkış Desteği" işlevini kullanılabilir hale getirmek için ısı motorunun kapatılması devre dışı bırakılır (yalnızca ısı motoru çalışırken çalışır). "Yokuşta Kalkış Desteği" işlevi, ısı motoru kapalıyken de etkindir (işlev elektrik motoru tarafından kontrol edilir).

NOT Otomatik yeniden çalıştırmadan sonra, Stop/Start sisteminin tekrar devreye girmesi için aracı hareket ettirmeniz (0,5 km/s hızı aşarak) yeterlidir.

Isı motoru sürüş sırasında gaz pedalı bırakıldığında da kapanır (lityum iyon yardımcı akünün şarjı buna izin veriyorsa). Durulduğunda (her zaman yardımcı lityum iyon akünün şarjı yeterli olduğunda), ısı motoru kapanır ve araç, talep edilen tork mevcut olduğu sürece elektrik motoru tarafından yeniden çalıştırılır ve yeterli olmadığında, ısı motorunun yeniden çalıştırılması için talepte bulunulur.

Isı motorunu yeniden çalıştırma yöntemi

Isı motorunu yeniden çalıştırmak için fren pedalını serbest bırakın.
Frene basılıyken, vites kolu D (Sürüş) otomatik modundaysa, vites kolu R (Geri Vites) veya N (Boş) konumuna getirilerek ısı motoru yeniden çalıştırılabilir.
Fren basılıyken, vites kolu "AutoStick" modundaysa, ısı motoru kolu "+", "-", R (Geri Vites) veya N (Boş) konumuna getirerek yeniden çalıştırılabilir.
Isı motoru otomatik olarak durdurulduğunda, fren pedalı basılı tutularak, vites kolu hızlı bir şekilde P (Park) konumuna getirilerek ısı motoru kapalı tutularak fren bırakılabilir. Isı motorunu yeniden çalıştırmak için kolu P konumundan çıkarmanız yeterlidir.

SİSTEM MANUEL ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

(bazı modellerde)

Orta konsolda, basıldığında "e Auto" işlevini devre dışı bırakan ve işletim stratejileri tarafından izin verildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunun kapatılmasını sağlayan bir "e Auto" düğmesi vardır (bu yakıt tüketimini artırabilir).



141 J0A0919C

Start/Stop sistemi müdahale ederse, ısı motoru BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) alternatörü/marş motoru aracılığıyla yeniden çalıştırılır ve ısı motorunun ilk ateşlenmesi ile karşılaştırıldığında daha sessiz bir çalıştırma avantajı elde edilir.

ISI MOTORU YENİDEN ÇALIŞTIRMA KOŞULLARI

Konfor, emisyon kontrolü ve güvenlik nedenleriyle, ısı motoru aşağıdaki gibi özel koşullar altında sürücü tarafından herhangi bir işlem yapılmadan otomatik olarak yeniden başlatılabilir:

❒ standart akü yeterince şarj edilmemişse
❒ fren sistemi vakumu azalmışsa (örn. fren pedalına tekrar tekrar basılırsa)
❒ araç hareket halindeyken (örneğin eğimli yollarda sürüş sırasında)
❒ ısı motoru Start/Stop sistemi tarafından 5 dakikadan uzun süreyle kapatılmışsa
❒ termal konfor seviyesini ayarlamak için veya MAX-DEF işlevi aktivasyonundan sonra
❒ yolcu bölmesindeki uygun konfor koşullarını korumak için otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açıkken sadece ısı motoru otomatik olarak yeniden çalışır. Orta konsolda bulunan "e Auto OFF" düğmesi elektrik motorunu tamamen devre dışı bırakmaz (araç durdurulduğunda, ısı motoru her durumda kapatılır).

UYARI Isı motorunun, örneğin bir vites takılıyken debriyaj pedalının aniden bırakılması nedeniyle istenmeyen bir şekilde durması durumunda, sistem etkinleştirilirse, şanzıman boşa (N) alınarak ısı motoru yeniden çalıştırılabilir.

UYARI

144) *Standart akünün değiştirilmesi gerekiyorsa, her zaman bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Standart aküyü aynı EFB (Geliştirilmiş Sulu Akü) ve teknik özelliklere sahip yeni bir akü ile değiştirin.*
145) *Kaputu açmadan önce, motorun kapalı ve kontağın STOP konumunda olduğundan emin olun. Kaputun altındaki plakada bulunan işaretleri takip edin. Araçta başka kişiler varsa anahtarı kontaktan çıkarmanızı öneririz. Araç her zaman anahtar çıkarıldıktan veya STOP konumuna getirildikten sonra bırakılmalıdır. Yakıt ikmali sırasında motorun kapalı olduğundan emin olun (kontak STOP konumunda).*

ÖNEMLİ

46) *İklim konforu tercih edilecekse, klima sisteminin sürekli çalışması için Start&Stop sistemi devre dışı bırakılabilir.*

DAA (Sürücü Dikkat Destek) SİSTEMİ

(bazı modeller/pazarlar için) Bu, sürücünün yorgun olduğunu algılayan yardımcı bir sürüş destek sistemidir.

SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

(bazı modeller/pazarlar için) Sistem her zaman etkindir ve uyarılar **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsüne gidilerek ve ardından "Güvenlik ve Sürücü Desteği" ve ardından "Sürücü Yorgunluk Uyarısı" seçilerek devre dışı bırakılabilir. AAD sistemi ayarları motor her çalıştırıldığında yeniden etkinleştirilir. Sistem etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir (bazı modeller/pazarlar için).

Sistem tarafından sağlanan devre dışı bırakma göstergeleri

Sistem tarafından sağlanan uyarılar **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsü üzerinden devre dışı bırakılabilir.

SİSTEM MÜDAHALESİ

Ön camın ortasındaki kamera, araç yörüngesindeki değişikliklere ve yolun kenarına çok fazla yaklaşmaya bağlı olarak sürücünün yorgun olduğunu tespit ederse sistem müdahale eder.

Gösterge paneli ekranında sürücüye durmasını ve mola vermesini öneren özel bir mesajla birlikte (kırmızı) sembolü belirir. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir.

❒ Sürücü sistem tarafından sağlanan öneriyi **kabul eder** ve mola vermek için durursa, mesaj ekrandan kaybolur ve sembolü bir sonraki motor kapatma/yeniden çalıştırma işlemine kadar gösterge paneli ekranının ilgili alanında görüntülenir.

❒ Sürücü sistem tarafından verilen uyarıyı **dikkate almaz** ve durmazsa, direksiyon simidinin sol tarafındaki kumandalarda bulunan **OK** düğmesine basılana kadar mesaj gösterge paneli ekranında kalacaktır. sembolü gösterge paneli ekranının ilgili alanında görüntülenmeye devam edecektir.

UYARI Bir sistem arızası durumunda, gösterge paneli ekranında özel bir mesajla birlikte turuncu renkli sembolü görüntülenir.

HIZ SINIRLANDIRMA SİSTEMİ

(bazı modeller/pazarlar için)

TANIM

Bu cihaz, aracın hızının sürücü tarafından ayarlanabilen değerlerle sınırlandırılmasını sağlar.

Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.

Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/s'tir.

Cihaz etkin olduğunda, ayarlanan hız sınırına ulaşılana kadar araç hızı gaz pedalındaki basınca bağlıdır.

CİHAZI ETKİNLEŞTİRME

Sistemi etkinleştirmek için direksiyon simidindeki şek. 142 düğmesine basın.



142 J0A4010C

Direksiyon simidi düğmelerinin işlevleri aşağıdaki gibidir:

❒ **SET +:** hızlı şekilde hız sınırlandırma sistemi programlama (daha yüksek bir değer kaydeder)
❒ **SET +:** hızlı şekilde hız sınırlandırma sistemi programlama (daha düşük bir değer kaydeder)
❒ **RES:** cihaz etkinleştirme (cihazın etkinleştirildiği ekrandaki yeşil sembolü ile belirtilir)
❒ **CANC:** cihazın devre dışı bırakılması (cihazın devre dışı bırakılması ekrandaki beyaz sembolü ile belirtilir).

OTOMATİK CİHAZ KAPATMA

Sistemde bir arıza olması durumunda cihaz otomatik olarak devre dışı kalır. Bu durumda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ

(bazı modeller/pazarlar için)

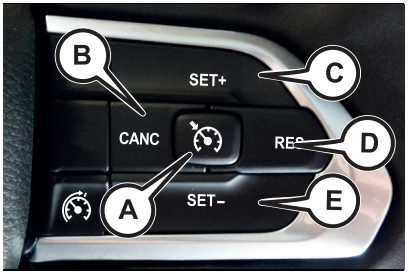
TANIM

Bu cihaz, gaz pedalına basmaya gerek kalmadan istenen araç hızının korunmasını sağlayan elektronik kontrollü bir sürüş destek cihazıdır.
Bu cihaz 30 km/s'in üzerindeki hızlarda kuru, düz ve az değişkenli uzun yollarda (örn. otoyollar) kullanılabilir.
Bu cihaz 30 km/s'in üzerindeki hızlarda kuru, düz ve az değişkenli uzun yollarda (örn. otoyollar) kullanılabilir.

CİHAZI ETKİNLEŞTİRME

146) 147) 148)

Hız Sabitleme Sistemini etkinleştirmek için (A) şek. 143 düğmesine basın.
Hız Sınırlandırma Sistemi etkinleştirilmişse, cihazı etkinleştirmek için (A) düğmesine iki kez basılmalıdır (ilk basış Hız Sınırlandırma Sistemini devre dışı bırakır, ikinci basış Hız Sabitleme Sistemini etkinleştirir).
Tüm tekerleklerden çekiş sistemi ile donatılmış modellerde, 4WD LOW (varsa) veya Eğim İniş Kontrolü işlevleri etkinleştirildiğinde cihaz takılamaz.



143 J0A4011C

Cihaz 1. viteste, geri viteste veya boş viteste çalıştırılamaz: 3. viteste veya daha yüksek bir viteste çalıştırılması tavsiye edilir.

UYARI Cihazı kullanılmadığı zamanlarda açık bırakmak tehlikelidir. Cihazın yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve beklenmedik aşırı hız nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

İSTENEN HIZI AYARLAMA

Cihazı etkinleştirin ve ardından araç istenen hıza ulaştığında (C) SET + (veya (E) SET -) düğmesini kaldırın/indirin ve cihazı etkinleştirmek için bırakın. Gaz pedalı bırakıldığında, araç seçilen hızda ilerleyecektir.
Gerekirse (örneğin sollama yaparken), sadece gaz pedalına basarak hızlanabilirsiniz; pedalı bıraktığınızda, araç daha önce kaydedilen hıza geri döner.
Cihaz etkinken, yokuş aşağı inerken, araç hızı kaydedilen hızı biraz aşabilir.

HIZ ARTIRMA/AZALTMA

Elektronik Hız Sabitleme Sistemi etkinleştirildikten sonra, hız (C) (SET +) düğmesine basılarak artırılabilir veya (E) (SET -) düğmesine basılarak azaltılabilir.

SOLLAMA YAPARKEN HIZLANMA

Gaz pedalına basın: pedal bırakıldığında araç yavaş yavaş kaydedilen hıza geri dönecektir.

UYARI Cihaz, yokuş yukarı ve yokuş aşağı giderken bile kayıtlı hızı korur. Hafif yükseltilerde hızda hafif bir değişiklik olması tamamen normaldir.

HIZI GERİ GETİRME

Sürüş modunda çalışan otomatik şanzıman ile - otomatik: (D) (RES) düğmesine basın ve bırakın.

Otomatik şanzıman "Autostick" (sıralı) modunda: önceden ayarlanan hızı geri getirmeden önce hıza yaklaşın, ardından (D) (RES) düğmesine basın ve bırakın.

CİHAZI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Araç yavaşlarken (B) (CANC) düğmesine basılması veya fren pedalına basılması, kaydedilen hızı silmeden elektronik Hız Sabitleme Sistemini devre dışı bırakır.

Elektrikli el freni (EPB) etkinleştirildiğinde veya fren sistemi devreye girdiğinde (örn. ESC sistemi) veya diğer özel durumlarda da Hız Sabitleme Sistemi devre dışı bırakılabilir.

CİHAZI DEVRE DIŞI BIRAKMA

Cihaz düğmesine basılarak veya kontak STOP konumuna getirilerek devre dışı bırakılır.

UYARI

146) *Cihaz etkinken sürüş sırasında vites kolunu asla boşa veya N konumuna getirmeyin.*
147) *Cihazın arızalanması veya bozulması durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
148) *Sistem sabit bir hızı koruyamazsa elektronik Hız Sabitleme Sistemi tehlikeli olabilir. Belirli koşullarda hız aşırı olabilir, bu da aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riskine yol açar. Cihazı yoğun trafikte veya virajlı, buzlu, karlı veya kaygan yollarda kullanmayın.*

HIZ SABİTLEME SİSTEMİ (ACC)

(bazı modellerde)

149) 150) 151) 152) 153) 154) 155)

47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54)

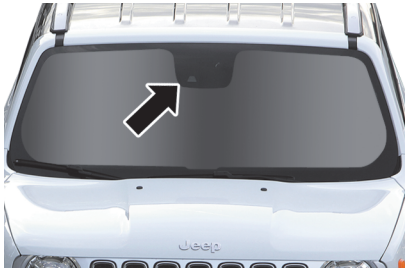
TANIM

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), Hız Sabitleme Sistemi işlevlerini öndeki araçla olan mesafeyi kontrol etmek için bir işlevle birleştiren bir sürücü destek cihazıdır.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC), ön tamponun arkasında bulunan bir radar sensörü şek. 144 ve ön camın orta kısmında bulunan bir kamera şek. 145 kullanarak öndeki aracın varlığını tespit eder.



144 J0A0638C



145 J0A0241C

İki çalışma modu vardır:

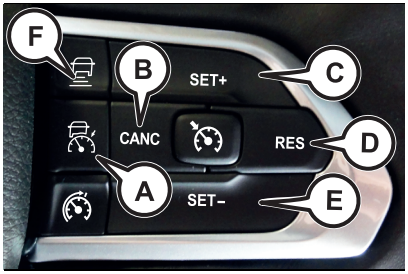
- araçlar arasında yeterli mesafeyi korumak için "Adaptif Hız Sabitleme Sistemi" modu ("Adaptif Hız Sabitleme Sistemi" gösterge paneli ekranında gösterilir)
- aracı sabit bir varsayılan ayarda tutmak için "Elektronik Hız Sabitleme Sistemi" modu

Çalışma modunu değiştirmek için direksiyon simidindeki düğmeyi kullanın (sonraki sayfalarda açıklananlara bakın).

ADAPTİF HIZ SABİTLEME SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

Etkinleştirme

Cihazı etkinleştirmek için düğmeye (A) şek. 146 basın ve bırakın.



146 J0A4012C

Cihaz 4WD LOW devredeyken etkinleştirilemez.

UYARI Cihazı kullanılmadığı zamanlarda etkin durumda bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla etkinleştirilmesi ve nedeniyle aracın kontrolünü kaybetme riski vardır.

Devreden çıkarma

Cihaz etkinken, devre dışı bırakmak için (A) düğmesine basın ve bırakın.

İSTENEN HIZI AYARLAMA

Cihaz sadece 30 km/s (veya gösterge panellerinde mph yazan pazarlarda 20 mph) üzerindeki ve 180 km/s (veya gösterge panellerinde mph yazan pazarlarda 110 mph) altındaki hızlarda ayarlanabilir.

Araç istenen hıza ulaştığında, hızı geçerli hıza ayarlamak için (C) (SET+) veya (E) (SET -) düğmesine basıp bırakın. Ekranda ayarlanan hız gösterilecektir. Ardından ayağınızı gaz pedalından çekin.

Sistem aşağıdaki durumlarda ayarlanamaz:

❒ fren pedalına basıldığında
❒ frenler aşırı ısındığında
❒ elektrikli el freni uygulandığında
❒ vites kolu P (park), R (geri vites) veya N (boş) konumundayken
❒ motor devri maksimum eşiğin üzerinde olduğunda
❒ araç hızı ayarlanabilen hız aralığında olmadığında
❒ ESC sisteminin (veya ABS veya diğer denge kontrol sistemlerinin) bir müdahalesi devam ederken veya yeni sona erdiğinde
❒ İleri Çarpışma Uyarısı Plus sistemi (bazı modellerde) tarafından otomatik frenleme sırasında ESC sistemi kapalıyken
❒ Hız Sınırlandırma Sistemi etkin olduğunda
❒ elektronik Hız Sabitleme Sistemi etkin olduğunda
❒ cihazın kendisinin arızalanması durumunda
❒ motor kapalıysa
❒ radar sensörünün tıkanması durumunda: bu durumda, şekil 144'te gösterilen bölgedeki sensör konumunu temizleyin. Temizlik için temiz bir bez kullanın. Solvent veya aşındırıcı macun kullanmayın.

UYARI Gaz pedalına basılıyken ayarlanabilen hızlardan daha yüksek hızlara (gösterge paneli mph olarak ayarlanmışsa 160 km/s veya 100 mph) ulaşıldığında cihaz devre dışı kalmaz. Bu koşullarda cihaz düzgün çalışmayabilir ve devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

HIZ DEĞİŞTİRME

Hız artırma

Cihazı ayarladıktan sonra, kaydedilen hız (B) (SET +) düğmesi basılı tutularak kaydedilebilir.

❒ **(B) (SET +) düğmesine bir kez basma:** ayarlanan hız 1 km/s (veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 1 mph) artacaktır. Düğmeye her bir kez dokunulduğunda hız 1 km/s (veya gösterge panelleri mil/saat olarak ayarlandığında 1 mph) artacaktır.

❒ **(B) (SET +) düğmesini basılı tutma:** ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar 5 km/s'lik kademelerle (veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 5 mph'lik kademelerle) artacaktır. Ayarlanan hız artışı ekranda gösterilir.

Hız düşürme

Cihazı ayarladıktan sonra, kayıtlı hız (E) (SET -) düğmesi basılı tutularak azaltılabilir.

❒ **(E) (SET -) düğmesine bir kez basma:** ayarlanan hız 1 km/s (veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 1 mph) azaltılacaktır. Düğmeye sonraki her basış hızı 1 km/s(veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 1 mph) azaltacaktır.

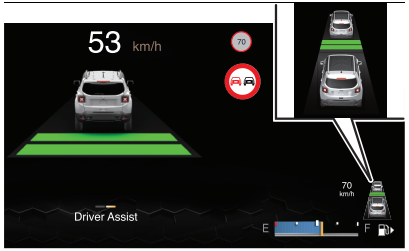
❒ **(E) (SET -) düğmesini basılı tutma:** ayarlanan hız, düğme bırakılana kadar 5 km/s'lik kademelerle (veya ölçüm birimi mph olarak ayarlandığında 5 mph'lik kademelerle) azalacaktır. Ayarlanan hız düşüşü ekranda gösterilir.

HIZI GERİ GETİRME

Sistem iptal edildikten ancak devre dışı bırakılmadıktan sonra, daha önce bir hız ayarlanmışsa, bunu geri çağırmak için (D) (RES) düğmesine basmanız ve ayağınızı gaz pedalından çekmeniz yeterlidir.
Sistem en son kaydedilen hıza ayarlanacaktır.
Önceden ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırın, ardından (D) (RES) düğmesine basın ve bırakın.

ARAÇLAR ARASINDAKİ MESAFEYİ AYARLAMA

Aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe 1 bar (kısa), 2 bar (orta), 3 bar (uzun) veya 4 bar (maksimum) olarak ayarlanabilir.
Ayarı ve aracın hızını kullanarak Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) öndeki araçla olan mesafeyi hesaplar ve ayarlar.
Ayarlanan mesafe gösterge paneli ekranında gösterilir şek. 147



147 J0A6777C

Öndeki araca olan mesafeler hız ile orantılıdır. Öndeki araca göre zaman aralığı sabit kalır ve 1 saniye (kısa mesafe 1-bar ayarı için) ile 2 saniye (maksimum mesafe 4-bar ayarı için) arasında değişir.
Cihaz ilk kez kullanıldığında ayar 4'tür (maksimum). Mesafe sürücü tarafından değiştirildikten sonra, sistem devre dışı bırakılıp yeniden etkinleştirildikten sonra da yeni mesafe kaydedilir.

Mesafeyi azaltmak için

Mesafe ayarını azaltmak için düğmeye basın ve bırakın (F) şek. 146.
Önde araç yoksa ayarlanan hız korunur. En kısa mesafeye ulaşıldığında, düğmeye bir kez daha basıldığında en uzun mesafe ayarlanır.
Araç aşağıdaki durumlara kadar ayarlanan mesafeyi korur:

❒ öndeki araç ayarlanan hızdan daha yüksek bir hıza ulaşırsa
❒ öndeki araç şeritten veya Adaptif Hız Sabitleme Sistemi sensörünün algılama alanından çıkarsa
❒ mesafe ayarı değiştirilirse
❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi cihazı devre dışı bırakılır/iptal edilirse

UYARI Cihaz tarafından uygulanan maksimum frenleme sınırlıdır. Sürücü gerektiğinde her durumda frene basabilir.

UYARI Cihaz, frenleme seviyesinin ayarlanan mesafeyi korumak için yeterli olmadığını tahmin ederse, öndeki araca yaklaşırken sürücüyü bilgilendirmek için ekranda "FRENE BAS!" uyarı mesajı yanıp söner. Ayrıca sesli bir uyarı da verilir. Bu durumda, öndeki araçla güvenli mesafeyi korumak için gerektiği şekilde derhal fren yapılması tavsiye edilir.

UYARI Sürücü, aracın gittiği yönde yayaların, diğer araçların veya hedeflerin bulunmamasını sağlamaktan sorumludur. Bu önlemlere uyulmaması ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.

UYARI Sürücü, ilgili ülkede yürürlükte olan karayolu kurallarına uyarak öndeki araçla arasında güvenli bir mesafe bırakmaktan tamamen sorumludur.

DEVRE DIŞI BIRAKMA

Aşağıdaki durumlarda cihaz devre dışı bırakılır ve ayarlanan hız iptal edilir:

❒ Adaptif Hız Sabitleme Sistemi üzerindeki (A) düğmesine basıldığında
❒ elektronik Hız Sabitleme Sistemi düğmesine basıldığında
❒ Hız Sınırlandırma Sistemi düğmesine basıldığında
❒ kontak STOP olarak ayarlandığında
❒ 4WD LOW modu etkinleştirildiğinde
Cihaz aşağıdaki durumlarda iptal edilir (ayarlanan hız ve mesafe kaydedilir):
❒ (B) (CANC) düğmesine basıldığında
❒ "İstenen hızın ayarlanması" paragrafında belirtilen koşullar oluştuğunda
❒ araç hızı ayarlanan minimum hızın altına düştüğünde (örn. yavaş araçların

varlığında)
Sistem öndeki bir araca göre yavaşlarken bu koşullar meydana gelirse, sistem, gerekirse, sistemde ayarlanabilen minimum hız dahilinde iptal edildikten veya devre dışı bırakıldıktan sonra da yavaşlamaya devam edebilir.

ELEKTRONİK HIZ SABİTLEME SİSTEMİ MODU

Elektronik Hız Sabitleme Sistemi modu, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) moduna ek olarak sabit hızda seyahat etmek için kullanılabilir.
Araçta Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) işlevi uygulanıyorsa, elektronik Hız Sabitleme Sistemi ACC ile aynı şekilde çalışır (Hız Sabitleme Sisteminin düğmesine basarak), ancak aradaki fark şudur:

❒ öndeki araçla arasındaki mesafeyi tutmaz
❒ radar sensörü engellenirse cihaz çalışmaya devam eder

Daha önce ayarlanan hıza dönmeden önce, hızı bu değere yaklaştırın, ardından (D) (RES) düğmesine basın ve bırakın.

UYARI

149) *Sürüş sırasında her zaman azami dikkat gösterin ve gerektiğinde frene basmaya her zaman hazır olun.*
150) *Sistem, sürüş sırasında her zaman tüm dikkatini vermesi gereken sürücü için bir destektir. Sorumluluk her zaman sürücüye aittir ve tam bir güvenlik içinde sürüş yapmak için trafik koşullarını dikkate almalıdır. Sürücü öndeki araçla arasındaki güvenli mesafeyi daima korumalıdır.*
151) *Yayalar, karşıdan gelen veya çapraz yönde hareket eden araçlar ve sabit nesneler (örn. kuyrukta bekleyen bir araç veya arızalı bir araç) varken cihaz etkinleştirilmez.*
152) *Cihaz yol, trafik ve hava koşullarını ve zayıf görüş koşullarını (örn. sis) dikkate alamaz.*
153) *Cihaz, tutulması gereken güvenli mesafenin yanlış belirlenmesine veya hiç belirlenmemesine neden olabilecek karmaşık sürüş koşullarını her zaman tam olarak algılayamaz.*
154) *Cihaz maksimum frenleme kuvvetini uygulayamaz: araç tamamen durdurulamaz.*
155) *Radar buz çözme sistemi ile donatılmıştır. Bu nedenle bazı koşullarda yüksek sıcaklıklara ulaşabilir. Sensörün etrafındaki bölgede çalışmanız gerekiyorsa, motorun kapatılmasından itibaren en az 30 saniye bekleyin.*

ÖNEMLİ

47) *Sistem, şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar gibi hava koşullarında sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
48) *Tampon bölgesinin sensörün önündeki bölümü veya radar sensörünün kendisi çıkartmalar, yardımcı farlar veya başka herhangi bir nesne ile kaplanmamalıdır.*
49) *Ön geometride değişiklik, lastik değişimi veya aracın standart yükünden daha ağır bir yük gibi araçta yapılan herhangi bir yapısal değişiklik çalışmayı olumsuz etkileyebilir.*
50) *Aracın ön kısmında yapılan yanlış onarımlar (örn. tampon, şasi) radar sensörünün konumunu değiştirebilir ve çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu tür herhangi bir işlem için bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.*
51) *Radar sensörünü veya ön camdaki kamerayı kurcalamayın veya bunlara herhangi bir müdahalede bulunmayın. Bir sensör arızası durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
52) *Tampon alt bölgesinde yüksek basınçlı jetlerle yıkama yapmayınız: özellikle sistemin elektrik konnektörü üzerinde çalışmayınız. Solvent veya aşındırıcı macun kullanmayın.*
53) *Sensörün etrafındaki bölgede onarım ve boyama yaparken dikkatli olun. Önden çarpma durumunda sensör otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sensörün onarılması gerektiğini belirten bir uyarı gösterebilir. Arıza uyarısı olmasa bile, radar sensörünün konumunun değiştiğini düşünüyorsanız (örn. park manevraları sırasında düşük hızda önden çarpma nedeniyle) sistemin çalışmasını devre dışı bırakın.*

Bu durumlarda, radar sensörünün yeniden hizalanması veya değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.
54) *Kameranın aşırı ısınması (örneğin ön camın uzun süre güneş ışığına veya diğer ısı kaynaklarına maruz kalması) işlevlerin geçici olarak kullanılamamasına neden olabilir. Aracı daha serin bir alana götürün ve kameranın tekrar düzgün çalışabilmesi için sıcaklığın düşmesini bekleyin.*

PARKSENSE SİSTEMİ

(bazı modellerde)

156)

55) 56) 57)

Ön tamponda şek. 148 (8 sensörlü modeller) veya şek. 149 (12 sensörlü modeller) ve arka tamponda şek. 150 (4 ve 8 sensörlü modeller) veya şek. 151 (12 sensörlü modeller) bulunan park sensörleri, herhangi bir engelin varlığını tespit etmek ve sürücüyü sesli bir uyarı ve varsa gösterge paneli ekranındaki görsel sinyallerle uyarmak üzere tasarlanmıştır.

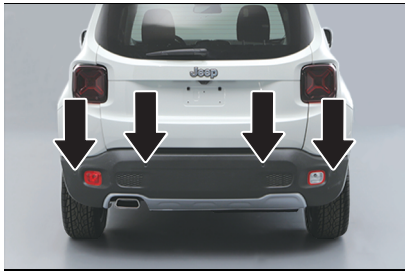


148 J0A0773C

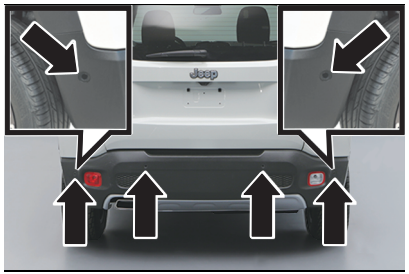




149 J0A0639



150 J0A4015C

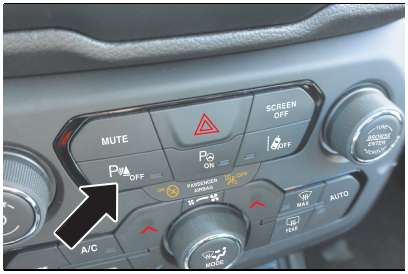


151 J0A3001C

SİSTEM AÇMA/KAPAMA

Sistemi devre dışı bırakmak için ön konsoldaki düğmeye basın, şek. 152. Sistem devrede iken devre dışı bırakıldığında veya tam tersi olduğunda, gösterge paneli ekranında her zaman özel bir mesaj görüntülenir.
Sistem sürücü tarafından açıldığında şek. 152 düğmesindeki LED sönüktür.
Sistem kullanıcı tarafından devre dışı bırakılmışsa, arızalıysa veya geçici olarak devre dışı bırakılmışsa LED yanar.

Düğmeye bir sistem arızası ile basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp söner, ardından sürekli yanık kalır.



152 J0A9928C

UYARI Kontak MAR konumuna ayarlandığında **ParkSense®** sistemi, motorun kapatıldığı (etkinleştirildiği veya devre dışı bırakıldığı) son durumu belleğinde tutar. **ParkSense®** sistemi devreden çıkarıldıktan sonra, kontak MAR'dan STOP'a ve ardından tekrar MAR'a geçse bile, bir sonraki devreye alma işlemine kadar bu durumda kalacaktır.

SİSTEMİ ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Etkinleştirme

Sistem, açık olduğunda, aşağıdaki koşullarda otomatik olarak etkinleştirilir:

❒ vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumundayken

veya

❒ vites kolu N (Boş) konumundayken ve araç hareket halindeyken. Hareket durumunda sistem açık kalır (ileri veya geri)

Devre dışı bırakma

Sistem aşağıdaki durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

❒ geri vites dışında bir vitese takılırsa, arka sensörler devre dışı bırakılırken, ön sensörler (4 sensörlü modeller hariç) 15 km/s aşılana kadar etkin kalır

ya da

❒ geri vites takılıyken 11 km/s'den yüksek hızlarda (bu durumda ön konsoldaki düğmenin üzerindeki LED yanar)

ya da

❒ araba hareketsizken, vites kolu P (Park) konumundayken

SESLİ UYARI

Bir engelin varlığında, değişken frekanslı bir sesli uyarı etkinleştirilir:

❒ araç ile engel arasındaki mesafe azaldıkça artar

❒ araç ile engel arasındaki mesafe 30 cm'den az olduğunda sürekli hale gelir ve mesafe artarsa durur

❒ araç ile engel arasındaki mesafe değişmezse sabittir. Bu durum yan sensörlerle ilgiliyse, örneğin bir duvar boyunca manevralar yapılması durumunda göstergelerden kaçınmak için sinyal yaklaşık 3 saniye sonra duracaktır

Sensörler birden fazla ön (4 sensörlü modeller hariç) ve arka engel tespit ederse, en yakın engelle ilgili sesli uyarı veya engeller aynı mesafedeyse aralıklı bir sinyal verilir.

Sistem sesli uyarı verdiğinde, etkinleştirilmişse **Uconnect™** sisteminin ses seviyesi otomatik olarak azaltılır. Sesli göstergeler yalnızca engel aracın yörüngesi üzerindeyse ve bu nedenle gerçek bir çarpışma riski varsa etkinleştirilir. Bunun yerine görsel göstergeler (“Ekrandaki göstergeler”, aşağıdaki bölüme bakın), engel araç yörüngesinde olmasa bile sürücüye sağlanır.

EKRANDAKİ UYARILAR

Sistemle ilgili göstergeler yalnızca yeniden yapılandırılabilir çok işlevli ekranda ve yalnızca **Uconnect™** sisteminin “Ayarlar” menüsündeki “Işıklar + zil” öğesi önceden seçilmişse gösterilir.

Sistem, nesnenin mesafesine ve araca göre konumuna göre olası alanlardan birinde tek bir yay görüntüleyerek bir engelin varlığını gösterir.

Engel ön (4 sensörlü modeller hariç) veya arka orta alanda algılanırsa, sesli bir uyarıya ek olarak engel yaklaştıkça önce sabit, sonra yanıp sönen tek bir yay görüntülenecektir.

Engel ön (4 sensörlü modeller hariç) veya arka sol ve/veya sağ alanda tespit edilirse, ekranda ilgili alanda yanıp sönen tek bir yay gösterilecek ve sistem sık aralıklarla veya sürekli olarak sesli bir uyarı verecektir.

Ön (4 sensörlü modeller hariç) ve arka alanda aynı anda birden fazla engel algılanırsa, hangi alanda algılandıklarına bakılmaksızın ekranda hepsi gösterilir.

Genel olarak, ekranda tek veya birkaç yanıp sönen yay gösterildiğinde ve sesli uyarı sürekli hale geldiğinde araç engele daha yakındır.
Ekrandaki renk, engele olan mesafeye ve engelin konumuna bağlıdır.

AYARLANABİLEN SESLİ UYARI SES AYARLARI

ParkSense® sisteminin sesli sinyalinin ses seviyesi **Uconnect™** sistemi kullanılarak ayarlanabilir (daha fazla bilgi için "Multimedya" bölümüne bakın).

Araç **Uconnect™** sistemi ile donatılmışsa, sesli uyarı ses seviyesi ayarlarına gösterge paneli ekranından erişilemeyecektir.

Sesli uyarı ses seviyesi "Düşük", "Orta" ve "Yüksek" olarak ayarlanabilir. Varsayılan ses seviyesi ayarı "Orta"dır.

RÖMORKLA ÇALIŞMA

Römorkun elektrik kablosu fişi aracın çeki kancası soketine takıldığında arka sensörlerin çalışması otomatik olarak devre dışı bırakılırken, ön sensörler (3 sensörlü modeller hariç) etkin kalır ve sesli ve görsel uyarılar sağlayabilir. Bu durumda, düğme şek. 152 üzerindeki LED söner.
Römorkun kablo fişi çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

GENEL UYARILAR

Bazı koşullar park sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ sensör hassasiyetinin azalması ve park destek sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, yoğun boya bulunması nedeniyle olabilir
❒ sensör, mekanik girişim nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı girişimi) algılayabilir, örneğin araba yıkanırken, yağmurda (güçlü rüzgar), doluda
❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir
❒ park destek sistemi performansı sensörlerin konumundan da etkilenebilir, örneğin sürüş ayarındaki bir değişiklik (amortisörlerin, süspansiyonun aşınmasından kaynaklanan) veya lastiklerin değiştirilmesi, araca aşırı yük bindirilmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel ayar işlemlerinin yapılması nedeniyle
❒ park sensörlerinin doğru çalışmasını engelleyebilecek römorksuz bir çeki kancasının varlığı. **ParkSense®** sistemini kullanmadan önce, çekme işlemleri için kullanılmadığında çıkarılabilir çeki kancası topuzu tertibatının ve ilgili ek parçanın araçtan çıkarılması önerilir. Sürekli sesli uyarı verildiğinde, çeki kancası topuzu zaten engele arka tampondan çok daha yakın bir konumda olduğundan, bu talimata uyulmaması kişisel yaralanmalara veya araçlara veya engellere zarar verebilir. Römork çekmeden çeki kancasını takılı bırakmak isterseniz, **ParkSense®** sistemi güncelleme işlemleri için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız tavsiye edilir, çünkü çeki kancası merkezi sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir
❒ sensörlerin üzerinde yapışkanların bulunması. Bu nedenle sensörlerin üzerine etiket yapıştırmamaya özen gösterin

UYARI

156) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu işlemleri gerçekleştirirken, gitmek istediğiniz güzergah üzerinde başka insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından emin olun. Park sensörleri sürücü için bir destektir, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*

ÖNEMLİ

55) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araba şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanları kullanırken, jeti 10 cm'den daha uzakta tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*
56) *Sensörlerin bulunduğu bölgedeki tampon müdahalelerini sadece bir Jeep Yetkili Bayisine yaptırın. Tampona doğru şekilde yapılmayan müdahaleler park sensörlerinin çalışmasını tehlikeye atabilir.*
57) *Tampon boyasını veya boya rötuşlarını sadece yetkili serviste yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

ACTIVE PARKSENSE SİSTEMİ (OTOMATİK PARK DESTEĞİ)

(bazı modellerde)

157) 158) 159)

58) 59)

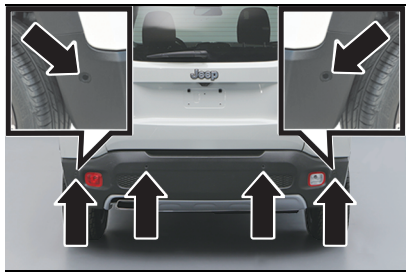
Sistem, sürücünün aracın genişliğine göre uygun bir boş paralel park yeri bulmasına yardımcı olur ve manevra sırasında direksiyon simidi hareketini otomatik olarak yönetir. Sistem ayrıca sürücünün park yerinden çıkarken manevra yapmasına da yardımcı olur.

Sensörler

Sistem, ön şek. 153 ve arka şek. 154 tamponda bulunan ön, arka ve yan sensörleri kullanır.



153 J0A0639C



154 J0A3001C

ETKİNLEŞTİRME/DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye basın şek. 155:

gösterge paneli ekranı manevra ile ilgili talimatları gösterecektir.



155 JOA0929C

Sistem açık: LED sürekli yanar.
Sistem kapalı: LED kapalı.
LED, Active **ParkSense®** (Otomatik Park Desteği) sisteminde bir arıza olması durumunda da yanar. Sistem arızalıyken düğmeye basılırsa, LED yaklaşık 5 saniye yanıp söner, sonra sönük kalır.

UYARI Aracın satın alındığı zamankinden farklı boyutta jantların kullanılması sistemi etkileyebilir ve doğru çalışmasını engelleyebilir.

SİSTEM ÇALIŞMASI

Park yeri ararken sistem, motor açıkken ve hız 30 km/s'nin altındayken otomatik olarak devreye giren yan sensörleri kullanır.
Manevra sırasında sürücüye, aracın önündeki ve arkasındaki engellere yaklaşırken daha fazla mesafe bilgisi sağlayan park sensörlerinden (4 ön ve 4 arka) gelen bilgiler de yardımcı olur.

Daha önce **ParkSense®** (Otomatik Park Desteği) devre dışı bırakıldıktan sonra sürücü tarafından **Active ParkSense®** işlevi etkinleştirilirse, sensörler bir kez daha etkinleştirilir ve yalnızca park manevrası sırasında bu durumda kalır.

PARALEL VE DİKEY PARK TANIMI

Etkinleştirme

Ön konsol üzerindeki düğmeye basın: seçildikten sonra sistem arama modunu etkinleştirir.
Sistemin seçilmemiş olsa bile park yerlerini tanıdığı düşünüldüğünde, araç tipine uygun bir park yerinin yakınından geçtikten hemen sonra bile etkinleştirilebilir. Sistem, doğru bir manevra için yapılması gereken işlemler hakkında gösterge paneli ekranı aracılığıyla sürücüyü bilgilendirecektir.

Park türünü seçme

Arama sırasında ve geri vitese geçilene kadar, park etmek için tercih edilen tip seçilebilir:
❒ *" Paralel*": araç seyahat yönüne paralel bir park yeri arayacaktır;
❒ *" Dikey":* araç seyahat yönüne dik bir park yeri arayacaktır.

Arama tarafı seçimi

Arama tarafını seçmek ve doğru manevrayı gerçekleştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:
❒ ⇨ Dönüş sinyalini orta konuma getirerek (devre dışı) veya yukarı doğru iterek park yeri aramasını ve yolcu tarafındaki manevrayı seçin.
❒ ⇦ Sürücü tarafında dönüş sinyalini aşağı doğru iterek park yeri aramasını ve manevrayı seçin

Park yeri arama

Sistem, yan sensörler aracılığıyla sürekli olarak aracın boyutlarına uygun boş bir park yeri arar. Arama sırasında araç 30 km/s'in altında bir hızda ve park etmiş araçlardan yaklaşık 50 cm ila 1,5 m mesafede şeridini takip etmeye devam etmelidir.
Bir park yeri, aracın boyutlarına kıyasla seyahat yönüne paralel park yerleri için yaklaşık 80 cm ve seyahat yönüne dik park yerleri için yaklaşık 1 m daha uzunsa uygun kabul edilir.

UYARI Arama sırasında araç hızı 30 km/s'i geçmemelidir; 25 km/s'e ulaşıldığında sürücüden hızı düşürmesi istenir; 30 km/s hız aşılırsa devre dışı bırakılır (bu durumda sistem ön konsoldaki düğmeye basılarak yeniden başlatılabilir).

Manevra
Gaz ve fren pedalları kullanılarak manevra yapılırken aracın hareketleri kontrol edilebilir. Park yeri bulunduğunda, geri vitese takmanız, direksiyonu bırakmanız ve pedalları kullanmanız istenecek, sistem ise özel alanda park işlemini gerçekleştirmek için direksiyonu otomatik olarak yönetecektir.
Manevra sırasında park sensörlerinden gelen bilgilerden yararlanmak mümkün olacaktır (geri geri giderken arka sensörlerin sürekli olarak ses çıkardığı alana ulaşmanız tavsiye edilir), ancak her zaman çevredeki alana dikkat etmeniz önerilir. Manevra sırasında araç durdurulabilir ve hareketsiz kalırken geri vites geçici olarak serbest bırakılabilir (örneğin, manevra alanında bir yayanın geçmesine izin vermek için).
Park manevrası aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayacaktır:
❒ aracın hızı 7 km/s'in üzerinde ise
❒ direksiyon (isteyerek veya istemeyerek) hareket ettirilirse (tutarak veya hareket etmesini engelleyerek)
❒ düz olmayan yol yüzeyi veya tekerleklerin önünde bulunan, aracın hareketlerini etkileyen ve böylece doğru yolu takip etmesini engelleyen unsurlar
UYARI Yaklaşık 3 dakika sonra park etme işlemi tamamlanmamışsa manevra devre dışı bırakılır.

Manevra sonu
Yarı otomatik manevra, gösterge panelindeki ekranda manevranın tamamlandığı mesajı gösterildiğinde sona erer.
Manevranın sonunda sürücü aracın kontrolünü yeniden ele alır ve gerekirse park etme işlemini manuel olarak tamamlamalıdır.

PARALEL PARKTAN ÇIKIŞ MANEVRASININ TANIMI
(bazı modellerde)

Etkinleştirme
"Park yerinden manevra ile çıkma" işlevinin ön konsoldaki düğmeye basılarak doğru şekilde etkinleştirilmesi için araç park yerinde sabit olmalıdır.

Çıkış tarafı seçimi
Manevrayı gerçekleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ dönüş sinyalini yukarı doğru hareket ettirerek yolcu tarafında manevra yapmayı seçin;
❒ dönüş sinyalini aşağı doğru hareket ettirerek sürücü tarafında manevra yapmayı seçin.
Sistem, gösterge paneli ekranında çıkış manevrasının hangi taraftan yapılacağına dair mesajlar görüntüleyerek sürücüyü bilgilendirecektir.

Manevra
Sürücüden geri vitese alması, direksiyonu bırakması ve pedalları kullanması istenirken, sistem aracı park yerinden çıkarmak için direksiyonu otomatik olarak idare eder.
Sürücü gaz ve fren pedalları ile aracın hareketlerini kontrol eder. Geri vitese geçtikten sonra, manevra adımları "Paralel ve dikey park açıklaması" paragrafında açıklanan adımlar olacaktır.
Ön konsoldaki düğmeye basarak sistemi etkinleştirdikten ve park alanından çıkmak için manevra yapmayı seçtikten sonra, ekrandaki göstergeleri izleyin. Önce istenen taraftaki dönüş sinyalini etkinleştirerek çıkış tarafını seçin (bu taraf dolu ise manevra iptal edilecektir) ve ardından geri vitese geçin.
Manevra sırasında sürücü gaz, fren ve debriyajı kontrol ederken sistem direksiyon simidini otomatik olarak yönetir (bazı modellerde). Sürücü park sensörleri tarafından sağlanan bilgileri kullanabilir ancak her zaman çevredeki alanı görsel olarak kontrol etmeyi sürdürmelidir.
Sistemin manevra yapabilmesi için park sensörlerinin bir ön engel (ön tampondan 40 ila 90 cm arasında konumlandırılmış) ve bir arka engel (arka tampondan 40 ila 150 cm arasında konumlandırılmış) algılaması gerekir. Sonuç olarak, engeller (ön ve arka) çok yakınsa (sürekli park sensörü sinyali) veya araçtan çok uzaksa (park sensörleri tarafından algılanmazsa) sistemin manevra yapması mümkün değildir.

Bu durumda manevra gerçekleştirilmez ve ekranda özel bir mesaj görüntülenir.

GENEL UYARILAR

❒ Sensörler konumlarını değiştiren bir darbeye maruz kalırsa, sistemin çalışması önemli ölçüde bozulabilir.
❒ Sistem, araç yaklaşık 50 km yol kat ettikten sonra en yüksek performansa ulaşır (sistem "kendi kendini kalibre eder").
❒ Sensörler kirliyse, kar, buz veya çamurla kaplıysa veya orijinal koşullara göre yeniden boyanmışsa, sistemin çalışması ciddi şekilde bozulabilir. Sistemin doğru çalışması için sensörlerin her zaman temiz olması son derece önemlidir. Temizlik sırasında çizilmediğinden veya hasar görmediğinden emin olun; kuru veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler, gerekirse araba şampuanı eklenerek temiz su kullanılarak yıkanmalıdır. Yıkama istasyonlarında, buhar jeti/yüksek basınçlı yıkama nozullarını sensörlerden en az 10 cm uzakta tutarak sensörleri hızlı bir şekilde temizleyin.
❒ Yakındaki ultrasonik ses kaynakları (örn. kamyonların pnömatik frenleri veya pnömatik matkaplar) sensör performansını olumsuz etkileyebilir.
❒ Sensörler, örneğin araba yıkanırken, yağmur, güçlü rüzgar, dolu durumunda mekanik sesler nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı girişimi) algılayabilir.
❒ Sensörler belirli bir şekle sahip veya belirli malzemelerden yapılmış nesneleri algılamayabilir (çok ince direkler, römork kirişleri, paneller, ağlar, çalılar, park önleyici direkler, kaldırımlar, çöp kutuları, araçlar, vb.) Aracın ve yolunun sistem tarafından tanımlanan park yeri ile gerçekten uyumlu olup olmadığını kontrol etmek için her zaman büyük özen gösterin.
❒ Aracın satın alındığı zamankinden farklı boyutta (bir veya daha fazla) lastik veya jant kullanılması sistemin çalışmasını etkileyebilir.
❒ Bir römork (doğru şekilde takılmış soketli) mevcutsa, sistem otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.
❒ "Arama devam ediyor" modunda, sistem manevrayı gerçekleştirmek için yanlış bir park yeri belirleyebilir (örneğin bir kavşak, araba yolları, seyahat yönünü kesen yollar vb.)
❒ Eğimli yollarda park manevraları yapılması durumunda, sistemin performansı düşük olabilir ve devre dışı kalabilir.
❒ Kaldırım kenarında park etmiş iki araç arasında bir park manevrası yapılıyorsa, sistem aracın kaldırıma çıkmasına neden olabilir.
❒ Çok dar virajlarda bazı manevraların gerçekleştirilmesi imkansız olabilir.
❒ Park manevrası sırasında koşulların değişmediğinden emin olmak için büyük özen gösterin (örneğin park yerinde insan ve/veya hayvan varsa, araçlar hareket ediyorsa vb.
❒ Park ederken karşı yönden gelen araçlara dikkat edin. Her zaman Karayolu Kanunu kurallarına uyun.

UYARI Kar zincirleri veya yer tasarruflu lastik takılıysa sistemin doğru çalışması garanti edilmez.
UYARI Bu işlev sürücüyü sadece park sensörleri tarafından algılanan son uygun park yeri (paralel veya dik) hakkında bilgilendirir.
UYARI Görüntülenen bazı mesajlara sesli uyarılar eşlik eder.

UYARI

157) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından daima emin olun. Park sensörleri sürücü için bir destektir, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir.*
158) *Park yeri arama ve park manevraları Karayolları Kanunu'nun mevcut düzenlemelerine uygun olarak gerçekleştirilmelidir.*
159) *Bir manevra sırasında direksiyon simidini ellerinizle durdurmak isterseniz, dış kenarından sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi içeride tutmaya çalışmayın veya telleri tutmayın.*

ÖNEMLİ

58) *Bir manevra sırasında direksiyon simidini ellerinizle durdurmak isterseniz, dış kenarından sıkıca tutmanız tavsiye edilir. Ellerinizi içeride tutmaya çalışmayın veya telleri tutmayın.*

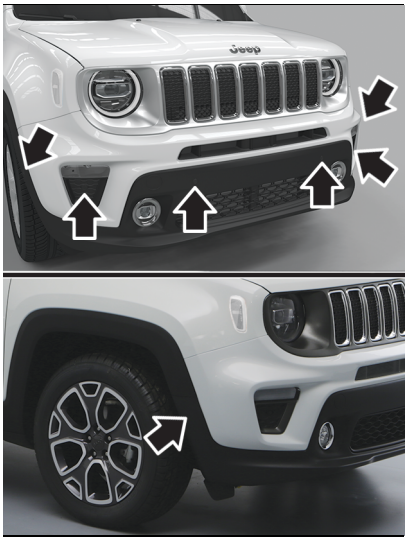
59) *Tamponun yeniden boyanmasını veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boyanın rötuşlanmasını sadece bir Jeep Yetkili Bayisine yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

YAN MESAFE UYARI SİSTEMİ

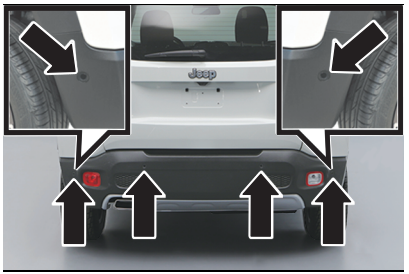
(bazı modellerde)

60) 61)

Yan Mesafe Uyarı sistemi, ön şek. 156 ve arka şek. 157 tamponlarda bulunan park sensörlerini kullanarak aracın yakınındaki yan engellerin varlığını tespit etme işlevine sahiptir.



156 J0A0639C



157 J0A3001C

Sistem sürücüyü sesli bir uyarı ve gösterge paneli ekranındaki görsel göstergelerle uyarır.
Sesli göstergeler yalnızca engel aracın yörüngesinde olduğunda ve bu nedenle gerçek bir çarpışma riski olduğunda etkinleştirilir.
Bunun yerine görsel göstergeler, engel araç yörüngesinde olmasa bile sürücüye sağlanır.

AYARLANABİLEN SESLİ UYARI SES AYARLARI

Yan Mesafe Uyarı sisteminin sesli sinyalinin ses seviyesi **Uconnect™** sistemi kullanılarak ayarlanabilir (daha fazla bilgi için, “Multimedya” bölümüne bakın).
Araç **Uconnect™** sistemi ile donatılmışsa, sesli uyarı ses seviyesi ayarlarına gösterge paneli ekranından erişilemeyecektir.
Sesli uyarı ses seviyesi “Düşük”, “Orta” ve “Yüksek” olarak ayarlanabilir. Varsayılan ses seviyesi ayarı “Orta ”dır.

ETKİNLEŞTİRME / DEVRE DIŞI BIRAKMA

Sistem sadece kısa bir mesafe sürdükten sonra ve araç hızı 0 ile 18 km/s (0 ile 11 mph) arasındaysa çalışabilir.

Sistem **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsü üzerinden etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir ("Daha fazla bilgi için Multimedya bölümüne bakın").

Sistem 12 sensörlü **ParkSense**® sistemi ile aynı koşullarda etkinleştirilir ("ParkSense sistemi" - "12 sensörlü modeller bölümüne bakın).

RÖMORKLA ÇALIŞMA

Römork aracın çeki kancası soketine takıldığında sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Römorkun kablo fişi çıkarıldığında arka sensörler otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

GENEL UYARILAR

Bazı koşullar Yan Mesafe Uyarı sisteminin performansını etkileyebilir:

❒ sensör hassasiyetinin azalması ve park destek sistemi performansının düşmesi, sensör yüzeyinde buz, kar, çamur, kalın boya bulunması nedeniyle olabilir

❒ sensör, mekanik girişim nedeniyle var olmayan bir engeli (yankı girişimi) algılayabilir, örneğin araba yıkanırken, yağmurda (güçlü rüzgar), doluda

❒ sensör tarafından gönderilen sinyaller, aracın yakınındaki ultrasonik sistemlerin (örneğin kamyonların pnömatik fren sistemleri veya pnömatik matkaplar) varlığıyla da değiştirilebilir

❒ park destek sistemi performansı sensörlerin konumundan da etkilenebilir, örneğin sürüş ayarındaki bir değişiklik (amortisörlerin, süspansiyonun aşınmasından kaynaklanan) veya lastiklerin değiştirilmesi, araca aşırı yük bindirilmesi veya aracın alçaltılmasını gerektiren özel ayar işlemlerinin yapılması nedeniyle

❒ park sensörlerinin doğru çalışmasını engelleyebilecek römorksuz bir çeki kancasının varlığı. **ParkSense**® sistemini kullanmadan önce, çekme işlemleri için kullanılmadığında çıkarılabilir çeki kancası topuzu tertibatının ve ilgili ek parçanın araçtan çıkarılması önerilir. Sürekli sesli uyarı verildiğinde, çeki kancası topuzu zaten engele arka tampondan çok daha yakın bir konumda olduğundan, bu talimata uyulmaması kişisel yaralanmalara veya araçlara veya engellere zarar verebilir. Römork çekmeden çeki kancasını takılı bırakmak isterseniz, **ParkSense**® sistemi güncelleme işlemleri için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız tavsiye edilir, çünkü çeki kancası orta sensörler tarafından bir engel olarak algılanabilir.

❒ sensörlerin üzerinde çıkartma bulunması sistemin doğru çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle sensörlerin üzerine çıkartma yapıştırmamaya özen gösterin

ÖNEMLİ

60) *Sistemin doğru çalışması için sensörlerin çamur, kir, kar veya buzdan arındırılmış olması gerekir. Sensörleri temizlerken çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin; kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Sensörler temiz su kullanılarak ve gerekirse araba şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Yüksek basınçlı jetler veya buharlı temizlik gibi özel yıkama ekipmanı kullanırken, jeti 10 cm'den (4 inç) daha uzak tutarak sensörleri çok hızlı bir şekilde temizleyin.*

61) *Tamponun yeniden boyanmasını veya sensörlerin bulunduğu bölgedeki boyanın rötuşlanmasını sadece bir Jeep Yetkili Bayisine yaptırın. Yanlış boya uygulaması park sensörlerinin çalışmasını etkileyebilir.*

LANESENSE SİSTEMİ (şerit geçiş uyarısı)

TANIM

62) 63) 64) 65) 66) 67) 68)

LaneSense sistemi, şerit sınırlarını tespit etmek ve aracın bu sınırlar içindeki konumunu hesaplayarak şerit içinde kaldığından emin olmak için ön camda bulunan bir kameradan yararlanır**.**
Şerit çizgilerinden biri tespit edildiğinde ve araç sürücünün isteği dışında bu çizgiyi geçtiğinde (dönüş sinyali etkinleştirilmediğinde), LaneSense sistemi direksiyon simidine uygulanan tork şeklinde dokunsal bir uyarı vererek şeridin içinde kalmak için harekete geçilmesi gerektiğini bildirir.
Araç sürücünün herhangi bir müdahalesi olmadan şerit işaretinin dışına çıkmaya devam ederse, gösterge paneli ekranında sembolü belirerek sürücüyü aracı tekrar şeride sokması gerektiği konusunda uyarır. Müdahale 10 saniyeden uzun sürerse, sürücüyü şeride geri dönmesi konusunda uyarmak için sesli bir uyarı verilir ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir.

UYARI Sistem, sürücünün ellerinin direksiyon simidindeki varlığını izler. Sürücünün elleri direksiyon simidinde algılanmazsa, sistem gösterge UYARI Sistem, sürücünün ellerinin direksiyon simidindeki varlığını izler. Sürücünün elleri direksiyon simidinde algılanmazsa, sistem paneli ekranında ilgili mesajlardan oluşan sesli uyarılar ve görsel uyarılar verecektir. Ayrıca sistem devre dışı bırakılacaktır.

SİSTEM AÇMA/KAPAMA

Motor çalıştırıldığında sistem etkinleştirilir (düğmesindeki LED şek. 158 kapalı). Sistemi devre dışı bırakmak için, düğme LED'i yanana ve gösterge paneli ekranında özel mesaj (bazı modeller/pazarlar için) görünene kadar düğmeyi basılı tutun. Sürücünün sistemi etkinleştirme/devre dışı bırakma seçimi, gelecekte motor çalıştırıldığında da geçerli kalacaktır (bazı modeller/pazarlar için).
Bazı modellerde sistemin çalışması farklı olabilir: sistemi kapatmak için düğmeye iki kez basın şek. 158
Bazı modellerde, sürücü tarafından yapılan sistem etkinleştirme/devre dışı bırakma seçimi sonraki motor çalıştırmalarında korunacaktır (bazı modeller/pazarlar için).
Bazı modellerde, motor her çalıştırıldığında sistem her zaman etkin olacaktır.



158 J0A0953C

Etkinleştirme koşulları

Sistem açıldıktan sonra sadece aşağıdaki koşullar yerine getirilirse etkin hale gelir:

❒ sürücü en az bir elini direksiyon simidinde tutar
❒ araç hızı 60 km/s ile 180 km/s arasında değişir (veya mil cinsinden eşdeğer değerler)
❒ şerit sınır çizgilerinden biri her iki taraftan da mükemmel şekilde görülebilir
❒ görünürlük koşulları uygundur
❒ yol düz veya yarıçapı geniş virajlıdır
❒ öndeki araçla uygun bir mesafe bırakılır
❒ dönüş sinyali (şeritten ayrılmak için) etkin değildir

UYARI Sistem, bir güvenlik sistemi her etkinleştirildiğinde (frenler, ABS, ASR sistemi, ESC sistemi, İleri Çarpışma Uyarısı Plus sistemi, vb) direksiyon simidine tork uygulamaz.

SİSTEM AYARLARINI DEĞİŞTİRME

LaneSense sistemi, **Uconnect™** sistemi aracılığıyla direksiyon simidindeki torkun yoğunluğunu (“Zayıf” / “Orta” / “Güçlü”) ve uyarı bölgesinin hassasiyetini (“Erken” / “Orta” / “Gecikmeli”) ayarlamanıza olanak tanır (daha fazla bilgi için bkz. “Multimedya”).

ÖNEMLİ

62) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis, yoğun kar, ön camda buz tabakalarının oluşması gibi hava koşulları nedeniyle kamera sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*
63) *Kameranın çalışması ayrıca ön camda toz, yoğuşma, kir veya buz bulunması, trafik koşulları (örneğin sizinkiyle aynı hizada olmayan araçlar, aynı şeritte enine veya ters yönde giden araçlar, yarıçapı küçük olan virajlar), yol yüzeyi koşulları ve sürüş koşulları (örneğin arazi sürüşü) nedeniyle de tehlikeye girebilir. Ön camın her zaman temiz olduğundan emin olun. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın. Bazı sürüş, trafik ve yol yüzeyi koşullarında kameranın çalışması sınırlı olabilir veya hiç olmayabilir.*
64) *Aracın tavanına yük yüklemek kameranın doğru çalışmasını engelleyebilir. Başlamadan önce, kameranın çalışma aralığını kapatmamak için yükün doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.*
65) *Çizilme, ufalanma veya kırılma nedeniyle ön camın değiştirilmesi gerekiyorsa, yalnızca bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Ön camı kendi başınıza değiştirmeyin, arıza riski vardır! Kamera bölgesinde hasar varsa ön camın değiştirilmesi tavsiye edilir.*
66) *Kamerayı kurcalamayın veya üzerinde işlem yapmayın. İç dikiz aynasının altında bulunan kapaktaki açıklıkları kapatmayın. Kameranın arızalanması durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
67) *Kameranın çalışma alanını çıkartmalarla veya başka nesnelerle kapatmayın.*
Ayrıca kaput üzerindeki diğer nesnelere de (örneğin kar tabakası) dikkat edin ve bunların kamerayı engellemediğinden emin olun.
68) *Kamera sıcaklığının aşırı olması (örneğin ön camın güneş ışığına veya diğer ısı kaynaklarına uzun süre maruz kalması nedeniyle) işlevlerin geçici olarak kullanılamamasına neden olabilir. Aracı daha serin bir alana taşıyın ve kameranın tekrar doğru şekilde çalışabilmesi için sıcaklığın düşmesini bekleyin.*

TRAFİK LEVHASI TANIMA SİSTEMİ

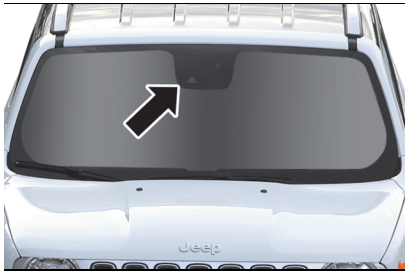
(bazı modellerde)

160) 161) 162)

69) 70) 71) 72) 73) 74)

Sistem, ön camda bulunan bir sensör vasıtasıyla tanınabilir yol işaretlerini otomatik olarak algılar şek. 159:

- hız sınırı göstergeleri
- sollama yok işareti
- yukarıda listelenen yasakların sona erdiğini gösteren işaretler



159 J0A0241C

Sistem her zaman mevcut hız sınırını ve olası sollama yapılamaz işaretlerini gösteren trafik işaretlerini kontrol eder.

UYARI Sistem, Viyana Sözleşmesi ve ENCAP 2018 gerekliliklerine uygun yol işaretlerini okumak için tasarlanmıştır.

TRAFİK LEVHASI TANIMA SİSTEMİNİN KULLANIMI

Sistem etkinleştirme / devre dışı bırakma

Sistem, **Uconnect™** sistemindeki Menü (bazı modellerde) aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

NOT Sistem, motor her çalıştırıldığında etkinleştirilecektir.

Yeni hız yeni limit göstergesi

bazı modeller/pazarlar için) Sistem, gösterge grubundaki bir ekran aracılığıyla öndeki yolda hız sınırı değiştiğinde sürücüyü uyarır.

Uconnect™ sistemi üzerinde işlem yaparak, yeni bir hız sınırı durumunda uyarı türünü seçmek mümkündür (“Kapalı”, “Görsel”, “Işıklar + zil”).

Motor her çalıştırıldığında, sistem daha önce motor kapatıldığında kaydedilen sinyal türünü kullanacaktır.

TSR sistemi uyarı ayarlarını etkinleştirme

Bazı modellerde **Uconnect™** sistemi, tespit edilen yol sınırı aşıldığında uyarı türünü seçmenize olanak tanır (“Kapalı”, “Görsel”, “Işıklar + zil”).

Motor her çalıştırıldığında, ayar her zaman “Işıklar + zil” olarak ayarlanacaktır: sistem görsel ve sesli sinyaller sağlayacaktır.

Diğer ayar seçenekleri “Kapalı” (alarmlar kapalı) ve “Görsel” (sadece görsel alarmlar) şeklindedir.

Ekran üzerindeki göstergeler

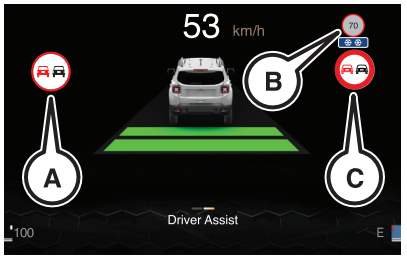
Sistem durumu her zaman gösterge paneli ekranındaki özel bir alandan görüntülenebilir, şek. 160.

Bu alan sadece hız sınırı göstergelerini gösterir ve aşağıdaki adımlardan oluşur:

❒ sistem tarafından tanınan yeni hız sınırı (A) şekil 160, önceden belirlenmiş bir renk ile gösterilir. Hız sınırının sonunu gösteren yol işareti veya “yol işareti algılanmadı” (- -)

❒ **Bağlı Hizmetler - Uconnect Hizmetleri olmadan,** önceden belirlenmiş bir mesafeden sonra, önceden görüntülenen yol işareti renk değiştirerek sürücüyü sağlanan hız sınırının artık geçerli olmayabileceği konusunda bilgilendirir

❒ **Bağlı Hizmetler - Uconnect Hizmetlerinin varlığında,** belirli bir mesafe kat edildikten sonra önceden görüntülenen işaret geçerliliğini kaybeder ve bazı modellerde Connected Services tarafından sağlanan hız sınırı görüntülenir.



160 J0A6204C

Sistem ek bir yol işareti (B) şek. 160 tanımlayabilir. Bu, yalnızca aşağıdaki koşullar gerçekleştiğinde gösterge paneli ekranının özel alanında gösterilecektir:

❒ ön veya arka sis farları açıksa ek sis sinyali görüntülenir

❒ dış sıcaklık 3°C'ye eşit veya daha düşükse ve ön cam silecekleri hareket ediyorsa ek kar sinyali görüntülenir

❒ ön cam silecekleri çalıştırılmışsa ek yağmur sinyali görüntülenir

Sollama yapılamaz yol işareti (C) şek. 160 de ekranda gösterilebilir. Gösterge paneli ekranının özel alanına ek olarak, sistem tarafından algılanan çeşitli yol işaretleri “Sürücü Destek alanında gösterilebilir (”Gösterge panelini tanıyın” bölümündeki ‘Ekran’ kısmına bakın).

Bağlı Hizmetler olmadan Uconnect™ - Uconnect Hizmetleri

TSR sistemi, kamera tarafından tanınan son yol sınırını kullanıcıya hatırlatmak için sadece kamerayı kullanır.

NOT Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetleri kullanılmadığında, sistem daha önce bir hız sınırı işaretiyle karşılaşılmamış ve doğru şekilde algılanmamış bir yol için geçerli sınırı sağlayamaz. Belirli bir mesafe kat edildikten sonra, yol sınırı sembolü sistem tarafından artık güvenilir olarak kabul edilmediğini belirtmek için gri renge döner. Yeni bir işaretin tanınmasının ardından TSR sembolü yeniden renkli hale gelecektir.

Bağlı Hizmetler ile Uconnect™ - Uconnect Hizmetleri

Bağlı Hizmetler ile TSR sistemi, kameranın algıladıklarını Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetleri tarafından sağlanan bilgilerle bütünleştirir. Bu nedenle, TSR sistemi örtük sınırları (örneğin otoyollardaki genel hız sınırı) sağlayabilir ve yalnızca kameradaki yol işaretlerinin tanınmasındaki sınırlamaları haritalarla tamamlayabilir. Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetleri ile sistem, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan ölçü birimini tanıyabilir ve değeri sürücü tarafından seçilen ölçü birimiyle tutarlı bir şekilde dönüştürür. Bu şekilde, ISA (Akıllı Hız Desteği) sistemi tarafından önerilen hız sınırlaması, kullanıcı tarafından seçilen ölçü biriminden bağımsız olarak her zaman doğru olacaktır.

Sistem, işaretlerin şeklini seyahat ettiğiniz ülkenin mevcut şekline uygun olarak görüntüleyebilir.

Sistem, Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetlerinde yer alan bilgileri kullanarak otoyol, şehir içi ve şehir dışı senaryoları tanıyabilir ve en makul doğru hız sınırını sağlamak için Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetleri tarafından sağlanan sınırları kullanabilir. Buna ek olarak, sistem dönüşleri algılayabilir ve gerektiğinde kamera tarafından algılanan sınır yerine Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetleri tarafından algılanan sınırı sağlayabilir.

UYARI

160) *Sistem önceden ayarlanmış trafik işaretlerini yalnızca minimum görüş koşulları ve işarete olan mesafe karşılandığında algılar.*

161) *Sistem sürüş için bir destektir ve sürücünün aracı kullanma sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Sürüş yaptığınız ülkenin karayolu kurallarına her zaman uyun.*

162) *Sistem etkin olduğunda, sürücü aracı kontrol etmekten ve sistemi izlemekten sorumludur ve gerektiğinde uygun şekilde müdahale etmeye hazır olmalıdır.*

ÖNEMLİ

69) *Sensör engellenmişse ve Bağlı Hizmetler-Uconnect Hizmetleri (bazı modellerde) mevcut değilse sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir.*

70) *Şiddetli yağmur, dolu, yoğun sis ve düşük sıcaklıklar gibi hava koşullarında sistem sınırlı çalışabilir veya hiç çalışmayabilir. Güçlü ışık kontrastları sensörün tanıma kapasitesini etkileyebilir.*

71) *Sensörü çevreleyen alan çıkartma veya başka bir nesne ile kaplanmamalıdır.*

72) *Sensörü doğrudan çevreleyen ön cam alanında herhangi bir kurcalama veya işlem yapmayın.*

73) *Ön camı kuş pisliği, böcek, kar veya buz gibi yabancı maddelerden temizleyin. Ön camın çizilmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.*

74) *Kameranın aşırı ısınması (örneğin ön camın uzun süre güneş ışığına veya diğer ısı kaynaklarına maruz kalması) işlevlerin geçici olarak kullanılamamasına neden olabilir. Aracı daha serin bir alana taşıyın ve kameranın tekrar düzgün çalışabilmesi için sıcaklığın düşmesini bekleyin.*

AKILLI HIZ DESTEK SİSTEMİ

75)

(bazı modellerde)
Sistem, “Trafik Levhası Tanıma” sistemi tarafından algılanan yol işaretinde belirtilene eşit bir hız sınırı ayarlamak için kullanılabilir (daha fazla bilgi için bu bölümdeki ilgili bölüme bakın) ve gösterge panelindeki bir gösterge aracılığıyla sürücüye bildirilir.
Maksimum hız hem araç dururken hem de hareket halindeyken ayarlanabilir.
Ayarlanabilecek minimum hız 30 km/s'tir.

Uyarı

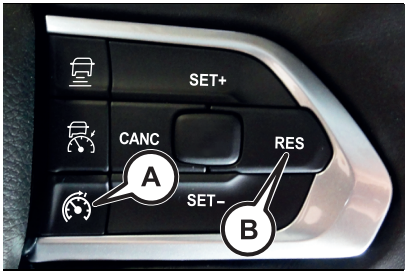
Sistemi etkinleştirmek için, **Uconnect™** sisteminin “Ayarlar” menüsü kullanılmalıdır. “Multimedya” bölümündeki **‘Uconnect™’** kısmına bakın.
Sistem devre dışı bırakılabilir, ekranda bir görselleştirme ile etkinleştirilebilir veya sesli bir uyarı ile birlikte ekranda bir görselleştirme ile etkinleştirilebilir.

Hız sınırı programlama

Sistem, sürücü sistemleri önceden etkinleştirmişse etkinleştirilebilir:
❒ Hız Sınırlandırma Sistemi
❒Trafik Levhası Tanıma
Bu sistemler etkinken gösterge paneli ekranında Trafik Levhası Tanıma sistemi tarafından algılanan bir hız sınırı anahtarının programlanabileceğini belirten bir mesaj görüntülenir.
Hız, Hız Sınırlandırma Sistemi tarafından kaydedilen mevcut hız seviyesinden yüksekse, gösterge panelinde bir mesajla beraber ⬆ gösterilir
Trafik İşareti Tanıma tarafından gösterilen hız, Hız Sınırlayıcı tarafından kaydedilen mevcut hız seviyesinden düşükse, gösterge panelinde bir mesajla beraber ⬇ gösterilir

Sistem hazır

Cihazı etkinleştirmek için direksiyon simidindeki düğmeye (A) basın şek. 161.
Sistemin devreye girdiği beyaz sembol ile gösterilir.



161 J0A9931C

Etkin sistem

ISA sistemi devreye girdikten sonra, direksiyon simidindeki SET +, SET- veya RES (B) şek. 161 düğmelerine basılarak herhangi bir zamanda etkinleştirilebilir.
Sistemin etkinleştirilmesi yeşil sembol ile gösterilir.
NOT Akıllı Hız Desteği kullanılırken Elektronik Hız Sabitleme Sistemi (bazı modellerde) ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (bazı modellerde) ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC) işlevleri (bazı modellerde) kullanılamayacaktır.

Hız sınırı ayarı

Yeni bir hız sınırının tespit edildiği gösterge paneli ekranındaki bir mesajla bildirilir.
Algılanan hızı ayarlamak için direksiyon simidindeki RES (B) şek. 161 düğmesine basın.
Hızı 5 km/s (veya 5 mph) adımlarla artırmak için SET + düğmesini basılı tutun.
Hızı 5 km/s (veya 5 mph) adımlarla azaltmak için SET- düğmesini basılı tutun.

Hız sınırını aşma

Gaz pedalına tamamen basıldığında, sistem etkinken bile programlanan hız aşılabilir (örn. sollama durumunda).
Trafik levhalarını okuyarak veya trafik koşullarına göre belirlenen hız sınırı aşılırsa, gösterge paneli ekranında sembolü yanıp sönecektir.
Sistem, hız ayarlanan sınırın altına düşene kadar devre dışı kalır, daha sonra otomatik olarak tekrar etkinleştirilir.

Devre dışı bırakma

Sistemi devreden çıkarmak için (A) şek. 161 düğmesine basın.
Hız Sınırlandırma Sistemini CANC düğmesine basarak da devre dışı bırakabilirsiniz. Bu durumda, sistem tamamen devre dışı bırakılmaz ve RES düğmesine basarak Akıllı Hız Desteği sistemini yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Sistem aşağıdaki koşullar altında devre dışı bırakılır:
❒ Trafik Levhası Tanıma sistemi devre dışı bırakıldığında
❒Hız Sınırlandırma Sistemi devre dışı bırakıldığında
❒Trafik Levhası Tanıma sistemi yeni bir hız sınırı gösterdiğinde
❒Trafik Levhası Tanıma sistemi hız sınırının sonunu gösterdiğinde
❒Trafik Levhası Tanıma sistemi herhangi bir hız sınırı gösteremediğinde

ÖNEMLİ

***75)** Kameranın aşırı sıcak olması (örneğin ön camın uzun süre güneş ışığına veya diğer ısı kaynaklarına maruz kalması nedeniyle) işlevlerin geçici olarak kullanılamamasına neden olabilir. Aracı daha serin bir alana taşıyın ve kameranın tekrar doğru şekilde çalışabilmesi için sıcaklığın düşmesini bekleyin.*

ARKA KAMERA (PARKVIEW® GERİ VİTES KAMERASI)

(bazı modellerde)

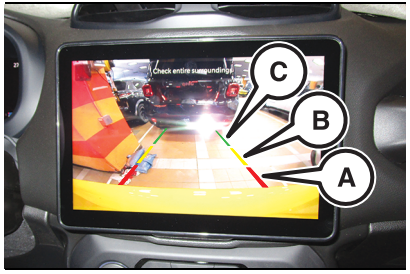
163) 76)

Kamera yukarı doğru açılır bagaj kapağında bulunur şek. 162.



162 J0A0102C

Geri vitese her geçildiğinde, **Uconnect™** şek. 163 sisteminin ekranı arka kamera tarafından görüldüğü gibi aracın etrafındaki alanı gösterir.



163 J0A4400C

Görüntüler ekranda bir uyarı mesajıyla birlikte gösterilir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı ekrandan kaybolur.
Vites kolu geri konumdan hareket ettirildiğinde (kamera gecikmesi devre dışı bırakıldığında), arka kamera modundan çıkılır ve önceki ekran tekrar görüntülenir.
Vites kolu geri vitese (R) alındığında, kamera gecikmesi etkinleştirildiğinde, hız 13 km/s'i aşmadığı, şanzıman P (Park) vitesinde olmadığı veya kontak STOP konumunda olmadığı sürece kamera görüntüsü geri vitesten çıkarıldıktan sonra 10 saniyeye kadar görüntülenmeye devam edecektir.

NOT Kamera gecikmesi etkinleştirildiğinde, vites kolu geri vites konumundan hareket ettirildiğinde **Uconnect™** sisteminin ekranındaki “X” düğmesine basılarak kamera görüntüsü devre dışı bırakılabilir.

Etkinleştirildiğinde, direksiyon simidi konumuna göre aracın genişliğini ve beklenen geri dönüş yolunu vurgulamak için görüntü üzerinde ızgara konumlandırılır.
Üst üste bindirilmiş merkezi kırık çizgi, park manevralarını veya çeki kancası hizalamasını kolaylaştırmak için aracın merkezini gösterir. Çeşitli renkli alanlar aracın arkasından olan mesafeyi gösterir
Aşağıdaki tabloda her bir alan için yaklaşık mesafeler gösterilmektedir:

Alan	Aracın arka kısmına olan mesafe
Kırmızı (A)	0–30 cm
Sarı (B)	30–100 cm
Yeşil (C)	1 m veya üzeri

UYARI Park ederken, kameranın çalışma aralığının üstünde veya altında olabilecek engellere karşı azami dikkat gösterin.

KAMERA AYARLARI

Aşağıdaki ayarlamalar **Uconnect™** sistemi aracılığıyla yapılabilir:

❒ "ParkView Geri Vites Kamerası Gecikmesi": geri vites devreden çıkarıldığında kameradan gelen görüntülerin kaybolmasında bir gecikmeye izin verir

❒ "ParkView Geri Vites Kamerası dinamik yönergeleri": ekranın park manevrası sırasında yönergeleri gösterecek şekilde ayarlanmasını sağlar

UYARI

163) *Ancak park etme ve diğer tehlikeli olabilecek manevralar her zaman sürücünün sorumluluğundadır. Bu manevraları gerçekleştirirken, ilgili alanda insanların (özellikle çocukların) veya hayvanların bulunmadığından daima emin olun. Kamera sürücü için bir destektir, ancak sürücü düşük hızlarda yapılanlar da dahil olmak üzere potansiyel olarak tehlikeli manevralar sırasında dikkatinin dağılmasına asla izin vermemelidir. Engellerle karşılaşıldığında hemen fren yapabilmek için her zaman yavaş bir hızda seyredin.*

ÖNEMLİ

76) *Doğru çalışması için kameranın her zaman temiz tutulması ve çamur, kir, kar veya buzdan arındırılması çok önemlidir. Temizlerken kamerayı çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin. Kuru, pürüzlü veya sert bezler kullanmaktan kaçının. Kamera temiz su kullanılarak ve gerekirse araç şampuanı eklenerek yıkanmalıdır. Buhar veya yüksek basınçlı jetler kullanan yıkama istasyonlarında, nozulu sensörlerden 10 cm'den daha uzak tutarak kamerayı hızlı bir şekilde temizleyin. Ayrıca, kameraya çıkartma yapıştırmayın.*

ŞARJ ETME

(Plug-In Hybrid modelleri)

164) 165)

77)

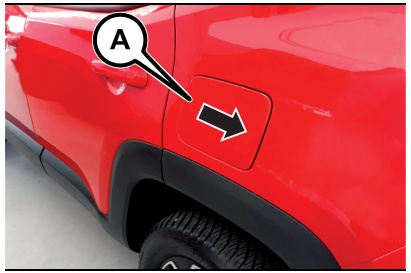
Yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce, mümkün olan en kısa sürede tam şarj elde etmek için kontağın STOP konumuna getirilmesi önerilir.

UYARI Fren kaliperi kilidi şarj işlemi sırasında etkinleştirilir: kilit açma işlemi şarj işleminin sonunda otomatik olarak gerçekleştirilir.

ARAÇTA ŞARJ PORTU

Şarj portuna erişmek için, okla gösterilen alana basarak sol taraftaki şarj kapağını (A) şek. 164 açın.

UYARI Şarj portu kapağındaki aydınlatma ışıkları birkaç saniye yanık kalır ve şarj sırasında söner.



164 J0A6030E

Şarj portu LED'i

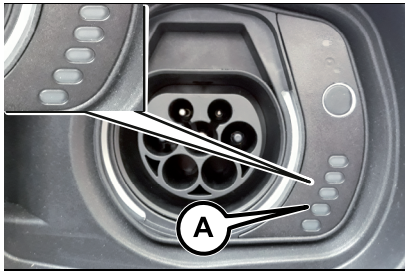
Şarj portunun yanında, dört farklı renk ve ilgili yanıp sönme tipleri aracılığıyla şarj durumunu gösteren bazı LED'ler (A) şek. 165 bulunmaktadır:

❒ **Mavi:** sistemin planlanmış bir şarj için beklediğini gösterir.

❒ **Yeşil** yanıp sönen: şarj işlemi sırasında.

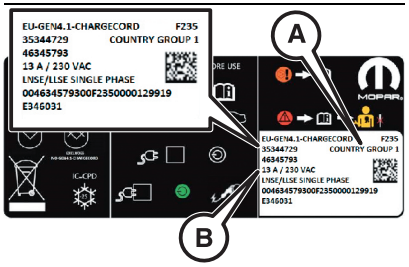
❒ **Sabit yeşil:** şarj işleminin tamamlandığını gösterir.

❒ **Kırmızı yanıp sönen:** şarj sisteminde bir arıza olduğunu veya şarj işleminde bir hata olduğunu göstermek için (örneğin şarj konnektörü araçta bulunan şarj portuna bağlandığında ve kablo daha önce elektrik prizine bağlanmadığında).



165 J0A6035E

UYARI Yalnızca aracınızla birlikte verilen şarj kablosunu kullanın: kontrol ünitesi üzerindeki "Ülke Grubu" (A) şekil 166 ve elektrik akımı yoğunluğunu (Amper) (B) gösteren etikete ve "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki **"Mod 2"** Kablo Çeşitleri tablosuna bakın) veya üretici tarafından önerilen bir yedek kablo kullanın.



166 J0A6069E

Sembol etiketleri

Şarj portu kapağının iç tarafında, yüksek voltajlı aküyü şarj ederken kontrol edilmesi ve uyulması gereken aşağıdaki uyarıları ve göstergeleri içeren etiketler vardır.

Modele bağlı olarak şek. 167 veya şek. 168'deki plaka aşağıdaki sembolleri içerir:

elektrik çarpması riskini belirtir.

genel bir tehlikeli durumu belirtir.

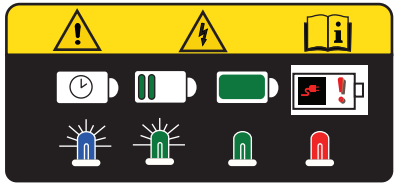
Kullanıcı El Kitabındaki açıklamalara ve şekillere başvurulması gerektiğini belirtir.

şarj zamanlayıcısının ayarlandığını belirtir.

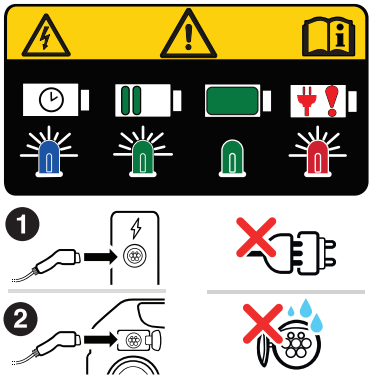
şarj işleminin devam ettiğini belirtir.

şarj işleminin tamamlandığını belirtir.

şarj işleminde bir hata olduğunu belirtir.



167 J0A6004E



168 J0A6168E

Plaka, şek. 168 veya şek. 169, modele bağlı olarak aşağıdaki sembolleri içerir:

Kullanıcı El Kitabındaki açıklamalara ve şekillere başvurulmasını belirtir.

ya da

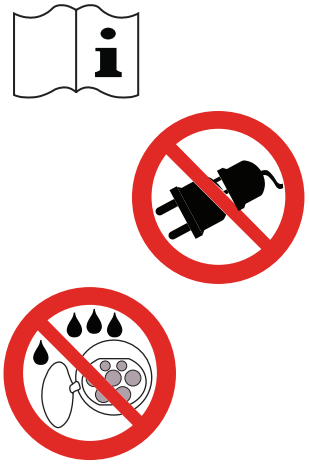
şarj işlemini gerçekleştirmek için uzatma kablosu ve/veya adaptör kullanılmaması gerektiğini belirtir

ya da

suyun araç üzerindeki şarj portu ile temas etmemesi gerektiğini belirtir.

şarj istasyonu tarafını bağlama anlamına gelir

araçtaki şarj portu tarafını bağlama anlamına gelir



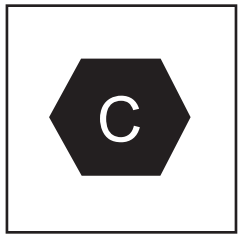
169 J0A6005E

Elektrikli şarj için güç kaynakları. Araç uyumluluğunun tanımlanması. EN17186:2019 uyarınca tüketici bilgileri için kullanılan grafik sembol.

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızı şarj ederken kullanacağınız doğru güç kaynağı türünü tanımanızı kolaylaştırır.

Şarj etmeden önce, şarj portu kapağının içindeki sembolü (bazı modellerde) kontrol edin ve şarj kablosu üzerindeki sembolle (bazı modellerde) karşılaştırın.

Elektrikle çalışan araçlar için semboller: Mod 2 ve Mod 3 kabloları için kablo şarj konnektöründeki (araç tarafı) ve şarj portu kapağındaki sembol

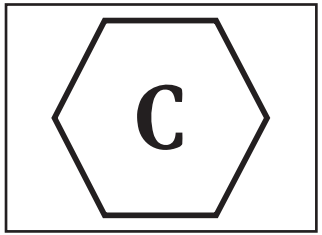


170 F1A0717

Evde veya bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarjı (≤ 480 V RMS).

Mod 3 kablosu için kablo şarj konnektörü (şarj istasyonu tarafı) ve şarj istasyonu üzerindeki sembol

Şarj etmeden önce, şarj kablosu üzerindeki sembolü (bazı modellerde) kontrol edin ve şarj kablosu üzerindeki sembolle (bazı modellerde) karşılaştırın.



171 F1A0725

Bir şarj istasyonunda AC (alternatif akım) şarj işlemi (≤ 480 V RMS)

UYARI

164) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1" / "Seviye 2" / "Seviye 3", vb.) sadece* ***Uconnect™*** *sistem ekranı üzerinden değiştirilebilir ("Multimedya" bölümündeki "Uconnect™" kısmına bakın). Varsayılan şarj seviyesi "Seviye 3" olarak ayarlanmıştır. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, ev tipi priz SERTİFİKALI DEĞİLSE, yaklaşık 10A'e karşılık gelen maksimum "Seviye 4" şarj ayarının yapılması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo çeşitleri tablosu"nda belirtilenlere bakın.*
165) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için temizlik sırasında özel dikkat gösterilmelidir:*
Cihazın fişini DAİMA ev tipi güç kaynağı prizinden ve araç portlarından çekin.

ÖNEMLİ

77) *Yüksek voltajlı aküyü şarj göstergesi sıfırda veya sıfıra yakınken birkaç gün bırakmaktan kaçının. Yüksek voltajlı akü hasar görebilir.*

KULLANILABİLECEK GÜÇ KAYNAKLARI

(Plug-In Hybrid modelleri)

166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192)

GENEL BİLGİLER

Aracın yüksek voltajlı aküsü sadece ısı motorunun çalışmasıyla değil, aynı zamanda özel şarj kabloları kullanılarak da şarj edilebilir:

❒ aracın sol arka tarafında bulunan şarj portunun kamuya açık şarj istasyonlarındaki şarj portlarına bağlanması;
veya

❒ ev tipi prize takılması.

Yüksek voltajlı akünün düzenli ve tam olarak şarj edilmesi, elektrik motorunun çalışması sayesinde elektrik enerjisi kullanarak yakıt tüketimini azaltır.
Şarj işlemi kontrolü ve izlenmesi tam otomatik bir şekilde gerçekleşir.
Araç, kullanılan ev tipi priz/genel şarj istasyonlarına ve bulunduğunuz ülkede yürürlükte olan düzenlemelere (örn. aşırı yükler) bağlı olarak izin verilen maksimum akım yoğunluğunu otomatik olarak algılayamaz.
Uconnect™ sistem ekranındaki "Şarj ayarları" öğesini kullanarak gereken maksimum şarj akımını azaltın (daha fazla bilgi için, "Multimedya" bölümündeki **"Uconnect™"** kısmına bakın). Kendi evinizde veya başka bir yerde şarj etmeden önce, uzman bir teknisyenle iletişime geçerek izin verilen akım yoğunluğunu kontrol edin: Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçmeniz tavsiye edilir.

ŞARJ KABLOSU TÜRLERİ

Şarj için iki farklı kablo tipi kullanılabilir:

❒ **"Mod 2"** şarj kablosu (A) şek. 172 (bazı modellerde sürümler/pazarlar için): topraklı bir ev tipi prizden şarj etmeyi sağlar. Bu tip soketler alternatif akımla şarj etmek için kullanılır. **"Mod 2"** şarj kablosu IEC 61851, IEC 62752 ve SAE J1772 standartlarına uygundur

❒ **"Mod 3"** şarj kablosu (B) şek. 173 (bazı modellerde sürümler/pazarlar için): kamuya açık bir şarj istasyonundan ve AC istasyonları (alternatif akım) olarak işaretlenmiş bir Wallbox şarj istasyonundan şarj edilmesini sağlar. Şarj hızı, ev tipi elektrik prizinden şarj etmeye göre daha hızlı olabilir

A



172 J0A6062

B



173 J0A6063

"MOD 2" ŞARJ KABLOSU

Araç, bagaja yerleştirilmiş özel bir çanta (bazı modellerde versiyonlar/pazarlar için), Şekil 175, içinde bulunan bir **"Mod 2"** 230 Volt AC (A) Şekil 174 şarj kablosu ile donatılmıştır.

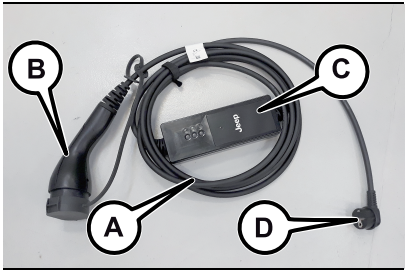
Kablo şunlardan oluşur:

❒ araca bağlantı için özel şarj konnektörü (B)

❒ şarj sırasında mevcut olan herhangi bir anormallik hakkında göstergeler sağlayabilen LED'lerle donatılmış bir şarj durumu kontrol ünitesi (C)

❒ ev tipi elektrik prizine bağlamak için bir bağlantı fişi (D)

NOT Kullandıktan sonra, nem ve/veya tozun içeri girmesini önlemek için özel şarj konnektörü (B) üzerindeki koruyucu kapağı (bazı modellerde) doğru şekilde yerine takmayı unutmayın.



174 J0A6048E



175 J0A6059E

UYARI

166) *Yüksek voltajlı aküyü şarj etmeden önce kontağı STOP konumuna getirerek elektrik motorunu daima durdurun. Motor kapalı olsa bile, motor bölmesinin içindeki soğutma fanı şarj sırasında otomatik olarak çalışabilir. Şarj sırasında soğutma fanına yaklaşmayın.*

167) *Ev şebekesi üzerinden şarj için ev sisteminin güvenliği ve uygunluğu birincil öneme sahiptir ve Müşterinin sorumluluğundadır.*

168) *Şarj portunda toz ve/veya su varsa şarj kablosu konnektörünü bağlamayın. Konnektör kablosunda ve fişte su veya toz varken bağlantı yapılması yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Eskimiş elektrik prizlerinin kullanılması yangına ve yaralanmaya neden olabilir.*
169) *Elektrikli tıbbi cihazlar (örn. kalp pilleri) kullanıyorsanız, yüksek voltajlı pili şarj etmenin bu cihazların çalışmasını etkilemediğinden önceden emin olun. Bazı durumlarda, şarj cihazı tarafından üretilen elektromanyetik dalgalar bu tür tıbbi cihazların çalışmasını etkileyebilir.*
170) *Herhangi bir anormal belirti (örn. koku, duman, vb.) fark ederseniz şarj işlemini derhal durdurun.*
171) *Elektrik çarpması riskini önlemek için kablo kılıfı hasarlıysa şarj kablosunu değiştirin.*
172) *Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken, şarj konnektörünün ve şarj fişinin tutamağını kavradığınızdan emin olun. Kabloyu doğrudan çekerseniz (tutma yerini kullanmadan) dahili iletkenlerin bağlantısı kesilebilir veya hasar görebilir: bu durum elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.*
173) *Şarj kablosu yüksek voltajlı bir iletkendir. Yüksek voltajla temas ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzer şekilde, turuncu yüksek voltaj kablolarına da dokunmayın.*
174) *Şarj ederken herhangi bir fiş adaptörü veya benzeri cihazların kullanılması kesinlikle yasaktır. Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosu ile birlikte kullanmayın.*
175) *Şarj kablosunu asla bir uzatma kablosuna veya çoklu prize bağlamayın. Birden fazla priz, uzatma kablosu, aşırı gerilim koruması veya benzeri üniteler, yangın, elektrik çarpması vb. riski vb. riski oluşturabileceğinden şarj kablosu ile birlikte kullanılamaz.*
176) *Standart olarak verilen şarj kablosu su geçirmezdir ve üretici tarafından garanti edilmektedir: üretici tarafından verilmeyen başka kablolar kullanmayın.*
177) *Şarj konnektörüne ve şarj fişine ıslak elle dokunmadığınızdan emin olun.*
178) *Konnektör ve şarj fişi ıslakken şarj etmeyin.*
179) *Şarj istasyonlarında olumsuz hava koşullarında (örn. fırtına sırasında) şarj etmeyin.*
180) *Şarj konnektörünü ve şarj fişini daima temiz ve kuru tutun. Şarj kablosunu su veya nemden uzak tutmaya özen gösterin. Kimyasallar veya çözücüler kullanmayın.*
181) *Aracı şarj etmek için belirtilen şarj kablosunu kullandığınızdan emin olun. Başka bir şarj cihazının kullanılması kişisel yaralanmalara veya aracın hasar görmesine neden olabilir.*
182) *Şarj kabloları nasıl kullanılır? Şarj kablosuna özenli davranın: keskin yüzeylerde katlamaktan ve/veya bükmekten kaçının. Şarj kablosunu kullandıktan sonra, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları (varsa) doğru şekilde yerine takın. Şarj kablosunu uzun süre güneş ışığına maruz bırakmaktan kaçının. Şarj kablosunu yüksekten düşürmekten kaçının: şiddetli şoklar kabloya zarar verebilir. Şarj kablolarını sıvılara daldırmayın.*
183) *Şarj konnektörünü düşürmemeye dikkat edin. Şarj konnektörü hasar görebilir.*
184) *Şarj kablosu bağlıyken çocukları şarj kablosunun yakınında gözetimsiz bırakmayın.*
185) *Şarj kablosunu, diğer araçlar tarafından ezilmeyecek, insanlar tarafından çiğnenmeyecek veya aracın yakınındaki kişilerin tökezleyerek hasar görmesine veya yaralanmasına neden olmayacak şekilde yerleştirin.*
186) *Temizlemeden önce şarj kablosunu ev tipi prizden veya şarj istasyonundan ya da Wallbox şarj istasyonundan çıkarın.*
187) *Hasarlı parçaları varsa şarj kablosunu kullanmayın.*
188) *Şarj sırasında şarj kablosunu asla ev tipi prizden veya kamuya açık şarj istasyonundan çıkarmayın. Şarj işlemini her zaman yarıda kesin, ardından kabloyu önce araç tarafındaki şarj portundan, sonra da ev tipi prizden veya kamuya açık şarj istasyonundan çıkarın.*
189) *Gözle görülür şekilde aşınmış veya hasar görmüş bir elektrik prizini asla kullanmayın. Yangına veya ciddi hasara neden olabilir.*
190) *Yüksek voltajlı akü yalnızca izin verilen maksimum akımla veya yüksek voltajlı akülerin şarj edilmesine yönelik yerel ve ulusal önerilerde belirtilen diğer daha düşük akımla şarj edilmelidir.*
191) *Cihaz yalnızca aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.*
192) *Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Daima bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

" Mod 2" kablo çeşitleri tablosu

Aşağıdaki tabloda, aracın satıldığı her ülke için belirli kablo tiplerinin listesi ve amper değeri gösterilmektedir. Bu amper değeri, şarj gücü en yüksek seviyeye ayarlandığında izin verilen sınırdır.

Ülke grubu (*)	Elektrikli araç şarj konnektörü tipi	Elektrik akımı yoğunluğu (Amper)	Ev tipi elektrik prizi türü	Kablo uzunluğu (metre	Notlar
1	Tip 2	13	CEE 7/7	6	–
2		10	G		–
3		8	CEE 7/7		–
4		8	J		–
5		6	K		–
6		10	CEE 7/7		Norveç pazarı için özel kablo

(*)Ülke Grubu, kontrol ünitesinin arkasında bulunan etiketteki " ÜLKE GRUBU" mesajı ile belirtilir.

(**) Elektrik prizi/fişi tipi için aşağıdaki sayfalara bakın.

NOT Tüketilebilecek maksimum elektrik akımını (Amper) kontrol etmek için kontrol ünitesinin arkasında bulunan etikete bakın ("Şarj durumu kontrol ünitesi" bölümünde açıklananlara ve gösterilenlere bakın).

“Mod 2” kablo için ülke grubu tablosu

Aşağıdaki tablo, “Mod 2” kablosuyla ilişkili her bir “Ülke Grubu ”nda bulunan ülkelerin listesini göstermektedir. Daha fazla ayrıntı için bir sonraki sayfadaki resimlere bakın.

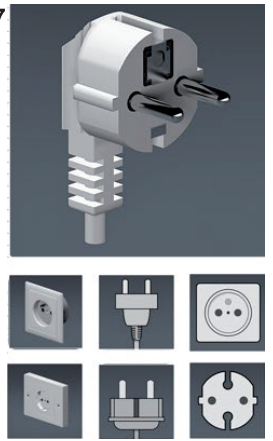
Ülke Grubu	Ülke
1	Arnavutluk
	Avusturya
	Belçika
	Bulgaristan
	Hırvatistan
	Çek Cumhuriyeti
	Estonya
	Almanya
	Yunanistan
	Macaristan
	İzlanda
	Letonya
	Litvanya
	Lüksemburg
	Makedonya
	Fas
	Hollanda
	Polonya

Ülke Grubu	Ülke
1	Portekiz
	Romanya
	Sırbistan
	Slovakya
	Slovenya
	İspanya
	İsveç
	İtalya
	Ukrayna
	Türkiye
2	Kıbrıs
	Cebelitarık
	Malta
	Birleşik Krallık, İrlanda
3	Fransa
	Finlandiya
	Guadeloupe
	Fransız Guyanası
	Martinik
	Réunion

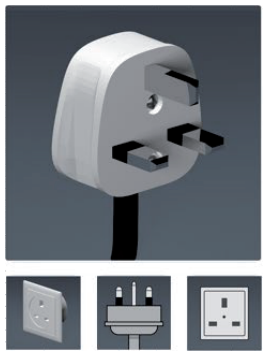
Ülke Grubu	Ülke
4	Lihtenştayn
	İsviçre
5	Danimarka
6	Norveç

NOT Çeşitli ülkelerde kullanılan priz tipleri hakkında daha fazla bilgi için aşağıdaki web sitesine bakın: https://www.iec.ch/worldplugs/list_bylocation.htm.

CEE 7/7

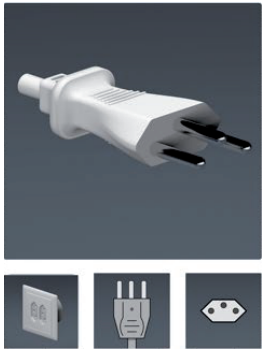


G



176

J



K



J0B6056E

ŞARJ DURUMU KONTROL ÜNİTESİ

193) 194)

Sinyal LED'i

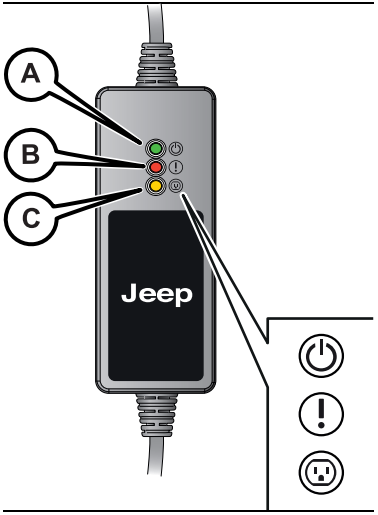
Şarj durumu kontrol ünitesinin ön tarafında üç adet LED şek. 177 bulunmaktadır:

❒ **YEŞİL LED** yanıyor (A): ev tipi güç dağıtım sisteminin doğru çalıştığını gösterir. Bu nedenle yüksek voltajlı aküyü şarj etmeye devam etmek mümkündür

❒ **KIRMIZI LED** yanıyor (B): şarj sisteminde bir arıza olduğunu gösterir

❒ **SARI LED** yanıyor (C): ev tipi güç dağıtım sisteminde olası bir arıza olduğunu gösterir

UYARI Hiçbir onarım işini kendi başınıza yapmayın: her zaman Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.



177 J0A6003E

Arıza türü için, sonraki sayfalarda “Şarj sistemi arızası” başlığı altındaki açıklamaya bakın.

Sembol etiketi

Şarj durumu kontrol ünitesinin arkasında bazı sembolleri gösteren bir özet etiket şek. 178 bulunmaktadır.
Bunlardan en önemlileri aşağıda listelenmiştir:

Bu sembol elektrik çarpması riskine işaret eder.

Bu sembol genel bir tehlikeli duruma işaret eder.

Bu sembol, IEC 61851 ve IEC 62752 sertifikasyonuna uygun olarak şarj durumu kontrol ünitesinin minimum çalışma sıcaklığını gösterir.

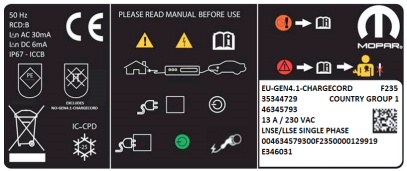
NOT Üretici, cihazın -40°C ila +50°C arasında kullanım için test edildiğini garanti eder. Cihaz kullanılmıyorsa ve saklanması gerekiyorsa, sıcaklık -40°C ile +80°C arasında olmalıdır. Bu sıcaklık değerlerinin aşılması cihaza zarar verebilir.

Etikette bu sembolün bulunması, belirli “Mod 2” şarj kablosunun topraklama kablosunun bulunmadığı ev tipi elektrik dağıtım şebekelerinde kullanılamayacağını gösterir. Topraklama kablosu olmayan belirli pazarlar için, şarj kablosunun etiketinde “ ÜLKE GRUBU” ibaresini kontrol edin.

Etikette bu sembolün bulunması, şarj durumu kontrol ünİtesİnİn topraklama kablosunun bağlantısını kesme İşlevİne sahİp olmadığını gösterİr.

Bu sembol, şarj ünitesinin artık çalışmaması halinde çöpe atılmaması gerektiğini gösterir: bertaraf için, dolaşımda olduğu ülkede yürürlükte olan çevre yönetmeliklerine başvurun.

Bu sembol, şarj kablosunu kullanmadan önce bu yayındaki talimatları dikkatlice okumanızı ister.



178 **J0A6002E**

UYARI

193) *Cihaz yalnızca aracı şarj etmek için kullanılmalıdır.*
194) *Şarj kabloları üzerinde asla onarım ve/veya bakım yapmaya çalışmayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Her zaman bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

ŞARJ SİSTEMİ ARIZASI

Şarj sırasındaki herhangi bir hata, şarj durumu kontrol ünitesinin ön tarafında bulunan sabit veya yanıp sönen LED'ler tarafından görüntülenir. Aşağıdaki tabloya bakın.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Tanım	Eylem/Sonuç
1	KAPALI	KAPALI	KAPALI	Şarj kablosu ev tipi şarj soketine bağlı değil veya ev tipi elektrik dağıtım sisteminde elektrik kesintisi	
2	AÇIK	KAPALI	KAPALI	Ev tipi güç kaynağı şebekesinde herhangi bir arıza yok, bu nedenle şarj kablosu araçtaki şarj soketine bağlanabilir	
3	AÇIK	AÇIK (Yanıp sönen)	AÇIK	Ev tipi elektrik dağıtım sistemindeki şarj soketinde aşırı ısınma	Normal sıcaklığa ulaşıldığında, sistem daha düşük bir akım seviyesinde yeni bir şarj denemesi yapacaktır
4	AÇIK	KAPALI	AÇIK (Yanıp sönen)	Ev tipi elektrik dağıtım şebekesinin şarj portunun aşırı ısınması nedeniyle daha düşük bir akım seviyesinde şarj etme (bkz. madde 3)	

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Tanım	Eylem/Sonuç
5	AÇIK	AÇIK	AÇIK (Yanıp sönen)	Ev tipi elektrik dağıtım sistemindeki şarj soketinde aşırı ısınma	Daha düşük bir akım seviyesinde şarj sırasında aşırı ısınma (bkz. madde 4) durumunda Aşağıdaki şekilde hareket edin: ❒ şarj kablosunu araçtan ve ev tipi elektrik prizinden dikkatli bir şekilde çıkarın (ev tipi elektrik fişi sıcak olabilir); ❒ lütfen ev tipi elektrik fişinin ve prizin normal sıcaklığa ulaşmasını bekleyin; ❒ kabloyu ev tipi elektrik prizine ve aracın şarj prizine yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, sertifikalı bir elektrikçiye başvurun
6	AÇIK	AÇIK (2 blink)	AÇIK (2 blink)	Ev tipi şebeke güç kaynağının şarj portunda topraklama kablosunun olmaması	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme).
7	AÇIK	AÇIK	AÇIK (2 blink)	Ev tipi şebeke güç kaynağının şarj portunda topraklama kablosunun olmaması	Yeni şarj denemesi (bkz. madde 6) başarısız oldu. Şarj kablosunu araçtan ve ev tipi prizden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, sertifikalı bir elektrikçiye başvurun.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Tanım	Eylem/Sonuç
8	AÇIK (Yanıp sönen)	KAPALI	KAPALI	Ev tipi şebeke elektriği yanlış verilmiş	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplamda 6 deneme). Arıza devam ederse, şarj kablosunu araçtan ve ev tipi prizden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeniden arıza olması durumunda sertifikalı bir elektrikçiye başvurun.
9	AÇIK	AÇIK	KAPALI	Elektriğin araç üzerinde dağılması	Şarj kablosunu araçtan ve evdeki elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun
10	AÇIK	AÇIK (yanıp sönen)	KAPALI	Elektrik şarj akımı çok yüksek	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplam 6 deneme).
11	AÇIK	AÇIK (7 blink)	KAPALI	Elektrik şarj akımı çok yüksek	Yeni şarj girişimi (bkz. madde 10) başarısız oldu. Şarj kablosunu araçtan ve ev tipi elektrik prizinden ayırın ve yeniden bağlayın, ardından yeniden şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

	YEŞİL LED	KIRMIZI LED	SARI LED	Tanım	Eylem/Sonuç
12	AÇIK	AÇIK (2 blink)	KAPALI	Arabada şarj sorunu	Sistem 30 saniye sonra yeni bir şarj denemesi yapacaktır (toplamda 6 deneme). Arıza devam ederse, şarj kablosunu araçtan ve ev tipi güç portundan ayırın ve yeniden bağlayın, ardından tekrar şarj etmeyi deneyin. Yeni bir arıza durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin
13	AÇIK	AÇIK (3 blink)	KAPALI	Şarj kablosu arızası	
14	AÇIK	AÇIK (4 blink)	KAPALI		
15	AÇIK	AÇIK (5 blink)	KAPALI		
16	AÇIK	AÇIK (6 blink)	KAPALI		

Anahtar
AÇIK = LED açık
KAPALI = LED kapalı
BLINK = 0,5 saniye AÇIK / 0,5 saniye KAPALI / 3 saniye duraklama
YANIP SÖNEN = 0,5 saniye AÇIK / 0,5 saniye KAPALI

ŞARJ SİSTEMİ/BAKIM/TEMİZLİK

Cihaz bakım gerektirmez.
Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan çözeltisiyle hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı suyla **yıkamayın**, ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle birlikte yangın veya elektrik çarpması tehlikesi

UYARI Cihazı yalnızca hem ev tipi şarj portundan hem de araçta bulunan şarj portundan AYRILDIĞINDA temizleyin.

FCC (Federal İletişim Komisyonu) ÖZELLİKLERİ

Şarj durumu Kontrol Ünitesi FCC Yönetmeliği Bölüm 15 ile uyumludur. Cihazın kullanımı aşağıdaki iki gereksinimi karşılamaktadır:

1. Bu cihaz zararlı girişime neden olmaz
2. Cihazın doğru çalışması, yakındaki elektrikli/elektronik cihazlardan kaynaklanan girişimlerden etkilenebilir Bu cihaz, radyo frekansı girişimine (RFI) dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştır, ancak bazı faktörler (örneğin, cihazın yakınındaki yüksek yoğunluklu radyo sinyalleri veya radyo vericileri) cihazın arızalanmasına neden olabilir.

Cihazın çalışmasında bir hata tespit ederseniz, Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

UYARI Yanlış yapılan ve Jeep Yetkili Bayisi tarafından YAPILMAMIŞ modifikasyonlar ve/veya onarımlar Garantiyi ve yukarıdaki gereklilikleri geçersiz kılacaktır.

"MOD 3" ŞARJ KABLOSU

(bazı modeler/pazarlar için)
Araç, bagaja yerleştirilen özel bir çanta şek. 180 içinde bulunan bir **"Mod 3"** şarj kablosu şek. 179 ile donatılabilir. **"Mod 3"** şarj kablosu:

❒ EN 61851- 1, EN 62196- 1 ve EN 62196- 2 standartlarına uygundur
❒ minimum -40°C sıcaklıktan maksimum +50°C sıcaklığa kadar kullanılabilir

Bu kablo türü, kamuya açık alternatif akım (AC) şarj istasyonlarına bağlanmanızı sağlar. Şarj hızı, ev tipi bir elektrik prizinden şarj etmekten daha hızlı olabilir. Bu tür bir kablo kullanarak aracı 32A'ya kadar bir akımla şarj etmek mümkündür.
NOT Kullandıktan sonra, kablo şarj portu bağlantılarına nem ve/veya toz girmesini önlemek için şarj kablosunun her iki tarafındaki koruyucu kapakları doğru şekilde takmayı unutmayın.



179 J0B6140E



180 J0B6080E

Şarj sistemi/bakım/temizlik

Cihaz bakım gerektirmez.
Cihazı temizlemeniz gerekirse, hafif bir deterjan çözeltisiyle hafifçe nemlendirilmiş yumuşak bir bez kullanın ve ardından kuru bir bezle kurulayın. Aşındırıcı ürünler veya yanıcı maddeler (örn. alkol, benzin veya türevleri) kullanmayın. Cihazı su ile **yıkamayın,** ciddi yaralanma veya ölüm riski ile yangın veya elektrik çarpması tehlikesi.

UYARI Kabloyu yalnızca hem kamuya açık şarj istasyonundan hem de araçta

bulunan şarj portundan AYRILMIŞ durumdayken temizleyin

EV TİPİ ELEKTRİK PRİZİNDEN ŞARJ ETME İŞLEMİ (AC)

(Plug-in Hybrid modeli)

195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204)

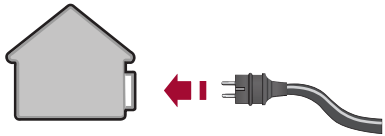
78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85)

ŞARJ İŞLEMİ

UYARI Kabloyu her zaman önce ev şebekesinin şarj portuna ve ardından araca bağlayın.

Sistemin yüksek voltajlı aküsü, araçla birlikte verilen “Mod 2” şarj kablosunun bir AC şarj portuna bağlanmasıyla şarj edilir. “Mod 2” kablosunun özellikleri için ‘Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu’ bölümüne bakın. Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyin:

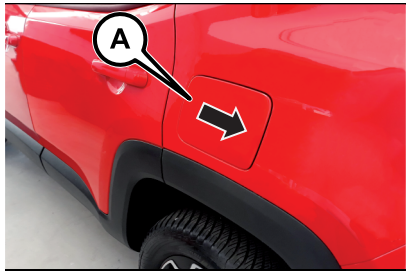
❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (otomatik şanzıman vites kolu “P” - Park konumunda)
❒ elektrikli el frenini devreye sokun
❒ motoru kapatın
❒ bagajda bulunan şarj kitini alın
❒ şarj konnektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin
❒ şarj kablosunu açın ve bir AC şarj portuna bağlayın, şek. 181



181 J0A6000E

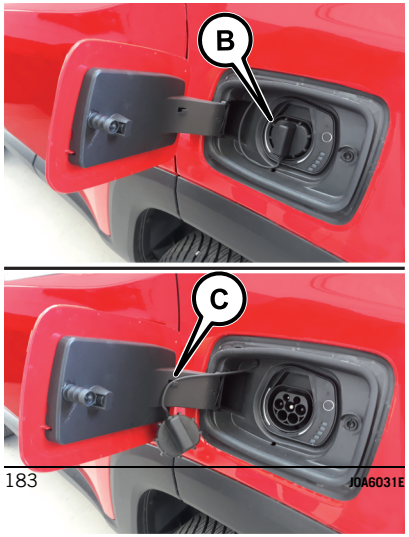
NOT Fiş ev tipi şebeke şarj portuna bağlandığı andan itibaren, kablonun kontrol ünitesindeki 3 LED yaklaşık 6 saniye boyunca yanıp sönecektir (kontrol ünitesi açılma aşaması).

6 saniye (kontrol ünitesi açılma aşaması).
❒ okla gösterilen alana bastırarak sol tarafta bulunan şarj kapağını (A) şek. 182 açın
❒ şarj konnektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

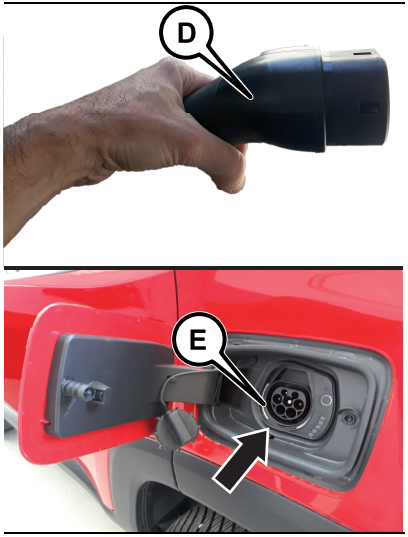


182 J0A6030E

❒ koruyucu kapağı (B) şek. 183 şarj portundan çıkarın ve cihaza takın (C)
❒ şarj konnektörünü sapından (D) şek. 184 kavrayın, koruyucu kapağı (bazı modellerde) çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar şarj portuna (E) yerleştirin
❒ programlı şarj ayarlanmamışsa şarj işlemi otomatik olarak başlar (bkz. Kullanıcı El Kitabı'ndaki “Şarj işlevleri” bölümü)
❒ kablo kontrol ünitesindeki LED'leri açarak şarj sisteminde herhangi bir arıza olup olmadığını kontrol edin (daha fazla bilgi için “Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 2 kablosu” bölümündeki “şarj durumu kontrol ünitesi” kısmına bakın). Herhangi bir sorun yoksa, şarj portunun yanında bulunan yeşil LED'ler anlık olarak yanacaktır. Sorun olması durumunda, “Kullanılabilecek güç kaynakları - 2 Mod kablosu” bölümünde “Şarj sistemi arızası” başlığı altındaki açıklamaya bakın.



183 J0A6031E



184 J0A6032E

NOT Kaput açıldığında şarj işlemi kesintiye uğrar: gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj yeniden etkinleştirilecektir.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için gereken süre çeşitli faktörlere bağlıdır: daha fazla bilgi için “Multimedya” bölümündeki “Şarj süresi” paragrafındaki açıklamaya bakın.

Yolcu bölmesi ön iklimlendirme etkinleştirilirse, yüksek voltajlı akü şarj süresi uzar. Aracı ısıtmak/soğutmak için gereken süre esas olarak dış sıcaklık tarafından belirlenir.

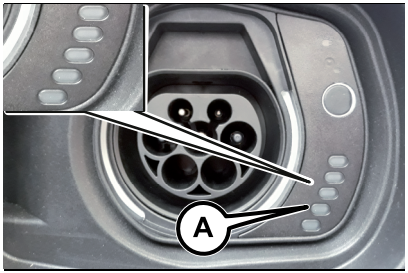
UYARI Şarj portunun maksimum güç tüketimi, kullanıcı tarafından imzalanan sözleşmenin türüne, kullanılan kablonun türüne ve **Uconnect™** sistem menüsünde ayarlanan şarj seviyesine bağlıdır.

UYARI Yalnızca aracınızla birlikte verilen şarj kablolarını veya Üretici tarafından önerilen bir yedek kabloyu kullanın.

UYARI Yüksek voltajlı akü, elektrikli/hibrit araçların şarj edilmesi için yerel ve ulusal önerilerin izin verdiği maksimum amper değerine uygun olarak şarj edilmelidir.

ŞARJ İŞLEMİ SONU

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (A) şek. 185 sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanar).



185 J0A6035E

"MOD 2" ŞARJ KABLOSU BAĞLANTISININ KESİLMESİ

Şarj işlemi sırasında kablo otomatik olarak araçtaki şarj portuna kilitlenir.

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracın kapılarının kilidini açarak şarj kablosunun kilidinin açılmasını sağlayın

❒ şarj konnektörünün kolunu tutarak ve kabloyu doğrudan çekmekten kaçınarak kabloyu araç şarj portundan ayırın, şek. 186

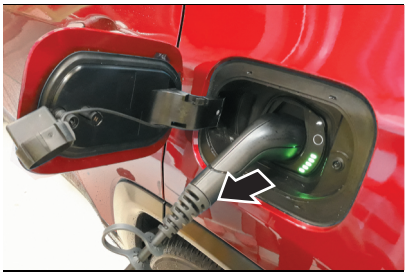
❒ kabloyu şarj portundan çıkarın şek. 187

❒ şarj portunun koruyucu kapağını yeniden yerleştirin

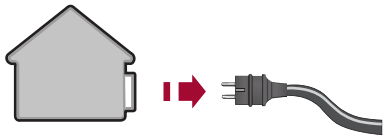
❒ şarj kapağını kapatın ve düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olun

❒ şarj kablosunu doğru şekilde sararak koruyucu kapağı şarj konnektörüne düzgün şekilde yerleştirin (bazı modellerde). Sararken kabloya zarar vermemeye özen gösterin.

Ardından kabloyu Şarj işlemi sırasında şarj kitiyle birlikte bagajın içinde bulunan muhafazanın içine yerleştirin.



186 J0A6065E



187 J0A6001E

UYARI Şarj konnektörünün bağlantısını kesmeden önce kapıların kilitli olmadığından emin olun. Kapı kilitliyse, şarj konnektörü kilitleme sistemi bağlantının kesilmesine izin vermez.

UYARI

195) *Şarj akımı seviyesi ("Seviye 1" / "Seviye 2" / "Seviye 3", vb.) sadece* ***Uconnect™*** *sistem ekranı üzerinden değiştirilebilir ("Multimedya" bölümündeki "Uconnect™" kısmına bakın). Varsayılan şarj seviyesi ayarı "Seviye 3 "tür. 13A "Mod 2" şarj kablosunun kullanılabildiği ülkelerde, ev tipi priz SERTİFİKALI DEĞİLSE, yaklaşık 10A' ya karşılık gelen maksimum "Seviye 4" şarj ayarının yapılması önerilir. Ülkeye özgü kablo tiplerinin listesi için "Mod 2 kablo çeşitleri tablosunda" belirtilenlere bakın.*

196) *Elektrik çarpması veya cihazın hasar görmesi riskini azaltmak için temizlik sırasında çok dikkatli olunmalıdır: Cihazın fişini DAİMA ev tipi güç kaynağı prizinden ve araç portlarından çekin.*

197) *Şarj akımı yoğunluğunun yanlış ayarlanması, ev tipi elektrik prizinin şebeke güç kaynağını aşırı yükleyebilir veya aşırı ısıtabilir. Yangın tehlikesi. Diğer ev prizlerinden şarj etmeden önce, şarj akımı yoğunluğunu şebekeye göre ayarlayın. Şebekeyi bilmiyorsanız, en düşük seviyeye ayarlayın. Şarj için asla uzatma kablosu kullanmayın.*

198 *Konnektör ve şarj terminalleri arasındaki yanlış bağlantı yangın tehlikesi oluşturur!*

199) *Normal çalışma sırasında ev tipi elektrik prizi aşırı ısınabilir. Aşırı ısınma durumunda şarj kesilir ve kablo kontrol ünitesinin önündeki uyarı LED'i yanar. "Kullanılabilecek güç kaynakları" bölümündeki 'Şarj sistemi arızası' bölümündeki tabloya bakın.*

200) *"Mod 2" şarj kablosu, elektrik enerjisi emen diğer cihazlarla*

paylaşılmayan özel bir devreye bağlanmalıdır.
201) *Kablo şarj konnektörüne parmaklarınızı veya başka nesneleri sokmayın.*
202) *Cihazın kurulum ve kullanım kılavuzlarındaki talimatlara dikkatle uyun.*
203) *Yüksek voltajlı akü sadece onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya üretici tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosu ("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak kamuya açık bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.*
204) *Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ÖNEMLİ

78) *Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı akü seviyesi düşük olana kadar beklemenize gerek yoktur. Yüksek voltajlı akünün performansı düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyededir.*
79) *Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse, yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*
80) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı akü soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*
81) *Harici sıcaklık -30°C veya daha düşükse şarj etmeyin, çünkü şarj işlemi daha uzun sürebilir ve şarj cihazı hasar görebilir.*
82) *Hasar görebilecekleri için aracı veya şarj kablosunu dış sıcaklığın -40°C'nin altında olduğu yerlerde bırakmayın.*

83) *Soğuk sıcaklıklarda şarj kablosu sertleşebilir. Bu nedenle, hasar görebileceğinden şarj kablosuna aşırı güç uygulamamaya dikkat edin.*
84) *Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kendi jeneratörlerinizi kullanmayın. Bu, şarjda dalgalanmalara neden olabilir ve voltaj yetersiz olabilir, bu da araç sistemine zarar verebilir.*
85) *Yüksek voltajlı akünün yanlış veya hasarlı soketler veya şarj kabloları kullanılarak şarj edilmesi ve öngörülen şarj prosedürlerine uyulmaması kısa devrelere, yangına ve aracın elektrik sisteminde potansiyel hasar riskine neden olabilir.*

WALLBOX ŞARJ İSTASYONUNDAN ŞARJ İŞLEMİ ("SMART" WALLBOX)

(Plug-In Hybrid modelleri)

UYARI "Smart" Wallbox ev tipi şarj istasyonu, ev tipi elektrik sistemi kontrol edildikten sonra kalifiye personel tarafından kurulmalıdır. Mevcut "Smart" Wallbox şarj istasyonları hakkında bilgi almak için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Aracın yüksek voltajlı aküsü, "Smart" Wallbox şarj istasyonundaki şarj kablosu doğrudan bağlanarak veya **"Mod 3"** kablosu (opsiyonel) kullanılarak şarj edilebilir.
Mod 3" kablosunun özellikleri için 'Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 3 kablosu' bölümüne bakın. "Smart" Wallbox ile şarj etmek, bir ev kullanıcısından, bir ev prizi kullanılarak elde edilen şarjdan daha yüksek bir şarj gücüne ulaşılmasını sağlar: sonuç olarak şarj süresi önemli ölçüde azalır.
Bazı "Smart" Wallbox'lar mobil uygulama üzerinden programlanabilir.

UYARI Programlama hem "Small" Wallbox'ta hem de araçta (**Uconnect™"** veya mobil uygulama) mevcutsa, şarj sistemi Wallbox'un programlanmasına öncelik verir (aracın programlanması hariç).

NOT “Smart” Wallbox konfigürasyonu aracın satıldığı ülkeye göre değişiklik gösterebilir.

NOT Evin elektrik sistemi düzenli olarak kalifiye personel tarafından kontrol edilmelidir.

Maksimum şarj akımı değeri, binanın elektrik sistemine bağlı olarak cihaz tarafından otomatik olarak ayarlanır.

Şarj işlemi için “Ev tipi güç kaynağı (AC) prizinden şarj işlemi” bölümüne bakın.

KAMUYA AÇIK ŞARJ İSTASYONUNDAN (AC) ŞARJ İŞLEMİ

(Plug-In Hybrid modelleri)

205) 206) 207)

78) 79) 80)

Aracın yüksek voltajlı aküsü, kamuya açık şarj istasyonlarının şarj kablosunu doğrudan bağlayarak veya **“Mod 3”** kablosunu (opsiyonel) kullanarak şarj edilebilir.
“Mod 3” kablosunun özellikleri için ‘Kullanılabilecek güç kaynakları - Mod 3 kablosu’ bölümüne bakın. Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı güvenli bir şekilde park edin (otomatik şanzıman vites kolu “P” - Park konumunda)

❒ elektrikli el frenini devreye sokun

❒ motoru kapatın

❒ şarj kablosunu (opsiyonel) şek. 188 bagajdan çıkarın (özel bir çanta içinde), iki renkli konnektörün (D) üzerindeki koruyucu kapağı (bazı modellerde) çıkarın ve kamuya açık şarj istasyonunun soketine takın, şek. 189

❒ okla gösterilen alana bastırarak sol tarafta bulunan şarj kapağını (A) şek. 190 açın

❒ şarj konnektörü ve şarj portu üzerinde birikmiş olabilecek tozları temizleyin

❒ Koruyucu kapağı (B) şek. 191 şarj portundan çıkarın ve cihaza takın (C)

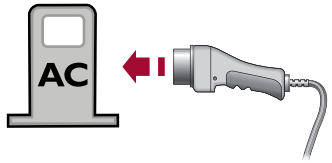
❒ şarj kablosunu kavrayın, konnektörü (E) şek. 188 çıkarın ve kilitlendiğini gösteren klik sesini duyana kadar araçtaki şarj portuna takın

❒ şarj işlemi otomatik olarak başlar. Kamuya açık şarj istasyonunun etkinleştirilmesi gerekebilir. Şarj istasyonunu kullanırken üreticinin talimatlarına ve uyarılarına uyun

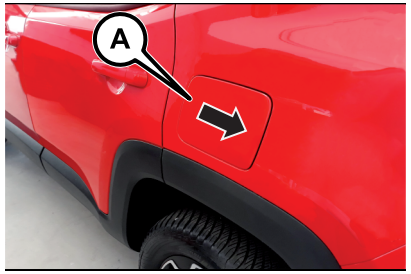
❒ şarj aşaması sırasında, araçtaki şarj portunun yanında bulunan ilk LED yeşil renkte yanıp sönerken, diğer LED'ler sabit ışıkla yanar



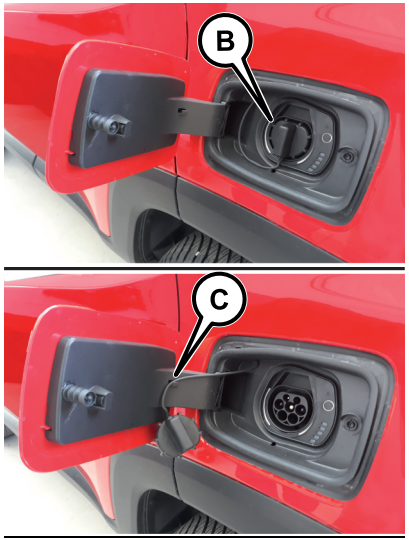
188 J0A6064E



189 J0A6067E



190 J0A6030E



191 J0A6031E

NOT Kaput açıldığında şarj işlemi kesintiye uğrar: gösterge paneli ekranında özel bir mesaj gösterilir. Kaput doğru şekilde kapatıldığında şarj işlemi yeniden etkinleştirilecektir.

NOT Bazı ülkelerde “Mod 3” kablosu mevcut değildir.

UYARI Konnektörü her zaman önce kamuya açık şarj istasyonundaki sokete, ardından araca bağlayın.

UYARI Şarj işlemi sırasında kapı kilitlerinin açılması işlemin durmasına neden olacaktır.

Şarj işlemi yaklaşık 60 saniye sonra otomatik olarak devam eder.

UYARI Aracı terk etmeden önce, anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapıları kilitlemeniz tavsiye edilir. Anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapıları kilitlemek mümkün değilse, sürücü tarafındaki kapı kolundaki düğmeye basarak kapıları kilitleyin.

UYARI Tüm AC şarj istasyonları şarj için uyumlu değildir. Bu durumlarda, kablo doğru bağlanmış olmasına rağmen şarj işlemi gerçekleşmeyecek ve gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

ŞARJ İŞLEMİ SONU

Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (A) şek. 192 sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).

192 J0A6035E

“MOD 3” ŞARJ KABLOSU BAĞLANTISINI KESME

Şarj işlemini tamamlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracın kapılarının kilidini açarak şarj kablosunun kilidinin açılmasını sağlayın
❒ kabloyu aracın şarj portundan çıkarın ve koruyucu kapağı (bazı modellerde) konnektöre (E) geri takın şek. 188
❒ kabloyu kamuya açık şarj istasyonundaki şarj portundan çıkarın ve koruyucu kapağı (bazı modellerde) iki renkli konnektöre (D) doğru şekilde geri takın şek. 188
❒ şarj portunun koruyucu kapağını yeniden yerleştirin
❒ şarj kapağını kapatın ve düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olun
❒ şarj kablosunu doğru şekilde sarın, kablonun her iki tarafındaki koruyucu kapakları doğru şekilde yeniden konumlandırın (sararken kabloya zarar vermemeye dikkat edin). Ardından kabloyu bagajın içinde bulunan çantanın içine yerleştirin.

UYARI

205) *Şarj akımı seviyesi (“Seviye 1”/ “Seviye 2” / “Seviye 3”, vb.) sadece* ***Uconnect™*** *sistem ekranı kullanılarak değiştirilebilir (“Multimedya” bölümündeki “Araç modu” paragrafındaki “Ayarlar” kısmına bakın). Varsayılan şarj seviyesi “Seviye 3” olarak ayarlanmıştır. Ayarlanan seviye hem AC ev şarjı (Mod 2) hem de AC kamuya açık bir şarj istasyonundan*

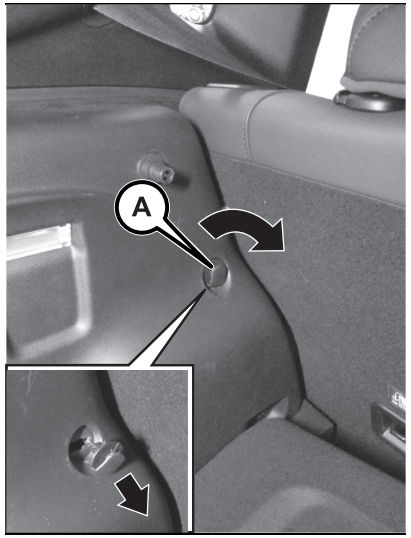
şarj (Mod 3) için kayıtsız olarak geçerlidir. Bu nedenle, seviyenin gerçekleştirilmek üzere olan gerçek şarj türü için istenen şekilde ayarlandığının kontrol edilmesi her zaman tavsiye edilir.
206) *Yüksek voltajlı akü sadece onaylı, topraklı ev tipi prizlerden veya üretici tarafından opsiyonel olarak ayrıca temin edilen şarj kablosu ("Mod 3" şarj kablosu) kullanılarak kamuya açık bir şarj istasyonundan şarj edilmelidir.*
207) *Şarj portu kullanılmadığında şarj kapağını kapalı tutun.*

ÖNEMLİ

86) *Yeniden şarj etmek için yüksek voltajlı akü seviyesi düşük olana kadar beklemenize gerek yoktur. Yüksek voltajlı akünün performansı düzenli olarak şarj edildiğinde en iyi seviyededir.*
87) *Yüksek voltajlı akünün sıcaklığı yüksek veya düşükse, yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi daha uzun sürebilir.*
88) *Şarj sırasında, özellikle hızlı şarjda, yüksek voltajlı akü soğutma bileşenleri voltajla etkinleşebilir. Bu nedenle, bu işlem sırasında sesler duyulması normaldir.*

ŞARJ KABLOSU ACİL DURUM KİLİT AÇMA

(Plug-In Hybrid modelleri)
Şarj işleminin sonunda şarj kablosunun kilidi açılmazsa, kilidi manuel olarak açabilirsiniz.
Anahtar üzerinde bulunan ilgili / düğmelerine basarak kapıları kapatıp açtıktan sonra, şarj kablosunu araçtaki porttan çıkarmak hala mümkün değilse, bagajın sol tarafında bulunan özel bir acil durum kilit açma cihazını çalıştırarak ve aşağıda açıklanan işlemleri gerçekleştirerek manuel olarak hareket etmek mümkündür:
❒bagaj kapağını açın
❒bagajın içinden müdahale ederek, kancayı saat yönünde 90° çevirin (A) şek. 193
❒şarj portunun aktüatörünün kilidini manuel olarak açmak için kabloyu çekin
❒şarj konnektörünü araç üzerinde bulunan şarj portundan dışarı çekin
❒kabloyu ve kancayı muhafazalarına doğru şekilde yeniden yerleştirin
NOT Sistemin doğru çalışmasını tekrar sağlamak için Jeep Yetkili Bayisi ile temasa geçin.



193 J0A6083E

ŞARJ İŞLEVLERİ

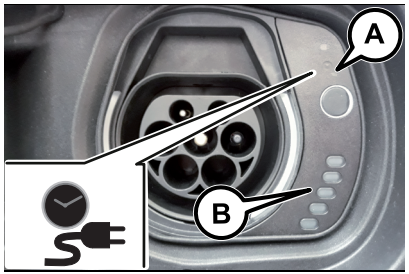
(Plug-In Hybrid modelleri)

ŞARJ PROGRAMI

Uconnect™ sistem ekranında işlem yaparak ve “Şarj Programı” işlevini seçerek yüksek voltajlı akünün şarj edileceği başlangıç ve bitiş zamanını ayarlayabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için “Multimedya” bölümündeki açıklamalara bakın. Araç şarj oluyorsa, ancak **Uconnect™** sistemi üzerinden ayarlanan şarj aralığının dışındaysa, LED (A) (A) şek. 194 (şarj portunun yanında bulunur) yanacak ve LED (B) mavi ışıkla yanacaktır.

Şarj işlemi devam ediyorsa, LED'ler LED tarafından gösterilen akü kısmının şarj durumuna bağlı olarak yeşil yanıp sönen/yeşil sabit ışıkla yanacaktır.



194 J0A6034E

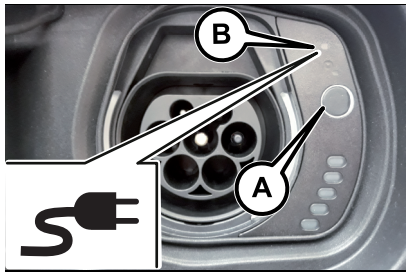
ŞARJ İŞLEMİNİ YARIDA KESME

Kablonun şarj konnektörünü araçtaki şarj portuna taktığınızda şarj işlemi otomatik olarak başlar. **Uconnect™** sistemi ekranında ayarlanmış olan herhangi bir şarj programını “by-pass” etmek için hemen şarj düğmesine (A) şek. 195 basın (daha fazla bilgi için “Multimedya” bölümündeki **“Uconnect™”** kısmında açıklananlara bakın.

Şarj işlemini kesmek için, anahtar üzerindeki düğmesine veya sürücü kapısı panelindeki ilgili düğmeye basarak kapıların kilidini açın.

LED (B) şek. 195, araç belirli bir aralık olmadan şarj olurken veya ani bir şarj işlemi durumunda yanar.

Şarj işlemi yarıda kesilirse, LED (B) söner.



195 J0A6033E

Kapıların kilidi açıldıktan yaklaşık 60 saniye sonra, sistem şarj kablosunun hala şarj portunun içinde bağlı olduğunu tespit ederse, şarj otomatik olarak yeniden başlayacak ve kablo şarj portunun içinde kilitlenecektir. **Uconnect™** sistem ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

NOT Şarj işlemi “Mod 2” şarj kablosu kullanılırken veya “Mod 3” şarj kablosu kullanılırken kesilebilir.

ŞARJ İŞLEMİNE DEVAM ETME

Şarj işlemini yarıda kestikten sonra, işleme devam etmek isterseniz, anahtar üzerindeki düğmesine basarak kapı kilitleme işlemini gerçekleştirebilir veya kapı kilit açma işleminden sonra yaklaşık 60 saniye bekleyebilirsiniz.

Bu durumda, şarj kablosu bağlıyken kapıların kapatılması şarj işlemini devam ettirecek ve kablo şarj portunun içinde kilitlenecektir.

Şarj işlemi yeniden başlatıldığında, şarj portunun yanındaki LED (B) şek. 195 sönecektir.

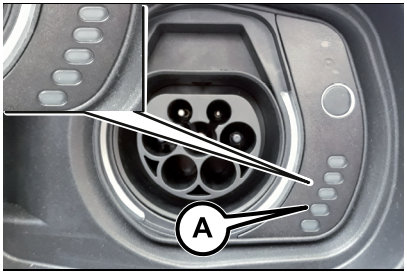
ANINDA ŞARJ YÖNETİMİ

Anında şarj işlemi, şarj portunun yanında bulunan düğmeye (A) şek. 195 basılarak veya akıllı telefonunuza yüklenen ilgili Uygulama aracılığıyla gerçekleştirilir.

NOT (A) şek. 195 sadece kapıların kilidi açıkken etkindir.

ŞARJ İŞLEMİ SONU

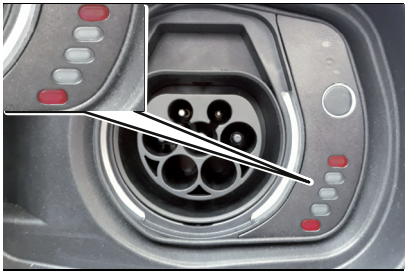
Şarj işlemi, şarj portunun yanındaki tüm LED'ler (A) şek. 196 sürekli yeşil yandığında sona erer (şarj sırasında ilk LED yanıp sönerken diğer LED'ler sürekli yanacaktır).



196 JOA6035E

ŞARJ İŞLEMİ SIRASINDA ARIZA

Şarj işlemi sırasında bir arıza tespit edilirse, şarj portunun yanında bulunan ilk ve son LED kırmızı renkte yanacaktır, şek. 197.



197 JOA6093E

"eCoasting" modu (ENERJİ TASARRUFU)

Gaz pedalı bırakıldığında, aracın yavaşlama aşaması sırasında enerjiyi geri kazanan bir moddur.

Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru kullanımı) bağımsız olarak her zaman etkin olan "eCoasting" modu, gaz ve fren pedalları bırakıldığında enerji geri kazanımını en üst düzeye çıkarır.

NOT **Sadece Mild Hybrid modelleri için:**
her zaman "eCoasting" modu etkindir ve müdahalenin türünü seçmek mümkün değildir.

"eCoasting" modunda sürüş, otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu 'D' (Sürüş) konumunda olduğunda mümkündür.

MÜDAHALE TÜRÜ SEÇİMİ

Plug-in Hybrid modelleri

Sadece Plug-In Hybrid modelleri için, orta gösterge panelinde bulunan düğmeye (A) şek. 198 basarak "eCoasting" modunun müdahale türünü seçmek mümkündür. Düğmeye (A) şek. 198 basıldığında, gaz pedalı bırakıldığında daha yüksek bir yavaşlama için *"Normal"* moddan farklı olan *"Plus"* modu etkinleştirilir.



198 JOA6027E

(A) şek. 198 düğmesine basıldığında, düğme üzerinde bulunan LED yanacak ve gösterge paneli ekranında sembolü görüntülenecektir:

❒ *"Plus"* işlevi seçilmiş ancak etkin değilse **beyaz** (örn. yüksek voltajlı akü çok şarjlı, çok soğuk/sıcak, vb.)

❒ *"Plus"* işlevi seçilmi ve etkinse **yeşil** *"Plus"*tan "Normal"e veya tam tersine geçerken, gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir.

Mild Hybrid modelleri
Yavaşlama sırasında, vites takılıyken, elektrik motoru yardımcı lityum aküyü (48V) ve standart aküyü (12V) şarj eder.

Vites takılıyken gaz pedalı bırakıldığında, elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu katkı aynı anda fren pedalına basılarak artırılır ("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

NOT Standart akü (12V) boşsa, yardımcı lityum aküye (48V) enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle **Uconnect™** sisteminin "Güç Akışı" ekranı ilgili şarj akışlarını göstermez.

"eBraking" MODU

PLUG-IN HYBRID MODELLERİ
Seçilen çalışma modundan (ısı motoru veya elektrik motoru çalışması) bağımsız olarak her zaman etkin olan "eBraking" modu, fren pedalına basıldığında yüksek voltajlı akü şarjını etkinleştirir ve böylece frenleme sırasında enerjiyi geri kazanır.

Elektrik motorları alternatör gibi çalışarak otomobilin kinetik enerjisini elektrik enerjisine dönüştürür.

Bu modun kullanılması özellikle sürekli dur-kalk yapılan şehir içi sürüşlerde faydalıdır.

NOT Sistemden en verimli şekilde yararlanmak için, mümkünse frenleme aşaması, maksimum enerji geri kazanımına izin verecek şekilde fren pedalına kademeli basınç uygulanarak modüle edilmelidir.

NOT Acil bir durumda, maksimum frenleme verimliliği her zaman standart frenleme sistemi tarafından garanti edilir.

NOT Araçta, standart fren sistemine ek olarak, arka elektrik motoru belirli koşullar altında aracı yavaşlatabilir ve aynı zamanda yüksek voltajlı akünün yeniden şarj edilmesini sağlar.

MILD HYBRID MODELLERİ
Frenleme sırasında, bir vites takılıyken, elektrik motoru yardımcı lityum aküyü (48V) şarj eder.

Elektrik motoru bir motor freni görevi görür ("eCoasting" modu): bu katkı fren pedalına aynı anda basılarak artırılır ("eBraking" modu). Geri kazanılan enerji daha sonra kullanılabilir hale getirilerek yakıt tasarrufuna yardımcı olur.

NOT Standart akü (12V) boşsa, yardımcı lityum aküye (48V) enerji geri kazanımı olmaz ve bu nedenle **Uconnect™** sisteminin "Güç Akışı" ekranı ilgili şarj akışlarını göstermez.

eAuto MODU

(Mild Hybrid modelleri)

"e Auto OFF" DÜĞMESİ
Orta konsolda, şek. 199, basıldığında "eAuto" işlevini devre dışı bırakan ve işletim stratejileri tarafından izin verildiğinde, gaz pedalı bırakıldığında ısı motorunun kapatılmasına izin veren bir "e Auto OFF" düğmesi vardır (bu yakıt tüketimini artırabilir).



199 J0A0919C

UYARI Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman “sıralı modda” çalışırken, “eAuto” modu otomatik olarak devre dışı kalır (“e Auto OFF” düğmesindeki LED AÇIK). Bu durumda, “e Auto OFF” düğmesine basarak “eAuto” modunu etkinleştirmeye çalıştığınızda, gösterge paneli ekranında bu modun kullanılamadığını belirten özel bir mesaj görüntülenecektir.

"eCreeping” MODU

(Plug-In Hybrid ve Mild Hybrid modelleri)

Plug-in Hybrid modelleri
Bu mod, ısı motoru kapalıyken, otomatik vites kolu “D” (Sürüş), “R” (Geri Vites) konumuna getirildiğinde veya “Sıralı mod” (“creeping” etkisi) seçildiğinde fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmak zorunda kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar.

Mild Hybrid modelleri
Bu mod, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kolu “D” (Sürüş), “R” (Geri Vites) konumuna getirildiğinde veya “Sıralı mod” (“creeping” etkisi) seçildiğinde, fren pedalını bırakarak ve gaz pedalına basmaya gerek kalmadan aracı elektrikli modda ileri veya geri hareket ettirmeyi mümkün kılar.

NOT **Hafif Hibrit modeller:**
“eCreeping” modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

Otomatik şanzıman/çift kavramalı otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bu bölümdeki kısımlara bakın.

"eLaunch” MODU (ELEKTRİK MODU BAŞLATMA)

(Mild Hybrid modeli)
Bu mod, ısı motoru kapalıyken araç performansını düşürmeden elektrikli modda çalıştırmayı mümkün kılar. Gaz pedalına basıldığında, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın “Sıralı modu” seçilir seçilmez araç ilerlemeye başlayacaktır.

NOT “eLaunch” modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eQueueing” MODU

(Mild Hybrid modeli)
Bu mod, “eCreeping”, “eLaunch” ve elektrikli sürüş modlarını kullanarak aracın farklı durup kalkmalarının (“Stop&Go”) olduğu bir kuyruğu takip etmeyi mümkün kılar.

NOT “eQueueing” modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

"eBoosting" MODU

(Mild Hybrid modeli)
Bu mod, ısı motorunun ve elektrik motorunun (elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanla birlikte) aynı anda çalışmasına izin verir.

Lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edildiği sürece, bu mod motor torkunun (sadece ısı motoru için maksimum tork değerini aşmadan, ısı motoru ve elektrik motoru tarafından sağlanan motor torkunun toplamı) verilmesini destekler.

"Overboost"
Gaz pedalına sonuna kadar basıldığında ("kick-down" işlevi) ve lityum iyon batarya (48V) yüksek şarj durumuna sahip olduğunda, elektrik motorunun sağladığı ek tork sayesinde sadece ısı motorunun torkunu aşmak mümkündür.

"eParking" MODU

(Mild Hybrid modeli)
Bu mod, elektrikli motor sayesinde, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) veya R (Geri Vites) konumundayken düşük hızda park manevraları yapmayı mümkün kılar.

"eParking" modu etkinken, ısı motoru kapalıdır ve elektrik motoru yardımcı lityum iyon bataryayı (48V) şarj etmek için bir jeneratör olarak işlev görür.

Aracın hareketi veya hızlanma aşaması, elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman vites kolu D (Sürüş) konumuna getirilerek gerçekleştirilir.

NOT "eParking" modu yalnızca yardımcı lityum iyon akü (48V) yeterince şarj edilmişse etkinleştirilir.

PARK MANEVRALARI

Bu manevralar şu şekilde gerçekleştirilebilir:
❒ "eCreeping" modunda gaz pedalı bırakılmışken
veya
❒ "eLaunch" modunda, sürücü gaz pedalına basarsa veya otomatik park sistemi (**ParkSense®** sistemi veya **Active ParkSense®** sistemi) tarafından sanal bir gaz pedalı olarak yeniden kullanılırsa
❒ Performans, yardımcı lityum iyon akünün (48V) şarj durumu ve mevcut enerji sınırları dahilinde sağlanmalıdır.

ARACA YAKIT İKMALİ

Yakıt ikmali yapmadan önce daima motoru durdurun.

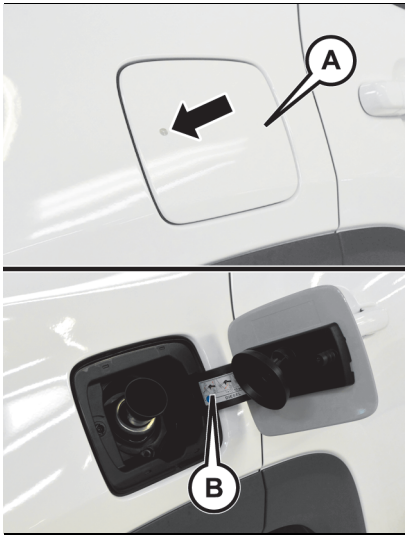
208) 209) 210)

Sadece oktan sayısı (R.O.N.) 95'ten düşük olmayan kurşunsuz benzin kullanın (EN228 spesifikasyonu).
Katalitik konvertörün hasar görmesini önlemek için, acil bir durumda bile asla en küçük miktarda bile kurşunlu benzin kullanmayın.

YAKIT İKMALİ İŞLEMİ (Mild Hybrid modelleri)

Kapağı açma

Yakıt ikmali için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ kapağı (A) şek. 200, okla gösterilen noktadan açın
❒ nozulu, nozul yerine oturana kadar doldurma ağzına tam olarak yerleştirin ve yakıt doldurun
❒ yakıt nozulu "klik " sesi çıkardığında veya kapandığında, nozulu çıkarmadan önce yakıtın deponun içine akması için en az 10 saniye bekleyin
❒ sonra nozulu doldurucudan çıkarın ve kapağı (A) kapatın şek. 200
Aşağıda açıklanan yakıt doldurma işlemi, yakıt kapağının içinde bulunan (B) şek. 200 etiketinde gösterilmiştir.



200 J0A0182C

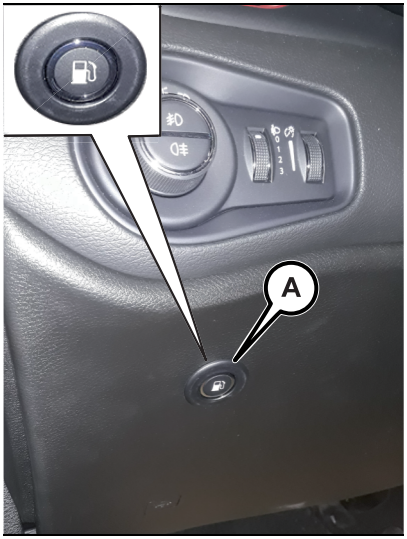
UYARI Yakıt nozulu, seviyenin maksimum depo kapasitesine ulaştığını gösterecek şekilde üç kez durduktan sonra asla yakıt ikmaline devam etmeyin.

YAKIT İKMALİ İŞLEMİ (Plug-In Hybrid modelleri)

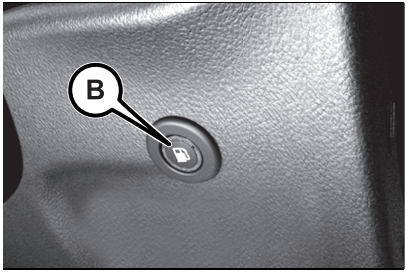
Yakıt doldurmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motoru kapatın ve otomatik şanzıman kolunu “Park” (“P”) konumuna getirin

❒ otomatik şanzıman vites kolu “Park” (“P”) konumundayken yakıt kapağı kilit açma düğmesine (A) şek. 201 (soldan direksiyonlu modeller) veya (B) şek. 202 (sağdan direksiyonlu modeller) basılır basılmaz, yakıt deposunun basıncını) düşürmek için harekete geçilir (bu işlem sırasında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenir)



201 J0A6049E



202 J0A6074E

❒ basınç düşürme işlemleri tamamlandığında, yakıt ikmali yapmak mümkün olacaktır (bu işlem sırasında gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir). Genel olarak basınç düşürme işlemi oldukça hızlıdır: yüksek ortam sıcaklıklarında 15-20 saniye kadar sürebilir. Daha sonra yakıt kapağının kilidi açılır ve açılır (gerekirse manuel olarak açmayı tamamlayın ve ardından yakıt doldurun)

❒ yakıt nozulunu birleşene kadar yakıt girişine tam olarak yerleştirin ve yakıt ikmaline devam edin: yakıt ikmali mümkün olduğunda gösterge paneli ekranında özel bir mesaj görüntülenecektir

❒ yakıt nozulu “klik” sesi çıkardığında veya kapandığında, nozulu çıkarmadan önce yakıtın deponun içine akması için en az 10 saniye bekleyin

❒ sonra nozulu doldurucudan çıkarın ve yakıt kapağını kapatın

❒ yakıt ikmali tamamlandığında, yakıt kapağını kapatın. Kapak kapalı değilse, gösterge paneli ekranında kapağın kapatılması gerektiğini belirten özel bir mesaj görüntülenecektir

Aşağıda açıklanan yakıt doldurma işlemi, yakıt kapağının içinde bulunan (C) şek. 203 etiketinde gösterilmiştir.

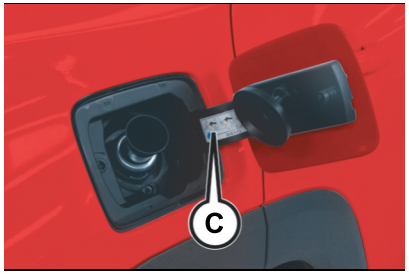
NOT (A) şek. 201 veya (B) şek. 202 düğmesine bastıktan sonra, yakıt ikmali için 20 dakikanız vardır. Bu süreden sonra yakıt ikmali için düğmeye tekrar basmanız gerekecektir.

UYARI Yakıt nozulu, seviyenin maksimum depo kapasitesine ulaştığını gösterecek şekilde üç kez durduktan sonra asla yakıt ikmaline devam etmeyin.

Önemli notlar

❒ Plug-in hybrid araçlarda, kullanım türüne bağlı olarak, yakıt deponun içinde uzun süre kalabilir ve özellikleri değişebilir. Yakıt besleme sisteminin zarar görmesini önlemek için, aracın her 6 aylık kullanımında en az bir tam depo yakıt tüketilmesi önerilir.

❒ Depoda yakıt yoksa asla motoru çalıştırmaya çalışmayın. Bu durumda ısı motoru yüksek voltajlı aküyü şarj edemez.



203 J0A0182E

ACİL DURUM YAKIT KAPAĞI AÇMA

(bazı modellerde)

Elektrikli kilit açma sistemindeki arızalar nedeniyle yakıt kapağının kilidi açılmazsa, bagajın sağ tarafında, yakıt kapağının yanındaki yan panelde bulunan bir kablo kullanılarak yakıt kapağının kilidi manuel olarak açılabilir.

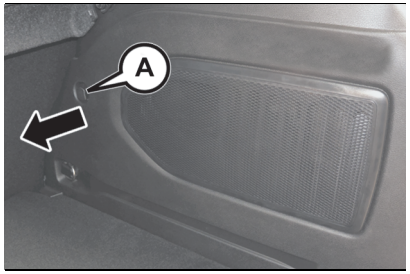
Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ bagajın içinden hareket ederek, kancayı (A) şek. 204 saat yönünün tersine döndürün ve ardından bagajın içine doğru kaydırın;

❒ yakıt doldurma kapağının kilidini açmak için ipi çekin;

❒ yakıt kapağını üzerine bastırarak açın (önceki talimatlara bakın);

❒ kabloyu ve kancayı muhafazalarına doğru şekilde yeniden yerleştirin.



204 J0A0934C

NOT Yakıt ikmali, yakıt kapağının kilidi manuel olarak açılarak gerçekleştirilirse, yakıt geri akabileceğinden bu işlem için özellikle dikkat gösterilmelidir.

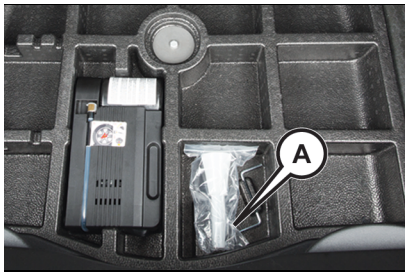
ACİL DURUM YAKIT İKMALİ

Araçta yakıt yoksa veya besleme devresi tamamen boşsa, depoya yeniden yakıt vermek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ bagajı açın ve alet kutusunda veya TireKit kutusunda (modele göre) bulunan adaptörü (A) şek. 205 alın

❒ yakıt kapağını açın ve adaptörü doldurucuya yerleştirin

❒ yakıt doldurduktan sonra adaptörü çıkarın, kapıyı kapatın ve adaptörü bagajda saklayın



205 J0A0200C

Yakıtlar - araç uyumluluğunun tanımlanması. EN16942 uyarınca tüketici bilgileri için grafik sembol

Aşağıda gösterilen semboller, aracınızda kullanılacak doğru yakıt türünün tanınmasını kolaylaştırmıştır.

Yakıt doldurmaya devam etmeden önce, yakıt doldurma kapağının (bazı modellerde) içindeki sembolleri kontrol edin ve bunları yakıt pompasında (bazı modellerde) gösterilen sembollerle



E5: EN228 ile uyumlu, %2,7'ye kadar (m/m) oksijen ve maksimum %5,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

E10: EN228 ile uyumlu, %3,7'ye kadar (m/m) oksijen ve maksimum %10,0 (V/V) etanol içeren kurşunsuz benzin.

UYARI

208) *Doldurucunun ucuna araç için sağlanmayan herhangi bir nesne/kapak uygulamayın. Uyumlu olmayan nesnelerin/fişlerin kullanılması tank içinde basınç artışına neden olarak tehlikeli durumlara yol açabilir.*
209) *Yakıt deposu doldurucusuna çıplak alev veya sigara yaklaştırmayın: yangın riski. Zararlı buharları solumaktan kaçınmak için yüzünüzü yakıt doldurucusundan uzak tutun.*
210) *Yakıt doldurma pompasının yakınında cep telefonu kullanmayın: yangın riski.*

SÜRÜŞ İPUÇLARI

ÇEVREYİ KORUMA

Aşağıda bazı ipuçları verilmiştir:

❒ rotanızı etkin ortalama hız için planlayın
❒ Servis ve Garanti Kitapçığında belirtildiği gibi aracın servis ve bakım aralıklarına uyun
❒ ısı motorunu rölanti devrinde çalıştırmaktan kaçının. Araç kullandığınız ülkenin yönetmeliklerine uyun
❒ rotanın planlanması: çok sayıda gereksiz duraklama ve düzensiz hız yakıt tüketimini artırır

YAKIT TÜKETİMİ

(Plug-in Hybrid modeli)
Yakıt tüketimini sınırlandırmak için, sürüş ihtiyaçlarına ve rotaya bağlı olarak aracın elektrikli tahrikinden maksimum düzeyde yararlanmaya çalışın.

YAKIT TASARRUFU

Aşağıda yakıt tasarrufu yapmanıza ve böylece atmosfere salınan zararlı emisyon miktarını azaltmanıza yardımcı olabilecek bazı öneriler yer almaktadır.

Lastikler

Lastik basınçlarını en az dört haftada bir kontrol edin: basınç çok düşükse, yuvarlanma direnci daha yüksek olduğundan tüketim seviyeleri artar.

Gereksiz yükler

Aşırı yüklü bir bagajla seyahat etmeyin. Aracın ağırlığı ve düzeni yakıt tüketimini ve dengeyi büyük ölçüde etkiler.

Portbagaj/kayak rafı

Kullanımdan sonra portbagajı veya kayak rafını tavandan çıkarın. Bu aksesuarlar aerodinamik penetrasyonu azaltır ve tüketim seviyelerini olumsuz etkiler.

Özellikle büyük nesneleri taşırken mümkünse bir römork kullanın.

Elektrikli cihazlar

Elektrikli cihazları sadece ihtiyaç duyulan süre boyunca kullanın. Isıtmalı arka cam, ek farlar, ekran silecekleri ve ısıtıcı fan önemli miktarda enerji gerektirir; mevcut alımın artırılması yakıt tüketimini artırır (şehir içi bir döngüde +% 25'e kadar).

Klima kontrol sistemi

Klima kontrol sisteminin kullanılması tüketimi artıracaktır: dışarıdaki sıcaklık izin verdiğinde standart havalandırmayı kullanın.

Aerodinamik kontrol için cihazlar

Aerodinamik kontrol için sertifikalı olmayan cihazların kullanılması hava sürüklenmesini ve tüketim seviyelerini olumsuz etkileyebilir.

SÜRÜŞ TARZI

Başlangıç
Araç dururken motoru düşük veya yüksek devirlerde ısıtmayın; bu motorun daha yavaş ısınmasına ve dolayısıyla yakıt tüketiminin ve emisyonların artmasına neden olur. Bu nedenle, yüksek hızlardan kaçınarak hemen, yavaşça hareket etmeniz önerilir: bu şekilde motor daha hızlı ısınacaktır.

Gereksiz eylemler

Trafik ışıklarında dururken veya motoru kapatmadan önce hızlanmaktan kaçının.

Vites seçimi

Trafik ve yol koşulları izin verdiğinde yüksek vites kullanın. Daha hızlı ivmelenmek için düşük vites kullanmak yakıt tüketimini artıracaktır. Aynı şekilde, yüksek vitesin yanlış kullanımı tüketimi, emisyonları ve motor aşınmasını artırır.

En yüksek hız

Hız arttıkça yakıt tüketimi önemli ölçüde artar. Hem yakıt tüketimi hem de emisyonlar açısından maliyetli olan gereksiz frenleme ve hızlanmalardan kaçınarak sabit bir hızı koruyun.

Hızlanma

Şiddetli hızlanma tüketimi ve emisyonları ciddi şekilde etkiler: hızlanma kademeli olmalı ve maksimum torku aşmamalıdır.

HİBRİT ARAÇ KULLANIMI İÇİN İPUÇLARI

Plug-In Hybrid modellerinin nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için resmi Jeep web sitesindeki ilgili bölüme bakın.
Maksimum özerklik sağlamak ve enerji tüketimini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun.

Yüksek voltajlı akü şarjı
(Plug-In Hibrit modelleri)
Aracı düzenli olarak şebekeden şarj edin. Her zaman tam şarjlı yüksek voltajlı bir akü ile seyahat etmeniz önerilir.
Kamuya açık şarj istasyonlarının nerede olduğunu kontrol edin. Mümkünse, kamuya açık şarj istasyonlarının bulunduğu bir park yerine park edin.
Yüksek voltajlı akünün düzenli olarak şarj edilmesi aracın menzilini artırır

Yolcu bölmesi ısıtması
(Plug-In Hibrit modelleri)
Mümkünse, sürüşten önce yolcu bölmesini ısıtın.
Yolcu bölmesinde klima çalıştırdıktan sonra kısa bir süre için araç kullanacaksanız, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi kompresörünü kapatın veya fanı kapatın.
Aracın enerji verimliliğini en üst düzeye çıkarmak için, yolcu bölmesi klima işlevinin yalnızca kesinlikle gerekli olduğunda kullanılması önerilir.
Yaz mevsiminde, aracı park ederken yolcu bölmesini aşırı ısıtacak şekilde park etmekten kaçının. Mümkünse, uygun şekilde havalandırılmış kapalı alanlarda veya dışarıda gölgede park edin.

Sürüş
(Plug-In Hybrid modelleri)
Gaz pedalındaki basıncı ayarlayın: Elektrik motoru, özellikle düşük hızlarda ısı motorundan daha verimlidir. Yüksek hız daha yüksek enerji tüketimine yol açar. Yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için mümkün olduğunca ısı motorunu kullanmayın. Isı motoruyla yeniden şarj etme yakıt tüketimini artırır.

Atalet kuvvetinden yararlanma
Trafik ışıklarında gaz pedalını bırakarak aracın yavaşlamasına izin verin.
Yokuş aşağı inişlerde gaz pedalını bırakarak aracın ataletle ilerlemesine izin verin.

Hibrit sistem frenleme ve yavaşlama sırasında enerjiyi geri kazanabilmektedir: bu sürüş aşamalarının etkin bir şekilde kullanılması hibrit otomobilin özelliklerini ve verimliliğini vurgulamaktadır.

Gereksiz işlevleri kapatma
Kesinlikle gerekli değilse, koltuk ısıtması veya ısıtmalı arka camın etkinleştirilmesi gibi işlevleri kapatmayı unutmayın.

Enerji geri kazanım optimizasyonu
Enerji geri kazanımı hibrit araçların bir özelliğidir ve “pasif” sürüş aşamalarının (yavaşlama ve frenleme) verimli bir şekilde

kullanılmasını, enerjinin geri kazanılmasını ve yüksek voltajlı akünün (Plug-In Hybrid modelleri) veya yardımcı akünün (Mild Hybrid modelleri) şarj edilmesini ve sonraki hızlanmalar sırasında geri kazanılan enerjinin kullanılmasını mümkün kılar. Hızlanma ve frenleme sırasında enerji geri kazanım optimizasyonu üç aşamada gerçekleştirilir:

❒ Fren pedalına basmadan yavaşlama sırasında **düşük enerji geri kazanımı**

❒ Fren pedalına hafifçe basarak yapılan yavaşlama sırasında **orta düzey enerji geri kazanımı**

❒ **Maksimum enerji geri kazanımı:** Gösterge panelindeki güç ölçerde bulunan göstergenin hala şarj göstergesi orta alanında hareket etmesi koşuluyla, fren pedalına daha fazla basılırsa

Optimum enerji geri kazanımı

Uygun bir sürüş tarzı benimseyerek enerji geri kazanımını optimize etmek mümkündür.

Plug-In Hybrid modelleri için: Gösterge paneli ekranındaki gösterge maksimum enerji geri kazanımını gösterir göstermez, yalnızca sürüş koşulları gerektiriyorsa fren pedalına sonuna kadar basın.

Elektriksel çalışma modu

Aracın elektrikli moddaki menzili çeşitli faktörlerden etkilenir (klima, **Uconnect™** sistemi, aydınlatma vb. elektrikli cihazlar dahil) ve sürüş koşullarına ve/veya trafiğe bağlı olarak değişir.

YOLCU TAŞIMA

Önemli notlar

UYARI Dışarıdaki sıcaklık çok yüksek olduğunda çocukları park halindeki bir arabada bırakmak son derece tehlikelidir. Yolcu bölmesinin içindeki ısı ciddi, hatta ölümcül sonuçlara yol açabilir.

UYARI Asla iç yük bölmesinde seyahat etmeyin. Bir kaza durumunda, bagajın içindeki herkes ciddi ve hatta ölümcül yaralanma riski altında olacaktır.

UYARI Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıklarından ve çocukların özel çocuk emniyet sistemlerine doğru şekilde yerleştirildiklerinden emin olun.

HAYVAN TAŞIMA

Hava yastıklarının açılması ön koltuktaki bir hayvan için tehlikeli olabilir. Bu nedenle hayvanların arka koltuğa, arabanın emniyet kemerleri ile bağlanmış özel kafesler içinde yerleştirilmesi tavsiye edilir.

Ayrıca, ani bir frenleme veya kaza durumunda, yeterince emniyete alınmamış bir hayvanın yolcu bölmesine fırlayabileceğini ve hayvanın kendisinin ve araçtaki diğer yolcuların yaralanma riskini doğurabileceğini unutmayın.

EGZOZ GAZI

Egzoz sisteminin yeterli bakımının yapılması, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntısına karşı en iyi korumayı sağlar.

Egzoz sisteminden olağandışı bir ses gelmesi veya yolcu bölmesinde egzoz gazı bulunması durumunda veya aracın alt gövdesi veya arka kısmı hasar görmüşse, tüm egzoz sistemini ve bitişik karoseri alanlarını kontrol ettirerek kırılmış, hasar görmüş, aşınmış veya doğru montaj konumundan çıkmış parçaları tespit ettirin. Bu işlemler için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

OUTDOOR SÜRÜŞ ÖNERİLERİ (Soft Outdoor / Overland modelleri)

Tüm tekerleklerden çekişin kullanılması (4WD LOW)

Arazi sürüşü sırasında, kaygan veya sert yüzeylerde ve yokuş aşağı veya yokuş yukarı eğimlerde daha fazla çekiş ve kontrol sağlamak ve düşük hızlarda çekişi artırmak için **Selec-Terrain™** cihazı üzerindeki 4WD LOW düğmesine basın. Bu modun kullanımı kar, çamur ve kum gibi ekstrem durumlarla sınırlı olmalıdır, örneğin düşük hızda daha fazla çekme gücü gerekli olduğunda.

Sudan geçme
Araç su yollarından geçebilse de, bu yollardan geçmeye başlamadan önce bazı önlemler alınmalıdır.
Derin su yollarından geçmek, güvenliği sağlamak ve aracın hasar görmesini önlemek için son derece dikkat gerektirir. Su yollarından geçerken, geçmeye başlamadan önce suyun derinliğini ve herhangi bir engelin varlığı da dahil olmak üzere dipteki koşulları belirlemeye çalışın. Geçtikten sonra, motor bölmesindeki tanklarda/rezervuarlarda bulunan tüm sıvı seviyelerini kontrol edin. Bu koşullardaki yollardan geçmek garanti kapsamında olmayan hasarlara neden olabilir.

UYARI Bir su birikintisinden geçerken 8 km/s hızı aşmayın.

Akan su
Suyun hızlı akması ve seviyesinin aniden yükselmesi durumunda (örn. fırtına sırasında), geçmeye başlamadan önce su seviyesinin ve/veya suyun hızının azalmasını bekleyin.

UYARI Akan suyun içinden geçmek gerekiyorsa, derinlik 22 cm'den fazlaysa bunu yapmaktan kaçının.

Su basmış bölgeler
Su derinliği 48 cm'den fazla olan su basmış bölgelerde seyahat etmekten kaçının ve dalga oluşumunu en aza indirmek için uygun şekilde yavaşlayın. 8 km/s hızı aşmayın.

Kar/çamur/kum üzerinde sürüş
Kalın bir kar, çamur veya kum tabakasında, yük taşıyorsanız veya düşük hızlarda araç üzerinde daha fazla kontrol istiyorsanız, düşük bir vitese geçin ve gerekirse **Selec-Terrain™** cihazını kullanarak ilgili arazi için uygun 4WD sistemi modunu seçin.
Aracın yönünü korumak için, vitesi gerekenden daha fazla düşürmeyin.

UYARI Motorun aşırı devirlenmesi tekerleklerin kaymasına ve çekiş kaybına neden olabilir.

Buzlu veya kaygan yollarda ani vites değişimlerinden kaçının, çünkü motor frenleme hareketi aracın kaymasına ve kontrol kaybına neden olabilir.

Arazide yokuş yukarı sürüş
211)
Tırmanışa başlamadan önce, tepedeki ve/veya diğer taraftaki koşulları kontrol edin. Çok dik bir tırmanışa çıkmadan önce şanzımanı düşük vitese geçirin ve 4WD LOW modunu seçin.
Özellikle dik yokuşlarda, 1. vitese alın ve 4WD LOW modunu seçin.

UYARI Dik bir yokuşta araç durursa veya sürüş gücünü kaybederse, mümkün olduğunca çabuk geri vitese geçerek tekerleklere “çekişi/kavramayı” geri getirmeye çalışın, frenlere ve direksiyon simidine ani müdahaleden mümkün olduğunca kaçının ve uygun bir yörüngeyi koruyun.

UYARI Dik bir yokuşta araç durursa veya sürüş gücünü kaybederse, mümkün olduğunca çabuk geri vitese geçerek tekerleklere “çekişi/kavramayı” geri getirmeye çalışın, frenlere ve direksiyon simidine ani müdahaleden mümkün olduğunca kaçının ve uygun bir yörüngeyi koruyun.

UYARI Yokuş yukarı veya yokuş aşağı asla çapraz olarak tırmanmayın: hem tırmanışları hem de inişleri daima düz bir çizgide yapın. Tırmanışın tepe noktasına yaklaşırken tekerlekler yol tutuşunu kaybederse, yavaşlayın ve ön tekerlekleri yavaşça sola ve sağa yönlendirerek yumuşak bir şekilde hızınızı koruyun. Bu manevra tutuşu destekler ve tırmanışı tamamlamak için gerekli çekişi sağlar.

Arazide yokuş aşağı sürüş
Şanzımanı düşük vitese ve 4WD sistemini 4WD LOW moduna getirin veya HDC sistemini seçin.
Aracın yokuşu yavaşça inmesine ve dört tekerleğin de motor frenleme etkisini almasına izin verin. Bu, aracın hızını ve yönünü kontrol altında tutmayı mümkün kılacaktır.
Dağ yollarında (veya yokuş aşağı) seyahat ederken, frenlerin tekrar tekrar çalışması aşırı ısınmaya neden olabilir, hatta frenleme verimliliğini tamamen tehlikeye atabilir. Mümkünse ani veya tekrarlanan frenlemelerden, vitesi aşağıya doğru değiştirmekten kaçının.

Arazi sürüşünden sonra

212)

Arazide sürüş, aracı normal yollarda sürüşten daha fazla zorlar.
Arazi sürüşünden sonra, aracın hasar görüp görmediğini kontrol edin. Özellikle aşağıdaki hususları kontrol edin:
❒ aracın alt gövdesini iyice inceleyin. Herhangi bir hasarı tespit etmek için lastikleri, kaportanın yapısını, direksiyonu, süspansiyonları ve egzoz sistemini kontrol edin
❒ radyatörde kalan çamur ve/veya kalıntıları tespit etmek için radyatörü inceleyin: varsa bunları temizleyin
❒ şanzıman, direksiyon, süspansiyonlar ve şasi bileşenlerinin sabitleme elemanlarının (vidalar, cıvatalar) gevşemediğini kontrol edin: gevşemişlerse, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun
❒ aracın içine bitki veya çalı girmediğinden emin olun: bunlar alev alabilir veya borulara, contalara ve tahrik miline zarar verebilir
❒ çamurlu veya kumlu ya da su yollarının veya benzerlerinin bulunduğu arazilerde uzun süreli kullanımdan sonra radyatör, fan, fren balataları ve diskleri ile lastiklerin durumunu kontrol edin ve mümkün olan en kısa sürede temizleyin
❒ çamurlu veya çamurlu arazide kullanımdan sonra titreşim fark edilirse, dengeyi bozabilecek yabancı cisimlerin tekerleklere sıkışıp sıkışmadığını kontrol edin.

ARACI TAŞIMA

(Plug-In Hybrid modelleri)
Aracın bir gemide veya uçakta taşınması gerekiyorsa, bir kamu otoritesinden herhangi bir izin talep edilmesine gerek yoktur (ref. IATA-DGR standardı ve IMDG kodu 01.01.2018) çünkü araca takılan yüksek voltajlı akü yürürlükteki yönetmeliklerin gerektirdiği tüm güvenlik testlerinden geçmiştir ve güvenlik sistemlerine uygundur.

UYARI

211) *Motor durursa, araç patinaj yaparsa veya bir yokuşun tepesinde veya eğimli bir yolda düz bir çizgide sürmek mümkün değilse, herhangi bir nedenle U dönüşü yapmaya çalışmayın. Bu işlem aracın devrilmesine neden olabilir. Eğimli yollarda geri vitese geçin ve son derece dikkatli bir şekilde ilerleyin. Vites boştayken ve sadece fren kullanarak yokuş aşağı gitmeyin.*
212) *Frenlerde aşındırıcı malzeme bulunması aşırı aşınmaya neden olabilir veya doğru çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Araç özellikle tozlu ortamlarda kullanılıyorsa, frenleri kontrol ettirin ve gerekirse temizletin.*

RÖMORK ÇEKME

UYARILAR

Karavan veya römork çekmek için araca onaylı bir çeki kancası ve yeterli bir elektrik sistemi takılmalıdır. Satış sonrası montaj talep edilirse, bu işlem uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.
Karayolları Kanunu tarafından belirtilen özel ve/veya ek dikiz aynalarını takın.
Römork çekerken dik yokuşları tırmanmanın daha zor olduğunu, fren mesafesinin arttığını ve römorkun toplam ağırlığına bağlı olarak sollamanın daha uzun sürdüğünü unutmayın.
Yokuş aşağı inerken, fren pedalını sürekli kullanmak yerine daha düşük bir vitese geçin.
Römorkun araç çeki kancasına uyguladığı ağırlık, aracın yükleme kapasitesini aynı miktarda azaltır. Maksimum çekilebilir ağırlığın aşılmadığından emin olmak için (kayıt belgesinde verilmiştir) aksesuarlar ve bagaj dahil olmak üzere tam yüklü römork dikkate alınmalıdır.
Römork çeken araçlar söz konusu olduğunda, sürüş yaptığınız her ülkeye özgü hız sınırlarını aşmayın. Her durumda, azami hız 100 km/s'i geçmemelidir.
Herhangi bir elektrikli fren veya başka bir cihaz (örn. vinç vb.), en az 2,5 mm^2 kesitli bir kablo aracılığıyla doğrudan standart aküden beslenmelidir.
Elektrikli bağlantılara ek olarak, araç elektrik sistemi sadece bir elektrikli fren için besleme kablosuna ve 15W'ı aşmayan

römork için dahili bir ışık kablosuna bağlanabilir. Bağlantılar için, kesiti 2,5 mm²'den az olmayan akü kablosu ile önceden ayarlanmış kontrol ünitesini kullanın.

UYARI Harici ışıklar dışındaki yardımcı yüklerin kullanımı (örn. elektrikli fren, vinç, vb.) motor çalışırken kullanılmalıdır.

ÇEKİ KANCASI KURULUMU

213) 214)

Çıkarılabilir çeki demiri topuzunu kullanma talimatları

UYARI Yola çıkmadan önce, çıkarılabilir çeki demiri topuzunun doğru **kilitlendiğini** aşağıdaki şekilde **kontrol edin:**

❒ ayar tutamağının yeşil işareti çeki demiri üzerindeki yeşil işaretle aynı olmalı
❒ ayar tutamağı çeki demiri üzerinde durma konumunda (yuvasız)
❒ kilitli ve anahtar çıkarılmış. Ayar tutamağı çıkarılamaz.
❒ çeki demiri topuzu gövde borusuna sıkıca sabitlenmiş. Elinizle sallayarak kontrol edin

Gereksinimlerden herhangi biri karşılanmazsa kurulum prosedürü tekrarlanmalıdır.
Gereksinimlerden sadece biri bile karşılanmazsa, kazaya neden olma riski olduğundan çeki kancası **kullanılmamalıdır.** Bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Çeki demiri topuzu, özel ekipman gerektirmeden manuel olarak takılabilir/çıkarılabilir.

UYARI Asla araba veya iş aletleri kullanmayın: mekanizma hasar görebilir.

UYARI Araca bağlı veya römork takılı römork durumunda asla kilidi açmayın.

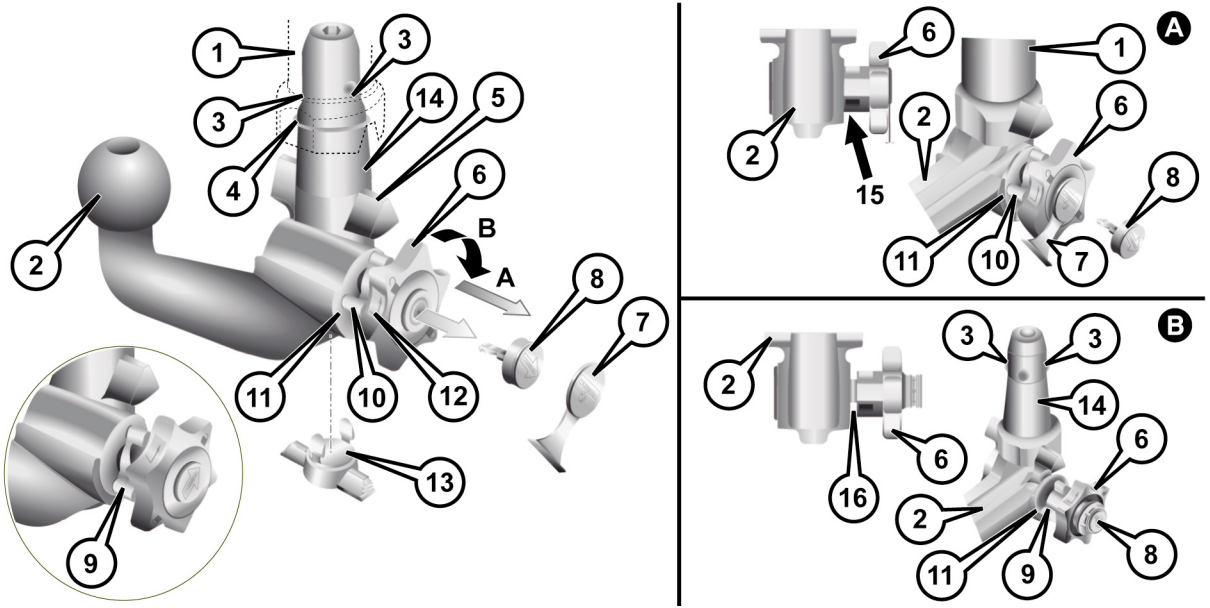
UYARI Römorksuz (veya rafsız) sürüş sırasında, çeki demiri topuzu çıkarılmalı ve kapak daima muhafaza borusuna yerleştirilmelidir. Bu, özellikle bar nedeniyle plakanın veya aydınlatma sisteminin görünürlüğünün azalması durumunda geçerlidir.

Elektrik bağlantısı için 13 pinli 12VDC bağlantı kullanılmalıdır (CUNA/UNI ve ISO/DIN Standartları).
Araç Üreticisi ve/veya çeki kancası Üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyin.

UYARI

213) *Aracın sahip olduğu ABS, römorkun fren sistemini kontrol etmeyecektir. Bu nedenle kaygan yollarda özellikle dikkatli olunmalıdır.*
214) *Römork frenini kontrol etmek için asla aracın fren sisteminde değişiklik yapmayın. Römork fren sistemi aracın hidrolik sisteminden tamamen bağımsız olmalıdır.*

ÇIKARILABİLİR ÇEKİ DEMİRİ TOPUZU



206

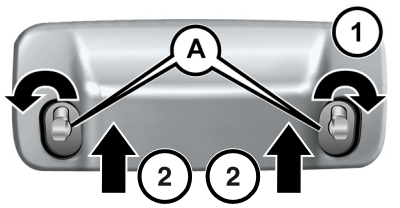
J0A0423C

Anahtar

1 – Muhafaza borusu
2 – Çeki demiri topuzu
3 – Kilitleme topuzları
4 – Serbest bırakma topuzu
5 – Serbest bırakma kolu
6 – Ayar tutamağı
7 – Kapak
8 – Anahtar
9 – Kırmızı işaret (ayar tutamağı)
10 – Yeşil işaret (ayar tutamağı)
11 – Yeşil işaret (çeki demiri)
12 – Sembol (kontrol serbest bırakma)
13 – Kapatma kapağı
14 – Kavrama pimi
15 – 2 ile 6 arasında yuvasız
16 – Yaklaşık 5 mm'lik yuva
A: kilitli konum (sürüş)
B: serbest konum (kaldırılmış)

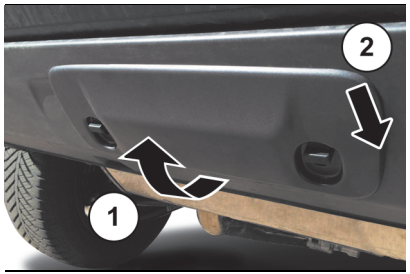
Çeki kancası paneli

Çeki demiri topuzunu takmadan önce, arka tamponda bulunan çeki kancası panelini çıkarmak gerekir.
Paneli çıkarma: oklarla gösterildiği gibi cihazları (A) şekil 207 90° dışa doğru çevirin, ardından yukarı doğru hareket ettirin.



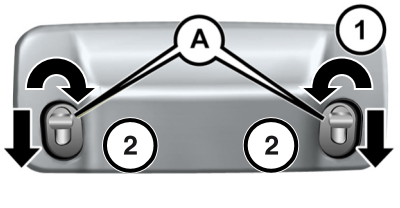
207 J0A0988C

Serbest bırakmak için paneli çevirin ((1)-şek. 208) ve çıkarmak için aşağı doğru hareket ettirin (2).



208 J0A0627C

Paneli geri takma: Cihazları (A) şek. 209 aşağı doğru hareket ettirin ve ardından oklarla gösterildiği gibi 90° içe doğru çevirin.



209 J0A0982C

Çeki demiri topuzunu takma

Kapağı montaj borusundan çıkarın.
Çeki demiri topuzu bagajdan çıkarıldığında genellikle serbest konumdadır. Bu, çeki demirinden yaklaşık 5 mm'lik bir yuvaya karşılık gelen ayar tutamağından (bkz. şekil 206) ve ayar tutamağı üzerindeki kırmızı işaretin çeki demiri üzerindeki yeşil işarete yönlendirilmesinden anlaşılabilir. Çeki demiri sadece bu koşullar sağlandığında takılabilir. Çeki demirinin kilitleme mekanizması kurulumdan önce veya başka bir zamanda devre dışı bırakılırsa ve kilitli konumdaysa, önceden yüklenmelidir. Kilitli konum, ayar tutamağının yeşil işaretinin çeki demirinin yeşil işaretiyle çakışmasından ve tutamağın çeki demiri üzerinde durma konumunda, yani yuvasız olmasından anlaşılabilir (bkz. şekil).
Kilitleme mekanizması aşağıdaki gibi önceden kurulur:
❒ anahtar takılı ve kilit açıkken, topuzu ok yönünü (A) takip ederek çıkarın şek. 206

❒ sonra durana kadar ok (B) yönünü takip edin
Serbest bırakma topuzu önceden yüklenmiştir ve ayar tutamağı serbest bırakıldığında bile kilitleme mekanizması ön yükleme konumunda kalır.
Serbest bırakma kolu devreye girer ve ayar tutamağı serbest bırakıldığında bile kilitleme mekanizması ön yükleme konumunda kalır.
Çeki demiri, montaj için bağlantı pimi ile birlikte muhafaza borusuna yerleştirilmelidir. Alttan yerleştirin ve yukarı doğru itin: mekanizma otomatik olarak kilitlenir.
Kilidi kapatın ve anahtarı daima çıkarın. Kilit serbest bırakıldığında anahtar çıkarılamaz.
Ardından koruma kapağını kilidin üzerine takın.

UYARI Uzuvların yaralanmasını önlemek için, kilitleme sırasında ellerinizi ayar tutamağı uzak tutun.

Çeki demirini çıkarma
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ koruma kapağını kilitten çıkarın ve anahtar tutma yerine bastırın. Kilidi anahtarla açın
❒ çeki demirini sıkıca kavrayın, düğmeyi ok (A) şekil 206 yönünü takip ederek çıkarın, ardından kilidi açık konumda serbest bırakmak için durana kadar ok (B) yönünde döndürün. Ardından çeki demirini muhafaza borusundan çıkarın.
Daha sonra ayar tutamağı serbest bırakılabilir (serbest bırakma konumunda otomatik olarak duracaktır)
❒ çeki çubuğunu bagajda, taşınan diğer nesneler tarafından kirletilmeyecek ve/veya hasar görmeyecek şekilde düzenleyin
❒ son olarak, özel kapağı montaj borusuna yerleştirin

Uyarılar
Plakayı aracın çok görünür bir noktasına, montaj borusunun yakınına veya bagajın içine uygulayın.
Sistemin doğru çalışmasını sağlamak için, çeki demiri topuzunda ve montaj borusunda birikmiş olabilecek tüm kir birikintilerini periyodik olarak temizleyin.
Kilit sadece grafit ile işlenmelidir.
Bağlantıları, kayan yüzeyleri ve bilyeleri reçine veya yağ içermeyen gresle periyodik olarak yağlayın. Yağlama ayrıca korozyona karşı da koruma sağlar.
Araç yüksek basınçlı jetlerle yıkanırsa, çeki demiri topuzu çıkarılmalı ve özel kapak takılmalıdır.
Çeki demiri topuzuna asla yüksek basınçlı jetlerle işlem yapılmamalıdır.
Çıkarılabilir çeki demiri topuzu ile birlikte iki anahtar verilir.
Dört haneli anahtar numarasını not edin ve güvenli bir yerde saklayın. Bu numara, gerekebilecek herhangi bir yedek anahtar siparişi için kullanılmalıdır.

UYARI Bir çeki kancası takmak için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

ACİL BİR DURUMDA

Lastiğiniz mi patladı ampulünüz mü? Bazen bu tür sorunlar sürüş deneyiminizi etkileyebilir. Acil durumlarla ilgili sayfalar, kritik durumlarla kendi başınıza ve sakin bir şekilde başa çıkmanıza yardımcı olabilir. Acil bir durumda, Garanti Kitapçığında bulunan telefon numarasını aramanızı tavsiye ederiz.
En yakın Yetkili Bayiyi aramak için ulusal veya uluslararası evrensel ücretsiz telefon numarasını aramak da mümkündür.

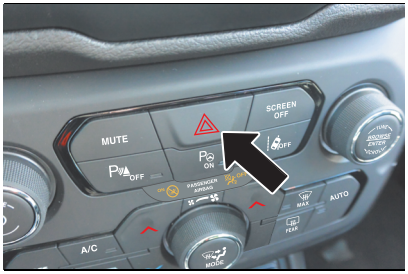
DÖRTLÜ FLAŞÖRLER..... 212
DESTEK ÇAĞRISI (ASSIST)..... 212
YARDIM ÇAĞRISI (HELP)..... 214
Uconnect Box SİSTEM AKÜSÜ..... 216
KAZA DURUMUNDA..... 217
AMPUL DEĞİŞTİRME..... 217
SİGORTALAR..... 229
LASTİK DEĞİŞTİRME..... 229
TIREKIT..... 234
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA..... 239
YAKIT KESME SİSTEMİ..... 240
OTOMATİK ŞANZIMAN KOLU.....
SERBEST BIRAKMA..... 241
ARIZALI BİR ARACI ÇEKME..... 243
ARACI ÇEKME..... 244

DÖRTLÜ FLAŞÖRLER

KUMANDA

Işıkları açmak/kapatmak için şek. 210 düğmesine basın.
Dörtlü flaşörler açıkken ⬅ ve ➡uyarı lambaları yanıp söner.

UYARI Dörtlü flaşörlerin kullanımı, sürüş yaptığınız ülkenin otoyol yönetmeliğine tabidir: yasal gerekliliklere uyun.



210 J0A9929C

Acil frenleme

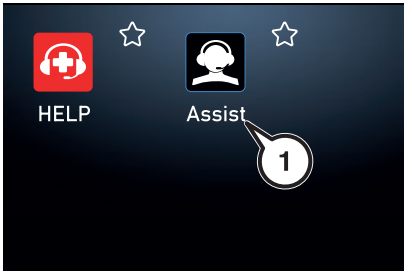
Acil frenleme durumunda, gösterge panelindeki ⬅ ve ➡uyarı lambalarının yanı sıra dörtlü flaşörler de otomatik olarak yanar. Acil frenleme sona erdiğinde ışıklar otomatik olarak kapanır.

DESTEK ÇAĞRISI (ASSIST)

(bazı modeller/pazarlar için)
Aracınız, araç arızaları durumunda destek sağlamak üzere tasarlanmış araç içi destek işlevleri ile donatılmıştır (ASSIST). Bunlar Uconnect Box üzerinden yönetilir.
ASSIST işlevi:
❒ otomatik olarak (bazı modeller/pazarlar için) fren sistemi, yakıt sistemi, motor vb. arızalarını takiben etkinleştirilir.
❒ manuel olarak, tavan lambasında bulunan ASSIST düğmesine şek. 211 basarak veya **Uconnect™** sisteminde ilgili menüyü (1) şek. 212 seçerek (bazı modeller/pazarlar için) etkinleştirilir.
ASSIST işlevi aşağıdaki durumlarda etkinleştirilir:
❒ kontak MAR konumunda
❒ kontak STOP konumunda ve **Uconnect™** sistem ekranı açık
ASSIST işlevi (bazı modeller/pazarlar için) otomatik veya manuel olarak etkinleştirildikten sonra, ilgili düğmeye basıldığında konum verileri operasyon merkezine gönderilir ve bir operatöre sesli çağrı yapılır.



211 J0A0983C



212 J0A4333C

NOT ASSIST işlevi çalışmazsa, ekranda sistem arızası gösterilir. Bu durumda en kısa sürede yetkili bir servise giderek işlevin onarılmasını sağlayın.

NOT ASSIST hizmetlerinin doğru çalışması sadece iyi bir şebeke kapsama alanı ile garanti edilir.

UYARI ASSIST işlevi, araç çalıştırıldıktan sonraki ilk dakika boyunca kullanılamayabilir.

Gizlilik: GPS konumu ASSIST için her zaman etkindir. **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden devre dışı bırakılması, diğer bazı hizmetleri kullanılamaz hale getirecektir (daha fazla ayrıntı için **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" bölümüne bakın).

UYARI **Uconnect™** sistemi ekranının üst kısmındaki simgesi coğrafi konum işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu sadece navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (bazı modellerde) tarafından izlenir. İşlevi devre dışı bırakmak için **Uconnect™** sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

MANUEL DESTEK ÇAĞRISI

(bazı modeller/pazarlar için) Ön tavan lambası şek. 211 ve/veya **Uconnect™** sisteminin ekranı (1) şek. 212 üzerinde bulunan ASSIST düğmesine basarak (bazı modeller/pazarlar için) aşağıdaki servislerden birini veya daha fazlasını çağırabilirsiniz:

❒ **Yol yardımı:** İhtiyaç halinde, araç tipini ve konumunu doğrudan alacak olan yol yardımı yetkilisi ile bağlantı kurulacaktır. Ek yol yardımı ücretleri uygulanabilir

❒ **Müşteri hizmetleri** (bazı modeller/pazarlar için): Tüm araç sorunlarını desteklemek için müşteri hizmetleri Tavan lambasında bulunan ASSIST düğmesindeki LED, bir ASSIST operatörüne bağlanıldığında yeşile dönecek ve bağlantı sona erdiğinde sönecektir.

NOT ASSIST çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, çağrı aynı düğmeye tekrar basılarak veya **Uconnect™** sistem ekranındaki iptal düğmesine basılarak sonlandırılabilir.

Bağlantı kurulduktan sonra, müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde aşağıdaki veriler otomatik olarak iletilecektir:

❒ yolcunun bir ASSIST çağrısı yaptığının göstergesi
❒ arabanın markası
❒ aracın bilinen en son GPS koordinatları
❒ ASSIST talebini otomatik olarak gönderen araçta meydana gelen hata türü (otomatik çağrı durumunda - bazı modeller/pazarlar için) Destek talebi hakkında herhangi bir ek bilgi sağlamak için araç ses sistemi aracılığıyla çağrı yapılacaktır.

Sistem sesli arama yapamazsa veya yetersiz kapsama alanı nedeniyle hattın bağlantısı kesilirse, ASSIST hizmeti operasyon merkezini aramak için birkaç deneme yapacaktır.

UYARI İlgili hizmetlere abone olmadıysanız veya Asistanım paketinin süresi dolmuşsa veya satın alınamıyorsa, ASSIST çağrısı kullanılamayacaktır. Daha fazla bilgi için Jeep resmi web sitesini ziyaret edin.

UYARI ASSIST çağrı sistemi bir arıza tespit ederse, tavan lambasındaki kırmızı LED'ler ve **Uconnect™** sistem ekranındaki ilgili bir mesaj ile gösterilir. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Bir acil durum çağrısı (SOS) etkinse ve bir ASSIST çağrısı talep edilirse, ikincisi iletilmeyecektir.

GENEL YASAL UYARI

Kişisel veriler ve özelleştirme

❒ Üretici, aracın kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak işleyecek ve kullanacaktır. Jeep resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin
❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işlevleri ve sınırları hakkında bilgilendirecektir

Çalışma önkoşulları

❒ Bazı Uconnect Hizmetlerini kullanmak için cihazlarınızı resmi Jeep web sitesinden erişilebilen portala kaydetmeniz ve ardından etkinleştirip oturum açmanız gerekir.

❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™** sistem türüne, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir

❒ ASSIST çağrısı da dahil olmak üzere Uconnect Hizmetlerinin tam olarak çalışması mobil şebeke ve GPS coğrafi konum kapsamına bağlıdır ve bu kapsama olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar vb. yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yüklenmesi veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük standart akü) durumunda hizmetler kullanılamayabilir

❒ Hizmetleri kullanırken, Müşteri şifresini tamamen kişisel kullanım için gizli tutmayı ve üçüncü taraflara ifşa etmemeyi taahhüt eder

YARDIM ÇAĞRISI (HELP)

(bazı modeller/pazarlar için) Araç, bir kaza ve/veya acil durumda destek sağlamak üzere tasarlanmış araç içi yardım işlevleriyle donatılmıştır (HELP). Bunlar Uconnect Box üzerinden yönetilir.

HELP işlevi:

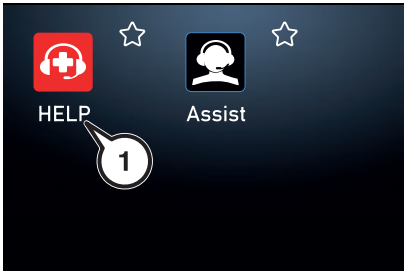
❒ araçtaki cihaz tarafından kaydedilen büyük bir çarpışma durumunda otomatik olarak etkinleştirilir

❒ tavan lambasında bulunan HELP düğmesine basarak şek. 213 (bazı modeller/pazarlar için) veya **Uconnect™** sistemindeki özel menü (1) şek. 214 aracılığıyla manuel olarak etkinleştirilir

UYARI **HELP acil durum hizmeti etkinleştirilirse, çağrı otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilecektir. Metinde HELP çağrısına yapılan her atıfta, bu çağrının özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetildiği dikkate alınmalıdır. HELP çağrı hizmeti, yeni tip onaylı araçlar için geçerli Avrupa Topluluğu mevzuatında belirtilen acil durum çağrıları için e-çağrı sistemi değildir.**



213 J0A0984C



214 J0A4334C

HELP hizmetinin bir süresi vardır. En son hizmet şartları için My Uconnect web sitesine bakın.

HELP işlevi şu şekilde etkinleştirilir:

❒ kontak MAR konumunda
❒ kontak STOP konumunda ve **Uconnect™** sistem ekranı açık HELP işlevi (bazı modeller/pazarlar için) otomatik veya manuel olarak etkinleştirildikten sonra, ilgili düğmeye basıldığında konum verileri operasyon merkezine gönderilir ve bir operatöre sesli çağrı yapılır.

NOT HELP işlevi çalışmazsa, sistem hatası ekranda gösterilecektir. Böyle bir durumda, işlevin mümkün olan en kısa sürede onarılması için yetkili bir servise gidin.

NOT HELP hizmetlerinin doğru çalışması sadece iyi bir şebeke kapsama alanı ile garanti edilir.

UYARI Araç çalıştırıldıktan sonraki ilk dakika boyunca HELP işlevi kullanılamayabilir,

Gizlilik: HELP için GPS konumu her zaman etkindir. **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden devre dışı bırakılması, diğer bazı servislerin kullanılamamasına neden olacaktır (daha fazla ayrıntı için **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" bölümüne bakın).

UYARI **Uconnect™** sistemi ekranının üst kısmındaki simgesi coğrafi konum işlevinin etkin (AÇIK) olduğunu gösterir. Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu sadece navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (bazı modellerde) tarafından izlenir. İşlevi devre dışı bırakmak için **Uconnect™** sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

MANUEL YARDIM ÇAĞRISI

(bazı modeller/pazarlar için)
Gerektiğinde, ön tavan lambası şek. 213 üzerindeki HELP düğmesini 2 saniye basılı tutun veya **Uconnect™** ekranındaki (1) şek. 214 düğmesine basın (bazı modeller/pazarlar için).
HELP düğmesindeki LED, çağrı bir HELP operatörüne bağlandığında yeşile döner ve çağrı sona erdiğinde söner.

NOT HELP çağrı düğmesine yanlışlıkla basılırsa, işlemi iptal etmek için 10 saniye içinde tekrar basmak veya **Uconnect™** sistem ekranındaki iptal düğmesine basmak mümkündür.

Bağlantı kurulduktan sonra, aşağıdaki veriler müşteri tarafından yetkilendirildiği şekilde otomatik olarak Operasyon Merkezine iletilecektir:
❒ kişinin bir HELP çağrısı yaptığının göstergesi
❒ arabanın markası
❒ aracın bilinen en son GPS koordinatları
Operatörle konuşabiliyorsanız, yardım talebiniz hakkında ek bilgi vermek için bunu araç ses sistemi aracılığıyla yapın.
Sistem sesli aramayı gerçekleştiremezse veya yetersiz kapsama alanı nedeniyle hattın bağlantısı kesilirse, HELP servisi 5 dakika boyunca operasyon merkezini tekrar aramayı deneyecektir.
Operasyon merkezinin araçla tekrar iletişime geçmesi gerekiyorsa, sistem otomatik olarak kabul edilecek bir gelen çağrı alabilir.

UYARI Hizmet sona erdiğinde, herhangi bir operasyon merkezi sizinle iletişime geçmeyecek ve sistem sizi hizmetin kullanılamadığı konusunda uyaracaktır.

UYARI HELP çağrı sistemi bir arıza tespit ederse, bu durum:

❒ başlangıç aşamasında belirtilecektir
❒ tavan lambasındaki kırmızı LED'leri yakarak ve arıza tespit edildiğinde **Uconnect™** sistem ekranında bir mesaj görüntüleyerek belirtilecektir. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin

UYARI Tehlike durumunda (yangın, görünür duman veya tehlikeli yol koşulları veya konumlar), HELP servis operatörü ile sesli iletişim için beklemeyin, derhal araçtan çıkın ve bunu yapabilecek durumdaysanız güvenli bir yere gidin.

UYARI Girişimi önlemek için ağ antenleri, CB radyoları veya satış sonrası elektrikli ekipman yerleştirmeyin
Bu tür bir girişim sistemin acil durum çağrısı yapmasını engelleyebilir.
UYARI Sistem arıza uyarılarını (tavan lambasındaki kırmızı LED) dikkate almamak, gerektiğinde HELP çağrısı yapamamak anlamına gelebilir.
HELP çağrı sistemi tamamen işlevsel olsa bile, Üreticinin kontrolü dışındaki faktörler HELP çağrısının çalışmasına müdahale edebilir veya çalışmasını engelleyebilir. Bu faktörler, aracın elektrik sistemlerinin sağlam olmaması, kaza sırasında HELP sisteminin hasar görmesi, aşırı yüklenmiş

veya kullanılamayan uydu sinyalleri, ağ tıkanıklığı, olumsuz hava koşulları, binalar, yapılar, girişimler, tüneller vb. nedenlerden kaynaklanabilir.

GENEL YASAL UYARI

Kişisel veriler ve özelleştirme

❒ Üretici, aracın kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak işleyecek ve kullanacaktır. Jeep resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin

❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile, araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işlevleri ve sınırları hakkında bilgilendirecektir

❒ **HELP acil durum hizmeti etkinleştirilirse (bazı modeller/ pazarlar için), çağrı otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilecektir. Metinde HELP çağrısına yapılan her atıfta, bunun özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetildiğinin düşünülmesi gerektiğini unutmayın**

İşletim ön koşulları

❒ Bazı Uconnect Hizmetlerini kullanmak için cihazlarınızı resmi Jeep web sitesinden erişilebilen portala kaydetmeniz ve ardından etkinleştirip oturum açmanız gerekir.

❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™** sistem türüne, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir

❒ HELP aramaları da dahil olmak üzere Uconnect Box hizmetlerinin tam işlevselliği, mobil ağ ve GPS coğrafi konum kapsamına bağlıdır ve bu kapsama olmadan hizmetler doğru şekilde sağlanamayabilir. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar vb. yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yüklenmesi veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük standart akü) durumunda hizmetler kullanılamayabilir

❒ Hizmetleri kullanırken, Müşteri şifresini tamamen kişisel kullanım için gizli tutmayı ve üçüncü taraflara ifşa etmemeyi taahhüt eder

Uconnect Box SİSTEM AKÜSÜ

Uconnect Box sistemi, aracın standart aküsünün bağlantısı kesilse bile bazı bağlı hizmetlerin çalışmasını sağlayan bağımsız bir akü ile donatılmıştır.
Sistem, **Uconnect™** sisteminin ekranında özel bir mesaj görüntüleyerek (bazı modeller/pazarlar için) ve mobil uygulama üzerinden bir bildirim yoluyla (bazı modeller/pazarlar için) kullanıcıyı bu akünün değiştirilmesi gerektiği konusunda uyaracaktır. Mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.

NOT Akünün değiştirilmemesi ve sonuç olarak sistem tarafından sağlanan uyarılara uyulmaması servis çalışmasını etkileyebilir veya tamamen engelleyebilir.

NOT Şarjdan bağımsız olarak, akü her 5 yılda bir bir Jeep bayisi tarafından değiştirilmelidir.

KAZA DURUMUNDA

OTOMATİK YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ BAĞLANTISINI KESME

(Plug-In Hybrid modelleri)

Bir kaza durumunda, yakıt kesme sistemi ve hava yastıklarının müdahalesiyle, yolcuları ve trafikte ve/veya aracın yakınında bulunan diğer kişileri tehlikeli bir duruma sokabilecek olası yangın risklerini önlemek için yüksek voltajlı akünün bağlantısı otomatik olarak kesilir.

Yüksek voltajlı aküyü yeniden etkinleştirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

(Plug-In Hybrid modelleri)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli el frenini uygulayın, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın;

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli el frenini uygulayın, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın;

❒ yüksek voltaj bileşenlerine (⚠ sembollü sarı üçgen etiketle veya turuncu kablolara bağlı oldukları için tanımlanırlar) veya açıkta kalan yüksek voltaj kablolarıyla temas eden bileşenlere dokunmayın. Açıktaki elektrik kablolarına ASLA dokunmayın: ELEKTRİK ÇARPMASI tehlikesi;

❒ yüksek voltajlı aküden herhangi bir elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına yaklaşmayın. Yüksek voltajlı aküden çıkan elektrolit gözlere veya cilde temas ederse körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolit ile temas halinde derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın;

❒ yüksek voltajlı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşın ve derhal acil servisleri arayın;

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar / yanıcı malzemeler arasında güvenli bir mesafe bırakın.

KAZA DURUMUNDA ALINACAK ÖNLEMLER

(Mild Hybrid modelleri)

Ciddi yaralanma riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ yol kenarına güvenli bir şekilde park edin, elektrikli el frenini çekin, otomatik şanzıman vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve motoru kapatın;

❒ derhal acil durum servislerine başvurun;

❒ yardımcı aküden elektrolit sızıntısı fark ederseniz, aracın yanına yaklaşmayın. Aküden çıkan elektrolit gözlerle veya ciltle temas ederse körlük veya cilt lezyonları oluşabilir. Elektrolitten çıkan buharlar da solunduğunda zehirlenme riskine neden olabilir. Elektrolit ile temas halinde derhal bol su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın;

❒ yardımcı akünün yanına çıplak alevle yaklaşmayın: YANGIN tehlikesi. Bir yangın durumunda, aracı çevreleyen alandan uzaklaşın ve derhal acil servisleri arayın;

❒ araç ciddi şekilde hasar görmüşse, araç ile diğer araçlar / yanıcı malzemeler arasında güvenli bir mesafe bırakın.

AMPUL DEĞİŞTİRME

⚠ 215) 216) 217) 218) 89)

GENEL TALİMATLAR

Aşağıdaki önlemlere uyun:

❒ ampul değiştirmeden önce kontaklarda oksitlenme olup olmadığını kontrol edin

❒ patlayan ampulleri aynı tip ve güçteki ampullerle değiştirin

❒ far ampulünü değiştirdikten sonra her zaman hizasını kontrol edin

❒ bir ampul çalışmıyorsa, değiştirmeden önce ilgili sigortanın sağlam olup olmadığını kontrol edin. Sigortanın yeri için, bu bölümdeki “Sigortanın Değiştirilmesi” kısmına bakınız.

UYARI Hava soğuk veya nemli olduğunda veya şiddetli yağmur veya yıkamadan sonra, farların veya arka lambaların yüzeyi buharlanabilir ve/veya iç kısımda yoğuşma damlaları oluşabilir. Bu, camın içi ve dışı arasındaki sıcaklık ve nem farkından kaynaklanan doğal bir fenomendir ve bir anormallik arızasına işaret etmez ve aydınlatma cihazlarının normal çalışmasını tehlikeye atmaz. Işıklar açıldığında, difüzörün ortasından

başlayarak kenarlara doğru kademeli olarak uzanan buğu hızla kaybolur.

UYARI

215) *Ampulü değiştirmeden önce egzoz kanallarının soğumasını bekleyin: YANIK TEHLİKESİ!*
216) *Elektrik sisteminde uygun şekilde yapılmayan veya sistemin teknik özelliklerini dikkate almayan değişiklikler veya onarımlar, yangın riskine yol açan arızalara neden olabilir.*
217) *Halojen ampuller basınçlı gaz içerir, kırılmaları durumunda patlayarak cam parçalarının dışarı fırlamasına neden olabilirler.*
218) *Ampulleri sadece motor kapalıyken ve trafiği engellemeyecek ve güvenli bir şekilde değiştirmenize izin verecek bir konumda değiştiriniz (“Değiştirme” bölümündeki açıklamaya bakınız). Ayrıca yanıkları önlemek için motorun soğuk olduğundan emin olun.*

ÖNEMLİ

89) *Halojen ampuller sadece metalik kısımlarından tutularak kullanılmalıdır. Ampulün şeffaf kısmına parmaklarınızla dokunmanız yayılan ışığın yoğunluğunu azaltabilir ve hatta ampulün ömrünü kısaltabilir. Kazara temas durumunda, ampulü alkolle nemlendirilmiş bir bezle silin ve ampulün kurumasını bekleyin.*

Ampuller	Tür	Güç
Ön taraf/Gündüz sürüş farları (DRL)	P21/5W	21/5W
	LED (*)	–
Ampuller	P21W	21W
	LED (*)	–
Uzun /kısa farlar (halojen)	H4	60/55W
Uzun /kısa farlar (LED)	LED (*)	–
Uzun /kısa farlar (Xenon gaz deşarjı)	D5S	25W
Ön dönüş sinyalleri	PY21W	21W
	PSY24W (*)	24W
Arka dönüş sinyalleri	W16W	16W
Yan dönüş sinyalleri (ön ve dış dikiz aynası üzerinde)	WY5W	5W
Üçüncü stop lambası	LED	–
Plaka	W5W	5W
Plaka	LED (*)	–
Sis farları	H11	55W
	LED (*)	–
Arka sis lambası	W16W	16W
Geri vites	W16W	16W
Ön tavan lambası	C5W	5W

Ampuller	Tür	Güç
Ön tavan lambaları (güneş siperlikleri)	C5W	5W
Arka tavan lambası (açılır tavanı olmayan modeller)	C5W	5W
Arka tavan lambaları (açılır tavanlı modeller)	C5W	5W
Bagaj bölmesi lambası	W5W	5W
Torpido gözü lambası	W5W	4W

(*) Bazı modellerde

DIŞ AMPUL DEĞİŞTİRME

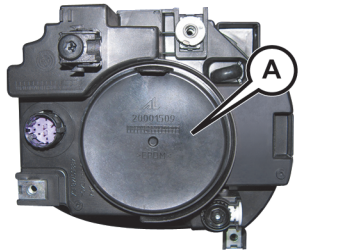
Ön üst ışık kümesi

Halojen uzun /kısa farlı modeller

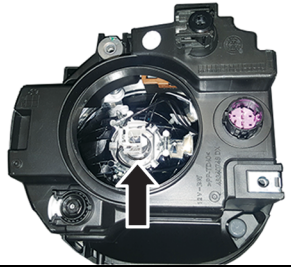
Ampulü değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ motor bölmesinin içinden başlayarak, ilgili tırnağı kullanarak kapağı (A) şek. 215 çıkarın

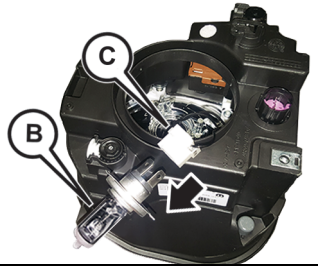
❒ kolu yan tarafa yerleştirin ve şek. 216 ampulü (B) şek. 217 yuvasından çıkarmak için yukarı doğru itin



215 J0A0260C



216 J0A0778C



217 J0A0779C

❒ lambayı (B) konnektörden (C) ayırarak çıkarın

❒yeni ampulü takın, doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun ve konnektörü yeniden bağlayın

❒ampulü yuvasına yerleştirin ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun

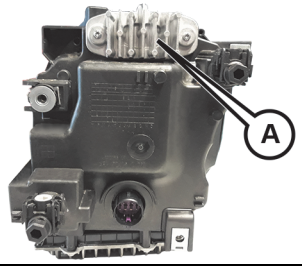
Xenon gaz deşarjlı uzun /kısa farlı modellerde

Bu ampulleri değiştirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Uzun far / kısa far / gündüz sürüş farları (D.R.L.) / arka farlar A LED'li modeller

Bu ampulleri değiştirmek için şek. 218 bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI Burada gösterilen ısı emiciye (A) şek. 218 kazara dokunmamaya dikkat edin, çünkü çok sıcak olabilir: YANMA TEHLİKESİ!



218 J0A0996C

Ön alt ışık kümesi

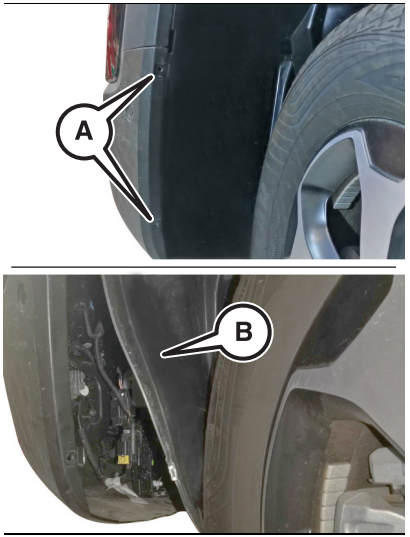
NOT Bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

❒ tekerlekleri tamamen çevirin

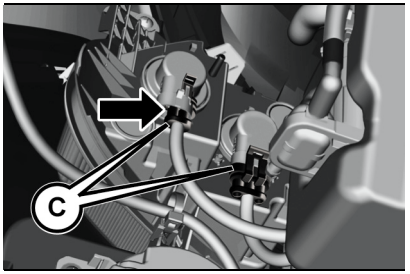
❒ tornavida kullanarak vidaları (A) şek. 219 sökün ve kapağı (B) (bazı modellerde) çıkarın veya bazı modellerde çamurluk kemerinin (B) vidalarını (A) şek. 220 sökün ve kapağı kaldırın

219 J0A0211C



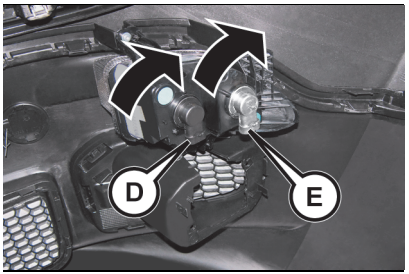
220 J0A2600C

❒ elektrik konnektörlerini (C) şek. 221 sökün;



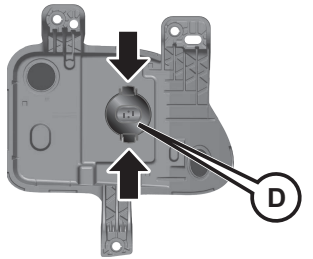
221 J0A0306C

❒ **Soft Outdoor / Overland modelleri (halojen lambalı):** saat yönünün tersine (sol cihazda) veya saat yönünde (sağ cihazda) çevirin ve ampul ve ampul duyu gruplarını çıkarın şek. 222: (D) = park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL)/ (E) = dönüş sinyalleri (halojen uzun farlı/kısa farlı modeller)



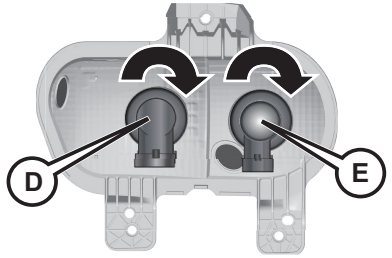
222 J0A0263C

❒ **Soft Outdoor / Overland modelleri (LED ışıklı):** oklarla gösterildiği gibi iki tırnağı serbest bırakarak ampul ve ampul duyu grubunu (D) (dönüş sinyalleri) şek. 223 serbest bırakın



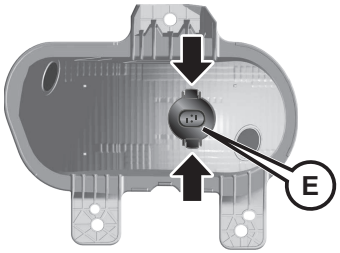
223 J0A0977C

❒ **AWD/FWD modelleri (halojen lambalı):** saat yönünün tersine (sol cihazda) veya saat yönünde (sağ cihazda) çevirin ve ampul ve ampul duyu gruplarını çıkarın şek. 224: (D) = park lambaları/gündüz sürüş farları (DRL) / (E) = dönüş sinyalleri



224 J0A0976C

❒ **AWD/FWD modelleri (LED ışıklı):** oklarla gösterildiği gibi iki tırnağı serbest bırakarak ampul ve ampul duyu grubunu (E) (dönüş sinyalleri) şek. 225 serbest bırakın



225 J0A0975C

❒ patlamış ampulü değiştirme: ampulü çıkarmak için ((A) şek. 226 (halojenli modeller için) / (B) (LED ampullü modeller için). **Halojen ampullü modeller:** ampulü çıkarmak için üzerine hafifçe bastırın (1) şek. 226 ve aynı zamanda saat yönünün tersine çevirin ((2)). **LED ışıklı modeller:** ampul ve ampul duyu tertibatını çıkarın
❒ yeni ampulü şek. 226'ya bastırarak ve saat yönünde çevirerek takın ve doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun
❒ daha sonra ampul ve ampul duyu tertibatlarını ilgili yuvalarına yerleştirin ve saat yönünün tersine (sağ taraf) ve saat yönünde (sol taraf) çevirerek doğru şekilde kilitlendiklerinden emin olun
❒ elektrik konnektörlerini yeniden bağlayın
❒ son olarak, sabitleme vidalarını (A) sıkarak kapıyı (B) şek. 228 yeniden takın veya bazı modellerde çamurluk kemeri kapağını yeniden takın, şek. 227.





226 J0A0264C

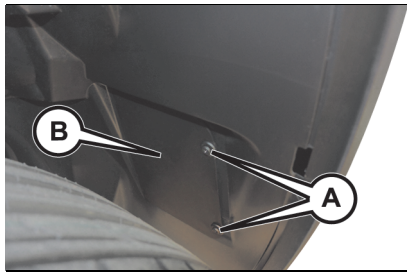


227 J0A2601C

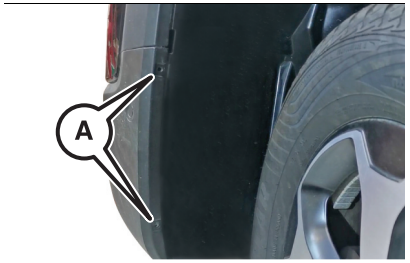
Sis farları

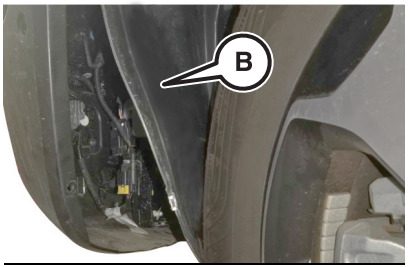
Halojen ampullü modeller
Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ tekerlekleri tamamen yönlendirin
❒ tornavida kullanarak, vidaları (A) şek. 228 sökün ve kapağı (B) (bazı modellerde) çıkarın veya bazı modellerde, çamurluk kemerinin (B) vidalarını (A) şek. 229 sökün ve kapağı kaldırın;



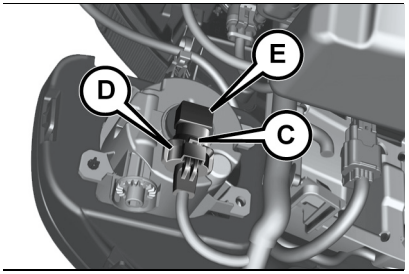
228 J0A0211C





229 J0A2600C

❒ tırnak (C) üzerinde çalışarak şek. 230 elektrik konnektörünü (D) çıkarın
❒ ampulü ve duyu (E) şek. 230 saat yönünün tersine çevirin ve ampulü değiştirin



230 J0A0301C

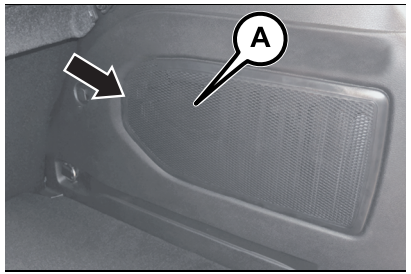
❒ yeni ampulü ve duy grubunu takın, doğru şekilde bloke edildiğinden emin olun
❒ elektrik konnektörünü yeniden bağlayın
❒ son olarak, sabitleme vidalarını (A) sıkarak kapıyı (B) şek. 228 yeniden takın veya bazı modellerde çamurluk kapağını yeniden takın, şek. 227.

LED ışıklı modeller
(bazı modellerde)
Bu ampullerin değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

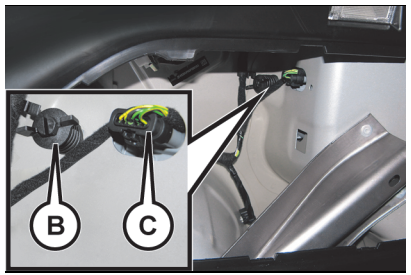
Yan dönüş sinyalleri
Kapı aynalarında yan dönüş sinyalleri
(bazı modellerde)
Ampul değişimi için lütfen Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Arka üst ışık kümesi
Bu, park lambalarını, fren lambalarını ve dönüş sinyallerini içerir.
Ampullü modeller
Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağını aç
❒ok ile gösterilen noktadan A kanadını (A) çıkarın şek. 231
❒ sabitleme cihazını (B) çıkarın şek. 232
❒ C cihazı (C) üzerinde çalışarak elektrik konnektörünün bağlantısını kesin

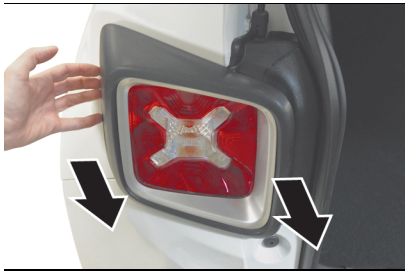


231 J0A0822C



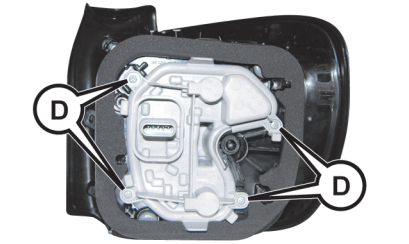
232 J0A0296C

❒ arka lamba grubunu şekil 233'te gösterildiği gibi dışarı doğru çekerek çıkarın



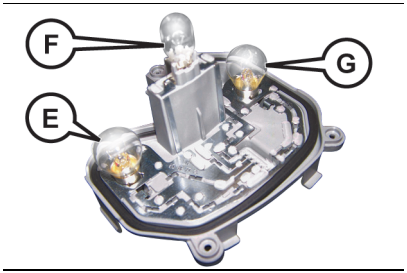
233 J0A0316C

❒ dört sabitleme vidasını (D) şek. 234 sökün ve ampul duyu ünitesini çıkarın



234 J0A0268C

❒ ilgili ampulü değiştirin şek. 235: (E)/(G) = fren lambaları, (F) = dönüş sinyalleri) (ampuller (E) ve (G) aynı anda yanar)



235 J0A0270C

❒ ampul duyu ünitesini arka lamba grubuna doğru şekilde takın, dört sabitleme vidasını tamamen sıkın
❒ arka lamba grubunu araç üzerinde yeniden konumlandırın
❒ arka lamba grubunun bağlantı tertibatını sıkıca çevirerek takın ve elektrik konnektörünü yeniden bağlayın
❒ doğru şekilde kilitlendiğinden emin olarak kapağı (A) şek. 231 yerine takın
❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağını kapatın

LED ışıklı modeller

(bazı modellerde)

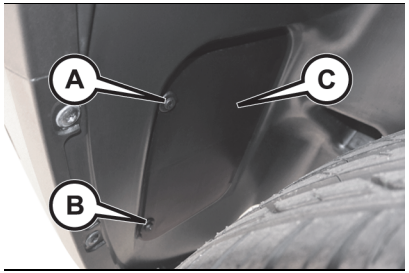
Stop lambaları/arka lambalar: Bu ampullerin değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Dönüş sinyalleri: Dönüş sinyali ampulü, ışık kümesinin orta bölgesinde bulunur. Değiştirmek için ampullü modeller için yukarıda verilen talimatlara bakın.

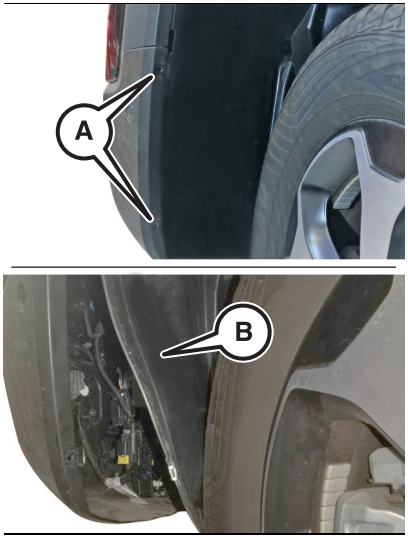
Arka alt ışık kümesi

Bunlar arka sis lambası ampullerini (sol taraf) ve geri vites lambası ampullerini (sağ taraf) içerir.

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ tornavida kullanarak, vidaları (A) şek. 236 ve (B) sökün ve kapağı (C) (bazı modellerde) çıkarın veya bazı modeller için, çamurluk kemerinin (B) vidalarını (A) şek. 237 sökün ve ikincisini kaldırın;
❒ üstteki vidaya (A) erişmek kolaydır, oysa alttaki vida (B) için tornavidanın ucunu şekil 238'de önerildiği gibi uygun şekilde eğmek gerekir



236 J0A0212C

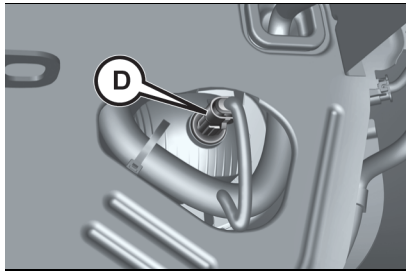


237 J0A2600C



238 J0A0213C

❒ ampul duyunu (D) şek. 239 saat yönünün tersine çevirin ve ilgili ampulü değiştirin
❒ yeni ampulü takın, doğru şekilde takıldığından emin olun

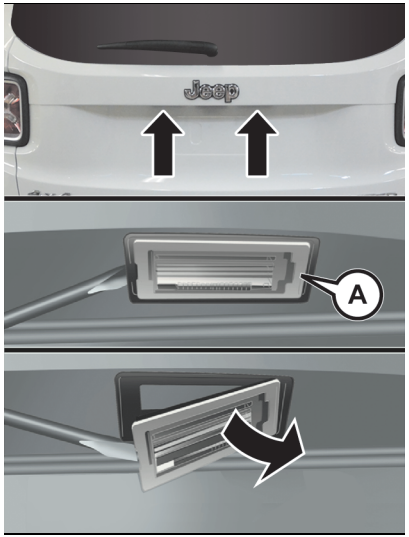


239 J0A0302C

❒ ampul duyunu yuvasına yeniden takın ve saat yönünde çevirerek doğru şekilde oturduğundan emin olun
❒ son olarak, sabitleme vidalarını sıkarak kapağı (C) şek. 236 (bazı modellerde) doğru şekilde yeniden takın veya bazı modellerde çamurluk kapağını yeniden takın, şek. 227.

Üçüncü stop lambaları
Üçüncü stop lambaları LED tabanlıdır. Bunları değiştirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Plaka ışıkları
Halojen ampullü modeller
(bazı modellerde)
Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki işlemleri yapın:
❒ lamba camlarını çıkarın (A) şek. 240
❒ ampul duyunu saat yönünde çevirin ve ampulü çıkarın
❒ yeni ampulü takın ve duyda düzgün şekilde takılı olduğundan emin olun
❒ son olarak, camları yeniden takın



240 J0A0444C

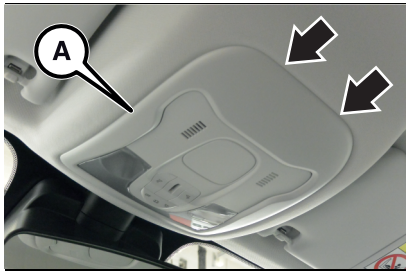
LED ışıklı modeller (bazı modellerde) Bu ampulleri değiştirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

ARAÇ İÇİ AMPUL DEĞİŞTİRME

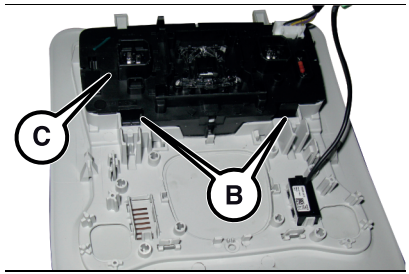
Ön tavan lambası

Ampulleri değiştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

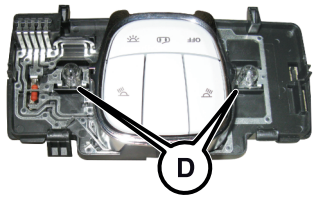
❒ oklarla gösterilen noktalarda hareket ederek tavan lambasını (A) şek. 241 çıkarın
❒ kanatçıklar (B) üzerinde çalışarak şek. 242 ve ampul duyunu (C) çıkarın
❒ ampulleri (D) şek. 243 dışarı doğru çekerek değiştirin
❒ yeni ampulleri takın ve doğru şekilde oturduklarından emin olun
❒ ampul tutucu tertibatını doğru şekilde takın (C) şek. 242
❒ tavan lambasını (A) şek. 241 yerine takın ve doğru şekilde oturduğundan emin olun



241 J0A0121C



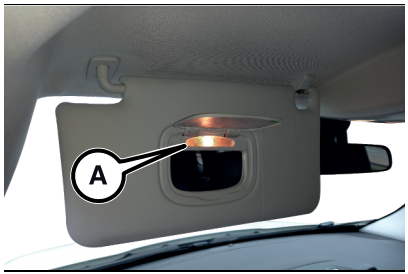
242 J0A0120C



243 J0A0234C

Tavan aynası ışığı

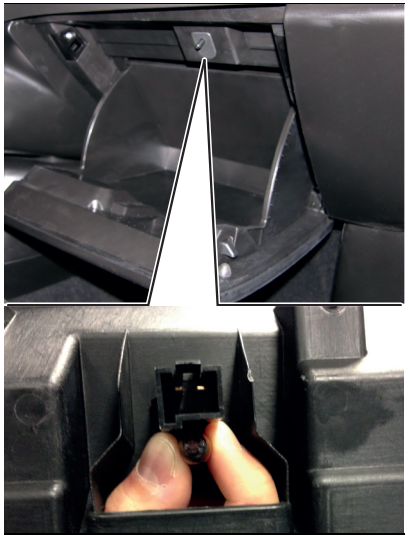
Ampulü (A) şek. 244 yan kontaklardan ayırarak ve kontaklar arasında doğru şekilde sabitlendiğinden emin olarak değiştirin.



244 J0A0380C

Torpido gözü lambası

Lambayı muhafazanın içine yerleştirin şek. 245, düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.



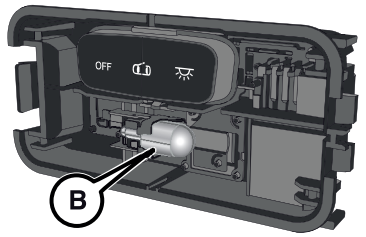
245 J0A0412C

Arka tavan lambası

Açılır tavanı olmayan modeller

Oklarla gösterilen noktada hareket edin, tavan lambasını (A) şek. 246 çıkarın ve ampulü (B) değiştirin ve kontaklar arasında doğru şekilde takıldığından emin olarak ampulü değiştirin.

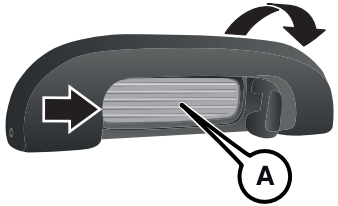




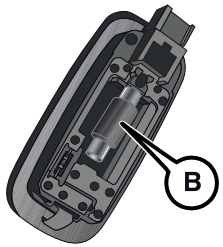
246 J0A0842C

Açılır tavanlı modeller

Tavan lambasını (A)şek. 247 çıkarın ve ampulü (B) şek. 248 değiştirin ve ampulü yan kontaklardan çıkararak, kontaklar arasında düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olarak değiştirin.



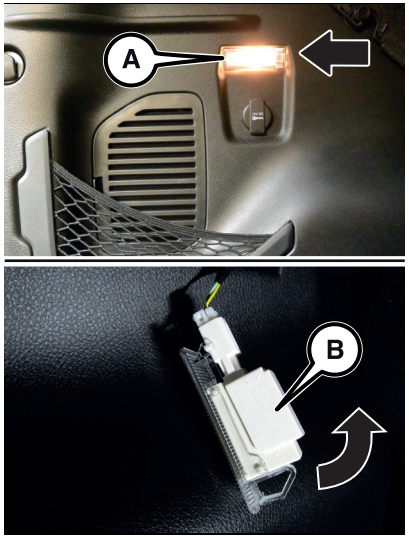
247 J0A0126C



248 J0A0125C

Bagaj lambası

Bagajı açın, tavan lambasını (A) şek. 249 dışarı çekin, kapağı (B) açın ve ampulü değiştirin.



249 J0A0843C

SİGORTALAR

219) 220) 90)

UYARI

219) *Sigorta değişimi.* *Tüm çalışmalar yalnızca bir Jeep Yetkili Bayisi veya kalifiye bir tamir servisi tarafından gerçekleştirilebilir. Bir sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi ciddi bir araç arızasına neden olabilir.*

220) *Elektrikli aksesuarların montajı.* *Aracın elektrik devresi standart veya opsiyonel ekipmanla çalışacak şekilde tasarlanmıştır, araca başka elektrikli ekipman veya aksesuar takmadan önce bir Jeep Yetkili Bayisine veya yetkili bir tamir atölyesine başvurun.*

ÖNEMLİ

90) *Üretici, özellikle bağlı tüm ek ekipmanların toplam tüketimi 10 mA'i aştığında, üretici tarafından sağlanmayan veya tavsiye edilmeyen ve teknik özelliklere göre monte edilmeyen aksesuarların takılmasından kaynaklanan araç onarımından veya arızalarından kaynaklanan masraflardan sorumlu tutulamaz.*

LASTİK DEĞİŞTİRME

221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229)

KRİKO

Lütfen unutmayın:

❒ kriko ağırlığı 2,8 kg'dır
❒ kriko ayar gerektirmez
❒ kriko tamir edilemez; bir arıza durumunda başka bir orijinal kriko ile değiştirilmelidir
❒ kriko üzerine marş cihazı dışında hiçbir alet takılamaz

Bakım

❒ "sonsuz vida" üzerinde kir birikmesini önleyin
❒ "sonsuz vidayı" düzenli olarak yağlayın
❒ asla kriko üzerinde değişiklik yapmayın

Kullanılmaması gereken durumlar

❒ 40°C'nin altındaki sıcaklıklarda
❒ kumlu veya çamurlu zeminde
❒ engebeli zeminde
❒ dik yollarda
❒ şiddetli hava koşullarında: fırtınalar, tayfunlar, kasırgalar, kar fırtınaları, fırtınalar, vb.
❒ motorla doğrudan temas halinde veya aracın altındaki onarımlar için
❒ teknelerde

LASTİK DEĞİŞTİRME İŞLEMİ

Aşağıdaki adımları izleyin:

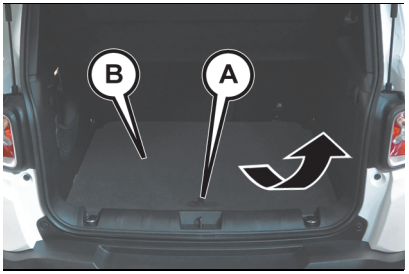
❒ aracı, karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan, tekerleği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz ve mümkün olduğunca yolun kenarından uzak bir konumda

durdurun. Zemin mümkün olduğunca düz ve sıkı olmalıdır.
❒ dörtlü flaşörleri açın ve elektrikli el frenini devreye sokun
❒ vites kolunu P (Park) konumuna getirin ve ardından motoru kapatın
❒ araçtan inmeden önce reflektörlü güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Ne olursa olsun, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun
Stepne veya modele bağlı olarak yer tasarruflu stepne bagaj örtüsünün altında bulunur şek. 250.

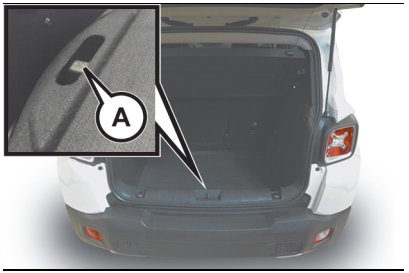


250 J0A0338C

Lastiğe veya yer tasarruflu stepneye erişmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ yukarı doğru açılır bagaj kapağını açın, cihazı (A) şek. 251 kavrayın ve bir elinizle tutarak yük platformunu (B) kaldırın
❒ tutamağı (A) şek. 252 kavrayın ve matı kaldırın
❒ kriko ve stepne için sabitleme tertibatını çıkarın



251 J0A0932C



252 J0A0933C

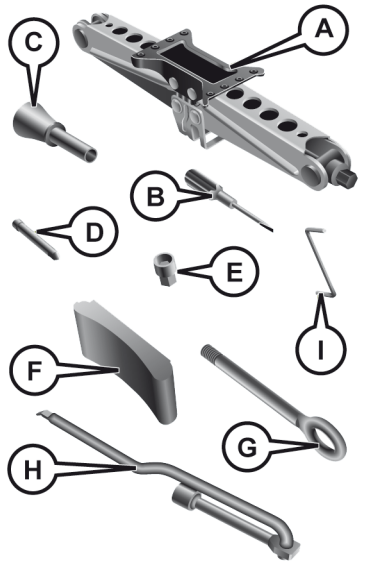
❒ tekerlek takozunu çıkarın
❒ kriko ünitesini ve stepneden sabitleme cıvatalarını sökmek için anahtarı çıkarın. Anahtarı gevşetmek ve kriko tertibatından ayırmak için krikonun vidasını çevirin
❒ stepneyi bagajdan çıkarın

Alet çantası (bazı modellerde)
Stepneli modellerde ayrıca bagajın içinde (sağ tarafta), özel bağlantılarla bagaj bölmesindeki zemine sabitlenmiş bir alet kutusu şek. 253 bulunur.

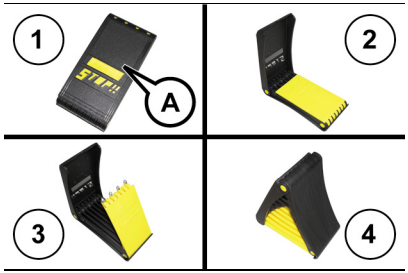


253 J0A0946C

Alet kutusunun içinde şek. 254 aşağıdakiler vardır:
❒ A: kriko
❒ B: tornavida
❒ C : acil durum yakıt ikmali adaptörü
❒ D : lastik yerleştirme pimi (bazı modellerde, stepne takma işlemi sırasında kullanmak için)
❒ E: müdahaleye karşı korumalı özel somun (bazı modellerde, tekerlek saplamalarının takılması/sökülmesi için kullanılacak)
❒ F: tekerlekleri sabitlemek için takoz
❒ G: çeki halkası
❒ H: tekerlek sabitleme cıvatalarını sökmek/sıkmak ve krikoyu kullanmak için anahtar
❒ I : acil durum açılır tavan çalışması için Alyan anahtarı (bazı modellerde) Daha sonra aşağıdaki adımları izleyin:
❒ eğimli bir yolda, özellikle çok yüksek bir yolda veya dengesiz bir yüzeyde aracı durdurmak gerekirse, takozu (A) alın ve şek. 255'te gösterildiği gibi katlayın.



254 J0A0226C



255 J0A0157C

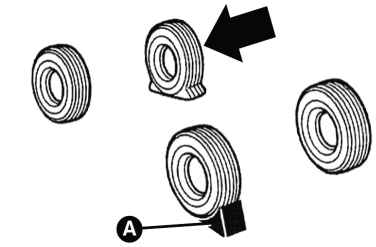
❒ sonra aracın kaldırıldığında kazara hareket etmesini önlemek için takozu değiştirilecek olanın çapraz karşısına gelecek şekilde lastiğin arkasına yerleştirin şek. 256

❒ çevredeki herkesi aracın kaldırılmak üzere olduğu konusunda uyarın: tüm kişiler araçtan uzak tutulmalı ve araç indirilene kadar kimse araca dokunmamalıdır. Arabada kimse kalmamalı.

❒ aracın alaşım jantları varsa ve poyra kapağı sabitleme cıvatalarını kapatıyorsa, aracı kaldırmadan önce poyra kapağını çıkarmak için anahtarı büyük bir dikkatle kullanın

❒ stepneyi, kriko cıvatası sökme aletini alın

❒ aracı kaldırmadan önce, anahtar (A) şek. 257 kullanarak patlak lastikli tekerlek üzerindeki sabitleme cıvatalarını - sökmeden - gevşetin.



256 J0A0158

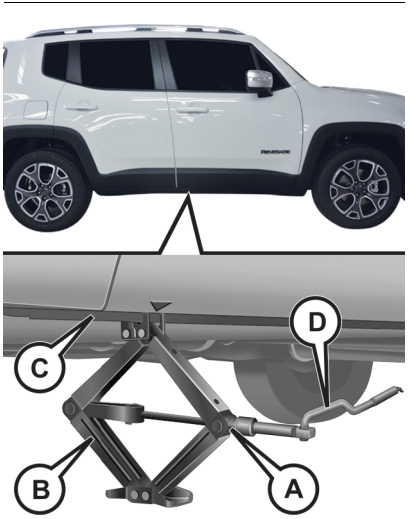


257 J0A0249C

❒ krikoyu aracın altına, değiştirilecek lastiğin yakınına yerleştirin

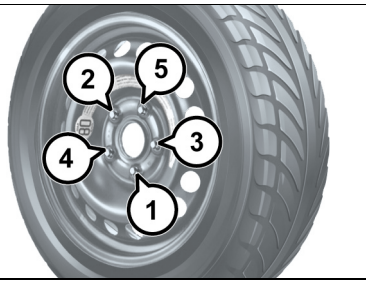
❒ anahtarı (D) şek. 257 krikonun (B) altıgen yuvasına (A) yerleştirin ve kriko braketi alt kapı yan elemanının kaldırma alanına sıkıca yerleşene kadar saat yönünde çevirin, braketi alt kapı triminde ▽ sembolü ile gösterilen çentikle aynı hizada tutmaya dikkat edin

❒ lastik yerden birkaç santimetre yüksekte olana kadar aracı kaldırın



258 J0A0422C

❒ sabitleme cıvatalarını ve lastiği sökün (jant kapağı bulunan modeller için, bunu takan 4 sabitleme cıvatasını gevşettikten sonra çıkarın ve ardından son sabitleme cıvatasını sökün ve lastiği çıkarın)
❒ anahtarı krikodan çıkarın ve stepnenin takılmasını kolaylaştırmak için yerleştirme pimini tekerlek poyrasına (alaşım jantlarda) yerleştirin
❒ sabitleme cıvatalarının gevşememesi için stepne ve poyra arasındaki temas yüzeylerinin temiz olduğundan emin olun
❒ stepneyi takın
❒ cıvataları sıkmadan takın ve tamamlayın
❒ kullanılmışsa, hizalama pimini çıkarın
❒ krikoyu kullanın ve aracı tamamen indirin
❒ sabitleme cıvatalarını, şek. 259'da gösterilen sayı sırasına göre bir sabitleme cıvatasından diğerine geçerek sıkın. Cıvataların sıkma torku ile ilgili herhangi bir şüpheniz olması durumunda, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin
❒ krikoyu, aletleri, takozu ve patlak lastiği bagajın içine yeniden yerleştirin ve doğru şekilde kilitlendiklerinden emin olun



259 J0A0159C

UYARILAR

❒ Yol yüzeyinde veya yakınında çalışmak kesinlikle gerekliyse, seyir halindeki araçlara azami dikkat gösterin.
❒ Lastik sabitleme cıvatalarını sökmek için anahtarı kullanırken özellikle dikkat edin: kenarları keskin olabilir.
❒ Aracın gereğinden fazla kaldırılması dengesini bozabilir. Kriko kayabilir ve yakınındakileri yaralayabilir. Aracı, lastiğin çıkarılması için gerekenden daha fazla kaldırmayın.
❒ Tek yönlü lastik sırtları, lastiğin yan tarafındaki dönüş yönünü gösteren oklardan tanınabilir. Bu yönergeye uyulması zorunludur. Lastikler ancak bu şekilde yol tutuş, gürültü, aşınmaya karşı direnç ve ıslak zeminlerde drenaj açısından özelliklerini koruyabilir.
❒ Eğer lastik patladıktan sonra lastiği ters takmak gerekirse, lastiğin performansı bu koşullarda sınırlı olduğundan, sürüşe büyük bir dikkatle devam etmek gerekecektir. Bu önlem, özellikle yol yüzeyi ıslak olduğunda dikkate alınmalıdır.
❒ Tek yönlü lastik sırtından tam olarak yararlanabilmek için, tüm tekerleklerin mümkün olan en kısa sürede doğru dönüş yönüne getirilmesi tavsiye edilir.
❒ Stepnenin supap dışa bakacak şekilde takıldığından emin olun. Yanlış takılırsa tekerlek hasar görebilir.
❒ Araçta bir poyra kapağı veya jant kapağı varsa, bunu stepneye takmaya çalışmayın.
❒ Yaralanmaları önlemek için, cıvataları tamamen sıkma işlemi yalnızca aracın tüm tekerlekleri yerdeyken yapılmalıdır, böylece aracın krikodan düşmesi önlenir.
❒ Yaklaşık 40 km yol aldıktan sonra durun ve sabitleme cıvatalarının doğru şekilde sıkılıp sıkılmadığını kontrol edin.

İşlemin sonunda

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ stepneyi veya yer tasarruflu stepneyi bagajdaki ayrılmış muhafazaya yerleştirin

❒ krikoyu ve diğer aletleri bagajın ilgili bölümüne yerleştirin

❒ bagaj bölmesindeki örtüyü doğru şekilde yeniden yerleştirin

UYARI

221) *Bir çarpışma veya ani duruş sırasında öne fırlayan patlak bir lastik veya kriko araç içindekileri tehlikeye atabilir. Bu nedenle, hem kriko hem de patlak lastik her zaman bagajdaki uygun bölmede saklanmalıdır.*

222) *Aracın sürüş şeridinin yanındaki tarafında bir lastiği değiştirmeye çalışmak son derece tehlikelidir: ezilmemek için aracın yoldan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun.*

223) *Mevcut düzenlemelere uygun olarak duran aracın varlığını belirtin: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör vb. Araçta bulunanlar, özellikle de araç ağır yüklüyse, araçtan inmeli ve trafiğin oluşturduğu tehditten uzakta lastiğin değiştirilmesini beklemelidir. Eğimli veya asfaltsız yollarda, tekerlekleri verilen takozla (bazı modellerde) sabitleyin.*

224) *Stepne takılıyken aracın sürüş özellikleri değişecektir. Ani kalkış veya duruşlardan, keskin veya hızlı dönüşlerden kaçının. Yer tasarruflu bir stepnenin toplam ömrü yaklaşık 3.000 km'dir, bu süreden sonra aynı tipte başka bir lastikle değiştirilmesi gerekir. Yer tasarruflu stepne ile kullanılmak üzere tasarlanmış bir janta asla standart bir lastik takmayın. Lastiği mümkün olan en kısa sürede tamir ettirin ve yeniden taktırın. Aynı anda iki veya daha fazla yer tasarruflu lastiğin kullanılması yasaktır. Takmadan önce sabitleme cıvatalarının dişlerini yağlamayın: sürüş sırasında kayabilirler!*

225) *Yer tasarruflu lastik (bazı modellerde) aracınıza özeldir: başka modellerde kullanmayın veya başka modellerin yer tasarruflu lastiğini aracınızda kullanmayın. Yer tasarruflu lastik sadece acil durumlarda kullanılmalıdır. Asla gerekenden daha fazla kullanmayın ve asla 80 km/s hızı aşmayın. "Uyarı! Sadece geçici kullanım için! Maksimum 80 km/s!" Mümkün olan en kısa sürede standart tekerlek ile değiştirin.*

Yer tasarruflu lastik üzerindeki etiketi asla çıkarmayın veya kapatmayın. Asla yer tasarruflu bir jant üzerine jant kapağı takmayın. Yer tasarruflu lastik takıldığında aracın sürüş özellikleri değişecektir. Şiddetli hızlanma ve frenlemeden, ani direksiyon kırmaktan ve hızlı viraj almaktan kaçının.

226) *Kriko, sadece birlikte verildiği araçta veya aynı modeldeki diğer araçlarda bir lastiğin patlaması veya hasar görmesi durumunda lastiği değiştirmek için geliştirilmiş ve tasarlanmış bir araçtır. Diğer araç modellerini veya farklı şeyleri kriko ile kaldırmak gibi başka herhangi bir kullanım kesinlikle yasaktır. Asla aracın altında bakım veya onarım yapmak ya da yaz/kış lastiklerini değiştirmek için kullanmayın; bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanızı tavsiye ederiz. Kesinlikle kaldırılmış aracın altına girmeyin: sadece belirtilen konumlarda kullanın. Krikoyu, krikoya yapıştırılmış etikette belirtilenden daha ağır yükleri kaldırmak için kullanmayın. Motoru asla araç kaldırılmış haldeyken çalıştırmayın. Araç gereğinden fazla kaldırılırsa, her şey daha dengesiz hale gelebilir ve aracın şiddetli bir şekilde düşme riski vardır. Bu nedenle, aracı sadece yer tasarruflu stepneye (bazı modellerde) erişebilecek kadar kaldırın.*

227) *Kriko kolunu çevirirken, elinizi yere sürtmeden serbestçe dönebildiğinden emin olun. Krikonun hareketli parçaları ("sonsuz vida" ve mafsallar) da yaralanmalara neden olabilir: bunlara dokunmayın. Yağlama gresiyle temas ederseniz, kendinizi iyice temizleyin.*

228) *Yer tasarruflu lastiklere (bazı modellerde) kar zincirleri takılamaz. Bir ön (tahrik) lastik patlarsa ve zincire ihtiyaç duyulursa, arka akstan standart bir tekerlek kullanın ve yer tasarruflu lastiği arka aksa takın. Bu şekilde, ön aksta iki normal tahrik tekerleği ile kar zincirleri kullanmak mümkündür.*

229) *Poyra kapağı (varsa) doğru takılmamışsa, araç hareket halindeyken yerinden çıkabilir. Şişirme valfini asla kurcalamayın. Jant ve lastik arasına asla herhangi bir alet sokmayın. "Teknik Veriler" bölümünde gösterilen değerlere bakarak lastik ve yer tasarruflu stepne basıncını düzenli olarak kontrol edin.*

TIREKIT

(bazı modellerde)

TANIM

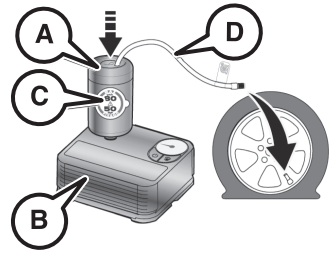
230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241)

91) 92)

7)

OPT1 kiti

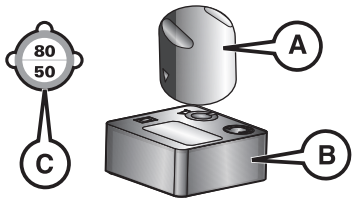
TireKit bagajda kendi kutusunun içinde yer almaktadır.
Kutuda ayrıca bir tornavida, çeki halkası ve acil durumlarda yakıt ikmali için huni bulunur.
TireKit şek. 260 aşağıdakilerden oluşur:
❒ solüsyon içeren ve aşağıdakilerle donatılmış bir kartuş (A): solüsyonu enjekte etmek için şeffaf boru (D) ve lastiği onardıktan sonra açıkça görülebilecek bir yere (örneğin ön panele) yapıştırılacak MAX. 80 km/s/ 50 mph ibareli etiket (C)
❒ bir kompresör (B)
❒ kartuşun hortum bölmesinde bulunan bir çift eldiven (D)



260 J0A0955C

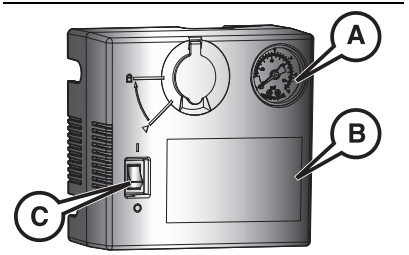
OPT2 kiti

TireKit şek. 261 bagajda veya alet kutusunda bulunur ve bir kompresör (B) ve sızdırmazlık sıvısı (A) içeren bir kartuş ve lastik onarımından sonra açıkça görülebilecek bir yere (örn. gösterge paneli) yerleştirilmesi gereken “80 km/s / 50 MPH” ibareli yapışkan bir etiketten (C) oluşur.



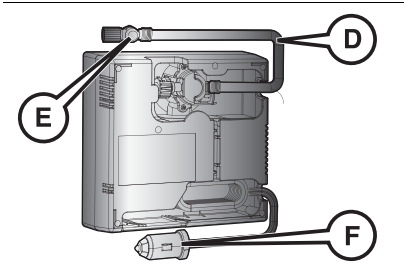
261 J0A5086

TireKit aşağıdakileri içerir:
❒ (A) şek. 262: basınç göstergesi
❒ (B): talimat etiketi
❒ (C): ON-OFF anahtarı



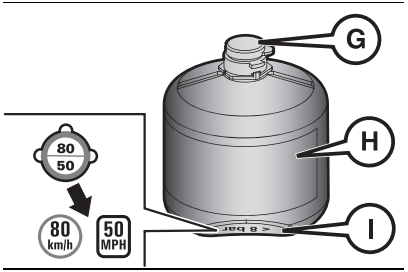
262 J0A5072

❒ (D) şek. 263: hava borusu
❒ (E): şişirme düğmesi
❒ (F): güç kaynağı kablosu / 12V fiş



263 J0A5084

❒ (G) şek. 264: solüsyon şişesi kapağı
❒ (H): solüsyon şişesi ve son kullanma tarihi
❒ (I): hız etiketi



264 J0A5085

LASTİK TAMİR PROSEDÜRÜ

Ön işlemler

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı karşıdan gelen trafik için tehlikeli olmayan ve lastiği güvenli bir şekilde değiştirebileceğiniz bir konumda durdurun. Araç bir yol kenarında, otoparkta veya park ya da servis alanında durdurulmalı ve zemin mümkün olduğunca düz ve yeterince sıkı olmalıdır;

❒ motoru durdurun, dörtlü flaşörleri açın, elektrikli el frenini etkinleştirin ve yokuş aşağı ise vites kolunu P veya R konumuna getirin

❒ tekerlekleri tamamen yönlendirin

❒dik bir eğime park edildiğinde, tekerleklerin arkasına takoz veya bir taş yerleştirin

❒ araçtan inmeden önce reflektörlü güvenlik ceketini giyin (yürürlükteki yönetmelikler gerektiriyorsa). Ne olursa olsun, seyahat ettiğiniz ülkede yürürlükte olan yol güvenliği yasalarına uyun

❒ yolcuların araçtan indiğinden ve trafiği engellemeyecekleri veya yaralanma riskine maruz kalmayacakları güvenli bir yere gittiklerinden emin olun. Lastiğin patlaması durumunda, seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uygun olarak lastiği değiştirin

Lastik onarımı (OPT1 kiti)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ solüsyon kartuşunu (A) şek. 260 ilgili kompresör bölmesine (B) yerleştirin ve sertçe bastırın. Yapışkanlı hız etiketini (C) çıkarın ve ön konsolda açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın

❒ eldivenleri takın

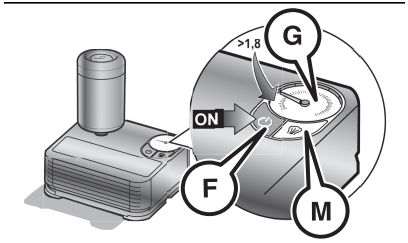
❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve sızdırmazlık sıvısının şeffaf borusunu (D) şek. 260 supaba bağlayın ve çevirerek sıkın. 250 ml'lik bir kartuş mevcutsa, şeffaf borunun muhafazası, çıkarma işlemini kolaylaştırmak için çıkarılabilir bir halka ile donatılmıştır. ON/OFF düğmesinin (F) şek. 265 kapalı konumda olduğundan emin olun (düğmeye basılı değil)

❒ elektrik konnektörünü (E) şek. 266 aracın 12V akım soketine takın ve motoru çalıştırın

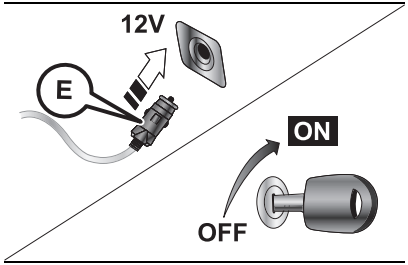
❒ ON/OFF düğmesine (F) şek. 265 basarak kompresörü çalıştırın.

Basınç göstergesi (G) önerilen basınca (“Teknik özellikler” bölümündeki “Lastikler” kısmına bakın) veya özel etikette belirtilen basınca ulaştığında, ON/OFF düğmesine tekrar basarak kompresörü durdurun

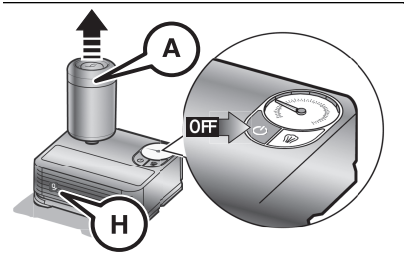
❒ serbest bırakma düğmesine (H) basarak ve kartuşu yukarı doğru kaldırarak kartuşu (A) şek. 267 kompresörden ayırın



265 J0A0957

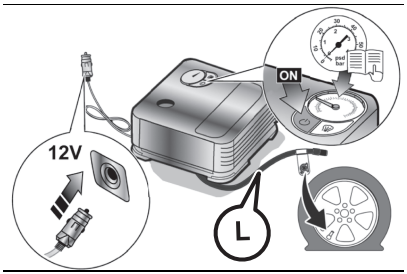


266 J0A0956

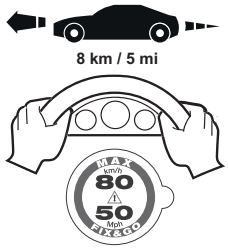


267 J0A0958

Kompresörü çalıştırdıktan 15 dakika sonra basınç göstergesi (G) şek. 265 1,8 bar'dan (26 psi) daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, sızdırmazlık sıvısı borusunu (D) şek. 260 lastik supabından ayırın ve kartuşu (A) kompresörden çıkarın.
Solüsyonun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin. Aracı güvenli bir şekilde durdurun, elektrikli el frenini uygulayın ve gerekli basınca ulaşmak için siyah şişirme borusunu (L) şek. 268 kullanarak basıncı tekrar verin. Lastik basıncında fazlalık varsa ayarlamak için hava boşaltma düğmesine (M) şek. 265 basın.
Bu durumda da basınç, açıldıktan 15 dakika sonra 1,8 bar / 26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Yaklaşık 8 km / 5 mil şek. 269 sürdükten sonra, aracı güvenli ve uygun bir alana götürün ve elektrikli el frenini devreye sokun. Kompresörü alın ve siyah şişirme borusunu (L) kullanarak basıncı tekrar yükseltin şek. 268



268 J0A2430



269 J0A0960

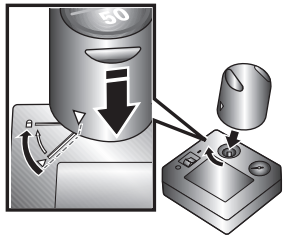
Gösterilen basınç 1,8 bar / 26 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine güvenli bir şekilde gidin. Bununla birlikte, basınç 1,8 bar / 26 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun

Lastik onarımı (OPT2 kiti)

Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ kiti alın, hız sınırı etiketini (I) şek. 264 çıkarın ve açıkça görülebilecek bir yere yapıştırın şek. 270
❒ kompresör üzerindeki kapağı açın, kartuşu takın ve saat yönünde çeyrek tur çevirin, şek. 271
❒ lastik supabının kapağını çıkarın ve siyah kompresör borusunu supaba çevirerek takın



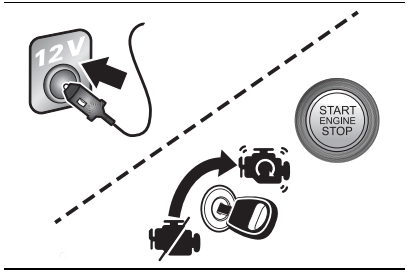
270 J0A5088



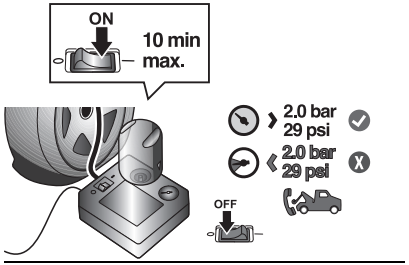
271 J0A5089

❒ ON/OFF düğmesinin kapalı konumda olduğundan emin olun (düğme 0 konumunda)
❒ şek. 272 elektrik konnektörünü araçtaki 12V soketine takın ve motoru çalıştırın
❒ ON-OFF düğmesini, şek. 273, açık konuma getirerek kompresörü etkinleştirin (düğme I konumunda)

❒ basınç göstergesi öngörülen basıncı gösterdiğinde (“Teknik Veriler” bölümündeki “Lastikler” kısmına bakın) veya etiket üzerinde, düğmeyi 0 (OFF konumu) konumuna getirerek kompresörü kapatın

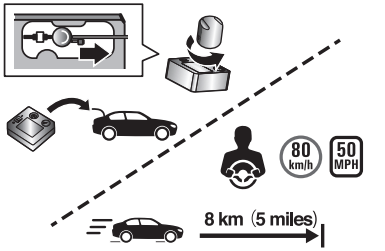


272 J0A5090



273 J0A5091

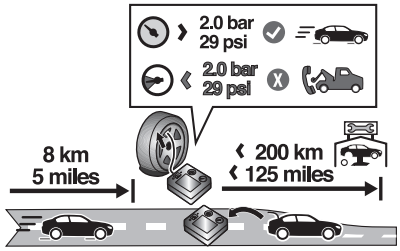
Kompresörü çalıştırdıktan 10 dakika sonra basınç göstergesi şek. 274 2,0 bar / 29 psi'den daha düşük bir basınç gösteriyorsa, kompresörü kapatın, kompresörün siyah borusunu lastik supabından ayırın ve kartuşu saat yönünün tersine çeyrek tur çevirerek kompresörden çıkarın ve kaldırın. Solüsyonun dağılmasını sağlamak için aracı yaklaşık 10 metre hareket ettirin.



274 J0A5092

Motoru kapatın, dörtlü flaşörleri açın, aracı güvenli bir şekilde durdurun, elektrikli el frenini etkinleştirin ve yokuş yukarı sürüyorsanız 1. vitese veya yokuş aşağı sürüyorsanız geri vitese takın, tekerlekleri tamamen yönlendirin. Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına bir takoz veya taş yerleştirin ve öngörülen basınca ulaşana kadar siyah kompresör borusunu kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Açıldıktan 10 dakika sonra basınç hala 2,0 bar/29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Yaklaşık 8 km / 5 mil sürdükten sonra aracı güvenli ve uygun bir alana park edin, motoru kapatın, dörtlü flaşörleri açın ve elektrikli el frenini etkinleştirin; yokuş yukarı sürüyorsanız 1. vitese, yokuş aşağı sürüyorsanız geri vitese takın ve tekerlekleri tamamen döndürün. Dik bir yokuşta park edildiğinde, tekerleklerin arkasına takoz veya bir taş yerleştirin Kompresörü alın ve siyah şişirme borusunu kullanarak basıncı tekrar sağlayın. Gösterilen basınç 2,0 bar / 29 psi'den yüksekse, basıncı eski haline getirin ve mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine güvenli bir şekilde gidin. Bununla birlikte, basınç 2,0 bar / 29 psi'den düşükse, sürüşe devam etmeyin ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.



275 J0A5093

KARTUŞ DEĞİŞTİRME (OPT1 kiti)

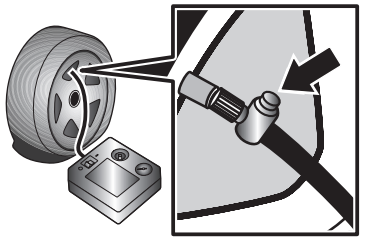
Kartuşu çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ serbest bırakma düğmesine basın ve kaldırın (yukarıdaki açıklamaya bakın)

❒ yeni şişeyi yerleştirin ve aşağı doğru sıkıca bastırın

UYARI Yalnızca Jeep Yetkili Bayisinden satın alınabilen orijinal kartuşları kullanın.

AŞIRI BASINÇ VALFİ (OPT2 kiti)
Lastik basıncı beklenenden yüksekse, kompresörü kapattıktan sonra, siyah boru bağlantısının yanında bulunan şek. 276 düğmesi aracılığıyla basıncı düşürmek mümkündür.



276 J0A5094

UYARI

***230)** ÖNEMLİ: 80 km/s hızı aşmayın. Ani hızlanma veya frenlemeden kaçının. TireKit geçici bir tamir sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve onarılmalıdır. TireKit'i kullanmadan önce lastiğin aşırı hasar görmediğinden ve jantın iyi durumda olduğundan emin olun, aksi takdirde kullanmayın ve yol yardımını arayın. Lastikten yabancı cisimleri çıkarmayın.*
***231)** Lastiğin yan taraflarındaki hasarlar onarılamaz. Lastik, havası indirilmiş halde kullanılması sonucunda hasar görmüşse TireKit'i kullanmaya çalışmayın.*
***232)** TireKit ile birlikte verilen koruyucu eldivenleri takın.*
***233)** Lastiğin Tirekit otomatik kiti ile işlendiğini hatırlatmak için yapışkanlı etiketi sürücünün kolayca görebileceği bir yere yapıştırın. Özellikle virajlarda dikkatli sürün.*
***234)** Mevcut yönetmelikler gereği, insan sağlığının ve çevrenin korunmasına yönelik kimyasal maddeler ve sızdırmazlık sıvısının güvenli kullanımına ilişkin bilgiler ambalaj etiketinde yer almaktadır. Etiketteki göstergelere uyulması, ürünün güvenliğini ve etkinliğini sağlamak için temel bir koşuldur. Kullanmadan önce etiketi dikkatlice okumayı unutmayın; yanlış kullanımdan kaynaklanan her türlü zarardan ürünün kullanıcısı sorumludur. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır. Solüsyonun son kullanma tarihi geçmişse şişeyi değiştirin.*
***235)** Jantın hasar görmesi durumunda (oluğun hasar görerek hava kaybına neden olması) onarım mümkün değildir. Lastikten yabancı cisimleri (vida veya çivi) çıkarmayın.*
***236)** Tirekit kalıcı onarımlar için uygun değildir, bu nedenle onarılan lastikler sadece geçici olarak kullanılabilir. Tirekit geçici bir onarım sağlar, bu nedenle lastik mümkün olan en kısa sürede bir uzman tarafından incelenmeli ve tamir edilmelidir.*
***237)** Yerel yönetmeliklere uygun olarak diğer sürücüleri aracın hareketsiz olduğu konusunda uyarın: dörtlü flaşörler, üçgen reflektör vb. Araçtaki tüm yolcular, özellikle de araç ağır yüklüyse, aracı terk etmelidir. Lastik değiştirilirken yolcular karşıdan gelen trafikten uzak durmalıdır. Eğimli veya asfaltsız yollarda, tekerlekleri sağlanan takozla sabitleyin.*
***238)** Basınç 1,8 bar'ın altına düşerse, daha fazla sürmeyin: Lastik çok hasarlı olduğu için TireKit düzgün sızdırmazlığı garanti edemez. Bu tür işlemler için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*
***239)** Kullanmadan önce kartuş etiketini dikkatlice okuyun ve yanlış kullanımdan kaçının. Kit yetişkinler tarafından kullanılmalıdır ve çocuklar tarafından kullanılamaz.*
***240)** Kompresörü art arda 10 dakikadan daha uzun süre açık bırakmayın - aşırı ısınma tehlikesi*
***241)** Kiti sadece lastiğin patlaması durumunda kullanın.*

ÖNEMLİ

***91)** Sızdırmazlık sıvısı -40°C ila +50°C arasındaki dış sıcaklıklarda etkilidir. Sızdırmazlık sıvısının bir son kullanma tarihi vardır ve periyodik olarak değiştirilmelidir. Lastik sırtında maksimum 6 mm çapa kadar hasar olan lastikleri onarmak mümkündür. TireKit ile işlem görmüş lastiği kullanması gereken personele kartuşu ve etiketi gösterin.*
***92)** İç lastiğin yüzeyi sıcak olabilir.*

ÖNEMLİ

7) *Şişeyi ve solüsyon sıvısını uygun şekilde atın. Ulusal ve yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edilmelerini sağlayın.*

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

Standart akü boşalmışsa, başka bir aracın aküsü ve kabloları kullanılarak veya bir takviye akü kullanılarak takviye ile çalıştırma gerçekleştirilebilir.

UYARILAR

Bir takviye aküsü kullanıldığında, üretici tarafından belirtilen kullanım ve önlem talimatlarına uyun.
Takviye aküsünü veya 12 V'un üzerinde gerilime sahip başka bir harici besleme kaynağını kullanmayın: standart akü, marş motoru, alternatör ve aracın elektrik sistemi hasar görebilir.
Standart akü donmuşsa takviye ile çalıştırmayı denemeyin. Akü kırılabilir ve patlayabilir!

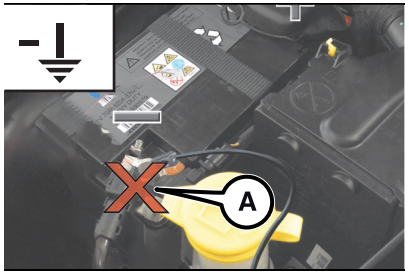
TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA

(Stop/Start sistemli modeller)

242) 243) 244) 93)

Takviye ile çalıştırırken, yardımcı akünün negatif kablosunu (-) asla standart araç aküsünün negatif kutbuna (A) şek. 277 bağlamayın, bunun yerine motor/şanzıman topraklama noktasına

UYARI İki araç arasında temastan kaçının çünkü bu, toprak bağlantısına neden olabilir ve yakındaki herhangi bir kişinin ciddi şekilde yaralanmasına yol açabilir.



277 J0A0136C



278 J0A0184C

BİTİK STANDART AKÜ

(Plug-In Hybrid modelleri)
Aracın standart aküsü boşalmışsa, takviye ile çalıştırılabilir veya 12 volt nominal gerilimli taşınabilir bir takviye kullanılabilir. Nominal gerilimi 12V/24V olan taşınabilir bir takviye kullanırken, seçici düğmenin 12 Volt üzerinde doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun.

Standart akünün kapağında bulunan ilgili etikete, şek. 279, dikkat edin.

UYARI **Takviye ile çalıştırma durumunda, hiçbir koşul altında 15 Volt'tan daha yüksek bir voltaj UYGULAMAYIN.**
Hem düşük voltajlı akü hem de yüksek voltajlı akü boşalmışsa, sistemi çalıştırmak için önce düşük voltajlı aküyü şarj edin ve aracı hareket ettirmek için ısı motorunun çalışmasına izin verin.



279 J0A6167E

TAKVİYE İLE ÇALIŞTIRMA İŞLEMİ

(hibrit modeller hariç)

UYARI Aşağıdaki işlem yanlış yapılırsa, insanların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir veya araçlardan birinin ya da her ikisinin şarj sistemine zarar verebilir.
Aşağıda verilen talimatları dikkatlice izleyin.

Kablo bağlantısı

Takviye ile çalıştırma yapmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu bitik standart akülü aracın pozitif terminaline (+) bağlayın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun diğer ucunu takviye akünün pozitif terminaline (+) bağlayın

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun bir ucunu takviye akünün negatif terminaline (-) bağlayın

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu standart aküden ve yakıt enjeksiyon sisteminden uzaktaki bir motor şasisine ⏚ (bitik standart akülü araç motorunun görünür metal parçası) bağlayın

❒ araç motorunu takviye akü ile çalıştırın, birkaç dakika rölantide bırakın. Aracın motorunu bitik standart akü ile çalıştırın

Kablo bağlantısını kesme

Motor çalıştırıldıktan sonra, aşağıdaki şekilde ilerleyerek kabloları çıkarın:

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun ucunu bitik standart akülü aracın motor şasisinden ayırın

❒ negatif (-) için kullanılan kablonun diğer ucunu takviye akünün negatif terminalinden (-) ayırın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun ucunu takviye akünün pozitif terminalinden (+) ayırın

❒ pozitif (+) için kullanılan kablonun bir ucunu standart aküsü bitik olan aracın pozitif terminalinden (+) ayırın

Birkaç denemeden sonra motor çalışmazsa, devam etmeyin ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

Takviye ile çalıştırma sık sık gerekiyorsa, standart aküyü ve şarj sistemini bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından kontrol ettirin.

İTEREK ÇALIŞTIRMA

Asla, hiçbir koşulda, motoru iterek, çekerek veya yokuş aşağı sürerek çalıştırmayın.

UYARI

242) *Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Fularlar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*

243) *Kazara elektrik temasına ve ciddi yaralanmaya neden olabilecek metal nesneleri (örn. yüzükler, saatler, bilezikler) çıkarın.*

244) *Aküler cildi veya gözleri yakabilecek asit içerir. Aküler kolayca yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen üretir. Bu nedenle alevlerden veya kıvılcıma neden olabilecek cihazlardan uzak tutun.*

ÖNEMLİ

93) *Kabloyu bitik standart akünün negatif terminaline (-) bağlamayın. Aşağıdaki kıvılcım akünün patlamasına ve ciddi zararlara yol açabilir. Sadece özel topraklama noktasını kullanın; açıkta kalan başka bir metalik parça kullanmayın.*

YAKIT KESME SİSTEMİ

245)

Çarpışma durumunda müdahale ederek aşağıdakilere neden olur:

❒ yakıt beslemesinin kesilmesi ve bunun sonucunda motorun durması

❒ kapıların otomatik olarak açılması

❒ araç içindeki ışıkların açılması klima kontrol sistemi havalandırmasının devre dışı bırakılması

❒ yardımcı akünün (Mild Hybrid modelleri) elektrik sisteminden otomatik olarak ayrılması

❒ acil durum ışıklarının açılması (ışıkları devre dışı bırakmak için aşağıda gösterildiği gibi “sıfırlama” işlemini başlatın)

❒ Bazı modellerde, sistemin müdahalesi ekranda gösterilen bir mesajla belirtilir. Aynı şekilde, sistemin çalışması tehlikeye girdiğinde ekrandaki özel bir mesaj sürücüyü uyarır.

UYARI Aracı, örneğin motor bölmesinde, aracın altında veya depo alanının yakınında yakıt sızıntılarına karşı dikkatlice kontrol edin. Bir çarpışmadan sonra, akünün bitmesini önlemek için kontağı STOP konumuna getirin.

UYARI Yardımcı akü sadece bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından elektrik sistemine yeniden bağlanabilir.

Sıfırlama işlemi

Aracın doğru çalışmasını yeniden sağlamak için aşağıdaki işlemi gerçekleştirin (bu işlem bir dakikadan kısa bir süre içinde başlatılmalı ve tamamlanmalıdır):

❒ kontağı MAR konumuna getirin
❒ dönüş sinyallerini sağa, sonra sola, sonra tekrar sağa ve tekrar sola çevirin
❒ şimdi soldaki dönüş sinyallerini devre dışı bırakın
❒ kontağı STOP konumuna getirin
❒ kontağı MAR konumuna getirin

UYARI

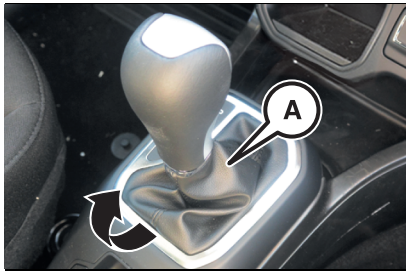
245) *Bir darbeden sonra yakıt kokusu alırsanız veya yakıt sisteminden sızıntı olduğunu fark ederseniz, yangın riskini önlemek için sistemi yeniden çalıştırmayın.*

OTOMATİK ŞANZIMAN KOLU SERBEST BIRAKMA

(Plug-In Hybrid modelleri)

Bir arıza durumunda, vites kolunu P (Park) konumundan çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ motoru durdurun ve elektrikli el frenini uygulayın
❒ *Soldan direksiyonlu modeller:* (B) şek. 281 deliğine erişmek için vites körüğünü (A) şek. 280 yukarı kaldırın.
Sağdan direksiyonlu modeller: (B) şek. 281 deliğine erişmek için vites körüğünü (A) şek. 280 yukarı kaldırın ve ardından iki elinizle içeriden çekerek amblemi çıkarın (körük yukarı kaldırıldıktan sonra ambleme erişebilirsiniz)



280 J0A9930C



281 J0A0964C

❒ fren pedalına sonuna kadar basın ve basılı tutun
❒ verilen tornavidayı (B) şek. 281 deliğine dik olarak yerleştirin ve serbest bırakma kolunu ayarlayın
❒ vites kolunu N (Boş) konumuna getirin
❒ vites kolu panelini ve körüğü doğru şekilde yeniden takın
❒ motoru çalıştırın

KONTAK ANAHTARI ACİL ÇIKARMA

94)

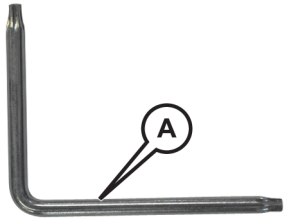
Kontak anahtarı (mekanik anahtarlı modellerde) sadece vites kolu P (Park) konumundayken çıkarılabilir.

Aracın standart aküsü bitmişse ve anahtar takılıysa, anahtar konumunda kilitlenir.

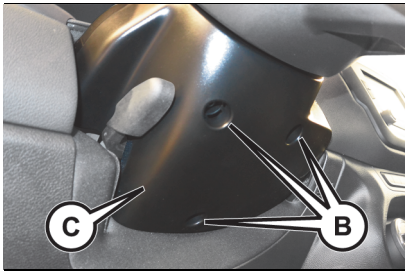
Anahtarlığı manuel olarak çıkarmak için aşağıdaki adımları izleyin:

❒ aracı güvenlik koşullarında durdurun, bir vitese takın ve elektrikli el frenini uygulayın

❒ anahtarı (A) şek. 282 kullanarak (el kitabının bulunduğu kutuda bulunur), alt trimin (C) sabitleme vidalarını (B) şek. 283 sökün

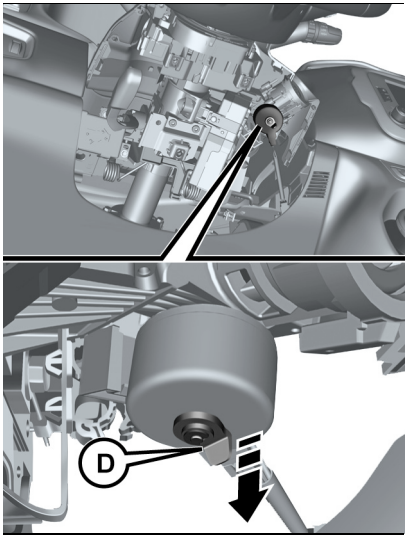


282 J0A0393C



283 J0A0247C

❒ alt direksiyon kolonu trimini (C) yuvasından çıkararak sökün
❒ bir elinizi kullanarak tırnağı (D) şek. 284 aşağı doğru çekin ve diğer elinizle anahtarı dışarı doğru kaydırarak çıkarın
❒ anahtar çıkarıldıktan sonra, alt döşemeyi (C) yeniden takın, doğru şekilde oturduğundan emin olun ve sabitleme vidalarını sıkıca sıkın (B)



284 J0A0251C

ÖNEMLİ

94) *Yeniden takma prosedürünün gerçekleştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız tavsiye edilir. Kendi başınıza devam etmek istiyorsanız, tespit klipslerinin doğru bağlanmasına özellikle dikkat edilmelidir. Aksi takdirde, alt kapağın üst kapakla yanlış sabitlenmesi nedeniyle ses çıkabilir.*

ARIZALI BİR ARACI ÇEKME

Arızalı bir aracın çekici ile çekilmesine ilişkin işlemler aşağıda açıklanmaktadır.
Aracın dört tekerleği de yerden kaldırılmış olarak bir yol yardım aracının platformu üzerinde çekilmesi tavsiye edilir.

		ELEKTRİKLİ ÖNDEN ÇEKİŞLİ (Mild Hybrid modelleri)	ELEKTRİKLİ TÜM TEKERLEKLERDEN ÇEKİŞLİ (eAWD) (Plug-In Hybrid modelleri)
ÇEKME DURUMU	**YERDEN KALDIRILAN TEKERLEKLER**	**ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN (**)**	**OTOMATİK ŞANZIMAN (*)**
Düz zeminde çekme	YOK	Şanzıman doğru çalışıyorsa, N konumuna getirin. Araç maksimum 10 km/s hızla 100 metre boyunca çekilebilir.	İZİN VERİLMEZ
Römork üzerinde tekerlek kaldırma veya çekme	ARKA	İZİN VERİLMEZ	İZİN VERİLMEZ
	ÖN	Sadece kısa mesafelerde ve düşük hızda on iki tekerlek yerden kaldırılarak çekilmesine izin verilir.	Sadece kısa mesafelerde ve düşük hızda on iki tekerlek yerden kaldırılarak çekilmesine izin verilir.
Yol yardım aracı platformunda	TÜMÜ	İZİN VERİLİR	İZİN VERİLİR

(*) UYARI (Mild Hybrid modelleri hariç) Şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, aracı çekmeyin ve bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun. Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumunda kilitliyse, aracı çekmeye başlamadan önce serbest bırakın.
(**) UYARI (Mild Hybrid modeller) Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman boşa (N) alınamıyorsa, şanzımana zarar vermemek için aracı ön tekerlekler kaldırılmış olarak çekin. Araç çekilirse, şanzıman kolu boşta (N) DEĞİLSE ve gösterge paneli ekranında "N" gösterilmiyorsa, araç ciddi şekilde hasar görebilir.

UYARI Tablodaki gerekliliklere uyulmadan bir araç çekilirse, şanzıman ve/veya aktarma ünitesi ciddi şekilde hasar görebilir. Hatalı çekmeden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

UYARI Aracın hasar görmesini önlemek için çekme işlemi için uygun bir çekme veya kaldırma ekipmanı gereklidir.

UYARI Üreticinin talimatlarına uyarak sadece uygun çeki demirlerini ve diğer ekipmanları kullanın. Çeki demirlerini veya diğer çekme ekipmanlarını tampona veya diğer ilgili braketlere değil, aracın ana yapısal bileşenlerine bağlayın.

UYARI Her ülkede yürürlükte olan araç çekme ile ilgili düzenlemelere uyun.

UYARI Kaldırma kayışları kullanarak çekmeyin. Aracı bir çekiciye sabitlerken, ön veya arka süspansiyon bileşenlerine takmayın. Uygunsuz çekme nedeniyle aracınızda hasar meydana gelebilir.

ARACI ÇEKME

Aracı çekmek için, bu bölümdeki “Arızalı bir aracı çekme” kısmına bakın.

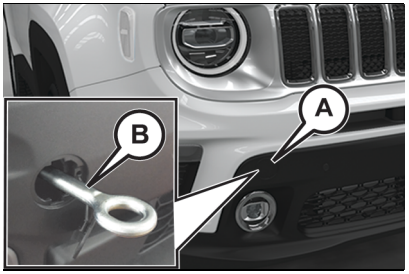
ÇEKİ HALKASI TAKMA

246) 247) 248)

Araçla birlikte verilen çeki halkası bagajın içindeki alet kutusunda bulunur.

Ön

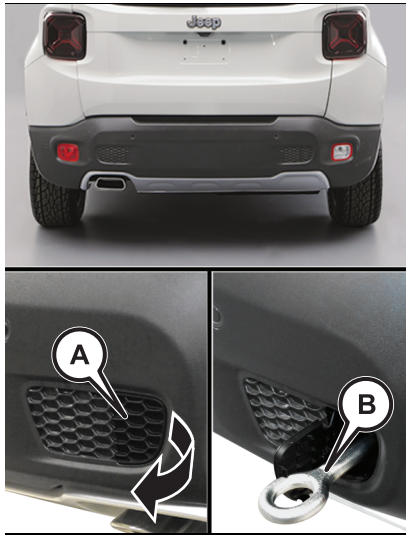
Üst kısma bastırarak kapağı (A) şek. 285 sökün, çeki halkasını (B) alet desteğindeki yuvasından alın ve ön dişli pime tam olarak sabitleyin.



285 J0A4337C

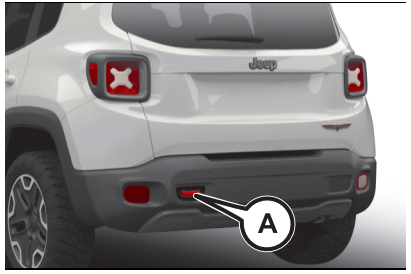
Arka

Kapağı (A) şek. 286 çıkarın, çeki halkasını (B) alet desteğindeki yuvasından alın ve arka dişli pime sıkıca oturtun



286 J0A4019C

Soft Outdoor / Overland modelleri: çeki kancası (A) şek. 287, sabit tip, araç gövdesine sabitlenmiştir.



287 J0A4020C

UYARI

246) *Mekanik anahtarlı modellerde, çekmeden önce kontak anahtarını MAR konumuna ve ardından çıkarmadan STOP konumuna çevirin. Anahtar çıkarıldığında direksiyon kolonu otomatik olarak kilitlenecek ve tekerlekler yönlendirilemeyecektir. Ayrıca şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin (vites kolunun N konumunda olduğunu kontrol edin). Elektronik anahtarlıklı modellerde, kapıyı açmadan kontağı MAR konumuna ve ardından STOP konumuna çevirin.*

247) *Fren servosu ve elektromekanik hidrolik direksiyon araç çekilirken çalışmayacaktır. Bu nedenle fren pedalına ve direksiyon simidine daha fazla güç uygulamanız gerekecektir. Çekme sırasında esnek halatlar kullanmayın ve sarsıntılı hareketlerden kaçının. Çekme sırasında, römork bağlantısının temas ettiği hiçbir parçaya zarar vermediğinden emin olun.*
Aracı çekerken, tüm özel trafik kurallarına uymalı ve uygun bir sürüş tutumu benimsemelisiniz. Aracı çekerken motoru çalıştırmayın. Halkayı sıkmadan önce dişli muhafazayı iyice temizleyin. Aracı çekmeden önce halkanın yuvaya tam olarak vidalandığından emin olun.

248) *Ön ve arka çeki kancaları sadece yoldaki acil durumlar için kullanılmalıdır. Karayolu kanununa uygun bir cihaz (rijit bir çubuk) kullanarak aracı kısa mesafeler için çekmenize, aracı yolda çekmeye veya bir arıza aracı ile taşımaya hazır hale getirmenize izin verilir. Çeki halkaları, araçları yoldan çıkarmak için veya engellerin olduğu yerlerde ve/veya kablolar veya diğer sert olmayan cihazlar kullanılarak çekme işlemleri için KULLANILMAMALIDIR. Yukarıdaki koşullara uygun olarak, çekme işlemi iki araç (biri çeken, diğeri çekilen) mümkün olduğunca aynı merkez hattı boyunca hizalanarak gerçekleştirilmelidir.*

Boş sayfa

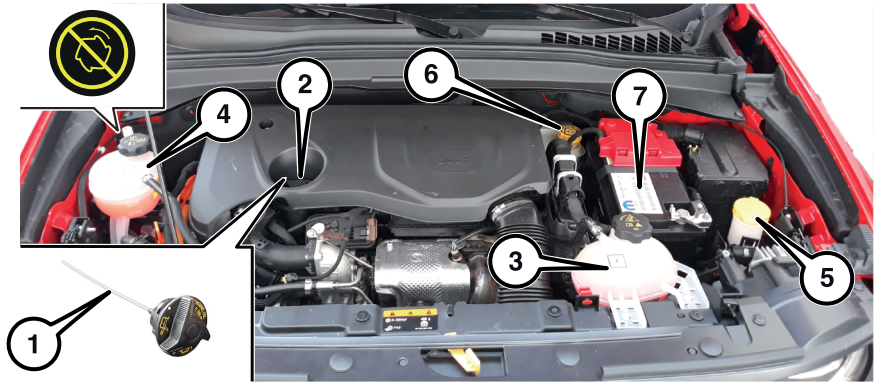
SERVİS VE BAKIM

Doğru bakım, araç performansının zaman içinde korunmasını, işletme maliyetlerinin kontrol altında tutulmasını ve güvenlik sistemi performansının korunmasını sağlar.
Bu bölüm bunların nasıl yapılacağını açıklamaktadır.

MOTOR BÖLMESİ.....248
STANDART AKÜ ŞARJ İŞLEMİ.... 254
SERVİS İŞLEMLERİ.....255
ARACI KALDIRMA.....259
JANTLAR VE LASTİKLER.....259
ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ.....261
KAROSER.....262
ARAÇ İÇİ.....264

MOTOR BÖLMESİ

1.3 190 HP / 1.3 240 HP Plug-In Hybrid MODELİ

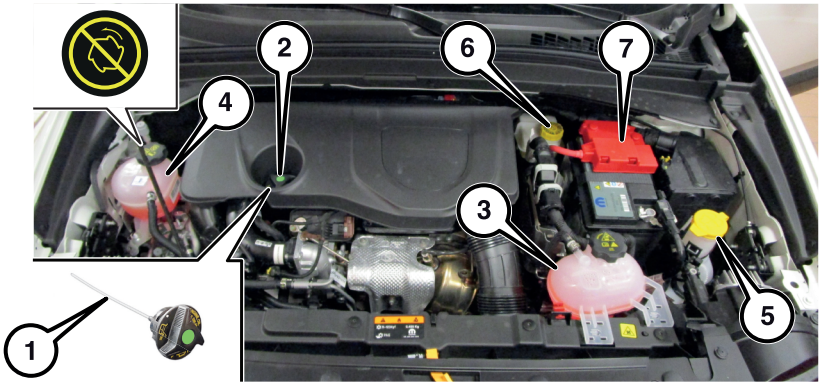


288 J0A6197C

1. Motor yağı seviye kontrol çubuğu 2. Motor yağı kapağı/dolum 3. Isı motoru soğutma sıvısı 4. Yüksek voltaj sistemi soğutma sıvısı 5. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 6. Fren hidrolik yağı 7. Düşük voltajlı akü (12V)

NOT Yüksek voltaj sisteminin soğutma deposu sürücü tarafından yeniden doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

1.5 130 HP Mild Hybrid MODELİ



289 J0A6199C

1. Motor yağı seviye kontrol çubuğu 2. Motor yağı kapağı/dolum 3. Isı motoru soğutma sıvısı 4. Mild Hybrid sistemi düşük sıcaklık devresi soğutma sıvısı 5. Ön cam/arka cam yıkama sıvısı 6. Fren hidrolik yağı 7. Düşük voltajlı akü (12V)
NOT 48V yardımcı akü sistemi voltaj sisteminin soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

249) 250) 251) 252) 253) 95)

UYARI

249) *Motor bölmesinde çalışırken asla sigara içmeyin: gaz ve yanıcı buharlar mevcut olup yangın riski vardır.*
250) *Motor sıcakken motor bölmesinde çalışırken çok dikkatli olun: yanabilirsiniz. Radyatör soğutma fanına çok yaklaşmayın: elektrikli fan çalışabilir; yaralanma tehlikesi. Fularlar, kravatlar ve diğer bol giysiler hareketli parçalar tarafından çekilebilir.*
251) *Motor bölmesinde çalışırken aniden hareket edebilen mekanik parçalara, basınçlı veya çok sıcak sıvılara ve gerilim taşıyan elektrikli parçalara özellikle dikkat edin.*
252) *Elektrik çarpması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabileceğinden, yüksek voltajlı sistem bileşenlerine (turuncu renkle tanımlanan) ASLA dokunmayın.*
253) *Motor bölmesi içindeki yüksek voltaj sistemi bileşenlerinin üzerine su veya başka herhangi bir sıvı dökmeyin. Elektrik çarpması nedeniyle ölüm ve/veya sistemde hasar riski.*

ÖNEMLİ

95) *Sıvı doldururken çeşitli sıvı türlerini karıştırmamaya dikkat edin: birbirleriyle uyumlu değildirler! Uygun olmayan bir sıvı ile ilave yapmak aracınıza ciddi zarar verebilir.*

MOTOR YAĞI

254) 96)

Yağ seviyesinin yağ seviye kontrol çubuğu (A) üzerindeki MIN ve MAX referansları arasında olup olmadığını kontrol edin. Yağ seviyesi MIN işaretine yakın veya altındaysa, MAX işaretine ulaşana kadar dolum rakoru (B) aracılığıyla yağ ekleyin. Motor yağı seviye çubuğu (A) kapakla (B) birleşiktir. Kapağı sökün, yağ çubuğunu tüy bırakmayan bir bezle temizleyin, yağ çubuğunu tekrar takın ve kapağı tekrar sıkın.

Tapayı tekrar sökün ve motor yağı seviyesinin yağ çubuğu üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olup olmadığını kontrol edin.

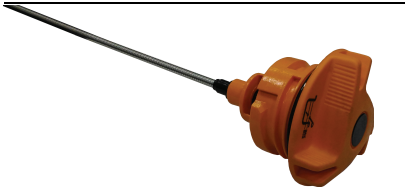
İşlem tamamlandığında, kapağı/yağ çubuğunu doğru şekilde yerine takın.

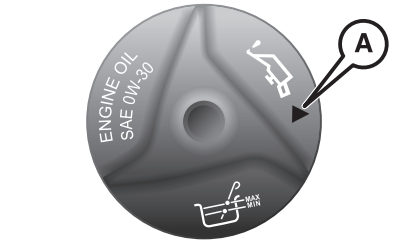
Motor yağı kapağı / yağ seviye kontrol çubuğunun takılması

(bazı modeller/pazarlar için) Motor yağı kapağını/çubuğunu doğru şekilde tekrar takmak için aşağıdaki işlemleri yapın:

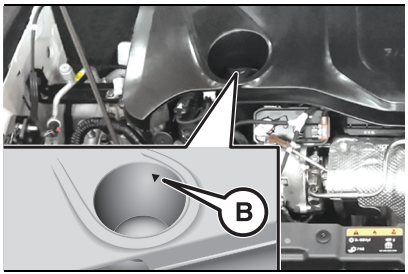
❒ kapağı/çubuğu yerine takın, kapak/çubuk üzerindeki (A) işaretini (şek. 290) motor kapağındaki B işaretiyle (şek. 291) hizalayın (bazı modeller/pazarlar için)

❒ kapağı/çubuğu doğru şekilde çevirerek takın





290 J0A9903C



291 J0A9902C

Motor yağı tüketimi

97) 8)

Maksimum motor yağı tüketimi genellikle her 1000 km'de 400 gramdır.

İlk kullanım döneminde motor yağı tüketim koşullarının ilk 5000 - 6000 km'den sonra dengelendiği düşünülmelidir.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI

255) 98)

Seviye çok düşükse, haznenin kapağını (C) sökün ve “Teknik Özellikler” bölümündeki “Yeniden Doldurma” kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

YÜKSEK VOLTAJLI / 48 V YARDIMCI AKÜ SOĞUTMA SİSTEMİNDE SOĞUTMA SIVISI

Yüksek voltajlı akü sistemindeki (A) şek. 292 (Plug-In Hybrid modelleri) veya 48V yardımcı aküdeki (B) şek. 292 (Mild Hybrid modelleri için) soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken kontrol edilmeli ve hazne üzerindeki MIN ve MAX işaretleri arasında olmalıdır.

Seviye MIN seviyesinin altındaysa, bir Jeep Yetkili Bayisine gidin. Yanıklardan ve/veya soğutma sisteminin ve elektronik parçaların hasar görmesinden kaçınmak için kapağı şek. 293 kendiniz açmaya çalışmayın.

İlave ve doldurma işlemleri bir Jeep Yetkili Servisinde vakumlu doldurma için uygun ekipman kullanan kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.





292 J0A6200C



293 J0A6193C

ÖN CAM/ARKA CAM YIKAMA SIVISI

256) 257)

Seviye düşükse, haznenin kapağını (D) kaldırın ve “Teknik Özellikler” bölümünün “Yeniden Doldurma” kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

FREN HİDROLİK YAĞI

258) 259) 99)

Sıvının maksimum seviyede olup olmadığını kontrol edin. Haznedeki sıvı seviyesi düşükse, haznenin kapağını (E) sökün ve “Teknik Özellikler” bölümünün “Yeniden Doldurma” kısmında açıklanan sıvıyı ekleyin.

OTOMATİK ŞANZIMAN / ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN ÇALIŞTIRMA SİSTEMİ YAĞI

9)

Şanzıman kontrol yağı seviyesi sadece bir Jeep Bayisinde kontrol edilmelidir

STANDART AKÜ

260) 261) 262) 263) 100) 10)

Standart aküde elektrolitin saf su ile doldurulması gerekmez.
Bununla birlikte, verimliliğini kontrol etmek için bir Jeep Yetkili Bayisinde periyodik bir kontrol yapılması gerekir.

Standart aküyü değiştirme

Gerekirse, standart aküyü aynı özelliklere sahip başka bir orijinal aküyle değiştirin. Bakım için standart akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

STANDART AKÜNÜN ÖMRÜNÜ UZATMAK İÇİN FAYDALI TAVSİYELER

Standart akünün boşalmasını önlemek ve daha uzun süre dayanmasını sağlamak için aşağıdaki talimatlara uyun:

❒ aracı park ettiğinizde, yolcu bölmesinin içinde tavan ışıklarının açık kalmasını önlemek için kapıların, bagaj kapağının ve kaputun düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olun

❒ araç içindeki tüm tavan ışıklarını kapatın: ancak araç, tüm iç ışıkları otomatik olarak kapatan bir sistemle donatılmıştır

❒ motor çalışmıyorken aksesuarları (örn. radyo, dörtlü flaşörler, vb.) uzun süre açık tutmayın

❒ elektrik sistemi üzerinde herhangi bir işlem yapmadan önce kabloyu negatif standart akü terminalinden ayırın. Aracı satın aldıktan sonra, sürekli elektrik beslemesi gerektiren elektrikli aksesuarlar (örn. alarm, vb.) veya elektrik besleme gereksinimlerini etkileyen aksesuarlar takmak isterseniz, kalifiye personeli genel elektrik tüketimini değerlendirecek olan bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun
UYARI Akü bağlantısı kesildikten sonra direksiyonun başlatılması gerekir.
Gösterge panelindeki uyarı lambası bunu göstermek için yanar. Bu prosedürü gerçekleştirmek için direksiyon simidini bir uçtan diğer uca sonuna kadar çevirin veya yaklaşık yüz metre boyunca düz bir çizgide sürün

UYARI Şarj durumu uzun süre %50'nin altında kalırsa, standart akü sülfatlaşma nedeniyle hasar görür ve marş sırasında kapasitesi ve verimliliği azalır. Akü ayrıca donma riskine daha yatkındır (-10 °C/14 ° F sıcaklıklarda). Araç uzun süre park halinde bırakılırsa, bu bölümdeki “Araç hareketsizliği” kısmına bakın.

KLİMA KONTROL SİSTEMİ BAKIMI

Kışın, klima kontrol sistemi ayda en az bir kez yaklaşık 10 dakika süreyle açılmalıdır. Yazdan önce sistemi bir Jeep Yetkili Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI

254) *Motor yağı dolduruluyorsa, özellikle alüminyum kapaklı araçlarda (bazı modellerde) dolum kapağını gevşetmeden önce motorun soğumasını bekleyin. UYARI: yanık riski!*
255) *Soğutma sistemi basınçlıdır. Gerekirse, fişi yalnızca başka bir orijinal fişle değiştirin, aksi takdirde sistemin çalışması olumsuz etkilenebilir. Motor sıcakken rezervuar tapasını çıkarmayın: kendinizi yakabilirsiniz.*
256) *Ön cam yıkama sıvısı haznesi boşken seyahat etmeyin: Ön cam yıkama sıvısı görüşü iyileştirmek için gereklidir. Sistemin sıvı olmadan tekrar tekrar çalıştırılması bazı sistem bileşenlerinin hasar görmesine veya hızlı bir şekilde bozulmasına neden olabilir.*
257) *Ön cam yıkama sıvısı için kullanılan bazı ticari katkı maddeleri yanıcıdır. Motor bölmesi yangın çıkarabilecek sıcak parçalar içerir.*
258) *Fren hidrolik yağı zehirlidir ve yüksek derecede koroziftir. Kazara temas halinde, etkilenen parçaları derhal su ve hafif bir sabunla yıkayın. Daha sonra iyice durulayın. Yutulması halinde derhal bir doktora başvurun.*
259) *Fren hidrolik yağı kabının üzerindeki ◎ sembolü, fren hidrolik yağının sentetik mi yoksa mineral bazlı mı olduğunu gösterir. Mineral tipi sıvıların kullanılması fren sisteminin özel kauçuk contalarına tamir edilemeyecek şekilde zarar verecektir.*
260) *Standart akü sıvısı zehirli ve koroziftir. Cilt ve gözlerle temasından kaçının. Açık alevleri standart aküden uzak tutun ve kıvılcım oluşturabilecek nesneler kullanmayın: patlama ve yangın riski.*
261) *Standart akünün yetersiz akü sıvısı ile kullanılması aküye onarılamayacak şekilde zarar verebilir ve patlamaya neden olabilir.*
262) *Aracın çok düşük bir sıcaklıkta uzun süre kullanılmadan kalması gerekiyorsa, donmayı önlemek için standart aküyü çıkarın ve sıcak bir yere götürün.*
263) *Standart akü üzerinde veya yakınında çalışırken daima gözlerinizi korumak için uygun gözlükler takın.*

ÖNEMLİ

96) *Yağ seviyesi asla MAX işaretini aşmamalıdır.*
97) *Her zaman motordaki ile aynı özelliklere sahip motor yağı kullanarak ekleme yapın.*
98) *Motor soğutma sisteminde PARAFLU UP antifriz sıvısı kullanılır; doldururken soğutma sistemindeki sıvı tipinin aynısını kullanın. PARAFLU UP diğer antifriz sıvıları ile karıştırılmamalıdır. Uygun olmayan bir ürünle takviye yapılması durumunda, motoru kesinlikle çalıştırmayın ve bir Jeep Yetkili Servisine başvurun.*
99) *Oldukça korozif olan fren sıvısının boyalı parçalarla temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda derhal su ile yıkayın.*
100) *Elektrikli ve elektronik cihazların yanlış takılması aracınızda ciddi hasara neden olabilir. Aracınızı satın aldıktan sonra, herhangi bir aksesuar (örn. hırsızlık önleyici, telsiz telefon, vb.) takmak isterseniz, en uygun cihazları önerecek ve daha yüksek kapasiteli standart bir akünün takılması gerekip gerekmediğini size bildirecek olan bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.*

ÖNEMLİ

8) *Kullanılmış motor yağı ve yağ filtreleri çevreye zararlı maddeler içerir. Yağ ve filtreleri değiştirmek için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.*
9) *Kullanılmış şanzıman yağı çevre için tehlikeli olabilecek maddeler içerir. Sıvının değiştirilmesi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurmanız tavsiye edilir.*

10) *Aküler çevre için çok zararlı maddeler içerir. Standart akü değişimi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.*

STANDART AKÜ ŞARJ İŞLEMİ

UYARILAR

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini standart aküden ayırmadan önce en az bir dakika bekleyin. Elektrik beslemesini standart aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.

UYARI Standart akünün yaklaşık 24 saat boyunca düşük amper değerinde yavaş şarj edilmesi önerilir. Çalışma süresi ne olursa olsun, olası hasarları önlemek için şarj işlemi tamamlanır tamamlanmaz standart akünün cihazdan ayrılması her zaman önerilir.

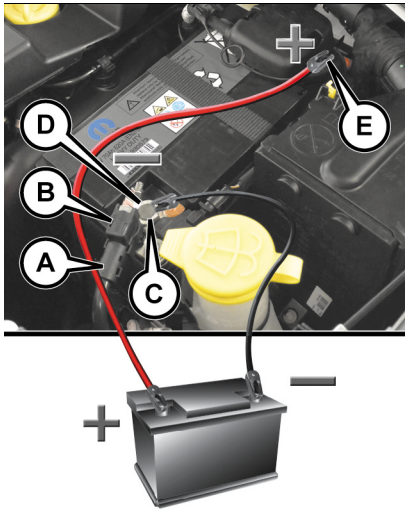
UYARI Elektrik sisteminin kabloları standart aküye doğru şekilde yeniden bağlanmalıdır, yani pozitif kablo (+) pozitif terminale ve negatif kablo (-) negatif terminale.
Standart akü terminalleri pozitif (+) ve negatif (-) terminal sembolleriyle işaretlenmiştir ve akünün kapağında gösterilmiştir. Akü terminalleri de korozyonsuz olmalı ve terminallere sıkıca sabitlenmelidir. Araca takılı akü ile "hızlı tip" bir standart akü şarj cihazı kullanılıyorsa, bunu bağlamadan önce standart akünün her iki kablosunu da ayırın. Marş voltajını sağlamak için "hızlı tip" bir akü şarj cihazı kullanmayın.

STOP/START SİSTEMİ OLMAYAN MODELLER

Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ terminali negatif standart akü kutbundan ayırın
❒ şarj cihazı kablolarını kutuplara dikkat ederek standart akü terminallerine bağlayın
❒ akü şarj cihazını açın
❒ yeniden şarj edildiğinde, standart akü ile bağlantısını kesmeden önce şarj cihazını kapatın
❒ terminali standart akünün negatif kutbuna yeniden bağlayın

STOP/START SİSTEMLİ VE MILD HYBRID MODELLER

Şarj etmek için aşağıdaki adımları izleyin:
❒ standart akünün negatif (-) kutbundaki (D) standart akünün durumunu izleyen sensörün (C) düğmesine (B) basarak konnektörü (A) şek. 294 ayırın
❒ akü şarj cihazının pozitif kablosunu (+) pozitif standart akü terminaline (E) ve negatif kablosunu (-) sensör terminaline (D) gösterildiği gibi bağlayın
❒ akü şarj cihazını açın. Şarj işleminin sonunda akü şarj cihazını kapatın
❒ akü şarj cihazının bağlantısını kestikten sonra, konnektörü (A) sensöre (C) şek. 294'te gösterildiği gibi yeniden bağlayın



294 J0A0700C

SERVİS İŞLEMLERİ

101) 102) 103)

MOTOR YAĞI

Motor yağı seviyesi kontrolü

104)

Motorun doğru şekilde yağlanmasını sağlamak için yağ daima öngörülen seviyede tutulmalıdır (bu bölümdeki "Motor Bölmesi" kısmına bakın).

MOTOR YAĞI FİLTRESİ

Motor yağı filtresini değiştirme

Motor yağı filtresi, motor yağı her değiştirildiğinde değiştirilmelidir.
Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

HAVA FİLTRESİ

264)

Hava filtresini değiştirme

Bu araç için özel olarak tasarlanmış orijinal bir yedek parça ile değiştirilmesi tavsiye edilir.

KLİMA SİSTEMİ BAKIMI

105) 106)

Mümkün olan en iyi performansı sağlamak için, klima sistemi yaz başında bir Jeep Yetkili Bayisinde kontrol edilmeli ve bakımı yapılmalıdır.
UYARI Dahili bileşenler hasar görebileceğinden, klima sistemini temizlemek için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu tür hasarlar garanti kapsamında değildir.

Polen filtresini değiştirme

(bazı modellerde)
Filtre değişimi için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

KAROSERİN HAREKETLİ PARÇALARINI YAĞLAMA

Koltuk kılavuzları, kapı menteşeleri (ve makaraları), bagaj kapağı ve kaput gibi bileşenler dahil olmak üzere kilitlerin ve karoser bağlantı noktalarının doğru, sessiz çalışmasını sağlamak ve pas ve aşınmaya karşı korumak için periyodik olarak lityum bazlı gresle yağlandığından emin olun.

Ayrıca, doğru çalıştığından emin olmak için kaput kapatma cihazlarına özellikle dikkat edin.

ÖN CAM SİLECEKLERİ/ARKA CAM SİLECEKLERİ

Sünger veya yumuşak bir bez ve aşındırıcı olmayan bir deterjan kullanarak ön camı ve arka camı ve ön cam/arka cam silecek lastiklerinin kauçuk profilini periyodik olarak temizleyin. Bu, sürüş sırasında biriken tuz veya kirleri ortadan kaldırır.
Ön cam/arka cam sileceklerinin kuru camla uzun süre çalıştırılması, cam yüzeyinin aşınmasına ek olarak lastiklerin bozulmasına neden olabilir.
Sıfır derecenin altındaki çok düşük dış ortam sıcaklıklarında, camla temas eden kauçuk parçanın hareketinin engellenmediğinden emin olun.

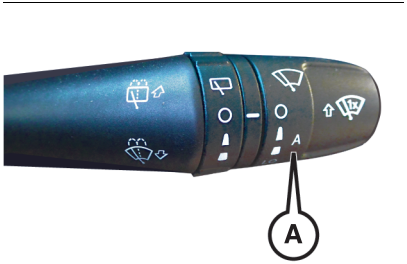
Gerekirse serbest bırakmak için uygun bir buz çözücü ürün kullanın.
Don veya buzu temizlemek için ön cam sileceklerini kullanmaktan kaçının.
Ayrıca lastiklerin kauçuk profilinin motor yağı, benzin vb. gibi petrol türevleriyle temasından kaçının.

UYARI Silecek lastiklerinin yılda bir kez değiştirilmesi tavsiye edilir. Lastikler aşındığında, ses, camda izler veya su çizgileri fark edilebilir.

UYARI Aşınmış ön cam/arka cam silecek lastikleri ile araç kullanmak ciddi bir risktir, çünkü kötü havalarda görüş mesafesi azalır

Ön cam silecek lastiklerini kaldırma ("Servis konumu" işlevi)
"Servis konumu" işlevi, sürücünün ön cam silecek lastiklerini daha kolay değiştirmesini sağlayarak onları buz ve/veya kardan korur.

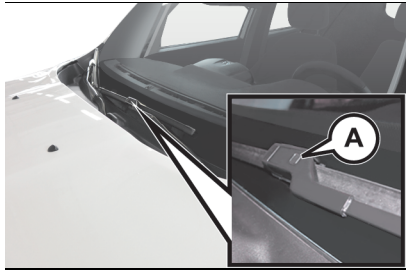
İşlevi etkinleştirme
Bu işlevi etkinleştirmek için, kontağı STOP konumuna getirmeden önce ön cam sileceğini devre dışı bırakın (halka (A) şek. 295 **0** konumunda).
Bu işlev sadece kontak STOP konumuna getirildikten sonraki 2 dakika içinde, lastikler park konumunda doğru şekilde çevrilmişken etkinleştirilebilir.
Bu işlevi etkinleştirmek için, kolu en az yarım saniye boyunca yukarı doğru (değişken konum) hareket ettirin.



295 J0A0496C

İşlevi devre dışı bırakma
Aşağıdaki durumlarda işlev devre dışı bırakılır:
❒ kontağın STOP olarak ayarlanmasından bu yana 2 dakika geçmişse
❒ kontak, lastikler dinlenme konumundan başka bir konumdayken MAR konumuna ayarlanırsa, ayar kolu kullanılarak verilen bir komutun ardından (kol yukarı doğru, değişkeb konuma) veya 5 km/s hız aşıldığında lastikler dinlenme konumuna geri döner
❒ işlev için komut dört kez tekrarlanırsa

Ön cam silecek lastiklerini değiştirme
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ silecek kolunu kaldırın, bağlantı yayının (A) şek. 296 tırnağına basın ve lastiği koldan çıkarın
❒ yeni lastiği takın, tırnağı koldaki özel yuvaya yerleştirin ve kilitlendiğini kontrol edin
❒ silecek kolunu ön cama doğru indirin



296 J0A0345C

UYARI Lastikler ön camdan kaldırılmış durumdayken ön cam sileceğini çalıştırmayın.

Arka cam silecek lastiğini değiştirme
Aşağıdaki adımları izleyin:
❒ kapağı (A) şek. 297 kaldırın, somunu (B) sökün ve kolu (C) çıkarın
❒ yeni kolu doğru şekilde yerleştirin, B somununu tamamen sıkın ve ardından kapağı (A) indirin



297 J0A0346C

UYARI Arka cam sileceğini, lastik arka camdan kaldırılmış haldeyken çalıştırmayın.

Ön cam / arka cam yıkayıcı

Sıvı fışkırmıyorsa, öncelikle ön cam yıkayıcı haznesinde sıvı olup olmadığını kontrol edin (bu bölümdeki "Motor bölmesi" kısmına bakın). Daha sonra nozul deliklerinin tıkalı olup olmadığını kontrol edin; gerekirse tıkanıklığı açmak için bir iğne kullanın.

UYARI Açılır tavanlı modellerde, ön cam yıkayıcı nozullarını çalıştırmadan önce tavanın kapalı olduğundan emin olun.

EGZOZ SİSTEMİ

265) 266)

107)

Motor egzoz sisteminin düzgün bakımı, yolcu bölmesine karbon monoksit sızıntılarına karşı en iyi korumayı sağlar.

MOTOR SOĞUTMA SIVISI SİSTEMİ

Motordan çıkan soğutma sıvısı (antifriz) veya radyatörden çıkan buhar ciddi yanıklara neden olabilir.
Motor bölmesinden buhar çıktığı görülürse veya tıslama sesi duyulursa, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayın.

UYARI Radyatör veya genleşme deposu sıcakken asla kapağı çıkarmaya çalışmayın: YANMA TEHLİKESİ!

Motor soğutma sıvısı kontrolü

Motor soğutma sıvısı seviyesini her yıl kontrol edin (tercihen kış başlamadan önce).

UYARI Motor soğutma sıvısı haznesi kapağını çıkarmadan önce sistemin soğumasını bekleyin.

Motor soğutma sıvısını doldurma / boşaltma / temizleme

Motor soğutma sıvısı (antifriz) kirliyse, bir Jeep Yetkili Bayisinde temizleme ve yıkama işlemi yaptırın.

Motor soğutma sistemi radyatör kapağı

Motor soğutma sıvısı sızıntılarını önlemek ve sıvının genleşme deposundan radyatöre geri dönmesini sağlamak için kapak tamamen kapalı olmalıdır.

Önemli notlar

❒ Motor sıcakken veya aşırı ısınmışken asla soğutma sıvısı eklemeyin.
❒ Aşırı ısınmış bir motoru kapağı gevşeterek veya çıkararak soğutmaya çalışmayın. Isı, soğutma sistemindeki basıncın önemli ölçüde artmasına neden olur.
❒ Motora zarar gelmesini önlemek için sadece araç için olan radyatör kapağını kullanın.

Kullanılmış motor soğutma sıvısını atma

Motor soğutma sıvısının atılması yasal gerekliliklere tabidir: yerel düzenlemeleri belirlemek için ilgili kurumla iletişime geçin.

FREN SİSTEMİ

Fren sisteminin etkinliğini garanti etmek için, bileşenlerini periyodik olarak kontrol edin: bu işlem için bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

UYARI Ayağınızı fren pedalına basılı tutarak sürüş yapmak, sistemin etkinliğini azaltarak kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalının üzerinde tutmayın ve gereksiz yere zorlamayın: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.

UYARI Ayağınızı fren pedalına basılı tutarak sürüş yapmak, sistemin etkinliğini azaltarak kaza riskini artırabilir. Sürüş sırasında, frenlerin aşırı ısınmasını önlemek için ayağınızı asla fren pedalının üzerinde tutmayın ve gereksiz yere zorlamayın: aşırı balata aşınması fren sisteminde hasara neden olabilir.
UYARI Haznedeki fazla fren hidrolik yağı, motorun sıcak parçalarına kaçarak yangın riskine neden olabilir. Fren hidrolik yağı

boyalı yüzeylere ve plastik parçalara da zarar verebilir, bu nedenle özellikle dikkat edin.

OTOMATİK ŞANZIMAN/ ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMAN

108)

Özel katkı maddeleri

Otomatik şanzıman/elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman yağı ile herhangi bir katkı maddesi kullanmayın.
Otomatik şanzıman contalarının etkinliğini bozabileceğinden, şanzıman sızdırmazlık maddesi kullanmaktan kaçının.

UYARI Bileşenlerine zarar verebileceğinden şanzımanı yıkamak için kimyasal madde kullanmayın.

Yağ değiştirme sıklığı

(Mild Hybrid modelleri hariç)
Normal araç çalışma koşullarında şanzıman yağının değiştirilmesi gerekli değildir.
Sıvı sızıntıları fark edilirse veya şanzımanın düzensiz çalıştığı tespit edilirse, derhal bir Jeep Yetkili Bayisinde kontrol ettirin.

UYARI Aracın yetersiz yağ seviyesi ile sürülmesi şanzımanda ciddi hasara neden olabilir.

UYARI

264) *Hava giriş sistemi (hava filtresi, lastik hortumlar, vb.) motordan geri tepme durumunda bir koruma olabilir. Onarım veya bakım yapmanız gerekmedikçe bu sistemi ÇIKARMAYIN. Motoru çalıştırmadan önce sistemin sökülmediğinden emin olun: bu önlemin alınmaması ciddi yaralanmalara neden olabilir.*
265) *Egzoz emisyonları çok tehlikelidir ve ölümcül olabilir. Renksiz, kokusuz bir gaz olan ve solunduğunda bayılma ve zehirlenmeye neden olabilen karbon monoksit içerirler.*
266) *Egzoz sistemi yüksek sıcaklıklara ulaşabilir ve araç yanıcı maddelerin üzerine park edilirse yangına neden olabilir. Kuru ot veya yapraklar da egzoz sistemiyle temas ederse alev alabilir. Aracı, egzoz sisteminin yanıcı maddelerle temas edebileceği bir yere park etmeyin veya kullanmayın.*

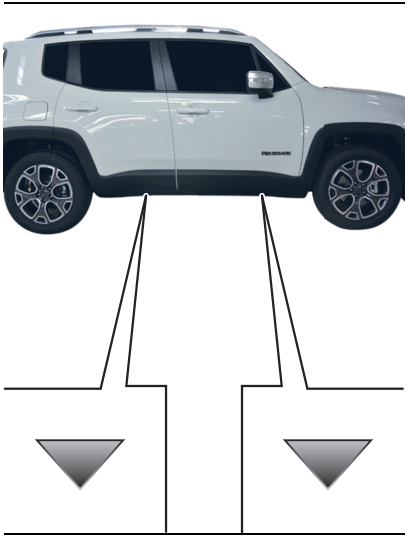
IMPORTANT

101) *Araca yanlış servis yapılması veya işlemlerin veya onarımların (gerektiğinde) yapılmaması daha pahalı onarımlara, diğer bileşenlerin hasar görmesine veya aracın performansının olumsuz etkilenmesine neden olabilir. Herhangi bir arızanın derhal bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından incelenmesini sağlayın.*
102) *Araç, performansını ve ömrünü optimize eden veya koruyan ve servis aralıklarını uzatan sıvılarla doldurulmuştur. Motora, şanzımana veya klima kontrol sistemine zarar verebileceğinden, bu bileşenleri yıkamak için kimyasal maddeler kullanmayın. Bu hasar aracın garantisi kapsamında değildir. Herhangi bir parçanın arızalanması nedeniyle yıkanması gerekiyorsa, sadece bu prosedür için özel sıvı kullanın.*
103) *Aracın bakımının bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından yapılması tavsiye edilir. Araç üzerinde normal periyodik işlemleri ve küçük servis müdahalelerini bizzat gerçekleştirirken, uygun ekipman, orijinal yedek parçalar ve gerekli sıvıların kullanılması tavsiye edilir. Gerekli deneyime sahip değilseniz herhangi bir müdahalede bulunmayın.*
104) *Taban içindeki yağ miktarının aşırı veya yetersiz olması motora son derece zarar verir. Her zaman yeterli seviyede olduğundan emin olun.*
105) *Her zaman sadece onaylı ve araca takılı özel klima sistemi için uygun kompresör soğutucuları ve yağlayıcıları kullanılmalıdır. Onaylanmamış bazı soğutma sıvıları yanıcıdır ve yaralanma riskiyle birlikte patlayabilir. Onaylanmamış soğutma sıvılarının veya yağlayıcıların kullanılması sistem verimliliğini olumsuz etkileyerek pahalı onarımlara yol açabilir.*
106) *Klima sistemi yüksek basınç altında soğutma sıvısı içerir: insanların yaralanmasını veya sistemin hasar görmesini önlemek için, kabloların sökülmesini gerektiren her türlü soğutma sıvısı ilavesi veya onarımı bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından yapılmalıdır.*
107) *Katalitik konvertörle donatılmış araçlara sadece kurşunsuz benzinle yakıt doldurulmalıdır. Kurşunlu benzin katalitik konvertöre kalıcı olarak zarar verir ve*

kirletici emisyonları azaltma özelliğini ortadan kaldırır, motor performansını ciddi şekilde tehlikeye atar ve onarılamayacak şekilde hasar görür. Motor düzgün çalışmıyorsa, özellikle düzensiz çalışıyorsa veya performansında bir azalma varsa, derhal bir Jeep Yetkili Bayisine gidin. Motorun uzun süreli ve hatalı çalışması konvertörün aşırı ısınmasına ve bunun sonucunda konvertörde ve araçta olası hasarlara neden olabilir.
108) *Onaylanandan farklı bir şanzıman yağı kullanılması vites değişimlerinin kalitesini bozabilir ve/veya şanzımanın titreşmesine neden olabilir.*

ARACI KALDIRMA

Araç kaldırılacaksa, kollu lift veya atölye lifti ile donatılmış bir Jeep Yetkili Bayisine gidin.
Araç kaldırma noktaları yan eteklerde ▽ sembolleri ile işaretlenmiştir (bkz. şek. 298'deki resim).



298 J0A0648C

JANTLAR VE LASTİKLER

GENEL BİLGİLER

267) 268) 269)

Lastiklerin hasar görmesini önlemek için aşağıdaki önlemleri alın:
❒ ani frenlemelerden, yarış kalkışlarından ve kaldırıma, çukurlara, engellere şiddetli çarpmalardan ve engebeli yol yüzeylerinde uzun süre araç kullanmaktan kaçının
❒ lastiklerin yan duvarında kesik, anormal şişme veya düzensiz lastik sırtı aşınması olmadığını periyodik olarak kontrol edin
❒ her 10000/15000 kilometrede bir lastikleri değiştirin, dönüş yönünü değiştirmemek için aracın aynı tarafında tutun (lastikler “tek yönlü” tipte ise)
❒ lastikler çok kullanılmasalar bile eskirler. Her durumda, lastikler 6 yıldan uzun süredir takılıysa uzman teknisyenler tarafından kontrol ettirin. Ayrıca yer tasarruflu stepneyi özellikle kontrol etmeyi unutmayın
❒ eğer lastik değiştirilirse, şişirme valfini de değiştirin

KAR ZİNCİRLERİ

109)

Mild Hybrid modelleri
215/65 R16 ve 215/60 R17 lastiklere 7 mm kar zincirleri takılabilir.
Zincirler 225/55 R18 ve 235/45 R19 lastiklere takılamaz.

Plug-in Hybrid modelleri
215/60 R17 96H lastiklere 7 mm kar zincirleri takılabilir.

Önemli notlar
Kar zincirlerinin kullanımı her ülkenin yerel yönetmeliklerine uygun olmalıdır. Bazı ülkelerde, M+S (Çamur ve Kar) koduyla işaretlenmiş lastikler kış ekipmanı olarak kabul edilir; bu nedenle bunların kullanımı kar zincirlerinin kullanımına eşdeğerdir.
Kar zincirleri sadece ön tekerlek lastiklerine uygulanabilir.
İlk birkaç fit/metre sürüldükten sonra kar zincirlerinin gerginliğini kontrol edin.
Plug-In Hybrid modelleri: Araç kar zincirleri takılıyken hareket ediyorsa, **Selec-Terrain™** sistem düğmesi kullanılarak "SNOW" sürüş modu ayarlanmalıdır (daha fazla bilgi için "Çalıştırma ve sürüş" bölümündeki **Selec-Terrain™** kısmına bakın).

UYARI Orijinal boyutlarda olmayan lastiklerle kar zincirlerinin kullanılması araca zarar verebilir.

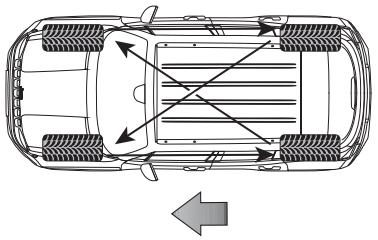
UYARI Ön ve arka aks arasında farklı ebat veya tipte (M+S, kar, vb.) lastiklerin kullanılması aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyebilir, aracın kontrolünü kaybetme ve kazalara neden olma riski vardır

LASTİKLERİN DÖNÜŞÜ HAKKINDA ÖNERİLER

270) 110) 111) 112)

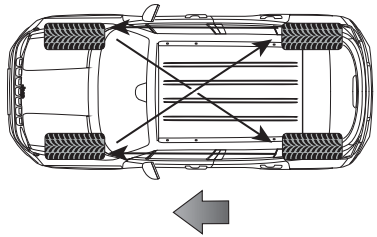
Ön ve arka lastikler direksiyon, manevra ve frenleme nedeniyle farklı yüklere ve baskılara maruz kalır. Bu nedenle düzensiz aşınmaya maruz kalırlar.
Bu sorunu çözmek için lastikler uygun zamanda döndürülmelidir.
Lastiklerin düzensiz aşınması durumunda, döndürmeden önce nedeni tespit edilmeli ve düzeltilmelidir.

Önden Çekişli (FWD) modeller
Çekiş için önerilen döndürme yöntemi, şek. 299'da gösterildiği gibi "çapraz geriye doğru" dur (ok, aracın hareket yönünü gösterir).



299 J0A0025

Tüm Tekerleklerden Çekişli (AWD) modeller
Tüm Tekerleklerden Çekişli araçlar için önerilen lastik döndürme yöntemi, şekil 300'de gösterildiği gibi "çapraz ileri" şeklindedir (ok, aracın hareket yönünü gösterir).



300 J0A0026

UYARI Tüm Tekerleklerden Çekiş (AWD) modellerinin doğru çalışması lastiklere bağlıdır: hepsi aynı boyutta, aynı tipte ve aynı çevrede olmalıdır. Farklı ebatlardaki lastikler araca zarar verebilir. Eşit bir aşınma elde etmek için lastik dönüşüne uyulmalıdır

UYARI

267) *Aracın yol tutuş özellikleri lastiklerin doğru şişirme basıncına da bağlıdır.*
268) *Lastikler "tek yönlü" ise, lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tersi yönde değiştirmeyin. Bu tip lastikler sadece aracın aynı tarafında kalacak şekilde ön akstan arka aksa veya tam tersi şekilde değiştirilebilir.*
269) *Kısmen veya tamamen havası inmiş lastiklerle seyahat etmek güvenlik sorunlarına neden olabilir ve lastiğe onarılamaz şekilde zarar verebilir.*
270) *Lastikler "tek yönlü" tipte ise çapraz geçiş yapmayın. Bu durumda, lastikleri belirtilenin tersi bir dönüş yönü ile takmamaya her zaman dikkat edin: yol*

tutuşunu ve aracın kontrolünü kaybetme riskiniz vardır.
270) *Lastikler "tek yönlü" tipte ise çapraz geçiş yapmayın. Bu durumda, lastikleri belirtilenin tersi bir dönüş yönü ile takmamaya her zaman dikkat edin: yol tutuşunu ve aracın kontrolünü kaybetme riskiniz vardır.*

ÖNEMLİ

109) *Kar zincirleri takılıyken hızınızı düşürün; saatte 50 km'yi (veya mil cinsinden eşdeğerini) aşmayın. Hem aracınıza hem de yol yüzeyine zarar vermemek için çukurlardan kaçının, basamakların veya kaldırımların üzerinden geçmeyin ve kar olmayan yollarda uzun mesafeler sürmeyin.*
110) *Lastik basıncı çok düşükse, lastik aşırı ısınabilir ve bunun sonucunda ciddi hasar görebilir.*
111) *Lastikleri aracın sağ tarafından sol tarafına veya tam tersi şekilde değiştirmeyin.*
112) *Alaşım jantları asla 150°C'yi aşan sıcaklıkların kullanılmasını gerektiren yeniden boyama işlemlerine tabi tutmayın. Jantların mekanik özellikleri bozulabilir.*

ARAÇ HAREKETSİZLİĞİ

Araç bir aydan daha uzun süre hareketsiz bırakılırsa, aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:
❒ aracı kapalı, kuru ve mümkünse iyi havalandırılan bir yere park edin ve camları hafifçe açın
❒ elektrikli el freninin etkinleştirilmediğini kontrol edin
❒ standart akünün eksi kutbunu ayırın ve akünün şarj durumunu kontrol edin. Bu kontrolü depolama sırasında her üç ayda bir tekrarlayın
❒ standart akünün elektrik sistemiyle bağlantısı kesilmemişse, her otuz günde bir şarj durumunu kontrol edin
❒ **Plug-in Hybrid modeller:** Araç birkaç hafta boyunca durdurulursa, aracı yüksek voltajlı akü %50'den fazla şarj edilmiş olarak park edin. Aşırı deşarj olursa, yüksek voltajlı akü hasar görebilir.
Jeep Yetkili Bayisi, aracın üç aydan uzun süreyle durdurulması durumunda ne yapılması gerektiği konusunda daha fazla tavsiyede bulunabilir
❒ **Mild Hybrid modeller:** aracı park etmeden önce, yardımcı lityum aküyü (48V) şarj etme işlemini uygulayın, bu da araç hareketsizken ve elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımanın kolu N (boş) konumundayken ısı motorunu çalıştırmak için hızlanarak şarj etmeyi mümkün kılar
❒ boyalı parçaları temizleyin ve koruyucu cila kullanarak koruyun
❒ parlak metal parçaları temizleyin ve piyasada bulunan özel bileşimlerle koruyun
❒ ön cam ve arka cam silecek lastiklerine talk pudrası serpin ve camdan kaldırın
❒ aracı bir kumaş veya delikli plastik bir örtü ile örtün, üzerinde birikmiş olabilecek tozları çekerek boyalı yüzeye zarar vermemeye özellikle dikkat edin. Nemin araç yüzeyinden buharlaşmasına izin vermeyen kompakt plastik levhalar kullanmayın
❒ lastikleri öngörülen standart basıncın +0,5 bar üzerine kadar şişirin ve periyodik olarak kontrol edin
❒ motor soğutma sistemini boşaltmayın
❒ araç iki hafta veya daha uzun süre hareketsiz bırakıldığında, klima sistemini motor rölantideyken en az 5 dakika çalıştırın, harici havayı ayarlayın ve fanı maksimum hıza ayarlayın. Bu işlem sistemin uygun şekilde yağlanmasını sağlayacak ve böylece sistem tekrar çalıştırıldığında kompresörün hasar görme olasılığını en aza indirecektir

UYARI Kontağı STOP konumuna getirdikten ve sürücü kapısını kapattıktan sonra, elektrik beslemesini standart aküden ayırmadan önce en az bir dakika bekleyin. Elektrik beslemesini standart aküye yeniden bağlarken, kontağın STOP konumunda olduğundan ve sürücü kapısının kapalı olduğundan emin olun.
UYARI Yardımcı lityum akünün şarjı düşükse, bu durum motorun çalışmasını etkilemeyecektir.
UYARI Uzun süre kullanılmaması durumunda, her üç ayda bir motoru çalıştırın ve yardımcı lityum aküyü şarj

etmek için yolun bir bölümünde sürün.

KAROSER

KAROSER VE GÖVDE ALTI GARANTİSİ

Aracınız, yapının veya kaportanın herhangi bir orijinal elemanının pas nedeniyle delinmesine karşı garanti kapsamındadır. Bu garantinin genel koşulları için Garanti Kitapçığına bakın.

KAROSERİ KORUMA

Boya işi 113) 114) 11)

Pas oluşumunu önlemek için aşınmalara ve çiziklere hemen müdahale edin.
Boyanın bakımı, aracın yıkanmasından ibarettir: yıkama sıklığı, aracın kullanıldığı koşullara ve ortama bağlıdır.
Örneğin, atmosferik kirliliğin yüksek olduğu bölgelerde veya tuzlanmış yollarda aracın daha sık yıkanması tavsiye edilir. Arabayı doğru şekilde yıkamak için bu talimatları izleyin:

❒ araç yıkanmışsa anteni tavandan çıkarın
❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar veya değişiklikten kaçınmak için karoserden en az 40 cm uzakta durun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir
❒ karoseri düşük basınçlı bir su jeti ile ıslatın
❒ bir süngeri hafif sabunlu bir solüsyonla kaportanın üzerinde gezdirin, süngeri sık sık durulayın
❒ su ile iyice durulayın ve hava jeti veya güderi deri ile kurulayın

Mat boyalı modeller

(bazı modellerde)
Aracın bazı parçaları, korunması için özel bakım gerektiren mat bir boya ile boyanmıştır. 115)

ARACI YIKAMA

Çıkartmalı modeller

(bazı modellerde)
Aracı doğru şekilde yıkamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

❒ yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece elle, pH-nötr deterjanlar kullanarak yıkayın. Nemli bir güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır
❒ aracı yıkamak için yüksek basınçlı jetler veya temizleyiciler kullanılıyorsa, hasar veya değişiklikten kaçınmak için karoserden en az 40 cm uzakta durun. Su birikmesi uzun vadede araca zarar verebilir
❒ karoseri düşük basınçlı bir su jeti ile ıslatın
❒ bir süngeri hafif sabunlu bir solüsyonla karoser üzerinde gezdirin, süngeri sık sık durulayın
❒ su ile iyice durulayın ve hava jeti veya güderi deri ile kurulayın

Daha az görünen kısımları (örneğin kapı çerçeveleri, kaput, far çerçeveleri, vb.) özel bir dikkatle kurulayın, çünkü bu alanlarda su daha kolay birikebilir. Araç hemen kapalı bir alana götürülmemeli, kalan suyun buharlaşabilmesi için dışarıda bırakılmalıdır.
Aracı güneşte veya kaput sıcakken bıraktıktan sonra yıkamayın: boyanın parlaklığını değiştirebilir.
Dış plastik parçalar aracın geri kalanıyla aynı şekilde temizlenmelidir.

MOTOR BÖLMESİNİ YIKAMA

116)

Motor bölmesi yıkanacaksa (düşük basınçta, örneğin çok tozlu alanlarda), bu işlem motor soğukken ve kontak STOP konumuna getirilmişken yapılmalıdır. Su jetini doğrudan elektronik kontrol modüllerine veya silecek motorlarına yöneltmemeye dikkat edin. Bu işlemin uzman bir atölye tarafından yapılmasını sağlayın.
Yıkamadan sonra, çeşitli koruyucu bileşenlerin (örn. lastik korumalar ve kapaklar) sökülmediğini veya hasar görmediğini kontrol edin.
UYARI Motor bölmesinin su ile yıkanması tavsiye edilmez.

UYARILAR
Ağaçların altına park etmekten kaçının; ağaçlardan dökülen reçine boyayı matlaştırır ve korozyon olasılığını artırır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğundan hemen ve iyice yıkanmalıdır.

Camlar
Şeffaflığın çizilmesini veya değişmesini önlemek için özel deterjanlar ve temiz bezler kullanın.

UYARI Isıtma cihazına zarar vermemek için arka camın iç kısmını bir bezle filamanların yönünü takip ederek nazikçe silin.

Ön farlar
Araçları yıkamak için su ve deterjanla ıslatılmış yumuşak bir bez kullanın.

UYARI Farların plastik camlarını temizlemek için asla aromatik maddeler (örn. benzin) veya ketonlar (örn. aseton) kullanmayın.

UYARI Aracı basınçlı yıkayıcı ile temizlerken, su jetini farlardan en az 20 cm uzakta tutun.

Motor bölmesi
Her kış sonunda motor bölmesini iyice yıkayın, su jetini doğrudan elektronik kontrol ünitelerine veya ön cam silecek motorlarına yöneltmemeye dikkat edin. Bu işlemi uzman bir serviste yaptırın.

UYARI Yıkama işlemi motor soğukken ve kontak STOP konumundayken yapılmalıdır. Yıkama işleminden sonra, çeşitli korumaların (örn. lastik kapaklar ve koruyucular) sökülmediğinden veya hasar görmediğinden emin olun.

GÖVDE ALTI YIKAMA
Gövde altını yıkamak gerekiyorsa, yüksek basınçlı bir jet ile doğrudan basınç uygulamayın.

ARAÇ DIŞI YIKAMA
(Plug-In Hybrid modelleri)

Hibrit sistem şarj kapağı kapalıyken yıkama
Aşağıdaki durumlar meydana gelse bile hibrit sistem güvendedir:

❒ ayak alanında su bulunması
❒ araç su bulunan bir yoldan geçmesine izin verecek seviyede suyun içinde olduğunda
❒ bagaja sıvı girdiğinde

117)

BOYAMA
Aracı fırında boyarken, 70°C'de 30 dakikayı / 80°C'de 20 dakikayı aşmamaya dikkat edin.

ÖNEMLİ

113) *Boyanın görünümünü korumak için aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır.*
114) *Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit özellikle agresif olduğu için hemen ve iyice yıkanmalıdır. Aracı ağaçların altına park etmekten kaçının (kesinlikle gerekli olmadıkça). Reçineli bitki kalıntılarını derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra temizlenmesi için aşındırıcı ve/veya parlatıcı ürünlerin kullanılması gerekebilir ve bu ürünler boyanın özelliklerini değiştirebileceğinden kesinlikle tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; en az %50 oranında suyla seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.*
115) *Yıkama istasyonlarında silindirler ve/veya fırçalarla yıkamaktan kaçının. Aracı sadece nötr pH'lı deterjanlar kullanarak elde yıkayın; ıslak bir güderi deri ile kurulayın. Aracı temizlemek için aşındırıcı ürünler ve/veya cilalar kullanılmamalıdır. Kuş pislikleri, içerdikleri asit son derece agresif olduğundan hemen ve iyice yıkanmalıdır. Aracı (mümkünse) ağaçların*

altına park etmekten kaçının; bitkisel reçineleri derhal temizleyin, çünkü kuruduktan sonra sadece aşındırıcı ürünler ve/veya cilalarla temizlemek mümkün olabilir, bu da boyanın karakteristik opaklığını değiştirebileceğinden kesinlikle tavsiye edilmez. Ön camı ve arka camı temizlemek için saf cam yıkama sıvısı kullanmayın; suyla en az %50 oranında seyreltin. Saf cam yıkama sıvısını sadece dış sıcaklık koşulları nedeniyle kesinlikle gerekli olduğunda kullanın. Boyaya zarar verebileceğinden, camların/araç camının buzunu çözmek için kimyasallar/asitler kullanmayın.
116) *Motor bölmesini temizlemek için yüksek basınçlı jet temizleyici kullanılmamalıdır. Tüm parçaları ve bağlantıları korumak için uygun önlemler alınmıştır, ancak bu cihazların ürettiği basınçlar o kadar yüksektir ki, su sızıntılarına karşı tam koruma garanti edilemez.*
117) *Aracın dışarıdan yıkanması gerekiyorsa, su jeti ile doğrudan hibrit sistemin şarj kapağına temas etmemeye dikkat edin.*

ÖNEMLİ

11) *Deterjanlar suyu kirletir. Aracınızı yalnızca bu tür faaliyetlerden kaynaklanan atık suları toplamak ve arıtmak için donatılmış alanlarda yıkayın.*

ARAÇ İÇİ

271) 272) 273)

Sac metalin oksitlenmesine neden olabilecek matların altındaki iç kısmın temizliğini periyodik olarak kontrol edin.

KOLTUKLAR VE KUMAŞ PARÇALAR

Halıları ve kumaş döşemeleri temizlemek için özel bir ürün kullanın.
Tozları yumuşak bir fırça veya elektrikli süpürge ile temizleyin.
Kadife döşemelerde nemli bir fırça kullanılması tavsiye edilir. Koltukları su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak bir mikrofiber bez kullanarak silin.

DERİ KOLTUKLAR

(bazı modellerde)
Kurumuş kiri güderi veya hafif nemli bir bezle, çok fazla baskı uygulamadan temizleyin.
Emici kuru bir bez kullanarak sıvı veya yağ lekelerini ovalamadan çıkarın. Ardından su ve yumuşak sabunla nemlendirilmiş yumuşak bir bez veya güderi deri ile temizleyin. Leke devam ederse, özel ürünler kullanın ve talimatlara dikkatlice uyun.

UYARI Asla alkol kullanmayın. Kullanılan temizlik ürünlerinin küçük miktarlarda bile olsa alkol veya alkol türevleri içermediğinden emin olun.

PLASTİK VE KAPLAMALI PARÇALAR

118)

İç plastik parçaları nemli bir bezle (mümkünse mikrofiberden yapılmış) ve su ve nötr, aşındırıcı olmayan bir deterjan çözeltisiyle temizleyin.
Yağlı veya inatçı lekeleri temizlemek için, solvent içermeyen ve bileşenlerin orijinal görünümünü ve rengini korumak için tasarlanmış özel ürünler kullanın.
Gerekirse suyla nemlendirilmiş mikrofiber bir bez kullanarak tozları temizleyin.
Kalıntı bırakabileceğinden kağıt mendil kullanılması önerilmez.

DERİ VE YUMUŞAK DOKUNUŞLU PARÇALAR

(bazı modellerde)
Bu bileşenleri temizlemek için, su ve nötr deterjan çözeltisiyle nemlendirilmiş yumuşak mikrofiber bir bez kullanın. İç mekan temizliği için özel bir ürün kullanmadan önce, alkol ve/veya alkol bazlı maddeler veya çözücüler içermediğinden emin olun.

UYARI

271) *Aracın içini temizlemek için asla benzin eteri veya rektifiye edilmiş benzin gibi yanıcı ürünler kullanmayın. Temizleme işlemi sırasında sürtünme sonucu oluşan elektrostatik yükler yangına neden olabilir.*
272) *Aerosol kutularını araçta tutmayın: patlayabilirler. Aerosol kutuları 50°C'nin üzerindeki sıcaklıklara maruz*

bırakılmamalıdır. Doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir otomobilin içindeki sıcaklıklar bu değeri büyük ölçüde aşabilir.
273) *Pedalların altındaki zeminde hiçbir engel olmamalıdır. Matların her zaman düz olduğundan ve pedallara engel olmadığından emin olun.*



ÖNEMLİ

118) *Ön konsolu ve gösterge paneli camını temizlemek için asla alkol, benzin ve türevlerini kullanmayın.*

Boş sayfa

TEKNİK ÖZELLİKLER

Aracınızın nasıl yapıldığını ve çalıştığını anlamak için yararlı bulabileceğiniz her şey bu bölümde yer almakta ve veriler, tablolar ve grafiklerle gösterilmektedir. Meraklıları ve teknisyenler için olduğu kadar, aracının her ayrıntısını bilmek isteyenler için de.

TANIMLAMA VERİLERİ..... 268
MOTOR..... 269
HİBRİT SİSTEM AKÜSÜ.....273
ŞANZIMAN..... 274
LASTİKLER.....275
BOYUTLAR.....279
AĞIRLIKLAR VE YÜKLER.....283
YAKIT DOLUMU.....285
SIVILAR VE YAĞLAYICILAR.....286
PERFORMANS 288
YAKIT TÜKETİMİ VE CO2.....
EMİSYONLARI..... 289
ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR.....
ARACIN ELDEN ÇIKARILMASINA.....
İLİŞKİN TALİMATLAR.....290

TANIMLAMA VERİLERİ

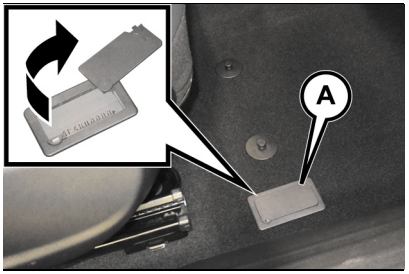
ARAÇ KİMLİK NUMARASI

Araç Kimlik Numarası (VIN), ön konsol kapağının sol ön köşesinde bulunan ve aracın dışından, ön camdan görülebilen bir plaka üzerine damgalanmıştır.



301 J0A0030C

Bu numara aynı zamanda yolcu bölmesi zemininde, ön sağ koltuğun yanında damgalanmıştır.
Erişim için şekilde gösterildiği gibi çalışan kapağı (A) şek. 302 kaydırın.



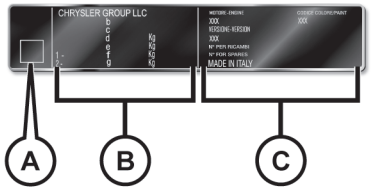
302 J0A0028C

ARAÇ KİMLİK NUMARASI (VIN) PLAKASI

Plaka sol taraftaki ön kapı direğinde şek. 303 bulunur ve aşağıdaki verileri gösterir:

❒ A: doğru duman katsayısı değeri (Dizel motorlar için);
❒ B: üreticinin adı, araç tip onay numarası, araç kimlik numarası, izin verilen azami ağırlıklar;
❒ C: motor tanımlaması, tip varyant modeli, yedek parça numarası, renk kodu, ek bilgiler.





303 J0A0446C

MOTOR

ISI MOTORU (PLUG-IN HYBRID MODELİ)

Modeller	1.3 190 HP (*)	1.3 240 HP (*)
Motor kodu	46337540	46337540
Çevrim	Otto	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	4 adet sıra	4 adet sıra
Piston deliği ve stroku (mm)	70 x 86.5	70 x 86.5
Toplam yer değiştirme (cm^3)	1332	1332
Sıkıştırma oranı	10.5 +/- 0.2	10.5 +/- 0.2
Maksimum güç (CEE) (kW)	96	132
Maksimum güç (CEE) (HP)	130	180
karşılık gelen motor devri (rpm)	5500	5750
Maksimum tork (CEE) (Nm)	270	270
Maksimum tork (CEE) (kgm)	27.5	27.5
karşılık gelen motor devri (rpm)	1850	1850
Bujiler	NGK ILKFR7A8	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 özellikleri)	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 özellikleri)

(*) Toplam motor gücü: 60 HP arka elektrik motoru tarafından sağlanır.

ARKA ELEKTRİK MOTORU (PLUG-IN HYBRID MODELLERİ)

	Özellikler
Teknoloji	Üç fazlı “endüksiyon” elektrik motoru
Sürekli güç (kW)	44 (*)
Maksimum tork (Nm)	250

(*) Elektrik motorunun sağlayabileceği maksimum güç, yüksek voltajlı akünün şarj durumu ve çevre koşulları gibi çeşitli faktörlere bağlı olarak sürekli güçten daha yüksek olabilir.

ISI MOTORU (MILD HYBRID MODELİ)

Modeller	1.5 130 HP
Motor kodu	46347812
Çevrim	Otto
Silindirlerin sayısı ve konumu	4 adet sıra
Piston deliği ve stroku (mm)	71.2 x 92.2
Toplam yer değiştirme (cm^3)	1469
Sıkıştırma oranı	12.5
Maksimum güç (CEE) (kW)	95
Maksimum güç (CEE) (HP)	130
karşılık gelen motor devri (rpm)	5250
Maksimum tork (CEE) (Nm)	240
Maksimum tork (CEE) (kgm)	24.4
karşılık gelen motor devri (rpm)	1500
Bujiler	NGK ILKFR7A8
Yakıt	Kurşunsuz benzin 95 R.O.N. (EN228 özellikleri)

ELEKTRİK MOTORU “e-machine” (Mild Hybrid modeli)

	Özellikler
Teknoloji	48V çift üç fazlı sargılı senkron elektrik motoru
Sürekli güç (kW)	8 (*)
Maksimum tork (Nm)	55

(*) Elektrik motorunun (“e-machine”) sağlayabileceği maksimum güç, 48V yardımcı lityum iyon akünün şarj durumu gibi çeşitli faktörlerle birlikte ve çevre koşullarına bağlı olarak sürekli güçten daha yüksek olabilir.

HİBRİT SİSTEM AKÜSÜ

YÜKSEK VOLTAJLI AKÜ (PLUG-IN HYBRID MODELİ)

Özellikler	
Akü türü	Lityum iyon
Voltaj (Volt)	380
Enerji kapasitesi (kWh/Ah)	11.4 / 33
Menzil (km) (*)	50

(*) Menzil değeri, araçtaki hizmetlerin enerji çekimine bağlıdır (örneğin, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi açık).

YARDIMCI AKÜ (MILD HYBRID MODELİ)

Özellikler	
Akü türü	Lityum iyon
Voltaj (Volt)	48
Enerji kapasitesi (Wh/Ah)	770 / 17.5

ŞANZIMAN

OTOMATİK ŞANZIMANLI MODELLER (Plug-In Hybrid)

Modeller	Şanzıman	Çekiş
1.3 190/240 HP	Altı ileri vitesli ve geri vitesli otomatik şanzıman	İntegral Elektrikli (Önden tahrikli Isı motoru + elektrik motoru arka)

ELEKTRİKLİ ÇİFT KAVRAMALI OTOMATİK ŞANZIMANLI MODELLER (Mild Hybrid)

Modeller	Şanzıman	Çekiş
1.5 130 HP	Yedi ileri vites ve geri vites	Elektrikli Ön (Ön aksta birleştirilmiş ısı motoru ve elektrik motoru)

NOT Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana bir elektrik motoru (“e-machine”) entegre edilmiştir.

LASTİKLER

JANTLAR VE LASTİKLER

⚠ 274) 275)

Alaşımlı veya preslenmiş çelik (bazı modellerde). İç lastiksiz radyal karkas lastikler.
Onaylanan tüm lastikler Tescil Belgesinde listelenmiştir.

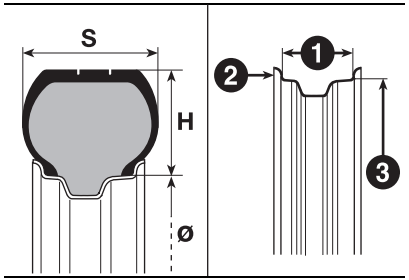
UYARI Kullanıcı El Kitabı ile Tescil Belgesi arasında herhangi bir tutarsızlık varsa, bilgileri Tescil Belgesinden alın. Güvenli sürüş için, araç tüm tekerleklerde aynı marka ve tipte lastiklerle donatılmış olmalıdır.

UYARI İç lastiksiz lastiklerde hava odacığı kullanmayın.

LASTİĞİ DOĞRU OKUMA

Örnek şek. 304: 215/65 R16 98H

215 Nominal genişlik (S, kenarlar arasındaki mm cinsinden mesafe)
65 Yüzde olarak ifade edilen yükseklik/genişlik oranı (H/S)
R Radyal lastik
16 İnç cinsinden jant çapı (Ø)
98 Yük değeri (kapasite)
H Maksimum hız değeri



304 J0A0009

Maksimum hız endeksi

Q 160 km/s'e kadar
R 170 km/s'e kadar
S 180 km/s'e kadar
T 190 km/s'e kadar
U 200 km/s'e kadar
H 210 km/s'e kadar
V 240 km/s'e kadar
W 270 km/s'e kadar
Y 300 km/s'e kadar

Kar lastikleri için maksimum hız endeksi

Q (M + S) 160 km/s'e kadar
T (M + S) 190 km/s'e kadar
H (M + S) 210 km/s'e kadar

Yük endeksi (kapasite)	
60 = 250 kg	**80** = 450 kg
61 = 257 kg	**81** = 462 kg
62 = 265 kg	**82** = 475 kg
63 = 272 kg	**83** = 487 kg
64 = 280 kg	**84** = 500 kg
65 = 290 kg	**85** = 515 kg
66 = 300 kg	**86** = 530 kg
67 = 307 kg	**87** = 545 kg
68 = 315 kg	**88** = 560 kg
69 = 325 kg	**89** = 580 kg
70 = 335 kg	**90** = 600 kg
71 = 345 kg	**91** = 615 kg
72 = 355 kg	**92** = 630 kg
73 = 365 kg	**93** = 650 kg
74 = 375 kg	**94** = 670 kg
75 = 387 kg	**95** = 690 kg
76 = 400 kg	**96** = 710 kg
77 = 412 kg	**97** = 730 kg
78 = 425 kg	**98** = 750 kg
79 = 437 kg	

JANT KODUNU DOĞRU OKUMA

Örnek şek. 304: 7J x 17 H2 ET 40 7

inç olarak jant genişliği (1).

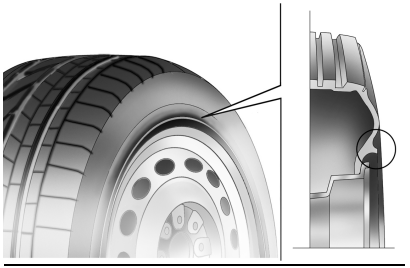
J jant derin taban hattı (lastik damağının oturduğu yan çıkıntı) (2).

17 inç cinsinden takma çapı (takılacak lastiğin çapına karşılık gelir) ((3) = Ø).

H2 şekli ve “tümsek” sayısı (iç lastiksiz lastiklerin damağını jant üzerinde tutan çevre ölçüsü).

ET 40: jant dengeleme (disk/jant destek düzlemi ile jant taban hattı arasındaki mesafe).

JANT KORUMALI LASTİKLER



305 J0A0010

UYARI

274) *Tescil Belgesinde belirtilenden daha düşük hız değerine sahip kış lastikleri kullanılıyorsa, kullanılan lastiklerin hız değerine karşılık gelen maksimum hızı aşmayın.*
275) *Çelik janta sabitlenmiş (yaylı) entegre jant kapakları ve Jant Koruyucu ile birlikte verilen satış sonrası lastikleri kullanırken jant kapaklarını takmayın. Uygun olmayan lastiklerin ve jant kapaklarının kullanılması lastik basıncının aniden düşmesine neden olabilir.*

SAĞLANAN JANTLAR VE LASTİKLER

Modeller	Jantlar	Lastikler	Kar lastikleri
1.3 190 HP (*)	7J x 17 ET40	235/55 R17 99H	235/55 R17 99H/103H (M+S)
	7J x 18 ET40	235/50 R18 101H XL / 101V XL (****)	235/50 R18 101H XL (M+S)
	7.5J x 19 ET40 (****)	235/45 R19 99V XL / 99H XL	235/45 R19 99Q (M+S)
1.3 240 HP (*) (**)	7J x 17 ET37.5	235/55 R17 99H	235/55 R17 99H (M+S)
	7.5J x 19 ET40 (****)	235/45 R19 99V XL / 99H XL	235/45 R19 99Q (M+S)
1.5 130 HP (***)	6.5J x 17 ET40	215/65 R16 98H / 102H XL	215/65 R16 98H / 102H XL
	7J x 17 ET 40 (****)	215/60 R17 96H / 96V / 100V XL (****)	215/60 R17 96Q (M+S) (****)
	7J x 18 ET 40	235/50 R18 101H XL / 101V XL	235/50 R18 101H XL (M+S)
	7.5J x 19 ET40 (****)	235/45 R19 99V XL / 99H XL (****)	235/45 R19 99H (M+S)
Yer tasarruflu lastik (*)	4.0 B x 16H ET22	T145/90 R16 106M	
Stepne (*)(***)	6.5J x 17 ET40	215/60 R17 96H	215/60 R17 96H (M+S)

(*) Plug-in Hybrid modelleri
(**) Overland / Soft Outdoor modelleri
(***) Mild Hybrid modelleri
(****) Bazı modeller/pazarlar için

NOT İlgili ebatta 235/45 R19 95V lastiğe sahip 7.5J x 19 ET40 jantlar Soft Outdoor / Overland trim seviyesi için mevcut değildir.

SOĞUK LASTİK ŞİŞİRME BASINCI

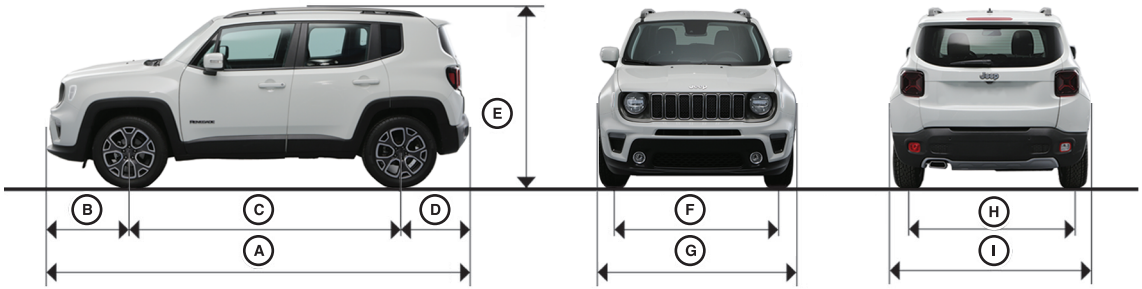
Lastikler sıcakken, şişirme basıncı önerilen değere göre + 0,3 bar olmalıdır. Ancak, lastik soğukken değerin doğruluğunu tekrar kontrol edin. Kar lastiklerinde, standart lastikler için öngörülen basınç değerine +0,2 bar ekleyin.

Lastikler	Yüksüz/orta yük		Tam yük		Tam boy stepne (*)	Yer tasarruflu lastik
	Ön	Arka	Ön	Arka		
215/65 R16 98H / 102H XL (**)	2.4	2.2	2.4	2.4	2.4 / 2.6 (***)	4.2
215/60 R17 96H / 96V / 100V XL (**)	2.4	2.2	2.4	2.4		
235/45 R19 99V XL / 99H XL	2.4	2.2	2.4	2.4		
235/45 R19 99V XL / 99H XL (***)	2.4	2.4	2.6	2.6		
235/55 R17 99H (***)	2.4	2.4	2.6	2.6		
235/50 R18 101H XL / 101V XL	2.4	2.2	2.4	2.4		
235/50 R18 101H XL / 101V XL	2.4	2.4	2.6	2.6		

(*) Acil bir durumda stepneyi kullandıktan sonra, gerektiğinde, aşağıdaki tabloyu referans alarak lastiğin basıncını mümkün olan en kısa sürede önerilen değere ayarlayın.
(**) Belirtilen basınç konfora yöneliktir. Yakıt verimliliğini artırmak için lastik basıncı ön lastiklerde maksimum 3,0 bar'a, arka lastiklerde ise 2,8 bar'a kadar artırılabilir.
(***) Plug-In Hybrid modelleri
(****) Bazı modeller/pazarlar için.

BOYUTLAR

Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve orijinal lastiklerle donatılmış aracı ifade eder. Yükseklik araç yüksüzken ölçülmüştür.



306 J0A0649C

Limited /Altitude / Longitude modelleri

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4249	889	2570	790	1653 / 1692 (**) 1668 / 1675 (**) (***)	1550	2023	1546	1805

(*) Portbagaj çıtaları ile: 1683 / 1692 (Mild Hybrid modelleri) veya 1703 / 1710 (Plug-In Hybrid modelleri)
(**) Jantların boyutlarına bağlı olarak bildirilen değerlere göre küçük farklılıklar olabilir
(***) Plug-In Hybrid modelleri

Soft Outdoor/Overland modelleri

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4257 4249 (***)	889	2570	798 790 (***)	1684 / 1688 (**) 1687 / 1689 (***) 1653 (****) / 1692 (**) (****)	1545	2023	1536	1805

(*) Portbagajlı 1714 / 1718 (Mild Hybrid modelleri) veya 1722 / 1724 (Plug-In Hybrid modelleri)
(**) Jantların boyutlarına bağlı olarak bildirilen değerlere göre küçük farklılıklar olabilir
(***) Plug-In Hybrid modelleri
(****) Soft Outdoor modelleri

MİNİMUM YERDEN YÜKSEKLİK/STANDART AÇILAR



307 J0A0667C

Minimum yerden yükseklik / standart açılar				
	Minimum yerden yükseklik (mm) (A)	Yaklaşma açısı (B)	Uzaklaşma açısı (C)	Karın açısı (D)
FWD (*)	171	17.9°	29.7°	21.2°
FWD (Mild Hybrid)	171	18.8°	22.03°	14.11°
eAWD (**)	186.3	19.3°	26.5°	16.1°
eAWD LOW (***)	201	27.7°	28.02°	17.6°

(*) Önden çekişli modeller
(**) Elektrikli tüm tekerleklerden çekişli Plug-In Hybrid modelleri
(***) Elektrikli tüm tekerleklerden çekişli Soft Outdoor / Overland Plug-In Hybrid modelleri

"Minimum yerden yükseklik " (referans A)

Yükseklik değeri diferansiyelin alt kenarının yanında ölçülür. Bu değer aynı zamanda “Yaklaşma açısı”, “Uzaklaşma açısı” ve “Karın açısı” değerlerini de tanımlar. Boyutlar mm cinsinden ifade edilir ve orijinal lastiklerle donatılmış araç için geçerlidir.

" Yaklaşma açısı" (referans B)
Yaklaşma açısı, yol yüzeyinin yatay çizgisi ve ön tekerlek ile aracın en dışa çıkıntılı alçak noktası arasından geçen teğet çizgi ile belirlenir. Açı ne kadar geniş olursa, gövde veya şasi ile bir engele çarpma, dik bir eğimi tırmanma veya bir engeli aşma şansı o kadar düşük olur.

"Uzaklaşma açısı" (referans C)
Uzaklaşma açısı "Yaklaşma açısı" ile aynı çizgilerle belirlenir ve aracın arka kısmını ifade eder.

"Karın açısı" (referans D)
"Karın açısı" değeri aracın sürüş yüksekliği ile bağlantılıdır ve aracın az ya da çok dik bir engelin üstesinden gelme tutumunu gösterir, aracın en alçak ve en çıkıntılı kısımlarıyla (genellikle gövde altı) engele dokunduktan sonra gövde veya şasi ile zemine dayanmasını engeller, çünkü bu tekerlek tutuşunu büyük ölçüde azaltır, bu da zemine yeterli tutunma olmadığında aracın hareket etmesini ve kaymasını sağlamak için yeterli tutuşa sahip olmaz. Sürüş yüksekliği ne kadar yüksekse, karın açısı da o kadar geniş olur.
Yan devrilme açısını azaltan daha yüksek bir ağırlık merkezi nedeniyle sürüş yüksekliği arttıkça dengenin azalacağını unutmayın.

BAGAJ KAPASİTESİ (Kapasite - VDA standartları)

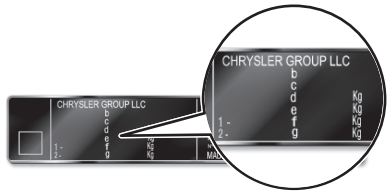
BAGAJ HACMİ (litre)	Arka koltuklar katlanmamış (kapasite arka bagaj örtüsü seviyesinde ölçülür)	Arka koltuklar katlanmamış (kapasite tavan seviyesinde ölçülür)
Araç yüksüz ve ayarlanabilir yük platformu "0" konumunda (platform tamamen indirilmiş)	351 (*) / 330 (**)	530 (*) / 510 (**)
Araç yüksüz ve ayarlanabilir yük platformu "1" konumda (platform tamamen kaldırılmış)	341 (*) / 320 (**)	513 (*) / 492 (**)
Araç yüksüz, ayarlanabilir yük platformu "1" konumunda (platform tamamen kaldırılmış) ve stepne (215/65 R17- bazı modellerde)	256 (*) / 250 (**)	428 (*) / 422 (**)
Araç yüksüz, ayarlanabilir yük platformu "1" konumunda (platform tamamen kaldırılmış) ve yer tasarruflu lastik (145/90 R16) (*)	297 (*)	469 (*)

(*) Mild Hybrid modelleri
(**) Plug-in Hybrid modelleri

AĞIRLIKLAR VE YÜKLER

119)

Aracınızın ağırlıklarını ve yüklerini belirlemek için, şek. 308'de gösterilen ve “Araç kimlik numarası (VIN) plakası” bölümünde açıklanan plakaya bakın veya tip onaylı ağırlıkları gösteren araç tescil belgesine bakın (bazıpazarlar için).
D: Tam yüklü aracın izin verilen azami ağırlığı (GVW).
E: Tam yüklü araç (GVW) artı römorkun izin verilen azami ağırlığı. Alanda herhangi bir değer yoksa veya bir çizgi varsa, bu aracın çekilemeyeceği anlamına gelir.
F: Birinci ön aksta izin verilen azami ağırlık.
G: İkinci arka aksta izin verilen maksimum ağırlık.



308 J0A0482C

Frenli bir römork ile çekilebilir ağırlığı hesaplamak için, levhada gösterilen (E) e (D) değerleri arasındaki farkı alın.

Örneğin: E=3100 kg - D=1900 kg
Frenli römork = 1200 kg + 250 kg SAE çekme (*)

UYARI **Belirtilen römork ve çekilebilir ağırlıkları aşmayın.**

UYARI **Araç çekme kapasitelerine uyun.**

UYARI **Plakada belirtilen izin verilen maksimum yükü asla aşmayın (E).**

(*) SAE çekme: plakada (E) belirtilen izin verilen maksimum yük değerini asla aşmamaya dikkat ederek: 250 kg'a kadar bir artışa izin verilir

ÖNEMLİ

119) *Aracınızı brüt araç ağırlık değerinden veya ön ve arka brüt aks ağırlık değerinden daha ağır yüklemeyin. Bunu yaparsanız, aracınızdaki parçalar kırılabilir veya aracınızın yol tutuşunu değiştirebilir. Bu da kontrolü kaybetmenize neden olabilir. Ayrıca aşırı yükleme aracınızın ömrünü kısaltabilir. Araç ve römork birleşimi için maksimum yükü aşmayın. Çekilebilir azami yüke yalnızca birleşimin azami yükünü aşmadığı takdirde izin verilir.*

ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIKLAR (kg)

Modeller	GVW	A	B	C	D
1.3 190/240 HP Plug-In Hybrid	2315	1150	600	60	70
1.5 130HP Mild Hybrid	1990	1450	600	60	70

A = ÇEKİLEBİLİR AĞIRLIK (SAE çekme aksamı dahil, bazı modellerde)
B = FRENSİZ RÖMORK
C = ÇEKİ KANCASI ÜZERİNDEKİ YÜK
D = ÇATIDAKİ YÜK (portbagaj çıtalı modeller)

YAKIT DOLUMU

	1.3 190/240 HP Plug-In Hybrid	1.5 130HP Mild Hybrid	Önerilen yakıtlar ve orijinal yağlayıcılar
Yakıt deposu (litre):	36.5	48	En az 95 R.O.N. ile kurşunsuz benzin (EN228 özellikleri)
Yedek depo (litre):	11	5 – 7	
Motor soğutma sistemi (litre):	5.3	5.5	Demineralize su ve %50 PARAFLU^{UP} karışımı (*)
Soğutma sistemi (yüksek voltaj) (**) (litre):	8.8	–	
Elektronik bileşen yardımcı soğutma sistemi (***) (litre):	–	6.0	
Motor karteri (litre):	4.2	4.1	SELENIA DIGITEK P.E. (Plug-In Hybrid modelleri) / SELENIA ECO2 (Mild Hybrid modelleri)
Motor karteri ve filtresi (litre):	4.5	4.3	
Şanzıman/diferansiyel muhafazası (litre):	6.5	5.5	TUTELA TRANSMISSION GI/VI (Plug-In Hybrid modelleri) / TUTELA DCT 700 H (Mild Hybrid modelleri)
Hidrolik fren devresi (litre):	1.13	1.13	TUTELA TOP EVO
Ön cam ve arka cam yıkama sıvısı haznesi (litre):	2.5	2.5	Su ve sıvı PETRONAS DURANCE SC 35 karışımı

(*) Araç özellikle sert hava koşullarında kullanıldığında, %60 PARAFLU^{UP} ve %40 demineralize su karışımı kullanılmasını tavsiye ederiz.
(**) NOT Yüksek voltaj sistemi için soğutma sıvısı deposu sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.
(***) NOT 48V yardımcı akü sisteminin soğutma haznesi sürücü tarafından doldurulamaz. Sıvıların doldurulması gerekiyorsa, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

SIVILAR VE YAĞLAYICILAR

Belirtilen yağlayıcıların sürekli kullanımı yakıt tüketimi ve emisyon spesifikasyonlarını garanti eder. Yağlayıcı kalitesi motorun çalışması ve ömrü için çok önemlidir.

120)

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar
Mild Hybrid modelleri yağlayıcı	**SAE 0W-20** ACEA C5	**9.55535-DM1**	**SELENIA ECO2** Sözleşme Teknik Referans No F049.C18
Plug-In Hybrid modelleri yağlayıcı	**SAE 0W-30** ACEA C2 / API SN	**9.55535-GS1**	**SELENIA DIGITEK P.E.** Sözleşme Teknik Referans No F020.B12

Özel talebe uygun yağlayıcılar mevcut değilse, belirtilen özellikleri karşılayan ürünler ilave olarak kullanılabilir; bu durumda motorun optimum performansı garanti edilmez.

Kullanım	Özellikler	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Sentetik yağlayıcı, ilk kullanım EG FFL-7A	**9.55550-HE2**	**TUTELA DCT 700 H** Sözleşme Teknik Referans No F003.I21	Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman için yağlayıcı (Mild Hybrid modelleri)
	Molibden disülfit gres, yüksek sıcaklıklarda kullanım için. N.L.G.I. kıvam 1-2.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA ALL STAR** Sözleşme Teknik Referans No F702.G07	Tekerlek tarafı sabit hız mafsalları
	Sabit hızlı bağlantılar için düşük sürtünme katsayılı gres. N.L.G.I. kıvam 0-1.	**9.55580-GRAS II**	**TUTELA STAR 700** Sözleşme Teknik Referans No F701.C07	Diferansiyel tarafı sabit hız mafsalları

Kullanım	Kullanım	Spesifikasyon	Orijinal sıvılar ve yağlayıcılar	Uygulamalar
Tahrik şanzımanı için yağlayıcılar ve gresler	Sentetik yağlayıcı	**9.55550-AV2**	**TUTELA TRANSMISSION GI/VI** Sözleşme Teknik Referans No F336.G05	Otomatik şanzımanlar için ATF AW-1 yağlayıcı (Plug-In Hybrid modelleri)
	SAE 75W API GL4 sınıfı sentetik yağlayıcı			Elektrikli aks (Plug-In Hybrid modeli)
Fren hidrolik yağı	Fren ve debriyaj sistemleri için sentetik hidrolik yağı. Belirtilen özellikleri karşılar: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 Class 6, SAE J1704.	**9.55597 veya MS.90039**	**TUTELA TOP EVO** Sözleşme Teknik Referans No F002.L18	Hidrolik frenler ve hidrolik debriyaj kontrolleri
Radyatörler için koruyucu madde	Organik formüllü inhibe edilmiş monoetil glikol bazlı, antifriz etkili kırmızı koruyucu. CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 spesifikasyonlarını karşılar.	**9.55523 veya MS.90032**	**PARAFLU^{UP}** Sözleşme Teknik Referans No F101.M01	Soğutma devreleri kullanım oranları: %50 su %50 koruyucu sıvı (**)
Ön cam/arka cam yıkama sıvısı	İspirto ve sürfaktan karışımı. CUNA NC 956-11 spesifikasyonlarını karşılar.	**9.55522 veya MS.90043**	**PETRONAS DURANCE SC 35** Sözleşme Teknik Referans No F001.D16	Ön cam yıkayıcı/silecek sistemlerinde seyreltilmiş veya seyreltilmemiş olarak kullanılabilir

(**) Özellikle sert hava koşullarında, %60 antifriz ve %40 demineralize su karışımı kullanmanızı öneririz.

ÖNEMLİ

120) *Yukarıda belirtilenler dışında özelliklere sahip ürünlerin kullanılması motorda garanti kapsamına girmeyen hasarlara neden olabilir.*

PERFORMANS

Aracın ilk kullanım döneminden sonraki en yüksek hızlar.

Modeller	km/h
1.3 190 HP Plug-In Hybrid	180 (*) / 135 (**)
1.3 240 HP Plug-In Hybrid (***)	199 (*) / 135 (**)
1.5 130HP Mild Hybrid	191

(*) Hibrit modda çalışma
(**) Elektrik modunda çalışma
(***) Soft Outdoor / Overland / Trailhawk modelleri
NOT Elektronik Hız Sabitleme Sistemli Mild Hybrid modellerde, maksimum araç hızına 6. viteste ulaşılır.

YAKIT TÜKETİMİ VE CO2 EMİSYONLARI

Üretici tarafından beyan edilen yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamları, aracın kayıtlı olduğu ülkede geçerli standartlar tarafından belirlenen tip onayı testleri temelinde belirlenir.

Güzergah türü, trafik koşulları, hava koşulları, sürüş tarzı, aracın genel durumu, donanım seviyesi/ekipman/aksesuarlar, klima kontrol sisteminin kullanımı, araç yükü, tavan çıtalarının varlığı ve aerodinamiği veya rüzgar direncini olumsuz etkileyen diğer durumlar, ölçülenlerden farklı yakıt tüketimi değerlerine yol açar. Yakıt tüketimi ancak ilk 3000 km'lik sürüşten sonra daha düzenli hale gelecektir.

Bu araca özgü yakıt tüketimi ve CO_2 emisyonu rakamlarını bulmak için lütfen Uygunluk Belgesindeki verilere ve araçla birlikte verilen ilgili belgelere bakın.

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ BİR ARACIN ELDEN ÇIKARILMASINA İLİŞKİN TALİMATLAR

(bulunduğu yerlerde)
Üretici, uzun yıllardır üretim süreçlerini sürekli iyileştirerek ve giderek daha “çevreye uyumlu” ürünler üreterek kendini çevreyi korumaya adamıştır. Müşterilerine çevre yasalarına saygı açısından mümkün olan en iyi hizmeti sunmak ve ömrünü tamamlamış araçları düzenleyen 2000/53/AT sayılı Avrupa Direktifine karşılık olarak Üretici, müşterilerine herhangi bir ek maliyete katlanmaksızın araçlarını ömrünün sonunda teslim etme şansı sunmaktadır. Avrupa Direktifi, araç teslim edildiğinde, son kullanıcı veya sahibinin aracın sıfır veya negatif piyasa değerine sahip olması nedeniyle herhangi bir masrafa maruz kalmamasını öngörmektedir.
Aracınızı ömrünün sonunda ekstra maliyet olmadan teslim etmek için, başka bir araç satın alıyorsanız bayilerimizden biriyle veya Üretici tarafından yetkilendirilmiş bir toplama ve hurdaya çıkarma merkeziyle iletişime geçin. Bu merkezler, araçların kullanım ömürlerinin sonunda çevreye duyarlı bir şekilde toplanması, işlenmesi ve geri dönüştürülmesi için yüksek kalitede hizmet sunmak üzere özenle seçilmiştir.
Benzer şekilde, akülerle ilgili 2006/66/AT sayılı Avrupa Direktifi kapsamındaki yükümlülüklerini yerine getirmek için Üretici, hem düşük voltajlı hem de yüksek voltajlı lityum iyon akülerin (12V ve 48V) kullanımına ilişkin ulusal düzenlemelere daima uymanızı talep etmektedir. Bu, araçların aküleriyle birlikte Üretici tarafından bu tür akülerin işlenmesi için yetkilendirilmiş toplama ve imha merkezlerinden birine gönderilmesini ve kişisel yaralanmalara ve/veya çevreye zarar verebilecek şekilde uygunsuz bir şekilde imha edilmemesini içerir.
Bu toplama ve hurdaya çıkarma merkezleri hakkında daha fazla bilgiyi bir Stellantis yetkili bayisinden veya Garanti Kitapçığındaki numarayı arayarak ya da çeşitli üretici markaların web sitelerine başvurarak bulabilirsiniz.

MULTİMEDYA

Bu bölümde, araca takılabilen ***Uconnect™*** bilgi-eğlence sisteminin işlevleri açıklanmaktadır.

İPUÇLARI, KUMANDALAR VE.....
GENEL BİLGİLER.....292
Uconnect™.....295
DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ..... 301
KISAYOL DÜĞMELERİ.....301
ANA SAYFA.....301
MEDYA MODU..... 302
KONFOR MODU.....307
USB KAYNAĞI.....308
TELEFON MODU..... 309
BLUETOOTH® MODU..... 313
Apple CarPlay ve Android Auto..... 314
ARAÇ MODU.....315
NAVİGASYON.....316
HİBRİT SAYFALAR.....319
KUMANDALAR..... 325
SİSTEM AYARLARI..... 325
UYGULAMA / UYGULAMALAR.....326
ERİŞİM AYGITLARI..... 326
PROFİLLER.....328
BAĞLI HİZMETLER- UCONNECT.....
HİZMETLERİ..... 328
SİSTEMİ GÜNCELLEME..... 331
SESLİ KOMUTLAR..... 332
MOPAR® CONNECT.....334
RESMİ TİP ONAYLARI..... 334

İPUÇLARI, KUMANDALAR VE GENEL BİLGİLER

Araç, yolcu bölmesinin belirli özelliklerine göre tasarlanmış ve ön konsolun stiline uyan özelleştirilmiş bir tasarıma sahip bir **Uconnect™** bilgi-eğlence sistemi ile donatılmıştır. Sistem sürücü ve yolcu için ergonomik bir konuma yerleştirilmiştir ve kumandalar ekrandaki grafiklerden hızlı bir şekilde tanımlanarak cihazın kullanımı kolaylaştırılmıştır.
Hırsızlığa karşı korumayı artırmak için **Uconnect™** sistemi, yalnızca orijinal olarak takıldığı araçta kullanılmasına olanak tanıyan bir koruma sistemine sahiptir. Kullanım talimatları bu bölümde verilmiştir ve bunları dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz.

NOT **Bu bölümde yer alan tüm veriler tamamen gösterge niteliğindedir. Stellantis Europe S.p.A., teknik veya pazarlama amaçları doğrultusunda açıklanan ürünü istediği zaman değiştirebilir. Daha fazla bilgi için bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.**

YOL GÜVENLİĞİ

276) 277)

Sürüşe başlamadan önce çeşitli sistem işlevlerini nasıl kullanacağınızı öğrenin. Sürüşe başlamadan önce sistemle ilgili talimatları dikkatlice okuyun.

SİNYAL ÇEKME KOŞULLARI

Sürüş sırasında sinyal çekme koşulları sürekli değişir. Özellikle baz istasyonundan uzakta olduğunuzda, dağların, binaların veya köprülerin varlığı sinyal alımını engelleyebilir.

UYARI Trafik bültenleri alınırken ses seviyesi yükselebilir.

NOT DAB frekansı (bazı modellerde) dijital iletim teknolojisinin mevcut olduğu ülkelerde kullanılabilir. Hizmetin sağlanmadığı bir ülkede DAB düğmesine basılırsa cihaz herhangi bir frekansa ayarlanmayacaktır.

BAKIM VE ONARIM

121) 122)

Sistemin tamamen çalışır durumda olduğundan emin olmak için aşağıdaki önlemlere uyun:
❒ ekran camına, yüzeyine zarar verebilecek sivri veya sert nesnelerle vurmaktan kaçının
❒ nemli bir bezle (mümkünse mikrofiber) temizleyin. Gerekirse, nazik ve yumuşak bir sabun ve su çözeltisi kullanabilir, ardından yumuşak, kuru bir bezle kurulayabilirsiniz. Ekran camına baskı uygulamayın
❒ ekran camını temizlemek için alkol, benzin ve türevi ürünler kullanmayın ve temizlik sırasında **UConnect™** sisteminin kapalı olduğundan emin olun
❒ sisteme herhangi bir sıvının girmesini önleyin: bu, sisteme onarılması mümkün olmayacak şekilde zarar verebilir

UYARILAR

Bir bozukluk olması durumunda, sistem sadece bir Jeep Yetkili Bayisi tarafından kontrol edilmeli ve onarılmalıdır.
Sıcaklık özellikle düşükse, ekranın optimum parlaklığa ulaşması biraz zaman alabilir.
Araç bir süreliğine durdurulursa ve dış sıcaklık çok yüksekse, sistem “termal koruma” moduna geçerek radyo sıcaklığı kabul edilebilir seviyelere dönene kadar çalışmayı askıya alabilir.
Ekrana sadece gerekli ve güvenli olduğunda bakın. Ekrana uzun süre bakmanız gerekiyorsa, sürüş sırasında dikkatinizin dağılmaması için kenara çekip güvenli bir yere geçin.
Bir arıza durumunda sistemi kullanmayı derhal bırakın. Aksi takdirde sistem hasar görebilir.
Sistemi tamir ettirmek için mümkün olan en kısa sürede bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

MULTİMEDYA AYGITLARI: DESTEKLENEN SES DOSYALARI VE FORMATLARI

USB kaynağı için sistem aşağıdaki uzantılara ve formatlara sahip dosyaları oynatabilir:
❒ .MP3 (32 – 320Kbps)
❒ .WAV (8/16 bit, 8-48 kHz)
❒ .AAC (8 - 96KHz) mono ve stereo
❒ .M4A (8 - 96KHz) mono ve stereo

❒.MP4 (8 - 96KHz) mono ve stereo
❒.OGG (sadece Uconnect™ Radio bulunan modeller)
Tüm kaynaklar için sistem aşağıdaki Çalma Listesi formatlarını da oynatabilir:
❒.M3U
❒.WPL
❒.RMP (sadece Uconnect™ Radio bulunan modeller)
❒.PLS (sadece Uconnect™ Radio bulunan modeller)
MTP'yi (Medya Aktarım Protokolü) destekleyen cihazlar için sistem, cihazın kendisi tarafından desteklenen tüm dosya ve oynatma listesi uzantılarını ve biçimlerini oynatabilir.

NOT Son eklerin büyük veya küçük harflerle yazılması fark etmez.

NOT Yalnızca desteklenen uzantılara sahip korunmayan müzik dosyalarının yüklenmesi önerilir. Harici ses cihazının başka formatları varsa (örn. .exe, .cab, .inf, vb.) parçaların çalınması sırasında sorunlar ortaya çıkabilir.

UYARI Bazı multimedya oynatıcılar **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Araçta sadece güvenli kaynaklardan alınan cihazları (örn. USB flash sürücüler) kullanın. Bilinmeyen kaynaklardan gelen cihazlar, araca yüklenmesi halinde aracın elektrik/elektronik sistemlerinin saldırıya karşı savunmasızlığını artırabilecek virüs bulaşmış yazılımlar içerebilir.

TİCARİ MARKALARA İLİŞKİN NOTLAR

iPod, iTunes ve iPhone Apple Inc. şirketinin tescilli ticari markalarıdır.
Apple, bu cihazın çalışmasından ve güvenlik kurallarına ve standartlarına uygunluğundan sorumlu değildir.
Diğer tüm ticari markalar ilgili sahiplerine aittir.

RESMİ TİP ONAYLARI

Uconnect™ sistemi 2014/53/AB direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan 01/01/2023 tarihli UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikası ile uyumludur.
Araç içi bileşenler için mevcut sertifikalar ve açık kaynak listeleri hakkında daha fazla bilgi için şu adresi kullanın: http://aftersales.fiat.com/elum/

HARİCİ SES KAYNAKLARI

Diğer elektronik cihazlar (örn. PDA, vb.) araçta kullanılabilir.

Ancak bunlardan bazıları elektromanyetik girişime neden olabilir. Sistem performansı kötüleşirse bu cihazların bağlantısını kesin.

NOT Sistem sadece FAT32 ve EX FAT formatlı USB aygıtlarını destekler. Sistem 64 GB'den daha yüksek kapasiteye sahip aygıtları desteklemez.
NOT Sistem, aracın USB portuna bağlı USB hub'larını desteklemez. Gerekirse cihaz için özel bağlantı kablosunu kullanarak multimedya cihazınızı doğrudan USB portuna bağlayın.

HIRSIZLIK ÖNLEYİCİ KORUMA

Sistem, araçtaki elektronik kontrol ünitesi (Gövde Bilgisayarı) ile bilgi alışverişine dayanan bir hırsızlık önleyici koruma sistemi ile donatılmıştır.
Bu, maksimum güvenliği garanti eder ve hırsızlık durumunda sistemin başka araçlarda kullanılmasını önler. İhtiyaç halinde bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

GPS ALIMI (Küresel Konumlama Sistemi)

(bazı modellerde)
GPS, zaman ve konum hakkında dünya çapında bilgi sağlayan bir uydu sistemidir. GPS, bu sistemin kullanılabilirliği ve doğruluğundan sorumlu tek organ olan Amerika Birleşik Devletleri hükümeti tarafından özel olarak kontrol edilmektedir. Bu navigasyon sisteminin çalışması, GPS'in kullanılabilirliği ve hassasiyetinde yapılan herhangi bir değişiklikten veya belirli çevresel koşullardan etkilenebilir. Navigasyon ilk kez başlatıldığında, sistemin GPS konumunu belirlemesi ve mevcut konumu harita üzerinde göstermesi birkaç dakika sürebilir. Daha sonra konum çok daha hızlı bir şekilde bulunacaktır (genellikle birkaç saniye gereklidir).
Büyük binaların (veya benzer engellerin) varlığı bazen GPS sinyalinin alınmasını engelleyebilir.

SES SİSTEMİ

Temel seviye ses sistemi

4 x Full Range hoparlör (2 ön, 2 arka)

Orta seviye ses sistemi

6 x hoparlör:

❒ 4 x Full Range hoparlör (2 ön, 2 arka)

❒ 2 x ön tiz hoparlör

HI-FI ses sistemi

(bazı modellerde)

9 x hoparlör:

❒ 2 x ön tiz hoparlör

❒ 4 x Midwoofer hoparlör (2 ön, 2 arka)

❒ 2 x arka kapı tiz hoparlörü

❒ 1 adet bagaj bölmesinin sağ tarafında bulunan Bas Kabini

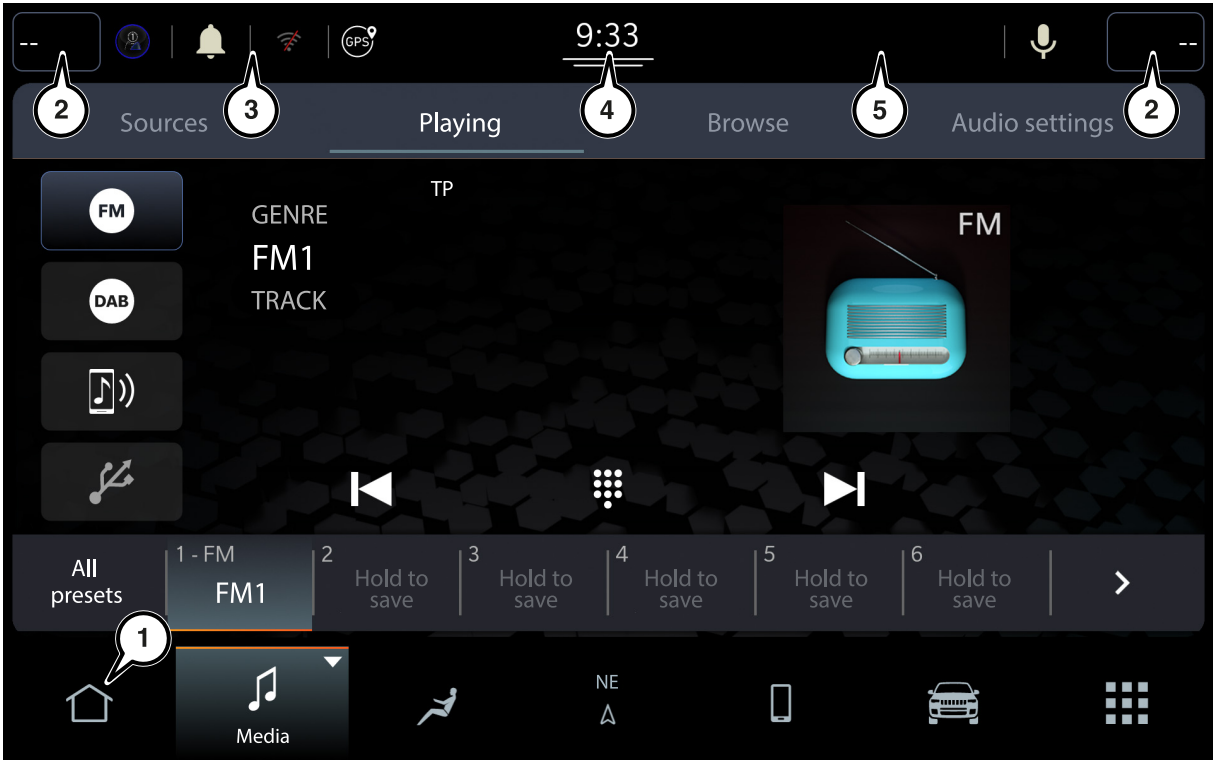
❒ 1 adet bagaj bölmesinin sol tarafında bulunan 8 kanallı amplifikatör

UYARI

276) *Aşağıdaki güvenlik kurallarına uyun: aksi takdirde yolcular ciddi şekilde yaralanabilir veya sistem hasar görebilir.*
277) *Ses seviyesi çok yüksekse bu tehlikeli olabilir. Sesi, arka plandaki sesleri (örn. kornalar, ambulanslar, polis araçları, vb.) duyabileceğiniz şekilde ayarlayın.*

ÖNEMLİ

121) *Ön paneli ve ekranı yalnızca yumuşak, temiz, kuru, anti-statik bir bezle temizleyin. Temizleme ve parlatma ürünleri yüzeye zarar verebilir. Kontrol panelini veya ekranı temizlemek için alkol veya benzeri ürünler kullanmayın.*
122) *Ekranı, harici navigasyon cihazları veya akıllı telefonlar ya da benzer cihazlar için vakum vantuzlu veya yapışkanlı destekler için bir taban olarak kullanmayın.*


--
9:33
--
2
Sources
3
Playing
4
Browse
5
Audio settings
2
FM
DAB
TP
GENRE
FM1
TRACK
FM
All presets
1 - FM
FM1
2
Hold to save
3
Hold to save
4
Hold to save
5
Hold to save
6
Hold to save
1
Media
NE

309

J0A6604

EKRAN ALANINDAKİ GRAFİK DÜĞMELER (1)

Grafik düğme	İşlevler	Mod
/ - Anasayfa	Ana ekranı gösterme	Grafik düğmeye basın
- Medya	Mevcut kaynakları, klasör parçalarını seçmek ve ses ayarlarıyla etkileşimde bulunmak için Medya moduna erişim	Grafik düğmeye basın
- Konfor	Klima kontrol sistemi ayarları (hava akışı, iç ortam sıcaklığı ayarı) ve ısıtmalı koltuk (bazı modellerde)	Grafik düğmeye basın
- Telefon	Telefon moduna erişim	Grafik düğmeye basın
- Araç	Ek araç ayarlarına ve işlevlerine erişim	Grafik düğmeye basın
- Gezgin (bazı modellerde)	Navigasyon sistemini başlatma	Grafik düğmeye basın
- Uygulamalar	Navigasyon sistemini başlatma	Grafik düğmeye basın

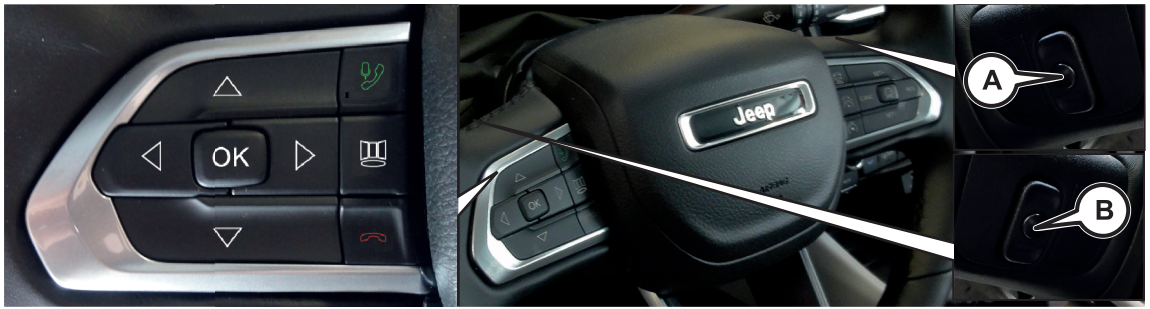
Taşımak için simgeyi basılı tutup istediğiniz konuma sürükleyerek düğmelerin sırasını değiştirebilirsiniz.
NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, ekranda bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılır.

DURUM ÇUBUĞU

	Alan	İşlevler	Mod
2	Konfor (bazı modellerde)	Sürücü ve yolcu tarafında klima kontrol sistemi ekranı ve ayarları	Grafik düğmeye basın
3	Ayarlanabilir hızlı tuş çubuğu	İşlevlere hızlı erişim: Profiller, Bildirimler, Dış sıcaklık (bazı modellerde), Ses tanıma (bazı modellerde)	Grafik düğmeye basın
4	Zaman çizelgesi / Uygulama özelleştirme	Geçerli saati görüntüleme / ayarlanabilir çubuğu özelleştirmek için Uygulamalar listesine erişim	Grafik düğmeye basın
5	Mesaj alanı	Bildirimleri, çalınan ses parçasını, ayarlanan radyo istasyonunu, arama süresini, ses seviyesini ve akan mesajları görüntüleme	–

DİREKSİYON SİMİDİ KUMANDALARI

Ana sistem işlevlerine yönelik kumandalar, kontrolü kolaylaştırmak için direksiyon simidinde bulunur.



310 J0A4444C

Direksiyon simidi kumandaları özet tablosu

Düğme	İşlev
	❒ Gelen aramayı kabul etme ❒ İkinci gelen aramayı kabul etme ve aktif aramayı beklemeye alma ❒ Son 10 aramayı ve sık kullanılan telefon numaralarını gösteren listeyi gösterge panelinde görüntüleme (yalnızca arama tarama etkinken) (bazı modellerde) ❒ Ses tanımayı, bazı modellerde veya CarPlay veya Android Auto aracılığıyla etkinleştirme ❒ Yeni bir sesli komut vermek için sesli mesajı kesme ❒ Ses tanımayı kesme
	❒ Gelen aramayı reddetme ❒ Devam eden aramayı sonlandırma ❒ Gösterge paneli ekranında son aramaların gösteriminden çıkma (sadece arama tarama aktifken) (bazı modellerde
△ / ▽	❒ Kısa basma (Telefon modu): gösterge paneli ekranında son aramaları/metin mesajlarını seçme (sadece arama tarama aktifken) (bazı modellerde)

DİREKSİYON SİMİDİNİN ARKASINDAKİ KUMANDALAR

Düğmeler	İşlev
Düğme B (direksiyon simidi sol tarafı)	
Üst düğme	❒ *Düğmeye kısa basma:* bir sonraki radyo istasyonunu arama veya bir sonraki USB parçasını seçme. ❒ *Düğmeye uzun basma:* bırakılana kadar daha yüksek frekansları tarama/ USB parçasını hızla ileri sarma.)
Orta düğme	Her basıldığında AM, FM, DAB (bazı modellerde), USB ve **Bluetooth®** kaynakları arasında geçiş yapılır. Yalnızca mevcut kaynaklar seçilecektir.
Alt düğme	❒ *Düğmeye kısa basma:* bir sonraki radyo istasyonunu arama veya bir önceki USB parçasını seçme. ❒ *Düğmeye uzun basma:* serbest bırakılana kadar daha düşük frekansları tarama/ USB parçasını hızla ileri sarma.
Düğme A (direksiyon simidi sağ tarafı)	
Üst düğme	**Ses seviyesini artırma** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek artırma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla artırma
Orta düğme	Ses etkinleştirme/devre dışı bırakma (Sessiz/Duraklat)
Alt düğme	**Ses seviyesini azaltma** ❒ *Düğmeye kısa basma:* ses seviyesini tek tek azaltma ❒ *Düğmeye uzun basma:* ses seviyesini hızla azaltma

ORTA ÖN KONSOL KUMANDALARI



311 J0A9919C

Kumanda	İşlev
A	Ayar düğmesini çevirme: ses seviyesini artırma/azaltma Düğmeye basma: **Uconnect™** açma/kapama düğmesi
B	Ayar düğmesini çevirme: radyo istasyonlarını ayarlama / ses parçasını seçme / menü öğesini seçme Düğmeye basma: seçimi onaylama
C	**Uconnect™** ekranını açma/kapama
D	"Sessiz" işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

DOKUNMATİK EKRAN İŞLEVİ

Sistem dokunmatik ekran işlevini kullanır; farklı işlevlerle etkileşim kurmak için görüntülenen grafik düğmelere basın.
Seçimi onaylamak için "OK" grafik düğmesine basın veya gerekli seçimi işaretleyin. Bazı işlevlerin veya ayarların onaylanmasına özel bir zil sesi eşlik eder.
Önceki ekrana geri dönmek için, "X" (Sil) grafik düğmesine veya etkin ekrana bağlı olarak ⬅ düğmesine basın.
Ana ekrana veya ana konuma geri dönmek için HOME grafik düğmesine basın. Dokunmatik ekran işlevi, mevcut müzik parçaları, telefon numaraları, ayarlar vb. listelerine erişmek ve bunları görüntülemek için kullanılabilir.
Listeleri ve seçimleri kaydırmak için parmağınızı ekran üzerinde hareket ettirin. Parmağınızı basılı tutun ve alttaki liste öğelerini görüntülemek için yukarı hareket ettirin; üstteki liste öğelerini görüntülemek için aşağı hareket ettirin.
Parmağınızı ekranda basılı tutun ve soldaki listeleri görmek için parmağınızı sağa doğru hareket ettirin; ekranın sağındaki listeleri görmek için parmağınızı sola doğru hareket ettirin.
Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir. Alanı seçmek veya düğmeyle ilişkili işlevi gerçekleştirmek için parmağınızı seçilen alanın veya düğmenin üzerine bastırın.

KISAYOL DÜĞMELERİ

Durum çubuğuna en fazla iki kısayol düğmesi ayarlanabilir.

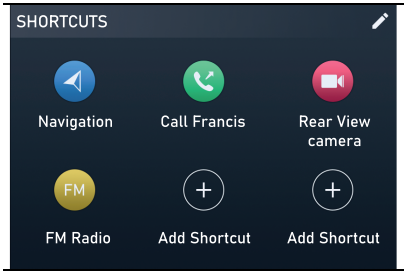
Saatin altındaki grafik düğmesine basarak mevcut uygulamaların listesini içeren açılır menüyü açın.

İstediğiniz uygulamayı basılı tutun ve durum çubuğunda değiştirilecek uygulamaya sürükleyin.

NOT Özelleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken özelleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, **Uconnect™** ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir ve işlem sonlandırılmaz.

ANA SAYFA

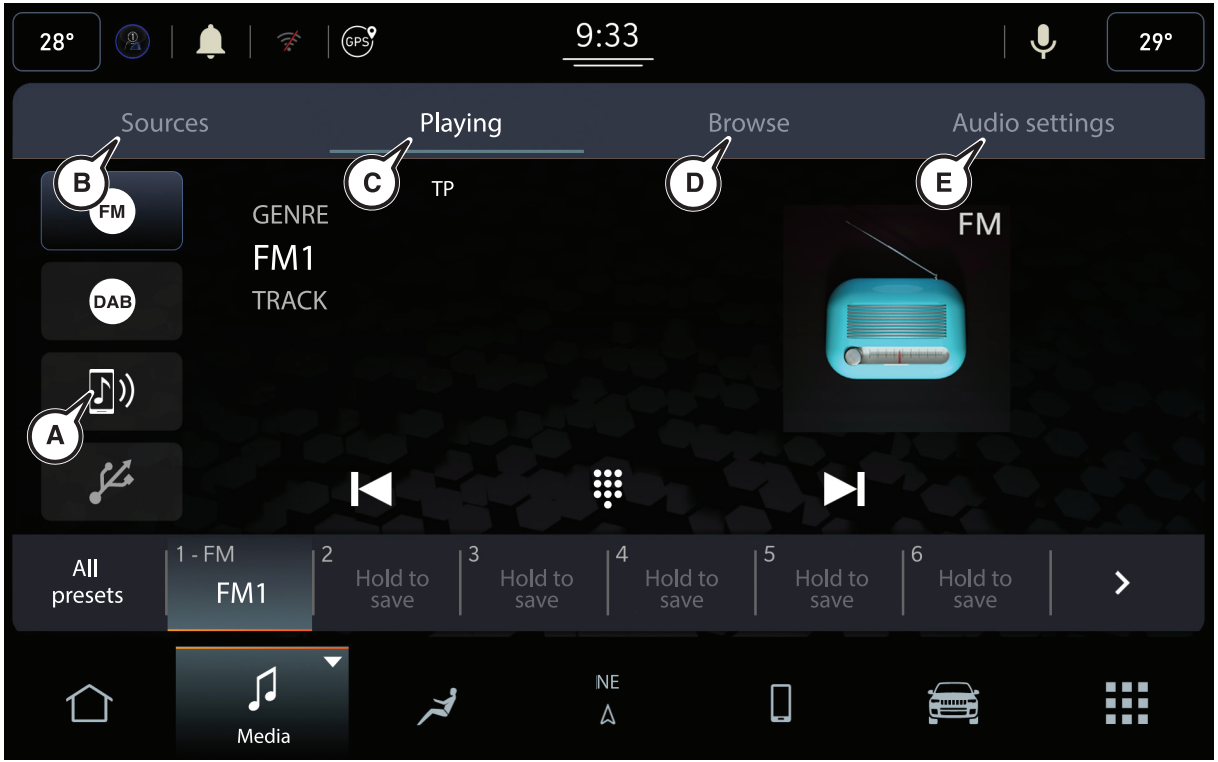
Ana ekrana erişmek için "Home" ⌂ / ⌂ grafik düğmesine basın. Ekranı özelleştirebilir ve "Erişim Aygıtı" şek. 312 olarak adlandırılan **Uconnect™** sistem işlevlerinin özet sayfalarını görüntülemek için kullanabilirsiniz (daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın).



312 F0S2024

Erişim aygıtları ✎ düğmesine basılarak özelleştirilebilir ve yeniden düzenlenebilir (ilgili paragrafa bakın).

MEDYA MODU



313

JOA6605

Müzik dinlemek ve yönetmek, mevcut listeleri görüntülemek, tercih ettiğiniz ses ayarlarını seçmek ve mevcut olanlar arasından istediğiniz ses kaynağını seçmek için “Medya” grafik düğmesine basın: AM, FM veya DAB (bazı modellerde) radyo, USB, **Bluetooth®**.

UYARI Bazı AM bandı frekanslarında, **Uconnect™** sistemine gelen sinyaldeki girişim nedeniyle alım bozulabilir.

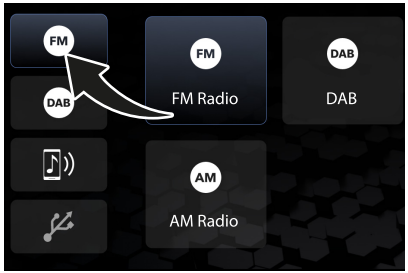
UYARI Taşınabilir cihazlarda kullanılan uygulamala **Uconnect™** sistemi ile uyumlu olmayabilir.

Medya modu seçildikten sonra, şek. 313, ekranda aşağıdaki bilgiler gösterilir.
Üst kısım: “Kaynaklar” işlevinin farklı sayfalarının seçimi (B), “Oynatma” (C), “Gözat” (D), “Ses Ayarları” (E).
Sol kısım: kullanıcının dört sık kullanılan kaynağının gösterimi (A) şek. 313. Kaynağı seçmek için, “Tüm kaynaklar” öğesini seçin ve ardından görüntülenecek kaynağı seçin. Çalınmakta olan kaynak vurgulanır.
Orta kısım: Çalınmakta olan parça ve çalma kontrol düğmeleri hakkında bilgi ekranı:
❒ “Bluetooth”: **Bluetooth®** ses kaynağı için cihaz listesini açar
❒ USB/**Bluetooth®** kaynağı için “Gözat”, cihazınızda içerik aramanızı sağlar
❒ USB/Bluetooth® kaynağı için “Parçalar”, çalma listesinden bir parça seçmenizi sağlar
❒ ⏮/⏭: önceki/sonraki parçayı veya önceki/sonraki istasyonu seçer
❒ 🔀 : klasörde bulunan parçaları rastgele çalar
❒ 🔁: son parça bittiğinde, çalma otomatik olarak çalma listesindeki ilk parçadan devam eder
❒ ⏸: çalınmakta olan parçayı duraklatır
❒ “Ayarlama”: radyo istasyonu seçim sayfasına erişim sağlar

Alt kısım: USB ve Bluetooth® çalma sırasında sık kullanılanlar veya parça ilerleme çubuğu olarak kaydedilen radyo istasyonlarına hızlı erişim, bazı modellerde.

“KAYNAKLAR” MENÜSÜ

Bu ekran, seçilen radyo istasyonunu veya multimedya dosyalarını çalmak için kullanılacak kaynağın seçilmesini sağlar. Bu ekrandan, kaynak simgelerini çubuk üzerine sürükleyerek sık kullanılan kaynaklar çubuğunu özelleştirebilirsiniz şek. 314.

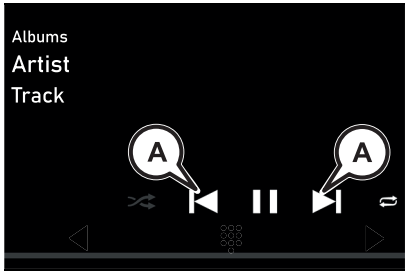


314 5520915D

PARÇA SEÇİMİ

“Parçalar” işlevi çalınmakta olan parçaların listesini içeren bir pencere açmanızı sağlar. ⏮ ve ⏭ (A) şek. 315 grafik düğmeleri, USB veya **Bluetooth®**, aracılığıyla bağlı cihazdaki sanatçıların, müzik türlerinin ve albümlerin listesine, parçaların kendilerinde kayıtlı bilgilere göre göz atmak için kullanılabilir.
Her liste içinde, “ABC” grafik düğmesi kullanıcının listede istediği harfe atlamasını sağlar.

NOT Bu düğme bazı **Apple®** cihazları için devre dışı olabilir.

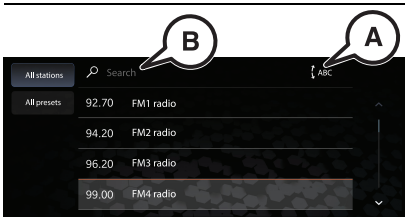


315 J0A6869C

“GÖZAT” MENÜSÜ

Radyo kaynaklarından biri çalarken, “Gözat” düğmesine basarak “Tüm İstasyonlar” alt menüsünü şek. 316 kullanarak bir istasyon arayın veya “Tüm Varsayılanlar” alt menüsünü şek. 317 kullanarak sık kullanılan bir istasyonu kaydedin veya kaldırın.

"Tüm istasyonlar" alt menüsünde 'ABC' düğmesini (A) şek. 316 kullanarak istasyon listesini alfabetik sırayla görüntüleyebilir veya (B) 🔍 düğmesini kullanarak istasyon arama işlevini seçebilirsiniz.



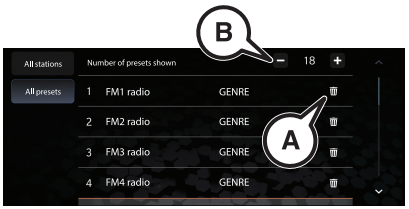
316 **J0A6868C**

"Tüm Varsayılanlar" alt menüsünde:

❒ geçerli radyo istasyonunu sık kullanılan istasyonlarınıza eklemek için "Kaydetmek için basılı tut" düğmesine basın

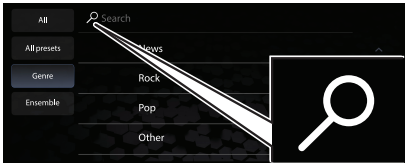
❒ sık kullanılan olarak kaydedilen bir radyoyu kaldırmak için simgeye (A) basın şek. 317

Kaydedilebilecek varsayılan istasyon sayısı "+" veya "-" tuşlarına basılarak da ayarlanabilir, bkz. (B) şek. 317 grafik tuşları.



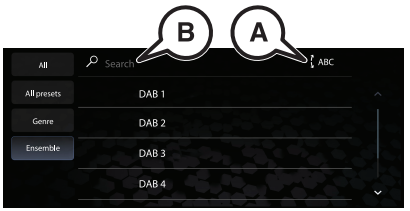
317 **J0A6867C**

"Tür" alt menüsü, türe göre düzenlenmiş radyo istasyonları listesinde gezinmek için kullanılabilir. 🔍 şek. 318 düğmesini kullanarak türü arayabilirsiniz.



318 **J0A6866C**

"Grup" alt menüsü DAB kanalları (bazı modellerde) listesinde gezinmek için kullanılabilir. Mevcut kanalların listesine alfabetik sırayla göz atmak için "ABC" düğmesine (A) şek. 319 basın.
Tür araması yapmak için (B) düğmesine basın.



319 **J0A6865C**

PARÇA BİLGİLERİ

Çalmakta olan parçayla ilgili bilgileri göstermek için ekrandaki ⓘ düğmesine basın.

Düğmeye tekrar basıldığında işlev devre dışı bırakılır.

PARÇALAR

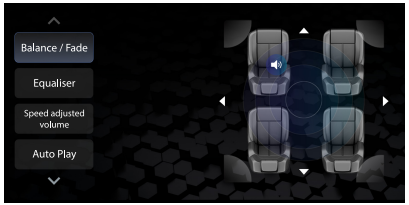
Şarkı listesiyle birlikte bir menü görüntülemek için ☰ "Parçalar" grafik düğmesine basın. Çalmakta olan şarkı, başlığın üstünde ve altında bir ok ve çizgilerle gösterilir.

"SES AYARLARI" MENÜSÜ

"Ses Ayarları" menüsü örneğin aşağıdaki seçenekleri içerir:

❒ Balance/Fade
❒ Ekolayzer
❒ Hız ayarlı ses seviyesi
❒ Otomatik Çalma
❒ Radyo Otomatik Açık
❒ Radyo Kapı ile Kapanır
❒ Ses seviyesi ayarı

Balans/Fade
Sesi ön hoparlörler arasında (4 hoparlörlü model) veya arka ve ön hoparlörler arasında (6 hoparlörlü model) dengelemek için “Balans/Fade” grafik düğmesine şek. 320 basın.

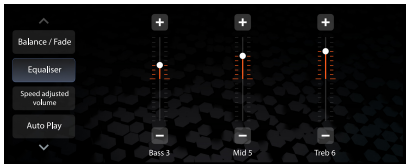


320 **5520916D**

İmleci sürükleyin veya ▲ oklarını kullanarak sesin en çok çıkacağı noktayı ayarlayın.

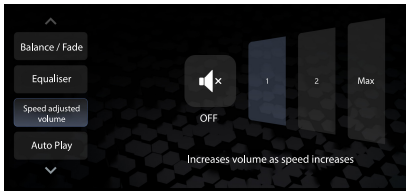
NOT Arka hoparlörler takılı değilse yalnızca sol/sağ dengeleme mümkündür.

Ekolayzer
Bas, orta ve tiz tonlarını ayarlamak için “Ekolayzer” grafik düğmesine basın şek. 321.
Ardından “+” veya “-” grafik düğmelerini kullanın veya seviye çubuğuna basıp ekolayzer bantlarının her birine sürükleyin. Seviye değeri her bandın alt kısmında görüntülenir.



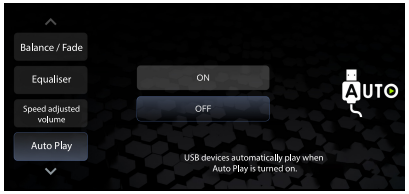
321 **5520934D**

Hız ayarlı ses seviyesi
Hıza bağlı olarak ses seviyesini düzenleyen ekranı görüntülemek için “Hız Ayarlı Ses Seviyesi” grafik düğmesine basın.
“Off”, "1", "2" veya "3" şek. 322'yi seçerek ses seviyesini hıza göre ayarlayın. Bu, radyo ses seviyesini araç hızına göre otomatik olarak ayarlamanızı sağlar.
Hız arttığında, yoldan gelen normal gürültüyü telafi etmek için ses seviyesi otomatik olarak artar.



322 **5520917D**

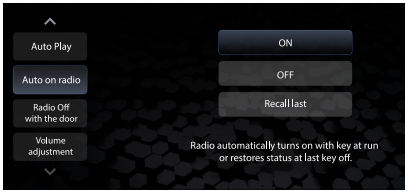
Otomatik Çalma
Bir USB cihazı bağlandığında oynatmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için “Otomatik Çalma” düğmesine şek. 323 basın.



323 **5520918D**

“Otomatik Çalma” işlevi, aracın USB portuna bir USB multimedya cihazı bağlanır bağlanmaz müzik çalmaya başlar (işlev yalnızca motor açıkken etkinleştirilir).
Bu ayarı devre dışı bırakmak için “OFF” grafik düğmesine basın.

Radyo Otomatik Açık
Motor çalıştırıldığında **Uconnect™**[1] in otomatik olarak açılmasını etkinleştirmenizi veya devre dışı bırakmanızı ya da araç durdurulduğunda radyo işlevi açık olsun veya olmasın, çalınan son radyo istasyonunu geri getirmenizi sağlar (şek. 324).

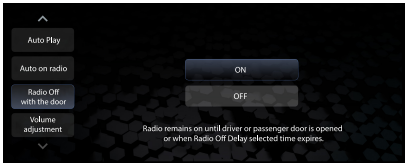


324 5520919D

Açık: araç çalıştırıldığında **Uconnect™** sistemi açılır.
Kapalı: araç çalıştırıldığında **Uconnect™** sistemi kapalı kalır.
Son durumu geri getirme: araç çalıştırıldığında, **Uconnect™** motorun en son durdurulduğu andaki aynı durumda (açık/kapalı) tutulur.

Radyo Kapı ile Kapanır

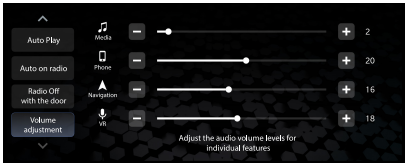
"Radyo Kapı ile Kapanır" özelliği, sürücü veya yolcu tarafındaki kapı açıldığında **Uconnect™** sisteminin otomatik olarak kapanmasını sağlar/devre dışı bırakır şek. 325



325 5520935D

Ses seviyesi ayarı

"Ses seviyesi ayarı" işlevi multimedya içeriklerinin ("Medya"), telefon aramalarının ("Telefon"), navigasyon yönlerinin ("Navigasyon") ve sesli komutların ("RV") ses seviyesini ayarlamak için kullanılabilir.
Ses seviyesini azaltmak veya artırmak için kaydırıcıyı "-" veya "+" yönünde hareket ettirin şek. 326

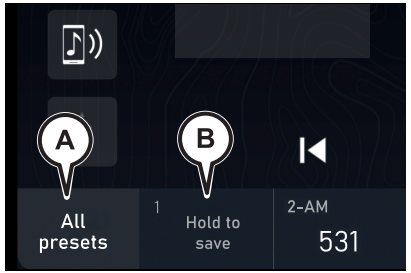


326 5520936D

SIK KULLANILAN RADYO İSTASYONLARI

Bir radyo istasyonu çalarken, bunu sık kullanılan istasyon olarak kaydedebilir ve daha sonra geri getirebilirsiniz (B) şek. 327.

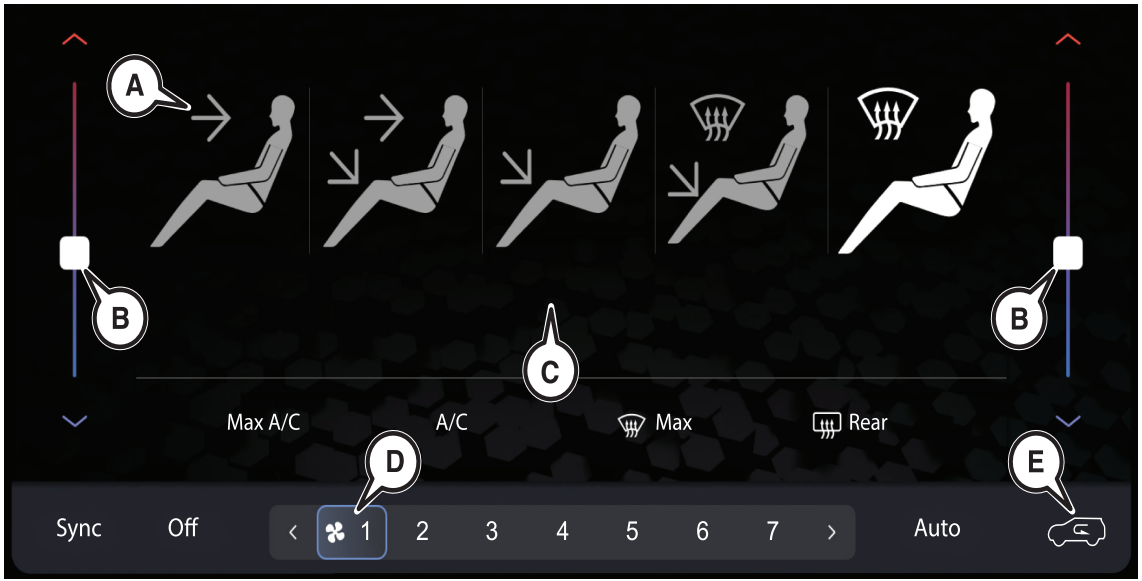
İstasyonu kaydetmek için, bir onay sesli uyarısı duyulana kadar gerekli konumlardan birinin grafik düğmesini basılı tutun.



327 J0A6863C

Halihazırda bir radyo istasyonu tarafından işgal edilen bir konum seçilirse, o anda çalmakta olan istasyon bellekteki istasyonun yerine kaydedilir.
Kaydedilen istasyonların tam listesi "Tüm varsayılanlar" grafik düğmesi (A) şek. 327 kullanılarak geri getirilebilir.

KONFOR MODU



328

JOA6606

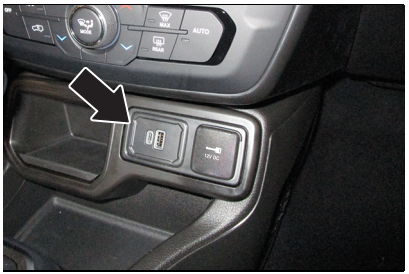
EKRAN AYARLARI

Şek. 328 ekranında aşağıdakileri seçebilirsiniz:

❒ hava akışı dağıtım ayarları: ön cam, yüz, yüz artı ayaklar, ayaklar artı ön cam (A)
❒ iç sıcaklık ayarları (B)
❒ ön camın buzunun çözülmesi "Max"
❒ arka camın buzunun çözülmesi "Arka"
❒ sürücü/yolcu koltuğunun ısıtılması (C) (bazı modellerde)
❒ maksimum soğutmalı klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi (Max A/C)
❒ klima kontrol sisteminin (A/C) etkinleştirilmesi
❒ klima kontrol sisteminin kapatılması " Off" (sadece otomatik klima kontrol sistemi için)
❒ havalandırma seviyesi (D)
❒ "Auto" otomatik klima sisteminin etkinleştirilmesi (sadece otomatik klima kontrol sistemi için)
❒ hava dolaşım işlevi (E)

USB KAYNAĞI

Araç, orta ön konsolda USB-A ve/ veya USB-C portları ile donatılabilir şek. 329. Bazı modellerde ön kol dayanağının içinde bulunan ikinci bir USB portu bulunur.



329 J0A4553C

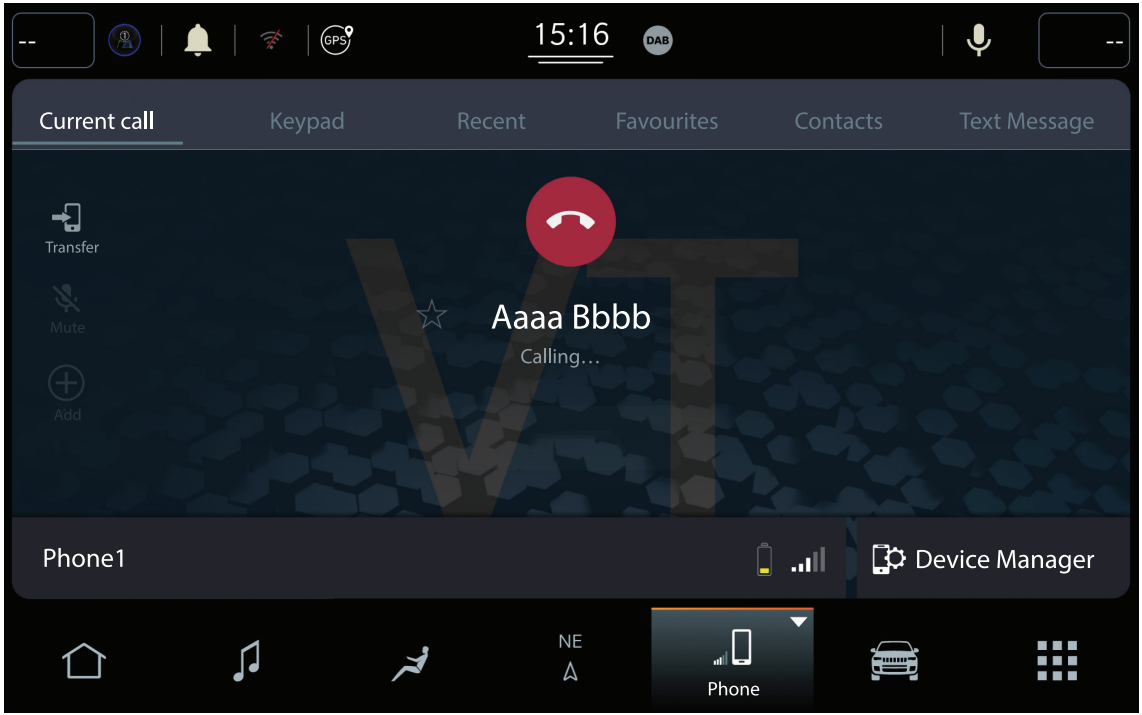
Orta konsolun arka kısmında yalnızca USB-C şarj portu da bulunabilir, şek. 330



330 J0A4554C

Radyo açıkken ön konsoldakiporta bir USB cihazı takıldığında, "Ses" menüsünde "Otomatik Çalma" " ON" olarak ayarlanmışsa cihazdaki parçaları çalmaya başlar. "Otomatik Çalma" "OFF" olarak ayarlanırsa, **Uconnect™** sistemi bir USB cihazı bağlandığında mevcut kaynağı çalmaya devam edecektir.
Radyo modunda, cihaz **Bluetooth®** bağlantısından sonra USB üzerinden bağlanırsa, **Uconnect™** sistemi telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (bazı modellerde) cihaz adını değiştirerek çalınan parçayı değiştirebilir.

UYARI Bir USB şarj portunu kullandıktan sonra, cihazın (akıllı telefon) bağlantısını kesmenizi, kabloyu her zaman önce araç soketinden çıkarmanızı, asla cihazdan çıkarmamanızı öneririz. Açıkta bırakılan veya yanlış bağlanan kablolar doğru şarj işlemini ve/veya USB soketinin durumunu tehlikeye atabilir


15:16
DAB
GPS
Current call
Keypad
Recent
Favourites
Contacts
Text Message
Transfer
Mute
Add
Aaaa Bbbb
Calling...
Phone1
Device Manager
NE
Phone

331

J0A6607

Telefon modunu etkinleştirmek için ekrandaki grafik düğmesine basın.

NOT Desteklenen cep telefonlarının ve işlevlerin listesine ulaşmak için Garanti Belgesinde belirtilen numaradan Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçin veya www.UCONNECTPHONE.com web sitesini ziyaret edin.

Yukarıdaki çubuğu kullanarak ekranda istenen sayfayı seçerek, telefon numarasının aranabileceği ekrandaki grafik klavyeye erişmek için “Tuş Takımı” grafik düğmesine basmak mümkündür.

NOT Tuş takımı yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken tuş takımı kullanılmaya çalışılırsa veya giriş tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, **Uconnect™** sistem ekranında belirli bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

❒ son arama kayıtlarından kişileri görüntülemek ve aramak için “Son Aramalar” grafik düğmesine basın
❒ sık kullanılanlar listesindeki kişileri görüntülemek ve aramak için “Sık Kullanılanlar” grafik düğmesine basın
❒ cep telefonu rehberindeki kişileri görüntülemek ve aramak için “Rehber” grafik düğmesine basın
❒ bağlı cihazları görüntüleyin

Cep telefonu sesi aracın ses sistemi üzerinden iletilir; Telefon işlevi kullanıldığında sistem otomatik olarak **Uconnect™** sistem sesini kapatır.

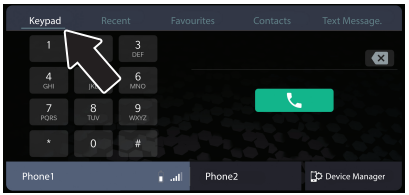
CEP TELEFONU EŞLEŞTİRME

UYARI Bu işlemi sadece araç dururken ve güvenli koşullarda gerçekleştirin. Araç hareket halindeyken işlev devre dışı bırakılır.

Bir cep telefonunu eşleştirmek için, “Bluetooth Modu” bölümündeki “Bluetooth ses cihazını eşleştirme” prosedürüne bakın.

ARAMA YAPMA

Aşağıda açıklanan işlemlere yalnızca kullanılan cep telefonu tarafından destekleniyorsa erişilebilir. Kullanılabilir tüm işlevler için cep telefonu sahibinin el kitabına bakın.
Aşağıdaki öğelerden birini seçerek arama yapabilirsiniz:
❒ “Tuş takımı” şek. 332
❒ “Son Aramalar” şek. 333



332 J0A6871C



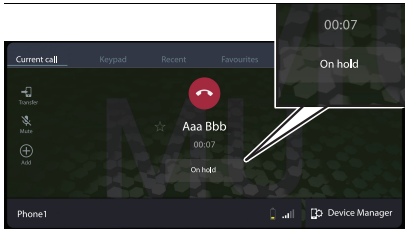
333 J0A6876C

❒ ”Sık Kullanılanlar”: “Sık Kullanılanlar” olarak işaretlenmiş kişiler listesinden bir kayıt seçme
❒ “Kişiler”

Bir arama sırasında ekranın üst kısmındaki 5 “Boş” grafik düğmesinden birine basarak bir numarayı veya bir kişiyi (zaten Kişiler’de varsa) sık kullanılanlar listesine ekleyebilirsiniz.
Sık kullanılanlar ayrıca Rehber seçenekleri kullanılarak da yönetilebilir.

Aramayı beklemeye alma/ beklemedeki bir aramaya geri dönme

Bir arama sırasında, Telefon moduna göre ana ekrandaki “Beklet” grafik düğmesine şek. 334 basın.



334 J0A6884C

Bir arama devam ederken ikinci bir arama yapma

Ana telefon modu ekranında “Beklet” düğmesine basarak bir aramayı beklemeye alabilir, ardından klavyeyi kullanarak numarayı çevirebilir veya son aramalardan, alınan metin mesajlarından veya telefon rehberinden birini seçebilirsiniz.

İlk aramaya geri dönmek için lütfen “Bir aramadan diğerine geçme” paragrafındaki açıklamaya bakın.

İki aramayı birleştirmek için lütfen “İki telefon aramasını birleştirme” bölümüne bakın.

Bir aramadan diğerine geçme

Aynı anda iki arama devam ediyorsa (biri aktif diğeri beklemede), telefon moduna göre ana ekrandaki “Değiştir” düğmesine basın.

Bir seferde yalnızca bir aramayı beklemeye alabilirsiniz.

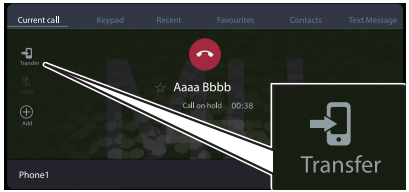
Aktif bir aramadan bekletilen bir aramaya geçmek için direksiyon simidi kumandalarındaki düğmesine de basabilirsiniz.

İki telefon görüşmesini birleştirme

Aynı anda iki arama devam ediyorsa (biri aktif ve diğeri beklemede), tüm aramaları bir konferans aramasında birleştirmek için telefon moduna göre ana ekrandaki “Konferans Araması” grafik düğmesine basın.

Arama aktarma

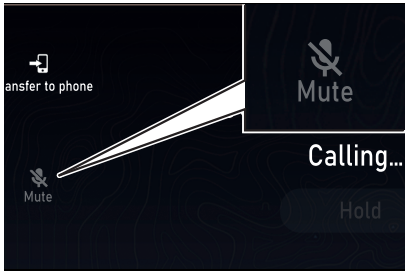
Devam eden aramalar, aramalar sonlandırılmadan cep telefonundan sisteme veya tam tersi şekilde aktarılabilir. Aramayı aktarmak için “Aktar” grafik düğmesine basın şek. 335



335 J0A6878C

Aramayı sessize alma

Aramayı sessize almak için, şek. 336'da gösterilen grafik düğmesine basın



336 J0A6880C

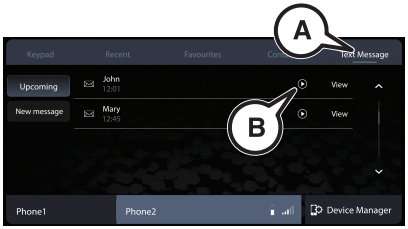
METİN MESAJLARI

“Mesajlar” öğesini seçerek cep telefonu tarafından alınan kısa mesaj listesine erişebilirsiniz (liste maksimum 60 adet gelen mesajı gösterir).

Bu işlevi kullanmak için cep telefonu **Bluetooth®** üzerinden metin mesajı alışverişi işlevini desteklemelidir.

Bu işlem telefon tarafından desteklenmiyorsa, ilgili “Metin mesajı” grafik düğmesi devre dışı bırakılır (gri renkte).

Gelen mesajları görüntülemek için “Metin mesajları” (A) şek. 337 alt menüsünü seçin. Mesajları açmak ve ekranda görüntülemek için (B) düğmesine basın.



337 J0A6875C

Mesaj detayları penceresinde aşağıdaki seçeneklerden birini seçebilirsiniz:

❒ "Oku": mesajı yüksek sesle okumak için
❒ "Yanıtla": bir yanıt yazma ve gönderme işlevini açmak için
❒ "İlet": mesajı bir alıcıya iletmek için
❒ "Ara": mesajın göndericisini aramak için
❒ "Gelen": gelen mesaj ekranına geri dönmek için

Bu ekranda, "Yeni mesaj" işlevini kullanarak bir metin mesajı gönderebilirsiniz şek. 337.

NOT Bazı cep telefonlarında, metin mesajı sesli okuma işlevini kullanılabilir hale getirmek için, telefondaki metin mesajı bildirim seçeneği etkinleştirilmelidir; bu seçenek genellikle telefonda, **Uconnect™** olarak kayıtlı bir cihaz için **Bluetooth®** bağlantıları menüsünde bulunur. Cep telefonunda bu işlevi etkinleştirdikten sonra, etkili olması için **Uconnect™** sistemi ile bağlantısı kesilmeli ve yeniden bağlanmalıdır.

UYARI Bazı cep telefonları **Uconnect™** sistemi ile arayüz oluştururken kısa mesaj teslim onayı ayarlarını dikkate almayabilir. **Uconnect™** sistemi üzerinden bir metin mesajı gönderilirse, telefon tarafından gönderilen metin mesajı teslim onayı talebi nedeniyle sürücü herhangi bir uyarı olmaksızın ek bir maliyetle karşılaşabilir. Yukarıdakilerle ilgili herhangi bir sorun için telefon servis sağlayıcınıza başvurun.

KISA MESAJ SEÇENEKLERİ

Varsayılan SMS mesajları sistem belleğinde saklanır ve alınan bir mesaja cevap olarak veya yeni bir mesaj olarak gönderilebilir. Aşağıdaki mevcut mesajlar listesi örnek olarak verilmiştir

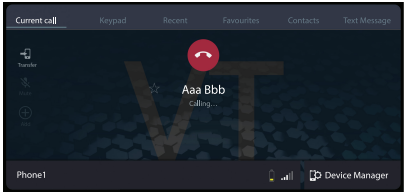
❒ Evet
❒ Hayır
❒ Tamam
❒ Şu anda konuşamıyorum
❒ Beni ara
❒ Teşekkürler
❒ Kayboldum
❒ Yoldayım
❒ Trafikte kaldım
❒ Orada mısın?
❒ Neredesin?
❒ Şu anda konuşamıyorum
❒ 5 (veya 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (*) dakika geç kalacağım

(*) Sadece listelenen numaraları kullanın, aksi takdirde sistem mesajı almayacaktır. Bir kısa mesaj alırken, sistemler aynı mesajın iletilmesine de izin verir.

NOT Sesli komutları kullanarak nasıl metin mesajı gönderileceğine ilişkin ayrıntılar için ilgili paragrafa bakın.

ARAMA SONLANDIRMA

Devam eden bir aramayı sonlandırmak için ekrandaki grafik düğmesine şek. 338 veya direksiyon simidi kumandalarındaki aynı düğmeye basın. Sadece devam eden arama sonlandırılır ve bekletilen arama yeni aktif arama haline gelir. Cep telefonunun türüne bağlı olarak, devam eden arama arayan kişi tarafından sonlandırılırsa, bekletilen arama otomatik olarak etkinleştirilmeyebilir.



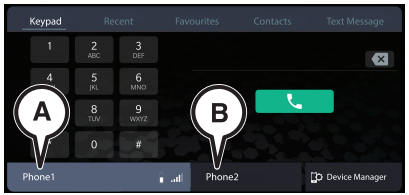
338 J0A6882C

"RAHATSIZ ETME" İŞLEVİ

Bağlı telefon tarafından destekleniyorsa, "Rahatsız Etme" grafik düğmesine basıldığında kullanıcı gelen aramaların veya metin mesajlarının bildirimlerini almayacaktır.
Kullanıcı, ayarlar aracılığıyla varsayılan veya özelleştirilmiş bir mesajla yanıt verebilir.

TELEFON AYARLARI

Telefon ayarlarına erişmek için, eşleştirilmiş cihazdaki grafik düğmesine (A) veya (B) şek. 339 düğmenin göründüğü modun herhangi bir ekranında basın.
Ardından “Aygıt Yöneticisi” ve ardından “Ayarlar ”ı seçin.



339 J0A6873C

Bu işlev, araçta sağlanan bazı ayarları kullanarak etkileşim kurmanıza olanak tanır. Aşağıda bazı örnekler verilmiştir:

- ❒ Varsayılan olarak ayarla
- ❒ Metin mesajlaşmasını etkinleştirin
- ❒ İkinci telefon olarak bağlandı
- ❒ Rehber verilerini sil
- ❒ **Bluetooth®** sesi etkinleştir
- ❒ Projeksiyonu etkinleştir
- ❒ Sadece şarj modu
- ❒ Rahatsız etme
- ❒ Cihaz bağlantısını kes
- ❒ Cihazı sil

""Rahatsız etmeyin” işlevi, gelen bir arama veya mesaj ya da her ikisi durumunda otomatik yanıtı özelleştirebileceğiniz bir alt menüye sahiptir.

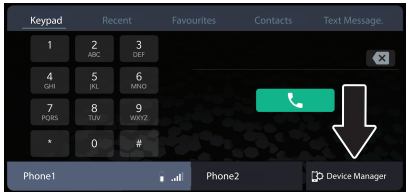
NOT Mevcut ancak gri renkte olan ayarlar seçilemez

BLUETOOTH ® MODU

Bu mod, müzik parçaları içeren bir **Bluetooth®** cihazı **Uconnect™** sistemi ile eşleştirilerek etkinleştirilir.

BLUETOOTH® SES CİHAZI EŞLEŞTİRME

Bluetooth® cihazının (örn. bir akıllı telefon) eşleştirilmesi “Telefon” sayfasındaki “Cihaz Yöneticisi” işlevi üzerinden yapılır şek. 340.



340 J0A6888C

Cihaz eşleştirmek için aşağıdaki adımları izleyin:

- ❒ cihazdaki **Bluetooth®** işlevini etkinleştirin
- ❒ “Aygıt Yöneticisi” işlevine erişin
- ❒ “Cihaz ekle” düğmesine basın
- ❒ bir açılır pencere cihaza girilecek geçici PIN kodunu gösterir: **Bluetooth®** ses cihazında **Uconnect™** öğesini bulun
- ❒ ses cihazı tarafından talep edildiğinde, sistem ekranında gösterilen PIN kodunu girin veya cihazda görüntülenen PIN kodunu cihazda onaylayın
- ❒ eşleştirme prosedürü başarıyla tamamlanırsa bir ekran görüntülenir.

Bluetooth® ses cihazını sık kullanılan olarak eşleştirmek için soruya “Evet” yanıtını verin (cihaz daha sonra eşleştirilecek diğer tüm cihazlara göre önceliğe sahip olacaktır).
“Hayır” seçilirse, öncelik bağlantı sırasına göre belirlenir. En son bağlanan cihaz en yüksek önceliğe sahip olacaktır
Herhangi bir cihaz kaydedilmemişse, “Aygıt Yöneticisi"ne doğrudan ’Telefon” işlevinden erişebilirsiniz.

NOT En fazla 20 cihaz eşleştirilebilir. Eğer 21. bir cihaz kaydedilmeye çalışılırsa, **Uconnect™** sistem ekranında işlemin gerçekleştirilemeyeceğini bildiren bir açılır ekran görüntülenecektir. Yeni bir cihazın eşleştirilmesine izin vermek için eşleştirilmiş bir cihazı kaldırın.

“ÇİFT TELEFON” ÖZELLİĞİ

Uconnect™ sistemi iki telefona aynı anda **Bluetooth®** bağlantısı sağlar. Bağlı iki cihazdan sadece biri **Bluetooth®** üzerinden multimedya içeriği oynatabilir. Özelliği etkinleştirmek için “Aygıt Yöneticisi” ekranında “İki etkin telefon” öğesini seçin.

UYARI Telefon CarPlay veya Android Auto modunda kullanılırken çift telefon özelliği kullanılamaz.

NOT Cihaz **Bluetooth®** bağlantısından sonra USB ile bağlanırsa, telefonun **Bluetooth®** ayarlarında (bazı modellerde) cihazın adı değiştirildiğinde Uconnect™ sistemi çalınan parçayı değiştirebilir. Telefon yazılımını güncelledikten sonra, düzgün çalışması için, telefonu **Uconnect™** sistemine bağlı cihazlar listesinden çıkarmanız, önceki sistem eşleştirmesini de telefondaki **Bluetooth®** cihazları listesinden silmeniz ve yeni bir eşleştirme yapmanız önerilir.

UYARI Cep telefonu ve sistem arasındaki **Bluetooth®** bağlantısı kesilirse cep telefonu el kitabına başvurun.

"RAHATSIZ ETME" MODU

Bağlı bir telefonda "Rahatsız Etme" modunu etkinleştirmek ve gelen aramaları ve mesajları hariç tutmak için "Aygıt Yöneticisi" ekranında "Rahatsız Etme" işlevini seçin.

Apple CarPlay ve Android Auto

(bazı modellerde)
Apple CarPlay ve Android Auto uygulamaları akıllı telefonunuzu araç içinde güvenli ve sezgisel bir şekilde kullanmanızı sağlar.
Bunları etkinleştirmek için, uyumlu bir akıllı telefonu aracın USB portuna veya Kablosuz moduna bağlayın ve telefonun içeriği otomatik olarak **Uconnect™** sistem ekranında gösterilecektir.
Akıllı telefonunuzun uyumluluğunu kontrol etmek için, https://www.android.com/intl/it_it/auto/ ve http://www.apple.com/it/ios/carplay/ web sitelerindeki göstergelere bakın. Akıllı telefon USB portu kullanılarak veya Kablosuz modda araca doğru şekilde bağlanırsa, ana menüdeki grafik düğmesinin yerine Apple CarPlay veya Android Auto simgesi görüntülenecektir.

NOT **Uconnect™** sistem ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir. **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Apple CarPlay/Android Auto'daki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.
NOT Akıllı telefonda aynı anda birden fazla kablosuz işlevin kullanılması (Apple CarPlay/Android Auto ve kablosuz şarj), akıllı telefon üreticileri tarafından belirtildiği gibi, aşırı ısınmasına neden olabilir, bu da aktif işlevlerin sınırlandırılmasına veya kapanmasına neden olabilir. Bu durumda, sistemin USB soketi kullanılarak bağlanması önerilir.

Apple CarPlay Uygulaması KURULUMU

Apple CarPlay, iOS 7.1 işletim sistemi veya sonraki sürümlere sahip iPhone 5 veya daha yeni modellerle uyumludur.
Apple CarPlay'i kullanmadan önce, akıllı telefonunuzdaki "Ayarlar" > "Genel" > "Siri" bölümünden Siri'yi etkinleştirin.

Android Auto Uygulaması KURULUMU

Kullanmadan önce Android Auto uygulamasını Google Play Store'dan akıllı telefonunuza indirin.
Uygulama Android 5.0 (Lollipop) ve sonraki sürümlerle uyumludur.
Android sürüm 10 ve üzeri sürümlerden itibaren, Android Auto uygulaması akıllı telefonun işletim sistemine entegre edilmiştir ve indirmeye gerek yoktur.
İlk bağlantıda, akıllı telefonda görünen kurulum prosedürünü gerçekleştirmeniz gerekecektir. Bu prosedürü yalnızca araç dururken gerçekleştirebilirsiniz.
USB portuna bağlandıktan sonra, Android Auto uygulaması paralel bir **Bluetooth®** bağlantısı başlatır.

KABLOSUZ MOD

Akıllı telefonunuzu USB portuna bağlamanıza gerek kalmadan Apple CarPlay ve Android Auto özelliklerini Kablosuz modda kullanabilirsiniz.
Bu modu yapılandırmak için, bir **Bluetooth®** cihazını eşleştirme prosedürünü izleyin. Başarıyla tamamlandıysa ve cihaz Kablosuz modu destekliyorsa, akıllı telefonunuzun ekranında ve **Uconnect™** sistem ekranında gösterilen mesajda başladığını onaylayın.
Sonraki bağlantılarda, Kablosuz mod otomatik olarak kullanılabilir. Bir **Bluetooth®** eşleştirmesi iptal edilirse, eşleştirme prosedürü "Aygıt Yöneticisi" menüsünde tekrarlanmalıdır.

ETKİLEŞİM

Kurulum prosedüründen sonra, akıllı telefonunuz araçtaki USB portuna bağlandığında uygulama **Uconnect™** sisteminde otomatik olarak çalışacaktır.
❒ *Apple CarPlay:* Apple CarPlay ile etkileşim için direksiyon simidi düğmesine (düğmeye kısa basma) veya Apple CarPlay'de ekrandaki "Home" grafik düğmesine basın.
❒ *Android Auto:* Android Auto ile etkileşime geçmek için direksiyon simidi düğmesine (düğmeye uzun basma) veya Android Auto (bazı modellerde) ekranındaki "Mikrofon" grafik düğmesine basın.

NAVİGASYON

(bazı modellerde)
Sistemin "Nav" modu zaten etkinse veya navigasyon işlemi devam ederken araca bir cihaz bağlandığında, cihazın navigasyon işlemine devam etmek için sistem navigasyon modu kesilir.
Seçim, seçilen navigasyon sistemine erişerek ve yeni bir hedef belirleyerek herhangi bir zamanda değiştirilebilir.

Android Auto VE Apple CarPlay Uygulamalarından ÇIKMA

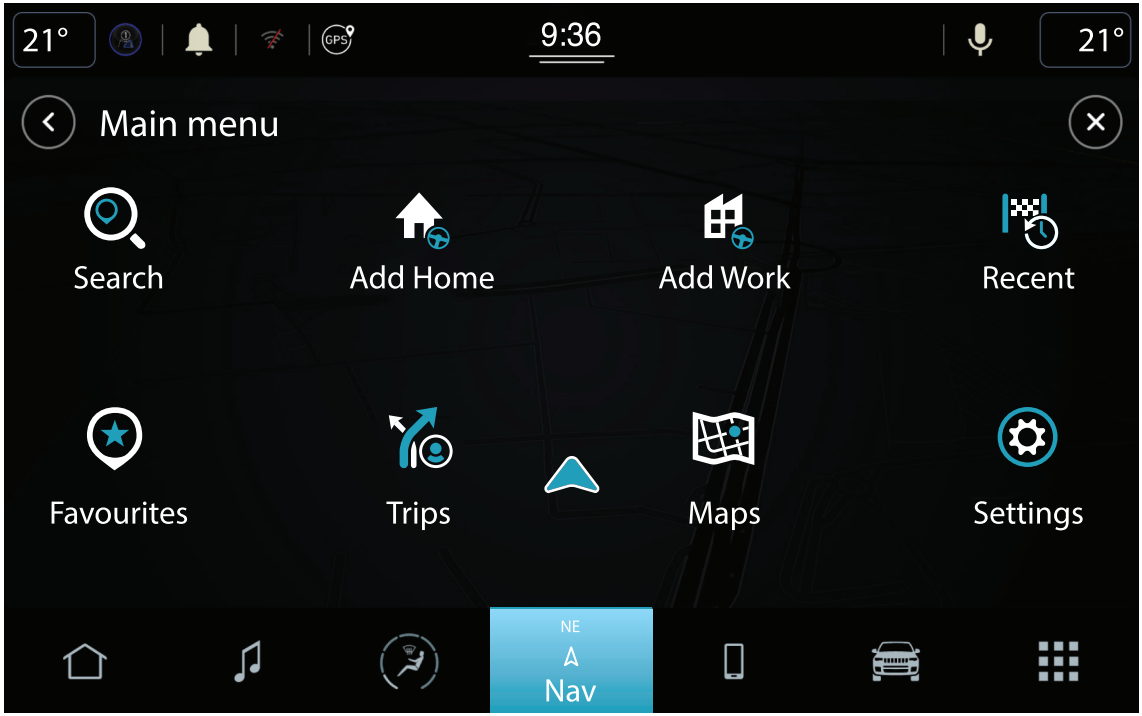
Apple CarPlay veya Android Auto oturumunu sonlandırmak için akıllı telefonu aracın USB portundan fiziksel olarak veya "Aygıt Yöneticisi" menüsünü kullanarak çıkarın.

ARAÇ MODU

Aşağıdaki sayfalara erişmek için "Araç" grafik düğmesine basın:
❒ "E-Hybrid" sayfası (Plug-In Hybrid modelleri)
❒ "Kumandalar"
❒ "Sistem ayarları"

NAVİGASYON

(bazı modellerde)
Navigasyon haritasını ekranda göstermek için “Nav” grafik düğmesine basın.



341 J0A6608

Harita görünümünü standart bir kağıt haritaya baktığınız gibi kullanabilirsiniz.

Hareketleri kullanarak harita üzerinde hareket edebilir ve yakınlaştırma düğmelerini kullanarak yakınlaştırma yapabilirsiniz.

Hedefinizi harita üzerinde seçerek, kayıtlı bir varış noktası seçerek (örneğin “Ev” veya “İş”) veya ana menüdeki “Ara” düğmesini kullanarak bir adres arayarak da bulabilirsiniz.

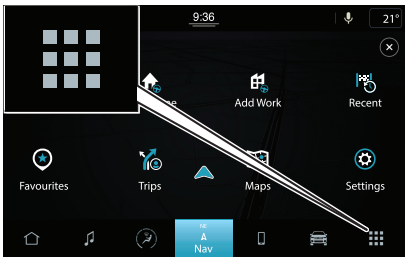
Hedef seçildikten sonra bir rota planlanır ve “Harita Görünümü” ekranında görüntülenir.

Ekranın sağ tarafında, kazalar ve hız kameraları (bazı modellerde) gibi rota boyunca meydana gelen olayların ek bir göstergesini sağlayan rota çubuğu bulunur. Varış zamanı ve kalan mesafe de mevcuttur. “Kılavuz görünümünde” rotayı bir 3D görüntü üzerinden görüntülemeyi seçebilirsiniz.

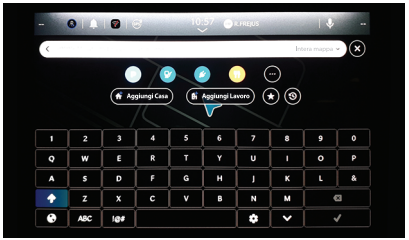
NOT Navigasyon sistemi ses seviyesi, sistem sesli göstergeler sağladığında veya “Ses ayarları” menüsündeki “Ses seviyesi ayarı” işlevi kullanılarak navigasyon sırasında ayarlanabilir.

GRAFİK KLAVYE

Şek. 342'de gösterilen grafik düğmesine basıldığında, istenen hedefin girilmesi için şek. 343'te gösterilen grafik klavye görüntülenir.



342 J0A6641



343 J0A6642

NOT Bazı ülkelerde, grafik klavyenin kullanımına yalnızca araç dururken izin verilir. Araç hareket halindeyken metin (örn. bir adres) girilmeye çalışılırsa veya etkileşim tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, belirli bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır. Sürüş sırasında sesli komutların kullanılmasını tavsiye ederiz.

NAVIGASYON ANA MENÜSÜ

“Harita görünümü” veya "Kılavuz görünümü"nde, menüyü açmak için "Ana menü" düğmesine dokunun.
Ana menüde aşağıdaki düğmeler mevcuttur:

"Ara": bir adres, bir yer veya ilgi çekici bir nokta aramak için bu grafik düğmesini seçin, ardından konuma bir rota planlayın.

“Eve Git": “Ev” olarak kaydedilen konuma gitmek için bu düğmeyi seçin. Bu düğme “Ev Ekle” olarak görüntüleniyorsa, evinizin konumunu ayarlamak için bu düğmeyi seçin.

“İşe Git”: “İş” olarak kayıtlı konuma gitmek için bu düğmeyi seçin. Bu düğme “İş Ekle” olarak görüntüleniyorsa, iş konumunu ayarlamak için bu düğmeyi seçin.

“Son Yerler": Son varış noktalarının listesini açmak için bu düğmeyi seçin. Bu hedefe bir rota planlamak için son varış noktalarından birini seçin.

”Sık Kullanılanlar”: Kaydedilen sık kullanılan yerleri göstermek için bu düğmeyi seçin.



"Yolculuklar": kayıtlı yolculukları göstermek için bu düğmeyi seçin.



"Haritalar": yüklü haritaların bir listesini görüntülemek için bu düğmeyi seçin. Haritalar otomatik olarak güncellenir.



"Ayarlar": Ayarlar Menüsünü açmak için bu düğmeyi seçin. "Ayarlar" menüsünde, navigasyon ekranında gösterilen öğeleri değiştirebilirsiniz.

SİSTEM DÜĞMELERİ

Navigasyon sisteminin farklı ekranlarında aşağıdaki düğmeler mevcuttur:



Bir varış noktası seçtikten, harita üzerinde bir noktaya tıkladıktan veya arama işlevini kullandıktan sonra bu düğmeyi seçin. Navigasyon sistemi en iyi rotayı ve varsa iki alternatif rotayı bulacaktır. Örneğin, geçiş ücretlerinden veya yoğun trafikten kaçınmak için bir alternatif seçebilirsiniz.



Sonuçları haritada mı yoksa listede mi görüntüleyeceğinize karar vermek için bu düğmeyi kullanın.



"Rota Seçenekleri" menüsüne erişmek için bu düğmeyi kullanın. Aktif bir rota ile rotayı bu ekrandan değiştirebilirsiniz.



Önceki ekrana dönmek için bu düğmeyi seçin.



"Harita görünümü" ekranına dönmek için bu düğmeyi seçin.



"3D yön yukarı", "2D yön yukarı" ve "2D kuzey yukarı" arasında geçiş yapmak için bu düğmeyi seçin.



Sesli talimatlar, sadece uyarı veya ses yok arasında seçim yapmak için bu düğmeyi seçin.

HARİTA GÜNCELLEME

En iyi performansı sağlamak için navigasyon sistemi periyodik olarak güncellenmelidir. Bunun için Mopar Map Care hizmeti her üç ayda bir yeni bir harita güncellemesi sunar.
Güncellemeler maps.mopar.eu web sitesinden indirilebilir ve doğrudan **Uconnect™** sistemine yüklenebilir. Tüm güncellemeler aracın garanti başlangıcından itibaren 3 yıl boyunca ücretsizdir. Navigasyon sistemi Jeep Yetkili Bayisinde de güncellenebilir.

NOT Bayi, navigasyon sisteminin güncellenmesi için ücret talep edebilir.

SESLİ KOMUTLAR

UYARI Adreslerin sesli olarak girilmesi yalnızca bulunduğunuz ülkede ve sistem dilinin yerel dille eşleşmesi koşuluyla desteklenir.
Örneğin, araç İtalya'da bulunuyorsa, İtalyanca adresleri girmek yalnızca sistem dili "İtalyanca" olarak ayarlanmışsa mümkün olacaktır. direksiyon simidindeki düğmeye basıldıktan sonra aşağıdaki sesli komutlar verilebilir:
❒Rota yakınında/boyunca "POI" (İlgi Çekici Nokta) bul
❒"Eve"/"işe" git
❒"Adres "e git
❒"Şehir adı" merkezine git
❒"Adres"/"POI" "kavşak "a git
❒Eve doğru git
❒Ev üzerinden git
❒Rotayı sil
❒Son Varış Noktaları
❒Son varış noktasında dur
❒2D görünüm
❒3D görünüm

SES SEVİYESİNİ AYARLAMA

Navigasyon sisteminin ses seviyesi yalnızca navigasyon sistemi sesli komutlar sağladığında ayarlanabilir.

ROTA PLANLAMA

Kamuya açık bir şarj istasyonu bulma (Plug-In Hybrid modelleri)

UYARI Güvenlik açısından ve sürüş sırasında dikkatinizin dağılmasını önlemek için, sürüşe başlamadan önce her zaman bir rota planlamalısınız.
Bir şarj istasyonu bulmak için aşağıdakileri yapın:
❒"Harita Görünümü"nde "Ayarlar" menüsünü seçin

❒ “Rota Hesaplama” ve ardından “Elektrikli Araç Şarj Cihazı Arama Tercihleri”ni seçin
❒ “Uygun şarj konnektörleri" seçin
❒ ekranda gösterilenler arasından istediğiniz şarj konnektörü tipini seçin

HİBRİT SAYFALAR

(bazı modellerde)

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI

(Plug-In Hybrid modelleri)

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ **Uconnect™** sistemindeki “Araç” veya “Uygulamalar” grafik düğmesini seçin ve ardından “E. Hibrit” öğesini seçin
❒ **Uconnect™** Radyo Nav özellikli modellerde şarj kablosu araca bağlıysa, “PHEV’yi Etkinleştir” işlevini seçin
❒ mevcut ekranların listesi görüntülenecektir:

- “Güç akışı”
- “Sürüş geçmişi”
- “Programlar”
- “E-Save”
- “Şarj ayarları”

Güç akışı

Şek. 344 “Güç akışı” işlevi aracılığıyla, sistemler tarafından tüketilen / sağlanan gücün dağılımıyla ilgili bilgileri ekranda görmek mümkündür:
❒ “Motor” (ısı motorunun ürettiği kW cinsinden ifade edilen güç değeri).
Aracın çalışma koşullarına bağlı olarak, bu güç aracın hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yüksek voltajlı akünün şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı motorunun çalışması izlenir.
❒ “Akü” (yüksek voltajlı akünün sağlayabildiği/emebildiği kW cinsinden ifade edilen tepe güç değeri. Bu güç ön ve arka elektrik motorlarını ve araç yüklerini besler);
❒ “İklim” (çift bölgeli otomatik iklim kontrol sisteminin yolcu bölmesi içinde ayarlanan hava sıcaklığı değerini korumak için kullandığı kW cinsinden ifade edilen güç değeri).

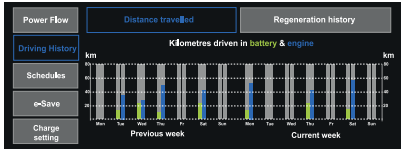


344 5520910D

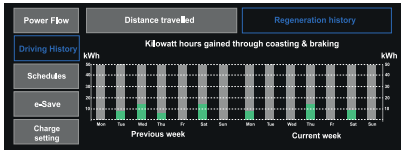
NOT Yavaşlama enerjisi geri kazanım işlemlerinde (“eBraking” veya “eCoasting”) **Uconnect™** sistem ekranında görüntülenen yüksek voltajlı akünün güç değeri negatif olabilir.
NOT Güç akışlarının dağılımı **Uconnect™** sistem ekranında oklar kullanılarak grafiksel olarak gösterilir.

Sürüş geçmişi (bazı modellerde)

“Sürüş Geçmişi “işlevini kullanarak, ekranda aşağıdaki bilgileri içeren grafikleri (”Geçen Hafta” ve "Bu Hafta" ile ilgili) görebilirsiniz:
❒ “Katedilen mesafe” (değerler km veya mil cinsinden ifade edilir), şek. 345
❒ “Rejenerasyon” (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir), şek. 346.



345 55207350



346 **5520736D**

Katedilen mesafe

Ekranda gösterilen grafik çubukları (“Geçen Hafta” ve “Bu Hafta"ya istinaden) elektrikli çalışma modunda (”ELEKTRİK“) veya hibrit çalışma modunda (”HİBRİT") bir günde katedilen mesafeyi (km veya mil olarak) gösterir.

Yeşil çubuklar elektrik motoru ile çalışmayı ifade eder. Mavi çubuklar ısı motoru ile çalışmayı ifade eder.

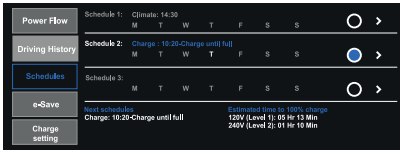
Rejenerasyon

Ekrandaki grafik çubukları, “eCoasting” ve “eBraking” enerji geri kazanım işlemleri sırasında yüksek voltajlı aküden geri kazanılan enerji değerini (kWh cinsinden ifade edilir) gösterir.

Programlar

Şarj kablosu araca bağlıysa, “PHEV’yi Etkinleştir” işlevini seçin. Şek. 347'deki “Programlar” özelliğini kullanarak, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemini ve/veya yüksek voltajlı akü şarjını programlayabilirsiniz.

Aracı şarj ederken veya yüksek voltajlı akü yeterince şarj edilmişse, sürüşten önce yolcu bölmesinin ön koşullandırmasını etkinleştirebilirsiniz.
Şek. 347'deki > okuna basarak klima kontrol sistemi veya akü arasında seçim yapabilirsiniz.



347 **5520737D**

Ekranda ayrıca “Sonraki Programlar” (“Şarj” ve “ Klima”) ve “ Tahmini Şarj Süresi” (“Maksimum” ve “Minimum” süre) hakkında bilgiler gösterilir.

Şarj Programı

Bu işlevi kullanarak aşağıdaki ayarları seçerek yüksek voltajlı akü şarjını ayarlayabilirsiniz:

❒ “Başlangıç Zamanı”: şarj işleminin etkinleştirileceği zaman. Bu işlev aracılığıyla şarj işleminin etkinleştirileceği zaman aralığını seçebilirsiniz.

❒ “Durma Zamanı”: şarj işleminin sona erdiği zaman;

❒ “Şarj Başlangıcı Günleri”: şarj işleminin başlatılacağı gün(ler);

❒ “Dolana Kadar”: şarj işlemi yüksek voltajlı akü tamamen şarj olana kadar devam eder;

NOT Bu seçildiğinde, şarj işlemi kesintiye uğratılamaz.
Şarj işlemi %100'e ulaşıldığında otomatik olarak duracaktır.

NOT Şarj programı ayarlanmamışsa, yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için kabloyu elektrik prizine bağlamanız yeterlidir (şarj programı işleminin ayarlanması gerekmez).

NOT “ Dolana Kadar” ayarı seçilirse ve şarj kablosu program başlangıç saatinden sonra bağlanırsa, yüksek voltajlı akü şarj işlemi ertesi gün (aynı saatte) başlayacaktır. Hemen şarj etmeye başlamak ve yüksek voltajlı akü tamamen şarj olana kadar şarj etmeye devam etmek istiyorsanız, “Şimdi Şarj Et” ayarını seçin.

Şarj kablosu bağlantısı için “Aracınızı tanıyın” bölümündeki “Şarj etme” kısmındaki açıklamaya bakın.

Klima Programı

Bu işlev, aşağıdaki ayarları seçerek motor kapatıldığında otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin çalıştırılmasını ayarlamak için kullanılır:

❒ ”Ayrılma Zamanı": ayrılmak istediğiniz zaman. Araç ön iklimlendirme aktivasyon zamanı araç tarafından otonom olarak yönetilecektir;

❒ “Akü seviyesi %25'in altında olduğunda Klima Programının aracı ön

iklimlendirmesine izin ver": yüksek voltajlı akü şarj durumu %25'in altında olduğunda yolcu bölmesinin klima sistemini etkinleştirir. Şarj kablosu şarj portuna bağlı olmasa bile ön koşullandırma etkindir;
❒ "Tekrarla": haftanın seçilen günleri için işlevi tekrarlamanızı sağlar (günler ekranın altındadır).

NOT Akü voltajının düşük olması durumunda veya çok soğuk/çok sıcak hava koşullarında, otomatik çift bölgeli klima kontrolünün programlanmasını sağlamak için aracı bir güç kaynağına bağlamayı unutmayın.

NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi tarafından ayarlanan sıcaklık, motor veya klima kontrol sistemi kapatılmadan önce seçilen sıcaklıktır.

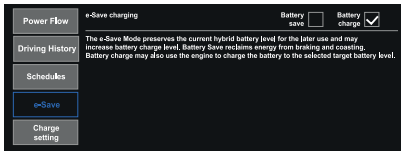
NOT "Klima Programı" işlemini durdurmak için ya motoru çalıştırın ya da otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi panelindeki OFF düğmesine basın.

NOT Konfor sıcaklığına ulaşılmadan önce, kapıların kilidini açmak ve alarmı (bazı modellerde) kapatmak için uzaktan kumandalı anahtarda veya sürücü kapısının kolunda (Pasif Giriş sistemi olan modellerde) bulunan kapı kilit açma düğmesine basın ve bırakın. Daha sonra, konfor sıcaklığına ulaşılmadan önce, kontağa basın ve bırakın.
NOT "Akü seviyesi %25'in altında olduğunda Klima Programının aracı ön iklimlendirmesine izin ver" yüksek voltajlı akü şarj işlevi geçici olarak askıya alınacaktır. Bu, otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin güç tüketiminin kamuya açık şarj istasyonu tarafından sağlanana kıyasla değişmesine bağlıdır: fazlalık olması durumunda, klima etkinleştirilecek ve şarj işlemi gerçekleştirilecektir.

NOT Otomatik çift bölgeli klima kontrol sisteminin programı yalnızca aşağıdaki koşullar altında etkinleştirilebilir:
❒ Kapılar düzgün kapatılmış
❒ Kaput düzgün kapatılmış
❒ Yukarı doğru açılır bagaj kapağı düzgün kapatılmış
❒ Fren pedalına basılmamış
❒ Dörtlü flaşör düğmesine basılmamış
❒ Alarm (bazı modellerde) etkin değil
❒ Akü voltajı kabul edilebilir bir şarj seviyesinde
❒ Kontak STOP konumunda
❒ Otomatik şanzıman vites kolu "Park" (P) konumunda
❒ Araç hızı 5 km/s'in altında

NOTLAR
❒ Elektrik motorunda bir sorun meydana gelirse, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi programı yaklaşık 3 saniye içinde devre dışı bırakılır.
❒ Güvenlik nedeniyle, otomatik çift bölgeli klima kontrol sistemi programı aktifken ön cam sileceği çalışması devre dışı bırakılır.

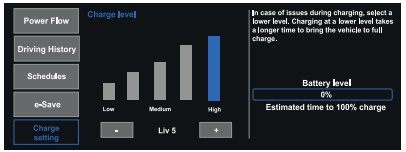
E-Save
"eSave" işlevi şek. 348 yüksek voltajlı akünün şarj durumunu korur veya yüksek voltajlı aküyü şarj etmek için ısı motorunu kullanır.



348 5520738D

Şarj ayarları
"Şarj ayarları" işlevi, şarj sırasında güç seviyesini / akım tüketimini ayarlamak için kullanılabilir. Minimum seviyeden ("Seviye 1") maksimum seviyeye (" Seviye 5") kadar ekranda görüntülenen seviyeyi seçin.
Yüksek voltajlı akü şarj seviyesi (yüzde olarak ifade edilir) ekranda grafiksel olarak gösterilir şek. 349. Ekranda ayrıca aşağıdakilerle ilgili bilgiler de gösterilir:

❒ "Akü Seviyesi": Ekranda gösterilen grafik çubuk, yüzde olarak yüksek voltajlı akü şarj durumunu gösterir.
❒ "%100 için tahmini süre": yüksek voltajlı akünün tam olarak şarj edilmesi için gereken süreye karşılık gelir.
Şarj işlemi sırasında sorunlar meydana gelirse, ekranda sürücüye daha düşük bir seviye seçmesini öneren özel bir mesaj görüntülenir (daha düşük bir seviye seçildiğinde şarj işlemi daha uzun sürer).



349 **5520739D**

NOT Tam şarj (%100) için gereken süreyi tahmin etmek için ekranda gösterilen ve gerçek zamanlı olarak güncellenen süreye bakın.

Şarj süresi

Şarj süresi aşağıdakilere bağlı olarak değişir:

❒ yüksek voltajlı akünün şarj durumu
❒ yüksek voltajlı akünün yaşı ve sıcaklığı
❒ kullanılan kablo tipi ("Mod 2" kablosu veya "Mod 3" kablosu) ve buna bağlı olarak seçilen şarj modu (ev tipi prize, bağlantı)
❒ örneğin klima kontrol sisteminin etkinleştirilmesi, dış sıcaklık, yüksek voltajlı akünün sıcaklığı, şarj işleminin gerçekleştirildiği ülke gibi herhangi bir harici veya çevresel faktör

Sistemde, aracın bağlı olduğu prize giden şarj akımını azaltan bir termal koruma cihazı varsa şarj süreleri daha uzun olabilir.

NOT Şarj süreleri ve akımları, nominal koşullar ve 20°C +/- 5°C ortam sıcaklığı altında 230V ve 50Hz ile çalışan sistemler için geçerlidir..

NOTLAR

Aşağıdaki bilgiler, araçla birlikte verilen "Mod 2" ve Üretici tarafından isteğe bağlı ekipman olarak ayrıca verilen "Mod 3" şarj kablolarının kullanımını ifade etmektedir.
Aşağıdaki tabloda gösterilen şarj süreleri, %1'den daha az şarj durumuna sahip yüksek voltajlı akünün şarj edilmesine dayanan tahminlerdir.

Kullanılan şarj kablosu tipi: "Mod 2" (*)
Tahmini standart şarj süresi ("Seviye 5" kullanılarak): yaklaşık 4 saat
Tahmini maksimum şarj süresi ("Seviye 1" kullanılarak): yaklaşık 22 saat
Kullanılan şarj kablosu tipi: "Mod 3" (**)
Tahmini standart şarj süresi ("Seviye 5" kullanılarak): yaklaşık 1 saat 45 dakika
Tahmini maksimum şarj süresi ("Seviye 1" kullanılarak): yaklaşık 9 saat
(*) Belirtilen standart şarj süresi, **Uconnect™** sistemi ekranında ayarlanan maksimum 13 A akım tüketimine karşılık gelen maksimum seviye (5) "yüksek" için hesaplanmıştır. Daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi, şarj süresini doğrusal olmayan bir şekilde, **Uconnect™** sistemi ekranında ayarlanan seviye (1) "düşük" ile maksimum 22 saate kadar artıracaktır, bu da 2,7 A akım tüketimine karşılık gelir.
NOT Aracın satıldığı ülkeye ve **Uconnect™**sistemi ekranında ayarlanan "Şarj seviyesi"ne ("Seviye 1" düşük veya "Seviye 5" yüksek) göre, "Mod 2" şarj kablosu 13A'den daha düşük izin verilen maksimum seviyelere sahip olabileceğinden akım tüketim değerleri (minimum 2,7 A ile maksimum 13 A arasında) ve ilgili şarj süreleri değişebilir.
(**) Belirtilen standart şarj süresi, Uconnect™ sistem ekranında maksimum 32 A akım tüketimine karşılık gelen maksimum seviye (5) "yüksek" ayarı için hesaplanmıştır.

Daha düşük bir güç seviyesinin seçilmesi, şarj süresini doğrusal olmayan bir şekilde, **Uconnect™**sistem ekranında 6,4 A akım tüketimine karşılık gelen seviye (1) "düşük" ayarı ile maksimum 9 saate kadar artıracaktır.

HİBRİT SİSTEM EKRANLARI (Mild Hybrid modelleri)

Aracınızdaki **UConnect™** sisteminin ekranını kullanarak bazı Mild Hybrid modu işlevlerini etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz, daha fazla bilgi için aşağıya bakın.

Uconnect™ üzerindeki "Araç" veya "Uygulamalar" grafik düğmesini seçin ve ardından "E. Hybrid "i seçin.
Mevcut ekranların listesi ekranda gösterilecektir:

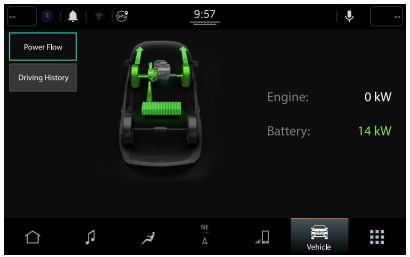
❒ "Güç akışı"
❒ "Sürüş geçmişi"

Güç akışı

"Güç Akışı" işlevi sayesinde, sistemler tarafından tüketilen / sağlanan gücün dağılımıyla ilgili bilgileri ekranda görmek mümkündür, şek.39:
❒ "Motor" (ısı motorunun ürettiği kW cinsinden ifade edilen anlık güç değeri). Bu güç, aracın çalışma koşullarına bağlı olarak aracın hareketi, yolcu bölmesinin ısıtılması, elektrik yüklerinin beslenmesi ve yardımcı lityum akünün şarj edilmesi için kullanılır. Yakıt tüketimini en aza indirmek için ısı motorunun çalışması izlenir
❒ "Akü" (kW cinsinden ifade edilen, elektrik motorunun tüketimi ve aracın elektrik yükleriyle ilgili anlık güç değeri). Bu güç, 48V yardımcı akü tarafından elektrikli çift kavramalı otomatik şanzımana entegre edilmiş elektrik motoru "e-machine" sağlanır

Sadece elektrik motoru ile sürüş (EV)/"eLaunch" işlevi (elektrikli sürüş)

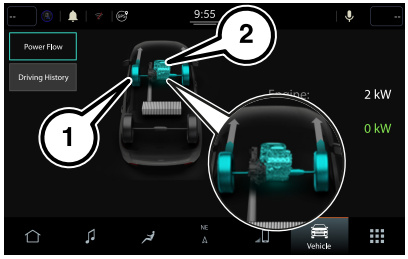
Şek. 350'deki enerji akışları, çekişin sadece elektrik motoruyla gerçekleştiğini gösterir.
"Güç Akışı" grafik düğmesine basın: ekranda daha önce açıklanan bilgiler gösterilecektir.



350 5520930D

Sadece ısı motoru ile sürüş

Şek. 351'deki enerji akışları (1), çekişin yalnızca ısı motoruyla (2) gerçekleştiğini göstermektedir.

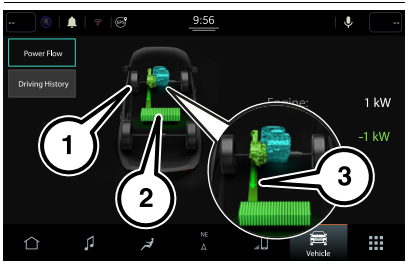


351 5520926D

Yardımcı akü şarjı

Yavaşlama/frenleme sırasında akışlar (1) şek. 352, enerjinin tekerleklerden ısı motoruna ve ısı motorundan yardımcı aküye (2) geçişini gösterir, enerji geri kazanımını gösterir.
Okların (3) yönü akış yönünü gösterir.

NOT Yardımcı akü (48V) boşsa, **Uconnect™** sistem ekranındaki "Güç Akışı" ekranı standart aküye (12V) giden akışları göstermeyecektir.



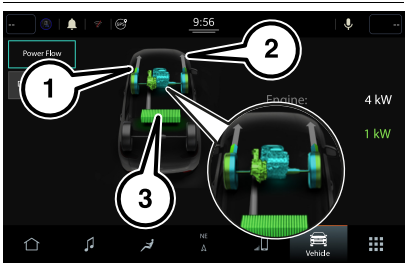
352 **5520927D**

NOT Ayrıca araç dururken, 48V yardımcı akü standart 12V aküyü şarj ederse, **Uconnect™** sistem ekranında giden bir enerji akışı gösterilmesi normaldir.

Isı motoru için elektrikli motor desteği

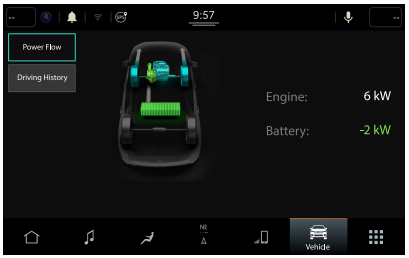
Şek. 353'teki akışlar (1), (2) ve okların yardımcı aküden (3) ısı motoruna doğru yönelimi, ısı motoru ve elektrik motoru arasında kombine bir çekişi göstermektedir.

Elektrik motorunun katkısı yardımcı aküden gelen enerji akışları ile gösterilmektedir.



353 **5520928D**

Bazı çalışma koşullarında (şek. 354), ısı motoru (mavi) aracın çekişini sağlarken hibrit sistem aynı anda yardımcı aküyü (yeşil) de şarj edebilir.
Enerji akışı aküye geçen enerjiyi göstermektedir.



354 **5520929D**

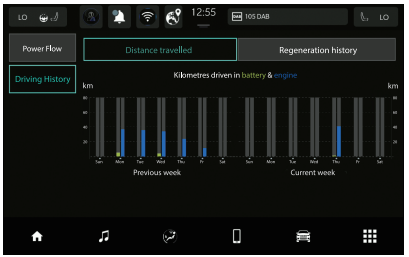
Sürüş geçmişi

"Sürüş geçmişi" işlevini kullanarak, ekranda ("Geçen Hafta" ve "Bu Hafta" ile ilgili) grafikleri görebilirsiniz:

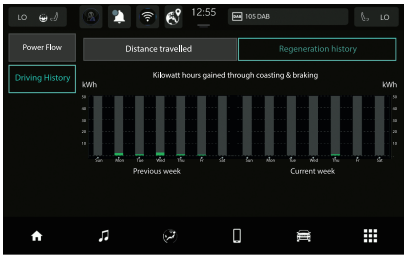
❒ "Katedilen Mesafe" (değerler km veya mil cinsinden ifade edilir)

❒ "Rejenerasyon" (enerji değeri, kWh olarak ifade edilir)

"Sürüş Geçmişi" grafik düğmesine basın: ekranda 'Katedilen Mesafe', şek. 355 veya 'Rejenerasyon', şek. 356 (yardımcı akünün rejenerasyonu ile ilgili bilgilerin gösterilmesi) ile ilgili bilgiler görüntülenecektir.



355 **5520905D**



356 **5520906D**

Katedilen Mesafe

"Katedilen Mesafe" ekranında, ilgili hafta ve önceki hafta için akü ve motor gücüyle katedilen mil/kilometreyi gösteren bir çubuk grafik bulunur. **Sarı/açık yeşil** çubuklar yardımcı akü ile çalışmayı ifade eder.

Mavi çubuklar ısı motoru ile çalışmayı ifade eder.

Rejenerasyon

"Rejenerasyon" ekranında, içinde bulunulan hafta ve bir önceki hafta için 'eBraking' ve 'eCoasting' modunda kazanılan kWh değerini gösteren bir çubuk grafik bulunur.

Gösterilen süre iki haftadır: haftanın her günü için ayrı bir dikey çubuk vardır.

KUMANDALAR

Aşağıdaki ayarlar "Kumandalar" menüsü kullanılarak yapılabilir (bazı modeller/pazarlar için):

❒ "Ekran ayarları KAPALI"
❒ "Elektrokromik dikiz aynası" (bazı modellerde)
❒ "Arka Görüş Kamerası"
❒ "Çevre Kamerası" (bazı modellerde)

SİSTEM AYARLARI

"Sistem ayarları" menüsü, kontak START konumundayken kullanılabilir.
Ayarlara iki şekilde erişebilirsiniz: durum çubuğundaki "Ayarlar" grafik düğmesine basarak veya sağ üstte görüntülediğiniz işlevin ana sayfasından.

NOT Görüntülenen menü öğeleri sürümlere göre değişir.

Menü gösterge niteliğindedir ve aşağıdaki öğeleri içerir:

❒ Ekran
❒ Profilim
❒ Güvenlik ve Sürüş Desteği
❒ Saat ve tarih
❒ Telefon/**Bluetooth®**
❒ Kamera
❒ Aynalar ve Ön Cam Silecekleri
❒ Işıklar
❒ Frenler
❒ Kapılar ve Kilitler
❒ Dil
❒ Ses
❒ Birim
❒ Radyo Kapanma Gecikmesi
❒ Radyo Kurulumu
❒ Anahtardan kapatma seçenekleri
❒ Bildirimler
❒ Coğrafi Konum
❒ Yazılım güncellemesi
❒ Sistem bilgileri
❒ Sıfırlama

NOT Varsayılan ayarlar sıfırlandıktan, bağlı bir profil silindikten veya kişisel veriler silindikten sonra uygulamayla ilgili bazı işlevler yaklaşık 30 dakika boyunca kullanılamayabilir.

UYGULAMA / UYGULAMALAR

Aşağıdaki alt menüleri görüntülemek için “Uygulama” grafik düğmesine (veya modele göre “Uygulamalar”) basın:
❒ ”Sık Kullanılanlar”
❒ “Son Uygulamalar”
❒ “Kategoriler”
❒ “Tümü”
Bir uygulamayı Sık Kullanılanlar listesine eklemek veya listeden çıkarmak için, “Son Uygulamalar”, “Kategoriler” veya “Tümü” sayfalarında görüntülenen listede görünen ☆ simgesini seçin veya seçimini kaldırın. Açılır bir mesaj size uygulamayı sık kullanılanlarınıza kaydetmek isteyip istemediğinizi söyleyecektir.

SIK KULLANILANLAR

“Sık Kullanılanlar” alt menüsü (bazı modeller/pazarlar için) “Elektrik işlevleri” ve “Performans” sayfalarını içerir
“Sık Kullanılanlar” sayfası en fazla 6 sık kullanılan sayfa içerebilir. Ek bir sayfa eklemeye çalışırsanız, izin verilen maksimum sayfa sayısına ulaştığınızı belirten bir mesaj görüntülenir.
İşlem “İptal” veya “X” seçilerek iptal edilebilir.

SON UYGULAMALAR

“Son Uygulamalar” alt menüsü son kullanılan veya indirilen uygulamaları içerir. Uygulamalar kronolojik sırayla görüntülenir.

DİĞER KATEGORİLER / KATEGORİLER

“Diğer kategoriler” (veya modellere göre ‘Kategoriler’) alt menüsü, uygulamalar arasında filtrelenmiş kategorilerin listesini içerir.
Aşağıdakiler sırayla görüntülenir:
❒ Medya
- Ses ayarları
- Medya
- AM radyo
- FM radyo
- DAB (bazı modellerde)
- USB 1
- Bluetooth
- Aygıt Yöneticisi

❒ Konfor
❒ Telefon
- Aygıt Yöneticisi

❒ Araç
- Ses ayarları
- Kumandalar
- Ekran Kapalı
- Ayarlar
- Yolculuk
- Hizmetleri etkinleştirin
- Eko Skoru (bazı modellerde)

❒ Sistem
- Ekran Kapalı
- Sürücü profilleri
- Saklanan bildirimler
- Assist (bazı modellerde)
- WiFi Hotspot

❒ Diğer
- Alarmlar
- HELP (bazı modellerde)

Her kategorideki uygulamalar alfabetik sırayla görüntülenir.

NOT Görüntülenen menü öğeleri modellere göre değişir.

TÜMÜ

“Tümü” kategorisi mevcut tüm uygulamaları içerir ve sürücünün bunları A'dan Z'ye veya Z'den A'ya alfabetik sırayla aramasına olanak tanır.

ERİŞİM AYGITLARI

Ana sayfada, mevcut Erişim Aygıtları listesinden seçebileceğiniz “Erişim Aygıtları” olarak bilinen **Uconnect™** sistem işlevlerinin özet sayfalarını görüntüleyebilirsiniz.
Bir Erişim Aygıtı eklemek için ekrandaki ✎ düğmesine basın ve listeden istediğiniz Erişim Aygıtını seçin.
Bazı Erişim Aygıtları, başlığın yanındaki ✎ düğmesine basılarak da kişiselleştirilebilir. Bu, kişiselleştirme ekranını açacaktır.
Sayfa başına yüklenebilecek Erişim Aygıtı sayısı boyutlarına bağlıdır. Ekrandaki “+” düğmesine basarak birden fazla sayfa (toplamda en fazla beş) ekleyebilirsiniz.
Sayfalar arasında geçiş yapmak için sayfaya kısa bir süre dokunun ve parmağınızı sağa veya sola doğru kaydırın.
Sayfalar “Sayfa sil” işlevi kullanılarak silinebilir veya “Sayfaları yeniden sırala” işlevi kullanılarak yeniden sıralanabilir.

NOT Kişiselleştirme yalnızca araç dururken etkindir. Araç hareket halindeyken kişiselleştirme yapılmaya çalışılırsa veya işlem tamamlanmadan sürüşe devam edilirse, **Uconnect™** sistem ekranında bir uyarı mesajı görüntülenecek ve işlem sonlandırılacaktır.

ERİŞİM AYGITLARINI TAŞIMA

İstediğiniz erişim aygıtını seçin ve ardından:



Erişim aygıtını taşıma: İstediğiniz erişim aygıtına birkaç saniye basılı tutun ve ardından ekranın sağına veya soluna hareket ettirin.



Erişim aygıtını yeniden boyutlandırma: yeniden boyutlandırmak için erişim aygıtı yeniden boyutlandırma simgesine basın.



Erişim aygıtı içeriğini görüntüleyin: istediğiniz erişim aygıtını seçin ve ardından dikey olarak kaydırın. Erişim aygıtları yeniden sıralarken (küçük resimlerini görüntülerken), içeriklerini görüntülemek mümkün olmayacaktır.

KISAYOLLAR ERİŞİM AYGITLARI

Shortcuts (which can only be added with the car stationary) enable quick access to system contents. They may be (for versions/markets where provided):

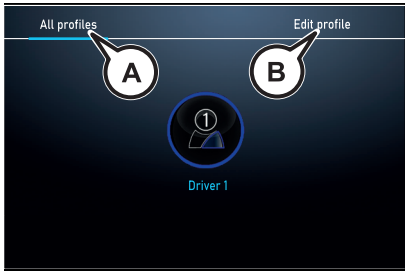
- ❒ "Ara"
- ❒ "Kişiselleştirilmiş ayarlar"
- ❒ "Medya"
  - ● "FM radyo"
  - ● "AM radyo"
  - ● "DAB radyo" (bazı modellerde)
  - ● "Bluetooth"
  - ● "USB 1"
- ❒ "Koltuklar"
- ❒ "Uygulama"
  - ● "Ses kurulumu"
  - ● "Konfor" (bazı modellerde)
  - ● "Kumandalar"
  - ● "Medya"
  - ● "Ekran kapalı"
  - ● "Ayarlar"
  - ● "Yolculuk"
  - ● "AM radyo"
  - ● "FM radyo"
  - ● "DAB radyo" (bazı modellerde)
  - ● "USB 1"
  - ● "Bluetooth"
  - ● "Aygıt Yöneticisi"
  - ● "Sürücü profilleri"
  - ● "Bildirimler"
  - ● "Hizmetleri etkinleştir"
  - ● "Assist" (bazı modellerde)
  - ● "Eko Skor" (bazı modellerde)
  - ● "Uyarılar"
  - ● "HELP" (bazı modellerde)
  - ● "WiFi Hotspot"

LİSTE KAYDIRMA / SEÇME

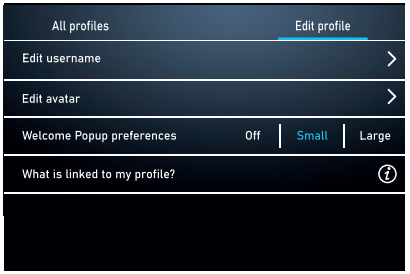
Listeleri kaydırmak ve seçim yapmak için parmağınızı ekranda hareket ettirin.
Parmağınızı basılı tutun ve alttaki liste öğelerini görüntülemek için yukarı hareket ettirin; üstteki liste öğelerini görüntülemek için aşağı hareket ettirin.
Sol taraftaki listeleri görüntülemek için sağa, sağ taraftakileri görüntülemek için sola hareket edin.
Aynı işlem sayfalar arasında geçiş yapmak için de gerçekleştirilebilir.
Sisteme girmek için parmağınızı seçtiğiniz öğenin üzerine bastırın.

PROFİLLER

(bazı modellerde)
Profiller ortamına girerek bir avatar oluşturabilir ve kendi kişiselleştirme bilgilerinizi girebilirsiniz.
“Tüm profiller” (A) şek. 357 seçildiğinde mevcut tüm profiller görüntülenir.
“Profili düzenle” (B) şek. 357 seçildiğinde profildeki kişiselleştirmeler girilebilir veya düzenlenebilir şek. 358.



357 J0A6886C



358 5520784D

Profil özelleştirmeleri “Ayarlar” menüsündeki “Profili düzenle” veya “Kişisel verileri sil” işlevi kullanılarak silinebilir: ekranda özel bir mesaj gösterilir.
Tüm profiller geçici olarak devre dışı bırakılabilir ve ilgili simgeye basılarak “Park görevlisi” modu geri getirilebilir. Bu mod, aracı kişiselleştirme yapmadan sürmeye izin vermek için varsayılan ayarları geçici olarak geri yükler.

BAĞLI HİZMETLER - UCONNECT HİZMETLERİ

(bazı modeler/pazarlar için)
278)
Uconnect Hizmetleri bağlantılı hizmetler, aracı ağa bağlayarak kullanım deneyimini zenginleştirir.
Hizmetler (bazı modellerde), ihtiyaç ve acil durumlarda zamanında yardım almanıza, aracınızın durumu, konumu hakkında bilgi edinmenize, uzaktan kontrol etmenize ve gerçek zamanlı güncellemeler sayesinde navigasyon deneyimini (bazı modellerde) geliştirmenize olanak tanır.
Uconnect Hizmetlerine akıllı telefonlar, akıllı saatler, bir web portalı veya aracınızın **Uconnect™** sistemi için özel My Uconnect uygulaması aracılığıyla erişebilirsiniz.
Hizmetlerin kullanılabilirliği için UConnect Hizmetleri sözleşmesi gerekir.
Uconnect Hizmetleri (uygulanabilirlik, kullanılabilirlik, uyumluluk, paketler ve teknik özellikler) hakkında daha fazla bilgiyi resmi Jeep web sitesinde bulabilirsiniz.

GENEL YASAL UYARI

Kişisel veriler ve gizlilik

❒ Üretici, aracın kişisel verilerini yasal gerekliliklere uygun olarak işleyecek ve kullanacaktır. Jeep resmi web sitesinde genel hizmet koşulları ve veri koruma politikaları hakkında daha fazla bilgi edinin.
❒ Müşteri, başkaları tarafından olsa bile araçtaki hizmetlerin kullanımından tek başına sorumludur ve aracın tüm kullanıcılarını ve yolcularını hizmetler ve sistemin işlevleri ve sınırları hakkında bilgilendirecektir.
❒ **HELP acil durum ve ASSIST çağrı hizmeti etkinleştirilirse, çağrılar otomatik olarak özel bir Çağrı Merkezine yönlendirilecektir. Metnin HELP ve ASSIST'e atıfta bulunduğu her yerde, bunun özel hizmet sağlayıcılar tarafından yönetildiğinin varsayılması gerektiğini unutmayın.**

İşletim önkoşulları

❒ Bazı Uconnect Hizmetlerini kullanmak için Jeep resmi web sitesinden erişilebilen özel portala kaydolmanız, cihazlarınızı etkinleştirmeniz ve oturum açmanız gerekir.
❒ Uconnect Hizmetleri tüm pazarlarda mevcut değildir ve **Uconnect™** sistem türüne, konuma ve hizmetlerin süresine bağlı olarak sınırlamalara tabidir.
❒ HELP ve ASSIST çağrıları da dahil olmak üzere Uconnect Hizmetlerinin eksiksiz çalışması, mobil şebeke ve GPS coğrafi konum kapsamına bağlıdır ve bu

kapsama olmadan hizmetlerin düzgün bir şekilde sağlanması garanti edilmez. Tüneller, garajlar, çok katlı otoparklar, dağlar gibi yerlerde kapsama alanı garanti edilmeyebilir.

❒ Mobil ağın aşırı yüklenmesi veya araç güç kaynağıyla ilgili sorunlar (örn. düşük standart akü) durumunda hizmetler kullanılamayabilir.

❒ Hizmetleri kullanırken, müşteriler şifrelerini kesinlikle kişisel kullanım için gizli tutmalı ve üçüncü şahıslara ifşa etmemelidir.

HİZMETLER

UYARI Araç 20 günden uzun süre motor kapalı bırakılırsa aşağıda listelenen hizmetlerden bazıları kullanılamayabilir. Bu hizmetleri yeniden etkinleştirmek için motoru çalıştırın.

Aracın ve ülkenin donanımına göre, farklı hizmetler farklı süreler için mevcut olabilir. Aracınız hakkında daha fazla bilgi için resmi Jeep web sitesindeki kişisel sayfaya gidin.

Müşteriye sunulan paketlerden bazıları şunlardır:

❒ **My Assistant:** Müşteri desteği ve güvenlik uyarı hizmeti, aşağıdakileri içerir:

- "HELP Çağrısı ve ASSIST Çağrısı" (bkz. "Acil Durumda" bölümü).
- "Araç Sağlık Raporu": aracın durumu ve durumu hakkında bilgi, olası bakım ihtiyaçlarının periyodik e-postalar yoluyla müşteriye bildirilmesi. Bu hizmet, Müşterinin daha önce Stellantis ağına geçerli bir e-posta adresi vermiş olması koşuluyla sağlanır.
- "Araç İçi Bildirimler": **Uconnect™** sistem ekranında servis ve/veya geri çağırma kampanyalarının yürütülmesiyle ilgili servis ve hatırlatma mesajlarının sağlanmasıyla ilgili mesajlar ve/veya bildirimler alma imkanı.

  Alınan mesajlarla ilgili daha fazla bilgi için üreticinin Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçebilirsiniz.

❒ **My eCharge** (yalnızca Plug-In Hybrid modeli): Bu hizmet, kamuya açık şarj istasyonlarını bulmanızı, kullanmanızı ve şarj için ödeme yapmanızı ve şarj geçmişinizi takip etmenizi sağlayan bir hizmettir. Hizmet ayrıca özel Wallbox şarj istasyonunuzdaki şarjları doğrudan akıllı telefonunuzdan yönetmenizi sağlar.

❒ **My Car:** araç durumu izleme hizmeti.

❒ **My Remote:** My Uconnect mobil uygulamasından ve uyumlu sesli asistanlar aracılığıyla uzaktan işlemleri, (ışıkları açma, kapı kilitleme/kilit açma, aracı bulma vb.)yönetmek için kullanılabilir. Ayrıca, örneğin ayarlanan alanı veya süreyi aştığınızda bildirimler içeren Sürüş Uyarıları ayarlamanıza olanak tanır. **Yalnızca Plug-In Hybrid modelleri için**, şarj aktivasyonu, şarj programlama ve şarj seviyesi izleme ve ilgili klima kontrol sistemi programlama gibi yüksek voltajlı akü şarjı ile ilgili tüm işlevlerin uzaktan yönetilmesine olanak tanıyan "E-Control" hizmetlerini kullanmak da mümkündür. Araçtaki **Uconnect™** sistem ekranını kullanarak bir yüksek voltajlı akü şarj seansı planlıyorsanız ve planlama çözümleriyle birlikte verilen araçları/bağlantıları kullanarak şarj ediyorsanız, programlamanın aracın programlamasıyla uyumlu olduğundan emin olun, aksi takdirde şarj işlemi gerçekleşmeyebilir.

❒ **My Navigation:** bağlı navigasyon hizmeti (modele/pazara göre kullanılabilirliğe tabidir).

❒ **My Wi-Fi:** İsteğe bağlı Wi-Fi Hotspot hizmeti. Bu hizmet, Wi-Fi bağlantısı olan tüm cihazlara (akıllı telefonlar, tabletler, dizüstü bilgisayarlar) araçtan Wi-Fi erişimi sağlar (desteklenen teknolojiler: 3G - 4G). Bu, araçta özel bir Wi-Fi internet erişim noktası oluşturur. Yalnızca kontak MAR konumundayken veya motor çalışırken kullanılabilen işlev, aynı anda sekiz adede kadar cihazın bağlanmasına izin verir, ancak cihazlar arasında doğrudan iletişime izin vermez. Entegre Wi-Fi Hotspot tarafından sunulan hizmetin kalitesi mobil operatörün şebekesinin kapsama alanına bağlıdır.

❒ **My Alert:** şüpheli hırsızlık girişimleri durumunda uygulama ve web bildirimleri ile isteğe bağlı hizmet ve hırsızlık durumunda destek.

NOT Hotspot adı ve şifresi sadece kontak MAR konumundayken ve motor çalışırken değiştirilebilir.

Uconnect Hizmetleri deneyiminizi, abonelik gerektiren isteğe bağlı servisleri satın alarak zenginleştirebilirsiniz.

Hizmetler, doğrudan resmi Jeep web sitesinin kişisel sayfasındaki araç için mevcut hizmetler kataloğundan müşteri tarafından bağımsız olarak abone olunabilir.

NOT **Uconnect™** sistemi ekranında gösterilen tarih ve saat, akü bağlantısı kesildikten sonra bile gerçek tarih ve saatle eşleşmelidir.
Uconnect™ sisteminin "Ayarlar" menüsünden ayarlayın. Ekrandaki tarih ve saat ile gerçek tarih ve saat arasındaki herhangi bir tutarsızlık Bağlı Hizmetlerdeki bir arızadan kaynaklanıyor olabilir.

COĞRAFİ KONUM MODUNU DEVRE DIŞI BIRAKMA

(bazı modeler/pazarlar için) Coğrafi konum modunu devre dışı bırakmak isterseniz, bunu **Uconnect™** sisteminden yapmanız yeterlidir (daha fazla ayrıntı için **Uconnect™** sisteminin "Ayarlar" menüsüne bakın).
Coğrafi konum modu devre dışı bırakıldığında, aracın konumunu kullanan mobil uygulamalar ve web üzerindeki bazı hizmetler kullanılamayacaktır.
UYARI **Uconnect™** ekranının üst kısmındaki simgesi coğrafi konum işlevinin etkin (ON) olduğunu gösterir.
Coğrafi konum açık olduğunda, araç konumu, bunu gerektiren işlevleri etkinleştirmek için izlenir. Coğrafi konum kapalıyken, araç konumu sadece navigasyon, güvenlik, sigorta ve sürücü destek sistemleri (bazı modellerde) tarafından izlenir. İşlevi devre dışı bırakmak için **Uconnect™** sistemi "Ayarlar" bölümüne bakın.

SİSTEMİ GÜNCELLEME

Uconnect Hizmetleri ve **Uconnect™** sistem uygulama yazılımı, müşteriye yeni özellikler veya halihazırda sunulan özelliklerde iyileştirmeler/zenginleştirmeler içeren daha yeni yazılım sürümleri sağlamak amacıyla uzaktan güncellenir. Güncellemeler üreticinin takdirine bağlı olarak yapılır.
Bazı sistem güncellemeleri otomatik olarak yönetilecek, diğerleri ise **Uconnect™** ekranında mesajlar gösterilerek Müşteriye iletilecek ve müşterinin güncellemeyi onaylamasına veya ertelemesine izin verilecektir. Sistem kullanılamaz durumdaysa müşteri **Uconnect™** sistemi tarafından bilgilendirilecektir.
Hizmetler, özellikler, teknik özellikler, kullanılabilirlik ve güncellemeler hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen her zaman Jeep'in resmi web sitesinde yer alan içeriğe bakın.

UCONNECT HİZMETLERİNİ DEVRE DIŞI BIRAKMA

Uconnect Hizmetlerinin hala etkin olduğu aracınızı satarsanız, resmi Jeep web sitesindeki sayfadaki hizmetlerden, Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçerek veya bir Jeep Yetkili Bayisine giderek profilinizi kapatmak sizin sorumluluğunuzda olacaktır.
Ayrıca, yeni bir Uconnect Hizmetleri hesabıyla ilişkilendirilmiş henüz süresi dolmamış tüm hizmetlerin yeni sahibini bilgilendirmekten de sorumlu olacaksınız.

UYARI

278) *Her zaman sürüş yaptığınız ülkenin otoyol kurallarına uyun ve yola konsantre olun. Her zaman elleriniz direksiyon simidinde güvenli bir şekilde sürün.* ***Uconnect™*** *sistem işlevlerini yalnızca güvenli olduğundan emin olduğunuzda kullanın. Müşteri, aracın işlevlerini ve uygulamalarını kullanmakla ilgili tüm risklerden sorumludur. Bu kurallara uyulmaması ciddi kazalara ve/veya ölüme neden olabilir.*

SİSTEMİ GÜNCELLEME

Uconnect™ sistemi Over The Air güncellemesi ile uzaktan güncellenebilir.

NOT Görüntüler sadece örnek olarak verilmiştir. Modele/pazara göre aşağıda gösterilenlerden farklı olabilirler.

NOT Harici Wi-Fi bağlantılarını kullanmak yerine, Over The Air yazılım güncellemeleri, müşteriye ek bir maliyet getirmeden araçla birlikte verilen veri bağlantısını kullanır.

UYARI Bazı araç ayarları veya telefon ayarları Over The Air yazılım güncellemesinden sonra kaybolabilir.

Gerekirse eksik **Uconnect™** sistem ayarlarını kontrol edin ve yeniden girin. Yeni bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, **Uconnect™** sistemi için yeni bir yazılım sürümünün veya yeni özelliklerin mevcut olduğunu bildirmek için ekranda bir açılır pencere görüntülenecektir.

NOT Güncelleme sırasında arka görüş kamerası, **Uconnect™** sistemi ve diğer sürücü destek sistemleri kullanılamaz. Güncellemenin araç dururken yapılması tavsiye edilir.

HARİCİ Wİ-Fİ ÜZERİNDEN GÜNCELLEME

Wi-Fi üzerinden bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, **Uconnect™** sisteminin ekranında güncellemeyi anında veya daha sonraki bir zamanda sunan bir açılır pencere görüntülenir.

NOT Güncelleme sırasında arka görüş kamerası, **Uconnect™** sistemi ve diğer sürücü destek sistemleri kullanılamaz. Güncellemenin araç dururken yapılması tavsiye edilir.

Uconnect™ sisteminin yazılımını güncellemesine izin vermek için:

❒ Ekranda “Ayarlar” ı seçin
❒ Ayarlar listesinden “Wi-Fi” öğesini seçin
❒ Gösterilenler arasından doğru Wi-Fi yönlendiriciyi seçin

NOT Wi-Fi yönlendirici araçtan çok uzaksa, mevcut olanlar arasında gösterilmeyecektir.

❒ İstenirse, yönlendiriciye erişmek için şifreyi girin ve “OK” öğesini seçin.

Yazılım güncellemelerini etkinleştirmek için:

❒ Wi-Fi ayarları ekranında “Wi-Fi üzerinden yazılım indirmeyi etkinleştir” seçeneğini seçin.
❒ Bir yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, **Uconnect™** sistem ekranında yeni bir güncellemenin mevcut olduğunu bildiren bir açılır pencere görüntülenecektir. Bir Wi-Fi ağına bağlanmanız istendiğinde “Evet” seçeneğini seçin.
❒ Güncelleme sırasında, ikinci bir açılır ekranda kalan tahmini süre ve güncellemenin ilerleme yüzdesi gösterilir. Güncelleme tamamlandığında “OK” öğesine basın.

ANINDA GÜNCELLEME

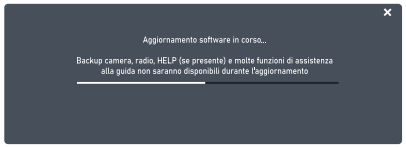
Açılır pencere ekranda belirdiğinde yazılımı hemen güncellemek için “Şimdi Güncelle” düğmesine basın.

PROGRAMLI GÜNCELLEME

Programlı güncelleme seçeneği, farklı bir güncelleme zamanı tanımlamanıza olanak tanır. İstediğiniz zamanı ayarlamak için ekrandaki △/▽ oklarına basın.

NOT Programlı güncelleme seçeneği güncelleme başına 20 kez kullanılabilir. 20. ertelemeden sonra, araç ilk çalıştırıldığında güncelleme zorunlu hale gelecektir. Zorunlu bir güncelleme durumunda, yalnızca açılır pencerede “OK” düğmesine basabilir ve güncellemeyi başlatabilirsiniz.

Güncelleme sırasında **Uconnect™** sistem ekranı güncellemenin tamamlanma yüzdesini ve tamamlanmasına kalan süreyi gösterecektir şek. 359. Güncelleme tamamlandığında Uconnect™ sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.



359 F0S2075

GÜNCELLEME HATALARI

Güncelleme sırasında hata olması durumunda işlem yarıda kesilecek ve aşağıdaki mesajlar görüntülenecektir:

❒ ”Hata oluştu. Sistem önceki yazılım sürümüne geri dönecek.”

❒ "Güncelleme başarısız oldu. - Güncelleme işlemi sırasında hata tespit edildi. Destek çağırın. Hata kodu: XXXX” Bu durumda, bir Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin.

Uconnect Box GÜNCELLEMELERİ

(bazı modellerde)

Uconnect™ sistemi, Uconnect Box'ı Over The Air güncellemesi yoluyla uzaktan güncelleyebilir.

NOT Harici Wi-Fi bağlantılarını kullanmak yerine, Over The Air yazılım güncellemeleri müşteriye ek bir maliyet getirmeden araçla birlikte verilen veri bağlantısını kullanır.

Uconnect Box yazılım güncellemesi mevcut olduğunda, ekranda güncellemeyi anında veya daha sonraki bir zamanda sunan bir açılır pencere belirecektir.

NOT Uconnect Box yalnızca araç kapalıyken (kontak OFF konumunda) güncellenebilir.

Programlı güncelleme

Ertelenmiş bir güncelleme zamanı ayarlamak için programlı güncelleme seçeneğini kullanın. İstediğiniz zamanı ayarlamak için ekrandaki △ / ▽ oklarına basın.

NOT Programlı güncelleme seçeneği güncelleme başına 20 kez kullanılabilir. 20. ertelemeden sonra, araç ilk çalıştırıldığında güncelleme zorunlu hale gelecektir. Zorunlu bir güncelleme durumunda, yalnızca açılır pencerede “OK” düğmesine basabilir ve güncellemeyi başlatabilirsiniz.

Güncelleme sırasında radyo, güncellemenin tamamlanma yüzdesini ve tamamlanmasına kalan süreyi gösterecektir. Güncelleme tamamlandığında **Uconnect™** sistemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Güncelleme hataları

Güncelleme sırasında hata olması durumunda işlem yarıda kesilecek ve aşağıdaki mesajlar görüntülenecektir:

❒ "Hata oluştu. Sistem önceki yazılım sürümüne geri dönecek.”

❒ "Güncelleme başarısız oldu. - Güncelleme işlemi sırasında bir hata tespit edildi. Lütfen satıcınızla iletişime geçin. Hata kodu: XXXX”

Bu durumda, bir Jeep Yetkili Bayisine başvurun.

SESLİ KOMUTLAR

(bazı modellerde)

NOT Sistem tarafından desteklenmeyen diller için sesli komutlar kullanılamaz.

NOT Alanlar sistem tarafından desteklenmeyen dillerin özel karakterlerini içeriyorsa (örn. Yunanca) sesli komutlar kullanılamayacaktır.

Sesli komutları kullanmak için direksiyon simidi kumandalarındaki “Ses” düğmesine veya ekrandaki düğmesine basın ve etkinleştirmek istediğiniz işlevi yüksek sesle söyleyin. Alternatif olarak, işlev “Hey Jeep” veya “Hey Uconnect” denilerek etkinleştirilebilir (sürücü işlevi daha önce etkinleştirmişse, bazı modeller/pazarlar için).

Mevcut sesli komutların listesi ekranda kategorilere ayrılmış olarak gösterilir. En sık kullanılan sesli komutlar aşağıda listelenmiştir.

TELEFON

Bluetooth® aracılığıyla **Uconnect™** sistemine bir telefon bağlıysa, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması koşuluyla bu komutlar ana ekranlardan herhangi biri tarafından verilebilir. **Bluetooth®** üzerinden herhangi bir telefon bağlı değilse, **Uconnect™** sistemi sesli mesaj verecek ve oturum kapatılacaktır.

❒ <kişi adı>'yı ara: kişiyle bağlantılı telefon numarasını aramak için

❒ <numara> ara: telefon numarası çevirmek için
❒ Mesaj yaz: bir metin göndermek üzere ses işlemini başlatmak için
❒ Geri ara: son giden aramayla bağlantılı numarayı veya kişiyi aramak için
❒ Son aramalar: giden, cevapsız ve gelen son aramaların listesini göstermek için
❒ Giden aramaları göster: giden aramalar listesini görüntülemek için
❒ Cevapsız aramaları göster: cevapsız aramalar listesini görüntülemek için
❒ Gelen aramaları göster: gelen aramalar listesini görüntülemek için

METİN MESAJI

Bluetooth® aracılığıyla **Uconnect™** sistemine bir telefon bağlıysa, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması koşuluyla bu komutlar ana ekranlardan herhangi biri tarafından verilebilir.
Bluetooth® üzerinden herhangi bir telefon bağlı değilse, **Uconnect™** sistemi sesli mesaj verecek ve oturum kapatılacaktır.

❒ <kişi> cep/iş telefonuna mesaj gönder: bir kişiye kısa mesaj göndermek üzere sesli işlemi başlatmak için

MEDYA

Bu komutlar, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması koşuluyla herhangi bir ekrandan verilebilir.

❒ Müzik dinlemek istiyorum: dinlediğiniz son radyo istasyonunu çalmaya başlamak için
❒ <sanatçı>'dan <parça> çal: istenen parçayı çalmak için
❒ <tür> dinleyeyim: istenen türde müzik çalmak
❒ Çalma listelerimi göster: kayıtlı çalma listelerinin listesini göstermek için
❒ <albüm adı> albümünü çal: istenen albümü çalmak için
❒ <sanatçı adı> çal: istenen sanatçının müziğini çalmak için
❒ <tür adı> çal: istenen türde müzik çalmak için
❒ <çalma listesi adı> çal: istenen çalma listesini çalmak için

RADYO

Bu komutlar, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması koşuluyla herhangi bir ekrandan verilebilir.

❒ Radyo dinlemek istiyorum: dinlediğiniz son radyo istasyonunu çalmaya başlamak için
❒ <ad> radyoyu çal: seçilen radyoyu çalmaya başlamak için
❒ <sayı> kanalı çal: seçilen web radyo kanalını çalmaya başlamak için
❒ <frekans><FM>/<AM>'a ayarla: radyoyu seçilen frekansa ayarlamak için
❒ <radyo adı>'na ayarla: radyoyu seçilen istasyona ayarlamak için
❒ <radyo adı> DAB kanalına ayarla (bazı modellerde): radyoyu seçilen istasyona ayarlamak için

KLİMA

Bu komutlar, devam eden bir telefon görüşmesi olmaması koşuluyla herhangi bir ekrandan verilebilir

❒ Sıcaklığı <değer> olarak ayarla: otomatik klima kontrol sisteminde istenen sıcaklığı ayarlamak için
❒ Üşüdüm / Sıcaklığı artır: otomatik klima kontrol sisteminde ayarlanan sıcaklığı artırmak için
❒ Fan hızını düşür: klima kontrol sisteminin fan hızını düşürmek için
❒ Klimayı aç: otomatik klima kontrol sistemini çalıştırmak için

NAVİGASYON

(bazı modellerde)
"Navigasyon" bölümüne bakın.

MOPAR® CONNECT

(bazı modellerde)

Bu hizmetler aracınızı her zaman kontrol altında tutmanızı ve kaza, hırsızlık veya arıza durumunda yardım almanızı sağlar.

Bu hizmetlere sahip olmak için,

Mopar® Connect cihazını ülkeden aracınıza kurun (liste www.driveuconnect.eu web sitesinde mevcuttur) ve aracınız size teslim edildiğinde verilen e-posta adresinden alınan talimatları izleyerek etkinleştirme talebinde bulunun.

Bağlı hizmetleri kullanmak için **Uconnect™** uygulamasını indirin veya www.driveuconnect.eu portalına erişin.

Hizmetlerle ilgili tüm ayrıntıları www.driveuconnect.eu portalının **Mopar® Connect** bölümünde bulabilirsiniz.

GİZLİLİK MODU

Gizlilik modu, kayıtlı müşterilerin araçlarının yerini bulmalarını sağlayan “Araç bul”, “Alan bildir” ve “Hız bildir” hizmetlerini belirli bir süre için devre dışı bırakmanızı sağlar.

UYARI Araç konum takibi, kaza veya araç çalınması durumunda bazı modellerde destek hizmetleri için etkin kalır, ancak müşteri tarafından görülemez.

GİZLİLİK MODU etkinleştirme işlemi

Aşağıdaki adımları izleyin:

❒ toplam kilometre sayacı değerini not edin
❒ gösterge panelinin kapalı olduğundan emin olun
❒ aşağıdaki metin mesajını +393424112613 adresine gönderin: “GİZLİLİK <ARAÇ_ŞASİ_NUMARASI> <TOPLAM KİLOMETRE” (örneğin: GİZLİLİK ZFA3340000P123456 12532). Araç kimlik numarasını tescil belgesinde bulabilirsiniz
❒ motoru çalıştırmadan önce, Gizlilik modunun etkinleştirildiğini onaylayan ve süresinin ne zaman dolacağını belirten kısa mesajı almak için bekleyin

Onayı aldığınızda, aracın belirtilen sona erme süresine kadar izlenmeyeceğini bilerek seyahatinize başlayabilirsiniz. Siz hala seyahat halindeyken sürenin dolması halinde, Gizlilik modu siz motoru kapatana kadar uzatılacaktır (gösterge paneli kapalı). Talebinizin başarılı olmadığını belirten bir kısa mesaj alırsanız, aracın kayıtlı müşteri tarafından görülmeye devam edeceğini bilmelisiniz.

Etkinleştirme sırasında herhangi bir şüpheniz veya sorununuz olursa, www.driveuconnect.eu portalındaki SSS bölümüne bakın, Jeep Yetkili Bayisi ile iletişime geçin veya Müşteri Hizmetleri ile iletişime geçin.

RESMİ TİP ONAYLARI

RADYO CİHAZLARI

eLUM

Araçla birlikte verilen tüm radyo ekipmanları 2014/53/AB Direktifi, UA.RED.TR, 15/11/2019 tarihli Fransız SAR Kanun Hükmünde Kararnamesi ve Birleşik Krallık'ta yürürlükte olan UKCA (UK Conformity Assessed) Sertifikası ile uyumludur.

Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum adresini ziyaret edin.

RADYO FREKANS CİHAZLARI

eLUM

Tüm radyo frekansı cihazları, satıldıkları ülkelerde yürürlükte olan yönetmeliklere uygundur.
Daha fazla bilgi için www.mopar.eu/eu/owner veya http://aftersales.fiat.com/elum adresini ziyaret edin.

ORİJİNAL PARÇALARI SEÇMEK
EN DOĞAL TERCİH



PERFORMANS	KONFOR	GÜVENLİK	AMBİYANS	AKSESUARLAR	DEĞERLER
GENUINE PARTS	GENUINE PARTS	GENUINE PARTS	GENUINE PARTS	GENUINE PARTS	GENUINE PARTS

ORİJİNAL YEDEK PARÇALAR: GÜVENLİKTE PERFORMANS

Orijinal yedek parçalarımız, hem tasarım hem de üretim aşamalarında **en yeni malzemelerin** kullanımını ve bunların **güvenilirliğini** kontrol eden uzmanlar tarafından gerçekleştirilen **sıkı testlere** tabi tutulur.

Bu sayede sürücü ve araçta seyahat eden yolcular için uzun vadeli **performans ve güvenlik** garanti edilir.

Her zaman **orijinal yedek parça** konusunda ısrarcı olun ve gerçekten kullanılabilir olup olmadıklarını kontrol edin.



FLEXCARE - ABONE OLUN İÇİNİZ RAHAT OLSUN

Sürüş tarzınıza uygun uzatılmış garanti ve servis planları koleksiyonu (bazı modellerde)

KORUMA
Kendinizi beklenmedik durumlardan koruyun.

ÖNGÖRÜLEBİLİRLİK
Sürpriz yaşamadan maliyetleri öngörün.

ESNEKLİK
FlexCare planınızı ihtiyaçlarınıza göre uyarlayın.

UZMANLIK
Marka Parçalarından ve ağımızın benzersiz uzmanlığından yararlanın.

Extended Care Premium olarak adlandırılan uzatılmış garanti, üretim garantisini standart süresinin ötesine uzatarak orijinal üretici garantisi ile aynı araç korumasından üç yıla kadar daha yararlanmanızı sağlar. Orijinal üretici garantisi sona ermeden önce istediğiniz zaman uzatılmış garanti sözleşmesine abone olabilirsiniz.
Servis Planı ise sadece aracınızın bakım masraflarına yardımcı olmakla kalmaz, aynı zamanda aracınızı kullanırken size kolaylık sağlayacak değerli ek hizmetler de sunar. Temel planlı servis işlemlerinden, uzatılmış garanti, planlı bakım, aşınan ürünler ve yol yardımını tek bir özel planda birleştiren “Complete Care Plus” gibi daha eksiksiz paketlere kadar çeşitli servis planları mevcuttur.
Markanın web sitesini ziyaret ederek daha fazlasını keşfedebilir ve doğrudan çevrimiçi satın alabilir veya aracınız için hangisinin daha uygun olduğunu görmek için bölgenizdeki yetkili bayinizle görüşebilirsiniz.

NOTLAR

İÇİNDEKİLER

ABS (sistem)..... 94
Acil durum yakıt kapağı açma..... 199
Active ParkSense (Otomatik Park Desteği) (sistem)..... 158
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (ACC). 151
Ağırlıklar ve yükler..... 283
Akıllı Hız Destek sistemi.....168
Akıllı yıkama (işlev).....41
Aktif güvenlik sistemleri..... 94
Aktif güvenlik sistemlerini devre dışı bırakma..... 94
Alarm..... 22
Ampul değiştirme..... 217
Anahtarlar.....17
Araca yakıt ikmali..... 199
Aracı çekme..... 244
Aracı kaldırma..... 259
Araç hareketsizliği..... 261
Araç içi (temizlik)..... 264
Arazi sürüşü (sürüş önerileri)..... 202
Arızalı bir aracı çekme..... 243
Arka cam sileceği/yıkayıcısı..... 41
Arka kamera (ParkView geri vites kamerası).....169
Arka sis lambası..... 35
Arka tavan lambası..... 39
Aydınlatma lambaları..... 35

Bagaj..... 51
Bagaj ışıkları..... 39
Bağlı Hizmetler - Uconnect Hizmetleri..... 328
Bardak/kutu tutucu..... 52
Baş destekleri..... 32
Boya işi (temizlik ve bakım).....262
Boyutlar..... 279
BSG (Kayışlı Marş Jeneratörü) (Mild Hybrid modelleri).....14
BSM (Kör Nokta İzleme) sistemi..... 98

CO2 emisyonları..... 289

Çalışma modları (hibrit sistem)..... 13
Çeki halkası takma..... 244
Çevresel koruma sistemleri..... 55
Çocuk emniyet sistemleri(koltukları)....112
Çocuk kilidi..... 23
Çocukları güvenle taşıma.....112

DAA (Sürücü Dikkat Destek) Sistemi.....149
DESTEK Çağrısı (ASSIST)..... 212
Dış ampul değiştirme..... 217, 221
Dış lambalar..... 35
Dikiz aynaları..... 33
Direksiyon kolonu kilidi..... 20
Direksiyon simidi..... 32
Dönüş sinyalleri..... 35
Dörtlü flaşörler..... 212
DST (sistem)..... 94
DTC (sistem)..... 94

eAuto modu..... 197
eBoosting modu..... 199
eBraking modu..... 197
eCoasting modu..... 196
eCreeping modu.....198
Ekran..... 61
eLaunch modu..... 198
Elektrikli açılır tavan..... 48
Elektrikli camlar..... 47
Elektrikli çift kavramalı otomatik şanzıman.....141
Elektrikli direksiyon simidi ısıtıcı.....32
Elektronik anahtar..... 17
Elektronik Hız Sabitleme Sistemi.....150
e-machine (elektrik motoru).....141
Emniyet kemerleri..... 108
EOBD sistemi..... 58
eParking modu..... 199
EPB (Elektrikli El Freni)..... 135
eQueueing modu..... 198
ERM (sistem)..... 94
ESC (sistem)..... 94
Ev tipi alternatif akım (AC) şarjı..... 188

Far hizalama ayarı..... 35
Far hizalama düzeltici..... 35
FCW Plus (İleri Çarpışma Uyarısı) sistemi..... 98

Gösterge paneli.....59
GPF (Benzin Partikül Filtresi)..... 55
Güç soketi..... 52
Gün batımı sensörü..... 35
Gündüz sürüş farları (DRL)..... 35
Güneş siperlikleri..... 52
Güvenli Tutuş..... 135

HDC (sistem)..... 94
Hız Sınırlandırma Sistemi.....149
Hibrit sistem aküsü..... 273
Hibrit sisteme ilişkin önlemler..... 92
HSA (sistem)..... 94

İÇİNDEKİLER

Işık anahtarı..... 35
İç lambalar..... 39
İç mekan donanımları..... 52
Jant Koruyucu (lastikler)..... 275
Jantlar ve lastikler..... 275
Jantlar ve lastikler..... 259
Jeep Active Drive (4WD)..... 144
Jeep Active Drive Low (4WD LOW)... 144
Kamuya açık şarj istasyonundan şarj işlemi (AC)..... 192
Kapılar..... 23
Kaput..... 50
Kar zincirleri..... 259
Karoser (temizlik ve bakım)..... 262
Kaza durumunda..... 217
Kısa farlar..... 35
Kilit (cihaz)..... 23
Klima kontrol sistemi..... 43
Koltuklar..... 28
Kontak..... 20
Kriko..... 229
Kullanılabilecek güç kaynakları 173
LaneSense (sistem)..... 164
Lastik değiştirme..... 229
Lastik şişirme basıncı..... 275
Mild Hybrid model çalışma prensibi.. 14
Mopar® Connect..... 334
Motor..... 269
Motor bölmesi..... 248
Motoru çalıştırma..... 133
Olay Veri Kaydedici (EDR)..... 129
Otomatik Silme..... 241
Otomatik şanzıman..... 137
Otomatik şanzıman kolu serbest bırakma..... 241
Overboost..... 199
Ömrünü tamamlamış bir aracın elden çıkarılmasına ilişkin talimatlar..... 290
Ön cam / arka cam yıkayıcı (bakım).. 255
Ön cam sileceği/ arka cam sileceği (lastik değişimi)..... 255
Ön cam sileceği/yıkayıcısı..... 41
Ön gerdiriciler..... 110
Ön hava yastıkları..... 124
Ön tavan lambası..... 39
Park halindeyken..... 135
Park lambaları..... 35
ParkSense (sistem)..... 155
Pasif Giriş (sistem)..... 23
PBA (sistem)..... 94
Performans (en yüksek hız)..... 288
Plug-in Hybrid modeli çalışma prensibi..... 11
Portbagaj/tavan çıtası..... 54
Resmi tip onayları..... 334
RCP (Arka Çapraz Yol algılama) sistemi..... 98
Römork çekme..... 206
SBR (Emniyet Kemeri Hatırlatıcı) sistemi..... 109
Selec-Terrain (cihaz)..... 146
Sentry Key (sistem)..... 22
Servis işlemleri..... 255
Servis Konumu (işlev)..... 255
Seviyeleri kontrol etme..... 248
Sıvılar ve yağlayıcılar..... 286
Sigortalar (değiştirme)..... 229
Sis farları..... 35
Standart akü şarj işlemi..... 254
Stop/Start sistemi..... 147
Sürüş destek sistemleri..... 98
Sürüş ipuçları..... 202
Şanzıman..... 274
Şarj ekipmanları (hibrit sistem)..... 170
Şarj işlevleri (hibrit sistem)..... 195
Şarj kablosu acil durum kilit açma (Plug-In Hybrid modelleri)..... 194
Şarj modları (hibrit sistem)..... 173
Şarj portu (hibrit sistem)..... 170
Şerit Değiştirme..... 35
Takviye ile çalıştırma..... 239
Tamamlayıcı Emniyet Sistemi (SRS) (Hava Yastığı)..... 124
Tanımlama verileri..... 268
TC (sistem)..... 94
TireKit..... 234
Torpido gözü..... 52
TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi).. 98
Trafik Levhası Tanıma (sistem)..... 165
TSC (sistem)..... 94

Tutamak..... 52
Tüm tekerleklerden çekiş..... 144

Uconnect Box sistem aküsü..... 216
Uconnect™..... 295
Uyarı ışıkları ve mesajları..... 71
Uzaktan kumandalı anahtar..... 17
Uzun farlar/otomatik uzun farlar..... 35

Viraj Işıkları işlevi..... 35

Yağmur sensörü..... 41
Yakıt dolumu..... 285
Yakıt kesme sistemi..... 240
Yakıt tasarrufu..... 202
Yakıt tüketimi..... 289
Yan hava yastıkları..... 124
Yan Mesafe Uyarısı (sistem)..... 162
Yangın söndürücü..... 52
YARDIM Çağrısı (HELP)..... 214
Yardımcı Akü (Mild Hybrid modeli)..... 16
Yaya sesli uyarı sistemi..... 106
Yol bilgisayarı..... 70
Yolcu koruma sistemi..... 107
Yolcu/evcil hayvan taşıma..... 202
Yük sınırlayıcılar..... 110
Yüksek voltajlı akü (hibrit sistem)..... 11

Wallbox (evde hızlı şarj işlemi)..... 191

Stellantis Europe S.p.A. Technical Service Operation
Via Adige 7, 10040 Rivalta di Torino (TO) - İtalya Baskı
no. 603.85.939 - 12/2023 - 1. Baskı